

# ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

## Campionato Italiano GT Sprint - Classifica Gara 2

Giri 29 = 142,361 km - Media 158,952 km/h - Tempo di gara 53'44.241

Imola Circuit 4.909 m

1 / 2

Num.	Conducente 1 Concorrente	Conducente 2 Team	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>55</b> GUIDETTI Jacopo (ITA) NOVA RACE EVENTS	DE LUCA Francesco (ITA) 1'44.023 Nova Race Events	Honda NSX GT3	GT3PA	29	53'44.241			3 1'42.027
2	<b>12</b> FERRARI Lorenzo (ITA) AUDI SPORT ITALIA	AGOSTINI Riccardo (ITA) 1'42.562 Audi Sport Italia	AUDI R8 LMS	GT3PR	29	53'44.657	0.416	0.416	5 1'41.807
3	<b>7</b> COMANDINI Stefano (ITA) 1'42.906 CECCATO RACING	ZUG Marius (DEU) Ceccato Racing	BMW M6 GT3	GT3PR	29	53'47.114	2.873	2.457	7 1'42.532
4	<b>63</b> FRASSINETI Alex (ITA) 1'42.269 IMPERIALE SPORT CAR SERVICE	DI FOLCO Alberto (ITA) Imperiale Sport Car Service	Lamborghini Huracán GT3	GT3PR	29	54'12.766	28.525	25.652	6 1'41.880
5	<b>21</b> MANN Simon (FRA) 1'43.567 AF CORSE	CRESSONI Matteo (ITA) AF Corse	Ferrari 488	GT3PA	29	54'23.372	39.131	10.606	4 1'42.386
6	<b>77</b> ZANOTTI Erwin (ITA) 1'43.529 NOVA RACE EVENTS	CABEZAS Jorge (ESP) Nova Race Events	Honda NSX GT3	GT3AM	29	54'33.871	49.630	10.499	27 1'42.727
7	<b>3</b> GRECO Matteo (ITA) 1'43.618 EASY RACE	CRESTANI Fabrizio (ITA) Easy Race	Ferrari 488	GT3PR	29	54'34.466	50.225	0.595	9 1'42.892
8	<b>8</b> ZAMPIERI Daniel (CHE) AF CORSE	SCHREINER Carrie (DEU) 1'43.897 AF Corse	Ferrari 488	GT3PA	29	54'36.037	51.796	1.571	23 1'42.729
9	<b>88</b> PEROLINI Pietro (ITA) 1'44.675 LP RACING	CECOTTO Jonathan (VEN) LP Racing	Lamborghini Huracán GT3	GT3PA	29	54'36.577	52.336	0.540	4 1'42.778
10	<b>29</b> IACONE Simone (ITA) VINCENZO SOSPIRI RACING	TEMPESTA Sascha (ITA) 1'44.562 Vincenzo Sospiri Racing	Lamborghini Huracán GT3	GT3AM	29	54'37.001	52.760	0.424	19 1'42.307
11P	<b>19</b> LLARENA Mateo (GCA) 1'42.692 IMPERIALE SPORT CAR SERVICE	MIDDLETON Stuart (GBR) Imperiale Sport Car Service	Lamborghini Huracán GT3	GT3PA	29	54'47.676	1'03.435	10.675	17 1'42.343
12	<b>33</b> CUHADAROGU Murat (TUR) 1'45.686 KESSEL RACING	FUMANELLI David (ITA) Kessel Racing	Ferrari 488	GT3AM	29	55'00.951	1'16.710	13.275	4 1'42.163
13	<b>14</b> MANCINELLI Daniel (ITA) 1'42.119 AUDI SPORT ITALIA	POSTIGLIONE Vito (ITA) Audi Sport Italia	AUDI R8 LMS	GT3PR	29	55'21.968	1'37.727	21.017	20 1'42.095
14	<b>90</b> SEGÙ Luca (ITA) AKM MOTORSPORT	BARUCH Bar (ISR) 1'43.802 AKM Motorsport	Mercedes AMG GT3	GT3PA	29	55'28.663	1'44.422	6.695	5 1'42.478
15	<b>11</b> EARLE Steve (USA) 1'48.083 KESSEL RACING	SCHIRÒ Niccolò (ITA) Kessel Racing	Ferrari 488	GT3AM	29	55'35.452	1'51.211	6.789	15 1'41.853
16	<b>51</b> MANN Peter (USA) 1'48.464 AF CORSE	CASÉ Lorenzo (ITA) AF Corse	Ferrari 488	GT3AM	29	56'35.816	2'51.575	1'00.364	12 1'43.132
17	<b>355</b> LINOSSI Francesca (ITA) EASY RACE	VEBSTER Daniel (SWE) 1'46.276 Easy Race	Ferrari 488 Challenge	GTC	29	57'28.326	3'44.085	52.510	8 1'46.026
18	<b>333</b> DEMARCHI Luca (ITA) 1'47.877 SR&R	RISITANO Nicholas (ITA) SR&R	Ferrari 488 Challenge	GTC	28	54'22.926	1 Giro	1 Giro	5 1'46.168
19	<b>381</b> CURTI Lino Annibale (ITA) 1'47.124 TSUNAMI R.T.	CURTI Carlo (ITA) Tsunami R.T.	Porsche 911 GT3 Cup	GTC	28	54'32.629	1 Giro	9.703	8 1'46.671
20	<b>322</b> BERTON Giovanni (ITA) KRYPTON MOTORSPORT	RIVA Giacomo (ITA) 1'48.053 Krypton Motorsport	Porsche 911 GT3 Cup	GTC	28	54'59.375	1 Giro	26.746	26 1'47.061
21	<b>399</b> DIONISIO Ermanno (ITA) 1'50.128 DIONISIO ERMANNO	BARRI Giacomo (ITA)	Lamborghini Huracán	GTC	28	55'26.508	1 Giro	27.133	11 1'45.297
22	<b>320</b> COZZI Alessandro (ITA) FORMULA RACING	SERNAGIOTTO Giorgio (ITA) 1'47.241 Formula Racing	Ferrari 488 Challenge	GTC	28	55'28.353	1 Giro	1.845	3 1'46.698
23	<b>391</b> PEGORARO Lorenzo (ITA) BEST LAP	MUGELLI Massimiliano (ITA) 1'47.969 Best Lap	Lamborghini Huracán ST	GTC	28	55'28.900	1 Giro	0.547	23 1'47.502
24	<b>25</b> DI AMATO Daniele (ITA) RS RACING	RS Racing	Ferrari 488	GT3PR	27	47'47.258	2 Giri	1 Giro	8 1'41.457
25P	<b>321</b> DELACOUR Hugo (FRA) 1'46.233 AF CORSE	SBIRRAZZUOLI Cedrik (MCO) AF Corse	Ferrari 488 Challenge	GTC	27	54'00.865	2 Giri	6'13.607	15 1'45.750
26	<b>318</b> PITORRI Maurizio (ITA) BEST LAP	SIMONELLI Gianluigi (ITA) 1'51.982 Best Lap	Ferrari 488 Challenge	GTC	27	55'02.681	2 Giri	1'01.816	5 1'47.903
27	<b>251</b> DI GIUSTO Mattia (ITA) 1'52.027 EBIMOTORS	PERA Riccardo (ITA) Ebmotors	Porsche 718 Cayman GT4	GT4PA	27	55'34.573	2 Giri	31.892	17 1'51.120
28	<b>228</b> FERRI Fulvio (ITA) 1'54.308 NOVA RACE EVENTS	BETTERA Enrico (ITA) Nova Race Events	Mercedes AMG GT4	GT4PA	27	57'08.132	2 Giri	1'33.559	5 1'53.693
29	<b>275</b> CERATI Dario (ITA) 1'55.905 AUTORLANDO SPORT	GHEZZI Giuseppe (ITA) Autorlando Sport	Porsche 718 Cayman GT4	GT4AM	27	57'09.629	2 Giri	1.497	6 1'53.249
30	<b>207</b> MAGNONI Luca (ITA) 1'54.432 NOVA RACE EVENTS	DI FABIO Diego (ITA) Nova Race Events	Mercedes AMG GT4	GT4AM	27	57'11.639	2 Giri	2.010	3 1'53.554
31P	<b>223</b> CARBONI Gianluca (ITA) EBIMOTORS	ROMANI Emanuele (ITA) 1'56.080 Ebmotors	Porsche 718 Cayman GT4	GT4PA	27	57'35.695	2 Giri	24.056	3 1'53.457
32	<b>274</b> FONDI Maurizio (ITA) 1'55.830 AUTORLANDO SPORT	GIOVANNELLI Alessandro (ITA) Autorlando Sport	Porsche 718 Cayman GT4	GT4AM	26	55'22.211	3 Giri	1 Giro	18 1'55.314
33	<b>334</b> 'ARAMIS' (ITA) 2'03.245 SR&R	BARBOLINI Edoardo (ITA) SR&R	Ferrari 488 Challenge	GTC	25	56'34.824	4 Giri	1 Giro	23 1'52.467
----- Non Classificati -----									
RIT	<b>215</b> NERI Nicola (ITA) CECCATO RACING	FASCICOLO Giuseppe (ITA) Ceccato Racing	BMW M4 GT4	GT4AM	14	33'17.812	15 Giri		4 1'53.661

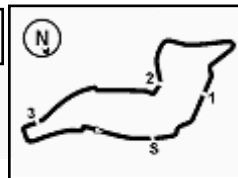
Direttore di Gara : Massimiliano Ghinassi

Direttore di Prova : Alessandro Ferrari

05/09/2021 Inizio 15:03 Fine 16:03

Esposta alle: .....





## ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

### Campionato Italiano GT Sprint - Classifica Gara 2

Giri 14 = 68,726 km - Media 76,735 km/h - Tempo di gara 33'17.812

Partenti: 34 Classificati: 33 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0  
Giro Veloce N. 8 Num. 25 Daniele Di Amato Tempo 1'41.457 Media. 174,186 Km/h

Umidità	46%	ARIA	27°C
Condizioni	DRY	Pista	45°C

#### Penalty and Infringement

15.46	19	Imperiale Sport Car Service	Time penalty 1 min per cambio fuori finestra
15.46	321	AF Corse	Time penalty 0,483 per cambio irregolare
17.29	223	Ebimotors	Time Penalty 25 sec for Stewards Decision

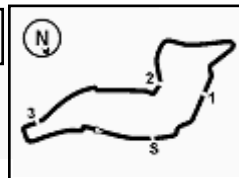
Direttore di Gara : Massimiliano Ghinassi

Direttore di Prova : Alessandro Ferrari

05/09/2021 Inizio 15:03 Fine 16:03

Esposta alle: .....





## ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021 Campionato Italiano GT Sprint - Classifica di Classe Gara 2

### Classe GT3 AM

Giri 29 = 142,361 km - Media 156,542 km/h - Tempo di gara 54'33.871

Num.	Conduattore 1 Concorrente	Conduattore 2 Team	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>77 ZANOTTI Erwin (ITA) 1'43.529</b> NOVA RACE EVENTS	<b>CABEZAS Jorge (ESP)</b> Nova Race Events	Honda NSX GT3	29	54'33.871			27 1'42.727
2	<b>29 IACONE Simone (ITA)</b> VINCENZO SOSPIRI RACING	<b>TEMPESTA Sascha (ITA) 1'44.562</b> Vincenzo Sospiri Racing	Lamborghini Huracán GT3	29	54'37.001	<b>3.130</b>	<b>3.130</b>	19 1'42.307
3	<b>33 CUHADAROGU Murat (TUR) 1'45.686</b> KESSEL RACING	<b>FUMANELLI David (ITA)</b> Kessel Racing	Ferrari 488	29	55'00.951	<b>27.080</b>	<b>23.950</b>	4 1'42.163
4	<b>11 EARLE Steve (USA) 1'48.083</b> KESSEL RACING	<b>SCHIRÒ Niccolò (ITA)</b> Kessel Racing	Ferrari 488	29	55'35.452	<b>1'01.581</b>	<b>34.501</b>	15 1'41.853
5	<b>51 MANN Peter (USA) 1'48.464</b> AF CORSE	<b>CASÉ Lorenzo (ITA)</b> AF Corse	Ferrari 488	29	56'35.816	<b>2'01.945</b>	<b>1'00.364</b>	12 1'43.132

Partenti: 5 Classificati: 5 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0  
Giro Veloce N. 15 Num. 11 Niccolò Schirò Tempo 1'41.853 Media. 173,509 Km/h

### Classe GT3 PRO AM

Giri 29 = 142,361 km - Media 158,952 km/h - Tempo di gara 53'44.241

Num.	Conduattore 1 Concorrente	Conduattore 2 Team	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>55 GUIDETTI Jacopo (ITA)</b> NOVA RACE EVENTS	<b>DE LUCA Francesco (ITA) 1'44.023</b> Nova Race Events	Honda NSX GT3	29	53'44.241			3 1'42.027
2	<b>21 MANN Simon (FRA) 1'43.567</b> AF CORSE	<b>CRESSONI Matteo (ITA)</b> AF Corse	Ferrari 488	29	54'23.372	<b>39.131</b>	<b>39.131</b>	4 1'42.386
3	<b>8 ZAMPIERI Daniel (CHE)</b> AF CORSE	<b>SCHREINER Carrie (DEU) 1'43.897</b> AF Corse	Ferrari 488	29	54'36.037	<b>51.796</b>	<b>12.665</b>	23 1'42.729
4	<b>88 PEROLINI Pietro (ITA) 1'44.675</b> LP RACING	<b>CECOTTO Jonathan (VEN)</b> LP Racing	Lamborghini Huracán GT3	29	54'36.577	<b>52.336</b>	<b>0.540</b>	4 1'42.778
5P	<b>19 LLARENA Mateo (GCA) 1'42.692</b> IMPERIALE SPORT CAR SERVICE	<b>MIDDLETON Stuart (GBR)</b> Imperiale Sport Car Service	Lamborghini Huracán GT3	29	54'47.676	<b>1'03.435</b>	<b>11.099</b>	17 1'42.343
6	<b>90 SEGÙ Luca (ITA)</b> AKM MOTORSPORT	<b>BARUCH Bar (ISR) 1'43.802</b> AKM Motorsport	Mercedes AMG GT3	29	55'28.663	<b>1'44.422</b>	<b>40.987</b>	5 1'42.478

Partenti: 6 Classificati: 6 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0  
Giro Veloce N. 3 Num. 55 Francesco De Luca Tempo 1'42.027 Media. 173,213 Km/h

### Classe GT3 PRO

Giri 29 = 142,361 km - Media 158,932 km/h - Tempo di gara 53'44.657

Num.	Conduattore 1 Concorrente	Conduattore 2 Team	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>12 FERRARI Lorenzo (ITA)</b> AUDI SPORT ITALIA	<b>AGOSTINI Riccardo (ITA) 1'42.562</b> Audi Sport Italia	AUDI R8 LMS	29	53'44.657			5 1'41.807
2	<b>7 COMANDINI Stefano (ITA) 1'42.906</b> CECCATO RACING	<b>ZUG Marius (DEU)</b> Ceccato Racing	BMW M6 GT3	29	53'47.114	<b>2.457</b>	<b>2.457</b>	7 1'42.532
3	<b>63 FRASSINETI Alex (ITA) 1'42.269</b> IMPERIALE SPORT CAR SERVICE	<b>DI FOLCO Alberto (ITA)</b> Imperiale Sport Car Service	Lamborghini Huracán GT3	29	54'12.766	<b>28.109</b>	<b>25.652</b>	6 1'41.880
4	<b>3 GRECO Matteo (ITA) 1'43.618</b> EASY RACE	<b>CRESTANI Fabrizio (ITA)</b> Easy Race	Ferrari 488	29	54'34.466	<b>49.809</b>	<b>21.700</b>	9 1'42.892
5	<b>14 MANCINELLI Daniel (ITA) 1'42.119</b> AUDI SPORT ITALIA	<b>POSTIGLIONE Vito (ITA)</b> Audi Sport Italia	AUDI R8 LMS	29	55'21.968	<b>1'37.311</b>	<b>47.502</b>	20 1'42.095
6	<b>25 DI AMATO Daniele (ITA)</b> RS RACING	RS Racing	Ferrari 488	27	47'47.258	<b>2 Giri</b>	<b>2 Giri</b>	8 1'41.457

Partenti: 6 Classificati: 6 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0  
Giro Veloce N. 8 Num. 25 Daniele Di Amato Tempo 1'41.457 Media. 174,186 Km/h

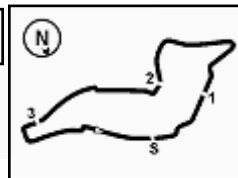
Direttore di Gara : Massimiliano Ghinassi

Direttore di Prova : Alessandro Ferrari

05/09/2021 Inizio 15:03 Fine 16:03

Esposta alle: .....





# ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

## Campionato Italiano GT Sprint - Classifica di Classe Gara 2

### Classe GT4 AM

Giri 27 = 132,543 km - Media 139,127 km/h - Tempo di gara 57'09.629

Num. Concorrente	Conditore 1	Conditore 2	Team	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1 275	CERATI Dario (ITA) 1'55.905	GHEZZI Giuseppe (ITA)	Autorlando Sport	Porsche 718 Cayman GT4	27	57'09.629			6 1'53.249
2 207	MAGNONI Luca (ITA) 1'54.432	DI FABIO Diego (ITA)	Nova Race Events	Mercedes AMG GT4	27	57'11.639	2.010	2.010	3 1'53.554
3 274	FONDI Maurizio (ITA) 1'55.830	GIOVANNELLI Alessandro (ITA)	Autorlando Sport	Porsche 718 Cayman GT4	26	55'22.211	1 Giro	1 Giro	18 1'55.314
----- Non Classificati -----									
RIT 215	NERI Nicola (ITA)	FASCICOLO Giuseppe (ITA)	Ceccato Racing	BMW M4 GT4	14	33'17.812	13 Giri		4 1'53.661

Partenti: 4 Classificati: 3 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 275 Dario Cerati Tempo 1'53.249 Media. 156,049 Km/h

### Classe GT4 PRO AM

Giri 27 = 132,543 km - Media 143,093 km/h - Tempo di gara 55'34.573

Num. Concorrente	Conditore 1	Conditore 2	Team	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1 251	DI GIUSTO Mattia (ITA) 1'52.027	PERA Riccardo (ITA)	Ebimotors	Porsche 718 Cayman GT4	27	55'34.573			17 1'51.120
2 228	FERRI Fulvio (ITA) 1'54.308	BETTERA Enrico (ITA)	Nova Race Events	Mercedes AMG GT4	27	57'08.132	1'33.559	1'33.559	5 1'53.693
3P 223	CARBONI Gianluca (ITA)	ROMANI Emanuele (ITA) 1'56.080	Ebimotors	Porsche 718 Cayman GT4	27	57'35.695	2'01.122	27.563	3 1'53.457

Partenti: 3 Classificati: 3 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 17 Num. 251 Riccardo Pera Tempo 1'51.120 Media. 159,039 Km/h

### Classe GT CUP

Giri 29 = 142,361 km - Media 148,623 km/h - Tempo di gara 57'28.326

Num. Concorrente	Conditore 1	Conditore 2	Team	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1 355	LINOSSI Francesca (ITA)	VEBSTER Daniel (SWE) 1'46.276	Easy Race	Ferrari 488 Challenge	29	57'28.326			8 1'46.026
2 333	DEMARCHI Luca (ITA) 1'47.877	RISITANO Nicholas (ITA)	SR&R	Ferrari 488 Challenge	28	54'22.926	1 Giro	1 Giro	5 1'46.168
3 381	CURTI Lino Annibale (ITA) 1'47.124	CURTI Carlo (ITA)	Tsunami R.T.	Porsche 911 GT3 Cup	28	54'32.629	1 Giro	9.703	8 1'46.671
4 322	BERTON Giovanni (ITA)	RIVA Giacomo (ITA) 1'48.053	Krypton Motorsport	Porsche 911 GT3 Cup	28	54'59.375	1 Giro	26.746	26 1'47.061
5 399	DIONISIO Ermanno (ITA) 1'50.128	BARRI Giacomo (ITA)	DIONISIO ERMANNNO	Lamborghini Huracán	28	55'26.508	1 Giro	27.133	11 1'45.297
6 320	COZZI Alessandro (ITA)	SERNAGIOTTO Giorgio (ITA) 1'47.241	Formula Racing	Ferrari 488 Challenge	28	55'28.353	1 Giro	1.845	3 1'46.698
7 391	PEGORARO Lorenzo (ITA)	MUGELLI Massimiliano (ITA) 1'47.969	Best Lap	Lamborghini Huracán ST	28	55'28.900	1 Giro	0.547	23 1'47.502
8P 321	DELACOUR Hugo (FRA) 1'46.233	SBIRRAZZUOLI Cedrik (MCO)	AF Corse	Ferrari 488 Challenge	27	54'00.865	2 Giri	1 Giro	15 1'45.750
9 318	PITORRI Maurizio (ITA)	SIMONELLI Gianluigi (ITA) 1'51.982	Best Lap	Ferrari 488 Challenge	27	55'02.681	2 Giri	1'01.816	5 1'47.903
10 334	'ARAMIS' (ITA) 2'03.245	BARBOLINI Edoardo (ITA)	SR&R	Ferrari 488 Challenge	25	56'34.824	4 Giri	2 Giri	23 1'52.467

Partenti: 10 Classificati: 10 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 11 Num. 399 Ermanno Dionisio Tempo 1'45.297 Media. 167,834 Km/h

Umidità	46%	ARIA	27°C
Condizioni	DRY	Pista	45°C

Direttore di Gara : Massimiliano Ghinassi

Direttore di Prova : Alessandro Ferrari

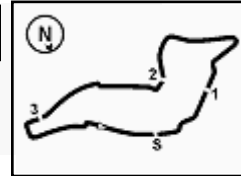
05/09/2021 Inizio 15:03 Fine 16:03

Esposta alle: .....



Powered by FICr PERUGIA TIMING





Imola Circuit 4.909 m

1 / 7

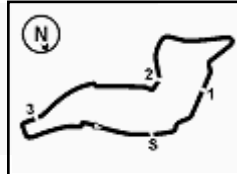
### ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

#### Campionato Italiano GT Sprint - Contagiri Gara 2

Giro																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
1	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	63	55	55	55	55	55	55	55	63	63	63	63	63	63	63	25	55	55
2	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	55	33	33	33	21	63	63	25	25	25	25	25	25	25	63	12	12	
3	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	33	21	21	21	63	25	25	55	55	55	55	55	55	55	55	7	7	
4	14	14	14	14	14	55	55	55	55	55	55	55	21	7	7	51	25	7	7	7	7	12	12	12	12	12	12	19	19	
5	55	55	55	55	55	14	14	14	14	14	33	33	25	51	51	88	88	12	12	12	12	7	7	7	7	7	7	63	63	
6	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	21	21	7	88	88	7	33	21	21	21	19	19	19	19	19	19	19	21	21	
7	90	90	90	90	90	21	21	21	21	7	7	12	333	63	63	51	19	19	19	19	21	21	21	21	21	21	21	77	77	
8	21	21	21	21	21	51	51	7	7	7	51	51	51	63	25	25	7	88	88	88	88	3	3	3	77	77	77	3	3	
9	51	51	51	51	51	7	7	51	51	51	19	3	88	399	12	12	3	3	3	88	77	77	77	3	3	3	8	8		
10	3	3	3	3	3	19	19	19	19	19	19	3	88	8	355	19	19	19	33	33	77	77	77	88	88	88	88	88	88	
11	7	88	88	88	88	3	3	88	88	3	88	88	3	88	77	90	25	3	3	77	77	33	8	8	8	8	88	29	29	
12	88	7	7	7	7	88	88	3	3	88	77	8	3	12	77	77	77	51	8	8	33	33	29	29	29	29	29	33	33	
13	19	19	19	19	19	77	77	77	77	77	8	90	333	8	8	8	8	8	51	29	29	29	33	33	33	33	33	14	14	
14	77	77	77	77	77	8	8	8	8	8	14	333	355	19	29	29	29	29	29	29	51	51	14	14	14	14	14	90	90	
15	8	8	8	8	8	29	29	29	29	90	90	355	399	3	90	90	90	90	90	90	90	14	90	90	90	90	90	11	11	
16	29	29	29	29	29	90	90	90	90	29	29	29	14	77	333	14	14	14	14	14	14	90	51	51	11	11	11	51	51	
17	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	14	77	90	14	355	355	355	11	11	11	11	11	11	11	51	51	51	355	355
18	355	355	355	355	355	355	355	355	355	355	355	381	19	29	399	333	333	11	355	355	355	355	355	355	355	355	355	355	355	
19	321	321	321	321	321	321	321	321	321	381	381	321	399	29	14	355	321	321	321	333	333	333	333	333	333	333	333	333	381	381
20	381	381	381	381	381	381	381	381	381	321	321	381	391	318	321	321	11	11	333	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	322
21	320	320	320	320	320	320	320	320	399	399	19	381	381	11	399	381	381	381	381	399	399	322	322	322	322	322	322	322	399	399
22	318	11	11	11	11	399	399	399	399	11	11	320	321	11	381	381	399	399	322	322	399	399	399	399	399	399	399	399	320	399
23	11	391	391	391	391	11	11	11	11	391	391	318	275	275	322	322	322	322	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	391	391
24	322	322	322	399	391	391	391	391	391	322	322	321	207	207	391	391	320	320	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391
25	391	399	399	322	322	322	322	322	322	320	320	275	11	322	320	320	391	391	321	321	321	321	321	321	321	321	321	321	321	321
26	275	275	275	251	251	251	251	318	318	318	318	11	391	223	275	318	318	318	318	318	318	318	318	318	318	318	318	318	318	318
27	251	251	251	223	275	275	318	251	251	251	251	207	223	391	318	251	251	251	251	251	251	251	251	251	251	251	251	251	251	251
28	223	223	223	275	223	318	275	275	275	275	275	322	320	320	223	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275
29	207	207	207	207	207	223	223	223	223	223	207	207	223	223	322	318	251	223	223	223	223	223	223	223	223	223	275	275	275	275
30	399	228	228	215	215	207	207	207	207	207	223	223	228	251	251	207	228	228	228	228	228	228	223	223	223	223	223	223	223	223
31	228	215	215	228	228	215	215	215	215	215	215	215	215	251	228	228	228	228	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207
32	215	274	274	318	318	228	228	228	228	228	228	228	215	274	274	274	274	274	274	274	274	274	274	274	274	274	274	274	274	274
33	274	318	318	274	274	274	274	274	274	274	274	274	274	334	334	334	334	334	334	334	334	334	334	334	334	334	334	334	334	334
34	334	334	334	334	334	334	334	334	334	334	334	334	334	215	215															

Final Result		
1	55 NOVA RACE EVENTS	Giri 29
2	12 AUDI SPORT ITALIA	0.416
3	7 CECCATO RACING	2.873
4	63 IMPERIALE SPORT C	28.525
5	21 AF CORSE	39.131
6	77 NOVA RACE EVENTS	49.630
7	3 EASY RACE	50.225
8	8 AF CORSE	51.796
9	88 LP RACING	52.336
10	29 VINCENZO SOSPIRI	52.760
11	19 IMPERIALE SPORT C	1'03.435
12	33 KESSEL RACING	1'16.710
13	14 AUDI SPORT ITALIA	1'37.727
14	90 AKM MOTORSPORT	1'44.422
15	11 KESSEL RACING	1'51.211
16	51 AF CORSE	2'51.575
17	355 EASY RACE	3'44.085
18	333 SR&R	1 Giro
19	381 TSUNAMI R.T.	1 Giro
20	322 KRYPTON MOTORSP	1 Giro
21	399 DIONISIO ERMANN0	1 Giro
22	320 FORMULA RACING	1 Giro
23	391 BEST LAP	1 Giro
24	25 RS RACING	2 Giri
25	321 AF CORSE (P)	2 Giri
26	318 BEST LAP	2 Giri
27	251 EBIMOTORS	2 Giri
28	228 NOVA RACE EVENTS	2 Giri
29	275 AUTORLANDO SPOR	2 Giri
30	223 EBIMOTORS	2 Giri
31	207 NOVA RACE EVENTS	2 Giri
32	274 AUTORLANDO SPOR	3 Giri
33	334 SR&R	4 Giri
RIT 215	CECCATO RACING	15 Giri





Imola Circuit 4.909 m

### ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

### Campionato Italiano GT Sprint - Contagiri Gara 2

2 / 7

**Lap 1**

1	25	Di Amato D.	1'44.563
2	63	Frassinetti A.	0.914
3	12	Agostini R.	1.484
4	14	Postiglione V.	1.967
5	55	De Luca F.	2.654
6	33	Cuhadaroglu M.	3.268
7	90	Baruch B.	3.710
8	21	Mann S.	4.238
9	51	Mann P.	4.605
10	3	Greco M.	5.388
11	7	Comandini S.	5.711
12	88	Perolini P.	6.026
13	19	Middleton S.	6.285
14	77	Cabezas J.	7.686
15	8	Zampieri D.	8.571
16	29	Iacone S.	9.057
17	333	Demarchi L.	10.149
18	355	Vebster D.	10.432
19	321	Sbirrazzuoli C.	11.083
20	381	Curti L.	11.922
21	320	Sernagiotto G.	13.351
22	318	Simonelli G.	14.044
23	11	Schirò N.	14.244
24	322	Berton G.	14.353
25	391	Pegoraro L.	15.945
26	275	Cerati D.	17.693
27	251	Pera R.	18.062
28	223	Romani E.	19.060
29	207	Magnoni L.	19.505
30	399	Dionisio E.	20.255
31	228	Ferri F.	20.372
32	215	Neri N.	20.819
33	274	Giovanelli A.	23.243
34	334	Barbolini E.	27.461

**Lap 2**

1	25	Di Amato D.	3'26.822
2	63	Frassinetti A.	1.212
3	12	Agostini R.	1.960
4	14	Postiglione V.	2.251
5	55	De Luca F.	3.114
6	33	Cuhadaroglu M.	3.777
7	90	Baruch B.	4.382
8	21	Mann S.	5.131
9	51	Mann P.	6.150
10	3	Greco M.	6.808
11	88	Perolini P.	7.163
12	7	Comandini S.	7.646
13	19	Middleton S.	8.056
14	77	Cabezas J.	11.065
15	8	Zampieri D.	11.620
16	29	Iacone S.	12.095
17	333	Demarchi L.	15.161
18	355	Vebster D.	15.874
19	321	Sbirrazzuoli C.	16.955
20	381	Curti L.	17.492
21	320	Sernagiotto G.	19.218
22	11	Schirò N.	21.931
23	391	Pegoraro L.	24.737
24	322	Berton G.	26.024
25	399	Dionisio E.	26.962
26	275	Cerati D.	29.976
27	251	Pera R.	30.451
28	223	Romani E.	31.573
29	207	Magnoni L.	32.249
30	228	Ferri F.	33.356
31	215	Neri N.	33.769
32	274	Giovanelli A.	37.792
33	318	Simonelli G.	52.455
34	334	Barbolini E.	55.565

**Lap 3**

1	25	Di Amato D.	5'08.554
---	----	-------------	----------

2	63	Frassinetti A.	1.650
3	12	Agostini R.	2.570
4	14	Postiglione V.	2.905
5	55	De Luca F.	3.409
6	33	Cuhadaroglu M.	4.449
7	90	Baruch B.	5.262
8	21	Mann S.	5.932
9	51	Mann P.	7.599
10	3	Greco M.	8.303
11	88	Perolini P.	8.716
12	7	Comandini S.	9.223
13	19	Middleton S.	9.540
14	77	Cabezas J.	13.496
15	8	Zampieri D.	14.358
16	29	Iacone S.	14.925
17	333	Demarchi L.	20.156
18	355	Vebster D.	20.841
19	321	Sbirrazzuoli C.	22.140
20	381	Curti L.	23.246
21	320	Sernagiotto G.	24.184
22	11	Schirò N.	28.282
23	391	Pegoraro L.	31.779
24	322	Berton G.	32.579
25	399	Dionisio E.	32.927
26	275	Cerati D.	41.789
27	251	Pera R.	42.130
28	223	Romani E.	43.298
29	207	Magnoni L.	44.071
30	228	Ferri F.	47.062
31	215	Neri N.	47.328
32	274	Giovanelli A.	52.215
33	318	Simonelli G.	1'00.377
34	334	Barbolini E.	1'20.637

**Lap 4**

1	25	Di Amato D.	6'50.766
2	63	Frassinetti A.	1.333
3	12	Agostini R.	2.291
4	14	Postiglione V.	3.301
5	55	De Luca F.	3.543
6	33	Cuhadaroglu M.	4.400
7	90	Baruch B.	5.694
8	21	Mann S.	6.106
9	51	Mann P.	8.548
10	3	Greco M.	8.994
11	88	Perolini P.	9.282
12	7	Comandini S.	9.651
13	19	Middleton S.	10.425
14	77	Cabezas J.	14.971
15	8	Zampieri D.	16.043
16	29	Iacone S.	18.324
17	333	Demarchi L.	24.408
18	355	Vebster D.	25.057
19	321	Sbirrazzuoli C.	27.432
20	381	Curti L.	27.883
21	320	Sernagiotto G.	29.688
22	11	Schirò N.	34.879
23	391	Pegoraro L.	37.536
24	399	Dionisio E.	38.096
25	322	Berton G.	39.304
26	251	Pera R.	52.800
27	223	Romani E.	56.160
28	275	Cerati D.	56.499
29	207	Magnoni L.	56.891
30	215	Neri N.	58.777
31	228	Ferri F.	1'00.426
32	318	Simonelli G.	1'07.173
33	274	Giovanelli A.	1'16.571
34	334	Barbolini E.	1'41.670

**Lap 5**

1	25	Di Amato D.	8'32.615
2	63	Frassinetti A.	1.470
3	12	Agostini R.	2.249
4	14	Postiglione V.	4.074

5	55	De Luca F.	4.270
6	33	Cuhadaroglu M.	5.163
7	90	Baruch B.	6.323
8	21	Mann S.	6.939
9	51	Mann P.	10.211
10	3	Greco M.	10.734
11	88	Perolini P.	11.028
12	7	Comandini S.	11.274
13	19	Middleton S.	11.888
14	77	Cabezas J.	16.651
15	8	Zampieri D.	18.124
16	29	Iacone S.	21.184
17	333	Demarchi L.	28.727
18	355	Vebster D.	29.517
19	321	Sbirrazzuoli C.	31.816
20	381	Curti L.	32.996
21	320	Sernagiotto G.	35.855
22	11	Schirò N.	41.660
23	399	Dionisio E.	43.520
24	391	Pegoraro L.	44.574
25	322	Berton G.	45.508
26	251	Pera R.	1'02.978
27	275	Cerati D.	1'08.069
28	223	Romani E.	1'10.360
29	207	Magnoni L.	1'10.575
30	215	Neri N.	1'11.083
31	228	Ferri F.	1'12.270
32	318	Simonelli G.	1'13.227
33	274	Giovanelli A.	1'32.446
34	334	Barbolini E.	

**Lap 6**

1	25	Di Amato D.	10'14.574
2	63	Frassinetti A.	1.391
3	12	Agostini R.	2.591
4	55	De Luca F.	5.624
5	14	Postiglione V.	7.170
6	33	Cuhadaroglu M.	9.429
7	21	Mann S.	9.861
8	51	Mann P.	11.544
9	7	Comandini S.	12.575
10	19	Middleton S.	13.184
11	3	Greco M.	14.099
12	88	Perolini P.	14.326
13	77	Cabezas J.	18.480
14	8	Zampieri D.	21.220
15	29	Iacone S.	24.571
16	90	Baruch B.	31.107
17	333	Demarchi L.	33.040
18	355	Vebster D.	34.565
19	321	Sbirrazzuoli C.	36.340
20	381	Curti L.	38.132
21	320	Sernagiotto G.	41.990
22	399	Dionisio E.	48.062
23	11	Schirò N.	48.768
24	391	Pegoraro L.	51.100
25	322	Berton G.	51.737
26	251	Pera R.	1'13.121
27	275	Cerati D.	1'19.359
28	318	Simonelli G.	1'20.722
29	223	Romani E.	1'22.352
30	207	Magnoni L.	1'23.091
31	215	Neri N.	1'24.412
32	228	Ferri F.	1'25.100
33	274	Giovanelli A.	
34	334	Barbolini E.	

**Lap 7**

1	25	Di Amato D.	11'57.347
2	63	Frassinetti A.	0.560
3	12	Agostini R.	2.467
4	55	De Luca F.	5.173
5	14	Postiglione V.	6.516
6	33	Cuhadaroglu M.	8.893
7	21	Mann S.	9.765

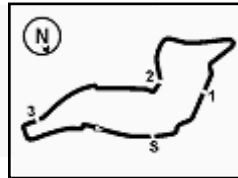
8	51	Mann P.	11.918
9	7	Comandini S.	12.334
10	19	Middleton S.	13.103
11	3	Greco M.	14.242
12	88	Perolini P.	14.655
13	77	Cabezas J.	19.418
14	8	Zampieri D.	22.460
15	29	Iacone S.	27.152
16	90	Baruch B.	32.196
17	333	Demarchi L.	36.637
18	355	Vebster D.	38.462
19	321	Sbirrazzuoli C.	41.048
20	381	Curti L.	42.773
21	320	Sernagiotto G.	48.877
22	399	Dionisio E.	51.619
23	11	Schirò N.	55.377
24	391	Pegoraro L.	57.246
25	322	Berton G.	57.437
26	251	Pera R.	1'22.700
27	318	Simonelli G.	1'26.814
28	275	Cerati D.	1'30.662
29	223	Romani E.	1'33.459
30	207	Magnoni L.	1'34.077
31	215	Neri N.	1'38.045
32	228	Ferri F.	1'38.569
33	274	Giovanelli A.	
34	334	Barbolini E.	

**Lap 8**

1	25	Di Amato D.	13'38.804
2	63	Frassinetti A.	1.432
3	12	Agostini R.	3.131
4	55	De Luca F.	6.870
5	14	Postiglione V.	7.957
6	33	Cuhadaroglu M.	10.432
7	21	Mann S.	10.807
8	7	Comandini S.	14.166
9	51	Mann P.	14.910
10	19	Middleton S.	15.309
11	88	Perolini P.	17.134
12	3	Greco M.	17.700
13	77	Cabezas J.	21.755
14	8	Zampieri D.	24.923
15	29	Iacone S.	31.270
16	90	Baruch B.	33.848
17	333	Demarchi L.	41.556
18	355	Vebster D.	43.031
19	321	Sbirrazzuoli C.	46.144
20	381	Curti L.	47.987
21	320	Sernagiotto G.	56.917
22	399	Dionisio E.	57.101
23	11	Schirò N.	1'02.437
24	391	Pegoraro L.	1'04.408
25	322	Berton G.	1'04.809
26	318	Simonelli G.	1'34.153
27	251	Pera R.	1'34.643
28	275	Cerati D.	1'42.819
29	223	Romani E.	
30	207	Magnoni L.	
31	215	Neri N.	
32	228	Ferri F.	
33	274	Giovanelli A.	
34	334	Barbolini E.	

**Lap 9**

1	25	Di Amato D.	15'21.825
2	63	Frassinetti A.	1.466
3	12	Agostini R.	2.680
4	55	De Luca F.	6.500
5	14	Postiglione V.	8.541
6	33	Cuhadaroglu M.	10.617
7	21	Mann S.	11.084
8	7	Comandini S.	13.720
9	51	Mann P.	15.217
10	19	Middleton S.	15.491



# ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

## Campionato Italiano GT Sprint - Contagiri Gara 2

11 <b>88</b> Perolini P. 17.084	14 <b>14</b> Postiglione V. 35.807	17 <b>77</b> Cabezas J. 1'35.840	20 <b>321</b> Sbirrazzuoli C. 1'41.497
12 <b>3</b> Greco M. 17.571	15 <b>90</b> Baruch B. 38.269	18 <b>19</b> Middleton S. 1'41.497	21 <b>11</b> Schirò N. 1'41.497
13 <b>77</b> Cabezas J. 23.858	16 <b>29</b> Iacone S. 42.338	19 <b>29</b> Iacone S. 42.338	22 <b>381</b> Curti L. 42.338
14 <b>8</b> Zampieri D. 26.186	17 <b>333</b> Demarchi L. 54.487	20 <b>318</b> Simonelli G. 54.487	23 <b>322</b> Berton G. 54.487
15 <b>29</b> Iacone S. 34.137	18 <b>355</b> Vebster D. 56.146	21 <b>381</b> Curti L. 56.146	24 <b>391</b> Pegoraro L. 56.146
16 <b>90</b> Baruch B. 34.346	19 <b>321</b> Sbirrazzuoli C. 1'04.617	22 <b>321</b> Sbirrazzuoli C. 1'04.617	25 <b>320</b> Sernagiotto G. 1'04.617
17 <b>333</b> Demarchi L. 45.109	20 <b>381</b> Curti L. 1'05.453	23 <b>275</b> Cerati D. 1'05.453	26 <b>275</b> Cerati D. 1'05.453
18 <b>355</b> Vebster D. 46.041	21 <b>399</b> Dionisio E. 1'10.440	24 <b>207</b> Magnoni L. 1'10.440	27 <b>318</b> Simonelli G. 1'10.440
19 <b>381</b> Curti L. 52.103	22 <b>11</b> Schirò N. 1'19.745	25 <b>11</b> Schirò N. 1'19.745	28 <b>223</b> Romani E. 1'19.745
20 <b>321</b> Sbirrazzuoli C. 53.586	23 <b>391</b> Pegoraro L. 1'22.924	26 <b>391</b> Pegoraro L. 1'22.924	29 <b>251</b> Pera R. 1'22.924
21 <b>320</b> Sernagiotto G. 1'01.983	24 <b>322</b> Berton G. 1'23.614	27 <b>223</b> Romani E. 1'23.614	30 <b>207</b> Magnoni L. 1'23.614
22 <b>399</b> Dionisio E. 1'02.384	25 <b>320</b> Sernagiotto G. 1'26.061	28 <b>320</b> Sernagiotto G. 1'26.061	31 <b>228</b> Ferri F. 1'26.061
23 <b>11</b> Schirò N. 1'07.870	26 <b>318</b> Simonelli G. 1'40.436	29 <b>322</b> Berton G. 1'40.436	32 <b>274</b> Giovannelli A. 1'40.436
24 <b>391</b> Pegoraro L. 1'09.828	27 <b>251</b> Pera R. 1'10.904	30 <b>251</b> Pera R. 1'10.904	33 <b>334</b> Barbolini E. 1'40.436
25 <b>322</b> Berton G. 1'10.904	28 <b>275</b> Cerati D. 1'40.436	29 <b>207</b> Magnoni L. 1'40.436	
26 <b>318</b> Simonelli G. 1'40.436	30 <b>223</b> Romani E. 1'40.436	31 <b>215</b> Neri N. 1'40.436	
27 <b>251</b> Pera R. 1'40.436	32 <b>228</b> Ferri F. 1'40.436	33 <b>274</b> Giovannelli A. 1'40.436	
28 <b>275</b> Cerati D. 1'40.436	33 <b>274</b> Giovannelli A. 1'40.436		
29 <b>223</b> Romani E. 1'40.436			
30 <b>207</b> Magnoni L. 1'40.436			
31 <b>215</b> Neri N. 1'40.436			
32 <b>228</b> Ferri F. 1'40.436			
33 <b>274</b> Giovannelli A. 1'40.436			
34 <b>334</b> Barbolini E. 1'40.436			

Lap 10		
1 <b>25</b> Di Amato D. 17'03.875	2 <b>63</b> Frassinetti A. 2.264	3 <b>12</b> Agostini R. 4.138
4 <b>55</b> De Luca F. 8.095	5 <b>14</b> Postiglione V. 9.549	6 <b>33</b> Cuhadaroglu M. 12.445
7 <b>21</b> Mann S. 13.027	8 <b>7</b> Comandini S. 16.356	9 <b>51</b> Mann P. 18.395
10 <b>19</b> Middleton S. 18.578	11 <b>3</b> Greco M. 19.217	12 <b>88</b> Perolini P. 19.464
13 <b>77</b> Cabezas J. 26.290	14 <b>8</b> Zampieri D. 28.730	15 <b>90</b> Baruch B. 35.980
16 <b>29</b> Iacone S. 38.570	17 <b>333</b> Demarchi L. 50.143	18 <b>355</b> Vebster D. 51.996
19 <b>381</b> Curti L. 57.235	20 <b>321</b> Sbirrazzuoli C. 58.340	21 <b>399</b> Dionisio E. 1'07.663
22 <b>11</b> Schirò N. 1'14.114	23 <b>391</b> Pegoraro L. 1'16.863	24 <b>322</b> Berton G. 1'17.568
25 <b>320</b> Sernagiotto G. 1'20.556	26 <b>318</b> Simonelli G. 1'20.556	27 <b>251</b> Pera R. 1'20.556
28 <b>275</b> Cerati D. 1'20.556	29 <b>207</b> Magnoni L. 1'20.556	30 <b>223</b> Romani E. 1'20.556
31 <b>215</b> Neri N. 1'20.556	32 <b>228</b> Ferri F. 1'20.556	33 <b>274</b> Giovannelli A. 1'20.556
34 <b>334</b> Barbolini E. 1'20.556		

Lap 11		
1 <b>25</b> Di Amato D. 18'46.395	2 <b>63</b> Frassinetti A. 2.839	3 <b>12</b> Agostini R. 5.668
4 <b>55</b> De Luca F. 8.263	5 <b>33</b> Cuhadaroglu M. 13.196	6 <b>21</b> Mann S. 13.632
7 <b>7</b> Comandini S. 17.084	8 <b>51</b> Mann P. 20.048	9 <b>19</b> Middleton S. 20.635
10 <b>3</b> Greco M. 21.559	11 <b>88</b> Perolini P. 21.919	12 <b>77</b> Cabezas J. 28.200
13 <b>8</b> Zampieri D. 31.285		

Lap 12		
1 <b>25</b> Di Amato D. 20'28.279	2 <b>63</b> Frassinetti A. 3.541	3 <b>12</b> Agostini R. 6.474
4 <b>55</b> De Luca F. 9.303	5 <b>33</b> Cuhadaroglu M. 14.917	6 <b>21</b> Mann S. 15.501
7 <b>7</b> Comandini S. 18.169	8 <b>51</b> Mann P. 21.296	9 <b>3</b> Greco M. 23.302
10 <b>88</b> Perolini P. 23.453	11 <b>77</b> Cabezas J. 31.478	12 <b>8</b> Zampieri D. 34.089
13 <b>90</b> Baruch B. 40.330	14 <b>333</b> Demarchi L. 59.526	15 <b>355</b> Vebster D. 1'00.982
16 <b>29</b> Iacone S. 1'06.567	17 <b>14</b> Postiglione V. 1'10.342	18 <b>381</b> Curti L. 1'11.725
19 <b>399</b> Dionisio E. 1'15.727	20 <b>391</b> Pegoraro L. 1'29.857	21 <b>19</b> Middleton S. 1'30.242
22 <b>320</b> Sernagiotto G. 1'32.142	23 <b>318</b> Simonelli G. 1'32.142	24 <b>321</b> Sbirrazzuoli C. 1'32.142
25 <b>275</b> Cerati D. 1'32.142	26 <b>11</b> Schirò N. 1'32.142	27 <b>207</b> Magnoni L. 1'32.142
28 <b>322</b> Berton G. 1'32.142	29 <b>223</b> Romani E. 1'32.142	30 <b>228</b> Ferri F. 1'32.142
31 <b>251</b> Pera R. 1'32.142	32 <b>215</b> Neri N. 1'32.142	33 <b>274</b> Giovannelli A. 1'32.142
34 <b>334</b> Barbolini E. 1'32.142		

Lap 13		
1 <b>63</b> Frassinetti A. 22'14.512	2 <b>55</b> De Luca F. 5.588	3 <b>33</b> Cuhadaroglu M. 11.499
4 <b>21</b> Mann S. 12.063	5 <b>25</b> Di Amato D. 12.543	6 <b>7</b> Comandini S. 14.739
7 <b>12</b> Agostini R. 18.624	8 <b>51</b> Mann P. 19.968	9 <b>88</b> Perolini P. 22.301
10 <b>8</b> Zampieri D. 32.141	11 <b>90</b> Baruch B. 37.773	12 <b>3</b> Greco M. 38.271
13 <b>333</b> Demarchi L. 1'00.171	14 <b>355</b> Vebster D. 1'02.037	15 <b>399</b> Dionisio E. 1'15.293
16 <b>14</b> Postiglione V. 1'23.814		

Lap 14		
1 <b>55</b> De Luca F. 24'02.553	2 <b>33</b> Cuhadaroglu M. 6.108	3 <b>21</b> Mann S. 6.858
4 <b>7</b> Comandini S. 9.310	5 <b>51</b> Mann P. 15.181	6 <b>88</b> Perolini P. 17.500
7 <b>333</b> Demarchi L. 59.337	8 <b>63</b> Frassinetti A. 1'04.484	9 <b>399</b> Dionisio E. 1'13.640
10 <b>355</b> Vebster D. 1'18.929	11 <b>25</b> Di Amato D. 1'22.581	12 <b>12</b> Agostini R. 1'29.821
13 <b>8</b> Zampieri D. 1'36.373	14 <b>19</b> Middleton S. 1'36.448	15 <b>3</b> Greco M. 1'38.596
16 <b>77</b> Cabezas J. 1'38.596	17 <b>90</b> Baruch B. 1'38.596	18 <b>29</b> Iacone S. 1'38.596
19 <b>14</b> Postiglione V. 1'38.596	20 <b>321</b> Sbirrazzuoli C. 1'38.596	21 <b>381</b> Curti L. 1'38.596
22 <b>11</b> Schirò N. 1'38.596	23 <b>275</b> Cerati D. 1'38.596	24 <b>207</b> Magnoni L. 1'38.596
25 <b>322</b> Berton G. 1'38.596	26 <b>223</b> Romani E. 1'38.596	27 <b>391</b> Pegoraro L. 1'38.596
28 <b>320</b> Sernagiotto G. 1'38.596	29 <b>318</b> Simonelli G. 1'38.596	30 <b>251</b> Pera R. 1'38.596
31 <b>228</b> Ferri F. 1'38.596	32 <b>274</b> Giovannelli A. 1'38.596	33 <b>334</b> Barbolini E. 1'38.596
34 <b>215</b> Neri N. 1'38.596		

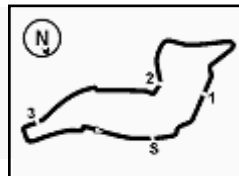
Lap 15		
1 <b>55</b> De Luca F. 25'44.959	2 <b>33</b> Cuhadaroglu M. 6.293	3 <b>21</b> Mann S. 7.156
4 <b>7</b> Comandini S. 9.474	5 <b>51</b> Mann P. 16.015	6 <b>88</b> Perolini P. 18.354
7 <b>63</b> Frassinetti A. 1'20.234	8 <b>25</b> Di Amato D. 1'22.427	9 <b>12</b> Agostini R. 1'31.736
10 <b>19</b> Middleton S. 1'37.395	11 <b>3</b> Greco M. 1'40.648	12 <b>77</b> Cabezas J. 1'40.648
13 <b>8</b> Zampieri D. 1'40.648	14 <b>29</b> Iacone S. 1'40.648	15 <b>90</b> Baruch B. 1'40.648
16 <b>333</b> Demarchi L. 1'40.648	17 <b>14</b> Postiglione V. 1'40.648	18 <b>399</b> Dionisio E. 1'40.648
19 <b>355</b> Vebster D. 1'40.648		

Lap 16		
1 <b>55</b> De Luca F. 27'28.076	2 <b>33</b> Cuhadaroglu M. 5.922	3 <b>21</b> Mann S. 6.530
4 <b>51</b> Mann P. 16.819	5 <b>88</b> Perolini P. 18.533	6 <b>7</b> Comandini S. 1'12.628
7 <b>63</b> Frassinetti A. 1'20.266	8 <b>25</b> Di Amato D. 1'22.731	9 <b>12</b> Agostini R. 1'31.285
10 <b>19</b> Middleton S. 1'36.959	11 <b>3</b> Greco M. 1'41.149	12 <b>77</b> Cabezas J. 1'47.467
13 <b>8</b> Zampieri D. 1'52.912	14 <b>29</b> Iacone S. 2'00.876	15 <b>90</b> Baruch B. 2'11.900
16 <b>14</b> Postiglione V. 2'21.688	17 <b>355</b> Vebster D. 2'28.899	18 <b>333</b> Demarchi L. 2'31.552
19 <b>321</b> Sbirrazzuoli C. 2'33.047	20 <b>11</b> Schirò N. 2'37.712	21 <b>399</b> Dionisio E. 2'37.712
22 <b>381</b> Curti L. 2'37.712	23 <b>322</b> Berton G. 2'37.712	24 <b>391</b> Pegoraro L. 2'37.712
25 <b>320</b> Sernagiotto G. 2'37.712	26 <b>318</b> Simonelli G. 2'37.712	27 <b>251</b> Pera R. 2'37.712
28 <b>275</b> Cerati D. 2'37.712	29 <b>223</b> Romani E. 2'37.712	30 <b>228</b> Ferri F. 2'37.712
31 <b>207</b> Magnoni L. 2'37.712	32 <b>274</b> Giovannelli A. 2'37.712	33 <b>334</b> Barbolini E. 2'37.712

Lap 17		
1 <b>55</b> De Luca F. 30'15.442	2 <b>21</b> Mann S. 12.472	3 <b>63</b> Frassinetti A. 15.554
4 <b>25</b> Di Amato D. 17.760	5 <b>88</b> Perolini P. 18.616	6 <b>33</b> Cuhadaroglu M. 21.279
7 <b>51</b> Mann P. 23.673	8 <b>7</b> Comandini S. 25.734	9 <b>12</b> Agostini R. 26.618
10 <b>19</b> Middleton S. 31.936	11 <b>3</b> Greco M. 37.996	12 <b>77</b> Cabezas J. 44.373
13 <b>8</b> Zampieri D. 48.897	14 <b>29</b> Iacone S. 56.603	15 <b>90</b> Baruch B. 1'08.356
16 <b>14</b> Postiglione V. 1'17.279	17 <b>355</b> Vebster D. 1'28.261	18 <b>333</b> Demarchi L. 1'32.229
19 <b>321</b> Sbirrazzuoli C. 1'32.552	20 <b>11</b> Schirò N. 1'33.384	21 <b>381</b> Curti L. 1'49.926
22 <b>399</b> Dionisio E. 1'51.642	23 <b>322</b> Berton G. 1'51.642	24 <b>320</b> Sernagiotto G. 1'51.642



Imola Circuit 4.909 m

**ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021**  
**Campionato Italiano GT Sprint - Contagiri Gara 2**

25 **391 Pegoraro L.**  
26 **318 Simonelli G.**  
27 **251 Pera R.**  
28 **275 Cerati D.**  
29 **223 Romani E.**  
30 **228 Ferri F.**  
31 **207 Magnoni L.**  
32 **274 Giovannelli A.**  
33 **334 Barbolini E.**

Lap 18		
1	<b>55 De Luca F.</b>	32'16.511
2	<b>63 Frassinetti A.</b>	0.294
3	<b>25 Di Amato D.</b>	0.511
4	<b>7 Comandini S.</b>	8.055
5	<b>12 Agostini R.</b>	9.535
6	<b>21 Mann S.</b>	11.705
7	<b>19 Middleton S.</b>	14.705
8	<b>88 Perolini P.</b>	17.325
9	<b>3 Greco M.</b>	21.271
10	<b>33 Cuhadaroglu M.</b>	24.051
11	<b>77 Cabezas J.</b>	26.381
12	<b>51 Mann P.</b>	28.109
13	<b>8 Zampieri D.</b>	31.021
14	<b>29 Iacone S.</b>	38.443
15	<b>90 Baruch B.</b>	52.845
16	<b>14 Postiglione V.</b>	58.709
17	<b>355 Vebster D.</b>	1'13.528
18	<b>11 Schirò N.</b>	1'16.179
19	<b>321 Sbirrazzuoli C.</b>	1'18.460
20	<b>333 Demarchi L.</b>	1'20.685
21	<b>381 Curti L.</b>	1'36.168
22	<b>399 Dionisio E.</b>	1'41.562
23	<b>322 Berton G.</b>	
24	<b>320 Sernagiotto G.</b>	
25	<b>391 Pegoraro L.</b>	
26	<b>318 Simonelli G.</b>	
27	<b>251 Pera R.</b>	
28	<b>275 Cerati D.</b>	
29	<b>223 Romani E.</b>	
30	<b>228 Ferri F.</b>	
31	<b>207 Magnoni L.</b>	
32	<b>274 Giovannelli A.</b>	
33	<b>334 Barbolini E.</b>	

Lap 19		
1	<b>55 De Luca F.</b>	34'01.245
2	<b>63 Frassinetti A.</b>	0.696
3	<b>25 Di Amato D.</b>	0.889
4	<b>7 Comandini S.</b>	8.180
5	<b>12 Agostini R.</b>	8.658
6	<b>21 Mann S.</b>	13.183
7	<b>19 Middleton S.</b>	14.275
8	<b>88 Perolini P.</b>	18.484
9	<b>3 Greco M.</b>	20.431
10	<b>33 Cuhadaroglu M.</b>	25.052
11	<b>77 Cabezas J.</b>	25.056
12	<b>8 Zampieri D.</b>	29.075
13	<b>51 Mann P.</b>	33.849
14	<b>29 Iacone S.</b>	36.016
15	<b>90 Baruch B.</b>	52.244
16	<b>14 Postiglione V.</b>	56.783
17	<b>11 Schirò N.</b>	1'15.631
18	<b>355 Vebster D.</b>	1'15.939
19	<b>333 Demarchi L.</b>	1'23.828
20	<b>381 Curti L.</b>	1'38.757
21	<b>399 Dionisio E.</b>	
22	<b>322 Berton G.</b>	
23	<b>320 Sernagiotto G.</b>	
24	<b>391 Pegoraro L.</b>	
25	<b>321 Sbirrazzuoli C.</b>	
26	<b>318 Simonelli G.</b>	
27	<b>251 Pera R.</b>	
28	<b>275 Cerati D.</b>	
29	<b>223 Romani E.</b>	

30 **228 Ferri F.**  
31 **207 Magnoni L.**  
32 **274 Giovannelli A.**  
33 **334 Barbolini E.**

Lap 20		
1	<b>63 Frassinetti A.</b>	35'45.493
2	<b>25 Di Amato D.</b>	0.674
3	<b>55 De Luca F.</b>	2.374
4	<b>7 Comandini S.</b>	8.694
5	<b>12 Agostini R.</b>	8.928
6	<b>21 Mann S.</b>	14.086
7	<b>19 Middleton S.</b>	14.509
8	<b>88 Perolini P.</b>	22.774
9	<b>3 Greco M.</b>	23.428
10	<b>77 Cabezas J.</b>	25.519
11	<b>33 Cuhadaroglu M.</b>	28.122
12	<b>8 Zampieri D.</b>	28.683
13	<b>29 Iacone S.</b>	35.734
14	<b>51 Mann P.</b>	41.243
15	<b>90 Baruch B.</b>	52.054
16	<b>14 Postiglione V.</b>	54.630
17	<b>11 Schirò N.</b>	1'14.317
18	<b>355 Vebster D.</b>	1'17.967
19	<b>333 Demarchi L.</b>	1'27.651
20	<b>381 Curti L.</b>	1'42.413
21	<b>399 Dionisio E.</b>	
22	<b>322 Berton G.</b>	
23	<b>320 Sernagiotto G.</b>	
24	<b>391 Pegoraro L.</b>	
25	<b>321 Sbirrazzuoli C.</b>	
26	<b>318 Simonelli G.</b>	
27	<b>251 Pera R.</b>	
28	<b>275 Cerati D.</b>	
29	<b>223 Romani E.</b>	
30	<b>228 Ferri F.</b>	
31	<b>207 Magnoni L.</b>	
32	<b>274 Giovannelli A.</b>	
33	<b>334 Barbolini E.</b>	

Lap 21		
1	<b>63 Frassinetti A.</b>	37'28.065
2	<b>25 Di Amato D.</b>	0.417
3	<b>55 De Luca F.</b>	4.273
4	<b>7 Comandini S.</b>	10.327
5	<b>12 Agostini R.</b>	10.825
6	<b>19 Middleton S.</b>	18.503
7	<b>21 Mann S.</b>	19.902
8	<b>88 Perolini P.</b>	25.550
9	<b>3 Greco M.</b>	26.099
10	<b>77 Cabezas J.</b>	27.949
11	<b>8 Zampieri D.</b>	32.560
12	<b>33 Cuhadaroglu M.</b>	33.317
13	<b>29 Iacone S.</b>	35.919
14	<b>51 Mann P.</b>	47.941
15	<b>90 Baruch B.</b>	53.284
16	<b>14 Postiglione V.</b>	54.582
17	<b>11 Schirò N.</b>	1'14.423
18	<b>355 Vebster D.</b>	1'23.142
19	<b>333 Demarchi L.</b>	1'33.537
20	<b>381 Curti L.</b>	
21	<b>322 Berton G.</b>	
22	<b>399 Dionisio E.</b>	
23	<b>320 Sernagiotto G.</b>	
24	<b>391 Pegoraro L.</b>	
25	<b>321 Sbirrazzuoli C.</b>	
26	<b>318 Simonelli G.</b>	
27	<b>251 Pera R.</b>	
28	<b>275 Cerati D.</b>	
29	<b>223 Romani E.</b>	
30	<b>228 Ferri F.</b>	
31	<b>207 Magnoni L.</b>	
32	<b>274 Giovannelli A.</b>	
33	<b>334 Barbolini E.</b>	

Lap 22		
1	<b>63 Frassinetti A.</b>	39'12.331
2	<b>25 Di Amato D.</b>	0.175
3	<b>55 De Luca F.</b>	4.098
4	<b>12 Agostini R.</b>	11.189
5	<b>7 Comandini S.</b>	11.410
6	<b>19 Middleton S.</b>	17.928
7	<b>21 Mann S.</b>	20.776
8	<b>3 Greco M.</b>	25.552
9	<b>88 Perolini P.</b>	27.311
10	<b>77 Cabezas J.</b>	27.418
11	<b>8 Zampieri D.</b>	34.145
12	<b>33 Cuhadaroglu M.</b>	35.885
13	<b>29 Iacone S.</b>	35.979
14	<b>51 Mann P.</b>	52.836
15	<b>14 Postiglione V.</b>	54.384
16	<b>90 Baruch B.</b>	54.761
17	<b>11 Schirò N.</b>	1'12.538
18	<b>355 Vebster D.</b>	1'26.249
19	<b>333 Demarchi L.</b>	1'38.871
20	<b>381 Curti L.</b>	
21	<b>322 Berton G.</b>	
22	<b>399 Dionisio E.</b>	
23	<b>320 Sernagiotto G.</b>	
24	<b>391 Pegoraro L.</b>	
25	<b>321 Sbirrazzuoli C.</b>	
26	<b>318 Simonelli G.</b>	
27	<b>251 Pera R.</b>	
28	<b>275 Cerati D.</b>	
29	<b>228 Ferri F.</b>	
30	<b>223 Romani E.</b>	
31	<b>207 Magnoni L.</b>	
32	<b>274 Giovannelli A.</b>	
33	<b>334 Barbolini E.</b>	

Lap 23		
1	<b>63 Frassinetti A.</b>	40'55.120
2	<b>25 Di Amato D.</b>	0.203
3	<b>55 De Luca F.</b>	5.625
4	<b>12 Agostini R.</b>	11.657
5	<b>7 Comandini S.</b>	12.803
6	<b>19 Middleton S.</b>	18.015
7	<b>21 Mann S.</b>	23.046
8	<b>3 Greco M.</b>	26.967
9	<b>77 Cabezas J.</b>	28.431
10	<b>88 Perolini P.</b>	30.149
11	<b>8 Zampieri D.</b>	34.085
12	<b>29 Iacone S.</b>	35.823
13	<b>33 Cuhadaroglu M.</b>	38.989
14	<b>14 Postiglione V.</b>	56.665
15	<b>90 Baruch B.</b>	57.459
16	<b>51 Mann P.</b>	1'00.737
17	<b>11 Schirò N.</b>	1'11.983
18	<b>355 Vebster D.</b>	1'32.120
19	<b>333 Demarchi L.</b>	
20	<b>381 Curti L.</b>	
21	<b>322 Berton G.</b>	
22	<b>399 Dionisio E.</b>	
23	<b>320 Sernagiotto G.</b>	
24	<b>391 Pegoraro L.</b>	
25	<b>321 Sbirrazzuoli C.</b>	
26	<b>318 Simonelli G.</b>	
27	<b>251 Pera R.</b>	
28	<b>228 Ferri F.</b>	
29	<b>275 Cerati D.</b>	
30	<b>223 Romani E.</b>	
31	<b>207 Magnoni L.</b>	
32	<b>274 Giovannelli A.</b>	
33	<b>334 Barbolini E.</b>	

Lap 24		
1	<b>63 Frassinetti A.</b>	42'38.687
2	<b>25 Di Amato D.</b>	0.253
3	<b>55 De Luca F.</b>	6.233

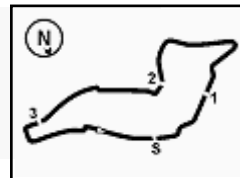
4 **12 Agostini R.** 11.831  
5 **7 Comandini S.** 13.404  
6 **19 Middleton S.** 17.555  
7 **21 Mann S.** 23.971  
8 **3 Greco M.** 27.518  
9 **77 Cabezas J.** 28.278  
10 **88 Perolini P.** 32.653  
11 **8 Zampieri D.** 33.453  
12 **29 Iacone S.** 35.666  
13 **33 Cuhadaroglu M.** 41.397  
14 **14 Postiglione V.** 55.543  
15 **90 Baruch B.** 57.925  
16 **51 Mann P.** 1'09.901  
17 **11 Schirò N.** 1'11.184  
18 **355 Vebster D.** 1'35.734  
19 **333 Demarchi L.**  
20 **381 Curti L.**  
21 **322 Berton G.**  
22 **399 Dionisio E.**  
23 **320 Sernagiotto G.**  
24 **391 Pegoraro L.**  
25 **321 Sbirrazzuoli C.**  
26 **318 Simonelli G.**  
27 **251 Pera R.**  
28 **228 Ferri F.**  
29 **275 Cerati D.**  
30 **223 Romani E.**  
31 **207 Magnoni L.**  
32 **274 Giovannelli A.**  
33 **334 Barbolini E.**

Lap 25		
1	<b>63 Frassinetti A.</b>	44'20.956
2	<b>25 Di Amato D.</b>	0.304
3	<b>55 De Luca F.</b>	8.212
4	<b>12 Agostini R.</b>	12.638
5	<b>7 Comandini S.</b>	14.599
6	<b>19 Middleton S.</b>	18.465
7	<b>21 Mann S.</b>	27.529
8	<b>77 Cabezas J.</b>	31.116
9	<b>3 Greco M.</b>	31.455
10	<b>88 Perolini P.</b>	35.838
11	<b>8 Zampieri D.</b>	35.937
12	<b>29 Iacone S.</b>	37.010
13	<b>33 Cuhadaroglu M.</b>	45.220
14	<b>14 Postiglione V.</b>	55.553
15	<b>90 Baruch B.</b>	59.730
16	<b>11 Schirò N.</b>	1'11.551
17	<b>51 Mann P.</b>	1'17.224
18	<b>355 Vebster D.</b>	1'40.189
19	<b>333 Demarchi L.</b>	
20	<b>381 Curti L.</b>	
21	<b>322 Berton G.</b>	
22	<b>399 Dionisio E.</b>	
23	<b>320 Sernagiotto G.</b>	
24	<b>391 Pegoraro L.</b>	
25	<b>321 Sbirrazzuoli C.</b>	
26	<b>318 Simonelli G.</b>	
27	<b>251 Pera R.</b>	
28	<b>228 Ferri F.</b>	
29	<b>275 Cerati D.</b>	
30	<b>223 Romani E.</b>	
31	<b>207 Magnoni L.</b>	
32	<b>274 Giovannelli A.</b>	
33	<b>334 Barbolini E.</b>	

Lap 26		
1	<b>63 Frassinetti A.</b>	46'03.790
2	<b>25 Di Amato D.</b>	0.429
3	<b>55 De Luca F.</b>	9.423
4	<b>12 Agostini R.</b>	13.355
5	<b>7 Comandini S.</b>	15.981
6	<b>19 Middleton S.</b>	18.870
7	<b>21 Mann S.</b>	29.563
8	<b>77 Cabezas J.</b>	31.382







ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021  
Campionato Italiano GT Sprint - Contagiri Gara 2

9	3	Greco M.	33.002	17	355	Vebster D.	3'43.048
10	88	Perolini P.	39.241	18	333	Demarchi L.	
11	8	Zampieri D.	39.376	19	381	Curti L.	
12	29	Iacone S.	39.794	20	322	Berton G.	
13	33	Cuhadaroglu M.	48.072	21	399	Dionisio E.	
14	14	Postiglione V.	55.710	22	320	Sernagiotto G.	
15	90	Baruch B.	1'01.221	23	391	Pegoraro L.	
16	11	Schirò N.	1'11.353				
17	51	Mann P.	1'22.854				

Lap 29

1	55	De Luca F.	53'44.241
2	12	Agostini R.	0.416
3	7	Comandini S.	2.873
4	19	Middleton S.	3.435
5	63	Frassinetti A.	28.525
6	21	Mann S.	39.131
7	77	Cabezas J.	49.630
8	3	Greco M.	50.225
9	8	Zampieri D.	51.796
10	88	Perolini P.	52.336
11	29	Iacone S.	52.760
12	33	Cuhadaroglu M.	1'16.710
13	14	Postiglione V.	1'37.727
14	90	Baruch B.	1'44.422
15	11	Schirò N.	1'51.211
16	51	Mann P.	2'51.575
17	355	Vebster D.	3'44.085

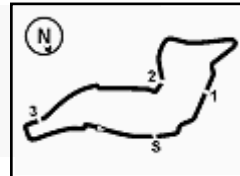
Lap 27

1	25	Di Amato D.	47'47.258
2	63	Frassinetti A.	0.392
3	55	De Luca F.	9.978
4	12	Agostini R.	12.449
5	7	Comandini S.	15.419
6	19	Middleton S.	18.703
7	21	Mann S.	29.662
8	77	Cabezas J.	30.641
9	3	Greco M.	33.353
10	8	Zampieri D.	40.419
11	88	Perolini P.	40.448
12	29	Iacone S.	40.781
13	33	Cuhadaroglu M.	51.259
14	14	Postiglione V.	55.780
15	90	Baruch B.	1'02.020
16	11	Schirò N.	1'09.997
17	51	Mann P.	1'28.166
18	355	Vebster D.	2'09.433
19	333	Demarchi L.	
20	381	Curti L.	
21	322	Berton G.	
22	399	Dionisio E.	
23	320	Sernagiotto G.	
24	391	Pegoraro L.	
25	321	Sbirrazzuoli C.	
26	318	Simonelli G.	
27	251	Pera R.	
28	228	Ferri F.	
29	275	Cerati D.	
30	223	Romani E.	
31	207	Magnoni L.	

Lap 28

1	55	De Luca F.	50'00.530
2	12	Agostini R.	0.967
3	7	Comandini S.	3.646
4	19	Middleton S.	8.637
5	63	Frassinetti A.	27.570
6	21	Mann S.	42.869
7	77	Cabezas J.	46.992
8	3	Greco M.	47.506
9	8	Zampieri D.	53.711
10	88	Perolini P.	56.329
11	29	Iacone S.	57.070
12	33	Cuhadaroglu M.	1'19.385
13	14	Postiglione V.	1'38.895
14	90	Baruch B.	1'48.522
15	11	Schirò N.	1'53.660
16	51	Mann P.	2'41.622





### ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021 Campionato Italiano GT Sprint - Contagiri Gara 2

#### Race Pace Comparison

	55 Gui	12 Fer	7 Com	63 Fra	21 Man	77 Zan	3 Gre	8 Zam	88 Per	29 Iac	19 Lla	33 Cuh	14 Man	90 Seg
1	1'47.217	1'46.047	1'50.274	1'45.477	1'48.801	1'52.249	1'49.951	1'53.134	1'50.589	1'53.620	1'50.848	1'47.831	1'46.530	1'48.273
2	1'42.719	1'42.735	1'44.194	1'42.557	1'43.152	1'45.638	1'43.679	1'45.308	1'43.396	1'45.297	1'44.030	1'42.768	1'42.543	1'42.931
3	<b>1'42.027</b>	1'42.342	1'43.309	1'42.170	1'42.533	1'44.163	1'43.227	1'44.470	1'43.285	1'44.562	1'43.216	1'42.404	1'42.386	1'42.612
4	1'42.346	1'41.933	1'42.640	1'41.895	<b>1'42.386</b>	1'43.687	1'42.903	1'43.897	<b>1'42.778</b>	1'45.611	1'43.097	<b>1'42.163</b>	1'42.608	1'42.644
5	1'42.576	<b>1'41.807</b>	1'43.472	1'41.986	1'42.682	1'43.529	1'43.589	1'43.930	1'43.595	1'44.709	1'43.312	1'42.612	1'42.622	<b>1'42.478</b>
6	1'43.313	1'42.301	1'43.260	<b>1'41.880</b>	1'44.881	1'43.788	1'45.324	1'45.055	1'45.257	1'45.346	1'43.255	1'46.225	1'45.055	2'06.743
7	1'42.322	1'42.649	<b>1'42.532</b>	1'41.942	1'42.677	1'43.711	1'42.916	1'44.013	1'43.102	1'45.354	1'42.692	1'42.237	1'42.119	1'43.862
8	1'43.154	1'42.121	1'43.289	1'42.329	1'42.499	1'43.794	1'44.915	1'43.920	1'43.936	1'45.575	1'43.663	1'42.996	1'42.898	1'43.109
9	1'42.651	1'42.570	1'42.575	1'43.055	1'43.298	1'45.124	<b>1'42.892</b>	1'44.284	1'42.971	1'45.888	1'43.203	1'43.206	1'43.605	1'43.519
10	1'43.645	1'43.508	1'44.686	1'42.848	1'43.993	1'44.482	1'43.696	1'44.594	1'44.430	1'46.483	1'45.137	1'43.878	1'43.058	1'43.684
11	1'42.688	1'44.050	1'43.248	1'43.095	1'43.125	1'44.430	1'44.862	1'45.075	1'44.975	1'46.288	1'44.577	1'43.271	2'08.778	1'44.809
12	1'42.924	1'42.690	1'42.969	1'42.586	1'43.753	1'45.162	1'43.627	1'44.688	1'43.418	2'06.113	2'51.491	1'43.605	2'16.419	1'43.945
13	1'42.518	1'58.383	1'42.803	1'42.692	1'42.795	2'50.595	2'01.202	1'44.285	1'45.081	2'44.625	1'57.488	1'42.815	1'59.705	1'43.676
14	1'42.453	2'59.238	1'42.612	2'52.525	1'42.836	1'58.187	2'48.366	2'52.273	1'43.240	1'43.157	1'42.992	1'42.650	2'45.051	3'04.742
15	1'42.406	1'44.321	1'42.570	1'58.156	1'42.704	1'43.993	1'44.458	1'58.907	1'43.260	1'42.587	1'43.353	1'42.591	1'44.101	1'58.582
16	1'43.117	1'42.666	2'46.271	1'43.149	1'42.491	1'43.011	1'43.618	1'43.155	1'43.296	1'43.737	1'42.681	1'42.746	1'42.286	1'44.367
17	2'47.366	1'42.699	2'00.472	1'42.654	2'53.308	1'44.272	1'44.213	1'43.351	2'47.449	1'43.093	<b>1'42.343</b>	3'02.723	1'42.957	1'43.822
18	2'01.069	1'43.986	1'43.390	1'45.809	2'00.302	1'43.077	1'44.344	1'43.193	1'59.778	1'42.909	1'43.838	2'03.841	1'42.499	1'45.558
19	1'44.734	1'43.857	1'44.859	1'45.136	1'46.212	1'43.409	1'43.894	1'42.788	1'45.893	<b>1'42.307</b>	1'44.304	1'45.735	1'42.808	1'44.133
20	1'46.622	1'44.518	1'44.762	1'43.552	1'45.151	1'44.711	1'47.245	1'43.856	1'48.538	1'43.966	1'44.482	1'47.318	<b>1'42.095</b>	1'44.058
21	1'44.471	1'44.469	1'44.205	1'42.572	1'48.388	1'45.002	1'45.243	1'46.449	1'45.348	1'42.757	1'46.566	1'47.767	1'42.524	1'43.802
22	1'44.091	1'44.630	1'45.349	1'44.266	1'45.140	1'43.735	1'43.719	1'45.851	1'46.027	1'44.326	1'43.691	1'46.834	1'44.068	1'45.743
23	1'44.316	1'43.257	1'44.182	1'42.789	1'45.059	1'43.802	1'44.204	<b>1'42.729</b>	1'45.627	1'42.633	1'42.876	1'45.893	1'45.070	1'45.487
24	1'44.175	1'43.741	1'44.168	1'43.567	1'44.492	1'43.414	1'44.118	1'42.935	1'46.071	1'43.410	1'43.107	1'45.975	1'42.445	1'44.033
25	1'44.248	1'43.076	1'43.464	1'42.269	1'45.827	1'45.107	1'46.206	1'44.753	1'45.454	1'43.613	1'43.179	1'46.092	1'42.279	1'44.074
26	1'44.045	1'43.551	1'44.216	1'42.834	1'44.868	1'43.100	1'44.381	1'46.273	1'46.237	1'45.618	1'43.239	1'45.686	1'42.991	1'44.325
27	1'44.023	1'42.562	1'42.906	1'43.860	1'43.567	<b>1'42.727</b>	1'43.819	1'44.511	1'44.675	1'44.455	1'43.301	1'46.655	1'43.538	1'44.267
28	2'03.294	2'01.790	2'01.499	2'40.450	2'26.479	2'29.623	2'27.425	2'26.564	2'29.153	2'29.561	2'03.206	2'41.398	2'56.387	2'59.774
29	3'43.711	3'43.160	3'42.938	3'44.666	3'39.973	3'46.349	3'46.430	3'41.796	3'39.718	3'39.401	3'38.509	3'41.036	3'42.543	3'39.611

	11 Ear	51 Man	355 Lin	333 Dem	381 Cur	322 Ber	399 Dio	320 Coz	391 Peg	25 DiA	321 Del	318 Pit	251 DiG	228 Fer
1	1'58.807	1'49.168	1'54.995	1'54.712	1'56.485	1'58.916	2'04.818	1'57.914	2'00.508	1'44.563	1'55.646	1'58.607	2'02.625	2'04.935
2	1'49.946	1'43.804	1'47.701	1'47.271	1'47.829	1'53.930	1'48.966	1'48.126	1'51.051	1'42.259	1'48.131	2'20.670	1'54.648	1'55.243
3	1'48.083	1'43.181	1'46.699	1'46.727	1'47.486	1'48.287	1'47.697	<b>1'46.698</b>	1'48.774	1'41.732	1'46.917	1'49.654	1'53.411	1'55.438
4	1'48.809	1'43.161	1'46.428	1'46.464	1'46.849	1'48.937	1'47.381	1'47.716	1'47.969	1'42.212	1'47.504	1'49.008	1'52.882	1'55.576
5	1'48.630	1'43.512	1'46.309	<b>1'46.168</b>	1'46.962	1'48.053	1'47.273	1'48.016	1'48.887	1'41.849	1'46.233	<b>1'47.903</b>	1'52.027	<b>1'53.693</b>
6	1'49.067	1'43.292	1'47.007	1'46.272	1'47.095	1'48.188	1'46.501	1'48.094	1'48.485	1'41.959	1'46.483	1'49.454	1'52.102	1'54.789
7	1'49.382	1'43.147	1'46.670	1'46.370	1'47.414	1'48.473	1'46.330	1'49.660	1'48.919	1'42.773	1'47.481	1'48.865	1'52.352	1'56.242
8	1'48.517	1'44.449	<b>1'46.026</b>	1'46.376	<b>1'46.671</b>	1'48.829	1'46.939	1'49.497	1'48.619	<b>1'41.457</b>	1'46.553	1'48.796	1'53.400	1'58.696
9	1'48.454	1'43.328	1'46.031	1'46.574	1'47.137	1'49.116	1'48.304	1'48.087	1'48.441	1'43.021	1'50.463	1'49.304	1'52.789	1'56.359
10	1'48.294	1'45.228	1'48.005	1'47.084	1'47.182	1'48.714	1'47.329	2'00.623	1'49.085	1'42.050	1'46.804	1'52.154	1'53.728	1'55.353
11	1'48.151	1'44.173	1'46.670	1'46.864	1'50.738	1'48.566	<b>1'45.297</b>	1'48.025	1'48.581	1'42.520	1'48.797	1'51.745	1'53.670	1'55.163
12	2'55.421	<b>1'43.132</b>	1'46.720	1'46.923	1'48.156	2'55.609	1'47.171	1'47.965	1'48.817	1'41.884	2'50.257	1'51.770	3'13.789	1'55.306
13	1'57.053	1'44.905	1'47.288	1'46.878	2'58.005	2'02.999	1'45.799	3'02.836	3'00.867	1'58.776	2'01.487	1'49.771	2'07.735	3'01.202
14	1'42.893	1'43.254	2'04.933	1'47.207	2'03.329	1'47.365	1'46.388	2'03.008	2'04.540	2'58.079	1'46.503	3'06.746	1'51.984	2'09.660
15	<b>1'41.853</b>	1'43.240	2'48.587	2'53.905	1'47.962	1'47.719	2'53.813	1'48.603	1'49.412	1'42.252	<b>1'45.750</b>	2'11.472	1'52.821	1'55.786
16	1'42.428	1'43.921	1'46.906	2'03.833	1'47.847	1'47.072	2'06.215	1'48.348	1'48.796	1'43.421	1'46.114	1'54.174	1'52.419	1'55.324
17	1'43.038	2'54.220	1'46.728	1'48.043	1'48.221	1'48.379	1'50.863	1'47.383	1'49.897	1'42.395	1'46.871	1'54.095	<b>1'51.120</b>	1'54.308
18	1'43.864	2'05.505	1'46.336	1'49.525	1'47.311	1'47.496	1'50.989	1'48.506	1'49.909	1'43.820	1'46.977	1'53.882	1'52.494	1'54.739
19	1'44.186	1'50.474	1'47.145	1'47.877	1'47.323	1'48.909	1'51.490	1'50.717	1'49.401	1'45.112	3'19.555	1'52.869	1'54.951	1'56.373
20	1'42.934	1'51.642	1'46.276	1'48.071	1'47.904	1'47.195	1'51.921	1'48.745	1'50.147	1'44.033	2'02.781	1'53.019	1'53.189	1'54.446

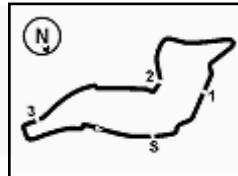


ACI Global Servizi



Powered by FICr PERUGIA TIMING





ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021  
Campionato Italiano GT Sprint - Contagiri Gara 2

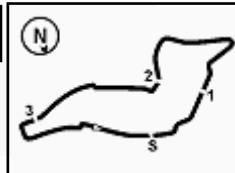
Imola Circuit 4.909 m

7/7

	11 Ear	51 Man	355 Lin	333 Dem	381 Cur	322 Ber	399 Dio	320 Coz	391 Peg	25 DiA	321 Del	318 Pit	251 DiG	228 Fer
21	1'42.678	1'49.270	1'47.747	1'48.458	1'47.988	1'50.068	1'52.580	1'51.142	1'51.847	1'42.315	1'47.968	1'52.612	1'52.714	1'56.250
22	1'42.381	1'49.161	1'47.373	1'49.600	1'47.875	1'48.181	1'51.050	1'47.482	1'47.750	1'44.024	1'48.107	1'52.714	1'53.008	1'55.652
23	1'42.234	1'50.690	1'48.660	1'51.219	1'48.055	1'48.683	1'51.640	1'47.241	<b>1'47.502</b>	1'42.817	1'49.538	1'53.149	1'54.070	1'56.235
24	1'42.768	1'52.731	1'47.181	1'50.082	1'48.476	1'49.558	1'50.128	1'47.429	1'48.194	1'43.617	1'48.393	1'57.301	1'55.325	1'54.832
25	1'42.636	1'49.592	1'46.724	1'50.046	1'47.655	1'48.233	1'50.241	1'47.354	1'48.462	1'42.320	1'49.973	1'51.982	1'54.131	2'06.828
26	1'42.636	1'48.464	1'50.282	1'48.611	1'47.124	<b>1'47.061</b>	1'50.172	1'48.610	1'48.195	1'42.959	2'11.013	2'58.048	3'00.583	3'39.676
27	1'42.112	1'48.780	2'05.264	2'23.891	2'32.094	2'44.514	2'57.980	2'58.403	2'56.756	1'43.039	3'48.083	3'22.917	3'40.606	3'40.028
28	2'56.932	3'26.728	3'46.887	3'47.875	3'45.456	3'40.325	3'41.233	3'42.125	3'39.089					
29	3'41.262	3'53.664	3'44.748											

	275 Cer	223 Car	207 Mag	274 Fon	334 Ara	215 Ner
1	2'02.256	2'03.623	2'04.068	2'07.806	2'12.024	2'05.382
2	1'54.542	1'54.772	1'55.003	1'56.808	2'10.363	1'55.209
3	1'53.545	<b>1'53.457</b>	<b>1'53.554</b>	1'56.155	2'06.804	1'55.291
4	1'56.922	1'55.074	1'55.032	2'06.568	2'03.245	<b>1'53.661</b>
5	1'53.419	1'56.049	1'55.533	1'57.724	2'14.865	1'54.155
6	<b>1'53.249</b>	1'53.951	1'54.475	1'55.830	2'13.854	1'55.288
7	1'54.076	1'53.880	1'53.759	1'58.080	2'13.837	1'56.406
8	1'53.614	1'54.565	1'54.690	1'57.850	2'20.435	1'57.517
9	1'54.706	1'55.618	1'54.903	1'59.642	2'16.388	1'57.070
10	1'56.015	1'57.417	1'55.278	1'58.862	3'33.661	1'54.211
11	1'53.663	1'54.185	1'53.952	3'08.725	2'12.342	1'54.682
12	1'53.879	1'54.398	1'53.824	2'15.940	1'54.892	3'35.048
13	1'53.309	1'54.541	1'53.934	1'57.047	1'54.239	6'12.763
14	1'53.727	1'55.190	1'54.182	1'56.760	1'52.933	2'11.129
15	2'11.244	2'59.354	3'16.386	1'56.414	1'53.633	
16	3'03.066	2'13.758	2'11.237	1'56.503	1'53.215	
17	1'57.428	1'56.794	1'54.532	1'55.790	1'54.784	
18	1'59.811	1'56.671	1'56.964	<b>1'55.314</b>	1'53.570	
19	1'58.659	1'58.328	1'55.427	1'56.425	1'54.666	
20	1'58.754	1'56.274	1'54.432	1'57.475	1'55.457	
21	1'56.206	1'56.856	1'54.899	1'57.942	2'39.119	
22	1'57.030	1'57.352	1'56.193	1'57.845	1'53.236	
23	1'58.453	1'56.157	1'56.265	1'58.118	<b>1'52.467</b>	
24	1'55.905	1'56.080	1'55.952	1'56.404	3'30.333	
25	2'06.885	2'07.005	2'07.794	2'58.650	3'54.462	
26	3'40.234	3'40.005	3'39.507	3'41.534		
27	3'39.032	3'39.341	3'39.864			





ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021  
Campionato Italiano GT Sprint - Best Sectors & Speed Gara 2

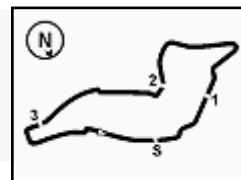
Imola Circuit 4.909 m

CLASSIFICA			
1	55 NOVA RACE EVENTS	Honda NSX GT3	Giri 29
2	12 AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	0.416
3	7 CECCATO RACING	BMW M6 GT3	2.873
4	63 IMPERIALE SPORT CAR SER	Lamborghini Huracán GT3	28.525
5	21 AF CORSE	Ferrari 488	39.131
6	77 NOVA RACE EVENTS	Honda NSX GT3	49.630
7	3 EASY RACE	Ferrari 488	50.225
8	8 AF CORSE	Ferrari 488	51.796
9	88 LP RACING	Lamborghini Huracán GT3	52.336
10	29 VINCENZO SOSPIRI RACING	Lamborghini Huracán GT3	52.760
11	19 IMPERIALE SPORT CAR SER	Lamborghini Huracán GT3	1'03.435
12	33 KESSEL RACING	Ferrari 488	1'16.710
13	14 AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	1'37.727
14	90 AKM MOTORSPORT	Mercedes AMG GT3	1'44.422
15	11 KESSEL RACING	Ferrari 488	1'51.211
16	51 AF CORSE	Ferrari 488	2'51.575
17	355 EASY RACE	Ferrari 488 Challenge	3'44.085
18	333 SR&R	Ferrari 488 Challenge	1 Giro
19	381 TSUNAMI R.T.	Porsche 911 GT3 Cup	1 Giro
20	322 KRYPTON MOTORSPORT	Porsche 911 GT3 Cup	1 Giro
21	399 DIONISIO ERMANNO	Lamborghini Huracán	1 Giro
22	320 FORMULA RACING	Ferrari 488 Challenge	1 Giro
23	391 BEST LAP	Lamborghini Huracán ST	1 Giro
24	25 RS RACING	Ferrari 488	2 Giri
25	321 AF CORSE	Ferrari 488 Challenge	2 Giri
26	318 BEST LAP	Ferrari 488 Challenge	2 Giri
27	251 EBIMOTORS	Porsche 718 Cayman GT4	2 Giri
28	228 NOVA RACE EVENTS	Mercedes AMG GT4	2 Giri
29	275 AUTORLANDO SPORT	Porsche 718 Cayman GT4	2 Giri
30	223 EBIMOTORS	Porsche 718 Cayman GT4	2 Giri
31	207 NOVA RACE EVENTS	Mercedes AMG GT4	2 Giri
32	274 AUTORLANDO SPORT	Porsche 718 Cayman GT4	3 Giri
33	334 SR&R	Ferrari 488 Challenge	4 Giri
RIT	215 CECCATO RACING	BMW M4 GT4	15 Giri

SPEED			
1	322 KRYPTON MOTORSPORT	Porsche 911 GT3 Cup	283,5
2	320 FORMULA RACING	Ferrari 488 Challenge	282,0
3	381 TSUNAMI R.T.	Porsche 911 GT3 Cup	282,0
4	7 CECCATO RACING	BMW M6 GT3	280,5
5	321 AF CORSE	Ferrari 488 Challenge	279,8
6	355 EASY RACE	Ferrari 488 Challenge	279,8
7	19 IMPERIALE SPORT CAR SER	Lamborghini Huracán GT3	278,4
8	29 VINCENZO SOSPIRI RACING	Lamborghini Huracán GT3	277,6
9	318 BEST LAP	Ferrari 488 Challenge	276,9
10	333 SR&R	Ferrari 488 Challenge	276,9
11	55 NOVA RACE EVENTS	Honda NSX GT3	276,2
12	63 IMPERIALE SPORT CAR SER	Lamborghini Huracán GT3	276,2
13	14 AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	275,5
14	88 LP RACING	Lamborghini Huracán GT3	275,5
15	77 NOVA RACE EVENTS	Honda NSX GT3	274,8
16	21 AF CORSE	Ferrari 488	274,8
17	399 DIONISIO ERMANNO	Lamborghini Huracán	274,8
18	51 AF CORSE	Ferrari 488	274,8
19	11 KESSEL RACING	Ferrari 488	274,1
20	12 AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	274,1
21	25 RS RACING	Ferrari 488	273,4
22	8 AF CORSE	Ferrari 488	272,0
23	33 KESSEL RACING	Ferrari 488	270,7
24	90 AKM MOTORSPORT	Mercedes AMG GT3	270,7
25	391 BEST LAP	Lamborghini Huracán ST	270,0
26	334 SR&R	Ferrari 488 Challenge	269,3
27	3 EASY RACE	Ferrari 488	268,7
28	215 CECCATO RACING	BMW M4 GT4	256,5
29	275 AUTORLANDO SPORT	Porsche 718 Cayman GT4	255,3
30	251 EBIMOTORS	Porsche 718 Cayman GT4	254,1
31	274 AUTORLANDO SPORT	Porsche 718 Cayman GT4	254,1
32	223 EBIMOTORS	Porsche 718 Cayman GT4	253,5
33	207 NOVA RACE EVENTS	Mercedes AMG GT4	251,2
34	228 NOVA RACE EVENTS	Mercedes AMG GT4	250,6

SEG. 1			SEG. 2			SEG. 3			SEG. 4		
1	11 KESSEL RACING	21.597	1	25 RS RACING	33.334	1	12 AUDI SPORT ITALIA	28.449	1	25 RS RACING	17.874
2	55 NOVA RACE EVENTS	21.600	2	63 IMPERIALE SPORT CA	33.345	2	63 IMPERIALE SPORT CA	28.562	2	55 NOVA RACE EVENTS	17.924
3	12 AUDI SPORT ITALIA	21.614	3	11 KESSEL RACING	33.368	3	25 RS RACING	28.569	3	11 KESSEL RACING	17.936
4	25 RS RACING	21.617	4	12 AUDI SPORT ITALIA	33.381	4	14 AUDI SPORT ITALIA	28.724	4	14 AUDI SPORT ITALIA	17.948
5	7 CECCATO RACING	21.619	5	19 IMPERIALE SPORT CA	33.438	5	33 KESSEL RACING	28.749	5	77 NOVA RACE EVENTS	18.004
6	29 VINCENZO SOSPIRI RA	21.660	6	14 AUDI SPORT ITALIA	33.450	6	11 KESSEL RACING	28.768	6	19 IMPERIALE SPORT CA	18.023
7	63 IMPERIALE SPORT CA	21.663	7	90 AKM MOTORSPORT	33.490	7	29 VINCENZO SOSPIRI RA	28.785	7	63 IMPERIALE SPORT CA	18.030
8	21 AF CORSE	21.682	8	33 KESSEL RACING	33.497	8	7 CECCATO RACING	28.796	8	33 KESSEL RACING	18.048
9	14 AUDI SPORT ITALIA	21.728	9	55 NOVA RACE EVENTS	33.513	9	19 IMPERIALE SPORT CA	28.803	9	51 AF CORSE	18.048
10	33 KESSEL RACING	21.735	10	3 EASY RACE	33.574	10	55 NOVA RACE EVENTS	28.816	10	12 AUDI SPORT ITALIA	18.056
11	19 IMPERIALE SPORT CA	21.813	11	8 AF CORSE	33.578	11	8 AF CORSE	28.833	11	21 AF CORSE	18.057
12	51 AF CORSE	21.813	12	21 AF CORSE	33.580	12	21 AF CORSE	28.858	12	3 EASY RACE	18.091
13	88 LP RACING	21.817	13	88 LP RACING	33.600	13	90 AKM MOTORSPORT	28.886	13	90 AKM MOTORSPORT	18.106
14	8 AF CORSE	21.818	14	7 CECCATO RACING	33.620	14	88 LP RACING	28.922	14	29 VINCENZO SOSPIRI RA	18.113
15	90 AKM MOTORSPORT	21.831	15	29 VINCENZO SOSPIRI RA	33.637	15	3 EASY RACE	28.923	15	7 CECCATO RACING	18.126
16	77 NOVA RACE EVENTS	21.849	16	77 NOVA RACE EVENTS	33.764	16	77 NOVA RACE EVENTS	28.934	16	8 AF CORSE	18.159
17	3 EASY RACE	21.898	17	51 AF CORSE	33.766	17	51 AF CORSE	29.050	17	88 LP RACING	18.165
18	321 AF CORSE	22.184	18	399 DIONISIO ERMANNO	34.553	18	320 FORMULA RACING	29.602	18	321 AF CORSE	18.450
19	399 DIONISIO ERMANNO	22.210	19	355 EASY RACE	34.961	19	321 AF CORSE	29.726	19	399 DIONISIO ERMANNO	18.514
20	333 SR&R	22.223	20	321 AF CORSE	35.026	20	355 EASY RACE	29.839	20	355 EASY RACE	18.528
21	355 EASY RACE	22.285	21	381 TSUNAMI R.T.	35.117	21	333 SR&R	29.887	21	333 SR&R	18.609
22	322 KRYPTON MOTORSP	22.353	22	333 SR&R	35.134	22	399 DIONISIO ERMANNO	29.928	22	320 FORMULA RACING	18.658
23	320 FORMULA RACING	22.428	23	391 BEST LAP	35.176	23	322 KRYPTON MOTORSP	29.984	23	322 KRYPTON MOTORSP	18.706
24	381 TSUNAMI R.T.	22.462	24	322 KRYPTON MOTORSP	35.379	24	381 TSUNAMI R.T.	29.989	24	381 TSUNAMI R.T.	18.712
25	318 BEST LAP	22.597	25	320 FORMULA RACING	35.579	25	391 BEST LAP	30.606	25	391 BEST LAP	18.858
26	391 BEST LAP	22.689	26	318 BEST LAP	35.666	26	318 BEST LAP	30.614	26	318 BEST LAP	18.969
27	251 EBIMOTORS	23.364	27	251 EBIMOTORS	36.701	27	251 EBIMOTORS	31.178	27	334 SR&R	19.502
28	334 SR&R	23.582	28	334 SR&R	36.976	28	275 AUTORLANDO SPORT	31.726	28	251 EBIMOTORS	19.685
29	275 AUTORLANDO SPORT	23.829	29	215 CECCATO RACING	37.305	29	223 EBIMOTORS	32.023	29	215 CECCATO RACING	19.707
30	207 NOVA RACE EVENTS	23.844	30	275 AUTORLANDO SPORT	37.348	30	334 SR&R	32.092	30	207 NOVA RACE EVENTS	19.780
31	228 NOVA RACE EVENTS	23.852	31	228 NOVA RACE EVENTS	37.357	31	215 CECCATO RACING	32.132	31	275 AUTORLANDO SPORT	19.863
32	215 CECCATO RACING	23.931	32	207 NOVA RACE EVENTS	37.386	32	228 NOVA RACE EVENTS	32.205	32	228 NOVA RACE EVENTS	19.881
33	223 EBIMOTORS	23.938	33	223 EBIMOTORS	37.422	33	207 NOVA RACE EVENTS	32.214	33	223 EBIMOTORS	19.926
34	274 AUTORLANDO SPORT	24.031	34	274 AUTORLANDO SPORT	37.982	34	274 AUTORLANDO SPORT	32.359	34	274 AUTORLANDO SPORT	20.332





### ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021 Campionato Italiano GT Sprint - Analisi Tempi Gara 2

Imola Circuit 4.909 m

Start at 15:03'06.418

1 / 9

#### 3 Easy Race (1'42.892)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Fabrizio Crestani							
1		34.811	30.014	18.372	1'49.951		15:04'56.369
2	22.381	33.776	29.312	18.210	1'43.679	266,0	15:06'40.048
3	21.944	34.018	29.174	<b>18.091</b>	1'43.227	266,0	15:08'23.275
4	21.900	<b>33.574</b>	29.157	18.272	1'42.903	266,7	15:10'06.178
5	22.029	33.799	29.343	18.418	1'43.589	267,3	15:11'49.767
6	22.574	35.209	29.203	18.338	1'45.324	265,4	15:13'35.091
7	22.095	33.735	<b>28.923</b>	18.163	1'42.916	265,4	15:15'18.007
8	<b>21.898</b>	33.722	30.279	19.016	1'44.915	264,7	15:17'02.922
9	21.920	33.794	29.002	18.176	<b>1'42.892</b>	263,4	15:18'45.814
10	21.979	34.158	29.220	18.339	1'43.696	265,4	15:20'29.510
11	22.317	34.551	29.735	18.259	1'44.862	267,3	15:22'14.372
12	21.975	33.756	29.220	18.676	1'43.627	266,0	15:23'57.999
13	22.060	33.795	30.607	34.740	2'01.202P	<b>268,7</b>	15:25'59.201
Matteo Greco							
14	1'26.064	34.332	29.644	18.326	2'48.366P	177,3	15:28'47.567
15	22.201	34.478	29.549	18.230	1'44.458	265,4	15:30'32.025
16	22.035	33.947	29.364	18.272	1'43.618	264,7	15:32'15.643
17	22.277	34.239	29.366	18.331	1'44.213	263,4	15:33'59.856
18	22.332	34.509	29.159	18.344	1'44.344	264,1	15:35'44.200
19	22.244	33.994	29.226	18.430	1'43.894	264,1	15:37'28.094
20	22.297	34.128	30.978	19.842	1'47.245	264,7	15:39'15.339
21	22.753	34.081	29.700	18.709	1'45.243	266,7	15:41'00.582
22	22.151	34.072	29.135	18.361	1'43.719	265,4	15:42'44.301
23	22.121	34.193	29.517	18.373	1'44.204	264,1	15:44'28.505
24	22.156	34.185	29.247	18.530	1'44.118	264,1	15:46'12.623
25	22.147	33.967	30.571	19.521	1'46.206	262,8	15:47'58.829
26	22.498	34.294	29.267		1'44.381	262,8	15:49'43.210
27	22.190	34.168	29.205	18.256	1'43.819	263,4	15:51'27.029
28	22.162	34.286	53.364	37.613	2'27.425	265,4	15:53'54.454
29	56.896	1'09.658	1'02.121	37.755	3'46.430	62,9	15:57'40.884

Tempo di gara 54'34.466

#### 7 Ceccato Racing (1'42.532)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Marius Zug							
1		34.970	30.002	18.437	1'50.274		15:04'56.692
2	22.669	34.099	29.173	18.253	1'44.194	276,2	15:06'40.886
3	21.853	33.891	29.333	18.232	1'43.309	278,4	15:08'24.195
4	21.800	33.623	29.091	<b>18.126</b>	1'42.640	277,6	15:10'06.835
5	21.954	33.828	29.280	18.410	1'43.472	275,5	15:11'50.307
6	22.229	34.074	<b>28.796</b>	18.161	1'43.260	276,2	15:13'33.567
7	21.800	<b>33.620</b>	28.904	18.208	<b>1'42.532</b>	274,8	15:15'16.099
8	21.701	34.160	29.278	18.150	1'43.289	276,2	15:16'59.388
9	21.822	33.672	28.888	18.193	1'42.575	273,4	15:18'41.963
10	22.167	34.127	29.784	18.608	1'44.686	275,5	15:20'26.649
11	21.855	33.885	28.944	18.564	1'43.248	274,1	15:22'09.897
12	21.807	33.732	29.154	18.276	1'42.969	275,5	15:23'52.866
13	21.940	33.753	28.940	18.170	1'42.803	274,8	15:25'35.669
14	21.732	33.670	28.929	18.281	1'42.612	274,8	15:27'18.281
15	21.741	33.732	28.862	18.235	1'42.570	274,1	15:29'00.851
16	22.034	34.365	29.208	1'20.664	2'46.271P	274,8	15:31'47.122
Stefano Comandini							
17	37.594	34.539	29.575	18.764	2'00.472P	179,1	15:33'47.594
18	21.934	33.937	29.191	18.328	1'43.390	272,7	15:35'30.984
19	21.777	34.345	30.467	18.270	1'44.859	274,1	15:37'15.843
20	<b>21.619</b>	34.233	30.376	18.534	1'44.762	277,6	15:39'00.605
21	21.839	33.958	30.063	18.345	1'44.205	273,4	15:40'44.810
22	21.660	34.497	30.613	18.579	1'45.349	274,8	15:42'30.159
23	22.304	34.132	29.302	18.444	1'44.182	276,2	15:44'14.341
24	22.379	33.867	29.510	18.412	1'44.168	275,5	15:45'58.509
25	21.888	33.765	29.421	18.390	1'43.464	<b>280,5</b>	15:47'41.973
26	21.748	34.507	29.495	18.466	1'44.216	273,4	15:49'26.189

05/09/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

27	21.746	33.764	29.087	18.309	1'42.906	273,4	15:51'09.095
28	21.778	34.506	29.793	35.422	2'01.499	275,5	15:53'10.594
29	57.264	1'07.341	1'00.958	37.375	3'42.938	72,5	15:56'53.532

Tempo di gara 53'47.114

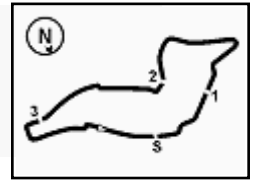
#### 8 AF Corse (1'42.729)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Carrie Schreiner							
1		35.535	30.734	18.615	1'53.134		15:04'59.552
2	22.341	34.659	29.916	18.392	1'45.308	268,7	15:06'44.860
3	22.037	34.436	29.717	18.280	1'44.470	<b>272,0</b>	15:08'29.330
4	21.943	34.201	29.484	18.269	1'43.897	<b>272,0</b>	15:10'13.227
5	22.032	34.052	29.434	18.412	1'43.930	270,7	15:11'57.157
6	22.031	34.427	29.882	18.715	1'45.055	268,7	15:13'42.212
7	22.248	34.107	29.443	18.215	1'44.013	266,7	15:15'26.225
8	22.029	34.217	29.399	18.275	1'43.920	266,7	15:17'10.145
9	22.175	34.301	29.438	18.370	1'44.284	267,3	15:18'54.429
10	22.157	34.164	29.467	18.806	1'44.594	268,7	15:20'39.023
11	22.450	34.421	29.600	18.604	1'45.075	270,0	15:22'24.098
12	22.319	34.275	29.770	18.324	1'44.688	268,0	15:24'08.786
13	22.108	34.080	29.514	18.583	1'44.285	268,7	15:25'53.071
14	22.188	34.521	29.472	1'26.092	2'52.273P	266,7	15:28'45.344
Daniel Zampieri							
15	37.265	34.166	29.183	18.293	1'58.907P	179,1	15:30'44.251
16	21.941	33.940	29.115	<b>18.159</b>	1'43.155	264,7	15:32'27.406
17	21.942	33.762	29.375	18.272	1'43.351	265,4	15:34'10.757
18	21.994	34.039	28.944	18.216	1'43.193	264,7	15:35'53.950
19	21.850	33.836	<b>28.833</b>	18.269	1'42.788	266,0	15:37'36.738
20	21.892	33.584	28.979	19.401	1'43.856	266,0	15:39'20.594
21	22.207	35.087	30.218	18.937	1'46.449	267,3	15:41'07.043
22	21.896	35.557	30.001	18.397	1'45.851	268,0	15:42'52.894
23	21.981	<b>33.578</b>	28.848	18.322	<b>1'42.729</b>	265,4	15:44'35.623
24	<b>21.818</b>	33.727	29.031	18.359	1'42.935	266,0	15:46'18.558
25	21.899	34.257	30.088	18.509	1'44.753	267,3	15:48'03.311
26	22.791	34.987	29.901	18.594	1'46.273	266,7	15:49'49.584
27	22.524	34.387	29.242	18.358	1'44.511	266,7	15:51'34.095
28	22.447	34.001	53.343	36.773	2'26.564	262,8	15:54'00.659
29	55.066	1'07.619	1'00.845	38.266	3'41.796	81,8	15:57'42.455

Tempo di gara 54'36.037

#### 11 Kessel Racing (1'41.853)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Steve Earle							
1		37.378	31.565	19.156	1'58.807		15:05'05.225
2	24.702	35.480	30.988	18.776	1'49.946	268,7	15:06'55.171
3	22.743	35.475	30.943	18.922	1'48.083	267,3	15:08'43.254
4	22.979	35.857	30.956	19.017	1'48.809	266,0	15:10'32.063
5	23.167	35.642	30.991	18.830	1'48.630	265,4	15:12'20.693
6	22.887	35.790	30.800	19.590	1'49.067	264,1	15:14'09.760
7	22.991	35.759	31.607	19.025	1'49.382	266,7	15:15'59.142
8	23.076	35.583	31.015	18.843	1'48.517	264,7	15:17'47.659
9	22.924	35.907	30.911	18.712	1'48.454	266,0	15:19'36.113
10	23.030	35.614	30.878	18.772	1'48.294	266,7	15:21'24.407
11	22.934	35.511	30.900	18.806	1'48.151	266,7	15:23'12.558
12	23.031	35.628	31.230	1'25.532	2'55.421P		15:26'07.979
Niccolò Schirò							
13	36.034	34.018	28.916	18.085	1'57.053P	180,0	15:28'05.032
14	21.810	33.981	28.833	18.269	1'42.893	268,0	15:29'47.925
15	<b>21.597</b>	33.464	28.792	18.000			



Imola Circuit 4.909 m

## ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021 Campionato Italiano GT Sprint - Analisi Tempi Gara 2

Start at 15:03'06.418

2 / 9

Pos	Driver	Time	Gap	Speed	Time	Gap	Speed	Time	Gap	Speed	Time	Gap	Speed	Time	Gap	Speed
22		21.735	33.609	29.008	18.029	1'42.381	267,3	15:43'31.287	17	21.906	34.069	28.805	18.177	1'42.957	270,0	15:34'39.139
23		21.749	33.487	28.830	18.168	1'42.234	264,7	15:45'13.521	18	21.794	33.659	28.840	18.206	1'42.499	269,3	15:36'21.638
24		21.806	33.481	29.166	18.315	1'42.768	266,7	15:46'56.289	19	21.948	33.830	28.880	18.150	1'42.808	271,4	15:38'04.446
25		21.879	33.751	29.007	17.999	1'42.636	269,3	15:48'38.925	20	21.738	33.656	28.730	17.971	<b>1'42.095</b>	269,3	15:39'46.541
26		21.714	33.541	29.195	18.186	1'42.636	266,0	15:50'21.561	21	21.763	33.905	28.784	18.072	1'42.524	273,4	15:41'29.065
27		21.772	33.636	<b>28.768</b>	<b>17.936</b>	1'42.112	266,0	15:52'03.673	22	21.857	33.896	29.538	18.777	1'44.068	273,4	15:43'13.133
28		21.926	59.134	59.266	36.609	2'56.935	268,7	15:55'00.608	23	21.848	34.337	30.560	18.325	1'45.070	271,4	15:44'58.203
29		55.692	1'07.935	1'00.336	37.299	3'41.262	79,8	15:58'41.870	24	21.865	33.813	<b>28.724</b>	18.043	1'42.445	269,3	15:46'40.648
Tempo di gara 55'35.452																
25		21.787	33.582	28.892	18.018	1'42.279	269,3	15:48'22.927								
26		21.734	33.578	29.016	18.663	1'42.991	270,7	15:50'05.918								
27		22.579	33.930	29.081	<b>17.948</b>	1'43.538	274,1	15:51'49.456								
28		22.288	56.188	1'00.544	37.367	2'56.387	274,8	15:54'45.843								
29		55.933	1'08.665	1'00.579	37.366	3'42.543	80,7	15:58'28.386								
Tempo di gara 55'21.968																

### 12 Audi Sport Italia (1'41.807)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Lorenzo Ferrari							
1		34.194	28.950	18.158	1'46.047	15:04'52.465	
2	21.935	33.651	28.879	18.270	1'42.735	269,3	15:06'35.200
3	21.860	33.633	28.764	18.085	1'42.342	269,3	15:08'17.542
4	21.687	<b>33.381</b>	28.730	18.135	1'41.933	270,0	15:09'59.475
5	21.725	33.530	<b>28.449</b>	18.103	<b>1'41.807</b>	270,7	15:11'41.282
6	22.107	33.511	28.552	18.131	1'42.301	268,0	15:13'23.583
7	21.815	33.753	28.607	18.474	1'42.649	269,3	15:15'06.232
8	21.854	33.594	28.522	18.151	1'42.121	267,3	15:16'48.353
9	21.727	33.689	28.661	18.493	1'42.570	266,7	15:18'30.923
10	<b>21.614</b>	34.921	28.785	18.188	1'43.508	268,0	15:20'14.431
11	22.033	34.002	29.787	18.228	1'44.050	268,7	15:21'58.481
12	21.857	33.755	28.834	18.244	1'42.690	266,7	15:23'41.171
13	21.839	33.628	28.627	34.289	1'58.383P	268,0	15:25'39.554

### 19 Imperiale Sport Car Service (1'42.343)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Mateo Llarena							
1		35.450	29.828	18.505	1'50.848	15:04'57.266	
2	22.246	34.292	29.312	18.180	1'44.030	274,8	15:06'41.296
3	22.062	33.842	29.121	18.191	1'43.216	276,9	15:08'24.512
4	21.900	33.862	29.211	18.124	1'43.097	<b>278,4</b>	15:10'07.609
5	21.923	34.131	29.091	18.167	1'43.312	272,7	15:11'50.921
6	21.980	34.277	<b>28.803</b>	18.195	1'43.255	274,1	15:13'34.176
7	21.943	33.768	28.917	18.064	1'42.692	274,1	15:15'16.868
8	22.080	33.778	29.508	18.297	1'43.663	272,7	15:17'00.531
9	21.851	34.023	28.983	18.346	1'43.203	274,1	15:18'43.734
10	22.273	35.416	29.192	18.256	1'45.137	274,8	15:20'28.871
11	22.684	34.414	29.207	18.272	1'44.577	277,6	15:22'13.448
12	21.968	34.140	29.484	1'25.899	2'51.491P	273,4	15:25'04.939
Stuart Middleton							
13	36.203	33.902	29.311	18.072	1'57.488P	183,4	15:27'02.427
14	22.426	33.587	28.898	18.081	1'42.992	268,7	15:28'45.419
15	22.181	33.805	29.115	18.252	1'43.353	275,5	15:30'28.772
16	21.928	33.673	28.978	18.102	1'42.681	270,0	15:32'11.453
17	<b>21.813</b>	33.508	28.999	<b>18.023</b>	<b>1'42.343</b>	271,4	15:33'53.796
18	21.989	33.631	29.083	19.135	1'43.838	269,3	15:35'37.634
19	22.947	33.798	29.351	18.208	1'44.304	272,0	15:37'21.938
20	22.083	34.691	29.526	18.182	1'44.482	272,0	15:39'06.420
21	24.593	34.760	29.076	18.137	1'46.566	274,8	15:40'52.986
22	22.060	33.691	29.648	18.292	1'43.691	271,4	15:42'36.677
23	22.008	33.683	28.994	18.191	1'42.876	270,0	15:44'19.553
24	21.872	<b>33.438</b>	29.687	18.110	1'43.107	269,3	15:46'02.660
25	21.817	33.986	29.182	18.194	1'43.179	270,7	15:47'45.839
26	21.922	33.892	29.361	18.064	1'43.239	272,0	15:49'29.078
27	22.088	33.808	29.129	18.276	1'43.301	272,7	15:51'12.379
28	21.892	33.841	30.946	36.527	2'03.206	271,4	15:53'15.585
29	54.910	1'07.423	59.406	36.770	3'38.509	82,1	15:56'54.094
Tempo di gara 53'47.676 + 1'00.000Pen							

### 14 Audi Sport Italia (1'42.095)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Daniel Mancinelli							
1		34.302	29.217	18.027	1'46.530	15:04'52.948	
2	<b>21.728</b>	33.671	29.131	18.013	1'42.543	272,0	15:06'35.491
3	21.873	33.706	28.763	18.044	1'42.386	<b>275,5</b>	15:08'17.877
4	21.740	<b>33.450</b>	29.362	18.056	1'42.608	273,4	15:10'00.485
5	21.867	33.518	29.054	18.183	1'42.622	272,0	15:11'43.107
6	23.684	34.222	29.056	18.093	1'45.055	272,7	15:13'28.162
7	21.751	33.469	28.862	18.037	1'42.119	270,7	15:15'10.281
8	21.855	33.943	28.961	18.139	1'42.898	270,0	15:16'53.179
9	21.922	33.641	30.021	18.021	1'43.605	271,4	15:18'36.784
10	21.730	33.897	29.328	18.103	1'43.058	271,4	15:20'19.842
11	21.759	34.711	31.726	40.582	2'08.778P	271,4	15:22'28.620
12	53.589	34.708	29.746	18.376	2'16.419P	184,3	15:24'45.039
13	22.004	33.758	28.988	34.955	1'59.705P	268,7	15:26'44.744
Vito Postiglione							
14	1'23.480	34.388	29.119	18.064	2'45.051P	181,8	15:29'29.795
15	22.081	34.632	29.306	18.082	1'44.101	268,7	15:31'13.896
16	21.783	33.647	28.889	17.967	1'42.286	272,0	15:32'56.182

### 21 AF Corse (1'42.386)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Matteo Cressoni							
1		34.966	29.555	18.331	1'48.801	15:04'55.219	
2	21.896	33.718	29.410	18.128	1'43.152	268,7	15:06'38.371
3	21.719	33.677	29.080	<b>18.057</b>	1'42.533	272,7	15:08'20.904
4	21.740	33.668	<b>28.858</b>	18.120	<b>1'42.386</b>	<b>274,8</b>	15:10'03.290
5	21.872	<b>33.580</b>	29.168	18.062	1'42.682	268,7	15:11'45.972
6	21.838	34.411	29.177	19.455	1'44.881	272,0	15:13'30.853
7	21.843	33.764	28.866	18.204	1'42.677	270,0	15:15'13.530
8	21.714	33.643	28.996	18.146	1'42.499	269,3	15:16'56.029
9	21.835	33.805	29.054	18.604	1'43.298	270,0	15:18'39.327
10	21.712	34.058	30.015	18.208	1'43.993	272,0	15:20'23.320
11	21.969	33.684	29.022	18.450	1'43.125	268,7	15:22'06.445
12	21.873	33.942	29.763	18.175	1'43.753	268,7	15:23'50.198

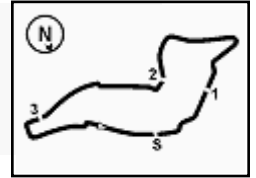
05/09/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by FICr PERUGIA TIMING





ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021  
Campionato Italiano GT Sprint - Analisi Tempi Gara 2

Imola Circuit 4.909 m

Start at 15:03'06.418

3 / 9

13	21.739	33.763	29.066	18.227	1'42.795	270,7	15:25'32.993	11	22.319	35.703	29.759	18.507	1'46.288	272,7	15:22'35.151
14	21.877	33.802	29.029	18.128	1'42.836	268,7	15:27'15.829	12	22.385	35.572	31.614	36.542	2'06.113P	273,4	15:24'41.264
15	21.709	33.710	29.010	18.275	1'42.704	270,0	15:28'58.533	Simone Iacone							
16	<b>21.682</b>	33.733	28.945	18.131	1'42.491	272,0	15:30'41.024	13	1'22.897	34.258	29.240	18.230	2'44.625P	179,4	15:27'25.889
17	21.928	34.388	29.079	1'27.913	2'53.308P	271,4	15:33'34.332	14	21.949	33.981	29.114	<b>18.113</b>	1'43.157	272,0	15:29'09.046
Simon Mann															
18	37.222	34.750	29.838	18.492	2'00.302P	180,3	15:35'34.634	15	21.728	33.800	<b>28.785</b>	18.274	1'42.587	274,1	15:30'51.633
19	22.119	35.528	29.821	18.744	1'46.212	270,0	15:37'20.846	16	22.182	34.292	29.146	18.117	1'43.737	274,1	15:32'35.370
20	22.627	34.342	29.674	18.508	1'45.151	270,7	15:39'05.997	17	21.895	33.812	29.177	18.209	1'43.093	273,4	15:34'18.463
21	24.163	36.072	29.572	18.581	1'48.388	268,0	15:40'54.385	18	21.972	33.721	29.029	18.187	1'42.909	271,4	15:36'01.372
22	22.087	34.172	30.281	18.600	1'45.140	270,7	15:42'39.525	19	21.684	<b>33.637</b>	28.836	18.150	<b>1'42.307</b>	270,7	15:37'43.679
23	22.416	34.382	29.932	18.329	1'45.059	269,3	15:44'24.584	20	22.171	34.212	29.127	18.456	1'43.966	274,8	15:39'27.645
24	22.093	34.201	29.789	18.409	1'44.492	269,3	15:46'09.076	21	21.864	33.917	28.849	18.127	1'42.757	270,7	15:41'10.402
25	22.141	35.608	29.956	18.122	1'45.827	269,3	15:47'54.903	22	22.066	34.943	29.091	18.226	1'44.326	<b>277,6</b>	15:42'54.728
26	22.338	34.333	29.784	18.413	1'44.868	270,7	15:49'39.771	23	21.855	33.695	28.847	18.236	1'42.633	270,7	15:44'37.361
27	22.021	33.945	29.454	18.147	1'43.567	270,0	15:51'23.338	24	<b>21.660</b>	33.984	29.515	18.251	1'43.410	275,5	15:46'20.771
28	21.787	34.761	51.898	38.033	2'26.479	271,4	15:53'49.817	25	21.762	34.131	29.485	18.235	1'43.613	272,7	15:48'04.384
29	54.845	1'07.411	59.937	37.780	3'39.973	82,4	15:57'29.790	26	21.982	35.083	29.898	18.655	1'45.618	274,8	15:49'50.002
Tempo di gara 54'23.720															
28	22.755	34.798	55.245	36.763	2'29.561	274,8	15:54'04.018	27	22.180	34.693	29.211	18.371	1'44.455	274,8	15:51'34.457
29	54.942	1'07.613	59.904	36.942	3'39.401	82,1	15:57'43.419	28	22.755	34.798	55.245	36.763	2'29.561	274,8	15:54'04.018
Tempo di gara 54'37.001															

25 RS Racing (1'41.457)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Daniele Di Amato							
1		33.716	28.710	18.038	1'44.563		15:04'50.981
2	21.855	33.505	28.881	18.018	1'42.259	266,0	15:06'33.240
3	21.747	33.402	28.678	17.905	1'41.732	268,0	15:08'14.972
4	21.727	33.576	28.852	18.057	1'42.212	269,3	15:09'57.184
5	21.672	33.378	28.717	18.082	1'41.849	266,7	15:11'39.033
6	21.860	33.503	28.722	<b>17.874</b>	1'41.959	267,3	15:13'20.992
7	21.700	33.443	29.572	18.058	1'42.773	267,3	15:15'03.765
8	21.644	<b>33.334</b>	<b>28.569</b>	17.910	<b>1'41.457</b>	266,7	15:16'45.222
9	21.736	33.817	29.549	17.919	1'43.021	270,0	15:18'28.243
10	<b>21.617</b>	33.579	28.839	18.015	1'42.050	268,7	15:20'10.293
11	21.894	33.848	28.731	18.047	1'42.520	269,3	15:21'52.813
12	21.790	33.474	28.663	17.957	1'41.884	267,3	15:23'34.697
13	21.727	33.579	28.743	34.727	1'58.776P	267,3	15:25'33.473
14	1'37.698	33.563	28.654	18.164	2'58.079P	181,5	15:28'31.552
15	21.655	33.776	28.738	18.083	1'42.252	268,0	15:30'13.804
16	22.147	33.636	28.891	18.747	1'43.421	270,0	15:31'57.225
17	21.893	33.688	28.684	18.130	1'42.395	268,7	15:33'39.620
18	21.765	33.939	29.529	18.587	1'43.820	269,3	15:35'23.440
19	22.188	35.116	29.442	18.366	1'45.112	270,7	15:37'08.552
20	22.233	34.180	29.498	18.122	1'44.033	<b>273,4</b>	15:38'52.585
21	21.739	33.641	28.730	18.205	1'42.315	269,3	15:40'34.900
22	22.472	33.753	29.015	18.784	1'44.024	272,7	15:42'18.924
23	22.122	33.841	28.681	18.173	1'42.817	268,0	15:44'01.741
24	22.059	33.984	29.367	18.207	1'43.617	270,7	15:45'45.358
25	21.681	33.825	28.742	18.072	1'42.320	270,7	15:47'27.678
26	21.786	34.210	28.851	18.112	1'42.959	270,0	15:49'10.637
27	21.701	34.227	29.010	18.101	1'43.039	270,7	15:50'53.676
Tempo di gara 47'47.258							

29 Vincenzo Sospiri Racing (1'42.307)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Sascha Tempesta							
1		35.571	30.684	18.769	1'53.620		15:05'00.038
2	22.280	34.676	29.873	18.468	1'45.297	274,1	15:06'45.335
3	22.123	34.369	29.713	18.357	1'44.562	276,9	15:08'29.897
4	21.934	34.409	30.636	18.632	1'45.611	273,4	15:10'15.508
5	22.104	34.325	29.761	18.519	1'44.709	269,3	15:12'00.217
6	22.175	34.394	30.088	18.689	1'45.346	270,7	15:13'45.563
7	22.245	34.532	29.886	18.691	1'45.354	269,3	15:15'30.917
8	22.317	34.599	29.794	18.865	1'45.575	266,7	15:17'16.492
9	22.394	34.591	29.848	19.055	1'45.888	270,7	15:19'02.380
10	22.816	35.335	29.702	18.630	1'46.483	270,0	15:20'48.863

33 Kessel Racing (1'42.163)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
David Fumanelli							
1		34.766	29.387	18.220	1'47.831		15:04'54.249
2	21.943	33.756	29.007	18.062	1'42.768	<b>270,7</b>	15:06'37.017
3	21.740	33.599	28.952	18.113	1'42.404	<b>270,7</b>	15:08'19.421
4	<b>21.735</b>	33.524	28.856	<b>18.048</b>	<b>1'42.163</b>	270,0	15:10'01.584
5	21.762	33.805	28.907	18.138	1'42.612	270,0	15:11'44.196
6	22.753	34.980	29.106	19.386	1'46.225	268,7	15:13'30.421
7	21.905	<b>33.497</b>	<b>28.749</b>	18.086	1'42.237	266,0	15:15'12.658
8	21.792	33.837	29.161	18.206	1'42.996	268,7	15:16'55.654
9	21.852	33.665	29.091	18.598	1'43.206	268,0	15:18'38.860
10	21.863	34.125	29.786	18.104	1'43.878	268,7	15:20'22.738
11	21.894	33.842	29.156	18.379	1'43.271	268,0	15:22'06.009
12	21.930	33.891	29.622	18.162	1'43.605	268,7	15:23'49.614
13	21.888	33.722	29.076	18.129	1'42.815	268,7	15:25'32.429
14	21.862	33.618	28.989	18.181	1'42.650	268,7	15:27'15.079
15	21.865	33.816	28.823	18.087	1'42.591	267,3	15:28'57.670
16	21.760	33.712	28.909	18.365	1'42.746	269,3	15:30'40.416
17	22.383	34.059	28.999	1'37.282	3'02.723P	268,0	15:33'43.139
Murat Cuhadaroglu							
18	38.007	36.345	30.764	18.725	2'03.841P	180,9	15:35'46.980
19	22.493	35.097	29.474	18.671	1'45.735	267,3	15:37'32.715
20	22.977	34.686	29.780	19.875	1'47.318	262,1	15:39'20.033
21	22.484	35.847	30.386	19.050	1'47.767	266,0	15:41'07.800
22	22.661	35.160	30.585	18.428	1'46.834	267,3	15:42'54.634
23	23.139	34.785	29.499	18.470	1'45.893	266,7	15:44'40.527
24	22.550	35.223	29.506	18.696	1'45.975	267,3	15:46'26.502
25	22.338	35.068	29.758	18.928	1'46.092	267,3	15:48'12.594
26	22.503	35.229	29.552	18.402	1'45.686	267,3	15:49'58.280
27	22.435	35.767	29.818	18.635	1'46.655	268,7	15:51'44.935
28	22.378	42.213	1'00.085	36.722	2'41.398	268,7	15:54'26.333
29	55.042	1'07.647	1'01.367	36.980	3'41.036	82,6	15:58'07.369
Tempo di gara 55'00.951							

51 AF Corse (1'43.132)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Lorenzo Casé							
1		34.929	29.621	18.338	1'49.168		15:04'55.586
2	22.073	34.149	29.284	18.298	1'43.804	<b>274,8</b>	15:06'39.390
3	21.883	33.867	29.383	<b>18.048</b>	1'43.181	<b>274,8</b>	15:08'22.571
4	21.829	<b>33.766</b>	29.387	18.179	1'43.161	273,4	15:10'05.732
5	21.866	33.867	29.630	18.149	1'43.512	267,3	15:11'49.244

05/09/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

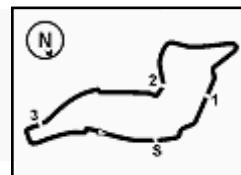


Powered by FICr PERUGIA TIMING









### ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021 Campionato Italiano GT Sprint - Analisi Tempi Gara 2

Imola Circuit 4.909 m

Start at 15:03'06.418

5 / 9

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time								
24	56.808	1'09.554	1'01.409	38.578	3'46.349	78,6	15:57'40.289	24	22.365	33.983	29.273	18.412	1'44.033	269,3	15:46'43.030
25								25	21.996	34.238	29.507	18.333	1'44.074	267,3	15:48'27.104
26								26	22.088	34.136	29.469	18.632	1'44.325	266,7	15:50'11.429
27								27	22.211	34.135	29.460	18.461	1'44.267	268,7	15:51'55.696
28								28	22.257	1'01.347	59.454	36.716	2'59.774	270,0	15:54'55.470
29								29	54.787	1'07.662	59.612	37.550	3'39.611	82,3	15:58'35.081
Tempo di gara 54'33.871													Tempo di gara 55'28.663		

## 88 LP Racing (1'42.778)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Jonathan Cecotto							
1		35.017	29.990	18.454	1'50.589		15:04'57.007
2	22.291	33.704	29.144	18.257	1'43.396	271,4	15:06'40.403
3	21.930	34.008	29.141	18.206	1'43.285	272,7	15:08'23.688
4	<b>21.817</b>	33.687	29.074	18.200	<b>1'42.778</b>	274,1	15:10'06.466
5	21.973	33.872	29.165	18.585	1'43.595	273,4	15:11'50.061
6	22.067	35.710	29.064	18.416	1'45.257	272,7	15:13'35.318
7	22.032	33.983	<b>28.922</b>	<b>18.165</b>	1'43.102	272,0	15:15'18.420
8	21.849	34.148	29.569	18.370	1'43.936	272,7	15:17'02.356
9	21.998	33.723	28.964	18.286	1'42.971	269,3	15:18'45.327
10	22.000	35.094	29.053	18.283	1'44.430	270,7	15:20'29.757
11	22.209	34.792	29.687	18.287	1'44.975	<b>275,5</b>	15:22'14.732
12	21.898	33.842	29.197	18.481	1'43.418	274,1	15:23'58.150
13	22.140	33.871	30.549	18.521	1'45.081	262,8	15:25'43.231
14	22.203	<b>33.600</b>	29.103	18.334	1'43.240	267,3	15:27'26.471
15	21.900	33.969	29.095	18.296	1'43.260	271,4	15:29'09.731
16	21.937	34.026	29.013	18.320	1'43.296	270,7	15:30'53.027
17	22.127	33.926	29.438	1'21.958	2'47.449P	270,0	15:33'40.476
Pietro Perolini							
18	36.501	34.623	29.761	18.893	1'59.778P	182,4	15:35'40.254
19	22.836	34.646	29.855	18.556	1'45.893	268,0	15:37'26.147
20	22.285	35.472	30.972	19.809	1'48.538	270,7	15:39'14.685
21	22.398	34.648	29.784	18.518	1'45.348	266,0	15:41'00.033
22	22.216	36.036	29.421	18.354	1'46.027	268,0	15:42'46.060
23	23.185	34.429	29.372	18.641	1'45.627	268,0	15:44'31.687
24	22.512	34.087	30.977	18.495	1'46.071	268,0	15:46'17.758
25	22.185	34.597	29.997	18.675	1'45.454	269,3	15:48'03.212
26	22.778	34.884	29.837	18.738	1'46.237	270,7	15:49'49.449
27	22.480	34.183	29.342	18.670	1'44.675	269,3	15:51'34.124
28	22.905	34.680	54.703	36.865	2'29.153	266,0	15:54'03.277
29	55.015	1'07.699	59.759	37.245	3'39.718	82,1	15:57'42.995
Tempo di gara 54'36.577							

## 90 AKM Motorsport (1'42.478)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Luca Segù							
1		34.838	29.306	18.368	1'48.273		15:04'54.691
2	21.936	33.729	29.015	18.251	1'42.931	268,0	15:06'37.622
3	21.894	33.726	<b>28.886</b>	<b>18.106</b>	1'42.612	268,7	15:08'20.234
4	21.914	<b>33.490</b>	<b>28.886</b>	18.354	1'42.644	268,7	15:10'02.878
5	<b>21.831</b>	33.547	28.923	18.177	<b>1'42.478</b>	266,0	15:11'45.356
6	21.952	34.265	29.008	41.518	2'06.743	268,7	15:13'52.099
7	22.370	34.068	29.185	18.239	1'43.862	260,9	15:15'35.961
8	21.886	33.836	29.037	18.350	1'43.109	266,0	15:17'19.070
9	21.902	33.810	29.208	18.599	1'43.519	266,7	15:19'02.589
10	22.425	33.886	28.902	18.471	1'43.684	266,0	15:20'46.273
11	22.585	34.302	29.130	18.792	1'44.809	268,0	15:22'31.082
12	22.277	34.046	29.149	18.473	1'43.945	267,3	15:24'15.027
13	21.861	34.285	29.200	18.330	1'43.676	266,7	15:25'58.703
14	21.958	33.889	29.109	1'39.786	3'04.742P	265,4	15:29'03.445
Bar Baruch							
15	36.022	34.627	29.518	18.415	1'58.582P	181,2	15:31'02.027
16	22.378	34.490	29.128	18.371	1'44.367	266,0	15:32'46.394
17	22.020	34.171	29.200	18.431	1'43.822	266,7	15:34'30.216
18	22.420	34.876	29.716	18.546	1'45.558	266,7	15:36'15.774
19	22.161	34.570	29.049	18.353	1'44.133	265,4	15:37'59.907
20	22.179	33.893	29.543	18.443	1'44.058	265,4	15:39'43.965
21	22.186	33.890	29.346	18.380	1'43.802	266,0	15:41'27.767
22	22.449	34.261	29.716	19.317	1'45.743	267,3	15:43'13.510
23	22.147	34.699	29.863	18.778	1'45.487	<b>270,7</b>	15:44'58.997

## 215 Ceccato Racing (1'53.661)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Giuseppe Fascicolo							
1		39.573	32.574	20.089	2'05.382		15:05'11.800
2	24.808	37.893	32.587	19.921	1'55.209	255,3	15:07'07.009
3	24.066	38.632	32.886	<b>19.707</b>	1'55.291	<b>256,5</b>	15:09'02.300
4	24.130	<b>37.305</b>	32.359	19.867	<b>1'53.661</b>	255,3	15:10'55.961
5	<b>23.931</b>	37.807	32.612	19.805	1'54.155	251,7	15:12'50.116
6	24.024	38.596	32.822	19.846	1'55.288	254,1	15:14'45.404
7	24.055	38.453	33.714	20.184	1'56.406	252,3	15:16'41.810
8	24.981	39.318	33.386	19.832	1'57.517	245,5	15:18'39.327
9	24.052	39.668	33.438	19.912	1'57.070	252,9	15:20'36.397
10	24.237	37.807	<b>32.132</b>	20.035	1'54.211	251,2	15:22'30.608
11	24.156	37.628	32.808	20.090	1'54.682	250,6	15:24'25.290
12	31.130	53.625	41.495	1'28.798	3'35.048P	204,2	15:28'00.338
Nicola Neri							
13	40.534	37.848	47.187	4'07.194	6'12.763P	160,2	15:34'13.101
14	39.944	37.764	32.533	20.888	2'11.129P	161,9	15:36'24.230
Tempo di gara 33'17.812							

## 223 Ebimotors (1'53.457)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Gianluca Carboni							
1		38.290	32.425	20.200	2'03.623		15:05'10.041
2	24.346	38.373	32.074	19.979	1'54.772	251,7	15:07'04.813

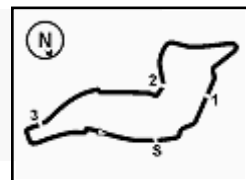
05/09/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato



Powered by FICr PERUGIA TIMING





**ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021**  
**Campionato Italiano GT Sprint - Analisi Tempi Gara 2**

Start at 15:03'06.418

6 / 9

3	23.959	<b>37.422</b>	32.150	<b>19.926</b>	<b>1'53.457</b>	252,9	15:08'58.270	2	25.244	37.467	32.038	19.899	1'54.648	253,5	15:07'03.691
4	24.161	38.267	32.519	20.127	1'55.074	252,9	15:10'53.344	3	23.760	37.674	32.155	19.822	1'53.411	<b>254,1</b>	15:08'57.102
5	24.171	38.610	33.052	20.216	1'56.049	250,6	15:12'49.393	4	24.501	36.987	31.599	19.795	1'52.882	<b>254,1</b>	15:10'49.984
6	24.036	37.541	32.262	20.112	1'53.951	251,2	15:14'43.344	5	23.692	36.759	31.576	20.000	1'52.027	251,7	15:12'42.011
7	24.070	37.528	<b>32.023</b>	20.259	1'53.880	251,7	15:16'37.224	6	23.817	36.915	31.594	19.776	1'52.102	251,7	15:14'34.113
8	24.037	37.623	32.636	20.269	1'54.565	251,7	15:18'31.789	7	23.897	37.100	31.399	19.956	1'52.352	250,6	15:16'26.465
9	24.131	38.134	32.746	20.607	1'55.618	251,7	15:20'27.407	8	23.721	36.972	31.867	20.840	1'53.400	250,6	15:18'19.865
10	26.885	37.601	32.639	20.292	1'57.417	248,8	15:22'24.824	9	23.907	37.304	31.610	19.968	1'52.789	251,2	15:20'12.654
11	<b>23.938</b>	37.702	32.270	20.275	1'54.185	252,9	15:24'19.009	10	23.784	38.080	31.859	20.005	1'53.728	252,3	15:22'06.382
12	24.072	37.538	32.553	20.235	1'54.398	251,7	15:26'13.407	11	23.775	37.014	32.518	20.363	1'53.670	<b>254,1</b>	15:24'00.052
13	24.116	37.870	32.386	20.169	1'54.541	252,9	15:28'07.948	12	23.927	37.318	32.674	1'39.870	3'13.789P	252,9	15:27'13.841
14	24.336	38.032	32.527	20.295	1'55.190	250,6	15:30'03.138								
15	24.142	37.855	32.667	1'24.690	2'59.354P	251,2	15:33'02.492	13	38.538	37.326	31.875	19.996	2'07.735P	160,0	15:29'21.576
								14	23.617	<b>37.701</b>	31.858	19.808	1'51.984	251,2	15:31'13.560
16	39.599	39.900	33.710	20.549	2'13.758P	163,6	15:35'16.250	15	23.650	37.387	31.918	19.866	1'52.821	252,3	15:33'06.381
17	24.409			20.531	1'56.794	251,2	15:37'13.044	16	<b>23.364</b>	37.630	31.592	19.833	1'52.419	252,9	15:34'58.800
18	24.536			20.422	1'56.671	251,7	15:39'09.715	17	23.471	36.786	<b>31.178</b>	<b>19.685</b>	<b>1'51.120</b>	251,7	15:36'49.920
19	25.217	39.143	33.172	20.796	1'58.328	252,3	15:41'08.043	18	23.509	37.258	31.821	19.906	1'52.494	251,7	15:38'42.414
20	24.738	38.613	32.636	20.287	1'56.274	252,3	15:43'04.317	19	23.964	37.493	31.667	21.827	1'54.951	248,3	15:40'37.365
21	24.284	38.872	32.537	21.163	1'56.856	250,6	15:45'01.173	20	23.783	37.284	32.087	20.035	1'53.189	252,3	15:42'30.554
22	24.417	39.284	33.325	20.326	1'57.352	251,7	15:46'58.525	21	23.758	37.118	31.711	20.127	1'52.714	251,7	15:44'23.268
23	24.404			20.326	1'56.157	252,9	15:48'54.682	22	23.624	37.221	32.194	19.969	1'53.008	251,2	15:46'16.276
24	25.002			20.222	1'56.080	252,3	15:50'50.762	23	23.765	38.186	32.124	19.995	1'54.070	252,3	15:48'10.346
25	24.304	39.076	32.531	31.094	2'07.005	<b>253,5</b>	15:52'57.767	24	24.178	37.522	33.581	20.044	1'55.325	251,7	15:50'05.671
26	54.855	1'09.306	58.335	37.509	3'40.005	76,1	15:56'37.772	25	24.054	37.232	32.661	20.184	1'54.131	251,2	15:51'59.802
27	54.590	1'07.605	1'00.018	37.128	3'39.341	88,6	16:00'17.113	26	23.481	59.938	59.852	37.312	3'00.583	<b>254,1</b>	15:55'00.385
								27	55.447	1'08.007	59.974	37.178	3'40.606	81,3	15:58'40.991

Tempo di gara 57'10.695 + 25.000Pen

Tempo di gara 55'34.573

**228 Nova Race Events (1'53.693)**

**274 Autorlando Sport (1'55.314)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
			Enrico Bettera								Maurizio Fondi					
1		39.139	32.801	20.137	2'04.935		15:05'11.353	1		39.701	33.800	20.768	2'07.806		15:05'14.224	
2	24.765	38.084	32.513	<b>19.881</b>	1'55.243	248,8	15:07'06.596	2	24.725	38.428	33.323	<b>20.332</b>	1'56.808	252,3	15:07'11.032	
3	24.305	38.599	32.573	19.961	1'55.438	<b>250,6</b>	15:09'02.034	3	<b>24.031</b>	38.333	33.351	20.440	1'56.155	251,7	15:09'07.187	
4	24.578	38.155	32.664	20.179	1'55.576	247,7	15:10'57.610	4	24.265	38.316	33.483	30.504	2'06.568	251,7	15:11'13.755	
5	24.026	<b>37.357</b>	<b>32.205</b>	20.105	<b>1'53.693</b>	247,1	15:12'51.303	5	25.668	38.708	32.864	20.484	1'57.724	242,2	15:13'11.479	
6	24.891	37.670	32.288	19.940	1'54.789	248,3	15:14'46.092	6	24.119	<b>37.982</b>	33.171	20.558	1'55.830	250,0	15:15'07.309	
7	23.916	38.132	33.870	20.324	1'56.242	248,3	15:16'42.334	7	24.560	39.329	33.684	20.507	1'58.080	250,0	15:17'05.389	
8	24.758	39.125	33.880	20.933	1'58.696	247,1	15:18'41.030	8	24.823	39.499	33.124	20.404	1'57.850	251,2	15:19'03.239	
9	24.244	38.738	33.044	20.333	1'56.359	246,6	15:20'37.389	9	26.651	38.578	33.712	20.701	1'59.642	252,3	15:21'02.881	
10	24.095	37.935	32.460	20.863	1'55.353	247,1	15:22'32.742	10	24.481	38.567	35.122	20.692	1'58.862	251,7	15:23'01.743	
11	24.227	37.979	32.784	20.173	1'55.163	248,3	15:24'27.905	11	24.867	38.358	33.122	1'32.378	3'08.725P	250,0	15:26'10.468	
12	24.471	37.982	32.781	20.072	1'55.306	246,6	15:26'23.211									
13	24.237	37.828	32.968	1'26.169	3'01.202P	246,6	15:29'24.413									
			Fulvio Ferri						12	42.781	39.536	33.166	20.457	2'15.940P	160,5	15:28'26.408
14	39.213	37.747	32.650	20.050	2'09.660P	161,7	15:31'34.073	13	24.464	38.906	32.890	20.787	1'57.047	252,9	15:30'23.455	
15	24.046	38.847	32.603	20.290	1'55.786	246,6	15:33'29.859	14	24.544	38.804	32.819	20.593	1'56.760	252,9	15:32'20.215	
16	24.329	37.864	32.390	20.741	1'55.324	245,5	15:35'25.183	15	24.502	38.677	32.681	20.554	1'56.414	253,5	15:34'16.629	
17	24.311	37.460	32.544	19.993	1'54.308	247,7	15:37'19.491	16	25.003	38.429	32.557	20.514	1'56.503	252,9	15:36'13.132	
18	24.083	37.644	32.714	20.298	1'54.739	246,6	15:39'14.230	17	24.677	38.299	32.457	20.357	1'55.790	251,7	15:38'08.922	
19	25.087	38.368	32.617	20.301	1'56.373	246,0	15:41'10.603	18	24.320	38.071	<b>32.359</b>	20.564	<b>1'55.314</b>	252,3	15:40'04.236	
20	24.136	37.776	32.378	20.156	1'54.446	248,3	15:43'05.049	19	24.458	38.433	32.767	20.767	1'56.425	252,3	15:42'00.661	
21	24.142	38.598	32.759	20.751	1'56.250	247,1	15:45'01.299	20	24.487	39.504	32.649	20.835	1'57.475	253,5	15:43'58.136	
22	24.311	38.363	32.906	20.072	1'55.652	249,4	15:46'56.951	21	25.102	39.322	32.815	20.703	1'57.942	252,9	15:45'56.078	
23	<b>23.852</b>	38.114	33.952	20.317	1'56.235	247,7	15:48'53.186	22	25.881	38.825	32.661	20.478	1'57.845	252,3	15:47'53.923	
24	24.261	38.029	32.406	20.136	1'54.832	246,0	15:50'48.018	23	24.853	39.074	32.650	21.541	1'58.118	251,7	15:49'52.041	
25	24.294	37.869	32.614	32.051	2'06.828	246,0	15:52'54.846	24	24.524	38.803	32.466	20.611	1'56.404	252,9	15:51'48.445	
26	55.188	1'07.824	59.808	36.856	3'39.676	81,8	15:56'34.522	25	25.039	55.657	1'00.415	37.539	2'58.650	<b>254,1</b>	15:54'47.095	
27	55.235	1'07.903	1'00.054	36.836	3'40.028	81,6	16:00'14.550	26	55.430	1'08.616	1'00.511	36.977	3'41.534	82,0	15:58'28.629	

Tempo di gara 57'08.132

Tempo di gara 55'22.211

**251 Ebimotors (1'51.120)**

**275 Autorlando Sport (1'53.249)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
			Mattia Di Giusto								Giuseppe Ghezzi					
1		37.906	32.278	20.037	2'02.625		15:05'09.043	1		38.152	32.306	20.070	2'02.256		15:05'08.674	

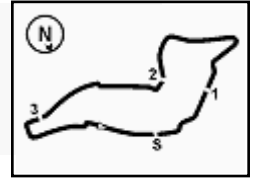
05/09/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by FICr PERUGIA TIMING





Imola Circuit 4.909 m

**ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021**  
**Campionato Italiano GT Sprint - Analisi Tempi Gara 2**

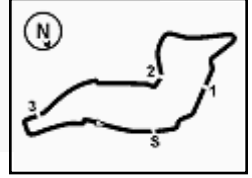
Start at 15:03'06.418

7 / 9

Dario Cerati		Alessandro Cozzi						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	
2	24.917	37.691	31.989	19.945	1'54.542	<b>255,3</b>	15:07'03.216	Alessandro Cozzi
3	<b>23.829</b>	37.884	31.969	<b>19.863</b>	1'53.545	<b>255,3</b>	15:08'56.761	30.546
4	25.638	38.572	32.540	20.172	1'56.922	<b>255,3</b>	15:10'53.683	19.767
5	23.990	37.529	31.822	20.078	1'53.419	252,9	15:12'47.102	18.900
6	24.041	<b>37.348</b>	31.964	19.896	<b>1'53.249</b>	254,1	15:14'40.351	1'48.126
7	24.024	38.067	32.028	19.957	1'54.076	252,9	15:16'34.427	278,4
8	23.993	37.377	32.106	20.138	1'53.614	252,9	15:18'28.041	15:12'14.888
9	23.994	38.089	32.486	20.137	1'54.706	252,3	15:20'22.747	15:14'02.982
10	24.323	37.623	33.688	20.381	1'56.015	253,5	15:22'18.762	15:15'52.642
11	23.903	37.506	32.142	20.112	1'53.663	254,7	15:24'12.425	15:17'42.139
12	23.903	37.574	32.085	20.317	1'53.879	253,5	15:26'06.304	15:19'30.226
13	24.122	37.401	<b>31.726</b>	20.060	1'53.309	254,1	15:27'59.613	15:21'30.849
14	24.078	37.661	31.813	20.175	1'53.727	252,9	15:29'53.340	15:23'18.874
15	24.067	37.529	32.114	37.534	2'11.244P	252,9	15:32'04.584	15:25'06.839
Tempo di gara 57'09.629								30.258
318 Best Lap (1'47.903)								1'32.626
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	3'02.836P
Maurizio Pitorri								275,5
1		36.965	31.141	20.494	1'58.607		15:05'05.025	15:28'09.675
2	52.207	37.154	31.990	19.319	2'20.670	275,5	15:07'25.695	183,4
3	23.266	36.204	31.068	19.116	1'49.654	272,7	15:09'15.349	15:30'12.683
4	22.877	35.783	30.873	19.475	1'49.008	271,4	15:11'04.357	15:32'01.286
5	<b>22.597</b>	<b>35.666</b>	30.632	19.008	<b>1'47.903</b>	272,7	15:12'52.260	15:33'49.634
6	23.179	36.692	<b>30.614</b>	<b>19.869</b>	1'49.454	272,0	15:14'41.714	15:35'37.017
7	22.935	35.957	30.790	19.183	1'48.865	273,4	15:16'30.579	15:37'25.523
8	22.783	35.876	30.849	19.288	1'48.796	272,0	15:18'19.375	15:39'16.240
9	22.975	36.053	30.831	19.445	1'49.304	272,7	15:20'08.679	15:41'04.985
10	23.274	37.823	31.818	19.239	1'52.154	272,0	15:22'00.833	15:42'56.127
11	23.733	36.704	32.071	19.237	1'51.745	267,3	15:23'52.578	15:44'43.609
12	23.622	36.407	32.301	19.440	1'51.770	257,1	15:25'44.348	15:46'30.850
13	23.523	36.319	30.809	19.120	1'49.771	268,7	15:27'34.119	15:48'18.279
14	23.526	36.962	31.469	1'34.789	3'06.746P	272,7	15:30'40.865	15:50'05.633
Tempo di gara 55'28.353								279,8
321 AF Corse (1'45.750)								279,8
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	3'42.125
Hugo Delacour								75,4
1		36.729	30.493	19.011	1'55.646		15:05'02.064	15:58'34.771
2	22.913	36.253	30.216	18.749	1'48.131	279,1	15:06'50.195	15:06'52.458
3	22.542	35.972	29.953	<b>18.450</b>	1'46.917	277,6	15:08'37.112	15:08'39.156
4	22.666	35.941	29.957	18.940	1'47.504	278,4	15:10'24.616	15:10'26.872
5	22.286	35.318	29.975	18.654	1'46.233	276,2	15:12'10.849	15:12'14.888
6	<b>22.184</b>	35.214	30.027	19.058	1'46.483	276,2	15:13'57.332	15:12'12.888
7	23.450	35.446	29.947	18.638	1'47.481	275,5	15:15'44.813	15:12'14.888
8	22.462	35.428	30.096	18.567	1'46.553	274,8	15:17'31.366	15:12'14.888
9	22.448	39.141	30.014	18.860	1'50.463	275,5	15:19'21.829	15:12'14.888
10	22.354	35.390	30.224	18.836	1'46.804	276,2	15:21'08.633	15:12'14.888
11	22.536	36.011	31.251	18.999	1'48.797	279,1	15:22'57.430	15:12'14.888
12	22.446	35.553	30.438	1'21.820	2'50.257P	266,0	15:25'47.687	15:12'14.888
Cedrik Sbirazzuoli								
13	37.197	35.260	30.284	18.746	2'01.487P	184,3	15:27'49.174	15:12'14.888
14	22.509	35.181	30.124	18.689	1'46.503	276,9	15:29'35.677	15:12'14.888
15	22.244	<b>35.026</b>	29.833	18.647	<b>1'45.750</b>	276,9	15:31'21.427	15:12'14.888
16	22.322	35.139	30.031	18.622	1'46.114	279,1	15:33'07.541	15:12'14.888
17	22.481	35.535	30.173	18.682	1'46.871	279,1	15:34'54.412	15:12'14.888
18	22.710	35.865	<b>29.726</b>	18.676	1'46.977	<b>279,8</b>	15:36'41.389	15:12'14.888
19	23.064	35.675	30.436	1'50.380	3'19.555P	279,1	15:40'00.944	15:12'14.888
20	37.655	35.979	30.367	18.780	2'02.781P	184,3	15:42'03.725	15:12'14.888
21	22.701	36.030	30.313	18.924	1'47.968	277,6	15:43'51.693	15:12'14.888
22	22.965	35.931	30.428	18.783	1'48.107	274,8	15:45'39.800	15:12'14.888
23	22.846	35.794	31.758	19.140	1'49.538	275,5	15:47'29.338	15:12'14.888
24	22.875	35.810	30.811	18.897	1'48.393	276,2	15:49'17.731	15:12'14.888
25			31.225	19.074	1'49.973	275,5	15:51'07.704	15:12'14.888
26	23.416	36.614	32.643	38.340	2'11.013	276,9	15:53'18.717	15:12'14.888
27	57.334	1'10.435	1'01.977	38.337	3'48.083	79,2	15:57'06.800	15:12'14.888
Tempo di gara 54'00.382 + 0.483Pen								

320 Formula Racing (1'46.698)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Gianluigi Simonelli							
15	39.925	38.808	32.888	19.851	2'11.472P	180,9	15:32'52.337
16	24.323	38.499	31.644	19.708	1'54.174	272,7	15:34'46.511
17	24.157	38.247	32.040	19.651	1'54.095	273,4	15:36'40.606
18	23.843	38.854	31.763	19.422	1'53.882	274,8	15:38'34.488
19	23.650	38.031	31.756	19.432	1'52.869	273,4	15:40'27.357
20	23.876	37.423	32.317	19.403	1'53.019	274,1	15:42'20.376
21	23.609	37.907	31.541	19.555	1'52.612	274,1	15:44'12.988
22	23.803	37.409	32.121	19.381	1'52.714	275,5	15:46'05.702
23	23.523	38.187	31.285	20.154	1'53.149	274,8	15:47'58.851
24	27.023	38.834	31.746	19.698	1'57.301	252,3	15:49'56.152
25	24.036	37.461	31.052	19.433	1'51.982	273,4	15:51'48.134
26	23.486	56.871	1'00.341	37.350	2'58.048	<b>276,9</b>	15:54'46.182
27	46.674	57.376	1'00.786	38.081	3'22.917	92,7	15:58'09.099
Tempo di gara 55'02.681							





ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021  
Campionato Italiano GT Sprint - Analisi Tempi Gara 2

Imola Circuit 4.909 m

Start at 15:03'06.418

8 / 9

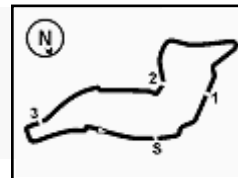
322 Krypton Motorsport (1'47.061)								334 SR&R (1'52.467)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Giacomo Riva								'Aramis'							
1		37.406	31.531	18.879	1'58.916		15:05'05.334	1		41.767	34.632	20.783	2'12.024		15:05'18.442
2	27.626	36.541	30.938	18.825	1'53.930	256,5	15:06'59.264	2	28.857	43.613	36.204	21.689	2'10.363	208,1	15:07'28.805
3	22.656	35.712	31.107	18.812	1'48.287	281,3	15:08'47.551	3	27.131	42.016	35.752	21.905	2'06.804	220,4	15:09'35.609
4	22.489	36.662	30.911	18.875	1'48.937	282,0	15:10'36.488	4	26.374	40.876	34.994	21.001	2'03.245	227,4	15:11'38.854
5	22.609	35.742	30.778	18.924	1'48.053	280,5	15:12'24.541	5	28.410	45.698	36.619	24.138	2'14.865	215,6	15:13'53.719
6	22.602	35.685	31.043	18.858	1'48.188	281,3	15:14'12.729	6	27.996	43.923	39.501	22.434	2'13.854	209,3	15:16'07.573
7	22.719	35.631	31.215	18.908	1'48.473	280,5	15:16'01.202	7	28.175	44.246	37.843	23.573	2'13.837	204,5	15:18'21.410
8	23.232	35.715	31.097	18.785	1'48.829	257,8	15:17'50.031	8	27.865	48.342	40.484	23.744	2'20.435	198,9	15:20'41.845
9	22.793	36.171	31.056	19.096	1'49.116	266,0	15:19'39.147	9	28.791	44.452	40.902	22.243	2'16.388	212,2	15:22'58.233
10	22.811	36.245	30.824	18.834	1'48.714	282,0	15:21'27.861	10	28.308	43.888	40.723	1'40.742	3'33.661P	207,7	15:26'31.894
11	22.631	35.957	31.046	18.932	1'48.566	281,3	15:23'16.427	Edoardo Barbolini							
12	22.907	36.151	31.881	1'24.670	2'55.609P	279,1	15:26'12.036	11	41.490	39.134	32.092	19.626	2'12.342P	169,3	15:28'44.236
Giovanni Bertoni								12	24.443	38.438	32.426	19.585	1'54.892	267,3	15:30'39.128
13	37.853	35.637	30.575	18.934	2'02.999P	184,0	15:28'15.035	13	23.847	38.486	32.343	19.563	1'54.239	266,7	15:32'33.367
14	23.071	35.379	30.191	18.724	1'47.365	279,8	15:30'02.400	14	23.781	37.464	32.186	19.502	1'52.933	264,1	15:34'26.300
15	22.527	35.964	30.586	18.816	1'47.719	281,3	15:31'50.119	15	23.887	37.486	32.540	19.720	1'53.633	263,4	15:36'19.933
16	22.527	35.668	30.088	18.789	1'47.072	279,8	15:33'37.191	16	23.802	37.515	32.263	19.635	1'53.215	263,4	15:38'13.148
17	23.513	35.727	30.325	18.814	1'48.379	279,8	15:35'25.570	17	23.948	37.808	32.329	20.699	1'54.784	264,1	15:40'07.932
18	22.605	35.856	30.200	18.835	1'47.496	282,7	15:37'13.066	18	23.582	37.875	32.433	19.680	1'53.570	265,4	15:42'01.502
19	22.731	36.227	31.192	18.759	1'48.909	281,3	15:39'01.975	19	23.793	38.600	32.431	19.842	1'54.666	268,7	15:43'56.168
20	22.758	35.545	30.186	18.706	1'47.195	282,0	15:40'49.170	20	25.185	38.213	32.328	19.731	1'55.457	206,9	15:45'51.625
21	22.525	36.112	32.484	18.947	1'50.068	283,5	15:42'39.238	21	23.946	39.220	1'15.901	20.052	2'39.119	266,7	15:48'30.744
22	23.611	35.423	30.253	18.894	1'48.181	275,5	15:44'27.419	22	23.834	37.254	32.585	19.563	1'53.236	266,0	15:50'23.980
23	22.924	36.768	30.203	18.788	1'48.683	281,3	15:46'16.102	23	23.686	36.976	32.215	19.590	1'52.467	269,3	15:52'16.447
24	22.775	36.489	31.413	18.881	1'49.558	281,3	15:48'05.660	24	33.767	1'13.345	1'02.863	40.358	3'30.333	268,0	15:55'46.780
25	22.832	36.524	30.544	18.833	1'48.233	282,0	15:49'53.893	25	56.943	1'14.177	1'03.156	40.186	3'54.462	84,2	15:59'41.242
26	22.598	35.716	29.984	18.763	1'47.061	282,0	15:51'40.954	Tempo di gara 56'34.824							
27	22.618	44.012	1'00.519	37.365	2'44.514	281,3	15:54'25.468								
28	54.497	1'07.954	1'00.349	37.525	3'40.325	83,2	15:58'05.793								
Tempo di gara 54'59.375								355 Easy Race (1'46.026)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Nicholas Risitano								Francesca Linossi							
1		36.255	30.704	18.796	1'54.712		15:05'01.130	1		36.455	30.401	18.854	1'54.995		15:05'01.413
2	22.901	35.339	30.285	18.746	1'47.271	275,5	15:06'48.401	2	23.272	35.623	30.023	18.783	1'47.701	279,8	15:06'49.114
3	22.267	35.482	30.316	18.662	1'46.727	276,9	15:08'35.128	3	22.395	35.728	30.013	18.563	1'46.699	279,1	15:08'35.813
4	22.268	35.386	30.201	18.609	1'46.464	276,2	15:10'21.592	4	22.388	35.350	30.034	18.656	1'46.428	278,4	15:10'22.241
5	22.223	35.134	30.175	18.636	1'46.168	273,4	15:12'07.760	5	22.415	35.186	30.108	18.600	1'46.309	275,5	15:12'08.550
6	22.231	35.172	30.140	18.729	1'46.272	274,1	15:13'54.032	6	22.362	35.440	30.035	19.170	1'47.007	275,5	15:13'55.557
7	22.235	35.300	30.093	18.742	1'46.370	273,4	15:15'40.402	7	22.886	35.196	30.042	18.546	1'46.670	272,7	15:15'42.227
8	22.367	35.320	29.887	18.802	1'46.376	272,0	15:17'26.778	8	22.394	35.143	29.961	18.528	1'46.026	276,9	15:17'28.253
9	22.423	35.351	30.092	18.708	1'46.574	272,7	15:19'13.352	9	22.855	35.040	29.977	18.729	1'46.031	279,1	15:19'14.284
10	22.426	35.484	30.248	18.926	1'47.084	272,7	15:21'00.436	10	23.074	35.259	29.977	19.695	1'48.005	275,5	15:21'02.289
11	22.489	35.330	30.239	18.806	1'46.864	272,0	15:22'47.300	11	22.622	35.308	30.142	18.598	1'46.670	274,1	15:22'48.959
12	22.259	35.484	30.339	18.841	1'46.923	273,4	15:24'34.223	12	22.324	35.263	30.474	18.659	1'46.720	277,6	15:24'35.679
13	22.502	35.407	30.101	18.868	1'46.878	272,7	15:26'21.101	13	22.746	35.716	30.170	18.656	1'47.288	276,2	15:26'22.967
14	22.385	35.715	30.214	18.893	1'47.207	272,0	15:28'08.308	14	23.294	36.039	29.851	35.749	2'04.933P	276,2	15:28'27.900
15	22.531	35.736	30.681	1'24.957	2'53.905P	271,4	15:31'02.213	Daniel Vebster							
Luca Demarchi								15	1'23.536	36.274	30.078	18.699	2'48.587P	180,3	15:31'16.487
16	37.762	36.446	30.634	18.991	2'03.833P	184,9	15:33'06.046	16	22.485	35.416	30.187	18.818	1'46.906	276,2	15:33'03.393
17	22.636	36.259	30.263	18.885	1'48.043	274,8	15:34'54.089	17	22.570	35.368	30.146	18.644	1'46.728	272,7	15:34'50.121
18	23.359	36.756	30.364	19.046	1'49.525	273,4	15:36'43.614	18	22.337	35.482	29.950	18.567	1'46.336	276,2	15:36'36.457
19	22.782	36.078	30.200	18.817	1'47.877	276,2	15:38'31.491	19	22.681	35.173	29.839	19.452	1'47.145	266,7	15:38'23.602
20	22.652	36.046	30.557	18.816	1'48.071	276,2	15:40'19.562	20	22.573	34.961	30.053	18.689	1'46.276	257,1	15:40'09.878
21	22.896	36.275	30.308	18.979	1'48.458	265,4	15:42'08.020	21	22.661	35.954	30.397	18.735	1'47.747	269,3	15:41'57.625
22	23.096	36.479	30.917	19.108	1'49.600	276,9	15:43'57.620	22	22.461	35.768	30.262	18.882	1'47.373	269,3	15:43'44.998
23	23.063	36.660	32.425	19.071	1'51.219	270,7	15:45'48.839	23	23.418	36.059	30.504	18.679	1'48.660	230,8	15:45'33.658
24	23.387	36.955	30.750	18.990	1'50.082	258,4	15:47'38.921	24	22.749	35.560	30.259	18.613	1'47.181	263,4	15:47'20.839
25	22.952	37.264	31.024	18.806	1'50.046	260,9	15:49'28.967	25	22.530	35.375	30.030	18.789	1'46.724	269,3	15:49'07.563
26	23.276	36.299	30.229	18.807	1'48.611	272,7	15:51'17.578	26	24.344	36.487	30.841	18.610	1'50.282	212,6	15:50'57.845
27	22.964	36.643	46.853	37.431	2'23.891	260,9	15:53'41.469	27	23.091	36.995	30.763	34.415	2'05.264	264,1	15:53'03.109

05/09/2021 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by FICr PERUGIA TIMING





Imola Circuit 4.909 m

ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021  
Campionato Italiano GT Sprint - Analisi Tempi Gara 2

9 / 9

Start at 15:03'06.418

28	56.888	1'09.762	1'02.459	37.778	3'46.887	82,6	15:56'49.996	24	<b>22.689</b>	35.702	30.928	18.875	1'48.194	268,7	15:48'22.816
29	55.843	1'08.766	1'01.784	38.355	3'44.748	80,8	16:00'34.744	25	23.485	35.273	30.770	18.934	1'48.462	259,0	15:50'11.278
Tempo di gara 57'28.326								26	23.267	35.314	<b>30.606</b>	19.008	1'48.195	247,7	15:51'59.473
<b>381 Tsunami R.T. (1'46.671)</b>								27	22.906	57.351	59.743	36.756	2'56.756	269,3	15:54'56.229
Carlo Curti								28	54.854	1'07.685	59.496	37.054	3'39.089	74,3	15:58'35.318
Lino Annibale Curti								Tempo di gara 55'28.900							

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
Carlo Curti							
1		36.924	30.722	19.018	1'56.485		15:05'02.903
2	23.137	35.647	30.333	<b>18.712</b>	1'47.829	278,4	15:06'50.732
3	23.077	35.443	30.219	18.747	1'47.486	<b>282,0</b>	15:08'38.218
4	22.606	35.404	30.108	18.731	1'46.849	279,8	15:10'25.067
5	22.739	35.299	30.156	18.768	1'46.962	279,1	15:12'12.029
6	22.526	35.182	30.561	18.826	1'47.095	279,1	15:13'59.124
7	22.566	35.735	30.328	18.785	1'47.414	278,4	15:15'46.538
8	22.570	<b>35.117</b>	30.257	18.727	<b>1'46.671</b>	279,1	15:17'33.209
9	22.631	35.500	30.210	18.796	1'47.137	279,8	15:19'20.346
10	22.689	35.544	30.130	18.819	1'47.182	277,6	15:21'07.528
11	22.851	36.522	32.450	18.915	1'50.738	279,1	15:22'58.266
12	22.724	35.882	30.676	18.874	1'48.156	277,6	15:24'46.422
13	22.646	35.726	30.557	1'29.076	2'58.005P	272,7	15:27'44.427
Lino Annibale Curti							
14	37.847	36.100	30.500	18.882	2'03.329P	182,7	15:29'47.756
15	22.818	35.766	30.333	19.045	1'47.962	279,1	15:31'35.718
16	22.643	36.003	30.192	19.009	1'47.847	279,8	15:33'23.565
17	22.618	36.055	30.624	18.924	1'48.221	278,4	15:35'11.786
18	22.523	35.816	30.042	18.930	1'47.311	277,6	15:36'59.097
19	<b>22.462</b>	35.715	<b>29.989</b>	19.157	1'47.323	277,6	15:38'46.420
20	22.706	35.707	30.463	19.028	1'47.904	276,9	15:40'34.324
21	22.947	35.966	30.156	18.919	1'47.988	278,4	15:42'22.312
22	22.540	36.253	30.091	18.991	1'47.875	279,8	15:44'10.187
23	22.762	35.630	30.848	18.815	1'48.055	277,6	15:45'58.242
24	23.142	36.181	30.187	18.966	1'48.476	279,1	15:47'46.718
25	22.481	35.895	30.428	18.851	1'47.655	278,4	15:49'34.373
26	22.648	35.524	30.049	18.903	1'47.124	279,1	15:51'21.497
27	22.607	35.679	55.789	38.019	2'32.094	279,1	15:53'53.591
28	56.741	1'09.446	1'01.343	37.926	3'45.456	79,5	15:57'39.047
Tempo di gara 54'32.629							

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
<b>399 Dionisio Ermanno (1'45.297)</b>							
Giacomo Barri							
1		36.695	31.391	19.150	2'04.818		15:05'11.236
2	23.496	36.331	30.593	18.546	1'48.966	273,4	15:07'00.202
3	23.015	34.950	30.945	18.787	1'47.697	274,1	15:08'47.899
4	22.404	35.711	30.623	18.643	1'47.381	272,7	15:10'35.280
5	22.463	35.614	30.637	18.559	1'47.273	272,0	15:12'22.553
6	<b>22.210</b>	35.325	30.138	18.828	1'46.501	272,0	15:14'09.054
7	22.308	34.709	30.710	18.603	1'46.330	273,4	15:15'55.384
8	22.413	35.073	30.719	18.734	1'46.939	272,0	15:17'42.323
9	22.930	35.894	30.615	18.865	1'48.304	270,7	15:19'30.627
10	22.272	36.029	30.380	18.648	1'47.329	270,7	15:21'17.956
11	22.229	<b>34.553</b>	<b>29.928</b>	18.587	<b>1'45.297</b>	270,7	15:23'03.253
12	23.077	35.157	30.278	18.659	1'47.171	274,1	15:24'50.424
13	22.351	34.857	30.077	<b>18.514</b>	1'45.799		15:26'36.223
14	22.374	35.012	30.194	18.808	1'46.388	274,1	15:28'22.611
15	22.293	35.012	31.600	1'24.908	2'53.813P	<b>274,8</b>	15:31'16.424
Ermanno Dionisio							
16	37.883	37.183	31.618	19.531	2'06.215P	178,5	15:33'22.639
17	22.982	37.065	31.361	19.455	1'50.863	269,3	15:35'13.502
18	23.154	36.723	31.359	19.753	1'50.989	268,0	15:37'04.491
19	23.002	36.395	32.600	19.493	1'51.490	270,0	15:38'55.981
20	23.439	36.656	32.420	19.406	1'51.921	269,3	15:40'47.902
21	23.030	36.783	32.911	19.856	1'52.580	269,3	15:42'40.482
22	23.074	36.083	32.429	19.464	1'51.050	270,7	15:44'31.532
23	23.402	36.632	32.403	19.203	1'51.640	264,1	15:46'23.172
24	23.025	36.264	31.192	19.647	1'50.128	268,7	15:48'13.300
25	23.062	36.492	31.339	19.348	1'50.241	271,4	15:50'03.541
26	23.162	36.408	31.195	19.407	1'50.172	270,0	15:51'53.713
27	23.267	55.737	1'01.986	36.990	2'57.980	270,0	15:54'51.693
28	55.343	1'08.064	1'00.423	37.403	3'41.233	81,7	15:58'32.926
Tempo di gara 55'26.508							
<b>391 Best Lap (1'47.502)</b>							
Massimiliano Mugelli							
1		37.368	32.463	19.249	2'00.508		15:05'06.926
2	25.158	35.892	31.143	<b>18.858</b>	1'51.051	268,7	15:06'57.977
3	22.874	35.626	31.335	18.939	1'48.774	268,7	15:08'46.751
4	22.755	35.314	30.833	19.067	1'47.969	269,3	15:10'34.720
5	22.783	35.680	31.518	18.906	1'48.887	267,3	15:12'23.607
6	22.741	35.714	31.059	18.971	1'48.485	268,0	15:14'12.092
7	22.706	35.496	31.656	19.061	1'48.919	268,0	15:16'01.011
8	23.003	35.561	31.104	18.951	1'48.619	269,3	15:17'49.630
9	22.785	35.534	31.137	18.985	1'48.441	268,7	15:19'38.071
10	22.834	36.073	31.167	19.011	1'49.085	268,0	15:21'27.156
11	22.781	35.792	30.972	19.036	1'48.581	268,0	15:23'15.737
12	22.768	35.642	31.299	19.108	1'48.817	269,3	15:25'04.554
13	22.716	35.756	31.365	1'31.030	3'00.867P	266,7	15:28'05.421
Lorenzo Pegoraro							
14	37.865	36.243	31.407	19.025	2'04.540P	176,5	15:30'09.961
15	22.780	36.284	31.384	18.964	1'49.412	268,0	15:31'59.373
16	22.797	35.482	31.058	19.459	1'48.796	<b>270,0</b>	15:33'48.169
17	23.032	36.140	31.049	19.676	1'49.897	268,0	15:35'38.066
18	23.386	36.741	30.721	19.061	1'49.909	269,3	15:37'27.975
19	23.126	35.627	31.447	19.201	1'49.401	266,0	15:39'17.376
20	23.415	36.025	31.061	19.646	1'50.147	255,9	15:41'07.523
21	23.701	36.863	32.129	19.154	1'51.847	232,8	15:42'59.370
22	22.732	35.352	30.741	18.925	1'47.750	268,7	15:44'47.120
23	22.717	<b>35.176</b>	30.674	18.935	<b>1'47.502</b>	268,7	15:46'34.622

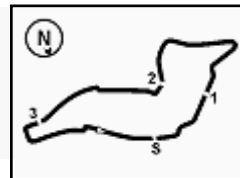
05/09/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by FICr PERUGIA TIMING





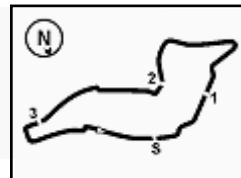
Imola Circuit 4.909 m

## ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

### Campionato Italiano GT Sprint - Pit Times Gara 2

No.	Concorrente	Conduuttore		Tempo di gara	Orario Locale	Durata Sosta	Tempo Rif.	Differenza	Penalità
3	Easy Race	F.CRESTANI	Ingresso Box	22'33.212	15:25'39.630				
		M.GRECO	Uscita Box	23'55.402	15:27'01.820	<b>1'22.190</b>	(1)	1'20.000	
7	Ceccato Racing	M.ZUG	Ingresso Box	27'34.622	15:30'41.040				
		S.COMANDINI	Uscita Box	28'54.784	15:32'01.202	<b>1'20.162</b>	(1)	1'20.000	
8	AF Corse	C.SCHREINER	Ingresso Box	24'27.807	15:27'34.225				
		D.ZAMPIERI	Uscita Box	25'52.839	15:28'59.257	<b>1'25.032</b>	(1)	1'20.000	
11	Kessel Racing	S.EARLE	Ingresso Box	21'53.654	15:25'00.072				
		N.SCHIRÒ	Uscita Box	23'15.085	15:26'21.503	<b>1'21.431</b>	(1)	1'20.000	
12	Audi Sport Italia	L.FERRARI	Ingresso Box	22'13.140	15:25'19.558				
		R.AGOSTINI	Uscita Box	23'48.612	15:26'55.030	<b>1'35.472</b>	(1)	1'35.000	
14	Audi Sport Italia	D.MANCINELLI	Ingresso Box	19'02.427	15:22'08.845				
			Uscita Box	19'53.433	15:22'59.851	51.006			
		V.POSTIGLIONE	Ingresso Box	23'18.416	15:26'24.834				
			Uscita Box	24'39.497	15:27'45.915	<b>1'21.081</b>	(1)	1'20.000	
19	Imperiale Sport Car Service	M.LLARENA	Ingresso Box	20'48.604	15:23'55.022				
		S.MIDDLETON	Uscita Box	22'11.953	15:25'18.371	1'23.349			
21	AF Corse	M.CRESSONI	Ingresso Box	29'15.695	15:32'22.113				
		S.MANN	Uscita Box	30'41.513	15:33'47.931	<b>1'25.818</b>	(1)	1'25.000	
25	RS Racing	D.DI AMATO	Ingresso Box	22'06.857	15:25'13.275				
			Uscita Box	23'42.058	15:26'48.476	<b>1'35.201</b>	(1)	1'35.000	
29	Vincenzo Sospiri Racing	S.TEMPESTA	Ingresso Box	21'14.713	15:24'21.131				
		S.IACONE	Uscita Box	22'34.858	15:25'41.276	<b>1'20.145</b>	(1)	1'20.000	
33	Kessel Racing	D.FUMANELLI	Ingresso Box	29'15.062	15:32'21.480				
		M.CUHADAROGLU	Uscita Box	30'50.148	15:33'56.566	<b>1'35.086</b>	(1)	1'25.000	
51	AF Corse	L.CASÉ	Ingresso Box	29'27.842	15:32'34.260				
		P.MANN	Uscita Box	30'52.708	15:33'59.126	<b>1'24.866</b>	(1)	1'20.000	
55	Nova Race Events	J.GUIDETTI	Ingresso Box	29'07.540	15:32'13.958				
		F.DE LUCA	Uscita Box	30'29.445	15:33'35.863	<b>1'21.905</b>	(1)	1'20.000	
63	Imperiale Sport Car Service	A.DI FOLCO	Ingresso Box	23'54.319	15:27'00.737				
		A.FRASSINETI	Uscita Box	25'20.459	15:28'26.877	<b>1'26.140</b>	(1)	1'25.000	
77	Nova Race Events	E.ZANOTTI	Ingresso Box	22'41.336	15:25'47.754				
		J.CABEZAS	Uscita Box	24'03.990	15:27'10.408	<b>1'22.654</b>	(1)	1'20.000	
88	LP Racing	J.CECOTTO	Ingresso Box	29'27.209	15:32'33.627				
		P.PEROLINI	Uscita Box	30'47.746	15:33'54.164	<b>1'20.537</b>	(1)	1'20.000	
90	AKM Motorsport	L.SEGÙ	Ingresso Box	24'32.279	15:27'38.697				
		B.BARUCH	Uscita Box	26'10.396	15:29'16.814	<b>1'38.117</b>	(1)	1'20.000	
207	Nova Race Events	D.DI FABIO	Ingresso Box	28'43.345	15:31'49.763				
		L.MAGNONI	Uscita Box	30'21.954	15:33'28.372	<b>1'38.609</b>	(1)	1'35.000	
215	Ceccato Racing	G.FASCICOLO	Ingresso Box	23'47.758	15:26'54.176				
			Uscita Box	25'08.657	15:28'15.075	<b>1'20.899</b>	(1)	1'20.000	
		N.NERI	Ingresso Box	27'22.809	15:30'29.227				
			Uscita Box	31'20.964	15:34'27.382	<b>3'58.155</b>	(1)	1'20.000	
223	Ebmotors	G.CARBONI	Ingresso Box	28'47.948	15:31'54.366				
		E.ROMANI	Uscita Box	30'09.840	15:33'16.258	<b>1'21.892</b>	(1)	1'20.000	
228	Nova Race Events	E.BETTERA	Ingresso Box	25'07.900	15:28'14.318				
		F.FERRI	Uscita Box	26'31.765	15:29'38.183	<b>1'23.865</b>	(1)	1'20.000	
251	Ebmotors	M.DI GIUSTO	Ingresso Box	22'43.230	15:25'49.648				
		R.PERA	Uscita Box	24'20.870	15:27'27.288	<b>1'37.640</b>	(1)	1'35.000	





Imola Circuit 4.909 m

## ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

### Campionato Italiano GT Sprint - Pit Times Gara 2

No.	Concorrente	Conduuttore		Tempo di gara	Orario Locale	Durata Sosta	Tempo Rif.	Differenza	Penalità
274	Autorlando Sport	M.FONDI	Ingresso Box	21'48.576	15:24'54.994				
		A.GIOVANNELLI	Uscita Box	23'20.801	15:26'27.219	<b>1'32.225</b>	(1)	1'20.000	
275	Autorlando Sport	G.GHEZZI	Ingresso Box	28'37.261	15:31'43.679				
		D.CERATI	Uscita Box	30'02.061	15:33'08.479	<b>1'24.800</b>	(1)	1'20.000	
318	Best Lap	M.PITORRI	Ingresso Box	26'16.188	15:29'22.606				
		G.SIMONELLI	Uscita Box	27'48.407	15:30'54.825	<b>1'32.219</b>	(1)	1'20.000	
320	Formula Racing	A.COZZI	Ingresso Box	23'48.570	15:26'54.988				
		G.SERNAGIOTTO	Uscita Box	25'17.268	15:28'23.686	<b>1'28.698</b>	(1)	1'25.000	
321	AF Corse	H.DELACOUR	Ingresso Box	21'35.430	15:24'41.848				
		C.SBIRRAZZUOLI	Uscita Box	22'55.269	15:26'01.687	<b>1'19.839</b>	(1)	1'20.000	0.161
			Ingresso Box	35'21.096	15:38'27.514				
			Uscita Box	37'08.522	15:40'14.940	1'47.426			
322	Krypton Motorsport	G.RIVA	Ingresso Box	21'57.654	15:25'04.072				
		G.BERTON	Uscita Box	23'19.879	15:26'26.297	<b>1'22.225</b>	(1)	1'20.000	
333	SR&R	N.RISITANO	Ingresso Box	26'47.981	15:29'54.399				
		L.DEMARCHI	Uscita Box	28'09.789	15:31'16.207	<b>1'21.808</b>	(1)	1'20.000	
334	SR&R	'ARAMIS'	Ingresso Box	22'05.002	15:25'11.420				
		E.BARBOLINI	Uscita Box	23'39.017	15:26'45.435	<b>1'34.015</b>	(1)	1'20.000	
355	Easy Race	F.LINOSSI	Ingresso Box	25'00.986	15:28'07.404				
		D.VEBSTER	Uscita Box	26'21.832	15:29'28.250	<b>1'20.846</b>	(1)	1'20.000	
381	Tsunami R.T.	C.CURTI	Ingresso Box	23'25.480	15:26'31.898				
		L.CURTI	Uscita Box	24'51.995	15:27'58.413	<b>1'26.515</b>	(1)	1'20.000	
391	Best Lap	M.MUGELLI	Ingresso Box	23'46.546	15:26'52.964				
		L.PEGORARO	Uscita Box	25'12.950	15:28'19.368	<b>1'26.404</b>	(1)	1'25.000	
399	Dionisio Ermanno	G.BARRI	Ingresso Box	27'00.391	15:30'06.809				
		E.DIONISIO	Uscita Box	28'23.649	15:31'30.067	<b>1'23.258</b>	(1)	1'20.000	



Session started - Session ended

N  
NW  
W  
SW  
S  
SE  
E  
NE  
N