



RALLY ITALIA SARDEGNA 2021 - CIRT

2, 3 e 4 Giugno 2021

Valido per

Campionato Italiano Rally Terra 2021

Campionato Rally JUNIOR 2021

Organizzato da

ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

1. PROGRAMMA

Iscrizioni

- Apertura	on line - Segreteria del Rally	Lunedì 3 maggio	
- Chiusura	on line - Segreteria del Rally	Mercoledì 26 maggio	24:00

Verifiche sportive ante-gara on line (vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

Road Book - Targhe e numeri di gara (Distribuzione ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti)

Quartier Generale del Rally	Mercoledì 2 giugno	18:00 > 22:00
Quartier Generale del Rally	Giovedì 3 giugno	06:00 > 07:30

Ricognizioni con vetture di serie Giovedì 3 giugno 08:00 > 14:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi Giovedì 3 giugno 08:30

Verifiche tecniche ante-gara (presso le rispettive strutture nel parco assistenza, come previsto dal protocollo tecnico)

Olbia - PA Isola Bianca Giovedì 3 giugno 08:00 > 14:00

Shakedown Loiri - Porto San Paolo Giovedì 3 giugno 15:00 > 18:00

Pubblicazione vetture e concorrenti/conducenti ammessi
Albo di gara digitale Giovedì 3 giugno 19:00

Briefing video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro accrediti

Partenza Olbia - PA Isola Bianca Venerdì 4 giugno 11:45

Arrivo - Premiazione sul Podio Olbia - Banchina Bosazza Venerdì 4 giugno 18:30

Pubblicazione elenco vetture in verifica
Albo di gara digitale Venerdì 4 giugno 18:30



Verifiche tecniche post-gara	Olbia - ACI Global Musselli	Venerdì 4 giugno	18:45
Pubblicazione Classifiche	Albo di gara digitale	Giovedì 3 giugno	19:30
Direzione e Segreteria di gara	Olbia - Centro Commerciale Gallura - località Pozzo Sacro		
Centro Accrediti	Olbia - Centro Commerciale Gallura - località Pozzo Sacro		
Sala Stampa	Olbia - Centro Commerciale Gallura - località Pozzo Sacro		
Parco chiuso	Olbia - PA Isola Bianca		
Albo Ufficiale di gara	on line - www.rallyitaliasardegna.com - Sezione CIRT2021		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

- Commissario Sportivo:	Fabio BERTONCINI	(CSN)	Licenza n. 49177
- Commissario Sportivo:	Antonia MARMILLATA		Licenza n. 372640
- Commissario Sportivo:	Giulia PERROTTA		Licenza n. 399367
- Direttore di gara:	Lucio DE MORI		Licenza n. 20623
- Direttore di gara aggiunto:	Mauro FURLANETTO		Licenza n. 37939
- Segretaria di Manifestazione / Segretaria dei Commissari Sportivi:	Valentina BOI		Licenza n. 215226
- Commissario Tecnico:	Massimo CATALDI	(CTN)	Licenza n. 17484
- Commissario Tecnico:	sarà comunicato con Circolare Informativa		Licenza n.
- Commissario Tecnico:	sarà comunicato con Circolare Informativa		Licenza n.
- Addetto alle Relazioni con i Concorrenti:	Tiziano TONIAL		Licenza n. 36374
- Medico di gara:	Claudio PUSINERI		Licenza n. 304023
- Covid Manager:	Valerio BRIZZOLARI		Licenza n. 376966
- Delegato ACI Sport:	Luciano TEDESCHINI		Licenza n. 396882
- Apripista A - pilota:	sarà comunicato con Circolare Informativa		Licenza n.
- Apripista A - co-pilota:	sarà comunicato con Circolare Informativa		Licenza n.
- Apripista B - pilota:	sarà comunicato con Circolare Informativa		Licenza n.
- Apripista B - co-pilota:	sarà comunicato con Circolare Informativa		Licenza n.
- Servizio di Cronometraggio curato da:	Federazione Italiana Cronometristi - FICr		
- Capo Servizio di cronometraggio:	sarà comunicato con Circolare Informativa		Licenza n.
- Compilatore delle classifiche:	Direttore di gara		
- Commissari di Percorso degli ACI Provinciali della Sardegna e degli ACI Provinciali di altre Regioni			
• Commissari di Percorso identificati mediante pettorine di colore giallo			
• Capo posto identificati mediante pettorine di colore rosso			
• Capo prova identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.			
- Team di decarcerazione:	Red One		Licenza n. 338813
- Responsabile dell'Ufficio Stampa:	Marco GIORDO		



3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

- Località di partenza: Olbia - PA Isola Bianca
- Località di arrivo: Olbia - Banchina Bosazza
- Province interessate dal percorso di gara: Provincia di Sassari
- Lunghezza totale del percorso: Km. 225,91
- Lunghezza totale delle Prove Speciali: Km. 73,30
- Numero dei Controlli Orari: 11
- Numero delle Prove Speciali: 4
- Fondo stradale delle Prove Speciali: sterrato
- Media oraria dichiarata per le Prove Speciali: superiore a 50 Km/h.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conducenti (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture delle classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, S1600, R3C, R3T, R3 4X4, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC, S2000, R4 Kit, R5, N5 Naz., K11, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC PLUS (ove ammesse) dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti stranieri che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'Allegato J, dei seguenti Gruppi: S2000 (2.0 Atmosferico - 1.6 Turbo), R4 Kit, S1600, Gruppo A/Prod E fino 2000cc (con esclusione della classe K11), K10, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus, N5 Nazionale, Gruppo Rally 5, R1T Naz. 4x4.

Nota come recepita dalla GS: si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte Lunedì 3 maggio e chiuse alle 24:00 di Mercoledì 26 giugno.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la preiscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi



- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (aggiungere IVA 22%) stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore

	concorrente	primi conducenti under 23 (nati dopo il 31 dicembre 1997)
• Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 635,00	€ 355,00
• N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5 - R1B - R1B Naz. - R1 - Gruppo Rally 5	€ 710,00	€ 390,00
• N2 - Prod S2 - A6 - Prod E6 - K10 - R1C Naz. - R1T Naz. - R. Start Plus - R1T Naz. 4x4	€ 870,00	€ 470,00
• N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7	€ 995,00	€ 535,00
• Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - R3 4X4	€ 1.045,00	€ 560,00
• N4 - RGT - Prod S4	€ 1.190,00	€ 630,00
• S2000 (2.0 atm./1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz.	€ 1.245,00	€ 660,00
• Campionato Italiano JUNIOR	€ 900,00	€ 500,00

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di € 250,00. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (saranno comunicati con Circolare Informativa)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor (saranno comunicati con Circolare Informativa) spazi pubblicitari per un totale di 1600cm². L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (Vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della



conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori (Vedere protocollo)

- Durante le Prove Speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessere recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 8 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.5 Test con le vetture di gara (Shakedown)

Un tratto di strada, nel Comune di Loiri - Porto San Paolo, indicato nel Road book indicato nel sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 15:00 alle ore 18:00 di Giovedì 3 giugno per l'effettuazione di test con le vetture di gara. **Lo Shakedown sarà previsto per tutte le vetture.**

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza



E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.

Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI (Vedere Protocollo)

I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito dopo il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo ben delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti. Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

Sarà possibile un utilizzo massimo di **12** pneumatici (Rally con coefficiente 1,5). Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta Distribuzione SpA**. Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.10 Paraspruzzi

È obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO



Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta.

5.1 Parco partenza

Non è previsto il Parco Partenza: i concorrenti dovranno presentarsi al CO 0 (Partenza) illustrato nel Road book 10' prima della loro individuale di partenza

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Olbia - Isola Bianca (adiacente al Parco Assistenza) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro **1.500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Under 25
- Over 55 (CIWRC e CIRT)

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore



I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Racing Star
- Scuderie:
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore
- Altri premi d'onore
- Altri premi d'onore

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1) Tabella delle distanze e dei tempi.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada

Regolamento Particolare di gara / Permesso di Organizzazione del Rally Italia Sardegna - CIRT

da svolgersi dal 2 al 4 giugno 2021

approvato in data 22.04.2021 con numero di approvazione RM/33/2021

MODIFICA APPROVATA AL REGOLAMENTO STANDARD

RSZ (Remote Service zone)

Sarà consentito all'equipaggio di procedere a tutta l'assistenza indicata nel presente articolo:

Gli pneumatici in sostituzione potranno essere trasportati nella zona RSZ dal personale di assistenza del team, il quale dovrà accedere prima dell'arrivo della vettura, solo per la consegna degli pneumatici e dovrà uscire immediatamente dalla RSZ al termine dell'operazione

Gli pneumatici sostituiti dovranno essere lasciati nella zona per il controllo da parte dei Commissari Tecnici e successivamente recuperati dai componenti del Team dell'equipaggio; dopo il Controllo Orario di uscita sarà prevista la punzonatura degli pneumatici;

Nella zona di assistenza remota possono lavorare l'equipaggio e un massimo di due membri del personale di assistenza. Nella zona di assistenza è consentito l'utilizzo di: un cric; martinetti; una chiave per dadi ruota; una chiave dinamometrica; utensili; acqua pura. È consentito l'uso di attrezzature, ricambi e strumenti imbarcati a bordo della vettura da gara. È consentito l'uso di attrezzature per lo spurgo dei freni e per la pulizia della vettura. Sarà anche consentito il montaggio di fari supplementari che possono essere trasportati nelle zone di assistenza da membri del personale di assistenza.

Tutte le infrazioni alle disposizioni del presente Articolo saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.