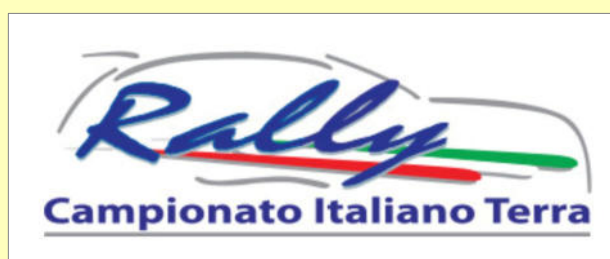


RASSEGNA STAMPA 2021



Aggiornata al 19 gennaio 2022

Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano Rally Terra

Settembre 2021 (pag. 94)

CIRT/RACEDAY

150° RALLY CITTÀ DI AREZZO CRETE SENESI VALT'BERIMA

Affiancato da Rudy Briani su una Skoda Fabia Evo, Andreucci continua a picchiare duro e nella gara aretina precede di una decina di secondi Umberto Scandola, della partita su una Hyundai i20 R5 insieme a Danilo Fappani. Terzo gradino del podio per Simone Campedelli e Gianfrancesco Rappa, al via su una Volkswagen Polo GTi R5

Intramontabile

di THOMAS SIMONELLI

Non fa quasi più notizia ormai, ma Paolo Andreucci continua a stupire per il cuore, la grinta e il carattere che ci mette al volante. La sua performance sugli sterrati "mondiali" tra Arezzo e Asciano accende ancor di più la sfida per il tricolore terra, serie che promette un finale di stagione rovente, un po' come le temperature registrate nel weekend aretino. Nonostante il caldo e il compito ingrato di pulire la strada, il garfagnino, al via su una Skoda Fabia Evo, ha saputo prendere le redini della corsa fin da subito, costruendo la sua vittoria sui tre passaggi della Alpe di Poti, disputatisi nella prima giornata di gara. Ed è stata proprio la prima giornata di gara ad allontanare Umberto Scandola dal vertice, con il motore della sua Hyundai i20 che, proprio a causa del gran calore, andava in protezione. Il veronese ha provato a reagire, dominando la seconda giornata di gara, ma si è dovuto infine accontentare di un secondo posto "dolceamaro", che lo lascia comunque in vetta al campionato. A Simone Campedelli (Polo GTi) è invece mancato il ritmo per rimanere a contatto con i primi due. Il romagnolo è stato condizionato dai pochi chilometri di test pre-gara e dopo essersi giocato un paio di jolly in avvio ha preferito infine accontentarsi del terzo gradino del podio. La prova guardinga di Nicolò Marchioro (Fabia) lo ha portato al quarto posto e, soprattutto, all'obiettivo primario: la vittoria nel Raceday. Marchioro ha preceduto Enrico Oldrati (Fabia Evo) che, autore di una gara in costante crescita dopo gli errori commessi in avvio, si è imposto nell'ultima prova speciale, arpionando la top five ai danni di Aljosa Novak (Fabia), autore di passaggi sempre spettacolari e bravo a contenere il rientro di Jacopo Trevisani (Fabia), tornato su una trazione integrale dopo due anni e mezzo. Trevisani è stato a sua volta bravo a superare nelle ultime battute di gara Massimiliano Tonso (Fabia) che, rallentato da noie elettriche, ha chiuso il terzetto di piloti racchiusi nello spazio di 5"1. Gli ultimi due posti della top ten assoluta sono andati, nell'ordine, a Luca Hoelbling (i20), divertitosi parecchio nei due giorni di gara, e a Emanuele Dati (Fiesta), cresciuto con il passare dei chilometri.



Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano Rally Terra

Settembre 2021 (pag. 95)

PARTITI
72

ARRIVATI
48

VINCITORI DI 'S
SCANDOLA 4
ANDREUCCI 3
OLDRATI 1

LEADER
ANDREUCCI PS1-8

PRINCIPALI RITIRI
PS1 ROCCHI motore
PS1 VERSACE sospensione
PS4 CAZZARO incidente
PS5 PELJAN guasto meccanico
NP PS6 SILVESTRI guasto meccanico
PS6 BULACIA incidente
NP PS8 MELEGARI sensore giri motore

©AMICORALLY

PAOLO

Le innate capacità di guida e la consueta grande grinta hanno permesso a Paolo Andreucci di conquistare l'ennesimo alloro della sua lunghissima carriera. Il garfagnino, che è stato navigato da Rudy Briani su una Skoda Fabia Evo, ha comandato le operazioni fin dalla prima prova speciale.



Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano Rally Terra

Settembre 2021 (pag. 96)

CIRT/RACEDAY
15° RALLY CITTÀ DI AREZZO CRETE SENES VALTIBERINA



La cronaca

Parte subito forte Paolo Andreucci, che pur lamentando un paio di errori vince il primo passaggio della Alpe di Poti (km 13,40). Il più vicino, a 6"9, è Umberto Scandola, la cui Hyundai va subito in protezione per il gran caldo. Bruno Bulacia (Fabia Evo) e Simone Campedelli, impegnati più che altro a tenersi lontani dai guai su un percorso, a detta di tutti, con tantissima ghiaia e molto scivoloso, pagano oltre 10". Sono già ben otto le vetture ferme dopo i primi 13.400 metri di gara. Tra questi, Versace (Fabia), out per un cedimento meccanico, Rocchi (M3 A8), fuori per il motore ko che causa anche la sospensione della prova, e Rosini (Clio N3), out per una toccata. Tutto ciò

porta subito a un ritardo della gara di 51 minuti. Nella Alpe di Poti 2 è ancora Andreucci, che si lamenta delle tante rotaie create dopo il primo passaggio, a far segnare il miglior crono.. Questa volta gli avversari sono però tutti vicini, a partire da Scandola, giunto a 0"5. Campedelli si conferma terzo dopo aver indurito l'assetto e precede Bulacia e Marchioro. Nel terzo e ultimo passaggio, al tramonto, sulla Alpe di Poti, Andreucci cala il tris. Il più vicino questa volta è Bulacia, a 3"1, mentre Scandola paga 5"8, anche a causa di un'entrata in un fosso per evitare una rotoballa spostata. Campedelli accusa problemi di frenata in discesa e viene superato nella generale dal giovane boliviano. Da parte sua

Marchioro, stabilmente quinto, è focalizzato sull'obiettivo Raceday. Nel secondo giorno di gara cambia la musica. Se sull'Alpe di Poti era infatti fondamentale avere ritmo ed evitare guai sul fondo roccioso, la Monte Sante Marie (da disputarsi tre volte) e la San Martino in Grania (da corrersi due volte) richiedono alte velocità in virtù di uno sterrato molto più compatto. La PS4 porta subito Scandola ad esaltarsi. Il veronese precede Andreucci di 0"7, mentre si infiamma la lotta tra Bulacia e Campedelli per il podio, con i due sfidanti ora divisi da appena 0"3. Si affaccia nella top five Oldrati, più a suo agio sulle prove veloci come la Monte Sante Marie. L'incidente occorso a Cazzaro, finito fuori strada e rimasto su un fianco,

**PNEUMATICI
A PODIO**
1° MRF TYRES
2° PIRELLI
3° MRF TYRES

In alto, uno spettacolare passaggio, al limite delle capacità umane, di Umberto Scandola, affiancato da Danilo Fappani su una i20 New Generation R5. In alto a destra, la Polo GTi R5 dei terzi assoluti Simone Campedelli e Gianfrancesco Rappa.

Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano Rally Terra

Settembre 2021 (pag. 97)



Sopra, salto in alto per la Fabia R5 dei neo campioni Raceday Nicolò Marchioro e Marco Marchetti. A lato, l'altra Fabia R5 di Enrico Oldrati ed Elia De Guio, i quinti della graduatoria generale.



richiede l'intervento dell'ambulanza per il pilota e costringe le ultime vetture a procedere su un percorso alternativo. Sulla PS5, il primo passaggio sulla San Martino in Grania, Scandola conferma di essere in gran forma e rosicchia 1° ad Andreucci. Da parte sua Bulacia rintuzza gli attacchi di Campedelli, mentre Tonso e Oldrati si fanno vedere ai piani alti. Colpo di scena sulla PS6, l'ultimo passaggio sulla Monte Sante Marie, dove Bulacia esagera e finisce la sua gara appoggiato agli alberi, spianando così la strada per il podio a Campedelli. Scandola prova a mettere pressione ad Andreucci, ma ormai la classifica è "congelata". Il podio finale vede infatti Andreucci sul gradino più alto, con Scandola secondo e Campedelli terzo. Pur faticando molto, Marchioro non si prende rischi inutili e chiudendo alle spalle dei tre "moschettieri" del CIRT conquista il Raceday. Rimane giusto il tempo per celebrare il miglior crono di Oldrati sull'ultima speciale del rally,

Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano Rally Terra

Settembre 2021 (pag. 98)

CIRT/RACEDAY
75° RALLY CITTÀ DI AREZZO CRETE SENESI VALTIBERINA



©AMICORALLY



©AMICORALLY



©THOMAS IMAGERY



©THOMAS IMAGERY



©AMICORALLY

In alto, la Ford Fiesta N5 di Filippo Epis e Roberto Mometti. Sopra, la Renault Clio R1 di Mattia Zanin e Andrea Budoia. Sotto, la Renault Clio R3C di Nicolaj Ciofolo e Filippo Alicervi.



©AMICORALLY

A sinistra, dall'alto, la Peugeot 208 Rally 4 di Barone Jr e Sofia D'Ambrosio e la Ford Fiesta R2E di Roberto Daprà e Luca Guglielmetti. In alto, la Mitsubishi Lancer Evo IX N4 di Stefano Marrini e Silvio Valentini.

Analisi Raceday

La serie promossa da Alberto Pirelli era all'atto conclusivo del calendario 2020-2021. Ad aggiudicarsi la vittoria sia in gara sia nel campionato è stato Nicolò Marchioro (Fabia), che ha così fatto poker primeggiando in tutti gli appuntamenti in programma. Il veneto ha gareggiato esclusivamente in ottica Raceday, mantenendo un ritmo costante e sufficiente a centrare l'obiettivo. Il secondo gradino del podio è andato a Jacopo Trevisani (Fabia), autore di una bella prestazione in cui ha trovato il giusto feeling con la vettura nella seconda parte di gara. Medaglia di bronzo per Massimiliano Tonso (Fabia), che pur rallentato da problemi alla vettura ha fatto vedere buone cose. Quarto posto per Simone Romagna (Fabia Evo), che non riuscendo mai ad

avvicinare il diretto rivale Marchioro ha chiuso il campionato in seconda posizione. Quinto posto per Andrea Naselli (i20), afflitto da tanti problemi e mai in confidenza con la vettura. Tra le due ruote motrici la costanza di rendimento è stata la carta vincente di Nicolaj Ciofolo (Clio R3C), che nella classifica finale ha beffato di un soffio Roberto Daprà (Fiesta Rally4), comunque primo tra gli Under 23. La classifica Under 28 ha invece premiato Trevisani, che ha chiuso davanti a Rachele Somaschini, in questa gara attardata da un'uscita di strada. Nel raggruppamento N4-N5 è da segnalare il successo di Emanuele Silvestri. Il pilota laziale ha vissuto una gara densa di problemi, ma il ritiro dell'avversario Peljan gli ha dato la certezza del titolo.

Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano Rally Terra

Settembre 2021 (pag. 99)



Analisi Cirt

Dal Città di Arezzo è emerso il fatto che gli unici in grado di potersi giocare il titolo tricolore del Terra sembrano essere Umberto Scandola e Paolo Andreucci, protagonisti di quello che appare il remake delle sfide per il tricolore assoluto che i due si giocavano fino a tre anni fa. Sarà un finale di stagione al cardiopalma, nel quale proverà a fare da ago della bilancia, magari per rimontare sugli altri due, Simone Campedelli, che se riuscirà a sistemare quei piccoli dettagli che non hanno funzionato in questa gara potrà certamente essere un osso duro. Bocciato, in questa occasione, Bruno Bulacia, che ha sprecato un'ottima occasione

per tenere vive le sue speranze di titolo. Comunque sia ce lo aspettiamo carico e desideroso di rifarsi nei due appuntamenti finali, pronto a rovinare la festa agli altri tre. Visto il finale di gara, sarà da tenere d'occhio anche Enrico Oldrati, che potrebbe insidiarsi perlomeno nella lotta per il podio. Tra i confronti più accesi, c'è sicuramente quello del Femminile. Ad Arezzo Tamara Molinaro, pur lamentando ancora un feeling non ottimale con la C3, ha confermato la sua leadership nella serie. Da parte sua, Rachele Somaschini, che nel finale di gara ha accusato problemi alla sua C3, non si darà certamente per vinta tanto facilmente.



In alto, l'Opel Astra N3 di Lucarelli-Marsucci. A sinistra, la Renault Clio R3T di Filip-Lazar. Sotto, la Bmw M3 A8 di Succi-Graffieti.



LA TOP TWENTY

PS1 ALPE DI POTI (km 13,40) - 1. Andreucci-Briani (Skoda Fabia Rallye2 Evo 2) in 10'31"4; 2. Scandola-Fappani (Hyundai i20 New Generation) a 6"9; 3. Campedelli-Rappa (Vw Polo Gti) a 10"6; 4. Bulacia Wilkinson-Der Ohannesian (Skoda Fabia Rally2 Evo 2) a 10"9; 5. Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia) a 19"3; 6. Tonso-Bonato (Skoda Fabia) a 20"0; 7. Novak-Ocvirk (Skoda Fabia) a 23"5; 8. Hoelbling-Fiorini (Hyundai i20 New Generation) a 27"4; 9. Romagna-Addondi (Skoda Fabia Rallye2 Evo 2) a 29"4; 10. Dati-Ciucci (Ford Fiesta) a 31"8; 11. Trevisani-Faustini (Skoda Fabia) a 32"3; 12. Pierangioli-Nesti (Skoda Fabia) a 34"1; 13. Oldrati-De Guio (Skoda Fabia Rally2 Evo 2) a 36"1; 14. Maselli-Danese (Hyundai i20 New Generation) a 36"6; 15. Squarzialupi-Squarzialupi (Ford Fiesta Mk2) a 38"0; 16. Jean-Escartefigue (Vw Polo Gti) a 40"3; 17. Molinaro-Capolongo (Citroën C3) a 44"3; 18. Sandrin-Menegon (Skoda Fabia) a 46"9; 19. Somaschini-Zanella (Citroën C3) a 49"2; 20. Peljan-Car (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 51"5.

PS2 ALPE DI POTI 2 - 1. Andreucci in 10'22"4; 2. Scandola a 0"5; 3. Campedelli a 1"2; 4. Bulacia Wilkinson a 6"0; 5. Marchioro a 11"1; 6. Trevisani a 18"7; 7. Novak a 19"6; 8. Hoelbling a 21"2; 9. Romagna a 22"2; 10. Oldrati a 22"6; 11. Tonso a 23"0; 12. Pierangioli a 24"0; 13. Dati a 25"9; 14. Maselli a 32"3; 15. Molinaro a 39"6; 16. Squarzialupi a 40"2; 17. Jean a 42"1; 18. Somaschini a 43"2; 19. Peljan a 46"5; 20. Bardini-Bogoni (Skoda Fabia) a 46"7.

PS3 ALPE DI POTI 3 - 1. Andreucci in 10'15"2; 2. Bulacia Wilkinson a 3"1; 3. Scandola a 5"8; 4. Campedelli a 10"9; 5. Marchioro a 23"3; 6. Novak a 25"2; 7. Hoelbling a 28"3; 8. Trevisani a 29"1; 9. Oldrati a 29"4; 10. Tonso a 33"9; 11. Dati a 34"0; 12. Maselli a 35"4; 13. Romagna a 36"6; 14. Pierangioli a 37"4; 15. Squarzialupi a 45"3; 16. Molinaro a 48"1; 17. Somaschini a 49"0; 18. Jean a 50"6; 19. Peljan a 53"6; 20. Navas Penaherrera-Mena Montoya (Hyundai i20 New Generation) a 59"7.

PS4 MONTE S. MARIE (km 11,30) - 1. Scandola in 6'30"7; 2. Andreucci a 0"7; 3. Campedelli a 5"9; 4. Bulacia Wilkinson a 8"3; 5. Oldrati a 15"3; 6. Marchioro a 20"1; 7. Novak a 21"5; 8. Tonso a 24"8; 9. Trevisani a 25"8; 10. Molinaro a 31"9; 11. Hoelbling a 33"0; 12. Dati a 34"2; 13. Romagna a 39"3; 14. Jean a 41"6; 15. Navas Penaherrera a 42"2; 16. Maselli a 42"3; 17. Pierangioli a 42"5; 18. Epis-Mometti (Ford Fiesta N5) a 50"3; 19. Bertolotti-Celestini (Skoda Fabia) a 50"5; 20. Nerobutto-Tauffer (Peugeot 208 Rally4) a 50"9.

PS5 S. MARTINO IN GRANIA (km 8,20) - 1. Scandola in 4'58"2; 2. Bulacia Wilkinson a 0"9; 3. Andreucci a 1"0; 4. Campedelli a 1"7; 5. Oldrati a 7"9; 6. Tonso a 8"1; 7. Dati a 9"4; 8. Molinaro a 10"8; 9. Maselli a 11"2; 10. Trevisani a 11"7; 11. Hoelbling a 11"8; 12. Marchioro a 13"0; 13. Pierangioli a 13"1; 14. Romagna a 16"0; 15. Jean a 16"8; 16. Novak a 26"9; 17. Bertolotti a 17"7; 18. Bardini a 20"7; 19. Squarzialupi a 29"7; 20. Daprà-Guglielmetti (Ford Fiesta Mk8) a 36"3.

PS6 MONTE S. MARIE 2 - 1. Scandola in 6'19"3; 2. Andreucci a 2"4; 3. Campedelli a 8"3; 4. Trevisani a 17"7; 5. Oldrati a 20"5; 6. Hoelbling a 21"8; 7. Marchioro a 22"6; 8. Novak a 22"8; 9. Dati a 25"7; 10. Tonso a 26"2; 11. Molinaro a 28"6; 12. Maselli a 29"0; 13. Romagna a 32"7; 14. Jean a 36"9; 15. Pierangioli a 37"6; 16. Somaschini a 42"1; 17. Squarzialupi a 43"6; 18. Bertolotti a 46"9; 19. Barone Jr-D'Ambrosio (Peugeot 208 Rally4) a 52"6; 20. Bardini a 53"1.

PS7 S. MARTINO IN GRANIA 2 - 1. Scandola in 4'54"5; 2. Andreucci a 0"1; 3. Oldrati a 3"6; 4. Trevisani a 5"3; 5. Campedelli a 6"3; 6. Maselli a 7"3; 7. Tonso a 7"8; 8. Dati a 8"0; 9. Hoelbling a 8"4; 10. Novak a 8"6; 11. Marchioro a 9"8; 12. Molinaro a 11"9; 13. Jean a 13"5; 14. Romagna a 13"9; 15. Bardini a 19"3; 16. Somaschini a 20"4; 17. Pierangioli a 21"3; 18. Squarzialupi a 22"1; 19. Bertolotti a 22"6; 20. Nerobutto a 28"6.

PS8 S. MARTINO IN GRANIA 3 (km 4,77) - 1. Oldrati in 2'46"2; 2. Andreucci a 0"2; 3. Scandola a 0"5; 4. Tonso e Maselli a 2"5; 6. Novak e Trevisani a 3"1; 8. Campedelli a 3"6; 9. Marchioro a 3"9; 10. Hoelbling a 4"4; 11. Molinaro a 4"8; 12. Romagna a 5"1; 13. Dati a 5"8; 14. Pierangioli a 8"0; 15. Jean a 9"0; 16. Bardini a 9"4; 17. Bertolotti a 13"5; 18. Squarzialupi a 15"5; 19. Barone Jr a 16"3; 20. Daprà a 18"0.

Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano Rally Terra

Settembre 2021 (pag. 100)

CIRT/RACEDAY
150° RALLY CITTÀ DI AREZZO CRETE SENESI VALTIBERINA



Le classi

R5 a parte, nel Gruppo R la sfida più accesa si è avuta tra Barone jr, primattore nella **R2C**, e Daprà, il migliore nella **R2B**. Alla fine il successo è andato al pilota pistoiese, che nella classe ha preceduto Alessandro Nerobutto, vittima di una penalità che gli ha tolto il primo posto, e Avandero. Da parte sua, il protagonista dello Junior ha largamente distanziato Bartolini e Ristori.

Oltre alla vittoria nella classifica finale del Raceday Due Ruote Motrici, Nicolaj Ciofolo ha anche festeggiato il primato nella **R3C**, classe in cui Bucci e Ramoino sono rientrati con il superrally, ma senza essere classificati. Senza storia la classe **R1**, dove il vincitore Zanin ha anche sfiorato il podio del Due Ruote Motrici, lasciando Bardin e Betta a una decina di minuti. Nella **N4** l'unico superstita è stato l'aretino Marini, che si è aggiudicato il Produzione. Da parte sua Melegari, pur pesantemente attardato, si è arreso solo nel finale per un problema al sensore dei giri. Con i diretti avversari Ruoso e Rosini subito out, Lucarelli (Astra Opc) ha avuto vita facile nella classe **N3**, correndo soprattutto per capire la nuova vettura che aveva a disposizione. Rossetto ha chiuso a circa 6'30", mentre Fornalè a quasi 15". Nella **N2** ennesima vittoria di La Ferla (4 su 4 in ambito Raceday), con Pierulivo, autore

Sopra, la Ford Fiesta Rally 3 R3 4x4 di Frisiero-Toffano. A destra, dall'alto, la Peugeot 106 N2 di La Ferla-Pazzini, la Suzuki Swift S1600 di Pioneer-Ugolini e la Rover Mg Zr 105 A5 di "Maurino"-Cintolesi.



di una gara ricca di vicissitudini, secondo dopo il ritiro di Saitta per incidente. Nella **A8** la sfida tra Succi e Rocchi è finita subito, con il secondo stoppato dal motore in fumo sulla PS1. Boschi, che ha vinto la **RS1.6**, è stato l'unico superstita tra le Racing Start, mentre Macina, l'unico a prendere il via tra le Racing Start Plus, ha alzato bandiera bianca già sulla PS2. Nella **A7** il ritiro di Moretti nel finale ha regalato la vittoria a Trentin. Gare in solitaria per il romeno Filip nella **R3T**, per Pioneer nella **S1600**, per "Maurino" nella **A5**, per Epis, alla sua seconda gara su una 4x4, nella **N5** e per Frisiero, al rientro dopo un anno e mezzo di stop, nella **R3 4x4**. Solitari nelle loro classi, ma purtroppo costretti al ritiro, Micheli nella **N1** e Dalla Vecchia nella **A6**.

RALLY STORICO

San Marino über alles

Organizzata da Valtiberina Motorsport e valida per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, la quarta edizione del Rally Storico Città di Arezzo Crete Senesi Val Tiberina è stata caratterizzata da un gran bello spettacolo. A vincere sulle strade bianche intorno ad Arezzo e Siena sono stati Bruno Pelliccioni e Mirco Gabrielli, della partita su una Ford Escort TC 2000 appartenente al 3° Raggruppamento. I due sammarinesi della Scuderia Malatesta si sono aggiudicati quattro delle sette prove speciali disputate, intascando un successo che rafforza ulteriormente la loro leadership nel tricolore terra due ruote motrici. Seconda piazza per l'altro sammarinese Giuliano Calzolari, affiancato... dall'italiano Daniele Conti su una Ford Escort TC 2000 di 3° Raggruppamento. Il "Lupo" ha disputato una performance incredibile sin dalle prime prove del sabato, quando ha chiuso al comando dopo i due passaggi sulla Alpe di Poti. Nella seconda giornata di gara Calzolari è stato costantemente

Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano Rally Terra

Settembre 2021 (pag. 101)



In alto, la Suzuki Swift Sport RS1.6 di Simone e Alessio Boschi. Sopra, la Peugeot 206 A7 di Trentin-Zara. Sotto, la Ford Escort dei vincitori del rally storico Pelliccioni-Gabrielli. In alto a destra, il podio della gara aretina.



in scia a Pelliccioni, chiudendo infine a 13"5 dalla vetta. Gran bella prestazione anche per Giovanni Muccioli che, affiancato da Enrico De Marini su una Bmw 320 di 3º Raggruppamento, ha completato un podio (quasi) interamente sammarinese

ASSOLUTA

1. Pelliccioni-Gabrielli (Ford Escort, Raggr. 3) in 46'16.6; 2. Calzolari-Conti (Ford Escort, 3) a 13"5; 3. Muccioli-De Marini (BMW 320, 3) a 2'01"8; 4. Giordanengo-Reichenecker (Ford Escort MkII, 3) a 2'51"5; 5. Serpelloni-Petrin (Ford Escort MkII, 2) a 2'52"2; 6. Costa-Mularoni (Opel Corsa GSi, 4) a 3'26"3; 7. Pellegrini-Cavalli (Lancia Delta 16V, 4) a 3'42"4; 8. Bacci-Sanesi (Ford Sierra Cosworth 4x4, 4) a 4'25"9.



Arezzo - 7-8 agosto 2021 Campionato Italiano Rally Terra Raceday Rally Terra

ASSOLUTA

1	Andreucci-Briani	Skoda Fabia Evo R5	R	in 56'42"3
2	Scandola-Fappani	Hyundai I20 New Generation R5	R	56'51"6
3	Campedelli-Rappa	Volkswagen Polo Gti R5	R	57'26"4
4	Marchioro-Marchetti	Skoda Fabia R5	R	58'41"0
5	Oldrati-De Guio	Skoda Fabia Evo R5	R	58'53"3
6	Novak-Ocivirk	Skoda Fabia R5	R	58'59"1
7	Trevisani-Faustini	Skoda Fabia R5	R	59'01"6
8	Tonso-Bonato	Skoda Fabia R5	R	59'04"2
9	Hoelbling-Fiorini	Hyundai I20 New Generation R5	R	59'14"2
10	Dati-Ciucci	Ford Fiesta R5	R	59'32"7

GRUPPO R

- Classe R1 (1600 cc):** 1. Zanin-Budoia in 1.07'32"6; 2. Bardir-Altoè a 9'15"7; 3. Betta-Mattivi (Suzuki Swift) a 11'22"5 (gli altri su Renault Clio RS). **Classe R2B (1600 cc):** 1. Daprà-Guglielmetti (Ford Fiesta Mk8) in 1.05'23"4; 2. Bartolini-Ghilardi a 3'54"1; 3. Ristori-Pellegrini a 4'19"4; 4. Leuratti-Del Rio a 6'03"5; 5. Papi-Mischi a 6'03"7; 6. Scorpioni-Buici a 9'13"9 (gli altri su Peugeot 208 VT). **Classe R2C (2000 cc):** 1. Barone Jr-D'Ambrosio in 1.05'19"5; 2. Nerobutto-Tauffer a 1'54"6; 3. Avandero-Tricoli a 6'43"5 (tutti su Peugeot 208 Rally 4). **Classe R3-4X4:** 1. Frisiero-Toffano (Ford Fiesta Rally 3) in 1.09'55"3. **Classe R3C (2000 cc):** 1. Ciofalo-Alicervi (Renault Clio Sport R3) in 1.07'45"8. **Classe R3T:** 1. Filip-Lazar (Renault Clio Rs) in 1.08'14"9. **Classe R5 (oltre 2000 cc):** 1. Andreucci-Briani (Skoda Fabia Evo R5) in 56'42"3; 2. Scandola-Fappani (Hyundai I20 New Generation R5) a 9"3; 3. Campedelli-Rappa (Volkswagen Polo Gti R5) a 44"1; 4. Marchioro-Marchetti a 1'58"7; 5. Oldrati-De Guio (Skoda Fabia Evo R5) a 2'11"0; 6. Novak-Ocivirk a 2'16"8; 7. Trevisani-Faustini a 2'19"3; 8. Tonso-Bonato a 2'21"9; 9. Hoelbling-Fiorini (Hyundai I20 New Generation R5) a 2'31"9; 10. Dati-Ciucci (Ford Fiesta R5) a 2'50"4; 11. Romagna-Addondi a 3'10"8; 12. Maselli-Danese (Hyundai I20 New Generation R5) a 3'12"2; 13. Pierangioli-Nestia 3'33"6; 14. Molinaro-Capolongo (Citroën C3 R5) a 3'35"6; 15.

Jean-Escartefigue (Volkswagen Polo Gti R5) a 4'06"4; 16. Squarcialupi-Squarcialupi (Ford Fiesta Mkii R5) a 4'51"9; 17. Bardini-Bogoni a 5'56"2; 18. Bertolotti-Celestini a 6'45"2; 19. Roncoroni-Brusadelli a 7'22"0; 20. Somaschini-Zanella (Citroën C3 R5) a 7'39"9; 21. Viana-Galmiche (Citroën C3 R5) a 10'55"7 (gli altri su Skoda Fabia Evo R5).

GRUPPO A

Classe 1400: 1. "Maurino"-Cintolesi (MG Zr 105) in 1.18'16"7. **Classe 2000:** 1. Trentin-Zara (Peugeot 206 RC) in 1.23'09"2. **Classe oltre 2000:** 1. Succi-Graffietti (BMW M3) in 1.08'32"4. **Classe Super1600:** 1. Pioner-Ugolini (Suzuki Swift) in 1.10'20"2.

GRUPPO N

Classe 1600: 1. La Ferla-Piazzini (Peugeot 106 S16) in 1.08'36"7; 2. Pierulivo-Ferrigno (Peugeot 106 Rallye) a 4'34"4. **Classe 2000:** 1. Lucarelli-Marcucci in 1.07'47"7; 2. Rossetto-Lazzer (Renault Clio Sport 2.0 16V) a 6'28"9; 3. Fornalè-Faettini a 14'13"2 (gli altri su Opel Astra OPC). **Classe oltre 2000:** 1. Marrini-Valentini (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 1.04'38"6.

GRUPPO N5NAZ

Classe N5NAZ: 1. Epis-Mometti (Ford Fiesta N5) in 1.06'38"8.

RACING START

Classe RS16: 1. Boschi-Boschi (Suzuki Swift Sport) in 1.19'45"5.

CIRT CLASSIFICA ASSOLUTA CONDUTTORI

1. Scandola punti 60; 2. Andreucci 45,5; 3. Campedelli 40; 4. Oldrati 27; 5. Bulacia 24; 6. Tonso 18; 7. Molinaro 18; 8. Bresolin 14,5; 9. Dettori 12,5; 10. Somaschini 10.

TRICOLORE TERRA/VALTIBERINA

Andreucci straordinario



**PAOLINO CONQUISTA UNA STREPITOSA VITTORIA NELLA BELLA GARA TOSCANA.
IL 56ENNE GARFAGNINO AL COMANDO DALL'INIZIO ALLA FINE REGOLA SCANDOLA E CAMPEDELLI**

AREZZO - Sarà stato il clima sportivo del periodo, ma è stato un Paolo Andreucci davvero in forma "olimpica" quello che, in coppia con Rudy Briani, tornato alle note del pluricampione garfagnino, ha piazzato davanti a tutti la sua Skoda Fabia Evo2 HSport, gommata MRF, dal primo all'ultimo degli ottantaquattro chilometri di sterrato, carico di gloria iridata dei Sanremo mondiale anni 80 e 90, di polvere e di calura agostana dell'affascinante rally Arezzo Valtiberina e Crete Senesi, quarta tappa del Tricolore Terra.

«Siamo riusciti a mettere insieme un po' più di tredici secondi di vantaggio su Scandola nelle tre ripetizioni della "mitica" Alpe di Poti della prima tappa - spiegava alla fine Andreucci, alla terza vittoria in questa gara, seconda consecutiva - Nella seconda tappa, poi, abbiamo dovuto mantenere, comunque, un ritmo altissimo di fronte alla attesa reazione della concorrenza, per conservare il primato».

Più di tutti, è stato Umberto Scandola, con Fappani a fianco, a cercare di spingere la sua Hyundai i20 R5 del team Italia, gommata Pirelli, in testa alla classifica. La vittoria in quattro delle cinque speciali della seconda tappa non è servita però a recuperare lo svantaggio, accumulato quasi tutto nelle prime due "Alpe di Poti" per i capricci di un sensore che mandava il motore in protezione. «Ero alla mia prima

di Leo Todisco Grande

UCCI BATTE UMBY E LA SERIE S'ACCENDE

Andato in scena sulle speciali mitiche del Rally di Sanremo (prima fra tutte Alpe di Poti) il Valtiberina ha visto il successo di Andreucci, sopra, davanti al leader della serie Scandola, sotto

volta in questa gara e su queste prove - rifletteva Scandola al traguardo - e sono tutto sommato soddisfatto. Resto leader nel Campionato Italiano Terra, Andreucci ed io abbiamo due vittorie a testa e si preannuncia un finale di stagione bollente!». Un rush conclusivo in cui cercherà di infilarsi anche Simone Campedelli, qui con Rappa alle note, con la VW Polo R5 della Step Five, con cui ha reso ancor più ricco il podio per MRF Tyres. «Non sarà per nulla semplice - chiariva però il cesenate - perché ho tanti piazzamenti da podio ma mi manca la vittoria, quest'anno. In questo rally di Arezzo non siamo riusciti a venire a capo del problema di uno scarso grip, di un assetto non ottimale, che ci ha



CLASSIFICA

15° Rally Arezzo Valtiberina Crete Senesi
4° prova del CIRTS, 4° prova del CIRTS, prova finale Raceday Arezzo, 7/8 agosto 2021

ASSOLUTA 1. Andreucci-Briani (Skoda Fabia Evo R5) a 56'42"3; 2. Scandola-Fappani (Hyundai I20 New Generation R5) a 9"3; 3. Campedelli-Rappa (Volkswagen Polo Gti R5) a 44"1; 4. Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia R5) a 1'58"7; 5. Oldrati-De Guio (Skoda Fabia Evo R5) a 2'11"0; 6. Novak-Ocvirk (Skoda Fabia R5) a 2'18"8; 7. Trevisani-Faustini (Skoda Fabia R5) a 2'19"3; 8. Tonso-Bonato (Skoda Fabia R5) a 2'21"9; 9. Hoehling-Fiorini (Hyundai I20 New Generation R5) a 2'31"9; 10. Dati-Ciucci (Ford Fiesta R5) a 2'50"4.

GRUPPO A

CLASSE A5 1. "Maurino"-Cintolesi (Bover Mg Zr 105) in 1h18'16"7. **CLASSE A7** 1. Trentin-Zara (Peugeot 206 RC) in 1h23'09"2. **CLASSE A8** 1. Succi-Grafinetti (BMW M3) in 1h08'32"4.

CLASSE B100 1. Pioner-Ugolini (Suzuki Swift) in 1h10'20"2.

GRUPPO N

CLASSE N2 1. La Fecia-Piazzini (Peugeot 106 S16) in 1h08'36"7; 2. Pierullo-Ferrigno (Peugeot 106 Rallye) a 4'34"4. **CLASSE N3**

1. Lucarelli-Marcucci (Opel Astra OPC) in 1h07'47"7; 2. Rossetto-Lazzer (Renault Clio Sport 2.0 16V) a 6'28"9; 3. Fornale-Faustini (Opel Astra OPC) a 14'13"2. **CLASSE N4** 1. Marrini-Valentini (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 1h04'38"6.

GRUPPO NNAZ

CLASSE NNAZ 1. Epis-Monnetti (Ford Fiesta N5) in 1h06'38"9.

GRUPPO R

R1 1. Zanin-Budola (Renault Clio RS) in 1h07'32"6; 2. Bardin-Altose' (Renault Clio Rs) a 9'15"7; 3. Betta-Mattivi (Suzuki Swift) a 11'22"5. **R2B** 1. Dapra-Guglielmetti (Ford Fiesta Mk8) in 1h05'23"4; 2. Bartolini-Ghilardi (Peugeot 208 VTI) a 3'54"1; 3. Ristoni-Pellegrini (Peugeot 208 VTI) a 4'19"4; 4. Laurati-Del Rio (Peugeot 208 VTI) a 6'03"5; 5. Papi-Michi (Peugeot 208 VTI) a 6'03"7; 6. Scorpioni-Bucci (Peugeot 208 VTI) a 9'13"9. **R2C** 1. Barone Jr-D'ambrosio (Peugeot 208 Rally 4) in 1h05'19"5; 2. Nerobutto-Tauler (Peugeot 208 Rally 4) a 1'54"6; 3. Avandero-Tricoli (Peugeot 208 Rally 4) a 6'43"5. **CLASSE R3-4X4** 1. Frisiero-Toffano (Ford Fiesta Rally 3) in 1h09'58"3. **CLASSE R3C** 1. Ciofalo-Alicerovi (Renault Clio Sport R3) in 1h07'45"8. **CLASSE R3T** 1. Alex-Lazar (Renault Clio Ra) in 1h08'14"9. **CLASSE R6** 1. Andreucci-Briani

(Skoda Fabia Evo R5) in 56'42"3; 2. Scandola-Fappani (Hyundai I20 New Generation R5) a 9"3; 3. Campedelli-Rappa (Volkswagen Polo Gti R5) a 44"1; 4. Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia R5) a 1'58"7; 5. Oldrati-De Guio (Skoda Fabia Evo R5) a 2'11"0; 6. Novak-Ocvirk (Skoda Fabia R5) a 2'18"8; 7. Trevisani-Faustini (Skoda Fabia R5) a 2'19"3; 8. Tonso-Bonato (Skoda Fabia R5) a 2'21"9; 9. Hoehling-Fiorini (Hyundai I20 New Generation R5) a 2'31"9; 10. Dati-Ciucci (Ford Fiesta R5) a 2'50"4; 11. Romagna-Addondi (Skoda Fabia Evo R5) a 3'10"8; 12. Maselli-Danese (Hyundai I20 New Generation R5) a 3'12"2; 13. Pierangeli-Nesti (Skoda Fabia R5) a 3'33"6; 14. Molinaro-Capolongo (Citroen C3 RS) a 3'35"6; 15. Jean-Escarotte (Volkswagen Polo Gti R5) a 4'06"4; 16. Squarcialupi-Squarcialupi (Ford Fiesta Mk8) a 4'51"9; 17. Bordini-Bogoni (Skoda Fabia R5) a 5'56"2; 18. Bertolotti-Celestini (Skoda Fabia R5) a 6'45"2; 19. Roncoroni-Brunnedelli (Skoda Fabia R5) a 7'22"9; 20. Somaschini-Zanella (Citroen C3 RS) a 7'39"9; 21. Vianna-Galmiche (Citroen C3 RS) a 10'55"7.

GRUPPO RS

CLASSE RS16 1. Boschi-Boschi (Suzuki Swift Sport) in 1h19'45"5.

Ad Arezzo chiude il Raceday 2020/2021

Tredici edizioni in archivio, con quella del 2021. Ha ormai una storia importante il Raceday Rally Terra, l' "invenzione" di Alberto Pirelli che, anno dopo anno, ha raccolto, tra le sue fila e nel calendario a cavallo tra due stagioni, schiere di irriducibili innamorati dello sterrato. Il rally Arezzo Valtiberina Crete Senesi concludeva il ciclo 2020/2021. Non c'è stato bisogno della calcolatrice per proclamare il vincitore assoluto che, con quattro vittorie su quattro appuntamenti, risponde al nome di Nicolò Marchioro, padovano, classe 1991, figlio d'arte e con Marchetti fedelmente alle note, a bordo della Skoda Fabia R5. Ed un altro veneto, Simone Romagna, con Addondi a fianco, chiude al secondo posto finale, con Ford Fiesta R5 prima e poi con la quasi "universale" Skoda Fabia. Giovani protagonisti nelle classifiche finali Under 23 con Dapra-Guglielmetti (Ford Fiesta Mk8) mentre nella Under 28 a primeggiare è stata Rachele Somaschini, brava e veloce testimonia della lotta alla fibrosi cistica.

Lo storico parla sammarinese con Pelliccioni

Una questione tutta tra sammarinesi a due ruote motrici il podio del 4° rally storico Città di Arezzo. A vincere, ancora una volta, Bruno Pelliccioni, con Gabrielli, e la Ford Escort Rs 2000, davanti, di poco più di dodici secondi alla vettura gemella del "Lupo", alias Giuliano Calzolari, con Conti. Una gara dove, oltre al cronometro, si doveva tenere d'occhio anche una sorta di bollettino sanitario, dato che Calzolari era partito con una dolorosa infiammazione ad un nervo del braccio sinistro, mentre Pelliccioni, per non essere da meno, lamentava, in gara, la dislocazione della spalla sinistra dalla sua sede, poi rimessa al posto. Nessuno dei due si è sognato, comunque, di mollare minimamente e così, a chiudere il podio, è andato il terzo sammarinese Giovanni Muccioni, con De Marini (BMW M3).



penalizzato non poco per tutta la gara». Il terzo posto di Campedelli è diventato definitivo quando il veloce 18enne boliviano Bruno Bulacia, protagonista da podio fin dal via, usciva di strada sulla sesta speciale con la Skoda Fabia R5 Delta Rally. Mordendo il freno, con lo sguardo rivolto alla classifica del Raceday Rally Terra, il veneto Nicolò Marchioro, con Marchetti e la Skoda Fabia by Munaretto, chiudeva quarto assoluto e primo della serie promossa da Alberto Pirelli, che era il suo obiettivo stagionale. Al traguardo tornava il sorriso al giovane bergamasco Enrico Oldrati, con De Guio alle note, anche lui con la Skoda Fabia R5 Munaretto. Dopo aver sofferto molto la tecnica "Alpe di Poti", sugli sterrati più scorrevoli di Monte SS Marie e San Martino ritrovava un po' di morale, riuscendo a vincere l'ultimo impegno cronometro della gara. La ciliegina sulla torta, per Oldrati, è stata poi la vittoria del Trofeo intitolato a "Pucci" Grossi, con cui Valtiberina Motorsport, legatissima al campione riminese, premia il migliore tra gli Under 28. La targa è stata consegnata da un emozionante Angelo Pucci Grossi, figlio del "re dello sterrato" e anche lui recente e brillante debuttante nei rally.

CAMPEDELLI SUL TERZO GRADINO DEL PODIO

Terza piazza per Campedelli, sopra. A destra Pelliccioni vincitore con la Escort Rs 2000 nella sfida riservata alle storiche



Rocco tra i "ragni" del Cross Country

Sesta tappa del tricolore Cross Country ad Arezzo, riservata qui solo ai "side by side" - i ragni, come vengono definiti - vinta dal torinese Valentino Rocco, con Brun a fianco (Yamaha ODY), che ha ereditato la prima posizione a tre quarti di gara, quando i veneti Elvis Borsoi e Stefano Pelloni (Maverick X3) sono stati pesantemente rallentati da guai alla trasmissione. ●

Tutto Sport

Campionato Italiano Rally Terra

9 agosto 2021 (pag. 45)

Andreucci-Briani (Skoda) vincono il Città di Arezzo

(e.g.) Paolo Andreucci e Rudy Briani (Skoda Fabia) hanno vinto il 15° Rally Città di Arezzo, quarto round Tricolore Rally Terra. Sabato dominio assoluto del garfagnino, ieri grande rimonta (ma insufficiente la ribaltare la classifica) di Umberto Scandola (Hyundai) su tutte le quattro di domenica ma che non è bastato a ribaltare la classifica. Dopo 4 gare, Scandola guida il Tricolore Terra con 60 punti.

NEWS²

**Paolo Andreucci (Skoda Fabia) cala il tris al
15° Rally Città di Arezzo**



Arezzo. Sono Paolo Andreucci e Rudy Briani, con una Skoda Fabia R5, i vincitori del Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, proposto da Valtiberina Motorsport in questo fine settimana, quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT), valida pure per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side", gara per il Tour European Rally Series (TER) moderno e "historic" e altresì atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

Una messe di validità che hanno permesso di toccare la considerevole cifra di 105 iscritti, messi tutti in riga dal pluridecorato campione lucchese di Castelnuovo Garfagnana, autore di una prestazione tanto decisa quanto veloce ed esente da errori. Un lavoro costruito in due giorni di accesi duelli sulle strade bianche dell'aretino e del senese con otto Prove Speciali che hanno generato per lui il tris di allori in questa gara dopo quelli del 2008 e della passata edizione, tre vittorie con tre macchine diverse (Mitsubishi Lancer, Citroen C3 e Skoda Fabia).

Partito al comando dalla prima prova speciale, Andreucci non lo ha più lasciato, riuscendo a contenere con fermezza ogni singolo attacco che arrivava dalla concorrenza, soprattutto dal veronese Umberto Scandola, in coppia estemporanea con Fappani sulla Hyundai i20 R5. Leader della classifica provvisoria di Campionato alla vigilia della gara, il pilota scaligero sotto la bandiera a scacchi si è dovuto accontentare della seconda piazza, peraltro acquisita con merito, cosa che gli ha consentito di rimanere primo in campionato.

La terza piazza è andata alla fine a Simone Campedelli, con Rappa alle note, su una Volkswagen Polo R5. Una gara a tratti sofferta, quella del driver romagnolo, soprattutto per non aver mai trovato la quadra con il set up e con le gomme calzate dalla vettura tedesca.

Sino alla sesta prova speciale il gradino più basso del podio era riuscito a tenersele stretto il giovane boliviano Bruno Bulacia (Skoda Fabia R5), con al fianco Marcelo Der Ohannesian, poi fermato da un'uscita di strada quando dietro a loro incombeva decisa l'ombra appunto Campedelli.

Quarta posizione finale per il giovane padovano Niccolò Marchioro, in coppia con il fido Marco Marchetti, anche loro su Una Skoda Fabia R5. Reduci da una prima parte dell'anno sfortunata, caratterizzata da soli ritiri per guasti, si sono presentati al via della gara con il solo obiettivo di terminarla ed andarsi ad aggiudicare il titolo 2020-2021 del Challenge Raceday Rally Terra, davanti al diretto rivale Simone Romagna (Skoda Fabia R5), anche lui presente ad Arezzo.

La top five è stata completata da un altro interessante giovane, il bergamasco Enrico Oldrati, figlio e nipote "d'arte", affiancato da De Guio, che all'esordio in questo rally ha sofferto la scarsa conoscenza delle strade nella prima porzione di impegno, partendo dalla tredicesima posizione per poi vederlo cresciuto - e con merito - di rendimento alla distanza. Il sugello di una gara di spessore il bergamasco l'ha messo in chiusura di gara, siglando il miglior tempo sull'ultima chrono, quando il duello per la vittoria era tutt'altro che sopito.

Non troppo lontano da Oldrati ha chiuso, in sesta piazza, lo sloveno Aljosa Novak, in coppia con Okvirk (Skoda), costantemente con prestazioni da top ten e certamente da tenere in forte considerazione è stata la settima posizione finale dell'altro giovane bresciano Fabio Trevisani, al debutto assoluto con una trazione integrale, nello specifico anche in questo caso una Fabia.

Prestazioni da incorniciare anche per i vari Tonso (Skoda, pur rallentato da una foratura durante la prima tappa), Hoelbling (Hyundai) e Dati (Ford Fiesta), che hanno firmato e chiuso la top ten dopo due giorni decisamente campali ma di grande soddisfazione corsi su strade mitiche, che appartengono alla storia dei rallies internazionali.

Nella sfida a due ruote motrici il migliore è risultato il toscano di Pistoia "Barone Jr", al debutto con la Peugeot 208 Rally4 e per la prima volta con al fianco Sofia D'Ambrosio, mentre il Gruppo N ha invece parlato aretino, con il successo incamerato da Stefano Marrini e la sua Mitsubishi Lancer Evo IX, condivisa con Valentini.

Tra le vetture storiche spettacolo, numeri ed anche prestazioni di livello, con la vittoria andata al sammarinese Bruno Pelliccioni, con una Ford Escort. La sfida "historic" è stata tutta sammarinese ed anche tutta curiosamente "da infermeria", con il vincitore sfiancato da problemi ad una spalla e con anche il secondo arrivato, il suo connazionale Giuliano "Lupo" Calzolari (Ford Escort), che ha corso debilitato da una forte tendinite ad una mano.

A conferma dell'egemonia dei piloti del titano il podio assoluto è stato preso anche da Muccioli-De Marini, su BMW 320. Tutti i primi tre sono appartenenti al terzo raggruppamento, Serpelloni-Petrin (Ford Escort) hanno primeggiato nel secondo raggruppamento, il quarto è andato a Costa-Mularoni (Opel Corsa). **(Alessandro Bugelli)**

CLASSIFICA FINALE (TOP TEN):

1. Andreucci-Briani (Skoda Fabia Evo R5) in 53'55.9
2. Scandola-Fappani (Hyundai i20 New Generation R5) a 9"3
3. Campedelli-Rappa (Volkswagen Polo Gti R5) a 44"1
4. Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia R5) a 1'58.7
5. Oldrati-De Guio (Skoda Fabia Evo R5) a 2'11.0
6. Novak-Ocvirk (Skoda Fabia R5) a 2'16.8
7. Trevisani-Faustini (Skoda Fabia R5) a 2'19.3
8. Tonso-Bonato (Skoda Fabia R5) a 2'21.9;
9. Hoelbling-Fiorini (Hyundai i20 New Generation R5) a 2'31.9
10. Dati-Ciucci (Ford Fiesta R5) a 2'50.4

Tutto Sport

Campionato Italiano Rally Terra

7 agosto 2021 (pag. 37)

Sfida tricolore sugli sterrati di Arezzo
(e.g.) Il 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, al via oggi alle 12,15 da Asciano rilancia la corsa al tricolore dello sterrato. Gara dalla pluralità: Italiano Rally Terra Storico, Tricolore Cross Country Rally "Side by Side", Tour European Rally Series e atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021. Protagonisti i mitici sterrati aretini e senesi, negli anni ottanta teatro del mondiale rally sanremese. Otto prove speciali (3 oggi e 5 domenica) per 84 Km sui 558 complessivi. Dopo tre gare, guida il tricolore con 48 punti Umberto Scandola su Hyundai i20, seguito dal pluritricolore Paolo Andreucci (30,5) con la Skoda Fabia R5. Terzo il romagnolo Simone Campedelli su VW Polo (30) seguito dal boliviano Bruno Bulacia (24).

Tutto Sport

Campionato Italiano Rally Terra

5 agosto 2021 (pag. 38)

Il Tricolore Terra di scena ad Arezzo

Tricolore Terra al quarto dei sei round stagionali con il Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina. Si corre sabato e domenica. Ben 105 equipaggi in totale. Completano la flotta le protagoniste dell'Italiano Rally Terra Storico ed i fuoristrada del Campionato Italiano Side by Side Vehicle.

9/8/2021

Luca Hoelbling torna nel Campionato Italiano Rally Terra ad Arezzo

Luca Hoelbling torna nel Campionato Italiano Rally Terra ad Arezzo

Luca Hoelbling torna nel Campionato Italiano Rally Terra con il 15° Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina, in programma il prossimo weekend.

Di **Redazione** - 3 Agosto 2021



Dopo **cinque mesi dall'ultima apparizione sulla terra**, **Luca Hoelbling** torna in gara sullo sterrato in occasione del **15° Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina**, quarto atto del Campionato Italiano Rally Terra in programma il prossimo weekend.

Il pilota veronese, che ha già disputato questa gara **lo scorso anno** e in altre quattro occasioni quanto si correva con una logistica e uno sviluppo differenti, **cogliendo anche il primo successo assoluto in carriera nel 2014 con la Ford Fiesta RS WRC**, punta a essere protagonista di un rally che, alla luce della titolazione tricolore, sarà davvero intenso. Il Campionato Italiano Rally Terra ha infatti raggiunto quest'anno il suo livello più alto con un elenco iscritti decisamente importante, alla luce non solamente delle 28 vetture R5 al via ma anche dei tanti piloti in lizza per lo scettro, ingrediente aggiunto che fa di questo Valtiberina 2021 una sfida tutta da seguire.

Hoelbling, navigato da **Federico Fiorini** al volante della Hyundai i20 R5 di S.A. Motorsport Italia per i colori della Scuderia Movisport, cercherà di dare continuità all'ottima prima parte di stagione che lo ha visto conquistare il successo assoluto allo scorso Rally della Valpolicella – Trofeo Città di Negrar, tornando a gareggiare sul suo fondo preferito, lo sterrato.

LEGGI LE ULTIME NOTIZIE DI SPORT

9/8/2021

Luca Hoelbling torna nel Campionato Italiano Rally Terra ad Arezzo

Il programma

Il **programma** del 15° Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina sarà quasi uguale a quello dello scorso anno, se non per l'inversione delle due tappe. Sabato i concorrenti, dopo la partenza da Asciano, disputeranno un triplice passaggio sulla speciale "Alpe di Poti" di 13.4 chilometri, la più lunga dell'intero evento. Dopo il riordino notturno ad Arezzo, domenica si tornerà in abitacolo per le restanti cinque speciali, con tre passaggi su "S. Martino in Grania" di 4.77 chilometri, e tre sulla leggendaria "Monte S. Marie" di 11.3 chilometri, prova speciale storica del rallysmo italiano che ha ospitato, nelle stagioni 1994 e 1996, le ultime sfide sterrate del Rallye Sanremo – Rally d'Italia. **L'arrivo, ad Arezzo, è in programma sabato alle 17:30.**

Hoelbling: «Vogliamo migliorare il risultati dello scorso anno»

«**Sono davvero molto felice di tornare a correre sulla terra.** Ho dei bellissimi ricordi legati a questa gara a partire dalla vittoria assoluta ottenuta nel 2014 quando si correva in formula ronde sulla speciale dell'Alpe di Poti. Le caratteristiche delle due tappe sono diverse, più sassosa la prima e più lineare e scorrevole la seconda, non solo per conformazioni delle prove speciali ma anche e soprattutto come fondo. Il livello di questa stagione del terra equivale a quello dell'italiano di un paio d'anni fa, quindi il nostro obiettivo sarà quello di **migliorare il risultato dello scorso anno** e chiudere con una posizione nella top ten oltre, ovviamente, a divertirci».

SPECIALE TRICOLORI RALLY



Che spettacolo sulle strade d'Italia



Favoriti Scandola e D'Amore in azione durante un rally sulla Hyundai i20 R5 BETTOL.

Scandola contro Andreucci
Riparte da Arezzo la sfida per il titolo di re della terra



Pluricampione Paolo Andreucci (Skoda Fabia) il volte re italiano BETTOL.

di **Danielo De Bonis**

Finalmente si riparte. È durato un mese, o poco più, l'intervallo stagionale per il Campionato Italiano Rally Terra eppure è sembrata un'eternità. Ma la povertà sta per tornare e già nel prossimo weekend dal 6 all'8 agosto sarà spettacolo al Rally Arezzo Crete Senesi e Valtiberina. Gara giovane, alla sua undicesima edizione, ma con sterrate ormai nel cuore degli appassionati. Otto tratti cronometrati per 84 km, raccolti in 57 km di percorso complessivo, attendono più di 100 vetture allo start per il quarto round tricolore.

Volata finale Numeri ad effetto per una sfida che di fatto lancerà la volata finale verso le ultime due, al Rally dei Nuraghi e Vermentino prima e alla Liburna Terra poi. Considerato anche l'ultima a coefficiente 1,5, sembra proprio che ne vedremo delle

Duello infinito
Il veronese comanda dopo il bis a San Marino ma il garfagnino è lì Ora il Valtiberina

belle. I presupposti ci sono tutti, li hanno segnati i big del Terra a suon di traversi. Scandola, Andreucci, Scandola è stato il ritornello fino al giro di boa e probabilmente la sinfonia non cambierà di molto da qui alla fine. Hanno raccontato questo le prime tre uscite, quando il veronese ha dimostrato che sulle strade bianche può essere ancora l'uomo da battere. Il CIRT non era centrale tra i programmi con Hyundai, vermentino è diventato a forza di risultati. Ultimo il successo al San Marino Rally dove i "polverosi" hanno messo in fila anche quelli del CIR

Sparco. Davanti a tutti c'era proprio Umberto Scandola, che insieme a Guido D'Amore sulla i20 R5 ha deciso la gara con gli scratch in apertura e chiusura. In mezzo il più classico dei duelli con Paolo Andreucci. Lo stesso che ha segnato l'ultimo decennio del rallyismo nazionale si ripropone quest'anno nel Terra, con il garfagnino sempre sulla cresta dell'onda. Ennesima prova di un talento inasauribile che ha portato 111 volte campione italiano a conquistare la prima vittoria extra asiatica per la MRF Tyres. Lo ha fatto dove meglio non poteva, al Rally Italia Sardegna nella tappa italiana del Mondiale. Poi ad un passo dal bis nel Piccolo Stato prima della penalità per un timbro errato a controllo orario che ha compromesso quel risultato, non di certo la stagione.

Ultimo passo Ora ci aspetta un finale intenso più che mai dato che i piedi e primi attori quest'anno nel CIRT non mancano. Manca invece ancora qualcosa a Simone Campedelli, come hanno dimostrato le prime sfide. Sempre a podio con la Volkswagen Polo R5, ancora a portata di vertice guardando la classifica, ma distante abbastanza in gara per sognare in grande. Nella lista dei top si è iscritto a suon di prestazioni anche l'esordiente boliviano Bruno Bulacia. Buon sangue non mente, il fratello del campione in carica Marquito è migliorato molto sulla Skoda e chissà se nel 2022 non vedremo anche lui al vertice. Tra i migliori spicca anche Tamara Molinaro. La ragazza terribile che, dopo un giro per l'Europa, sta incantando sui nostri sterrati e ormai ha preso casa nelle parti alte di questo CIRT.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 2'30"



Sull'asfalto Luca Rossetti con la Hyundai i20 R5 impegnato nel Campionato Italiano BETTOL.

Ribaltone nella CIWRC
Pedersoli rallenta
Rossetti riapre la serie



In testa Andrea Carella in testa grazie a un secondo e due terzi posti BETTOL.

In tre mesi esatti, dal bello al cattivo tempo. A farlo è sempre Luca Pedersoli passato da dominatore a spietato interessato, da bordo asfalto, del Campionato Italiano WRC. Gli erano bastate due gare per riprendersi lo scettro delle World Rally Car all'italiana. Elba prima e Salento poi, due tappe complesse, in più a coefficiente maggiorato, sembravano aver tracciato con due successi un solo tra il "Pede" e tutti gli altri. Ma «il rally è bello anche per questo» dicono a fine prova quando arrivano tutti tranne il leader di gara, che sembrava aver già vinto, rimasto bloccato tra i tornanti per un'inezia. È andata più o meno così anche per Pedersoli. Tomasi e la Citroën DS3 WRC, che dopo la prima prova al Rally di Alba e al Rally della Marca erano lanciati di nuovo verso una vittoria e uno strappo, probabilmente decisivo, in chiave scudetto. Tutto il contrario, il CIWRC è più aperto che

Tutto riaperto
Le ultime due gare hanno cambiato lo scenario.
Fontana rigenerato.
Che chance per le R5

mai. Primo, perché dalle parti di Cherasco non potevano che vincere Luca Rossetti e la BRC. Il friulano sulla i20 R5 cercava da un anno esatto, dal suo approdo in questa dimensione, il successo nel tricolore. Il team di casa aveva una nuova occasione per portare le Hyundai a comandare sugli asfatti del Cuneese. È scacco al re. La fornitura nella fase più intensa della gara ha messo fuori gioco Pedersoli e offerto a Rossetti Fenoli la chance di riaprire la serie in un colpo. Vittoria meritata quanto cercata, lo raccontano gli occhi e il sorriso al momento

dei brindisi di uno come il "Ros", che come suggeriscono i capelli argentei ne ha vinte tante ma quest'anno ha l'opportunità di combinarla grossa. Perché corre su una R5 che, nonostante le performance, non è una WRC. Scontato ma doveroso ricordarlo. Perché potrebbe aggiungere ad un palmares già invidiabile un titolo ambito, che hanno vinto in pochi, in modo clamoroso. Adesso pensare che questo dualismo, visto sin dalle prime battute di Campionato, si possa prolungare fino alla fine sembra quanto mai opportuno.

Che chance A maggior ragione se si guarda alla prossima sfida al Rally del Friuli, quando probabilmente Pedersoli sarà assente e Rossetti, dopo aver saltato il Marca, avrà una chance a casa sua. Aggiunge pepe al tutto Andrea Carella, che mentre gli altri perdono i pezzi non ha lasciato per strada neanche le briciole. Anzi le ha messe insieme e ci ha costruito la leadership assoluta. Il numero 1 dopo quattro round è ancora suo, non a caso, conquistato ad Alba con il terzo posto di campionato e l'ennesima prova di sovrastanza al volante della Skoda Fabia R5, affiancato da Elia De Guio. E se l'assenza prevista delle WRC in Friuli sarà un vantaggio per Rossetti lo sarà anche per lui. In tutto questo, rimangono appesi al "treno scudetto" anche i campioni in carica Corrado Fontana e Nicola Arena. Anche per loro il mondo è cambiato nel giro di due gare, con due vittorie sfiorate ad Alba e al Marca che se hanno lasciato l'amaro in bocca hanno offerto un rilancio in classifica. A tre rally dalla fine, sembra tutto un altro CIWRC.

d.d.b.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 2'30"

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Ad agosto in Toscana La chiusura in novembre

● **CLASSIFICA ASSOLUTA CIRT, DOPO SAN MARINO:** 1. Scandola 48 pt.; 2. Andreucci 30.5; 3. Campedelli 30; 4. Bulacia 24; 5. Oldrati 10; 6. Molinaro 15; 7. Bresolin 14; 8. Dettori 12,5; 9. Tono 12; 10. Somaschini 10.

● **CALENDARIO CIRT 2021:** 20-26 aprile; 28° Rally Adriatico; 3-4

giugno; Rally Italia Sardegna - 1° tappa - coeff. 1,5; 25-28 giugno; San Marino Rally; 6-8 agosto; Rally Città di Arezzo - Crete Senesi e Valtiberina; 11-12 settembre; Rally dei Nuraghi o del Vermentino; 5-6 novembre; Liburna Terra - coeff. 1,5.



Terzo Simone Campedelli BETTOL.

CAMPIONATO ITALIANO WRC

Prossimo appuntamento il 56° Rally del Friuli

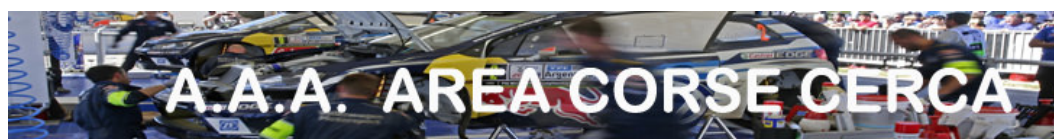
● **CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO WRC:** 1. Carella 46 punti; 2. Pedersoli 45; 3. Rossetti 33,75; 4. C. Fontana 27; 5. Testa 25,5; 6. Gino 22,5; 7. Arzà 14; 8. Ferrarotti 10,5.

● **CALENDARIO CIWRC 2021:** 18-17 aprile; 54° Rally Eiba (coeff. 1,25); 21-22 maggio; 53° Rally del

Salento (coeff. 1,75); 12-13 giugno; 15° Rally Alba (coeff. 1,25); 9-10 luglio; 37° Rally della Marca; 20-21 agosto; 56° Rally Friuli VG-Alpi Orientali; 17-18 settembre; 41° Rallye San Marino di Gastvozza (coeff. 1,25); 23-24 ottobre; 40° Trofeo ACI Como (coeff. 1,75).



Ex leader Luca Pedersoli BETTOL.



HOME RALLY CROSS COUNTRY STORICHE SALITE OFF ROAD PRODUZIONE EVENT CONTATTI

YOU ARE AT: Home » RALLY » TRT » IL VALTIBERINA FA IL PIENO



Emil Lindholm grande e sfortunato protagonista dell'edizione 2020.

IL VALTIBERINA FA IL PIENO

0

BY GIANPAOLO RAVERA ON 2 AGOSTO 2021

TRT

L'anno passato la gara Aretina ha fatto il suo ingresso nel campionato terra di casa Italia, anzi ha dato il via alla serie tricolore dopo il primo devastante stop dovuto alla pandemia, ed a un anno di distanza si ripresenta con un format frizzante ma con la consistenza delle gare della massima serie e la leggenda del mondiale nelle sue speciali.

Dopo lo sforzo profuso l'anno passato per riuscire a mandare in porto il Valtiberina in un periodo difficilissimo, la gara non poteva non essere della partita anche quest'anno e lo ha fatto nella maniera migliore, cercando di organizzare una gara sugli standard della massima serie. Due giornate di gara che iniziano con i tre passaggi sull'Alpe di Poti del sabato pomeriggio, subito dopo la partenza di Asciano che si terrà alle 13.30. Una delle classicissime Aretine del Sanremo mondiale, tredici chilometri e quattrocento metri con salita e discesa, su un fondo levigato come mai lo si era visto su questa classicissima. La domenica a salire sul palcoscenico saranno altri due monumenti storici degli sterrati made in Italy, la Sante Marie e San Martino in Grania undici chilometri e trecento metri la prima e otto chilometri e duecento la seconda. Speciali che andranno in replica a stretto giro di posta, con una parte della San Martino che sarà percorsa per la terza volta. Un percorso che si presenta con tutte le caratteristiche basiche per fare parte della serie maggiore, che non poteva non essere confermato nel CIRT. Uno sforzo organizzativo che è stato premiato, nonostante il periodo vacanziero l'elenco iscritti della gara Aretina è riuscito a superare le tre cifre, dimostrando di avere fatto breccia nel novero delle gare su sterrato più amate di casa Italia. In abbinamento con la gara del CIRT, come in molti degli altri appuntamenti, ci saranno i protagonisti del CIRT Storico oltre ai fuoristrada del Cross Country.

TABELLA TEMPI

DOVE SI CORRE

RALLY

CROSS-COUNTRY

OFF-ROAD

STORICHE

SALITE

SALONI

EVENT

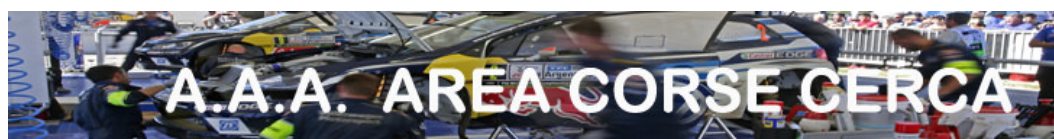
PARTNER



IN VETRINA

23 MAGGIO 2014 0
APRE AREA CORSE SHOP

23 MAGGIO 2014 0
SOFT-SHELL AREA CORSE



HOME RALLY CROSS COUNTRY STORICHE SALITE OFF ROAD PRODUZIONE EVENT CONTATTI

YOU ARE AT: Home » RALLY » TRT » ANDREUCCI A POTI È TRIS



Andreucci mette le ali alla sua Fabia.

ANDREUCCI A POTI È TRIS

0

BY GIANPAOLO RAVERA ON 8 AGOSTO 2021

TRT

Paolo Andreucci sui tre passaggi sull'Alpe di Poti segna tre scratch consecutivi, due dei quali belli pesanti, ed anche se la gara è solamente al giro di boa il garfagnino con un vantaggio di 13" su Scandola mette una prima ipoteca sulla gara.

Con una partenza a tutta Andreucci allunga le mani su una leadership che scratch dopo scratch diventa sempre più importante e lo mette in una posizione di importante vantaggio tattico. Tredici secondi su Scandola sono un importante vantaggio, ma soprattutto avere distanziato Bruno Bulacia e Campedelli oltre i venti secondi li ha praticamente messi ad un angolo dove per uscirne dovranno sperare in un errore del leader. La gara nella sua seconda metà andrà a proporre poco meno di una ventina di chilometri con Monte S. Marie e San Martino in Grania, una boucle che sarà decisiva nel primo passaggio dove l'ordine di partenza impone ad Ucci di partire per primo e spazzare la strada. E' quindi facile immaginare che a decidere il destino di questa gara sarà la prima tornata del mattino, con un Andreucci scatenato che cercherà di chiudere la partita e non perdere secondi dai suoi inseguitori, in attesa di un secondo passaggio dove con la strada più pulita si ristabiliscono gli equilibri prestazionali visti nella prima giornata. Se vuole continuare a sperare dovrà raschiare il fondo del barile anche Scandola perché la possibilità di ribaltare la gara è tutta in quel primo passaggio sulle due leggendarie strade delle crete senesi. Da osservare anche le prestazioni di Bulacia e Campedelli in piena lotta per il secondo gradino del podio con Bruno non distante dalla Hyundai del Veronese. Oramai fuori dei giochi ad oltre cinquanta secondi Marchioro, dopo due ottimi passaggi nelle prime speciali Nicolò si è ritrovato tra le mani una saldissima leadership Raceday e nel passaggio serale è andato in controllo, soddisfatto di una quinta piazza che gli vale il campionato della serie a tutta terra che si corre a cavallo della stagione invernale.

CLASSIFICA

DOVE SI CORRE

RALLY

CROSS-COUNTRY

OFF-ROAD

STORICHE

SALITE

SALONI

EVENT

PARTNER



IN VETRINA



23 MAGGIO 2014

APRE AREA CORSE SHOP

0



23 MAGGIO 2014

SOFT-SHELL AREA CORSE

0

italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), terza gara per il Tour European Rally Series moderno e historic e sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

Ad essi si affiancheranno il 1° Tuscany Green Rally, dedicata alle energie alternative, che si prefigge di far capire che lo sport dell'automobile può essere "verde" ed ecosostenibile, oltre al 1° WRC Legendary Stages Valtiberina", il cui nome parla già da solo, partirà da Gubbio ed arriverà ad Asciano, e sarà rivelato nei dettagli ai primi di luglio, ma già quando in questi giorni è "uscito" il logo ha già fatto liberare l'immaginazione di molti.

E' stato un lavoro lungo e faticoso, quello dell'organizzazione, a braccetto con le Amministrazioni locali, la Regione Toscana e la Provincia di Arezzo e Siena, le quali hanno confermato il pieno sostegno all'evento, preso a maggior forza come volano per l'immagine e la promozione dei luoghi oltre che utile incentivo per il loro indotto turistico dopo un lungo periodo di difficoltà dovuto all'emergenza sanitaria.

Per adesso non viene rivelato il percorso, che conterà 9 Prove Speciali ovviamente su strada bianca, per un totale di 84 Km cronometrati sui circa 500 dell'intero tracciato che si snoderà tra l'aretino ed il senese, andando quindi nuovamente a rafforzare il "gemellaggio" tra due provincie toscane ad alta estrazione, ispirazione e passione rallistica, mèmori di grandi storie di sport.

Programma ufficiale

Iscrizioni

Apertura: 07 luglio 2021

Chiusura: 28 luglio 2021

Distribuzione road book - numeri di gara-materiali (per tutti gli equipaggi)

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021

dalle ore 8.00 alle ore 12.30

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 14.00 alle ore 18.00 (riservato WRC Legendary, All Stars, Tuscany Green) presso Asciano - Centro "Le Piramidi" , Via Martiri della Libertà

53

Direzione gara

Apertura Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 15.00 Chiusura Domenica 8 agosto 2021 alle ore 22.00

presso Hotel Continentale – Arezzo, Piazza Guido Monaco 7

Ricognizioni autorizzate

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 9.00 alle 17.00

Apertura parco assistenza

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 15.00

Arezzo - La Carbonaia, Via Enrico Lancel

Apertura area service shakedown

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 17.00

Asciano - Stadio di Asciano, Via Achille Grandi

Verifiche tecniche

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.00 alle 10.30

Asciano - Stadio di Asciano, via Achille Grandi

Shakedown

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.30 alle 11.30 Asciano - Km 2.5

Partenza – Asciano : sabato 7 agosto dalle ore 14.00

Riordino Notturmo “IN” - Arezzo: sabato 7 agosto dalle ore 21.00

Riordino Notturmo “OUT” - Arezzo: domenica 8 agosto dalle ore 7.30

Arrivo Finale – Arezzo domenica 8 agosto dalle ore 17.15

AREZZONOTIZIE

ALTRI SPORT

Al 15° Rally Città di Arezzo - Crete Senesi è Andreucci tris

Il pluridecorato Campione di Castelnuovo Garfagnana, affiancato da Briani sulla Skoda Fabia R5, ha aggiunto un nuovo alloro dopo quelli del 2008 e dello scorso anno, riuscendo ad aver ragione del leader del "tricolore" Scandola (Hyundai i 20 R5), giunto secondo.



Sono Paolo Andreucci e Rudy Briani, con una Skoda Fabia R5, i vincitori del Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, proposto da Valtiberina Motorsport in questo fine settimana, quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT), valida pure per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side", gara per il Tour European Rally Series (TER) moderno e "historic" e altresì atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

Una messe di validità che hanno permesso di toccare la considerevole cifra di 105 iscritti, messi tutti in riga dal pluridecorato campione lucchese di Castelnuovo Garfagnana, autore di una prestazione tanto decisa quanto veloce ed esente da errori. Un lavoro costruito in due giorni di accesi duelli sulle strade bianche dell'aretino e del senese con otto Prove Speciali che hanno generato per lui il tris di allori in questa gara dopo quelli del 2008 e della passata edizione, tre vittorie con tre macchine diverse (Mitsubishi Lancer, Citroen C3 e Skoda Fabia).

Rally Città di Arezzo (Foto Francesco Massimilla)



Partito al comando dalla prima prova speciale, Andreucci non lo ha più lasciato, riuscendo a contenere con fermezza ogni singolo attacco che arrivava dalla concorrenza, soprattutto dal veronese Umberto Scandola, in coppia estemporanea con Fappani sulla Hyundai i20 R5. Leader della classifica provvisoria di Campionato alla vigilia della gara, il pilota scaligero sotto la bandiera a scacchi si è dovuto accontentare della seconda piazza, peraltro acquisita con merito, cosa che gli ha consentito di rimanere primo in campionato.

La terza piazza è andata alla fine a Simone Campedelli, con Rappa alle note, su una

Volkswagen Polo R5. Una gara a tratti sofferta, quella del driver romagnolo, soprattutto per non aver mai trovato la quadra con il set up e con le gomme calzate dalla vettura tedesca.

Sino alla sesta prova speciale il gradino più basso del podio era riuscito a tenerlo stretto il giovane boliviano Bruno Bulacia (Skoda Fabia R5), con al fianco Marcelo Der Ohannesian, poi fermato da un'uscita di strada quando dietro a loro incombeva decisa l'ombra appunto Campedelli.

Quarta posizione finale per il giovane padovano Niccolò Marchioro, in coppia con il fido Marco Marchetti, anche loro su Una Skoda Fabia R5. Reduci da una prima parte dell'anno sfortunata, caratterizzata da soli ritiri per guasti, si sono presentati al via della gara con il solo obiettivo di terminarla ed andarsi ad aggiudicare il titolo 2020-2021 del Challenge Raceday Rally Terra, davanti al diretto rivale Simone Romagna (Skoda Fabia R5), anche lui presente ad Arezzo.

La top five è stata completata da un altro interessante giovane, il bergamasco Enrico Oldrati, figlio e nipote "d'arte", affiancato da De Guio, che all'esordio in questo rally ha sofferto la scarsa conoscenza delle strade nella prima porzione di impegno, partendo dalla tredicesima posizione per poi vederlo cresciuto - e con merito - di rendimento alla distanza. Il sugello di una gara di spessore il bergamasco l'ha messo in chiusura di gara, siglando il miglior tempo sull'ultima chrono, quando il duello per la vittoria era tutt'altro che sopito.

Non troppo lontano da Oldrati ha chiuso, in sesta piazza, lo sloveno Aljosa Novak, in coppia con Okvirk (Skoda), costantemente con prestazioni da top ten e certamente da tenere in forte considerazione è stata la settima posizione finale dell'altro giovane bresciano Fabio Trevisani, al debutto assoluto con una trazione integrale, nello specifico anche in questo caso una Fabia.

Prestazioni da incorniciare anche per i vari Tonso (Skoda, pur rallentato da una foratura durante la prima tappa), Hoelbling (Hyundai) e Dati (Ford Fiesta), che hanno firmato e chiuso la top ten dopo due giorni decisamente campali ma di grande soddisfazione corsi su strade mitiche, che appartengono alla storia dei rallies internazionali.

Nella sfida a due ruote motrici il migliore è risultato il toscano di Pistoia “Barone Jr”, al debutto con la Peugeot 208 Rally4 e per la prima volta con al fianco Sofia D’Ambrosio, mentre il Gruppo N ha invece parlato aretino, con il successo incamerato da Stefano Marrini e la sua Mitsubishi Lancer Evo IX, condivisa con Valentini.

Tra le vetture storiche spettacolo, numeri ed anche prestazioni di livello, con la vittoria andata al sammarinese Bruno Pelliccioni, con una Ford Escort. La sfida “historic” è stata tutta sammarinese ed anche tutta curiosamente “da infermeria”, con il vincitore sfiancato da problemi ad una spalla e con anche il secondo arrivato, il suo connazionale Giuliano “Lupo” Calzolari (Ford Escort), che ha corso debilitato da una forte tendinite ad una mano. A conferma dell’egemonia dei piloti del titano il podio assoluto è stato preso anche da Muccioli-De Marini, su BMW 320. Tutti i primi tre sono appartenenti al terzo raggruppamento, Serpelloni-Petrin (Ford Escort) hanno primeggiato nel secondo raggruppamento, il quarto è andato a Costa-Mularoni (Opel Corsa).

La gara Cross Country, riservata per l’occasione solamente ai “side by side” è stata vinta da Valentino Rocco (Yamaha), passato al comando in epilogo, dopo tre quarti di gara dominati da Elvis Borsoi (Maverick), rallentato pesantemente da problemi alla trasmissione.

CLASSIFICA FINALE (TOP TEN): 1. Andreucci-Briani (Skoda Fabia Evo R5) in 53'55.9; 2. Scandola-Fappani (Hyundai i20 New Generation R5) a 9"3; 3. Campedelli-Rappa (Volkswagen Polo Gti R5) a 44"1; 4. Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia R5) a 1'58.7; 5. Oldrati-De Guio (Skoda Fabia Evo R5) a 2'11.0; 6. Novak-Ocvirk (Skoda Fabia R5) a 2'16.8; 7. Trevisani-Faustini (Skoda Fabia R5) a 2'19.3; 8. Tonso-Bonato (Skoda Fabia R5) a 2'21.9; 9. Hoelbling-Fiorini (Hyundai i20 New Generation R5) a 2'31.9; 10. Dati-Ciucci (Ford Fiesta R5) a 2'50.4.

© Riproduzione riservata

15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina: in arrivo sfide "calde"

Dal 6 all'8 agosto, la gara sarà la quarta prova tricolore, offrendo opportunità di vera competizione pure per le vetture storiche

Di Redazione - 6 Agosto 2021



Umberto Scandola, Guido DAmore, Hyundai I20 NG R5 #6, Movisport

Tutto pronto per il grande spettacolo del 15° **Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina**, proposto da **Valtiberina Motorsport** per questo **fine settimana**.

La competizione è già un successo prima di accendere i motori, con il conteggio delle adesioni arrivato **alla tripla cifra, quindi toccando i 105 iscritti in totale**.

Dunque, la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) conferma la vitalità delle corse su strada bianca, in questo caso una gara che sarà estremamente articolata, avendo diverse titolazioni: **Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e "historic" e altresì sarà l'atto**

finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021, oltre che guardare alle energie alternative.

Sono **otto, le Prove Speciali** previste, per un totale di **83,970 Km cronometrati sui circa 557,890 dell'intero tracciato** che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallistica, memòri di grandi storie di sport.

La prima parte di gara si svolgerà interamente sull'Alpe di Poti, la seconda verso il senese, le "piesse" saranno quelle classiche, le stesse del recente passato, lievemente riviste:

PROVA SPECIALE N. 1-2-3 "ALPE DI POTI"

Km. 13,400

PROVA SPECIALE N. 4-6 "MONTE SANTE MARIE"

Km. 11,300

PROVA SPECIALE N. 5-7-8 "S. MARTINO IN GRANIA"

Km. 8,200 (P.S. 5-7) e Km. 4,770 (PS 8)

Percorsi già consegnati da tempo alla storia dei rallies, che è stato possibile far tornare grazie alla grande collaborazione con i comuni di **Arezzo, Asciano e Monteroni**, territori che vedono la gara anche come ottimo stimolo per l'incoming in zone ad alta vocazione turistica.

I MOTIVI SPORTIVI: ATTESE SFIDE INFUOCATE IN OGNI CATEGORIA

La gara, **che vede al via ben nove diverse Nazioni rappresentate**, sarà un vero e proprio crocevia dei tanti campionati per cui è valida, peraltro per la serie Raceday assegnerà addirittura il titolo 2020-21. Riflettori puntati sulla sfida "moderna del **CIRT**, con al via ben **28 vetture di categoria R5**, il top della preparazione. Umberto Scandola, leader a metà stagione del campionato per "terraioli" con la Hyundai i20, sarà nel mirino di tutti. Il pilota scaligero, all'esordio in questa gara, è al comando della classifica con 48 punti conquistati nelle tre gare sinora disputate (Adriatico, Rally d'Italia e San Marino) davanti al pluridecorato Paolo Andreucci (30,5 punti, con la Skoda Fabia R5) e terzo è invece il romagnolo Simone Campedelli (30 punti, con la Volkswagen Polo R5). Seguono in classifica il giovane boliviano Bruno

Bulacia (24 punti su Skoda Fabia R5), il bresciano figlio e nipote d'arte Enrico Oldrati (19 punti, su Skoda Fabia R5, prima volta per lui in questa gara) e Tamara Molinaro (15 punti, su Citroen C3 R5).

Tutti saranno al via, questo fine settimana, tutti sono nel pensiero di dire la loro in questa porzione molto importante di stagione, chi con voglia di riscatto, chi con desiderio di allungare in classifica, chi con tanta voglia di mettersi di nuovo in gioco.

Attenzione particolare anche ai duelli "in rosa" tra Tamara Molinaro e Rachele Somaschini, entrambe con una Citroen C3 R5, e sicuramente grandi performance contano di farle pure i vari Piergangioli, Tonso, Dati, Versace e Maselli, tutti capaci di sparigliare le carte in tavola con prestazioni di alto profilo.

Nel gruppo N si prevede un'accesa rivalità tra il reggiano Zelindo Melegari, il romano Emanuele Silvestri, lo sloveno Darko Peljan e l'aretino Stefano Marrini tutti con una Mitsubishi a parte il primo che avrà una Subaru Impreza.

Nel **Challenge Raceday Rally Terra**, serie fortunata ideata da Alberto Pirelli, al comando della classifica assoluta con 48 punti si trova Nicolò Marchioro, con un buon vantaggio su Simone Romagna (35 punti). Il padovano sarà al via della gara, e lo sarà pure il diretto inseguitore. Certamente i due avvieranno un dualismo ravvicinato dove servirà sangue freddo. Nella classifica per le 2 ruote motrici al comando si trova Jacopo Trevisani (32 punti) che in gara ci sarà ma con una Fabia R5, con la quale sarà al debutto, mentre il diretto inseguitore Luigi Caneschi (30 punti) non ci sarà. Entrambi lasceranno virtualmente strada spianata a Davide Bartolini (28 punti) che potrebbe sopravanzarli ed andare a vincere.

Quarto appuntamento per i "terraioli" con le vetture storiche, dove il leader della classifica assoluta 4 ruote motrici è "Lucky" con la Lancia Delta Integrale 16 V con 56 punti conquistati, otto in più di Marco Bianchini (Lancia Delta). Purtroppo il blasonato vicentino non sarà della partita come neppure il diretto rivale sammarinese (entrambi per impegni di lavoro), mentre sarà al via colui che si trova in terza posizione, Stefano Pellegrini, sempre con una Delta, che di punti ne ha conquistati sinora 16, ed ha quindi la possibilità di progredire assai ed avvicinare il duo di testa.

Nella classifica due ruote motrici al comando c'è Bruno Pelliccioni (Ford Escort) con 44 punti, quindi l'omonimo Bentivogli (Ford Sierra) con 36

punti, con Andrea Tonelli e Roberto Galluzzi entrambi a 32 punti. Fra tutti questi, al via vi saranno il leader che certamente vorrà sfruttare l'occasione per rafforzare la propria posizione di vertice ed anche il toscano Galluzzi e la sua Opel Corsa, che vorranno farsi notare e tirar su punti importanti. Certamente è atteso sulle strade del mito anche Giuliano Calzolari, il sammarinese tanto veloce quanto spettacolare, al via con una Ford Escort.

Per il **T.E.R. Historic** l'unico presente della classifica provvisoria è il francese Philip Giordanengo (Ford Escort MKII), al comando con 30 punti, certamente in grado di allungare in classifica sugli inseguitori.

Scintille attese anche nella sfida **"Cross Country", con al via gli agili e potenti "Side by side"**. Nel Gruppo TM 1 si riproporranno le sfide tra il leader Elvis Borsoi ed il suo Maverick e Alessandro Tinaburri, con lo Yamaha, mentre nel Gruppo TM2 mancando il leader Ventura, il suo diretto inseguitore Valentino Rocco (Yamaha) ha la possibilità di avvicinarlo in classifica dovendosi però guardare alle spalle dall'albanese Sebastian Gjezi (Yamaha), che lo segue a pochi punti.

automotornews.it

15° RALLY CITTA' DI AREZZO ANDREUCCI E' TRIS

Aug. 8th, 2021

 Send to Kindle

Arezzo, 08 agosto 2021

Sono Paolo Andreucci e Rudy Briani, con una Skoda Fabia R5, i vincitori del Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, proposto da Valtiberina Motorsport in questo fine settimana, quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT), valida pure per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side", gara per il Tour European Rally Series (TER) moderno e "historic" e altresì atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

IL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA SARA' A "TRE CIFRE"

Jul. 30th, 2021

 Send to Kindle

IL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA SARA' A "TRE CIFRE"

Gli ultimi momenti di adesioni aperte hanno confermato il trend dei primi giorni, con un forte afflusso di iscritti, arrivato a toccare quota cento, che ha gratificato gli organizzatori, i quali hanno preparato un percorso "mondiale".

Dal 6 all'8 agosto, la gara sarà la quarta prova tricolore, offrendo anche altre opportunità di competizione pure per le vetture storiche e per le "energie alternative".

Un format articolato e di grande fascino, per questa gara che partirà da Asciano per poi concludersi ad Arezzo.

30 luglio 2021

Anche per l'edizione duemilaventuno, il Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, che quest'anno firma la **numero 15** della propria storia, proposta da **Valtiberina Motorsport** per il **6-7-8 agosto**, vede confermata la stima da parte di chi corre. Infatti, il conteggio delle adesioni è arrivata alla **trippla cifra**, quindi toccando i **cento iscritti**. Il primo, grande, successo il sodalizio che per la gara ci ha messo come consuetudine l'anima di ogni suo componente per proporre una sfida entusiasmante, degna del blasone delle strade che andrà a percorrere.

La competizione sarà la **quarta prova** del **Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)** e sarà **estremamente articolata** perché avrà diverse titolazioni: **Campionato Italiano Rally Terra Storico**, avrà validità per il **tricolore Cross Country Rally "Side by Side"** (sesta prova), sarà **seconda gara** per il **Tour European Rally Series** moderno e "historic" e altresì sarà l'atto finale del **Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021**, oltre che **guardare alle energie alternative**.

Alta qualità sia per "nomi" che per vetture, alta qualità per il percorso, di livello mondiale, visto che sulle strade proposte vi hanno corso gli idoli del mondiale negli anni ottanta. Il che apre ad un'altra due giorni rallistica ad alto tasso adrenalinico, ma anche ricchi di spunti tecnici importanti.

Sono **otto**, le **Prove Speciali** previste, per un totale di **83,970 Km cronometrati** sui circa **557,890 dell'intero tracciato** che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallistica, mèmori di grandi storie di sport.

La prima parte di gara si svolgerà interamente sull'Alpe di Poti, la seconda verso il senese, le "piesse" saranno quelle classiche:

PROVA SPECIALE N. 1-2-3 "ALPE DI POTI"

Km. 13,400

Un classico del rallismo mondiale, l'università della guida su sterrato. Un classico anche di questa gara, che già quanto era una ronde la aveva adottata con grande soddisfazione da parte di tutti. La prova si presenta allungata nella parte finale, comprendendo una inversione assai spettacolare. E si presenta anche con un fondo decisamente diverso dal passato, rullato, liscio quasi come un biliardo, grazie all'importante lavoro di sistemazione della strada.

Salita, veloce, lento, ritmato, stretto, largo, discesa, falsopiano, tornanti, dossi, allunghi, tratti nel bosco ed aperti.

Tutto quello che si può chiedere ad una speciale, che non a caso ha scritto pagine indimenticabili di storia sportiva.

Un grazie al Comune di Arezzo e alle sue strutture operative che permettono nella complessità organizzativa di poter utilizzare un palcoscenico di questo livello.

PROVA SPECIALE N. 4-6 "MONTE SANTE MARIE"

Km. 11,300

Fu la grande novità dell'edizione 2019, un remake mondiale, riproposto nella stessa conformazione quest'anno, pur se allungata di circa 500 metri nella parte finale, includendo una curva assai impegnativa, croce e delizia dei protagonisti del mondiale anni ottanta. Imperdibile.

Si parte in discesa, per circa 500 metri, fondo splendido e compatto che perdurerà per tutta la prova, strada inizialmente con carreggiata media che tende ad allargarsi nello sviluppo successivo. Dopo 800 metri dallo start, bellissima compressione seguita da un dosso e da una serie di curve e di esse prima più strette e poi con ampio raggio. Poi per un chilometro inizia un bellissimo tratto medio veloce, prima in discesa poi falsopiano poi salita, dove si inizia a "scaldarsi" in modo serio, perché ci vuole il giusto ritmo. Segue poi, fino al quinto chilometro, uno stupendo tratto caratterizzato da veloce, medio veloce, curvoni ad ampio raggio, "esse" di grande effetto, dossi in contropendenza e talvolta ciechi, sempre in falsopiano. Poi si scende di nuovo nei pressi della cima del Monte Sante Marie, la strada diviene sempre più veloce: discesa, poi si sale di nuovo, ancora dossi che si alternano a medio veloce e a curvoni

da "spazzolata". Da segnalare dal chilometro 6 al chilometro 8,30 un bellissimo tratto visibile da più punti, caratterizzato da discesa con tornantoni da . . . "trasverso", salita con "esse" veloci, dossi, un tratto molto tecnico in cui la velocità e la precisione di guida è importante. Si apre poi la Collina di "Poggio d'Arno", in un tratto aperto senza

vegetazione che nel senso di prova prima in discesa e poi in salita immette nel celebre salto. Qui si vola, nel vero senso della parola. Poi di nuovo curvoni veloci, in falsopiano, poi discesa con tornanti con un paio di curve ad “esse” molto spettacolari che spezzano il ritmo. Poi si riprende nuovamente con il medio-veloce, in falsopiano, curvoni, discesa e poi salita di nuovo, tratti molto spettacolari in strada veramente ampia sino al termine. Quando si arriva in fondo ad una prova del genere, si percepisce e ci si accorge di un’emozione grande ed importante, sia per chi è all’interno della vettura sia per chi si è goduto lo spettacolo del passaggio dei concorrenti. Insomma, una vera prova da mondiale! Il riproporre questo magnifico scenario . . . “iridato” è stato reso possibile grazie al lavoro svolto con l’amministrazione comunale di Asciano.

PROVA SPECIALE N. 5-7-8 “S. MARTINO IN GRANIA”

Km. 8,200 (P.S. 5-7) e Km. 4,770 (PS 8)

I primi due passaggi hanno il chilometraggio più lungo rispetto al 2020, con la parte iniziale quindi nuova, caratterizzata da impegnativi saliscendi nel classico fondo liscio e spettacolare da “piesse” tipica del senese. La versione più corta rispecchia quella della passata edizione. Una prova medio veloce: si parte sul crinale con curvoni medio-veloci ma con continua progressione altimetrica, spezzati da alcuni passaggi molto tecnici. Poi si velocizza di nuovo nel finale per immettersi nell’ultimo chilometro e mezzo che è un anfiteatro naturale che termina con quattro spettacolari tornanti a salire dalla cui sommità si vedono tutte le Crete Senesi, Siena, ed ampi tratti di prova. Utilizzata dai migliori team del mondiale rally come strada per test in Toscana, ultimo dei quali Citroen Sport con Loeb e Hirvonen, in passato anche Lancia, Audi, Fiat, Subaru, Toyota e Mitsubishi l’hanno sfruttata per preparare al meglio le loro sfide iridate. In questo caso, per permettere il passaggio sulla “piesse” è stato importante l’interessamento, la collaborazione del Comune di Monteroni.

PROGRAMMA DI GARA

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK - NUMERI DI GARA - MATERIALI (per tutti gli equipaggi)

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021

dalle ore 8.00 alle ore 12.30

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 14.00 alle ore 18.00 (riservato WRC Legendary, All Stars, Tuscany Green) presso **Asciano – Centro “Le Piramidi”**, Via Martiri della Libertà 53

CENTRO ACCREDITI - DISTRIBUZIONE MATERIALI - PASS

presso Asciano – Centro “Le Piramidi” – Via Martiri della Libertà 53

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 8.00 alle ore 12.30 e dalle ore 14.00 alle ore

20.00 Sabato 7 agosto 2021 dalle ore 7.00 alle ore 12.30

DIREZIONE GARA

Apertura Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 15.00 Chiusura Domenica 8 agosto 2021 alle ore 22.00

presso Hotel Continentale - Arezzo, Piazza Guido Monaco, 7

SALA STAMPA

presso Hotel Etrusco – Arezzo, Via Fleming, 39

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 16.00 alle 20.00

Sabato 7 agosto 2021 dalle 8.00 alle 22.00

Domenica 8 agosto 2021 dalle 7.00 alle 19.00

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 9.00 alle 17.00

APERTURA PARCO ASSISTENZA

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 15.00

Arezzo - La Carbonaia, Via Enrico Lancelotti

APERTURA AREA SERVICE SHAKEDOWN

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 17.00

Asciano - Stadio di Asciano, Via Achille Grandi

VERIFICHE TECNICHE

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.00 alle 10.30

Asciano - Stadio di Asciano, via Achille Grandi

SHAKEDOWN

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.30 alle 11.00 Asciano - Km 2.5

Partenza - **Asciano**: sabato 7 agosto dalle ore 13.30

Riordino Notturmo "IN" - **Arezzo**: sabato 7 agosto dalle ore 21.00

Riordino Notturmo "OUT" - **Arezzo**: domenica 8 agosto dalle ore 7.00

Arrivo Finale - **Arezzo** domenica 8 agosto dalle ore 17.30

#RallyCittàdiArezzoCreteSenesiValtiberina2021 #CIRallyTerra #RacedayRallyTerra
#TerSeries #Rally #motorsport #rallypassion #terra #crete #Arezzo #Asciano
#Anghiari #PieveSantoStefano #Siena #gravel

UFFICIO STAMPA

VALTIBERINA MOTORSPORT

Contatti e Info Gara: Segreteria Organizzativa info@valtiberinamotспорт.it

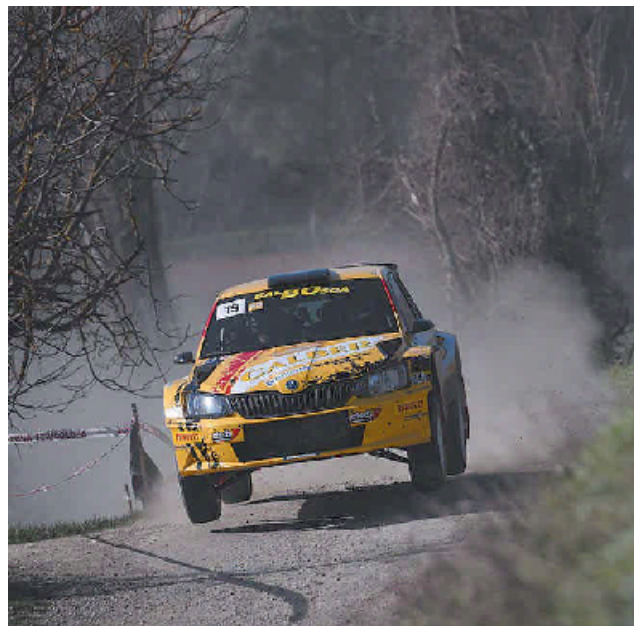
<https://www.automotornews.it/automobilismo/rally/il-15-rally-citta-di-arezzo-crete-senesi-e-valtiberina-sara-a-tre-cifre/>

Vari

E' tutto pronto per la 15esima edizione della competizione motoristica che prenderà il via venerdì per concludersi domenica ad Arezzo

Il Rally Valtiberina ai nastri di partenza Tre giorni a tutto gas

In aumento le adesioni che hanno superato quota cento
La gara è stata inserita nel campionato italiano di categoria



Remake
Confermata la prova speciale "Monte Sante Marie", per una lunghezza di 11,300 chilometri, che fu la grande novità dell'edizione 2019



Rally
La gara proposta da Valtiberina Motorsport è per il 6, 7 e 8 agosto il conteggio delle adesioni è arrivato alla tripla cifra con cento iscrizioni

AREZZO

■ Cresce l'attesa per l'edizione 2021 del Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina che quest'anno firma la numero 15 delle edizioni della propria storia. L'appuntamento proposto da Valtiberina Motorsport è per il 6, 7 e 8 agosto. Il conteggio delle adesioni è arrivato alla tripla cifra, quindi toccando i cento iscritti. La competizione sarà la quarta prova del campionato italiano Rally Terra (Cirt) e sarà estremamente articolata perché avrà diverse titolazioni: campionato italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e "historic" e sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021. Alta qualità sia per nomi che per

vetture, alta qualità per il percorso, di livello mondiale, visto che sulle strade proposte vi hanno corso gli idoli del mondiale negli anni Ottanta. Il che apre ad un'altra due giorni rallistica ad alto tasso adrenalinico, ma anche ricca di spunti tecnici importanti. Sono otto le prove spe-

Tradizione di grande livello

Sulle strade proposte hanno corso gli idoli del mondiale negli anni '80

ciali previste, per un totale di 83,970 chilometri cronometrati sui circa 557,890 dell'intero tracciato che andrà a svilupparsi tra l'Aretino ed il Senese. La prima parte di gara si svolgerà interamente sull'Alpe di Poti, la seconda verso il Senese, le "piesse" saranno quelle classiche. La prova speciale "Alpe di Po-

ti", di 13,400 chilometri, rappresenta un classico del rallismo mondiale, l'università della guida su sterrato. Un classico anche di questa gara, che già quanto era una ronde la aveva adottata con grande soddisfazione da parte di tutti. La prova si presenta allungata nella parte finale, comprendendo una inversione spettacolare. E si presenta anche con un fondo decisamente diverso dal passato, rullato, liscio quasi come un biliardo, grazie all'importante lavoro di sistemazione della strada. Salita, veloce, lento, ritmato, stretto, largo, discesa, falsopiano, tornanti, dossi, allunghi, tratti nel bosco ed aperti. Tutto quello che si può chiedere ad una speciale, che non a caso ha scritto pagine indimenticabili di

Alpe di Poti Ospiterà la prima parte e poi si andrà verso il Senese

Prove speciali

Sono otto per 83,970 chilometri rispetto ai 557,890 dell'intero tracciato

Alpe di Poti

Ospiterà la prima parte e poi si andrà verso il Senese

storia sportiva. La prova speciale "Monte Sante Marie", di 11,300 chilometri, fu la grande novità dell'edizione 2019, un remake mondiale, riproposto nella stessa conformazione quest'anno, pur se allungata di circa 500 metri nella parte finale, includendo una curva assai impegnativa, croce e delizia dei protagonisti del mondiale anni Ottanta. Imperdibile. Si parte in discesa, per circa 500 metri, fondo splendido e compatto che perdurerà per tutta la prova, strada inizialmente con carreggiata media che tende ad allargarsi nello sviluppo successivo. Dopo 800 metri dallo start, bellissima compressione seguita da un dosso e da una serie di curve e di esse prima più strette e poi con ampio raggio. Da segnalare dal chilometro 6 al chilometro 8.30 un bellissimo tratto visibile da più punti, caratterizzato da discesa con tornanti. Infine la prova speciale San Martino in Grania, di 8,200 e 4,770 chilometri.

I primi due passaggi hanno il chilometraggio più lungo rispetto al 2020, con la parte iniziale quindi nuova, caratterizzata da impegnativi saliscendi nel classico fondo liscio e spettacolare da "piesse" tipica del senese. La versione più corta rispecchia quella della passata edizione. Una prova medio veloce: si parte sul crinale con curvoni medio-veloci, ma con continua progressione altimetrica, spezzati da alcuni passaggi molto tecnici. Poi si velocizza nel finale per immergersi nell'ultimo chilometro e mezzo che è un anfiteatro naturale che termina con quattro tornanti a salire dalla cui sommità si vedono tutte le Crete Senesi. Domenica, ad Arezzo, alle 17 e 30, l'arrivo della gara.

A.M.

Il sindaco di Bibbiena parla della nuova avventura olimpica della leggenda del tiro a segno

Niccolò Campriani, campione di umanità

BIBBIENA

■ C'è un po' di Bibbiena alle Olimpiadi di Tokyo.

Ad affermarlo è il sindaco Filippo Vagnoli che racconta la storia straordinaria di Niccolò Campriani.

"Tutti - afferma - ricordano bene il "nostro" campione Niccolò.

Uno degli atleti che più hanno vinto nella storia dello sport italiano.

Ha origini bibbienesi e iniziò la sua passione proprio nel tiro a segno del nostro Comune.

Quest'anno torna alle Olimpiadi non da atleta, ma con

Il 33enne allena la squadra dei rifugiati ed è il tecnico aggregato dell'Afghanistan

un'altra grande avventura". Campriani, 33 anni, è stato una leggenda del tiro a segno. La sua quarta Olimpiade è sicuramente unica nel suo genere.

Campriani si trova in Giappone non come atleta azzurro, ma come allenatore della speciale squadra dei rifugiati e tecnico aggregato dell'Afghanistan, un Paese a lungo martoriato dalle guerre.

Una missione straordinaria, la sua, con il sindaco che si augura di incontrare quanto



Bibbiena Il sindaco Filippo Vagnoli

prima il campione nella sua Bibbiena.

Nella spedizione olimpica ci sono anche Luna, che tira per se stessa, e Mahdi che invece compete per il Paese dal quale è dovuto fuggire.

"Campriani - conclude il sindaco Filippo Vagnoli - mi ha colpito per le sue parole e per la sua storia". Un uomo che ha saputo interpretare lo spirito olimpico, rinnovandolo e adeguandolo ai tempi moderni.



A.M. Niccolò Campriani Medaglia d'oro a Rio 2016

Vari

Spettacolo e polvere sulle strade cittadine. Manifestazione da tutto esaurito con 105 partenti

Andreucci-Briani i più veloci

Vincono il rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina per la terza volta

AREZZO

■ Sono Paolo Andreucci e Rudy Briani, con una Skoda Fabia R5, i vincitori del Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, proposto da Valtiberina Motorsport in questo fine settimana, quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT), valida pure per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side", gara per il Tour European Rally Series (TER) moderno e "historic" e altresì atto finale del Challenge Race-day Rally Terra 2020-2021. Una messe di validità che hanno permesso di toccare la considerevole cifra di 105 iscritti, messi tutti in riga dal pluridecorato campione lucchese di Castelnuovo Garfagnana, autore di una prestazione tanto decisa quanto veloce ed esente da errori. Un lavoro costruito in due giorni di accesi duelli sulle strade bianche dell'aretino e del senese con otto Prove Speciali che hanno generato per lui il tris di allori in questa gara dopo quelli del 2008 e della passata edizione, tre vittorie con tre macchine diverse (Mitsubishi Lancer, Citroen C3 e Skoda Fa-



bia).

Partito al comando dalla prima prova speciale, Andreucci non lo ha più lasciato, riuscendo a contenere con fermezza ogni singolo attacco che arrivava dalla concorrenza, soprattutto dal veronese Umberto Scandola,

in coppia estemporanea con Fappani sulla Hyundai i20 R5. Leader della classifica provvisoria di Campionato alla vigilia della gara, il pilota scaligero sotto la bandiera a scacchi si è dovuto accontentare della seconda piazza, peraltro acquisita

con merito, cosa che gli ha consentito di rimanere primo in campionato.

La terza piazza è andata alla fine a Simone Campedelli, con Rappa alle note, su una Volkswagen Polo R5. Una gara a tratti sofferta, quella del driver

Vincitore
Andreucci ha vinto il rally Città di Arezzo-Crete senesi e Valtiberina per la terza volta dal lontano 2008

romagnolo, soprattutto per non aver mai trovato la quadra con il set up e con le gomme calzate dalla vettura tedesca. Sinò alla sesta prova speciale il gradino più basso del podio era riuscito a tenerselo stretto il giovane boliviano Bruno Bulacia (Skoda Fabia R5), con al fianco Marcelo Der Ohannesian, poi fermato da un'uscita di strada quando dietro a loro incombeva decisa l'ombra appunto Campedelli. Quarta posizione finale per il giovane padovano Niccolò Marchiori, in coppia

Lotta nelle auto storiche

Il successo è andato a Bruno Pelliccioni

con il fido Marco Marchetti, anche loro su Una Skoda Fabia R5. La top five è stata completata da un altro interessante giovane, il bergamasco Enrico Oldrati, figlio e nipote "d'arte", affiancato da De Guio. Nella sfida a due ruote motrici il migliore è risultato il toscano di Pistoia "Barone Jr". Tra le vetture storiche la vittoria andata al sammarinese Bruno Pelliccioni, con una Ford Escort.

Calcio serie D Gli amaranto hanno lasciato il ritiro di Pieve Santo Stefano. L'allenatore: "Sono piacevolmente sorpreso"

di Nicola Brandini

AREZZO

■ L'Arezzo è tornato in città, dopo il ritiro a Pieve Santo Stefano e le due amichevoli con compagni di serie C come Viterbo e Gubbio nelle quali i ragazzi di Mariotti non hanno sfigurato affatto nonostante le sconfitte. Ieri allenamenti al "Mario Lebole" per il Cavallino. Annullato l'allenamento congiunto con il Grosseto che si doveva tenere nella mattina

L'Arezzo torna a casa col sorriso

Mariotti: "Contento dei ragazzi"

Allenamenti al "Mario Lebole", annullata la partita a Grosseto

di venerdì 13 allo stadio "Zecchini". L'Arezzo sosterrà invece una partitella in famiglia con orario ancora da stabilire. Oggi, alle 17, è prevista una seduta singola, mentre domani e giovedì sono in calendario doppie se-

dute, sempre allo stadio e a porte aperte. A Gubbio, dopo la partita, Mariotti ha parlato ai microfoni della società tracciando un bilancio parziale alla fine del ritiro di Pieve Santo Stefano. "A fine ritiro abbiamo fatto giocare

tutti e ventidue i ragazzi a disposizione", ha detto Mariotti, "abbiamo fatto un netto miglioramento rispetto a Viterbo. Il Gubbio ha battuto la Salernitana, e noi contro di loro abbiamo fatto la partita e dominato sempre il gioco. Alla fine è arrivato il gol - prosegue il mister - ma per me non conta perché la squadra dopo dodici giorni di ritiro molto duro ha fatto un'ottima prestazione, andando oltre ogni più rosea aspettativa". Il concetto è chiaro: Mariotti è soddisfatto di quello che sono riusciti a far vedere finora i suoi ragazzi. Un concetto che ribadisce ancora una volta. "Questi ragazzi mi hanno sorpreso, sono molto contento. C'è ancora da migliorare ma vedo che la squadra sta facendo passi da gigante". L'Arezzo, quindi, guarda avanti con fiducia. Una fiducia resa possibile fino a questo momento dalle buone prestazioni fatte vedere



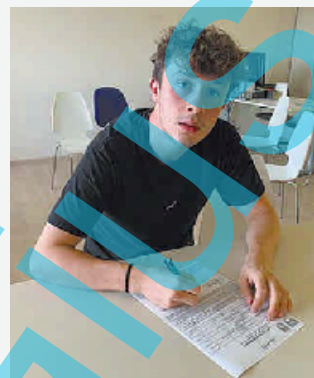
Allenatore
Nella foto in alto l'allenatore dell'Arezzo Massimo Mariotti. La squadra continua la preparazione in città

in campo. E a proposito di campo, proprio contro il Gubbio ha fatto la sua prima apparizione in maglia amaranto Ramon Muzzi, figlio di Roberto, attaccante classe 1998. Vedremo se anche lui farà parte della rosa per la prossima stagione.

Eccellenza

La Terranuova Traiana ufficializza Luca Romanò

L'attaccante aretino arriva dalla Sangiovese



TERRANUOVA

■ La Terranuova Traiana ufficializza Luca Romanò, attaccante aretino, classe 2002. Luca inizia a giocare a calcio nell'Etruria Capolona, poi cresce per un decennio nel settore giovanile del Santa Firmina. In gialloverde nella stagione 2018-2019 mette a segno 19 gol nel campionato Allievi Regionali che valgono il quarto posto nel girone e gli ottavi di finale nel torneo regionale post-season. Le ultime due stagioni è alla Sangiovese. Una quota di spessore, che alza il tasso tecnico della truppa di mister Simone Calori che tra 10 giorni inizierà la preparazione.

NAZIONALE ([HTTPS://WWW.CORRIERENAZIONALE.IT/CATEGORY/NAZIONALE/](https://www.corrierenazionale.it/category/NAZIONALE/)), SPORT
([HTTPS://WWW.CORRIERENAZIONALE.IT/CATEGORY/NAZIONALE/SPORT-NAZ/](https://www.corrierenazionale.it/category/NAZIONALE/SPORT-NAZ/))

Rally Città di Arezzo: cinque eventi un uno solo (<https://www.corrierenazionale.it/2021/07/10/rally-citta-di-arezzo-cinque-eventi-un-uno-solo/>).

10 LUGLIO 2021 by CORNAZ ([HTTPS://WWW.CORRIERENAZIONALE.IT/AUTHOR/CORNAZ/](https://www.corrierenazionale.it/author/cornaz/))

facebook.com/
corrierenazionale.it?
cinque-eventi-u

twitter.com/inte
&url=https%3
cinque-eventi-u

us.google.com
corrierenazionale.
cinque-eventi

corrierenazionale.it/
cinque-eventi-u



Per te 1 pallone Coca-Cola

Gusta Coca-Cola con chi ami, perché quando tifiamo insieme c'è ancora più gusto

Dal 6 all'8 agosto il 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina: la gara estiva proporrà cinque eventi in uno solo



Per te 1 pallone Coca-Cola

Gusta Coca-Cola con chi ami, perché quando tifiamo insieme c'è ancora più gusto

Non una competizione ma una serie di competizioni ed eventi. Tre giorni che infiammeranno certamente la fase centrale dell'estate ed avranno di sicuro da deliziare i palati più fini tra coloro che amano i rallies.

Rally Città di Arezzo: cinque eventi un uno solo



Tutto ruota intorno al 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, il 6-7-8 agosto, quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT).

La competizione di Valtiberina Motorsport sarà poi prova valida per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally “Side by Side” (sesta prova), terza gara per il Tour European Rally Series moderno e historic e sarà l’atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

Ad essi si affiancheranno il 1° Tuscany Green Rally, dedicata alle energie alternative, che si prefigge di far capire che lo sport dell’automobile può essere “verde” ed ecosostenibile, oltre al 1° WRC Legendary Stages Valtiberina”, il cui nome parla già da solo, partirà da Gubbio ed arriverà ad Asciano, e sarà rivelato nei dettagli ai primi di luglio, ma già quando in questi giorni è “uscito” il logo ha già fatto liberare l’immaginazione di molti.



E' stato un lavoro lungo e faticoso, quello dell'organizzazione, a braccetto con le Amministrazioni locali, la Regione Toscana e la Provincia di Arezzo e Siena, le quali hanno confermato il pieno sostegno all'evento, preso a maggior forza come volano per l'immagine e la promozione dei luoghi oltre che utile incentivo per il loro indotto turistico dopo un lungo periodo di difficoltà dovuto all'emergenza sanitaria.

Per adesso non viene rivelato il percorso, che conterà 9 Prove Speciali ovviamente su strada bianca, per un totale di 84 Km cronometrati sui circa 500 dell'intero tracciato che si snoderà tra l'aretino ed il senese, andando quindi nuovamente a rafforzare il “gemellaggio” Rally Città di Arezzo: cinque eventi un uno solo

tra due provincie toscane ad alta estrazione, ispirazione e passione ralistica, mèmori di grandi storie di sport.

PROGRAMMA UFFICIALE

ISCRIZIONI

Apertura: 07 luglio 2021

Chiusura: 28 luglio 2021

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK – NUMERI DI GARA – MATERIALI (per tutti gli equipaggi)

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021

dalle ore 8.00 alle ore 12.30

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 14.00 alle ore 18.00 (riservato WRC Legendary, All Stars, Tuscany Green) presso Asciano – Centro “Le Piramidi” , Via Martiri della Libertà 53

CENTRO ACCREDITI – DISTRIBUZIONE MATERIALI – PASS

presso Asciano – Centro “Le Piramidi” – Via Martiri della Libertà 53

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 8.00 alle ore 12.30 e dalle ore 14.00 alle ore 20.00 Sabato 7 agosto 2021 dalle ore 7.00 alle ore 12.30

DIREZIONE GARA

Apertura Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 15.00 Chiusura Domenica 8 agosto 2021 alle ore 22.00

presso Hotel Continentale – Arezzo, Piazza Guido Monaco 7

SALA STAMPA

presso Parco Assistenza – Via Enrico Lancelotti, AREZZO

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 16.00 alle 20.00

Sabato 7 agosto 2021 dalle 8.00 alle 22.00

Domenica 8 agosto 2021 dalle 7.00 alle 19.00

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 9.00 alle 17.00

APERTURA PARCO ASSISTENZA

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 15.00

Arezzo – La Carbonaia, Via Enrico Lancel

APERTURA AREA SERVICE SHAKEDOWN

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 17.00

Asciano – Stadio di Asciano, Via Achille Grandi

VERIFICHE TECNICHE

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.00 alle 10.30

Asciano – Stadio di Asciano, via Achille Grandi

SHAKEDOWN

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.30 alle 11.30 Asciano – Km 2.5

Partenza – Asciano : sabato 7 agosto dalle ore 14.00

Riordino Notturmo “IN” – Arezzo: sabato 7 agosto dalle ore 21.00

Riordino Notturmo “OUT” – Arezzo: domenica 8 agosto dalle ore 7.30

Arrivo Finale – Arezzo domenica 8 agosto dalle ore 17.15

**#RallyCittàdiArezzoCreteSenesiValtiberina2021 #CIRallyTerra #RacedayRallyTerra
#TerSeries #Rally #motorsport #rallypassion #terra #crete #Arezzo #Asciano
#Anghiari #PieveSantoStefano #Siena #gravel**

UFFICIO STAMPA

VALTIBERINA MOTORSPORT

Rally Città di Arezzo: cinque eventi un uno solo





NAZIONALE ([HTTPS://WWW.CORRIERENAZIONALE.IT/CATEGORY/NAZIONALE/](https://www.corrierenazionale.it/category/naZIONALE/)), SPORT
([HTTPS://WWW.CORRIERENAZIONALE.IT/CATEGORY/NAZIONALE/SPORT-NAZ/](https://www.corrierenazionale.it/category/naZIONALE/sport-naZ/))

Il Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina cambia date

(<https://www.corrierenazionale.it/2021/04/14/rally-citta-di-arezzo-crete-senesi-e-valtiberina-cambia-date/>)

14 APRILE 2021 by [CORNAZ \(HTTPS://WWW.CORRIERENAZIONALE.IT/AUTHOR/CORNAZ/\)](https://www.corrierenazionale.it/author/cornaz/)

[facebook.com/corrierenazionale.it/?text=Il+Rally+Citt%C3%A0+di+Arezzo+Crete+Senesi+e+Valtiberina+cambia+date/&fbclid=IwAR1A%2F%2Fwww.corrierenazionale.it/2021/04/14/rally-citta-di-arezzo-crete-senesi-e-valtiberina-cambia-date/](https://www.facebook.com/corrierenazionale.it/?text=Il+Rally+Citt%C3%A0+di+Arezzo+Crete+Senesi+e+Valtiberina+cambia+date/&fbclid=IwAR1A%2F%2Fwww.corrierenazionale.it/2021/04/14/rally-citta-di-arezzo-crete-senesi-e-valtiberina-cambia-date/)



Configura Il

ID.4 da 299 €/mese
4,99% TAEG 5,80%
Ecoincentivi Statali
SUV. 100% elettrica

Volkswagen

Scopri c

Variazione di data per il 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina: da fine luglio si correrà nel weekend della settimana successiva, il 6-7-8 agosto





VALTIBERINA MOTORSPORT comunica lo spostamento di data del **15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina**. La gara, prevista in origine per il 31 luglio/1 agosto prossimi, è stata posticipata alla settimana successiva, quella del 6-7-8 agosto, rimanendo con tutte le validità assegnategli a suo tempo.

La variazione di data è stata deliberata e resa valida da Acisport e la gara sarà dunque si conferma quale **quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT), per il Campionato Italiano Rally Terra Storico (ultima prova), per il tricolore Cross Country Rally Side by Side (sesta prova), per il Tour European Rally Series (terza gara) e come atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.**

Il cambio di data è stato necessario per rispettare le diverse esigenze dei territori che la competizione attraverserà e delle necessità delle Amministrazioni locali, le quali hanno confermato il pieno sostegno all'organizzazione per questo evento preso a maggior forza come volano per l'immagine e la promozione dei luoghi oltre che utile incentivo per il loro indotto turistico.



NAZIONALE ([HTTPS://WWW.CORRIERENAZIONALE.IT/CATEGORY/NAZIONALE/](https://www.corrierenazionale.it/category/NAZIONALE/)), SPORT
([HTTPS://WWW.CORRIERENAZIONALE.IT/CATEGORY/NAZIONALE/SPORT-NAZ/](https://www.corrierenazionale.it/category/NAZIONALE/SPORT-NAZ/))

[Rally Città di Arezzo: iscrizioni ancora aperte](https://www.corrierenazionale.it/2021/07/24/rally-citta-di-arezzo-iscrizioni-ancora-aperte/) (<https://www.corrierenazionale.it/2021/07/24/rally-citta-di-arezzo-iscrizioni-ancora-aperte/>)

24 LUGLIO 2021 by [CORNAZ](https://www.corrierenazionale.it/author/cornaz/) ([HTTPS://WWW.CORRIERENAZIONALE.IT/AUTHOR/CORNAZ/](https://www.corrierenazionale.it/author/cornaz/))

[facebook.com/corrierenazionale.it](https://www.facebook.com/corrierenazionale.it) **Banggood**
[iscrizioni-anco](https://www.corrierenazionale.it/2021/07/24/rally-citta-di-arezzo-iscrizioni-ancora-aperte/)

[tter.com/inte](https://www.twitter.com/corrierenazionale)
[url=https%3A](https://www.corrierenazionale.it/2021/07/24/rally-citta-di-arezzo-iscrizioni-ancora-aperte/)
[ancora-aperte](https://www.corrierenazionale.it/2021/07/24/rally-citta-di-arezzo-iscrizioni-ancora-aperte/)

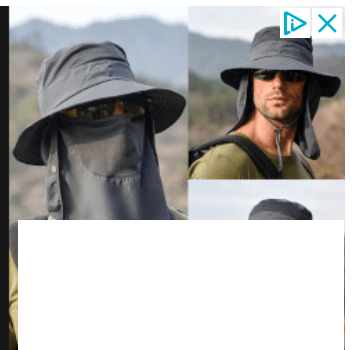
[us.google.com](https://www.us.google.com/search?q=corrierenazionale.it/2021/07/24/rally-citta-di-arezzo-iscrizioni-ancora-aperte/)
[ierenazionale.](https://www.corrierenazionale.it/2021/07/24/rally-citta-di-arezzo-iscrizioni-ancora-aperte/)
[-iscrizioni-an](https://www.corrierenazionale.it/2021/07/24/rally-citta-di-arezzo-iscrizioni-ancora-aperte/)

0
[enazionale.it/2021/07/24/rally-](https://www.corrierenazionale.it/2021/07/24/rally-citta-di-arezzo-iscrizioni-ancora-aperte/)
[iscrizioni-ancora-aperte/](https://www.corrierenazionale.it/2021/07/24/rally-citta-di-arezzo-iscrizioni-ancora-aperte/))



UP TO 62% OFF

HOT SALE



Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina: ultimi giorni per le iscrizioni alla gara in programma nel weekend 6-8 agosto





Sconti validi su

carrefour.it
La tua spesa online



Fino al 28 luglio

SCOPRILI TUTTI

Ultimi giorni di iscrizioni aperte per il **15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina**, il termine ultimo per aderire alla sfida proposta da **Valtiberina Motorsport** per il **6-7-8 agosto**.



La competizione sarà la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) e sarà estremamente articolata perché avrà diverse titolazioni: Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally “Side by Side” (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e historic e altresì sarà l’atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

Dal primo giorno di iscrizioni aperte si è registrato un picco alto di accessi al sito web di riferimento della gara, tante anche le telefonate, tanto fermento tra gli addetti ai lavori ed anche tra gli appassionati. Dopotutto, lo scenario che questo rally proporrà è unico, tornando sulle strade che hanno fatto la storia del rallyismo mondiale, a cavallo tra il senese e l’aretino. Sono dunque partite al meglio, le iscrizioni con già tante adesioni recapitate, di alta qualità sia per “nomi” che per vetture, il che fa già pensare ad un confronto sulle strade di alto livello, sia “storico” che “moderno”.

AGEVOLAZIONI SULLA TASSA DI ISCRIZIONE

Come nel 2020 Valtiberina Motorsport “strizza l’occhio” alla base del rallyismo, ed è per questo che sono previsti bonus partecipazione che verranno riservati ai concorrenti delle vetture delle seguenti classi: A7/N3/A6/A5/N2/N1/N0/A0/K0/K9 e relative classi PROD. E/S.

Sono otto, le Prove Speciali previste, ovviamente su strada bianca, per un totale di **84 Km cronometrati sui circa 500 dell’intero tracciato** che andrà a svilupparsi tra l’aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallyistica, mèmori di grandi storie di sport.

PROGRAMMA UFFICIALE

ISCRIZIONI

Apertura: **07 luglio 2021**

Chiusura: **28 luglio 2021**

RUGBY

Valorugby, anche la Coppa inizia in trasferta Al Mirabello nel 2022

Esordio a Piacenza l'11 settembre poi dopo un turno di riposo i rossoneri del coach Manghi l'8 gennaio riceveranno il Viadana

REGGIO EMILIA. Con le prime tre partite di campionato che il Valorugby è costretto a giocare fuori casa per i ritardi nella sistemazione del campo del Mirabello, era inevitabile che anche la Coppa Italia di Rugby cominciasse lontano da casa per i rossoneri di Roberto Manghi. Ieri la Fir ha pubblicato il calendario della Coppa Italia 2021/2022 il cui precederà di due settimane l'avvio del

Peroni Top10.

Si tratta quindi del primo impegno ufficiale per i Diavoli di coach Roberto Manghi che, in bacheca, vantano la conquista della Coppa Italia 2018/2019.

Al torneo partecipano le dieci formazioni di punta del rugby italiano maschile suddivise in due giorni da cinque squadre che si affronteranno nella prima fase (cinque turni di sola andata). Le vincitrici dei due gironi si affronteranno poi nella finalissima del 2 aprile che si disputerà su campo neutro in gara unica.

Il Valorugby è inserito nel

Girone 1 con Petrarca Padova, Viadana, Colorno e Lyons Piacenza. Proprio sul campo piacentino avverrà l'esordio di Mordacci e compagni sabato 11 settembre alle 16. Dopo aver osservato il turno di riposo alla seconda giornata, i Diavoli torneranno in campo l'8 gennaio 2022 per disputare in casa contro il Viadana la partita valida per il terzo turno. Nella quarta giornata, sabato 15 gennaio 2022, il Valorugby sarà impegnato a Padova contro il Petrarca, mentre il girone si chiuderà il 22 gennaio al Mirabello contro il Colorno. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CICLISMO



Stefano Chiari, uno dei manager del Team Beltrami, assieme ai suoi corridori

Il Team Beltrami resta nella "Continental" confermati anche gli sponsor

GATTATICO. Sponsor e categoria sono le prime certezze per la pianificazione della nuova stagione ciclistica. E il Team Beltrami, una delle principali realtà ciclistiche della nostra provincia non fa eccezione.

Mancano ancora un paio di mesi al termine della stagione 2021, ma la dirigenza del Team Beltrami con Stefano Chiari ed Emanuele Brunazzi in prima fila, sta lavorando sodo per pianificare l'annata 2022.

Una stagione che vedrà ancora le aziende Beltrami Tsa e Tre Colli al fianco della squadra emiliana: sia Graziano Beltrami che la famiglia Persegona hanno infatti confermato il proprio sostegno

al team di Praticello di Gattatico, incrementando anzi l'impegno, così da permettere un ulteriore passo avanti in un percorso di graduale crescita iniziato nel 2016. L'altra conferma altrettanto significativa riguarda lo status di "Continental", che il Team manterrà per il quarto anno consecutivo, in questo modo potrà partecipare, oltre che alle più importanti gare per Under 23, a molte competizioni fra i professionisti, come avviene da tre anni a questa parte.

Il team ha infatti partecipato al Trofeo Laigueglia, al Giro dell'Emilia, alla Settimana "Coppi e Bartali", al Gp di Lugano e a molte altre gare della massima categoria.

Nel weekend che è iniziato ieri, la squadra di Praticello affronterà un doppio impegno: oggi i corridori del Team Beltrami saranno impegnati nella Zanè-Monte Cengio, in provincia di Vicenza, dove gareggeranno Giovedì Crescioli, Luca Cretti, Davide De Pretto, Matteo Fredi, Marco Grendene, Lorenzo Milesi e Andrea Piras.

Domani invece il Team Beltrami sarà al via del 45° Gran Premio "Sportivi di Poggiana" che si correrà in provincia di Treviso. In gara ci saranno Lorenzo Peschi, Davide De Pretto, Marco Grendene, Nicolò Parisini e Thomas Pesenti.

A.S.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

BASEBALL SERIE B

Reggio Rays Palfinger in cerca di riscatto

La Palfinger Rays Reggio ospita oggi al "Caselli" l'Avigliana Rebels prima della sosta di agosto. Alla Palfinger servirebbe una doppia vittoria per cancellare l'opaca prova della scorsa settimana a Piacenza. I piemontesi arrivano da una vittoria ed una sconfitta con l'Ares Milano, poche certezze di formazione invece per la Palfinger che deve fronteggiare nuovi acciacchi fisici, soprattutto sul monte di lancio. Gara 1 inizierà alle 15 mentre Gara 2 è in programma alle 20; l'ingresso all'impianto è gratuito, ma si potrà accedere solo con il green pass.



RALLY

Con Scandola e Melegari la scuderia Movisport in gara ad Arezzo

Aldo Spadoni

REGGIO EMILIA. Un altro fine settimana di adrenalina e sensazioni forti aspetta Movisport ed i suoi portacolori, pronti a scendere in campo in Toscana, al 15° Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina (Arezzo), valido per il Tricolore su terra, dove anche in questo caso la scuderia reggiana comanda la classifica piloti con Umberto Scandola.

Saranno ben cinque gli equipaggi Movisport ai nastri di partenza, capitanati da Scandola, leader a metà stagione del campionato, con 48 punti conquistati nelle tre gare fin qui disputate (Adriatico, Rally d'Italia e San Marino) davanti Paolo Andreucci e Simone Campe-



Zelindo Melegari

delli. Dopo cinque mesi dall'ultima apparizione sulla terra, Luca Hoelbling torna in gara sullo sterrato toscano in una gara che vinse nel lontano 2014; navigato da Federico Fiorini al volante della Hyundai i20 cerche-

rà di dare continuità all'ottima prima parte di stagione. Torna in gara Andrea Maselli affiancato da Milena Danese.

Da seguire anche Emanuele Dati, con Ciucci alle note sulla Ford Fiesta R5, che dopo il 13° assoluto al "Valle del Tevere" ed il 9° in Val d'Orcia, cercherà di migliorare la propria posizione nell'assoluta. In cerca di gloria, nel Gruppo N, anche l'esperto driver reggiano Zelindo Melegari, con una delle due Subaru al via contro le diverse Mitsubishi Lancer contro le quali si vedrà opposto. In coppia con Fenoli, Melegari è leader della classifica di categoria quattro ruote motrici del Gruppo N. Oggi i concorrenti, dopo la partenza da Asciano, disputeranno un triplice passaggio sulla speciale "Alpe di Poti" di 13.4 chilometri, la più lunga dell'intero evento.

Domenica si tornerà in gara per le restanti cinque speciali, con i tre passaggi su "S. Martino in Grania" e tre sulla leggendaria "Monte S. Marie" di 11.3 Km., prova speciale storica del rally italiano che ha ospitato, nelle stagioni 1994 e 1996, le ultime sfide sterrate del Rallye Sanremo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

BASKET SERIE C GOLD

È Magini il nuovo play della Bmr Scandiano

SCANDIANO. La Bmr Basket 2000 ingaggia Michele Magini. Il nuovo playmaker della società bianco-rosso-blu vanta una lunga esperienza nelle minors, anche a livello superiore: classe 1988, ha esordito con l'Everlast Firenze, per poi vestire i colori di Empoli e Massafra, dove ha conquistato la promozione in quella che si chiamava A dilettanti. Nel 2010 fa tappa, per un biennio, all'ABC Castelfiorentino, per poi torna-

re a Firenze in B1; nel 2013 è a Spilimbergo, di lì a Bergamo, mentre nel 2015 si divide tra la Pallacanestro Empoli (C Silver) e Bottegone (B). Passa ai Pino Dragons Firenze e a San Miniato (con 7 passaggi vincenti di media nei playoff), mettendosi in evidenza come uno dei migliori assistman della Serie B, mentre nel 2019/20 è alla Virtus Cassino, con 7,7 punti di media ed un season high di 15.



Michele Magini

© RIPRODUZIONE RISERVATA



OFFERTA WEB

Con **SCEGLI OGGI** di Enel Energia hai il 30% di sconto sul prezzo di listino della componente energia bloccato per i primi 24 mesi di fornitura e 30€ di bonus in bolletta se aderisci online.



CIRT

Tris per Andreucci-Briani (Skoda Fabia R5) al Rally Città di Arezzo. È doppietta nel CIR Terra

• 10 ore fà • 0 • 4 minutes read





Seconda vittoria in stagione al quarto appuntamento del Campionamento Italiano Rally Terra per il pluricampione garfagnino, che rinnova il primato in Valtiberina. Il dominio nella seconda giornata non basta a Scandola-Fappani (Hyundai i20 R5), secondi a 9"3, per completare la rimonta. Nuovo terzo posto per Campedelli-Rappa (Volkswagen Polo R5) a 44'.

		-28%		-23%	-16%
		NEWFEEL. Scarpe marcia RW 900 edi...	NEWFEEL. Scarpe camminata sportiv...	NEWFEEL. Scarpe marcia RW 900 LD ...	
	ROCKRIDER. Mtb ST 100 gialla 27,5" (XS 26") 239,99 €		RIVERSIDE. Bici trekking RIVERSIDE...	ASICS. Scarpe running donna GEL...	NEWFEEL. Scarpe camminata urbana ...
SKECHERS. Sandali camminata sportiv...	-33%				
	SKECHERS. Scarpe camminata sportiv...	BTWIN. Mtb bambino 9-12 anni ...	ROCKRIDER. Mtb ST 520 V2 nera 27,5"	RIVERSIDE. Bici trekking RIVERSIDE...	

Paolo Andreucci e Rudy Briani tornano alla vittoria nel Campionato Italiano Rally Terra al Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina. Un anno dopo è ancora l'undici volte campione italiano a far suo il gradino più alto del podio, per la terza volta, nella gara organizzata da Valtiberina Motorsport, giunta alla sua 15^a edizione. Una nuova affermazione per "Ucci" nel tricolore che fa il paio con quella ottenuta nella seconda sfida al Rally Italia Sardegna. Un quarto round della massima serie sterrata che ha riproposto il dualismo tra Andreucci e Scandola, ora pari nel numero di successi, due a testa, ma con il veronese che mantiene la leadership ed un vantaggio di punti nella classifica generale del CIR. In pratica si



farla da padrone nella seconda, senza però riuscire a completare la rimonta. A fare la differenza sulle 8 prove speciali affrontate per 83,67 km cronometrati sono state le prime tre del sabato, giornata inaugurale, sulla più lunga "Alpe di Poti" (13,40 km) dove Andreucci ha lasciato il segno su ogni passaggio e ha scavato un gap di 13.2"; 7 dei quali nel primissimo crono quando Scandola, con il n°1 sulla vettura, ha avuto l'onere di "pulire" la strada. Ruoli invertiti da lì in poi, soprattutto alla domenica con il doppio crono su "Monte Sante Marie" (11km) e triplo passaggio su "San Martino in Grania" (8.20km, ridotti a 4,77km per la prova finale). Su questi Umberto Scandola, con Danilo Fappani alle note sulla Hyundai i20 R5, si è aggiudicato quattro dei cinque crono, ma con distacchi ridotti al minimo da Andreucci-Briani che hanno resistito agli attacchi fino al traguardo. Le splendide strade bianche intorno ad Arezzo e Siena che hanno segnato la storia del rallismo con i passaggi del Mondiale Rally negli anni '80 non si sono limitati a offrire lo spettacolo del duello al vertice, ma hanno raccontato anche molto altro. Come la corsa per il terzo gradino del podio, ottenuto da Simone Campedelli e Gianfranco Rappa su Volkswagen Polo R5. Il pilota cesenate ha portato a termine una gara sofferta e ragionata dove non ha mai trovato il giusto feeling con l'assetto della sua Polo.

Tra le storie da raccontare al Valtiberina quella del giovane Bruno Bulacia, grande protagonista, terzo assoluto dopo il sorpasso su Campedelli alle prime prove della domenica, poi l'uscita alla ps6 di questa giornata ha fermato il boliviano con la Skoda Fabia R5 e lasciando libera la strada al terzo gradino del podio a Simone Campedelli. Quarti e vincitori della tredicesima edizione della Finale del Challenge RaceDay Rally Terra sono Nicolò Marchioro e Marco Marchetti con la Skoda Fabia R5 in una gara equilibrata in cui ha mantenuto un passo costante ma senza correre rischi. Quindi è cresciuto alla distanza, sulle prove veloci della seconda tappa, il passo di Enrico Oldrati che è riuscito a concludere in quinta posizione assoluta. Una bella gara quella disputata dal bergamasco



proprio sull'ultima prova speciale del Valtiberina con due decimi di vantaggio su Andreucci. Sesto assoluto ha concluso lo sloveno Aljosa Novak, grande estimatore dei rally italiani e, in particolare sulla terra, con la Skoda Fabia R5. Gara in progressione per Jacopo Trevisani con Arian Faustini, al debutto con la Skoda Fabia R5 che riescono a concludere in settima posizione. Prestazione maiuscola del biellese Massimiliano Tonso, con Corrado Bonato alle note, di nuovo tra i top nonostante la foratura sull'ultima speciale della prima tappa, poi costante fino alla fine con la sua Skoda Fabia. A chiudere la top ten finale al Valtiberina sono la Hyundai i20 R5 del veronese Luca Hoelbling con e la Ford Fiesta del toscano Emanuele Dati.

Tra le presenze attese, un'uscita di strada ha compromesso la prestazione di Rachele Somaschini, altra portacolori di ACI Team Italia, mentre bilancio semi positivo per la sua avversaria nella corsa in rosa Tamara Molinaro. La comasca termina un weekend partito con difficoltà ma alla fine quattordicesima assoluta con la Citroen C3.

Nelle molte lotte di classe, perde un'occasione Zelindo Melegari, arrivato con la sua Subaru Impreza sulla terra del Valtiberina da leader del Gruppo N, ma costretto a rinunciare alla corsa sulla PS7, lasciando così il successo di classe a Stefano Marrini su Mitsubishi Lancer Evo IX. In R2 bella soddisfazione finale per il pistoiese Barone Jr. al debutto sulla Peugeot 208 Rally4 insieme a Sofia D'Ambrosio che chiude davanti al portacolori di ACI Team Italia Roberto Daprà navigato da Luca Guglielmetti su Ford Fiesta Mk8. Successo per Nicolaj Ciofolo che si aggiudica in sicurezza la classe R3 con la sua Renault Clio.





Square Online
for restaurants.



CIRT

Scandola e Fappani conquistano il secondo posto al Rally di Arezzo e confermano Hyundai Rally Team Italia al vertice del Campionato Italiano Terra





Ancora una bella sfida e ancora un ottimo risultato per Umbe Scandola nel Campionato Italiano Rally Terra 2021. ^

LA STAMPA

Estate, finalmente

Per te il quotidiano in digitale e tutti i contenuti del sito a

5€ al mese per 3 mesi

ABBONATI



Dopo aver conquistato due vittorie e un secondo posto, il pilota veronese – affiancato dal bresciano Danilo Fappani – si aggiudica un altro secondo posto nella 15esima edizione del Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina.

I piloti di Hyundai Rally Team Italia hanno concluso a 9"3 dalla testa, dopo aver fatto segnare il miglior tempo in quattro delle otto prove speciali in programma, una in più dei vincitori. La conquista della seconda posizione arriva anche grazie alla grande ripresa dalla prima prova speciale di sabato, quando un sensore che rileva la temperatura del motore ha registrato un funzionamento anomalo, riducendo la potenza massima del 4 cilindri turbo.

"Peccato per un piccolo inconveniente che ci ha fatto partire in salita. Forse senza il problema iniziale saremmo riusciti a mettere maggior pressione al vincitore che ha disputato un'ottima gara, ma siamo lo stesso molto soddisfatti del risultato complessivo" dichiara **Umberto**



percorso mi è piaciuto molto e ci siamo divertiti su queste prove tecniche e veloci che hanno espresso il grande potenziale della nostra Hyundai e dei pneumatici Pirelli. Da una parte ho sempre attaccato, ma tenendo anche un occhio sulla classifica del CIRT che a due gare dal termine vede sempre al comando. A breve dovremo mettere in preventivo anche uno scarto nel computo dei punti finali, ma se guardo ai primi due terzi del campionato penso che sarà una bella sfida fino all'ultima prova tra noi e il veloce rivale di mille battaglie Paolo Andreucci".

Per Umberto Scandola e la squadra S.A. Motorsport l'intenso mese sportivo proseguirà con il quarto appuntamento del Campionato Europeo Rally. Dal 27 al 29 agosto è in programma il Barum Czech Rally, a Zlin in Repubblica Ceca. Il Barum è uno degli appuntamenti internazionali di maggiore tradizione che quest'anno festeggia la sua 50esima edizione. Al via sono attesi tutti i principali specialisti dell'asfalto veloce, che caratterizza le insidiose prove di questo rally, un'occasione per fare esperienza e puntare a recuperare punti nel FIA ERC.

Olio di Mandorle Dolci - Olio
Vegetale Naturale al 100%...

29,99 €



Olio c
Vege

4,89 €

Olio di Jojoba d'Oro - Olio
Vegetale Puro al 100% (N°...

6,99 €



Olio c
Puro

5,99 €

Tags

Rally di Arezzo





 **moneyfarm** Il nuovo modo di inve



RALLY NAZIONALI

Si è conclusa con il 15° Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina la 13ª edizione del Challenge Raceday Rally Terra





Ecco si seguito i vincitori della classifica assoluta e dei v ^ Raggruppamenti del Challenge.

	-23%				

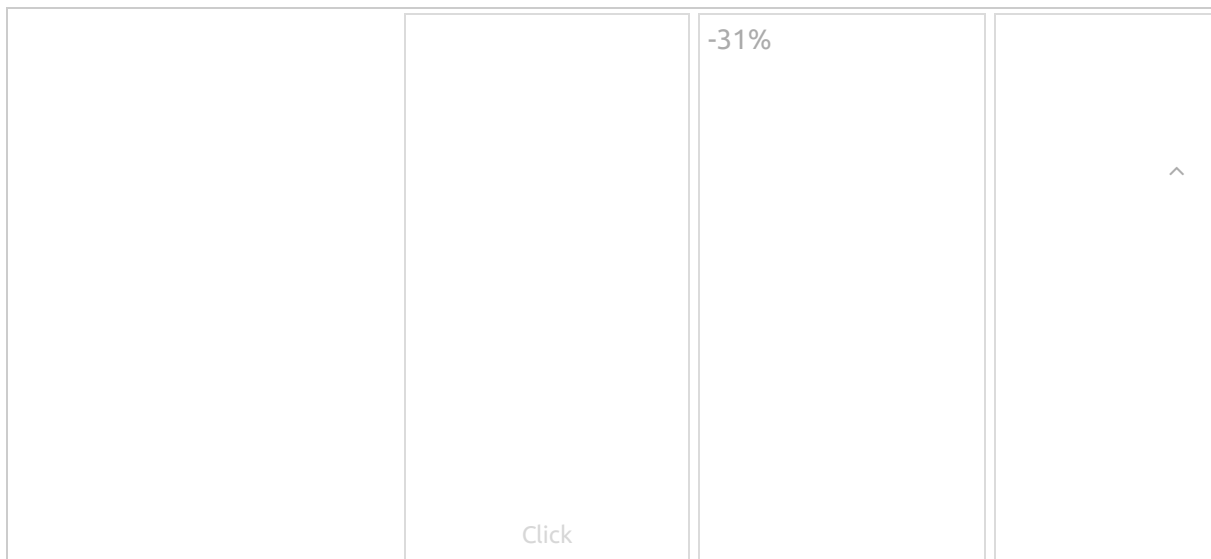
Il 15° Rally Città di Arezzo, Crete Senesi e Valtiberina, organizzata in modo impeccabile da Valtiberina Motorsport, è stato anche la finale del Challenge Raceday Rally Terra stagione 2020/2021, giunto alla 13ª edizione.

Una gara che ha utilizzato strade bianche che hanno fatto la storia dei rally.

Caldo, polvere e tanti spettatori hanno accolto i 29 partenti di Raceday, che qui si giocavano la vittoria nei vari Raggruppamenti del Challenge.

E' stata una gara combattuta sino all'ultimo chilometro.





Questo il commento di **Alberto Pirelli**, ideatore di questa serie: *"In primo luogo, vorrei ringraziare di cuore Alessandra, Elena, Sara, Anna e Germano che hanno continuato a seguirmi nel progetto e nella sua realizzazione, bravi, lo hanno fatto nonostante le difficoltà, le incertezze, i cambiamenti di programmi. Assieme a loro ringrazio i ragazzi dell'Epic Rally Tribe che con le loro splendide dirette hanno portato le nostre PS nelle vostre case.*

In secondo luogo, grande team di organizzatori, PRS Motorsport con Oriano, il Motoring con Luigi, il Radicofanimotorsprt con Giovanni e Il Valtiberinamotorsport con Gregory a spingere per fare le gare, tutti a negoziare con Federazione, con le autorità locali, ...con il Covid.. sempre lucidi, entusiasti e felici di poter far correre. Abbiamo saltato il Prealpi Master Show, abbiamo proposto una nuova gara il Valle del Tevere in due mesi... Cose complesse ma lo abbiamo fatto grazie al nostro lavoro di squadra. Loro sono il meglio della terra Italiana. E già che ci sono voglio salutare con il cuore Gabriele Favero, che penso sempre e ringrazio per essere stato quello che è stato.

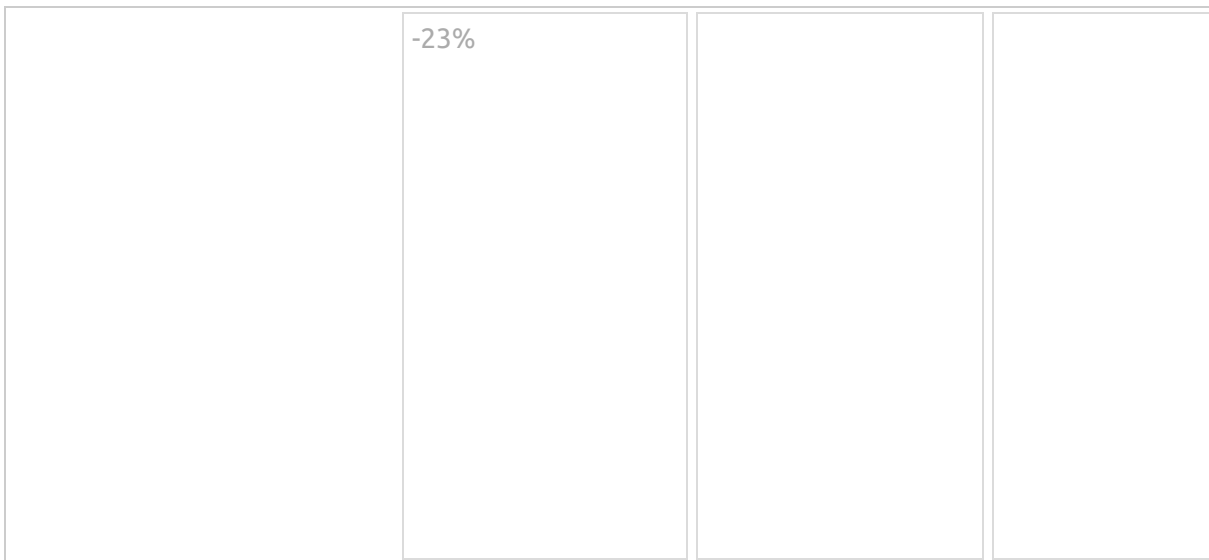
Terzo grazie a voi piloti e navigatori, che nonostante le incertezze avete operato il nostro campionato, la nostra passione, iscrivendovi. Certo è



stato l'anno con meno iscritti in assoluto, ma un iscritti con le incertezze 20/21, ne vale cinque di un' edizione normale.

Ci siamo portati a casa molta esperienza in più e ci servirà per ^ prossima edizione, edizione in cui torneremo ad essere Raceday delle origini: gare sempre stupende per caratteristiche e storia, ma contenute nei km e nei tempi. Raceday ha strizzato l'occholino alle lusinghe di gare lunghe e affascinanti, ma, quello deve essere il prodotto CIRT, noi siamo e vogliamo essere un format diverso, quello per i ragazzi giovanissimi, per chi ha poco tempo e limitazioni varie, quello per chi vuole iniziare a correre su terra, quello per chi lavora tutta settimana, per le ragazze, per i giovanotti un po' avanti con gli anni, per chi corre col cuore, per il piacere di essere lì, di godere delle emozioni uniche del nostro Raceday.

Sempre guardando avanti, avremo un Prealpi Mastershow decisamente rinnovato e stiamo lavorando per una nuova gara da inserire...




ANCORA GRAZIE A TUTTI, E COME SEMPRE AVANTI , PERCHÉ CHI TERRA GODE!!!"



⚡ Al Rally della Val d'Orcia Samsonas esalta la N5 mentre Rigo e Camporese confer...



THUN  **-30%** DI SCONT



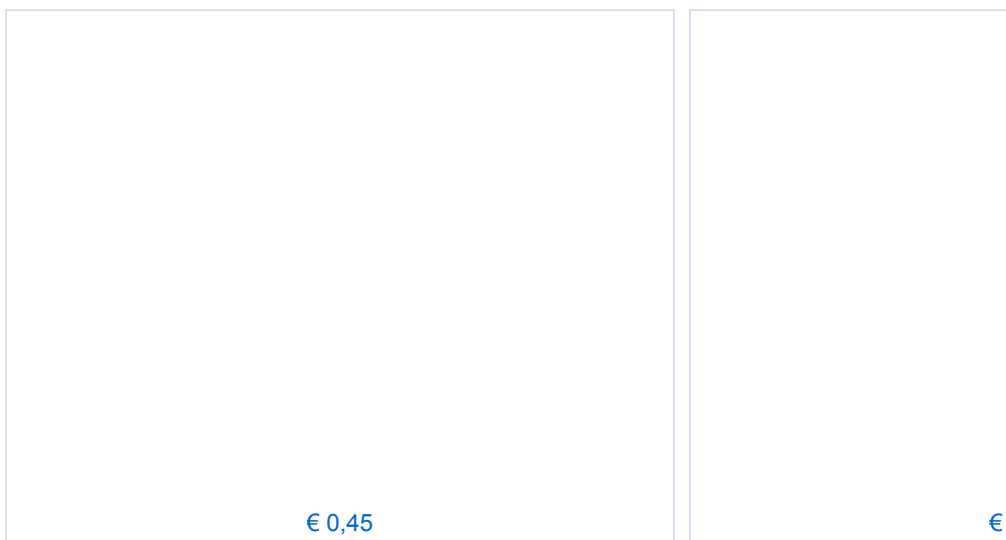
CIRT

IL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA IL 6/7/8 AGOSTO

• 20 ore fà • 0 • 1 minute read



La variazione di data, deliberata e confermata dagli organi federali, prevede lo svolgimento posticipato di una settimana avanti rispetto c"'^-- normale collocazione prevista in origine.



Confermate tutte le importanti validità di Campionato Italiano Rally Terra, Campionato Italiano Rally Storico Terra, Campionato Italiano Cross Country Rally Side by Side, Finale Raceday Rally Terra e il carattere Internazionale della validità per la Tour European Rally Series.

VALTIBERINA MOTORSPORT comunica lo spostamento di data del **15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina**. La gara, prevista in origine per il 31 luglio/1 agosto prossimi, è **stata posticipata alla settimana successiva, quella del 6-7-8 agosto,** rimanendo con tutte le validità assegnategli a suo tempo.

La variazione di data è stata deliberata e resa valida da AciSport e la gara sarà dunque si conferma quale **quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT), per il Campionato Italiano Rally Terra Storico**



prova), per il Tour European Rally Series (terza gara) e come atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

Il cambio di data è stato necessario per rispettare le diverse esigenze dei territori che la competizione attraverserà e delle necessità delle Amministrazioni locali, le quali hanno confermato il pieno sostegno all'organizzazione per questo evento preso a maggior forza come volano per l'immagine e la promozione dei luoghi oltre che utile incentivo per il loro indotto turistico.

**200 Mascherine
FFP2/KN95 DPI...**
Mascherina FFP2 a 5 str...

€ 0,45

[Scopri di più](#)



Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina



Iscriviti alla nostra mailing list per rimanere sempre aggiornato!



CO

AUTO IL 7 E 8 AGOSTO

Rally di Arezzo Crete Senesi Valtiberina

AREZZO

Dal 6 all'8 agosto si svolgerà il 15esimo Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra. La competizione di Valtiberina Motorsport sarà prova valida anche per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, per il tricolore Cross Country Rally 'Side by Side' (sesta prova), per la terza gara del Tour European Rally Series moderno e historic e sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021. A questi si affiancheranno il primo Tuscany Green Rally, dedicata alle energie alternative, che si prefigge di far capire, si legge nel comunicato, che lo sport dell'automobile può essere 'verde' ed ecosostenibile. Il percorso conterà 9 prove speciali su strada bianca, per un totale di 84 Km cronometrati sui circa 500 dell'intero tracciato. Partenza da Asciano il 7, epilogo ad Arezzo l'8,

ari

unge se-
o la Mori
almeno
nni, cer-
ipazione
atleta di
olto tito-
ntitreen-
a presen-
diali, eu-
ali e otte-
i.
treranno
ia poche
tavia fra
seguire
le brasi-
e Rebec-

solo alla
ibirsi ag-
l quadra-
rischi. Ci
sofia Ko-
asiia Ba-
a. A con-
ono altre
llo tecni-
le uzbe-
hnichen-
la slove-
arina Ah-
ana Jana

VE RISERVATA



Arriva il Rally città di Arezzo, crete senesi e Valtiberina

Pubblicato il 7 luglio 2021

Iscrizioni aperte da oggi. Dal 6 all'8 agosto, la gara sarà la quarta prova tricolore, offrendo anche altre opportunità di competizione pure per le vetture storiche e per le "energie alternative".



rally



Arezzo, 7 luglio 2021 - Da oggi ti via alle iscrizioni, per l'attesissimo **15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, il 6-7-8 agosto, quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)**. Il periodo di accoglienza adesioni si allungherà sino a **mercoledì 28 luglio**, per la articolata competizione organizzata da **Valtiberina Motorsport**. Articolata perché avrà diverse titolazioni: **Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e historic e altresì sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.**

Come nel 2020 Valtiberina Motorsport "strizza l'occhio" alla base del rallismo, ed è per questo che sono previsti bonus partecipazione che verranno riservati ai concorrenti delle vetture delle seguenti classi:

A7/N3/A6/A5/N2/N1/N0/A0/K0/K9 e relative classi PROD. E/S. **UN LAVORO INSIEME ALLE AMMINISTRAZIONI LOCALI PER IL BENE DEL**

TERRITORIO Significativo il lavoro svolto insieme alle Amministrazioni locali, la Regione Toscana e la Provincia di Arezzo e Siena, le quali hanno confermato il pieno sostegno all'evento, preso a maggior forza come volano per l'immagine e la promozione dei luoghi oltre che utile incentivo per il loro indotto turistico dopo un lungo periodo di difficoltà dovuto all'emergenza sanitaria. Sono otto, le Prove Speciali previste, ovviamente su strada bianca, per un totale di **84 Km cronometrati sui circa 500 dell'intero tracciato** che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallistica, mèmori di grandi storie di sport.

Home > Arezzo > Sport > [Il Rally Città Di Arezzo, Crete...](#)

Il rally Città di Arezzo, Crete senesi, Valtiberina sarà a tre cifre

Dal 6 all'8 agosto, la gara sarà la quarta prova tricolore, offrendo anche altre opportunità di competizione pure per le vetture storiche e per le "energie alternative"



rally

Arezzo, 30 luglio 2021 - Anche per l'edizione duemilaventuno, il **Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina**, che quest'anno firma la **numero 15** della propria storia, proposta da **Valtiberina Motorsport per il 6-7-8 agosto, vede confermata la stima da parte di chi corre**. Infatti, il conteggio delle adesioni è arrivata **alla tripla cifra, quindi toccando i cento**

**ID.3 da 199 € al mese TAN
4,99% - TAEG 5,96% con
Ecoincentivi Statali**

Volkswagen

Adv |

La competizione sarà la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) e sarà estremamente articolata perché avrà diverse titolazioni: Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e "historic" e altresì sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021, oltre che guardare alle energie alternative. Alta qualità sia per "nomi" che per vetture, alta qualità per il percorso, di livello mondiale, visto che sulle strade proposte vi hanno corso gli idoli del mondiale negli anni ottanta. Il che apre ad un'altra due giorni rallistica ad alto tasso adrenalinico, ma anche ricchi di spunti tecnici importanti. Sono **otto, le Prove Speciali** previste, per un totale di **83,970 Km cronometrati sui circa 557,890 dell'intero tracciato** che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallistica, mèmori di grandi storie di sport.

La prima parte di gara si svolgerà interamente sull'Alpe di Poti, la seconda verso il senese, le "piesse" saranno quelle classiche:

PROVA SPECIALE N. 1-2-3 "ALPE DI POTI"

Un classico del rallismo mondiale, l'università della guida su sterrato. Un classico anche di questa gara, che già quanto era una ronde la aveva adottata con grande soddisfazione da parte di tutti. La prova si presenta allungata nella parte finale, comprendendo una inversione assai spettacolare. E si presenta anche con un fondo decisamente diverso dal passato, rullato, liscio quasi come un biliardo, grazie all'importante lavoro di sistemazione della strada.

Salita, veloce, lento, ritmato, stretto, largo, discesa, falsopiano, tornanti, dossi, allunghi, tratti nel bosco ed aperti.

Tutto quello che si può chiedere ad una speciale, che non a caso ha scritto pagine indimenticabili di storia sportiva.

Un grazie al Comune di Arezzo e alle sue strutture operative che permettono nella complessità organizzativa di poter utilizzare un palcoscenico di questo livello.



PROVA SPECIALE N. 4-6 "MONTE SANTE MARIE"

Km. 11,300

Fu la grande novità dell'edizione 2019, un remake mondiale, riproposto nella stessa conformazione quest'anno, pur se allungata di circa 500 metri nella parte finale, includendo una curva assai impegnativa, croce e delizia dei protagonisti del mondiale anni ottanta. Imperdibile.

bellissima compressione seguita da un dosso e da una serie di curve e di esse prima più strette e poi con ampio raggio. Poi per un chilometro inizia un bellissimo tratto medio veloce, prima in discesa poi falsopiano poi salita, dove si inizia a "scaldarsi" in modo serio, perché ci vuole il giusto ritmo. Segue poi, fino al quinto chilometro, uno stupendo tratto caratterizzato da veloce, medio veloce, curvoni ad ampio raggio, "esse" di grande effetto, dossi in contropendenza e talvolta ciechi, sempre in falsopiano. Poi si scende di nuovo nei pressi della cima del Monte Sante Marie, la strada diviene sempre più veloce: discesa, poi si sale di nuovo, ancora dossi che si alternano a medio veloce e a curvoni

da "spazzolata". Da segnalare dal chilometro 6 al chilometro 8.30 un bellissimo tratto visibile da più punti, caratterizzato da discesa con tornantoni da . . . "traverso", salita con "esse" veloci, dossi, un tratto molto tecnico in cui la velocità e la precisione di guida è importante. Si apre poi la Collina di "Poggio d'Arno", in un tratto aperto senza vegetazione che nel senso di prova prima in discesa e poi in salita immette nel celebre salto. Qui si vola, nel vero senso della parola. Poi di nuovo curvoni veloci, in falsopiano, poi discesa con tornanti con un paio di curve ad "esse" molto spettacolari che spezzano il ritmo. Poi si riprende nuovamente con il medio-veloce, in falsopiano, curvoni, discesa e poi salita di nuovo, tratti molto spettacolari in strada veramente ampia sino al termine. Quando si arriva in fondo ad una prova del genere, si percepisce e ci si accorge di un'emozione grande ed importante, sia per chi è all'interno della vettura sia per chi si è goduto lo spettacolo del passaggio dei concorrenti. Insomma, una vera prova da mondiale! Il riproporre questo magnifico scenario . . . "iridato" è stato reso possibile grazie al lavoro svolto con l'amministrazione comunale di Asciano.

PROVA SPECIALE N. 5-7-8 "S. MARTINO IN GRANIA"

Km. 8,200 (P.S. 5-7) e Km. 4,770 (PS 8)

I primi due passaggi hanno il chilometraggio più lungo rispetto al 2020, con la parte iniziale quindi nuova, caratterizzata da impegnativi saliscendi nel classico fondo liscio e spettacolare da "piesse" tipica del senese. La versione più corta rispecchia quella della passata edizione. Una prova medio veloce: si parte sul crinale con curvoni medio-veloci ma con continua progressione altimetrica, spezzati da alcuni passaggi molto tecnici. Poi si velocizza di nuovo nel finale per immettersi nell'ultimo chilometro e mezzo che è un anfiteatro naturale che termina con quattro spettacolari tornanti a salire dalla cui sommità si vedono tutte le Crete Senesi, Siena, ed ampi tratti di prova. Utilizzata dai migliori team del mondiale rally come strada per test in Toscana, ultimo dei quali Citroen Sport con Loeb e Hirvonen, in passato anche Lancia, Audi, Fiat, Subaru, Toyota e Mitsubishi l'hanno sfruttata per preparare al meglio le loro sfide iridate. In questo caso, per permettere il passaggio sulla "piesse" è stato importante l'interessamento, la collaborazione del Comune di Monteroni.

© Riproduzione riservata



OLIMPIADI

METEO

GUIDA TV

SPECIALI ▾

ABBONATI

LEGGI IL GIORNALE

ACCEDI



LA NAZIONE AREZZO

GREEN PASS CIATTI UNICREDIT MPS COVID OLIMPIADI LETTORI IN VACANZA LUCE PECORE ELETTRICHE

[CRONACA](#) [SPORT](#) [COSA FARE](#) [POLITICA](#) [ECONOMIA](#) [CULTURA](#) [SPETTACOLI](#) [EDIZIONI](#) ▾


Raceday, anteprima Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina 2021

Pubblicato il 4 agosto 2021

24 iscritti Raceday a questa gara sono quelli che stanno combattendo per la vittoria nei vari Raggruppamenti e nella classifica assoluta Raceday



Bettega

Arezzo, 4 agosto 2021 -Manca poco ormai alla finale del Challenge Raceday Rally Terra stagione 2020/2021. I 24 iscritti Raceday a questa gara sono quelli che stanno combattendo per la vittoria nei vari Raggruppamenti e nella classifica assoluta Raceday: Nicolò Marchioro – Marchetti (Skoda Fabia RS) che oltre ad essere attualmente in testa alla classifica assoluta stanno anche cercando punti per il RAGGRUPPAMENTO B (S2000+R4+R5) seguiti a breve distanza da Simone Romagna /Addondi (Skoda Fabia EVO R5). Emanuele Silvastrì e lo sloveno Darko Pelhjan, entrambi su Mitsubishi Lancer EVO X, stanno combattendo in modo molto corretto nel RAGGRUPPAMENTO C (N4 + Prod S4+N5). Pioneer e Ciofolo entrambi su Renault Clio Sport R3, sono in lizza per il RAGGRUPPAMENTO D (A7+S1600+R3C+R3T).

Davide Bartolini (Peugeot 208 VTI) e Iacopo Lucarelli (Opel Astra OPC) se la giocano qui per il RAGGRUPPAMENTO E (N3) seguiti a breve distanza da Giuliano Ruoso (Subaru Impreza). Nel RAGGRUPPAMENTO F (A6+R2B) Roberto Daprà (Ford Fiesta MK8) ha buone possibilità di aggiudicarsi il Raggruppamento, visto che l'attuale leader, Lugi Caneschi, non parteciperà a questa gara. Nel RAGGRUPPAMENTO G (N2), si daranno battaglia il leader attuale del Raggruppamento Alessandro La Ferla (Peugeot 106 S16) e Leonardo Pierulivo (Peugeot 106 Rallye). RAGGRUPPAMENTO I (N1+N0), Armando Betta (Suzuki Swift) tenterà di mantenere la leadership di Raggruppamento contro Gianni Bardin (Renault Clio RS).

PO

Gli
"U

c

Co
Co
da

[Home](#) > [Arezzo](#) > [Sport](#) > [Rally Di Arezzo Crete Senesi...](#)

AUTO IL 7 E 8 AGOSTO

Rally di Arezzo Crete Senesi Valtiberina



Dal 6 all'8 agosto si svolgerà il 15esimo Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra. La competizione di Valtiberina Motorsport sarà prova valida anche per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, per il tricolore Cross Country Rally 'Side by Side' (sesta prova), per la terza gara del Tour European Rally Series moderno e historic e sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021. A questi si affiancheranno il primo Tuscany Green Rally, dedicata alle energie alternative, che si prefigge di far capire, si legge nel comunicato, che lo sport dell'automobile può essere 'verde' ed ecosostenibile. Il percorso conterà 9 prove speciali su strada bianca, per un totale di 84 Km cronometrati sui circa 500 dell'intero tracciato. Partenza da Asciano il 7, epilogo ad Arezzo l'8,

© Riproduzione riservata

[HOME](#)

>RIFLETTORI PUNTATI SUL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: IN ARRIVO SFIDE "CALDE" SULLA TERRA DEL MITO



AGOSTO 05, 2021 - VALTIBERINA MOTORSPORT

RIFLETTORI PUNTATI SUL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: IN ARRIVO SFIDE "CALDE" SULLA TERRA DEL MITO

- *Dal 6 all'8 agosto, la gara sarà la quarta prova tricolore, offrendo opportunità di vera competizione pure per le vetture storiche.*
- *Un format articolato e di grande fascino, per questa gara che partirà da Asciano per poi concludersi ad [#arezzo](#).*
- *Un plateau di iscritti di eccellente livello, con ben nove nazioni rappresentate, assicura due giorni di grande [#rally](#) a cavallo tra le provincie di [#arezzo](#) e Siena.*

[Arezzo, 05 agosto 2021](#)

Tutto pronto per il grande spettacolo del 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, proposto da Valtiberina Motorsport per questo fine settimana, il 6-7-8 agosto.

La competizione è già un successo prima di accendere i motori, con il conteggio delle adesioni arrivato **alla tripla cifra, quindi toccando i 105 iscritti in totale.**

Dunque, la quarta prova del Campionato Italiano [#rally](#) Terra (CIRT) conferma la vitalità delle corse su strada bianca, in questo caso una gara che sarà estremamente articolata, avendo diverse titolazioni: Campionato Italiano [#rally](#) Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country [#rally](#) "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European [#rally](#) Series moderno e "historic" e altresì sarà l'atto finale del Challenge Raceday [#rally](#) Terra 2020-2021, oltre che guardare alle energie alternative.

Sono otto, le Prove Speciali previste, per un totale di **83,970 Km cronometrati sui circa 557,890 dell'intero tracciato** che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione ralistica, memori di grandi storie di sport.

La prima parte di gara si svolgerà interamente sull'Alpe di Poti, la seconda verso il senese, le "pisse" saranno quelle classiche, le stesse del recente passato, lievemente riviste:

PROVA SPECIALE N. 1-2-3 "ALPE DI POTI"

Km. 13,400

PROVA SPECIALE N. 4-6 "MONTE SANTE MARIE"

Km. 11,300

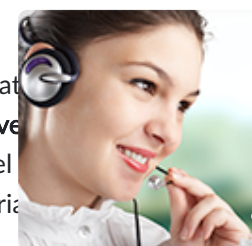
PROVA SPECIALE N. 5-7-8 "S. MARTINO IN GRANIA"

Km. 8,200 (P.S. 5-7) e Km. 4,770 (PS 8)

Percorsi già consegnati da tempo alla storia dei rallies, che è stato possibile far tornare grazie alla grande collaborazione con i comuni di **Arezzo, Asciano e Monteroni**, territori che vedono la gara anche come ottimo stimolo per l'incoming in zone ad alta vocazione turistica.

I MOTIVI SPORTIVI: ATTESE SFIDE INFUOCATE IN OGNI CATEGORIA

La gara, che vede al via ben nove diverse Nazioni rappresentate, sarà un vero e proprio crocevia dei tanti campionati Raceday assegnerà addirittura il titolo 2020-21. Riflettori puntati sulla sfida "moderna del CIRT, con al via ben 28 vetture in preparazione. Umberto Scandola, leader a metà stagione del campionato per "terraioli" con la Hyundai i20, sarà nel mirino all'esordio in questa gara, è al comando della classifica con 48 punti conquistati nelle tre gare sinora disputate (Adria



Siamo online!
Come possiamo
aiutarti?

Chatta ...

al pluridecorato Paolo Andreucci (30,5 punti, con la Skoda Fabia R5) e terzo è invece il romagnolo Simone Campedelli (30 punti, con la Volkswagen Polo R5). Seguono in classifica il giovane boliviano Bruno Bulacia (24 punti su Skoda Fabia R5), il bresciano figlio e nipote d'arte Enrico Oldrati (19 punti, su Skoda Fabia R5, prima volta per lui in questa gara) e Tamara Molinaro (15 punti, su Citroen C3 R5).

Tutti saranno al via, questo fine settimana, tutti sono nel pensiero di dire la loro in questa porzione molto importante di stagione, chi con voglia di riscatto, chi con desiderio di allungare in classifica, chi con tanta voglia di mettersi di nuovo in gioco.

Attenzione particolare anche ai duelli "in rosa" tra Tamara Molinaro e Rachele Somaschini, entrambe con una Citroen C3 R5, e sicuramente grandi performance contano di farle pure i vari Piergiglioli, Tonso, Dati, Versace e Maselli, tutti capaci di sparigliare le carte in tavola con prestazioni di alto profilo.

Nel gruppo N si prevede un'accesa rivalità tra il reggiano Zelindo Melegari, il romano Emanuele Silvestri, lo sloveno Darko Peljan e l'aretino Stefano Marrini tutti con una Mitsubishi a parte il primo che avrà una Subaru Impreza.

Nel **Challenge Raceday #rally Terra**, serie fortunata ideata da Alberto Pirelli, al comando della classifica assoluta con 48 punti si trova Nicolò Marchioro, con un buon vantaggio su Simone Romagna (35 punti). Il padovano sarà al via della gara, e lo sarà pure il diretto inseguitore. Certamente i due avvieranno un dualismo ravvicinato dove servirà sangue freddo. Nella classifica per le 2 ruote motrici al comando si trova Jacopo Trevisani (32 punti) che in gara ci sarà ma con una Fabia R5, con la quale sarà al debutto, mentre il diretto inseguitore Luigi Caneschi (30 punti) non ci sarà. Entrambi lasceranno virtualmente strada spianata a Davide Bartolini (28 punti) che potrebbe sopravanzarli ed andare a vincere.

Quarto appuntamento per i "terraioli" con le vetture storiche, dove il leader della classifica assoluta 4 ruote motrici è "Lucky" con la Lancia Delta Integrale 16 V con 56 punti conquistati, otto in più di Marco Bianchini (Lancia Delta). Purtroppo il blasonato vicentino non sarà della partita come neppure il diretto rivale sammarinese (entrambi per impegni di lavoro), mentre sarà al via colui che si trova in terza posizione, Stefano Pellegrini, sempre con una Delta, che di punti ne ha conquistati sinora 16, ed ha quindi la possibilità di progredire assai ed avvicinare il duo di testa.


Nella classifica due ruote motrici al comando c'è Bruno Pelliccioni (Ford Escort) con 44 punti, quindi l'omonimo Bentivogli (Ford Sierra) con 36 punti, con Andrea Tonelli e Roberto Galluzzi entrambi a 32 punti. Fra tutti questi, al via vi saranno il leader che certamente vorrà sfruttare l'occasione per rafforzare la propria posizione di vertice ed anche il toscano Galluzzi e la sua Opel Corsa, che vorranno farsi notare e tirar su punti importanti. Certamente è atteso sulle strade del mito anche Giuliano Calzolari, il sammarinese tanto veloce quanto spettacolare, al via con una Ford Escort.

Per il **T.E.R. Historic** l'unico presente della classifica provvisoria è il francese Philip Giordanengo (Ford Escort MKII), al comando con 30 punti, certamente in grado di allungare in classifica sugli inseguitori.

Scintille attese anche nella sfida **"Cross Country", con al via gli agili e potenti "Side by side"**. Nel Gruppo TM 1 si riproporranno le sfide tra il leader Elvis Borsoi ed il suo Maverick e Alessandro Tinaburri, con lo Yamaha, mentre nel Gruppo TM2 mancando il leader Ventura, il suo diretto inseguitore Valentino Rocco (Yamaha) ha la possibilità di avvicinarlo in classifica dovendosi però guardare alle spalle dall'albanese Sebastian Gjezi (Yamaha), che lo segue a pochi punti.

Maggiori informazioni nel comunicato stampa da scaricare

[Leggi meno](#)

 **FOTOGALLERY (1)** [Login to download](#)



Photo

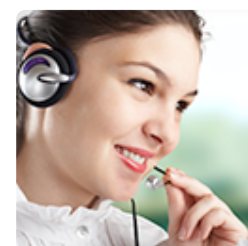
 **DOCUMENTI (1)** [Login to download](#)



Comunicato stampa

200KB

NEWS CORRELATE



Siamo online!
Come possiamo
aiutarti?

Chatta ...

[HOME](#)>15° RALLY CITTÀ DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: DA OGGI ISCRIZIONI APERTE SINO AL 28 LUGLIO



LUGLIO 07, 2021 - VALTIBERINA MOTORSPORT

15° RALLY CITTÀ DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: DA OGGI ISCRIZIONI APERTE SINO AL 28 LUGLIO

Dal 6 all'8 agosto, la gara sarà la quarta prova tricolore, offrendo anche altre opportunità di competizione pure per le vetture storiche e per le "energie alternative".

Un format articolato e di grande fascino, per questa gara che partirà da Asciano per poi concludersi ad Arezzo.

Previsti anche quest'anno bonus sulle tasse di iscrizione per la "base" del rallyismo.

07 luglio 2021

Da oggi il via alle iscrizioni, per l'attesissimo **15° #rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina**, il 6-7-8 agosto, quarta prova del Campionato Italiano **#rally Terra (CIRT)**. Il periodo di accoglienza adesioni si allungherà sino a **mercoledì 28 luglio**, per la articolata competizione organizzata da **Valtiberina Motorsport**.

Articolata perché avrà diverse titolazioni: **Campionato Italiano #rally Terra Storico**, avrà validità per il tricolore **Cross Country #rally "Side by Side"** (sesta prova), sarà **seconda gara per il Tour European #rally Series** moderno e historic e altresì sarà l'atto finale del **Challenge Raceday #rally Terra 2020-2021**.

AGEVOLAZIONI SULLA TASSA DI ISCRIZIONE

Come nel 2020 **#valtiberinamotorsport** "strizza l'occhio" alla base del rallyismo, ed è per questo che sono previsti bonus partecipazione che verranno riservati ai concorrenti delle vetture delle seguenti classi: A7/N3/A6/A5/N2/N1/N0/A0/K0/K9 e relative classi PROD. E/S.

UN LAVORO INSIEME ALLE AMMINISTRAZIONI LOCALI PER IL BENE DEL TERRITORIO Significativo il lavoro svolto insieme alle Amministrazioni locali, la Regione Toscana e la Provincia di Arezzo e Siena, le quali hanno confermato il pieno sostegno all'evento, preso a maggior forza come volano per l'immagine e la promozione dei luoghi oltre che utile incentivo per il loro indotto turistico dopo un lungo periodo di difficoltà dovuto all'emergenza sanitaria.

Sono otto, le Prove Speciali previste, ovviamente su strada bianca, per un totale di **84 Km cronometrati sui circa 500 dell'intero tracciato** che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallyistica, memòri di grandi storie di sport.

PROGRAMMA UFFICIALE

ISCRIZIONI

Apertura: **07 luglio 2021**

Chiusura: **28 luglio 2021**

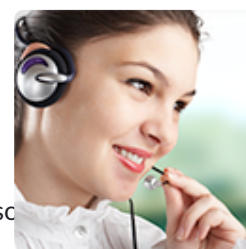
DISTRIBUZIONE ROAD BOOK - NUMERI DI GARA - MATERIALI (per tutti gli equipaggi)

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021

dalle ore 8.00 alle ore 12.30

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 14.00 alle ore 18.00 (riservato WRC Legendary, All Stars, Tuscany Green) presso **Martiri della Libertà 53**



Siamo online!
Come possiamo
aiutarti?

Chatta ...

CENTRO ACCREDITI – DISTRIBUZIONE MATERIALI - PASS

presso **Asciano - Centro "Le Piramidi" - Via Martiri della Libertà 53**

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 8.00 alle ore 12.30 e dalle ore 14.00 alle ore 20.00 Sabato 7 agosto 2021 dalle ore 7.00 alle ore 12.30

DIREZIONE GARA

Apertura Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 15.00 Chiusura Domenica 8 agosto 2021 alle ore 22.00

presso Hotel Continentale – Arezzo, Piazza Guido Monaco 7

SALA STAMPA

presso **Parco Assistenza - Via Enrico Lancel, AREZZO**

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 16.00 alle 20.00

Sabato 7 agosto 2021 dalle 8.00 alle 22.00

Domenica 8 agosto 2021 dalle 7.00 alle 19.00

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 9.00 alle 17.00

APERTURA PARCO ASSISTENZA

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 15.00

Arezzo - La Carbonaia, Via Enrico Lancel

APERTURA AREA SERVICE SHAKEDOWN

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 17.00

Asciano - Stadio di Asciano, Via Achille Grandi

VERIFICHE TECNICHE

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.00 alle 10.30

Asciano - Stadio di Asciano, via Achille Grandi

SHAKEDOWN

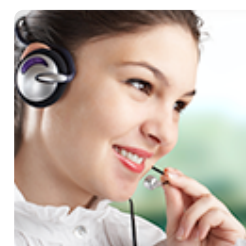
Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.30 alle 11.00 Asciano - Km 2.5

Partenza – **Asciano** : sabato 7 agosto dalle ore 13.30

Riordino Notturmo "IN" - **Arezzo**: sabato 7 agosto dalle ore 21.00

Riordino Notturmo "OUT" - **Arezzo**: domenica 8 agosto dalle ore 7.00

Arrivo Finale – **Arezzo** domenica 8 agosto dalle ore 17.30



Siamo online!
Come possiamo
aiutarti?

Chatta ...

[HOME](#)>AL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA E' ANDREUCCI-TRIS



AGOSTO 09, 2021 - VALTIBERINA MOTORSPORT

AL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA E' ANDREUCCI-TRIS

Il pluridecorato Campione di Castelnuovo Garfagnana, affiancato da Briani sulla Skoda Fabia R5, ha aggiunto un nuovo alloro dopo quelli del 2008 e dello scorso anno, riuscendo ad aver ragione del leader del "tricolore" Scandola (Hyundai i 20 R5), giunto secondo.

Terzo gradino del podio per il romagnolo Campedelli, con la Polo R5.

Tra le vetture storiche successo per il sammarinese Pelliccioni (Ford Escort).

e tra i "side by side" del Cross Country la vittoria è stata per Valentino Rocco (Yamaha).

Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia) si sono aggiudicati la 13^ edizione del Challenge Raceday [#rally Terra](#).

[Arezzo, 08 agosto 2021](#)

Sono Paolo Andreucci e [#rudybriani](#), con una Skoda Fabia R5, i vincitori del Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, proposto da Valtiberina Motorsport in questo fine settimana, quarta prova del Campionato Italiano [#rally Terra](#) (CIRT), valida pure per il Campionato Italiano [#rally Terra Storico](#), per il tricolore Cross Country [#rally "Side by Side"](#), gara per il Tour European [#rally Series](#) (TER) moderno e "historic" e altresì atto finale del Challenge Raceday [#rally Terra 2020-2021](#).

Una messe di validità che hanno permesso di **toccare la considerevole cifra di 105 iscritti**, messi tutti in riga dal pluridecorato campione lucchese di Castelnuovo Garfagnana, autore di una prestazione tanto decisa quanto veloce ed esente da errori. Un lavoro costruito in due giorni di accesi duelli sulle strade bianche dell'aretino e del senese con otto Prove Speciali che hanno generato per lui il tris di allori in questa gara dopo quelli del 2008 e della passata edizione, tre vittorie con tre macchine diverse (Mitsubishi Lancer, Citroen C3 e Skoda Fabia).

Partito al comando dalla prima prova speciale, Andreucci non lo ha più lasciato, riuscendo a contenere con fermezza ogni singolo attacco che arrivava dalla concorrenza, soprattutto dal veronese Umberto Scandola, in coppia estemporanea con Fappani sulla Hyundai i20 R5. Leader della classifica provvisoria di Campionato alla vigilia della gara, il pilota scaligero sotto la bandiera a scacchi si è dovuto accontentare della seconda piazza, peraltro acquisita con merito, cosa che gli ha consentito di rimanere primo in campionato.

La terza piazza è andata alla fine a Simone Campedelli, con Rappa alle note, su una Volkswagen Polo R5. Una gara a tratti sofferta, quella del driver romagnolo, soprattutto per non aver mai trovato la quadra con il set up e con le gomme calzate dalla vettura tedesca.

Sino alla sesta prova speciale il gradino più basso del podio era riuscito a tenerselo stretto il giovane boliviano Bruno Bulacia (Skoda Fabia R5), con al fianco Marcelo Der Ohannesian, poi fermato da un'uscita di strada quando dietro a loro incombeva decisa l'ombra appunto Campedelli.

Quarta posizione finale per il giovane padovano Niccolò Marchioro, in coppia con il fido Marco Marchetti, anche loro su Una Skoda Fabia R5. Reduci da una prima parte dell'anno sfortunata, caratterizzata da soli ritiri per guasti, si sono presentati al via della gara con il solo obiettivo di terminarla ed andarsi ad aggiudicare il titolo 2020-2021 del Challenge Raceday [#rally Terra](#), davanti al diretto rivale Simone Romagna (Skoda Fabia R5), anche lui presente ad Arezzo.

La top five è stata completata da un altro interessante giovane, il bergamasco Enrico Oldrati, figlio e nipote "d'arte", affiancato da De Guio, che all'esordio in questo [#rally](#) ha sofferto la scarsa conoscenza delle strade nella prima porzione di impegno, partendo dalla tredicesima posizione per poi vederlo cresciuto - e con merito - di rendimento alla distanza. Il sugello di una gara di spessore il bergamasco l'ha messo in chiusura di gara, siglando il miglior tempo sull'ultima chrono, quando il duello per la vittoria era tutt'altro che sopito.

Non troppo lontano da Oldrati ha chiuso, in sesta piazza, lo sloveno Aljosa Novak, in coppia con Okvirk (Skoda), certamente da tenere in forte considerazione è stata la settima posizione finale dell'altro giovane bresciano Fabio Tr

trazione integrale, nello specifico anche in questo caso una Fabia.



Siamo offline
Lascia un mess...

Prestazioni da incorniciare anche per i vari Tonso (Skoda, pur rallentato da una foratura durante la prima tappa), Hoelbling (Hyundai) e Dati (Ford Fiesta), che hanno firmato e chiuso la top ten dopo due giorni decisamente campali ma di grande soddisfazione corsi su strade mitiche, che appartengono alla storia dei rallies internazionali.

Nella sfida a due ruote motrici il migliore è risultato il toscano di Pistoia "Barone Jr", al debutto con la Peugeot 208 Rally4 e per la prima volta con al fianco Sofia D'Ambrosio, mentre il Gruppo N ha invece parlato aretino, con il successo incamerato da Stefano Marrini e la sua Mitsubishi Lancer Evo IX, condivisa con Valentini.

Tra le **vetture storiche** spettacolo, numeri ed anche prestazioni di livello, con la vittoria andata al sammarinese Bruno Pelliccioni, con una Ford Escort. La sfida "historic" è stata tutta sammarinese ed anche tutta curiosamente "da infermeria", con il vincitore sfiancato da problemi ad una spalla e con anche il secondo arrivato, il suo connazionale Giuliano "Lupo" Calzolari (Ford Escort), che ha corso debilitato da una forte tendinite ad una mano. A conferma dell'egemonia dei piloti del titano il podio assoluto è stato preso anche da Muccioli-De Marini, su BMW 320. Tutti i primi tre sono appartenenti al terzo raggruppamento, Serpelloni-Petrin (Ford Escort) hanno primeggiato nel secondo raggruppamento, il quarto è andato a Costa-Mularoni (Opel Corsa).

La gara **Cross Country**, riservata per l'occasione solamente ai "side by side" è stata vinta da Valentino Rocco (Yamaha), passato al comando in epilogo, dopo tre quarti di gara dominati da Elvis Borsoi (Maverick), rallentato pesantemente da problemi alla trasmissione.

CLASSIFICA FINALE (TOP TEN): 1. Andreucci-Briani (Skoda Fabia Evo R5) in 53'55.9; 2. Scandola-Fappani (Hyundai i20 New Generation R5) a 9"3; 3. Campedelli-Rappa (Volkswagen Polo Gti R5) a 44"1; 4. Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia R5) a 1'58.7; 5. Oldrati-De Guio (Skoda Fabia Evo R5) a 2'11.0; 6. Novak-Ocvirk (Skoda Fabia R5) a 2'16.8; 7. Trevisani-Faustini (Skoda Fabia R5) a 2'19.3; 8. Tonso-Bonato (Skoda Fabia R5) a 2'21.9;

1. Hoelbling-Fiorini (Hyundai i20 New Generation R5) a 2'31.9; 10.Dati-Ciucci (Ford Fiesta R5) a 2'50.4.

[Leggi meno](#)

 **FOTOGALLERY (1)** [Login to download](#)



Photo

 **DOCUMENTI (1)** [Login to download](#)



Comunicato stampa

405KB

NEWS CORRELATE

AGOSTO 09, 2021



AGOSTO 09, 2021



AGOSTO 05, 2021



MM MOTORSPORT "OK" AL RALLY VALTIBERINA: TUTTI GLI EQUIPAGGI ALL'ARRIVO DELLA MANCHE TRICOLORE

MOVISPORT VELEGGIA IN TESTA AL TRICOLORE TERRA: SCANDOLA IN GRAN FORMA AL "VALTIBERINA"

RIFLETTORI PIINTATI SUI 15° RALL' CRETI IN AR SULLA



Siamo offline
Lascia un mess...

[HOME](#)>15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: IL TROFEO "PUCCI GROSSI" A ENRICO OLDRATI



AGOSTO 10, 2021 - VALTIBERINA MOTORSPORT

15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: IL TROFEO "PUCCI GROSSI" A ENRICO OLDRATI

Il giovane bergamasco si è aggiudicato lo speciale trofeo che [#valtiberina](#) Motorsport anche quest'anno ha stabilito per il miglior "under 28" piazzato alla gara.

La consegna del trofeo fatta dal figlio di Grossi, Angelo, a sua volta pilota di [#rally](#).

[Arezzo, 10 agosto 2021](#)

Tra i valori aggiunti che ogni anno il **Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina**, propone, quest'anno più che mai ha avuto i riflettori puntati sul Trofeo Pucci Grossi, intitolato alla memoria del compianto pluricampione riminese, grande amico di **Valtiberina Motorsport** oltre che uno dei veri riferimenti per ogni pilota di [#rally](#).

Riservato al primo pilota "under 28" classificato, il trofeo quest'anno se lo è aggiudicato **Enrico Oldrati** (affiancato da Elia De Guio), il giovane bergamasco, figlio (di Diego) e nipote (di Devid Attilio)"d'arte", che ha suggellato questa vittoria chiudendo la gara al meglio possibile, firmando il miglior tempo sull'ultima prova speciale, peraltro quando il confronto per la vittoria, tra Andreucci e Scandola, era tutt'altro che sopito.

Oldrati ha finito in quinta posizione assoluta, con una progressione di spessore su strade che non aveva mai visto prima, guadagnandosi i complimenti di colleghi piloti ed addetti ai lavori. Momenti di vera commozione, poi, all'arrivo, quando a **consegnare il Trofeo al 26enne bergamasco è arrivato Angelo, il figlio di Pucci Grossi, a sua volta pilota di [#rally](#), tra i protagonisti della GR Yaris [#rally](#) Cup.**

Non poteva dunque chiudersi meglio, l'edizione 2021 della gara, che oltre ad aver ricevuto i più ampi consensi da parte dei piloti, ha conosciuto un nuovo ed importante sostegno dal territorio, dalle Amministrazioni.

[Leggi tutto](#)

FOTOGALLERY (2) [Login to download](#)



Photo

DOCUMENTI (1) [Login to download](#)



Comunicato stampa

177KB



Siamo offline
Lascia un mess...



AGOSTO 16, 2021 - VALTIBERINA MOTORSPORT

15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: LA CLASSIFICA "TER" SORRIDE AD ANDREUCCI E GIORDANENGO

Con la vittoria assoluta, il pluridecorato driver garfagnino è passato in testa alla classifica mentre il francese, tra le vetture storiche, ha allungato dopo aver fatto assai bene anche alla prima gara stagionale in Svizzera.

Arezzo, 14 agosto 2021

Gara "calda", il 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, anche per la serie internazionale FIA Tour European [#rally](#) Series (TER), sia per le vetture "moderne" che per le "storiche".

In diversi hanno aderito all'iniziativa, tra i piloti italiani, che non è escluso possano portarsi poi oltre confine in una delle altre gare in calendario per tentare di aggiudicarsi il titolo.

Paolo Andreucci, vincendo la gara (seconda prova del TER dopo il [#rally](#) du Chablais in Svizzera), ha acquisito anche i 34 punti del TER, passando di fatto in testa alla classifica con quattro lunghezze sullo svizzero Mike [#Coppens](#), assente in questa occasione, mentre terzo è adesso Umberto Scandola, con 29 punti, davanti ad un altro svizzero, [#ivanballinari](#). Classifica dunque aperta, la serie TER deve ancora consumare quattro appuntamenti, per cui ci sarà da divertirsi sino all'epilogo. Tra gli stranieri che hanno corso alla gara hanno preso punti pure il rumeno Filip Alexandru (Renault Clio R3), primo tra le due ruote motrici tra gli iscritti alla serie, poi Jean Guillaume (VW Polo R5) e Laurent Viana (Citroen C3), entrambi francesi.

Sinfonia francese, invece, nella parte "historic", con Philip Giordanengo che ha raddoppiato i 30 punti presi nella prima gara portandosi quindi a 60, staccando con decisione il secondo in classifica, lo svizzero Christian Blanchard, qui assente e fermo perciò a 24 punti.

[FOTOGALLERY \(2\)](#) [Login to download](#)



[DOCUMENTI \(1\)](#) [Login to download](#)

Comunicato stampa
15KB

NEWS CORRELATE

SCARICA TUTTO

CONDIVIDI

CONDIVIDI VIA MAIL

HASHTAG

[#PAOLOANDREUCCI](#) [#RACING](#)
[#COMPETITION](#) [#AREZZO](#) [#TOSCANA](#)
[#RALLY](#) [#PEOPLE](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#)
[#VALTIBERINAMOTORSPORT](#)
[#RALLYCITTADIAREZZOCRETESENESEVALTIBERINA](#)
[#COPPENS](#) [#IVANBALLINARI](#)
[#JEANGUILLAUME](#) [#LAURENTVIANA](#)
[#PHILIPGIORDANENGO](#)

NEWS CORRELATE



Siamo online!
Come possiamo
aiutarti?

Chatta ...

[HOME](#)>15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: ISCRIZIONI PARTITE MOLTO BENE!

LUGLIO 19, 2021 - VALTIBERINA MOTORSPORT

15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: ISCRIZIONI PARTITE MOLTO BENE!

I primi dieci giorni di iscrizioni aperte hanno registrato un notevole afflusso e molto interesse anche dall'estero.

Dal 6 all'8 agosto, la gara sarà la quarta prova tricolore, offrendo anche altre opportunità di competizione pure per le vetture storiche e per le "energie alternative".

Un format articolato e di grande fascino, per questa gara che partirà da Asciano per poi concludersi ad Arezzo.

Previsti anche quest'anno bonus sulle tasse di iscrizione per la "base" del rallyismo.

17 luglio 2021

Ultimi nove giorni di iscrizioni aperte per il 15° [#rally](#) Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, il termine ultimo per aderire alla sfida proposta da Valtiberina Motorsport per il 6-7-8 agosto.

La competizione sarà la quarta prova del Campionato Italiano [#rally](#) Terra (CIRT) e sarà estremamente articolata perché avrà diverse titolazioni: Campionato Italiano [#rally](#) Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country [#rally](#) "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European [#rally](#) Series moderno e historic e altresì sarà l'atto finale del Challenge Raceday [#rally](#) Terra 2020-2021.

Dal primo giorno di iscrizioni aperte si è registrato un picco alto di accessi al sito web di riferimento della gara, tante anche le telefonate, tanto fermento tra gli addetti ai lavori ed anche tra gli appassionati. Dopotutto, lo scenario che questo [#rally](#) proporrà è unico, tornando sulle strade che hanno fatto la storia del rallyismo mondiale, a cavallo tra il senese e l'aretino. Sono dunque partite al meglio, le iscrizioni con già tante adesioni recapitate, di alta qualità sia per "nomi" che per vetture, il che fa già pensare ad un confronto sulle strade di alto livello, sia "storico" che "moderno".

AGEVOLAZIONI SULLA TASSA DI ISCRIZIONE

Come nel 2020 [#valtiberinamotorsport](#) "strizza l'occhio" alla base del rallyismo, ed è per questo che sono previsti bonus partecipazione che verranno riservati ai concorrenti delle vetture delle seguenti classi: A7/N3/A6/A5/N2/N1/N0/A0/K0/K9 e relative classi PROD. E/S.

Sono otto, le Prove Speciali previste, ovviamente su strada bianca, per un totale di **84 Km cronometrati sui circa 500 dell'intero tracciato** che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallyistica, memori di grandi storie di sport.

PROGRAMMA UFFICIALE

ISCRIZIONI

Apertura: **07 luglio 2021**

Chiusura: **28 luglio 2021**

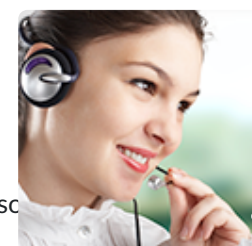
DISTRIBUZIONE ROAD BOOK - NUMERI DI GARA - MATERIALI (per tutti gli equipaggi)

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021

dalle ore 8.00 alle ore 12.30

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 14.00 alle ore 18.00 (riservato WRC Legendary, All Stars, Tuscany Green) presso **Martiri della Libertà 53**



Siamo online!
Come possiamo
aiutarti?

Chatta ...

CENTRO ACCREDITI – DISTRIBUZIONE MATERIALI - PASS

presso **Asciano - Centro "Le Piramidi" - Via Martiri della Libertà 53**

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 8.00 alle ore 12.30 e dalle ore 14.00 alle ore 20.00 Sabato 7 agosto 2021 dalle ore 7.00 alle ore 12.30

DIREZIONE GARA

Apertura Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 15.00 Chiusura Domenica 8 agosto 2021 alle ore 22.00

presso Hotel Continentale – Arezzo, Piazza Guido Monaco 7

SALA STAMPA

presso **Parco Assistenza - Via Enrico Lancel, AREZZO**

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 16.00 alle 20.00

Sabato 7 agosto 2021 dalle 8.00 alle 22.00

Domenica 8 agosto 2021 dalle 7.00 alle 19.00

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 9.00 alle 17.00

APERTURA PARCO ASSISTENZA

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 15.00

Arezzo - La Carbonaia, Via Enrico Lancel

APERTURA AREA SERVICE SHAKEDOWN

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 17.00

Asciano - Stadio di Asciano, Via Achille Grandi

VERIFICHE TECNICHE

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.00 alle 10.30

Asciano - Stadio di Asciano, via Achille Grandi

SHAKEDOWN

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.30 alle 11.00 Asciano - Km 2.5

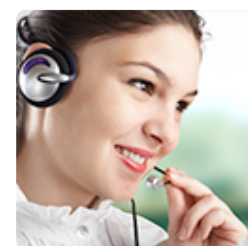
Partenza – **Asciano** : sabato 7 agosto dalle ore 13.30

Riordino Notturmo "IN" - **Arezzo**: sabato 7 agosto dalle ore 21.00

Riordino Notturmo "OUT" - **Arezzo**: domenica 8 agosto dalle ore 7.00

Arrivo Finale – **Arezzo** domenica 8 agosto dalle ore 17.30

 **FOTOGALLERY (1)** [Login to download](#)



Siamo online!
Come possiamo
aiutarti?

Chatta ...

[HOME](#)>15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: TRE GIORNI INTERNAZIONALI CON L'ESSENZA DEI RALLIES



GIUGNO 22, 2021 - VALTIBERINA MOTORSPORT

15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: TRE GIORNI INTERNAZIONALI CON L'ESSENZA DEI RALLIES

Dal 6 all'8 agosto, la gara proporrà cinque eventi in uno solo, confermando [#Valtiberinamotorsport](#) vero e proprio incubatore di idee per le gare su sterrato italiane.

Confermate tutte le importanti validità di Campionato Italiano [#rally](#) Terra, Tour European [#rally](#) e Tour European [#rally](#) Historic, Campionato Italiano [#rally](#) Storico Terra, Campionato Italiano Cross Country [#rally](#) Side by Side e Finale Raceday [#rally](#) Terra.

Previste anche le "energie alternative" ed un interessante evento che partirà da Gubbio ed arriverà ad Asciano, il quale sarà rivelato ai primi di luglio.

21 giugno 2021

Non una competizione ma una serie di competizioni ed eventi. Tre giorni che infiammeranno certamente la fase centrale dell'estate ed avranno di sicuro da deliziare i palati più fini tra coloro che amano i rallies.

Tutto ruota intorno al 15° [#rally](#) Città di Arezzo-Crete Senesi e [#Valtiberina](#), il 6-7-8 agosto, quarta prova del Campionato Italiano [#rally](#) Terra (CIRT).

La competizione di [#Valtiberinamotorsport](#) sarà poi prova valida per il Campionato Italiano [#rally](#) Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country [#rally](#) "Side by Side" (sesta prova), terza gara per il Tour European [#rally](#) Series moderno e historic e sarà l'atto finale del Challenge Raceday [#rally](#) Terra 2020-2021.

Ad essi si affiancheranno il 1° Tuscany Green [#rally](#), dedicata alle energie alternative, che si prefigge di far capire che lo sport dell'automobile può essere "verde" ed ecosostenibile, oltre al 1° WRC Legendary Stages Valtiberina", il cui nome parla già da solo, partirà da Gubbio ed arriverà ad Asciano, e sarà rivelato nei dettagli ai primi di luglio, ma già quando in questi giorni è "uscito" il logo ha già fatto liberare l'immaginazione di molti.

E' stato un lavoro lungo e faticoso, quello dell'organizzazione, a braccetto con le Amministrazioni locali, la Regione Toscana e la Provincia di [#Arezzo](#) e Siena, le quali hanno confermato il pieno sostegno all'evento, preso a maggior forza come volano per l'immagine e la promozione dei luoghi oltre che utile incentivo per il loro indotto turistico dopo un lungo periodo di difficoltà dovuto all'emergenza sanitaria.

Per adesso non viene rivelato il percorso, che conterà 9 Prove Speciali ovviamente su strada bianca, per un totale di 84 Km cronometrati sui circa 500 dell'intero tracciato che si snoderà tra l'aretino ed il senese, andando quindi nuovamente a rafforzare il "gemellaggio" tra due provincie toscane ad alta estrazione, ispirazione e passione rallistica, memòri di grandi storie di sport.

PROGRAMMA UFFICIALE

ISCRIZIONI

Apertura: 07 luglio 2021

Chiusura: 28 luglio 2021

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK - NUMERI DI GARA - MATERIALI (per tutti gli equipaggi)

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021

dalle ore 8.00 alle ore 12.30

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 14.00 alle ore 18.00 (riservato WRC Legendary, All Stars, Tuscany Green) presso Asciano - Centro "Le Piramidi" , Via Martiri della Libertà 53

CENTRO ACCREDITI - DISTRIBUZIONE MATERIALI - PASS

presso Asciano - Centro "Le Piramidi" - Via Martiri della Libertà 53

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 8.00 alle ore 12.30 e dalle ore 14.00 alle ore 20.00 Sabato 7 agosto 2021 dalle ore



Siamo offline
Lascia un mess...

DIREZIONE GARA

Apertura Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 15.00 Chiusura Domenica 8 agosto 2021 alle ore 22.00

presso Hotel Continentale - [#Arezzo](#), Piazza Guido Monaco 7

SALA STAMPA

presso Parco Assistenza - Via Enrico Lancel, AREZZO

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 16.00 alle 20.00

Sabato 7 agosto 2021 dalle 8.00 alle 22.00

Domenica 8 agosto 2021 dalle 7.00 alle 19.00

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 9.00 alle 17.00

APERTURA PARCO ASSISTENZA

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 15.00

Arezzo - La Carbonaia, Via Enrico Lancel

APERTURA AREA SERVICE SHAKEDOWN

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 17.00

Asciano - Stadio di Asciano, Via Achille Grandi

VERIFICHE TECNICHE

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.00 alle 10.30

Asciano - Stadio di Asciano, via Achille Grandi

SHAKEDOWN

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.30 alle 11.30 Asciano - Km 2.5

Partenza - Asciano : sabato 7 agosto dalle ore 14.00

Riordino Notturmo "IN" - [#Arezzo](#): sabato 7 agosto dalle ore 21.00

Riordino Notturmo "OUT" - [#Arezzo](#): domenica 8 agosto dalle ore 7.30

Arrivo Finale - [#Arezzo](#) domenica 8 agosto dalle ore 17.15

[#RallyCittadiArezzoCreteSenesiValtiberina2021](#) [#CIRallyTerra](#) [#RacedayRallyTerra](#) [#TerSeries](#) [#Rally](#) [#motorsport](#) [#rallypassion](#) [#terra](#) [#crete](#) [#Arezzo](#)
[#Asciano](#) [#Anghiari](#) [#PieveSantoStefano](#) [#Siena](#) [#gravel](#)

[Leggi meno](#)

 **FOTOGALLERY (1)** [Login to download](#)



Photo

 **DOCUMENTI (1)** [Login to download](#)



Comunicato stampa

132KB

NEWS CORRELATE



Siamo offline
Lascia un mess...

[HOME](#)>IL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA SARA' A "TRE CIFRE"



LUGLIO 30, 2021 - VALTIBERINA MOTORSPORT

IL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA SARA' A "TRE CIFRE"

Gli ultimi momenti di adesioni aperte hanno confermato il trend dei primi giorni, con un forte afflusso di iscritti, arrivato a toccare quota cento, che ha gratificato gli organizzatori, i quali hanno preparato un percorso "mondiale".

Dal 6 all'8 agosto, la gara sarà la quarta prova tricolore, offrendo anche altre opportunità di competizione pure per le vetture storiche e per le "energie alternative".

Un format articolato e di grande fascino, per questa gara che partirà da Asciano per poi concludersi ad [#arezzo](#).

30 luglio 2021

Anche per l'edizione duemilaventuno, il **Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina**, che quest'anno firma la **numero 15** della propria storia, proposta da **Valtiberina Motorsport** per il **6-7-8 agosto**, vede confermata la stima da parte di chi corre. Infatti, il conteggio delle adesioni è arrivata **alla tripla cifra, quindi toccando i cento iscritti**. Il primo, grande, successo il sodalizio che per la gara ci ha messo come consuetudine l'anima di ogni suo componente per proporre una sfida entusiasmante, degna del blasone delle strade che andrà a percorrere.

La competizione sarà la quarta prova del **Campionato Italiano #rally Terra (CIRT)** e sarà estremamente articolata perché avrà diverse titolazioni: **Campionato Italiano #rally Terra Storico**, avrà validità per il tricolore **Cross Country #rally "Side by Side"** (sesta prova), sarà seconda gara per il **Tour European #rally Series** moderno e "historic" e altresì sarà l'atto finale del **Challenge Raceday #rally Terra 2020-2021**, oltre che guardare alle energie alternative.

Alta qualità sia per "nomi" che per vetture, alta qualità per il percorso, di livello mondiale, visto che sulle strade proposte vi hanno corso gli idoli del mondiale negli anni ottanta. Il che apre ad un'altra due giorni rallistica ad alto tasso adrenalinico, ma anche ricchi di spunti tecnici importanti.

Sono **otto, le Prove Speciali** previste, per un totale di **83,970 Km cronometrati sui circa 557,890 dell'intero tracciato** che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallistica, memóri di grandi storie di sport.

La prima parte di gara si svolgerà interamente sull'Alpe di Poti, la seconda verso il senese, le "piesse" saranno quelle classiche:

PROVA SPECIALE N. 1-2-3 "ALPE DI POTI"

Km. 13,400

Un classico del ralismo mondiale, l'università della guida su sterrato. Un classico anche di questa gara, che già quanto era una ronde la aveva adottata con grande soddisfazione da parte di tutti. La prova si presenta allungata nella parte finale, comprendendo una inversione assai spettacolare. E si presenta anche con un fondo decisamente diverso dal passato, rullato, liscio quasi come un biliardo, grazie all'importante lavoro di sistemazione della strada.

Salita, veloce, lento, ritmato, stretto, largo, discesa, falsopiano, tornanti, dossi, allunghi, tratti nel bosco ed aperti.

Tutto quello che si può chiedere ad una speciale, che non a caso ha scritto pagine indimenticabili di storia sportiva.

Un grazie al Comune di [#arezzo](#) e alle sue strutture operative che permettono nella complessità organizzativa di poter utilizzare un palcoscenico di questo livello.

PROVA SPECIALE N. 4-6 "MONTE SANTE MARIE"

Km. 11,300



Siamo offline
Lascia un mess...

Fu la grande novità dell'edizione 2019, un remake mondiale, riproposto nella stessa conformazione quest'anno, pur se allungata di circa 500 metri nella parte finale, includendo una curva assai impegnativa, croce e delizia dei protagonisti del mondiale anni ottanta. Imperdibile.

Si parte in discesa, per circa 500 metri, fondo splendido e compatto che perdurerà per tutta la prova, strada inizialmente con carreggiata media che tende ad allargarsi nello sviluppo successivo. Dopo 800 metri dallo start, bellissima compressione seguita da un dosso e da una serie di curve e di esse prima più strette e poi con ampio raggio. Poi per un chilometro inizia un bellissimo tratto medio veloce, prima in discesa poi falsopiano poi salita, dove si inizia a "scaldarsi" in modo serio, perché ci vuole il giusto ritmo. Segue poi, fino al quinto chilometro, uno stupendo tratto caratterizzato da veloce, medio veloce, curvoni ad ampio raggio, "esse" di grande effetto, dossi in contropendenza e talvolta ciechi, sempre in falsopiano. Poi si scende di nuovo nei pressi della cima del Monte Sante Marie, la strada diviene sempre più veloce: discesa, poi si sale di nuovo, ancora dossi che si alternano a medio veloce e a curvoni

da "spazzolata". Da segnalare dal chilometro 6 al chilometro 8.30 un bellissimo tratto visibile da più punti, caratterizzato da discesa con tornantoni da . . . "traverso", salita con "esse" veloci, dossi, un tratto molto tecnico in cui la velocità e la precisione di guida è importante. Si apre poi la Collina di "Poggio d'Arno", in un tratto aperto senza vegetazione che nel senso di prova prima in discesa e poi in salita immette nel celebre salto. Qui si vola, nel vero senso della parola. Poi di nuovo curvoni veloci, in falsopiano, poi discesa con tornanti con un paio di curve ad "esse" molto spettacolari che spezzano il ritmo. Poi si riprende nuovamente con il medio-veloce, in falsopiano, curvoni, discesa e poi salita di nuovo, tratti molto spettacolari in strada veramente ampia sino al termine. Quando si arriva in fondo ad una prova del genere, si percepisce e ci si accorge di un'emozione grande ed importante, sia per chi è all'interno della vettura sia per chi si è goduto lo spettacolo del passaggio dei concorrenti. Insomma, una vera prova da mondiale! Il riproporre questo magnifico scenario . . . "iridato" è stato reso possibile grazie al lavoro svolto con l'amministrazione comunale di Asciano.

Maggiori informazioni nel comunicato stampa da scaricare

[Leggi meno](#)

 **FOTOGALLERY (1)** [Login to download](#)



Photo

 **DOCUMENTI (1)** [Login to download](#)



Comunicato stampa

185KB

NEWS CORRELATE

LUGLIO 19, 2021

15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: ISCRIZIONI PARTITE MOLTO BENE!

I primi dieci giorni di iscrizioni aperte hanno registrato un notevole afflusso e molto interesse anche dall'estero. Dal 6 all'8 a...



LUGLIO 07, 2021

15° RALLY CITTÀ DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: DA OGGI ISCRIZIONI APERTE SINO AL 28 LUGLIO

Dal 6 all'8 agosto, la gara sarà la c
altre opportunità di competizione p



Siamo offline
Lascia un mess...

[HOME](#)>IL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA IL 6/7/8 AGOSTO



MARZO 31, 2021 - VALTIBERINA MOTORSPORT

IL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA IL 6/7/8 AGOSTO

La variazione di data, deliberata e confermata dagli organi federali, prevede lo svolgimento posticipato di una settimana avanti rispetto alla normale collocazione prevista in origine.


Confermate tutte le importanti validità di Campionato Italiano [#rally](#) Terra, Campionato Italiano [#rally](#) Storico Terra, Campionato Italiano Cross Country [#rally](#) Side by Side, Finale Raceday [#rally](#) Terra e il carattere Internazionale della validità per la Tour European [#rally](#) Series.

31 marzo 2021

VALTIBERINA MOTORSPORT comunica lo spostamento di data del 15° [#rally](#) Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina. La gara, prevista in origine per il 31 luglio/1 agosto prossimi, è stata posticipata alla settimana successiva, quella del 6-7-8 agosto, rimanendo con tutte le validità assegnategli a suo tempo.

La variazione di data è stata deliberata e resa valida da AciSport e la gara sarà dunque si conferma quale **quarta prova del Campionato Italiano [#rally](#) Terra (CIRT)**, per il **Campionato Italiano [#rally](#) Terra Storico** (ultima prova), per il tricolore **Cross Country [#rally](#) Side by Side** (sesta prova), per il **Tour European [#rally](#) Series** (terza gara) e come atto finale del **Challenge Raceday [#rally](#) Terra 2020-2021**.

Il cambio di data è stato necessario per rispettare le diverse esigenze dei territori che la competizione attraverserà e delle necessità delle Amministrazioni locali, le quali hanno confermato il pieno sostegno all'organizzazione per questo evento preso a maggior forza come volano per l'immagine e la promozione dei luoghi oltre che utile incentivo per il loro indotto turistico.

 **FOTOGALLERY (1)** [Login to download](#)



Photo

 **DOCUMENTI (1)** [Login to download](#)




Comunicato stampa

579KB

NEWS CORRELATE

15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: ISCRIZIONI PARTITE MOLTO BENE!

 Send to Kindle

15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA:

ISCRIZIONI PARTITE MOLTO BENE!

I primi dieci giorni di iscrizioni aperte hanno registrato un notevole afflusso e molto interesse anche dall'estero.

Dal 6 all'8 agosto, la gara sarà la quarta prova tricolore, offrendo anche altre opportunità di competizione pure per le vetture storiche e per le "energie alternative".

Un format articolato e di grande fascino, per questa gara che partirà da Asciano per poi concludersi ad Arezzo.

Previsti anche quest'anno bonus sulle tasse di iscrizione per la "base" del rallismo.



17 luglio 2021

Ultimi nove giorni di iscrizioni aperte per il 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, il termine ultimo per aderire alla sfida proposta da Valtiberina Motorsport per il 6-7-8 agosto.

La competizione sarà la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) e sarà estremamente articolata perché avrà diverse titolazioni: Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e historic e altresì sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

Dal primo giorno di iscrizioni aperte si è registrato un picco alto di accessi al sito web di riferimento della gara, tante anche le telefonate, tanto fermento tra gli addetti ai lavori ed anche tra gli appassionati. Dopotutto, lo scenario che questo rally proporrà è unico, tornando sulle strade che hanno fatto la storia del rallismo mondiale, a cavallo tra il senese e l'aretino. Sono dunque partite al meglio, le iscrizioni con già tante adesioni recapitate, di alta qualità sia per "nomi" che per vetture, il che fa già pensare ad un confronto sulle strade di alto livello, sia "storico" che "moderno".

AGEVOLAZIONI SULLA TASSA DI ISCRIZIONE

Come nel 2020 Valtiberina Motorsport “strizza l’occhio” alla base del ralismo, ed è per questo che sono previsti bonus partecipazione che verranno riservati ai concorrenti delle vetture delle seguenti classi: A7/N3/A6/A5/N2/N1/No/Ao/Ko/K9 e relative classi PROD. E/S.

Sono otto, le Prove Speciali previste, ovviamente su strada bianca, per un totale di **84 Km cronometrati sui circa 500 dell’intero tracciato** che andrà a svilupparsi tra l’aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione ralistica, mèmori di grandi storie di sport.

PROGRAMMA UFFICIALE

ISCRIZIONI

Apertura: **07 luglio 2021**

Chiusura: **28 luglio 2021**

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK – NUMERI DI GARA – MATERIALI (per tutti gli equipaggi)

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 8.00 alle ore 12.30

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 14.00 alle ore 18.00 (riservato WRC Legendary, All Stars, Tuscany Green) presso **Asciano - Centro “Le Piramidi”, Via Martiri della Libertà 53**

CENTRO ACCREDITI – DISTRIBUZIONE MATERIALI - PASS

presso **Asciano - Centro “Le Piramidi” - Via Martiri della Libertà 53**

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 8.00 alle ore 12.30 e dalle ore 14.00 alle ore 20.00

Sabato 7 agosto 2021 dalle ore 7.00 alle ore 12.30

DIREZIONE GARA

Apertura Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 15.00 Chiusura Domenica 8 agosto 2021 alle ore 22.00

presso Hotel Continentale - Arezzo, Piazza Guido Monaco 7

SALA STAMPA

presso **Parco Assistenza - Via Enrico Lansel, AREZZO**

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 16.00 alle 20.00

Sabato 7 agosto 2021 dalle 8.00 alle 22.00

Domenica 8 agosto 2021 dalle 7.00 alle 19.00

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 9.00 alle 17.00

APERTURA PARCO ASSISTENZA

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 15.00

Arezzo - La Carbonaia, Via Enrico Lancel

APERTURA AREA SERVICE SHAKEDOWN

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 17.00

Asciano - Stadio di Asciano, Via Achille Grandi

VERIFICHE TECNICHE

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.00 alle 10.30

Asciano - Stadio di Asciano, via Achille Grandi

SHAKEDOWN

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.30 alle 11.00 Asciano - Km 2.5

Partenza – **Asciano**: sabato 7 agosto dalle ore 13.30

Riordino Notturmo “IN” - **Arezzo**: sabato 7 agosto dalle ore 21.00

Riordino Notturmo “OUT” - **Arezzo**: domenica 8 agosto dalle ore 7.00

Arrivo Finale – **Arezzo** domenica 8 agosto dalle ore 17.30

#RallyCittàdiArezzoCreteSenesiValtiberina2021 #CIRallyTerra#RacedayRallyTerra
#TerSeries#Rally#motorsport #rallypassion #terra #crete #Arezzo #Asciano
#Anghiari #PieveSantoStefano #Siena #gravel

UFFICIO STAMPA

VALTIBERINA MOTORSPORT

Contatti e Info Gara:

Segreteria Organizzativa info@valtiberinamotспорт.it

www.valtiberinamotспорт.it

www.terseries.com

www.raceday.it

Alessandro Bugelli

Giornalista

Iscrizione Ordine Nazionale dei Giornalisti 110772

MGT COMUNICAZIONE

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/11939-15-rally-citta-di-arezzo-crete-senesi-e-valtiberina-iscrizioni-partite-molto-bene.html>

MOTO & MOTORI



Il Rally Città di Arezzo rilancia la corsa per il Campionato Italiano Rally Terra

6 Agosto 2021

Il Campionato Italiano Rally Terra torna in scena per il quarto dei sei round stagionali nel Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina. La quindicesima edizione della gara organizzata da Valtiberina Motorsport è pronta a rilanciare la corsa per il tricolore sterrato nell'appuntamento in programma sabato 7 e domenica 8 agosto. Due giornate di rally che si svilupperanno tra Arezzo ed Asciano, su parte del percorso che negli anni '80 scrisse la storia della disciplina con il passaggio del Mondiale Rally. Un palcoscenico d'eccellenza che ha raccolto il favore di ben 105 equipaggi in

Share This

Share this post with your friends



Facebook 0



LinkedIn 0



Twitter 0



Pinterest 0



StumbleUpon 0



Reddit 0



Send to a friend 0



Print 0

totale, dei quali 76 in corsa con vetture moderne. Completano la flotta le protagoniste del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed i fuoristrada del Campionato Italiano Side by Side Vehicle.

La tabella di marcia presenta 8 prove speciali ormai classiche di questo evento, che si aprirà sabato con il triplo passaggio sulla “Alpe di Poti” (13,40 km) [ore 14.52, 16.48 e 19.07] e proseguirà alla domenica con due loop sulla “Monte Sante Marie” (11,30km) [ore 8.46 e 13.44] e tre ripetizioni della “San Martino in Grania” (due da 8.20 km e l’ultimo da 4,77 km) [ore 9.25, 14.23 e 16.11]. L’arrivo ad Arezzo è previsto domenica a partire dalle ore 17.30.

Image

TRA CAMPIONI E GIOVANI BIG | Riparte la corsa scudetto per i polverosi, che sarà il tema principale di questo Rally Città di Arezzo. Tra le 28 vetture della massima categoria R5, onori ed oneri del n°1 spettano nuovamente ad Umberto Scandola. Il leader del Campionato Italiano Rally Terra, al debutto nel Valtiberina, rientra sul fondo preferito dopo la parentesi su asfalto nell’Europeo al Rally di Roma Capitale. Come in quel caso, al fianco del veronese sulla Hyundai i20 R5 ci sarà

Share This

Share this post with your friends



Facebook 0



LinkedIn 0

AREZZONOTIZIE

ALTRI SPORT

Rally Città di Arezzo-Crete Senesi, il programma della 15esima edizione

Dal 6 all'8 agosto, la gara proporrà cinque eventi in uno solo, confermando Valtiberina Motorsport vero e proprio incubatore di idee per le gare su sterrato italiane



Non una competizione ma una serie di competizioni ed eventi. Tre giorni che infiammeranno certamente la fase centrale dell'estate ed avranno di sicuro da deliziare i palati più fini tra coloro che amano i rallies.

Tutto ruota intorno al 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, il 6-7-8 agosto, quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT).

La competizione di Valtiberina Motorsport sarà poi prova valida per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il triennale Cross Country Rally "Side by Side".

Danilo Fappani per cercare la terza vittoria stagionale che gli offrirebbe continuità dopo l'ultimo successo conquistato a San Marino. Atteso quindi il nuovo duello da copertina tra Umberto Scandola e Paolo Andreucci, i due top driver che si sono alternati al vertice nelle prime tre uscite stagionali. Il garfagnino, vincitore ad Arezzo un anno fa, vorrà sicuramente la rivincita dopo la chance sfumata nel finale in terra biancazzurra. La distanza in classifica assoluta, di 17.5 punti da Scandola, lascia ancora aperto ogni scenario. Il garfagnino sulla Skoda Fabia R5 dovrà provare quindi ad accorciare le distanze e per farlo tornerà in coppia Rudy Briani, con il quale ha conquistato la vittoria al Rally Italia Sardegna.

Attaccato ad Andreucci, ad appena mezzo punto di distanza, in terza posizione assoluta c'è Simone Campedelli che torna ad Arezzo, stavolta con Gianfrancesco Rappa e su Volkswagen Polo R5, dopo il secondo posto della scorsa edizione. Al cesenate serve una reazione per avvicinarsi ai due rivali apparsi spesso imprevedibili in prova speciale. La quarta forza del CIRT è Bruno Bulacia, la vera rivelazione di questa stagione 2021. Il

Share This

Share this post with y



Facebook 0



LinkedIn 0

Google+ 0

giovane boliviano si affaccia alla sua quarta presenza in Italia per proseguire, insieme al navigatore argentino Marcelo Der Ohannesian, il suo percorso in costante ascesa. La sua Skoda Fabia R5 è di certo una delle vetture da tenere d'occhio per le posizioni che contano, come la gemella portata in gara da Enrico Oldrati con alle note Elia De Guio. Il bergamasco si è già confermato tra i più veloci del Campionato, ma dovrà adattarsi rapidamente ad un rally per lui nuovo. Ha invece già calcato queste strade un anno fa Tamara Molinaro, altro talento in crescita nel Terra, sempre in coppia con Piercarlo Capolongo sulla Citroen C3 R5. La giovane comasca si presenta come la miglior pilota Under 25 del CIRT e andrà a caccia dell'ennesima conferma anche tra i top dell'assoluta. Nella polvere toscana si rinnoverà anche il confronto nel Femminile con la milanese Rachele Somaschini che, dopo la parentesi nella Capitale, torna sulle strade bianche su C3 R5 con i colori di ACI Team Italia e farà il suo debutto in coppia con Flavio Zanella.

Quindi un bel gruppo di senatori del CIRT completa lo schieramento tricolore tra le R5. Diverse le Skoda Fabia, come quella

Share This

Share this post with y



Facebook 0

Twitter 0



Google+ 0



LinkedIn 0

del biellese Massimiliano Tonso, che vorrà proseguire il trend positivo insieme a Corrado Bonato; dell'esperto montalcinese Valter Pierangioli con Marco Nesti, al rientro dopo un turno di pausa come il vicentino Simone Romagna con Luca Addondi; quindi la R5 ceca di James Bardini e Barbara Bogoni, in cerca di riscatto dopo il ritiro sammarinese. Sarà invece l'esordio assoluto al volante di una Skoda Fabia per il trevigiano Andrea Sandrin navigato da Manuel Menegon. Sempre a bordo di Ford Fiesta MKII R5 non potevano mancare i fratelli Massimo e Giovanni Squarcialupi chiamati alla gara di casa.

Image

VOLATA DI CLASSE | Ci sarà bagarre per quanto riguarda tutte le categorie, a partire dal Gruppo N. Tra i riferimenti del Campionato c'è di diritto l'emiliano Zelindo Melegari con Manuel Fenoli, sempre più leader della Coppa ACI Sport N4, che potrebbe strappare punti decisivi con la sua Subaru Impreza.

Molti pretendenti anche per quanto riguarda le diverse classi tra le due ruote motrici. Un eventuale successo potrebbe consegnare la Coppa ACI Sport di R3 con

Share This

Share this post with your



Facebook 0

0



Google+ 0



LinkedIn 0

Share This



Share this post with your friends!



Facebook 0



Twitter 0



Google+ 0



LinkedIn 0



Pinterest 0

Share This



Share this post with your friends!



Facebook 0



Twitter 0



Google+ 0



LinkedIn 0



Pinterest 0

MOTORIONLINE

CIRT | Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina 2021, gli iscritti

Oltre cento iscritti per tutte le validità



di Luca Santoro

3 Agosto, 2021

Pubblicata la start list del **Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina 2021**: vediamo i partecipanti al via in particolare per il Campionato Italiano Rally Terra



Sfonda la quota dei cento iscritti il Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina 2021, quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, contando anche gli equipaggi in gara nelle altre validità (CIRT Storico, Tour European Rally Moderno e Storico, Challenge Raceday Rally Terra, Campionato Italiano Cross Country e Side by Side,

Tuscany Green Rally e WRC Legendary Stages Valtiberina). Rally Valtiberina 2021, il debutto di Scandola Un pienone quindi, con la scena principale che vedrà accendersi la battaglia del CIRT giunto al suo terzultimo round stagionale. Poco meno di venti gli iscritti in lizza per i punteggi della classifica Assoluta, che al momento vede sveltare Umberto Scandola, vincitore degli appuntamenti del Rally Adriatico e del San Marino Rally, più il secondo posto al Rally Italia Sardegna che però aveva coefficiente maggiorato a 1,5, quindi con i punti che valevano una volta e mezza. Anche al Valtiberina, dove debutta e dove sarà chiamato ad aprire le strade, il pilota di Hyundai Rally Team Italia condividerà la propria i20 R5 di S.A Motorsport con Danilo Fappani, al posto dell'infortunato (per via di un incidente al Rally Liepāja) Guido D'Amore. Il team schiera inoltre Luca Hoelbling, mentre Giacomo Costenaro, dopo i tre ritiri di fila in altrettanti appuntamenti del CIRT, ha deciso di concedersi un momento di riflessione. Andreucci e Campedelli inseguono Scandola Tornando all'attuale classifica del Tricolore Terra e agli iscritti

del Rally Città di Arezzo, non mancherà l'attuale secondo con 18,50 punti dietro Scandola, nonché vincitore del Rally Italia Sardegna, ovvero Paolo Andreucci, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo assieme a Rudy Briani, con il campionissimo toscano vincitore al debutto nel Valtiberina lo scorso anno. Presente anche il terzo della classifica del CIRT 2021, ovvero Simone Campedelli, con Gianfranco Rappa sulla Volkswagen Polo GTI R5 e secondo dietro ad Ucci nell'edizione 2020 del rally sulle strade bianche aretine. Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina 2021, gli altri iscritti Tra gli altri nomi, citiamo il giovane Bruno Bulacia (attuale quarto del CIRT 2021 a sei punti dal podio) con Marcelo Der Ohannesian su Skoda Fabia Rally2 Evo, stessa vettura per Enrico Oldrati ed Elia De Guio, a loro volta quinti nella classifica. Fa piacere vedere al via Tamara Molinaro, la cui stagione nel Tricolore Terra era a rischio a causa del forfait improvviso di uno sponsor: la pilota fresca di ingresso nell'Extreme E come riserva per i team difenderà la sua top ten nel CIRT con la Citroen C3 Rally2 condivisa con Piercarlo Capolongo. Saranno della partita anche Rachele Somaschini, sempre sulla vettura francese del double chevron, Nicolò Marchioro su Skoda Fabia R5, mezzo con il quale si presenta anche Massimiliano Tonso, mentre Simone Romagna correrà con la versione Evo; in gara poi James Bardini, su un'altra vettura ceca versione R5 così come Valter Pierangioli, Tullio Luigi Versace e Jacopo Trevisani, e i fratelli Squarcialupi sulla Ford Fiesta MkII Rally2. Difenderà la sua leadership nel CIRT Due Ruote Motrici Roberto Daprà, con Luca Guglielmetti sulla Ford Fiesta Rally4, mentre nel Gruppo N4 spicca l'attuale capoclassifica Zelindo Melegari, con Manuel Fenoli sulla Subaru Impreza STi. Ma al Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina 2021 saranno al via anche altri nomi, in competizione nelle varie categorie e classi: qui la start list dei partecipanti (esclusi quelli del CI Cross Country e Side by Side). Crediti Immagine di Copertina: ACI Sport Vai al negozio Auto e Moto su Amazon. Tante offerte ti aspettano! (adsbygoogle = window.adsbygoogle || []).push({});

<https://motorsport.motorionline.com/cirt-rally-citta-arezzo-crete-senesi-valtiberina-2021-iscritti/>



MOTORIONLINE

CIRT | Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina 2021, anteprima ed orari

Programma e percorso



di Luca Santoro

28 Luglio, 2021

Guida al **Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina**, quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra: programma, percorso ed orari



Il cammino del Campionato Italiano Rally Terra 2021 riprende nel fine settimana del 6-8 agosto con il 15esimo Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, quarto nonché terzultimo appuntamento della stagione. Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, panoramica e validità L'evento organizzato da Valtiberina Motorsport nasce nel

2007, inizialmente come Rally Ronde Terra, vedendo nel proprio albo d'oro nomi del tenore di Tonino Marchetti (vincitore della prima edizione), Luca Hoelbling, Federico Della Casa, Hayden Paddon (che trionfò nel 2012 assieme a Fabrizia Pons), Nicolò Marchioro, Paolo Andreucci (conquistatore anche dell'edizione 2020, la prima nel CIRT) ed il detentore del maggior numero di successi, tre, nella giovane storia del Valtiberina, ovvero il sammarinese Denis Colombini. Già evento ospitante del Challenge Raceday Rally Terra, il Rally Città di Arezzo ha avuto validità anche per il CIRT Storico prima di approdare al moderno, ed anche del Tour European Rally. L'edizione 2021 (inizialmente prevista a fine luglio, per poi slittare per venire incontro alle esigenze delle comunità locali interessate dal rally), oltre che per il CIRT, sarà valevole ancora una volta per il CIRT Storico, per il TER sia Moderno che Storico, nonché ultimo round del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021. Inoltre il Valtiberina ospiterà il sesto appuntamento del

Campionato Italiano Cross Country e Side by Side. Infine, debutta anche la prima edizione del Tuscany Green Rally, che come suggerisce il nome si rivolge alle vetture alimentate con energie verdi e sostenibili, ed il WRC Legendary Stages Valtiberina. Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina 2021, programma ed orari Oggi si sono chiuse le iscrizioni dell'evento che avrà base ad Arezzo, con il parco assistenza situato in via Enrico Lancel. Si parte da Asciano, dove avrà luogo lo shakedown da 2,5 km, in programma sabato 7 agosto dalle 7:30. Alle 14:00 il via alla gara, che si concluderà ad Arezzo domenica 8 agosto con arrivo finale previsto dalle ore 17:15. Nel mezzo nove prove speciali per 84 km cronometrati sulle strade bianche tra la provincia dell'aretino e la zona del senese: essenzialmente le PS saranno quelle di Alpe di Poti, uno dei classici dei rally su terra tanto da essere definita "l'università" di questa disciplina e che richiede molta versatilità nell'affrontarla, e che monopolizzerà la giornata di sabato 7; domenica 8 spazio invece alla Monte Sante Marie, introdotta nel 2019 e da disputare due volte, e la San Martino in Grania, già sede in passato di test per una serie di team del WRC e di cui sono previsti tre giri tra cui quello che chiuderà la gara (da notare che queste due PS lo scorso anno aprirono il programma di competizione, concluso poi con l'Alpe di Poti). – DISTRIBUZIONE ROAD BOOK – NUMERI DI GARA – MATERIALI (per tutti gli equipaggi) Giovedì 5 Agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00 Venerdì 6 Agosto 2021 dalle ore 8.00 alle ore 12.30 Venerdì 6 Agosto 2021 dalle ore 14.00 alle ore 18.00 (riservato WRC Legendary, All Stars, Tuscany Green) presso Asciano – Centro "Le Piramidi" , Via Martiri della Libertà 53 -CENTRO ACCREDITI – DISTRIBUZIONE MATERIALI – PASS presso Asciano – Centro "Le Piramidi" , Via Martiri della Libertà 53 Giovedì 5 Agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00 Venerdì 6 Agosto 2021 dalle ore 8.00 alle ore 12.30 e dalle ore 14.00 alle ore 20.00 Sabato 7 Agosto 2021 dalle ore 7.00 alle ore 12.30 -DIREZIONE GARA Apertura Giovedì 5 Agosto 2021 dalle ore 15.00 Chiusura Domenica 8 Agosto 2021 alle ore 22.00 presso Hotel Continentale – Arezzo, Piazza Guido Monaco 7 -SALA STAMPA presso Parco Assistenza – Via Enrico Lancel, AREZZO Venerdì 6 Agosto 2021 dalle 16.00 alle 20.00 Sabato 7 Agosto 2021 dalle 8.00 alle 22.00 Domenica 8 Agosto 2021 dalle 7.00 alle 19.00 -RICOGNIZIONI AUTORIZZATE Venerdì 6 Agosto 2021 dalle 9.00 alle 17.00 - APERTURA PARCO ASSISTENZA Venerdì 6 Agosto 2021 dalle ore 15.00 Arezzo – La Carbonaia, Via Enrico Lancel -APERTURA AREA SERVICE SHAKEDOWN Venerdì 6 Agosto 2021 dalle ore 17.00 Asciano – Stadio di Asciano, Via Achille Grandi -VERIFICHE TECNICHE Sabato 7 Agosto 2021 dalle 7.00 alle 10.30 Asciano – Stadio di Asciano, via Achille Grandi -SHAKEDOWN Sabato 7 Agosto

2021 dalle 7.30 alle 11.30 Asciano – Km 2.5 Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina 2021, percorso ed orari -Sabato 7 Agosto 14:52 – PS1 Alpe di Poti 1, 13,40 km 16:48 – PS2 Alpe di Poti 2, 13,40 km 19:07 – PS3 Alpe di Poti 3, 13,40 km -Domenica 8 Agosto 08:46 – PS4 Monte S. Marie 1, 11,30 km 09:25 – PS5 S. Martino in Grania 1, 8,20 km 13:44 – PS6 Monte S. Marie 2, 11,30 km 14:23 – PS7 S. Martino in Grania 2, 8,20 km 16:11 – PS8 S. Martino in Grania 3, 8,20 km
Crediti Programma: Valtiberina Motorsport Crediti Immagine di Copertina: ACI Sport Vai al negozio Auto e Moto su Amazon. Tante offerte ti aspettano!
(adsbygoogle = window.adsbygoogle || []).push({});

<https://motorsport.motorionline.com/cirt-rally-arezzo-valtiberina-2021-anteprima-orari/>

MOTORIONLINE

CIRT | Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina 2021: trionfa Andreucci, incalzato da Scandola Scandola resta leader del CIRT



di Luca Santoro

8 Agosto, 2021

Paolo Andreucci e Rudy Briani conquistano il **Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina**, terzultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra. Tutti i risultati e la classifica aggiornata



Tra caldo, polvere e salti, Paolo Andreucci e Rudy Briani conquistano il Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina, quarto e terzultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra 2021, già vinto dal pilota (allora con Anna Andreucci ed una differente vettura) nell'edizione di debutto nel CIRT dello scorso anno. Il duello tra

Andreucci e Scandola L'equipaggio sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di H-Sport supportato dal team M33 ha letteralmente dominato il round sugli sterrati dell'aretino, mantenendo la leadership della classifica dopo ognuna delle otto prove speciali (suddivise in due giornate tra sabato 7 e domenica 8 agosto), soprattutto nel primo giro delle tre ripetizioni dell'Alpe di Poti, dove Ucci e Briani hanno ottenuto i migliori tempi ad ogni prova. Proprio nella giornata di sabato 7 il campionissimo italiano ha messo le basi per il successo, nonostante il gap non altissimo (13,2 secondi) dal diretto inseguitore, ovvero Umberto Scandola. Il veronese di Hyundai Rally Team Italia, nuovamente in coppia sulla i20 R5 con Danilo Fappani nell'attesa che Guido D'Amore si riprenda dall'infortunio rimediato al Rally Liepāja, ha imposto la sua pressione su Andreucci soprattutto nella seconda giornata, vincendo ben quattro PS su cinque in programma e

accorciando la distanza sotto i dieci secondi. Ma il rivale comunque mantiene la propria costanza in vetta, salvando la vittoria con 9,3 secondi di vantaggio su Scandola, che resta comunque ancora leader del CIRT, come vedremo. Campedelli sul podio Terzo posto per la terza volta in questa stagione su quattro gare del Tricolore Terra, quindi nuovo podio e nuovo rinvio dell'appuntamento con la vittoria per Simone Campedelli, che ha testato senza grosso successo con il team MRF delle gomme più morbide per la Volkswagen Polo GTI R5 condivisa con Gianfranco Rappa. Slittando forse un po' troppo, il cesenate ha preferito non forzare eccessivamente, mancando così la vittoria nelle PS e chiudendo a 44 secondi da Andreucci. I piazzamenti del Rally Valtiberina 2021 Il resto della top ten del Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina 2021 vede al quarto posto Nicolò Marchioro con Marco Marchetti su Skoda Fabia R5 a quasi due minuti di ritardo, e che vincono il Challenge Raceday Rally Terra, giunto al suo ultimo appuntamento e obiettivo principale dell'equipaggio in questo contesto. Quinto Enrico Oldrati ed Elia De Guio su Fabia Rally2 Evo con due minuti e undici di gap, e che si portano a casa anche uno scratch nell'ultima prova speciale. Sesto lo sloveno Aljoša Novak su Fabia R5, settimo Jacopo Trevisani (Fabia Rally2 Evo), autore di un buon debutto per la prima volta in carriera con una vettura Rally2, gommata MRF e condivisa con Arianna Faustini, ottavo il monegasco Massimiliano Tonso su un'altra vettura ceca, nono Luca Hoelbling (Hyundai i20 R5) e decimo Emanuele Dati su Ford Fiesta Rally2. Quattordicesima Tamara Molinaro, che prosegue il suo cammino nel campionato dopo aver rischiato di dover gettare la spugna a causa del forfait di uno sponsor, e che dopo un inizio difficile rimonta con la propria Citroen C3 Rally2 condivisa con Piercarlo Capolongo. Svetta nel CIRT Due Ruote Motrici Simone Baroncelli, su Peugeot 208 Rally4 condivisa con Sofia D'Ambrosio, mentre è stato costretto al ritiro Bruno Bulacia, in lotta per il podio sino alla quinta prova speciale, per poi abbandonare la contesa dopo una uscita di strada nella PS6 (lasciando così strada libera a Campedelli). Nel Campionato Italiano Cross Country e Side by Side vittoria per Valentino Rocco e Mirko Brun su Yamaha QDY. Tornando alla lotta per il titolo Assoluto, assistiamo ad un campionato Terra sempre più equilibrato, visto che adesso Andreucci è a quota due vittorie (oltre a questa, anche il Rally Italia Sardegna), così come Scandola (primo al Rally Adriatico e al San Marino), su quattro appuntamenti disputati sino ad ora. Cosa che si riflette in una classifica a punti molto corta in vetta, con i due principali contendenti che passano da un gap di 18,50 punti prima del Valtiberina (che presentava coefficiente maggiorato a 1,5) agli attuali 14,50, mentre Campedelli è terzo con 20 lunghezze di distacco.

Dom. Lug 18th, 2021



PRIMOPIANO NOTIZIE

(<https://primopiano.news/>)

IL QUOTIDIANO DELLA VALTIBERINA ([HTTPS://PRIMOPIANO.NEWS/](https://primopiano.news/))

DIRETTORE RESPONSABILE MICHELE TANZI AUT. TRIBUNALE PERUGIA N 21/2001 - REG PERIODICI AUT. DEL 06/07/2001 - P.IVA 02487440543 INFO 075 85 83260 - 335 5453708 CONTATTI - REDAZIONE@PRIMOPIANO.NEWS

[Città di Castello](#) [Sansepolcro](#) [San Giustino](#) [Attualità](#) [Sport](#) [Video servizi](#) [Q](#)

[HOME \(HTTPS://PRIMOPIANO.NEWS/\)](https://primopiano.news/) [2021 \(HTTPS://PRIMOPIANO.NEWS/2021/\)](https://primopiano.news/2021/) [LUGLIO \(HTTPS://PRIMOPIANO.NEWS/2021/07/\)](https://primopiano.news/2021/07/) [17 \(HTTPS://PRIMOPIANO.NEWS/2021/07/17/\)](https://primopiano.news/2021/07/17/) **15° RALLY CITTÀ DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA, ISCRIZIONI A RITMO SOSTENUTO**

[Arezzo \(https://primopiano.news/category/arezzo/\)](https://primopiano.news/category/arezzo/) [In evidenza \(https://primopiano.news/category/in-evidenza/\)](https://primopiano.news/category/in-evidenza/)

[Motori \(https://primopiano.news/category/motori/\)](https://primopiano.news/category/motori/) [Sport \(https://primopiano.news/category/sport/\)](https://primopiano.news/category/sport/)

[Valtiberina \(https://primopiano.news/category/valtiberina/\)](https://primopiano.news/category/valtiberina/)

15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, iscrizioni a ritmo sostenuto

🕒 17 ore ago [Michele Tanzi \(https://primopiano.news/author/gruppoeuromedia/\)](https://primopiano.news/author/gruppoeuromedia/)



(<https://www.centro-ricambi.it/>)

([/#facebook](#)) ([/#twitter](#))
 ([/#whatsapp](#)) ([/#linkedin](#)) ([/#email](#))



(<https://www.addtoany.com/share?url=https%3A%2F%2Fprimopiano.com/rally-citta-di-arezzo-crete-senesi-e-valtiberina-iscrizioni-a-ritmo-sostenuto%2F&title=15%20Rally%20Citt%C3%A0%20di%20Crete%20Senesi%20e%20Valtiberina%20iscrizioni%20a%20ritmo%20sostenuto>)

Ultimi nove giorni di iscrizioni aperte per il 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, il termine ultimo per aderire alla sfida proposta da Valtiberina Motorsport per il 6-7-8 agosto.

La competizione sarà la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) e sarà estremamente articolata perché avrà diverse titolazioni: Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e historic e altresì sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

Dal primo giorno di iscrizioni aperte si è registrato un picco alto di accessi al sito web di riferimento della gara, tante anche le telefonate, tanto fermento tra gli addetti ai lavori ed anche tra gli appassionati. Dopotutto, lo scenario che questo rally proporrà è unico, tornando sulle strade che hanno fatto la storia del rallyismo mondiale, a cavallo tra il senese e l'aretino. Sono dunque partite al meglio, le iscrizioni con già tante adesioni recapitate, di alta qualità sia per "nomi" che per vetture, il che fa già pensare ad un confronto sulle strade di alto livello, sia "storico" che "moderno".

AGEVOLAZIONI SULLA TASSA DI ISCRIZIONE

Come nel 2020 Valtiberina Motorsport "strizza l'occhio" alla base del rallyismo, ed è per questo che sono previsti bonus partecipazione che verranno riservati ai concorrenti delle vetture delle seguenti classi: A7/N3/A6/A5/N2/N1/N0/A0/K0/K9 e relative classi PROD. EIS.

Sono otto, le Prove Speciali previste, ovviamente su strada bianca, per un totale di 84 Km cronometrati sui circa 500 dell'intero tracciato che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallyistica, memòri di grandi storie di sport.

Commenti

Commenti: 0

Ordina per



Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

([/#facebook](#)) ([/#twitter](#))
 ([/#whatsapp](#)) ([/#linkedin](#)) ([/#email](#))





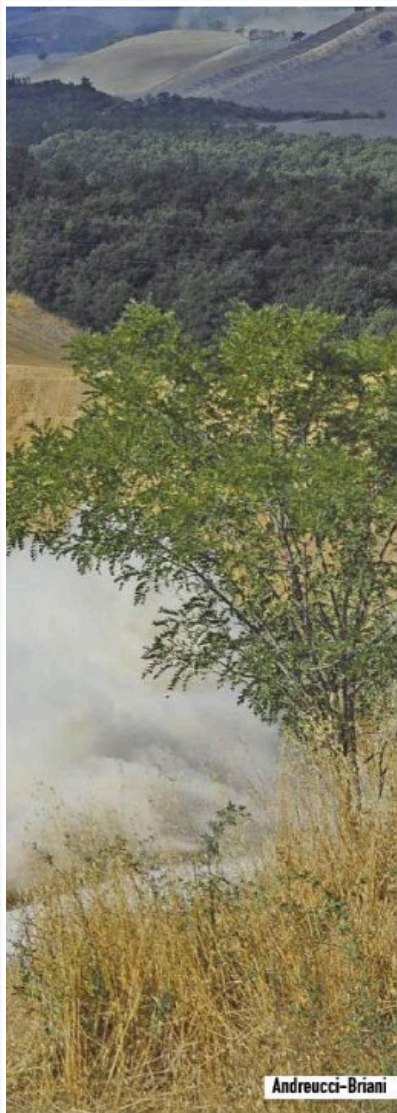
Gara entusiasmante e spettacolo mozzafiato. Sugli sterrati toscani Paolo Andreucci ha un solo rivale, Umberto Scandola, che finisce comunque in seconda posizione assoluta. Sul podio anche Simone Campedelli. A Nicolò Marchioro va il titolo Raceday 2020-2021

DI LORENZO TINOZZI - FOTO AMICORALLY

Per chi non mastica di rally, i cinquant chilometri che separano Arezzo e le Crete Senesi sono un concentrato di storia dell'arte del Bel Paese, incominciata da un contesto paesaggistico che tutto il mondo ci invidia. Ma qui, in quelle terre che hanno dato i natali a Petrarca, al Cimabue e Michelangelo Buonarroti, tra il 1979 ed il 1996, il Rally di Sanremo Mondiale, ha scritto pagine di storia indelebili. Ad Asciano, quando pronunci la parola "Rally", le persone sanno perfettamente di cosa si sta parlando, ognuno ha il suo aneddoto da raccontare e da oggi ne hanno uno in più. Sì, perché sul paesaggio lunare delle Crete, domenica 8 agosto 2021, Paolo Andreucci, con Francesco Pinelli alle note ed Umberto Scandola, navigato da Danilo Fappani, hanno mandato in scena una delle

più belle battaglie sportive di questo Campionato Italiano Rally Terra. La miccia che accende la gara è innescata da quanto accaduto sabato, all'Alpe di Poti, dove uno scatenato Paolo Andreucci, al termine dei tre passaggi che collegano San Polo a Molin Nuovo, rifila 13"2 al Veronese. Umberto ha più di un motivo per essere furioso dato che su l'unico dei tre rilevamenti cronometrati dove non ha incontrato problemi, (tecnici sul primo ed una rotoballa a centro strada sul terzo) ha fatto segnare un tempo di soli 0"5 secondi più alto rispetto all'undici volte Campione Italiano. Nel frattempo alle loro spalle impera la lotta per il terzo posto tra Bruno Bulacia-Der Ohannesian e Simone Campedelli con Gianfranco Rappa che a fine giornata chiudono nell'ordine, separati da appena 2"7 ed a 20" dal leader, con il resto del gruppo che accusa un ritardo già attorno al minuto. Domenica mattina si va su

quelle che il driver Sloveno Aljosa Novak, ha definito a ragion veduta, le "montagne russe" di Asciano. Tanto la celeberrima Monte Sante Marie, quanto la San Martino in Grania, ricalcano perfettamente la natura del territorio che le ospita e propongono velocissimi ed insidiosi saliscendi intervallati da curve e contro-curves senza soluzione di continuità. Scandola vince le prime quattro prove e cerca di tenere alta la pressione su un Andreucci che da par suo, limita i danni arrivando all'ultima prova, con ancora nove secondi di vantaggio. Chi gode di più da questa situazione, sono senza dubbio gli appassionati che da bordo strada o da casa in TV, assistono ad uno spettacolo visivo impressionante. Le vetture saltano e scivolano per lunghi tratti in quella che sembra una danza che li porta da una parte all'altra della strada e che viene eseguita con un'eleganza ed una naturalezza al punto da far credere sia tutto sem-



Andreucci-Briani

Asciano (SI), 7-8 agosto 2021

ASSOLUTA

1. Andreucci-Briani (Skoda Fabia Evo R5) in 56'42.3; 2. Scandola-Fappani (Hyundai I20 New Generation R5) a 9.3; 3. Campedelli-Rappa (Volkswagen Polo Gti R5) a 44.1; 4. Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia R5) a 1'58.7; 5. Oldrati-De Guio (Skoda Fabia Evo R5) a 2'11.0; 6. Novak-Ocvirk (Skoda Fabia R5) a 2'16.8; 7. Trevisani-Faustini (Skoda Fabia R5) a 2'19.3; 8. Tonso-Bonato (Skoda Fabia R5) a 2'21.9; 9. Hoelbling-Fiorini (Hyundai I20 New Generation R5) a 2'31.9; 10. Dati-Ciucci (Ford Fiesta R5) a 2'50.4.

Partiti: 72 - **Arrivati:** 48 - **Vincitori PS:** Andreucci-Briani PS1-2-3; Scandola D'Amore PS4-5-6-7; Oldrati-De Guio PS8 - **Leader:** Andreucci-Briani PS1-8 - **Vincitori Gruppo N:** Marrini-Valentini - **Vincitori Gruppo A:** Succi-Graffieti - **Vincitori Gruppo R:** Andreucci-Briani.

Gruppo N

N2: 1. La Feila-Piazzini (Peugeot 106 S16) in 1:08'36.7; 2. Pienlivo-Ferigno (Peugeot 106 Rallye) a 4'34.4.

N3: 1. Lucarelli-Marcucci (Opel Astra OPC) in 1:07'47.7; 2. Rossetto-Lazer (Renault Clio Sport 2.0 16V) a 6'28.9; 3. Fornalé-Faetini (Opel Astra OPC) a 14'13.2.

N4: 1. Marrini-Valentini (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 1:04'38.6.

Gruppo N5 Nazionale

N5 Naz: 1. Epis-Mornetti (Ford Fiesta N5) in 1:06'38.8.

Gruppo A

A5: 1. "Maurino"-Cintolesi (Mg Zr 105) in 1:18'16.7.

A7: 1. Tentin-Zara (Peugeot 206 RC) in 1:23'09.2.

A8: 1. Succi-Graffieti (BMW M3) in 1:08'32.4.

S1600: 1. Pioner-Ugolini (Suzuki Swift) in 1:10'20.2.

Gruppo R

R1: 1. Zanin-Budoia in 1:07'32.6; 2. Bardin-Altoè a 9'15.7; 3. Betta-Mattivi (Suzuki Swift) a 11'22.5 (gli altri su Renault Clio RS).

R2B: 1. Daprà-Guglielmetti (Ford Fiesta Mk8) in 1:05'23.4; 2. Bartolini-Ghilardi a 3'54.1; 3. Ristori-Pellegrini a 4'19.4; 4. Leurrati-Del Rio a 6'03.5; 5. Papi-Mischi a 6'03.7; 6. Scorpion-Bucci a 9'13.9. **R2C:** 1. Barone Jr D'Ambrosio (Peugeot 208 Rally 4) in 1:05'19.5; 2. Nerbutto-Taufer (Peugeot 208 Rally 4) a 1'54.6; 3.

Avandero-Tricoli (Peugeot 208 Rally 4) a 6'43.5 (gli altri su Peugeot 208 VTI).

R3 4X4: 1. Frisiero-Toffano (Ford Fiesta Rally 3) in 1:09'55.3.

R3C: 1. Ciofolo-Alicervi (Renault Clio Sport R3) in 1:07'45.8.

R3T: 1. Alex-Lazar (Renault Clio Rs) in 1:08'14.9.

R5: 1. Andreucci-Briani (Skoda Fabia Evo) in 56'42.3; 2. Scandola-Fappani (Hyundai I20) a 9.3; 3. Campedelli-Rappa (Volkswagen Polo Gti) a 44.1; 4. Marchioro-Marchetti a 1'58.7; 5. Oldrati-De Guio (Skoda Fabia Evo) a 2'11.0; 6. Novak-Ocvirk a 2'16.8; 7. Trevisani-Faustini a 2'19.3; 8. Tonso-Bonato a 2'21.9; 9. Hoelbling-Fiorini (Hyundai I20) a 2'31.9; 10. Dati-Ciucci (Ford Fiesta) a 2'50.4; 11. Romagna-Aldondi (Skoda Fabia Evo) a 3'10.8; 12. Maselli-Danese (Hyundai I20 New Generation R5) a 3'12.2; 13. Pierangioli-Nesti a 3'33.6; 14. Molinaro-Capolongo (Citroen C3) a 3'35.6; 15. Jean-Escartefigue (Volkswagen Polo Gti) a 4'06.4; 16. Squarcialupi-Squarcialupi (Ford Fiesta MkII) a 4'51.9; 17. Bordini-Bogoni a 5'56.2; 18. Bertolotti-Celestina a 6'45.2; 19. Ronzoni-Brusadelli a 7'22.0; 20. Somaschini-Zanella (Citroen C3) a 7'39.9; 21. Viana-Galmiche (Citroen C3) a 10'55.7 (gli altri su Skoda Fabia R5).

Gruppo RS

RS16: 1. Boschi-Boschi (Suzuki Swift Sport) in 1:19'45.5.



Scandola-Fappani

plice. Non è così, come testimoniano di diverse uscite di strada spettacolari quanto incrovente, prima tra tutte quella di Bulacia che lascia così campo libero ad un Simone Campedelli, alla fine terzo ma per nulla soddisfatto del bilanciamento trovato in gara. Sul palco di Arezzo chiude quarto Niccolò Marchioro, che non si prende troppi rischi e bada a vincere la classifica di Raceday Rally Terra, portandosi a casa una meritatissima vittoria della tredicesima edizione del Challenge omonimo. Visti i tempi ravvicinati, la lotta per la top ten è anche quella per il quinto posto. Tra Dati, Hoelbling, Tonso, Trevisani, Novak ed Oldrati, alla fine la spunta quest'ultimo, in coppia con Elia De Guio. Per Enrico vanno spese solo belle parole, avendo mostrato una crescita notevole per tutto il weekend, con prestazioni sempre più convincenti e che lo hanno portato a firmare lo scratch nell'ultimo tratto cronometrato. Quando mancano due gare al termine, la lotta per il vertice è sempre più serrata, in quella che non è solo una sfida tra grandi interpreti del volante ma anche tra costruttori di auto e pneumatici a sottolineare la costante crescita di interesse verso la terra nazionale.

SCANDOLA DA RECORD
Umberto
con Juha e Colin

Sulla speciale di Monte Sante Marie, dove hanno segnato lo scratch piloti del calibro di Juha Kankkunen e Colin McRae, Umberto Scandola va a far segnare il record assoluto, avendo divorato gli 11 chilometri e 300 metri di prova in 6 minuti e 13 secondi che equivalgono a 107.3 km orari di media, la più alta di sempre.

SANZIONI
Violazioni
al CDS

Il direttore di gara del Rally Valtiberina ha deciso di prendere alcuni provvedimenti nei confronti di cinque concorrenti, quattro dei quali iscritti al rally moderno, uno iscritto alla gara del cross country. La decisione è stata presa in conseguenza di quanto segnalato dalle forze dell'ordine, presenti sul percorso di prova, durante le ricognizioni pre-gara. La polizia di stato ha rilevato infrazioni del codice stradale per alcuni dei piloti che stavano svolgendo le ricognizioni. Di conseguenza, come indicato nelle decisioni pubblicate nell'albo di gara ufficiale, è stata comminata un'ammenda pari ad 2000 euro (in totale 10.000 euro che piovono nelle casse federali) oltre a una penalità di 2' sul tempo totale di gara per ciascuno dei concorrenti. Si rafforza la sinergia tra le forze dell'ordine e Aci Sport, con l'obiettivo di cercare di garantire il rispetto delle normative vigenti per quanto riguarda in particolare le ricognizioni (rs).



Succi-Graffieti



Pioner-Ugolini



Marrini-Valentini



Trentin-Zara



La Ferla-Piazzini



Lucarelli-Marcucci



Campedelli-Rappa

RACEDAY RALLY TERRA

Marchioro the champion

Il Valtiberina era il quarto ed ultimo appuntamento della Tredicesima edizione del Challenge Raceday Rally Terra. Nonostante le tre vittorie nelle altrettante gare fin qui disputate, il coefficiente 1,5, non garantiva la certezza matematica della vittoria a Niccolò Marchioro e Marco Marchetti. Forti dell'esperienza su queste strade che li aveva visti vincitori assoluti nel 2019, la consolidata coppia veneta è partita all'attacco, scavando un solco importante con i diretti rivali, Simone Romagna e Luca Addondi e tutti gli altri partecipanti. All'avvio del secondo giorno, dopo il primo passaggio sulla Monte Sante Marie, la mancanza di feeling con l'assetto della loro Skoda Fabia li ha indotti a limitarsi a gestire il vantaggio accumulato. Alle loro spalle infuriava la lotta tra Tonso, Maselli, Romagna e Jacopo Trevisani, che ritrovata la RS dopo oltre 2 anni, con Arianna Faustini alle note, è andato a prendersi la seconda posizione sul traguardo finale. Alla luce dei risultati conseguiti, come detto, Marchioro si laureava campione davanti a Romagna ed agli assenti Vagnini e Fanari. Nella 2RM, Daprà-Guglielmetti, vincevano la gara davanti a Ciofolo-Alicervi, campioni davanti allo stesso Daprà ed a Lucarelli-Marcucci. Daprà, faceva sua anche la Under 23, davanti a Pierulivo e Saitta. Nella under 28 primeggia Trevisani su Rachele Somaschini che vince anche la Femminile. I fratelli Squarcialupi, vincono la Senior mentre la classifica riservata ai fedelissimi di Raceday e denominata Ultras, va a Succi-Graffieti e la loro splendida BMW M3. Tra gli Stranieri, mette il sigillo Tonso davanti ad Alerini, Quilichini e Peljhan ed il Produzione va a Lucarelli davanti a La Ferla e Pierulivo. I raggruppamenti vanno a Marchioro, Silvestri, Succi, Daprà, Ciofolo, Lucarelli, La Ferla, Savio e Micheli. La macchina organizzativa di Dosso 5, capitanata da Alberto Pirelli, è già al lavoro per l'edizione 2021-2022, la quattordicesima, che segnerà un ritorno alle origini.



RAGGRUPPAMENTO A (WRC+A8)

	Marche	Tevere	Val d'Orcia	Valtiberina	Tot.
1. A. Succi		16	15	23	54

RAGGRUPPAMENTO B (S2000+R4+R5)

	Marche	Tevere	Val d'Orcia	Valtiberina	Tot.
1. N. Marchioro	19	17	22,1	25	66,1
2. S. Romagna	10	16	16	25,35	57,35
3. R. Somaschini		8	9	19,5	36,5
4. A. Maselli		16	0	20	36
5. M. Tonso	12			24	36
6. F. Fanari	15	10	10	0	35
7. J. Vagnini	11	12	11	0	34
8. M. Squarcialupi	8	6	8	16,5	32,5
9. T. Versace	0	11	14	0	25
10. L. Cobbe	9	9	0		18

RAGGRUPPAMENTO C (N4 + Prod S4+N5)

	Marche	Tevere	Val d'Orcia	Valtiberina	Tot.
1. E. Silvestri	14	18	24,7	0	56,7
2. D. Peljhan	16	17	0	0	33
3. "Mattonen"	12		16		28
4. M. Codato	19				19
5. F. Tarantino	13	0			13

RAGGRUPPAMENTO D (A7+S1600+R3C+R3T)

	Marche	Tevere	Val d'Orcia	Valtiberina	Tot.
1. N. Ciofolo		18	15	32,2	65,2
2. M. Pioner	14	12	15,6	19,5	49,1
3. R. Somaschini	16			21	37
4. J. Trevisani		0	24,7		24,7
5. M. Settembrini		11	11		22
6. G. Macina		10	10	0	20
7. A. Bucci	19	0		0	19
F. Battilani		15	0		15

RAGGRUPPAMENTO E (N3)

	Marche	Tevere	Val d'Orcia	Valtiberina	Tot.
1. I. Lucarelli	24,7		14	27	65,7
2. D. Bartolini	16	14	24,7		54,7
3. G. Ruoso		18	16	0	34
4. A. Fornale				23	23
5. D. Rosini		17		0	17
6. M. Mangiarotti	14	0			14
7. F. Benassai		12			12
8. M. Morelli	12				12
9. M. Berrino	0	11			11

RAGGRUPPAMENTO F (A6+R2B)

	Marche	Tevere	Val d'Orcia	Valtiberina	Tot.
1. R. Daprà	15	16	0	27	58
2. L. Caneschi	0	19	19		38
3. D. Papi				29,3	29,3
4. J. Trevisani	19				19
5. P. Epis	0	0	16		16
6. J.P. Quilichini	15				15

RAGGRUPPAMENTO G (N2)

	Marche	Tevere	Val d'Orcia	Valtiberina	Tot.
1. A. La Ferla	19	24,7	18	27	70,7
2. L. Pierulivo	16	16	22,1	23	61,1
3. S. Martinelli	14	14	14		42

RAGGRUPPAMENTO I (N1+N0)

	Marche	Tevere	Val d'Orcia	Valtiberina	Tot.
1. A. Betta	16	16	24,7	23	63,7
2. G. Bardin	14	19	0	27	60
3. F. Micheli		14	16	0	30
4. A. Scalzotto	19				19

CIRT VALTIBERINA



Zanin-Budoia



Ciofolo-Alicervi

FEMMINILE-UNDER 25

Molinaro pigliautto

Di grande spessore la lotta tra Tamara Molinaro e Rachele Somaschini, che con le loro Citroën C3 R5 ormai sono sempre più spesso a ridosso della top 10. Dopo essere rimasta a contatto di Tamara sulle tre PS dell'Alpe di Poti, Rachele ha pagato di più l'inesperienza sulle strade veloci della domenica, concedendo quasi 30" sulle Sante Marie, prima di dare addio alla lotta con una banale uscita di strada nel corso del primo passaggio su San Martino in Grania. Rimasta in bilico sul costone di un campo arato, ha dovuto fare una complicata manovra per riprendere la Speciale, lasciando quasi tre minuti per strada. La Molinaro si aggiudica la categoria e con il ritiro di Bulacia, anche l'Under 25.



Daprà-Guglielmetti

SFORTUNATE 2RM

Le prime PS in trasferimento

L'inizio della gara non è stato particolarmente fortunato per le vetture a due ruote motrici, molte delle quali hanno affrontato la prima e l'ultima prova in trasferimento. Prima causa dello stop di una vettura che ha bloccato il passaggio delle successive, poi per il calare dell'oscurità al tramonto che non ha permesso, come da regolamento, lo svolgimento della PS3 per gli ultimi concorrenti, dopo le prime 38 vetture. Sovoliamo sui pochi chilometri imposti dal protocollo anti Covid-19(rs).



Frisiero-Toffano



DOGLIOTTI

SISTEMI DI TRASPORTO

Strada Dota, 19 - 14053 Canelli (AT) Italia
Tel. +39 (0)141-831341
Fax +39 (0)141-823121



www.dogliotti.com

Nel segno di PELLICCIONI



La coppia con la 2 Ruote Motrici si aggiudica il quarto appuntamento del CIRTS e il 3° Raggruppamento. Grande corsa di Giuliano Calzolari e Daniele Conti, Ford Escort TC, secondi assoluti.. Terzi i veloci Giovanni Muccioli e Enrico De Marini, BMW 320

FOTOMICORALLY

Un gran bello spettacolo e una corsa molto intensa per i protagonisti dell'Italiano Terra Storico nella due giorni di sfide al 4° Rally Storico Città di Arezzo - Crete Senesi e Valtiberina. A vincere sulle strade bianche intorno ad Arezzo e Siena, nella gara organizzata Valtiberina Motorsport, valida anche per il Tricolore Rally Terra e per il Campionato Cross Country SSV, sono stati Bruno Pelliccioni e Mirco Gabrielli su Ford Escort TC 2000. La vettura di III° Raggruppamento del tandem sammarinese, griffato Scuderia Malatesta, ha vinto quattro delle sette prove disputate e, chiude con il miglior tempo generale di 46'16.6. Pelliccioni così ha intascato una vittoria assoluta che rafforza ulteriormente la sua leadership di Campionato per il titolo italiano Due Ruote Motrici. L'altro grande gentleman protagonista annunciato è stato Giuliano Calzolari insieme Daniele Conti su Ford Escort TC2000 del 3° Raggruppamento. Il "Lupo" ha disputato una performance incredibile sin dalle prime prove del sabato, quando chiudeva al comando dopo i due passaggi sulla "Alpe di Poti", poi per la seconda

giornata è stato costantemente in scia dell'avversario Pelliccioni, chiudendo a 13"5 e scratch sul finale con la sua Escort del Team Bassano. Gran bella prestazione anche quella di Giovanni Muccioli, altro pilota di San Marino che insieme a Enrico De Marini su BMW 320, sempre del "terzo", completa il podio del Rally Storico,

a 2'01.8 dal primo e guadagna punti importanti in Campionato. Soddisfazione al Valtiberina anche per Philip Giordanengo. Il francese affiancato da Josh Reichenacker su Ford Escort MKI di 3° raggruppamento ha chiuso ai piedi del podio assoluto davanti a Sebastiano Serpelloni. Il pilota veneto del 2° Raggruppa-



Calzolari-Conti



Arezzo (AR), 7-8 agosto 2021

ASSOLUTA

1. Pelliccioni-Gabrielli (Ford Escort) in 46'16.6; 2. Calzolari-Conti (Ford Escort) a 13.5; 3. Muccioli-De Marini (BMW 320) a 2'01.8; 4. Giordanengo-Reichenecker (Ford Escort MkII) a 2'51.5; 5. Serepelli-Petrin (Ford Escort MkII) a 2'52.2; 6. Costa-Mularoni (Opel Corsa GSI) a 3'26.3; 7. Pellegrini-Cavalli (Lancia Delta 16V) a 3'42.4; 8. Bacci-Sanesi (Ford Sierra Cosworth 4X4) a 4'25.9.



Pelliccioni-Gabrielli

mento navigato da Nicola Petrin ha realizzato ottimi tempi nella fase finale del rally con la Ford Escort MKI della Daytona Race. Sesto assoluto, un altro driver bianco azzurro Conrado Costa che con la Opel Corsa GSI J2 è il primo del 4° Raggruppamento. Dietro di lui un altro sanmarinese Stefano Pellegrini, insieme a Marco Cavalli, con la sua Lancia Delta 16V, intascando i punti per la classifica dell'Italiano 4 Ruote Motrici. Chiude il gruppo delle storiche il toscano Fabrizio Bacci e navigato da Sandro Sanesi al volante della Ford Sierra Cosworth 4x4 della Proacing srl.



Muccioli-De Marini



LM MOTORSPORT
RACING TEAM



Vecchio Amaro
del Capo ^{® TM}



BORSCHI

S. Marzano [®]

Rally
Campionato Italiano

sparco

Ottima prestazione di Scandola al debutto in Toscana: il commento » RS E OLTRE

Aug. 8th, 2021

 Send to Kindle

Ancora una bella sfida e ancora un ottimo risultato per Umberto Scandola nel Campionato Italiano Rally Terra 2021. Dopo aver conquistato due vittorie e un secondo posto, il pilota veronese – affiancato dal bresciano Danilo Fappani – si aggiudica un altro secondo posto nella 15esima edizione del Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina.

I piloti di Hyundai Rally Team Italia hanno concluso a 9”3 dalla testa, dopo aver fatto segnare il miglior tempo in quattro delle otto prove speciali in programma, una in più dei vincitori. La conquista della seconda posizione arriva anche grazie alla grande ripresa dalla prima prova speciale di sabato, quando un sensore che rileva la temperatura del motore ha registrato un funzionamento anomalo, riducendo la potenza massima del 4 cilindri turbo.

“Peccato per un piccolo inconveniente che ci ha fatto partire in salita. Forse senza il problema iniziale saremmo riusciti a mettere maggior pressione al vincitore che ha disputato un’ottima gara, ma siamo lo stesso molto soddisfatti del risultato complessivo”dichiara **Umberto Scandola**.

“Era la prima volta che correvo questo rally e devo dire che il percorso mi è piaciuto molto e ci siamo divertiti su queste prove tecniche e veloci che hanno espresso il grande potenziale della nostra Hyundai e dei pneumatici Pirelli. Da una parte ho sempre attaccato, ma tenendo anche un occhio sulla classifica del CIRT che a due gare dal termine ci vede sempre al comando. A breve dovremo mettere in preventivo anche uno scarto nel computo dei punti finali, ma se guardo ai primi due terzi del campionato penso che sarà una bella sfida fino all’ultima prova tra noi e il veloce rivale di mille battaglie Paolo Andreucci”.

Per Umberto Scandola e la squadra S.A. Motorsport l’intenso mese sportivo proseguirà con il quarto appuntamento del Campionato Europeo Rally. Dal 27 al 29 agosto è in programma il Barum Czech Rally, a Zlin in Repubblica Ceca. Il Barum è uno degli appuntamenti internazionali di maggiore tradizione che quest’anno festeggia la sua 50esima edizione. Al via sono attesi tutti i principali specialisti dell’asfalto veloce, che caratterizza le insidiose prove di questo rally, un’occasione per fare esperienza e puntare a recuperare punti nel FIA ERC.

<https://www.rallyeslalom.com/ottima-prestazione-di-scandola-al-debutto-in-toscana-il-commento/>

Rally Valtiberina, ecco i protagonisti

By Comunicati Stampa | Aug. 4th, 2021

Send to Kindle



Umberto Scandola, Guido D'Amore, Hyundai i20 NG R5 #6, Movisport

Il Campionato Italiano Rally Terra torna in scena per il quarto dei sei round stagionali nel Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina. La quindicesima edizione della gara organizzata da Valtiberina Motorsport è pronta a rilanciare la corsa per il tricolore sterrato nell'appuntamento in programma sabato 7 e domenica 8 agosto. Due giornate di rally che si svilupperanno tra Arezzo ed Asciano, su parte del percorso che negli anni '80 scrisse la storia della disciplina con il passaggio del Mondiale Rally. Un palcoscenico d'eccellenza che ha raccolto il favore di ben 105 equipaggi in totale, dei quali 76 in corsa con vetture moderne. Completano la flotta le protagoniste del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed i fuoristrada del Campionato Italiano Side by Side Vehicle.

La tabella di marcia presenta 8 prove speciali ormai classiche di questo evento, che si aprirà sabato con il triplo passaggio sulla "Alpe di Poti" (13,40 km) [ore 14.52, 16.48 e 19.07] e proseguirà alla domenica con due loop sulla "Monte Sante Marie" (11,30km) [ore 8.46 e 13.44] e tre ripetizioni della "San Martino in Grania" (due da 8.20 km e l'ultimo da 4,77 km) [ore 9.25, 14.23 e 16.11]. L'arrivo ad Arezzo è previsto domenica a partire dalle ore 17.30.

TRA CAMPIONI E GIOVANI BIG | Riparte la corsa scudetto per i polverosi, che sarà il tema principale di questo Rally Città di Arezzo. Tra le 28 vetture della massima categoria R5, onori ed oneri del n°1 spettano nuovamente ad Umberto Scandola. Il

leader del Campionato Italiano Rally Terra, al debutto nel Valtiberina, rientra sul fondo preferito dopo la parentesi su asfalto nell'Europeo al Rally di Roma Capitale. Come in quel caso, al fianco del veronese sulla Hyundai i20 R5 ci sarà Danilo Fappani per cercare la terza vittoria stagionale che gli offrirebbe continuità dopo l'ultimo successo conquistato a San Marino. Atteso quindi il nuovo duello da copertina tra Umberto Scandola e Paolo Andreucci, i due top driver che si sono alternati al vertice nelle prime tre uscite stagionali. Il garfagnino, vincitore ad Arezzo un anno fa, vorrà sicuramente la rivincita dopo la chance sfumata nel finale in terra biancazzurra. La distanza in classifica assoluta, di 17,5 punti da Scandola, lascia ancora aperto ogni scenario. Il garfagnino sulla Skoda Fabia R5 dovrà provare quindi ad accorciare le distanze e per farlo tornerà in coppia Rudy Briani, con il quale ha conquistato la vittoria al Rally Italia Sardegna.

Attaccato ad Andreucci, ad appena mezzo punto di distanza, in terza posizione assoluta c'è Simone Campedelli che torna ad Arezzo, stavolta con Gianfrancesco Rappa e su Volkswagen Polo R5, dopo il secondo posto della scorsa edizione. Al cesenate serve una reazione per avvicinarsi ai due rivali apparsi spesso imprevedibili in prova speciale. La quarta forza del CIRT è Bruno Bulacia, la vera rivelazione di questa stagione 2021. Il giovane boliviano si affaccia alla sua quarta presenza in Italia per proseguire, insieme al navigatore argentino Marcelo Der Ohannesian, il suo percorso in costante ascesa. La sua Skoda Fabia R5 è di certo una delle vetture da tenere d'occhio per le posizioni che contano, come la gemella portata in gara da Enrico Oldrati con alle note Elia De Guio. Il bergamasco si è già confermato tra i più veloci del Campionato, ma dovrà adattarsi rapidamente ad un rally per lui nuovo. Ha invece già calcato queste strade un anno fa Tamara Molinaro, altro talento in crescita nel Terra, sempre in coppia con Piercarlo Capolongo sulla Citroen C3 R5. La giovane comasca si presenta come la miglior pilota Under 25 del CIRT e andrà a caccia dell'ennesima conferma anche tra i top dell'assoluta. Nella polvere toscana si rinnoverà anche il confronto nel Femminile con la milanese Rachele Somaschini che, dopo la parentesi nella Capitale, torna sulle strade bianche su C3 R5 con i colori di ACI Team Italia e farà il suo debutto in coppia con Flavio Zanella.

Quindi un bel gruppo di senatori del CIRT completa lo schieramento tricolore tra le R5. Diverse le Skoda Fabia, come quella del biellese Massimiliano Tonso, che vorrà proseguire il trend positivo insieme a Corrado Bonato; dell'esperto montalcinese Valter Pierangioli con Marco Nesti, al rientro dopo un turno di pausa come il vicentino Simone Romagna con Luca Addondi; quindi la R5 ceca di James Bardini e Barbara Bogoni, in cerca di riscatto dopo il ritiro sammarinese. Sarà invece l'esordio assoluto al volante di una Skoda Fabia per il trevigiano Andrea Sandrin navigato da Manuel Menegon. Sempre a bordo di Ford Fiesta MKII R5 non potevano mancare i fratelli Massimo e Giovanni Squarzialupi chiamati alla gara di casa.

VOLATA DI CLASSE | Ci sarà bagarre per quanto riguarda tutte le categorie, a partire dal Gruppo N. Tra i riferimenti del Campionato c'è di diritto l'emiliano Zelindo Melegari

con Manuel Fenoli, sempre più leader della Coppa ACI Sport N4, che potrebbe strappare punti decisivi con la sua Subaru Impreza.

Molti pretendenti anche per quanto riguarda le diverse classi tra le due ruote motrici. Un eventuale successo potrebbe consegnare la Coppa ACI Sport di R3 con due gare d'anticipo al lecchese Nicolaj Ciofolo, sempre presente quest'anno con Filippo Alicervi su Renault Clio Sport, che dovrà difendersi dall'attacco del riminese Andrea Bucci con Manuel Barbieri su altra vettura francese.

In R2 deve rafforzare la posizione al vertice il giovane trentino di ACI Team Italia Roberto Daprà, protagonista soprattutto sugli sterrati nel Campionato Italiano Rally Junior, per l'occasione affiancato da Luca Guglielmetti su Ford Fiesta MK8. Tra gli alfiere del CIRT anche l'emiliano Fabio Battilani con Jasmine Manfredi su Peugeot 208 Rally4.

Torna a calcare le strade dell'Italiano il veneto Gianni Bardin, con Luca Altoé su Clio RS in classe R1. Nuova esperienza anche per un altro trevigiano, il diciannovenne Pierluigi Frare su Mitsubishi Colt N2, alle note Andrea Musolesi.

Elenco Iscritti

CLASSIFICA ASSOLUTA CIRT DOPO SAN MARINO: 1. Scandola 48pt; 2. Andreucci 30,5pt; 3. Campedelli 30pt; 4. Bulacia 24pt; 5. Oldrati 19pt; 6. Molinaro 15pt; 7. Bresolin 14,5pt; 8. Dettori 12,5pt; 9. Tonso 12pt; 10. Somaschini 10pt

CALENDARIO CIRT 2021: 25-25 aprile | 28°Rally Adriatico; 3-4 giugno | Rally Italia Sardegna – 1^ tappa – coeff. 1,5; 25-26 giugno | San Marino Rally; 6-8 agosto | Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina; 11-12 settembre | Rally dei Nuraghi e del Vermentino; 5-6 novembre | Liburna Terra – coeff. 1,5

Copyright © **Rally.it**: puoi ripubblicare i contenuti di questo articolo solo parzialmente e solo inserendo un link al post originale.

<https://www.rally.it/2021/08/rally-valtiberina-ecco-i-protagonisti>

Nel weekend si corre il 15° Rally Città di Arezzo - Crete Senesi e Valtiberina

By Aldo Franzosi | Aug. 5th, 2021

 Send to Kindle



Umberto Scandola, Guido D'Amore, Hyundai i20 NG R5 #6, Movisport (Copyright Massimo Bettiol)

Tutto pronto per il grande spettacolo del 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, proposto da Valtiberina Motorsport per questo fine settimana, il 6-7-8 agosto.

La competizione è già un successo prima di accendere i motori, con il conteggio delle adesioni arrivato alla tripla cifra, quindi toccando i 105 iscritti in totale.

Dunque, la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) conferma la vitalità delle corse su strada bianca, in questo caso una gara che sarà estremamente articolata, avendo diverse titolazioni: Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e "historic" e altresì sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021, oltre che guardare alle energie alternative.

Sono **otto**, le **Prove Speciali** previste, per un totale di **83,970 Km cronometrati sui circa 557,890 dell'intero tracciato** che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione ralistica, mèmori di grandi storie di sport.

La prima parte di gara si svolgerà interamente sull'Alpe di Poti, la seconda verso il senese, le "piesse" saranno quelle classiche, le stesse del recente passato, lievemente riviste:

PROVA SPECIALE N. 1-2-3 "ALPE DI POTI"

Km. 13,400

PROVA SPECIALE N. 4-6 "MONTE SANTE MARIE"

Km. 11,300

PROVA SPECIALE N. 5-7-8 "S. MARTINO IN GRANIA"

Km. 8,200 (P.S. 5-7) e Km. 4,770 (PS 8)

Percorsi già consegnati da tempo alla storia dei rallies, che è stato possibile far tornare grazie alla grande collaborazione con i comuni di **Arezzo, Asciano e Monteroni**, territori che vedono la gara anche come ottimo stimolo per l'incoming in zone ad alta vocazione turistica.

I MOTIVI SPORTIVI: ATTESE SFIDE INFUOCATE IN OGNI CATEGORIA

La gara, **che vede al via ben nove diverse Nazioni rappresentate**, sarà un vero e proprio crocevia dei tanti campionati per cui è valida, peraltro per la serie Raceday assegnerà addirittura il titolo 2020-21. Riflettori puntati sulla sfida "moderna" del **CIRT**, con al via ben **28 vetture di categoria R5**, il top della preparazione. Umberto Scandola, leader a metà stagione del campionato per "terraioli" con la Hyundai i20, sarà nel mirino di tutti. Il pilota scaligero, all'esordio in questa gara, è al comando della classifica con 48 punti conquistati nelle tre gare sinora disputate (Adriatico, Rally d'Italia e San Marino) davanti al pluridecorato Paolo Andreucci (30,5 punti, con la Skoda Fabia R5) e terzo è invece il romagnolo Simone Campedelli (30 punti, con la Volkswagen Polo R5). Seguono in classifica il giovane boliviano Bruno Bulacia (24 punti su Skoda Fabia R5), il bresciano figlio e nipote d'arte Enrico Oldrati (19 punti, su Skoda Fabia R5, prima volta per lui in questa gara) e Tamara Molinaro (15 punti, su Citroen C3 R5).

Tutti saranno al via, questo fine settimana, tutti sono nel pensiero di dire la loro in questa porzione molto importante di stagione, chi con voglia di riscatto, chi con desiderio di allungare in classifica, chi con tanta voglia di mettersi di nuovo in gioco.

Attenzione particolare anche ai duelli “in rosa” tra Tamara Molinaro e Rachele Somaschini, entrambe con una Citroen C3 R5, e sicuramente grandi performance contano di farle pure i vari Piergangioli, Tonso, Dati, Versace e Maselli, tutti capaci di spargliare le carte in tavola con prestazioni di alto profilo.

Nel gruppo N si prevede un’accesa rivalità tra il reggiano Zelindo Melegari, il romano Emanuele Silvestri, lo sloveno Darko Peljan e l’aretino Stefano Marrini tutti con una Mitsubishi a parte il primo che avrà una Subaru Impreza.

Nel **Challenge Raceday Rally Terra**, serie fortunata ideata da Alberto Pirelli, al comando della classifica assoluta con 48 punti si trova Nicolò Marchioro, con un buon vantaggio su Simone Romagna (35 punti). Il padovano sarà al via della gara, e lo sarà pure il diretto inseguitore. Certamente i due avvieranno un dualismo ravvicinato dove servirà sangue freddo. Nella classifica per le 2 ruote motrici al comando si trova Jacopo Trevisani (32 punti) che in gara ci sarà ma con una Fabia R5, con la quale sarà al debutto, mentre il diretto inseguitore Luigi Caneschi (30 punti) non ci sarà. Entrambi lasceranno virtualmente strada spianata a Davide Bartolini (28 punti) che potrebbe sopravanzarli ed andare a vincere.

Quarto appuntamento per i “terraioli” con le vetture storiche, dove il leader della classifica assoluta 4 ruote motrici è “Lucky” con la Lancia Delta Integrale 16 V con 56 punti conquistati, otto in più di Marco Bianchini (Lancia Delta). Purtroppo il blasonato vicentino non sarà della partita come neppure il diretto rivale sammarinese (entrambi per impegni di lavoro), mentre sarà al via colui che si trova in terza posizione, Stefano Pellegrini, sempre con una Delta, che di punti ne ha conquistati sinora 16, ed ha quindi la possibilità di progredire assai ed avvicinare il duo di testa.

Nella classifica due ruote motrici al comando c’è Bruno Pelliccioni (Ford Escort) con 44 punti, quindi l’omonimo Bentivogli (Ford Sierra) con 36 punti, con Andrea Tonelli e Roberto Galluzzi entrambi a 32 punti. Fra tutti questi, al via vi saranno il leader che certamente vorrà sfruttare l’occasione per rafforzare la propria posizione di vertice ed anche il toscano Galluzzi e la sua Opel Corsa, che vorranno farsi notare e tirar su punti importanti. Certamente è atteso sulle strade del mito anche Giuliano Calzolari, il sammarinese tanto veloce quanto spettacolare, al via con una Ford Escort.

Per il **T.E.R. Historic** l’unico presente della classifica provvisoria è il francese Philip Giordanengo (Ford Escort MKII), al comando con 30 punti, certamente in grado di allungare in classifica sugli inseguitori.

Scintille attese anche nella sfida **“Cross Country”**, con al via gli agili e potenti **“Side by side”**. Nel Gruppo TM 1 si riproporranno le sfide tra il leader Elvis Borsoi ed il suo Maverick e Alessandro Tinaburri, con lo Yamaha, mentre nel Gruppo TM2 mancando il

leader Ventura, il suo diretto inseguitore Valentino Rocco (Yamaha) ha la possibilità di avvicinarlo in classifica dovendosi però guardare alle spalle dall'albanese Sebastian Gjezi (Yamaha), che lo segue a pochi punti.

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

<https://www.rally.it/2021/08/nel-weekend-si-corre-il-15-rally-citta-di-arezzo-crete-senesi-e-valtiberina>

M33, Skygate e Paolo Andreucci vincono il 15° Rally Valtiberina

Di **Comunicati Stampa** - 8 Agosto 2021



Andreucci Paolo-Briani Rudi, Skoda Fabia R5 #2

Straordinario successo per M33 e Skygate nel quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra 2021, il 15° Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina disputato nel weekend appena trascorso su alcune delle più belle prove speciali sterrate d'Italia nella Toscana aretina.

Il pilota garfagnino, navigato da Rudy Briani sulla Skoda Fabia R5 Evo gommata MRF Tyres preparata da H-Sport, ha conquistato un meritato successo dopo una progressione che l'ha visto assoluto protagonista specie nella prima tappa, con la triplice ripetizione della speciale "Alpe di Poti", definita da molti un monumento del rallysmo italiano. Proprio sullo sterrato dove il mondiale rally mosse le sue ultime sfide toscana, correva l'anno 1996, Andreucci e Briani hanno piazzato un magico



Nel corso della seconda tappa, disputata domenica sull'altrettanto famosa "Monte S. Marie" e sulla veloce "San Martino in Grania", Andreucci ha gestito con esperienza il suo vantaggio, concedendo agli avversari quanto necessario per presentarsi sul traguardo di Arezzo con 9.3 secondi di margine. Un successo che ha garantito a MRF Tyres la seconda affermazione nel CIRT dopo quella ottenuta, sempre da M33, Skygate e Andreucci, al Rally Italia Sardegna.

Questo piazzamento permette ora al pluricampione italiano di salire a 45.5 punti, sempre secondo nella classifica piloti, con 14.5 lunghezze di distanza dalla leadership.

"È stato un weekend decisamente positivo – ha commentato al termine – e sono molto soddisfatto per il risultato che ci permette di confermare una netta crescita prestazionale degli pneumatici MRF sullo sterrato. Queste sono forse le prove speciali più belle dell'intero campionato, quindi sono doppiamente contento di aver concluso sul gradino più alto del podio. Abbiamo raccolto molti dati, il lavoro di perfezionamento prosegue e sono sicuro che già dalla prossima gara potremo contare su un ulteriore step".

M33, Skygate e Paolo Andreucci torneranno in gara nel Campionato Italiano Rally

Annuncio chiuso da [criteo](#).

Segnala questo
annuncio

Scegli tu! ▶

Stampa

Il 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina il 6/7/8 agosto

Comunicati stampa rally Giovedì, 01 Aprile 2021



Annuncio chiuso da [Google](#)

La variazione di data, deliberata e confermata dagli organi federali, prevede lo svolgimento posticipato di una settimana avanti rispetto alla normale collocazione prevista in origine.

Confermate tutte le importanti validità di Campionato Italiano Rally Terra, Campionato Italiano Rally Storico Terra, Campionato Italiano Cross Country Rally Side by Side, Finale Raceday Rally Terra e il carattere Internazionale della validità per la Tour European Rally Series.

31 marzo 2021

VALTIBERINA MOTORSPORT comunica lo spostamento di data del **15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina**. La gara, prevista in origine per il 31 luglio/1 agosto prossimi, è **stata posticipata alla settimana successiva, quella del 6-7-8 agosto**, rimanendo con tutte le validità assegnategli a suo tempo.

La variazione di data è stata deliberata e resa valida da AciSport e la gara sarà dunque si conferma quale **quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT), per il Campionato Italiano Rally Terra Storico (ultima prova), per il tricolore Cross Country Rally Side by Side (sesta prova), per il Tour European Rally Series (terza gara) e come atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.**

Il cambio di data è stato necessario per rispettare le diverse esigenze dei territori che la competizione attraverserà e delle necessità delle Amministrazioni locali, le quali hanno confermato il pieno sostegno all'organizzazione per questo evento preso a maggior forza come volano per l'immagine e la promozione dei luoghi oltre che utile incentivo per il loro indotto turistico.



Annuncio chiuso da [criteo](#).

Segnala questo
annuncio

Scegli tu! ▶



 Stampa

Il Rally Città di Arezzo rilancia la corsa per il Campionato Italiano Rally Terra

 Comunicati stampa rally  Giovedì, 05 Agosto 2021



La massima serie tricolore su fondo sterrato si affaccia al quarto round stagionale. 105 vetture in totale, con le auto storiche ed i side by side, attese sulle strade che hanno segnato la storia del Mondiale Rally. Sabato 7 e domenica 8 la sfida su otto prove speciali per 83 km cronometrati

Arezzo, mercoledì 4 agosto 2021 – Il **Campionato Italiano Rally Terra** torna in scena per il quarto dei sei round stagionali nel **Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina**. La quindicesima edizione della gara organizzata da Valtiberina Motorsport è pronta a rilanciare la corsa per il tricolore sterrato nell'appuntamento in programma sabato 7 e domenica 8 agosto. Due giornate di rally che si svilupperanno tra Arezzo ed Asciano, su parte del percorso che negli anni '80 scrisse la storia della disciplina con il passaggio del

Mondiale Rally. Un palcoscenico d'eccellenza che ha raccolto il favore di ben **105 equipaggi in totale**, dei quali 76 in corsa con vetture moderne. Completano la flotta le protagoniste del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed i fuoristrada del Campionato Italiano Side by Side Vehicle.

La tabella di marcia presenta 8 prove speciali ormai classiche di questo evento, che si aprirà sabato con il triplo passaggio sulla "Alpe di Poti" (13,40 km) [ore 14.52, 16.48 e 19.07] e proseguirà alla domenica con due loop sulla "Monte Sante Marie" (11,30km) [ore 8.46 e 13.44] e tre ripetizioni della "San Martino in Grania" (due da 8.20 km e l'ultimo da 4,77 km) [ore 9.25, 14.23 e 16.11]. L'arrivo ad Arezzo è previsto domenica a partire dalle ore 17.30.

TRA CAMPIONI E GIOVANI BIG | Riparte la **corsa scudetto** per *i polverosi*, che sarà il tema principale di questo Rally Città di Arezzo. Tra le **28 vetture della massima categoria R5**, onori ed oneri del n°1 spettano nuovamente ad **Umberto Scandola**. Il leader del Campionato Italiano Rally Terra, al debutto nel Valtiberina, rientra sul fondo preferito dopo la parentesi su asfalto nell'Europeo al Rally di Roma Capitale. Come in quel caso, al fianco del veronese sulla Hyundai i20 R5 ci sarà Danilo Fappani per cercare la terza vittoria stagionale che gli offrirebbe continuità dopo l'ultimo successo conquistato a San Marino. Atteso quindi il nuovo duello da copertina tra Umberto Scandola e **Paolo Andreucci**, i due top driver che si sono alternati al vertice nelle prime tre uscite stagionali. Il garfagnino, vincitore ad Arezzo un anno fa, vorrà sicuramente la rivincita dopo la chance sfumata nel finale in terra biancazzurra. La distanza in classifica assoluta, di 17.5 punti da Scandola, lascia ancora aperto ogni scenario. Il garfagnino sulla Skoda Fabia R5 dovrà provare quindi ad accorciare le distanze e per farlo tornerà in coppia Rudy Briani, con il quale ha conquistato la vittoria al Rally Italia Sardegna.

Attaccato ad Andreucci, ad appena mezzo punto di distanza, in terza posizione assoluta c'è **Simone Campedelli** che torna ad Arezzo, stavolta con Gianfrancesco Rappa e su Volkswagen Polo R5, dopo il secondo posto della scorsa edizione. Al cesenate serve una reazione per avvicinarsi ai due rivali apparsi spesso imprevedibili in prova speciale. La quarta forza del CIRT è **Bruno Bulacia**, la vera rivelazione di questa stagione 2021. Il giovane boliviano si affaccia alla sua quarta presenza in Italia per proseguire, insieme al navigatore argentino Marcelo Der Ohannesian, il suo percorso in costante ascesa. La sua Skoda Fabia R5 è di certo una delle vetture da tenere d'occhio per le posizioni che contano, come la gemella portata in gara da **Enrico Oldrati** con alle note Elia De Guio. Il bergamasco si è già confermato tra i più veloci del Campionato, ma dovrà adattarsi rapidamente ad un rally per lui nuovo. Ha invece già calcato queste strade un anno fa **Tamara Molinaro**, altro talento in crescita nel Terra, sempre in coppia con Piercarlo Capolongo sulla Citroen C3 R5. La giovane comasca si presenta come la **miglior pilota Under 25 del CIRT** e andrà a caccia dell'ennesima conferma anche tra i top dell'assoluta. Nella polvere toscana si rinnoverà anche il confronto nel Femminile con la milanese **Rachele Somaschini** che, dopo la parentesi nella Capitale, torna sulle strade bianche su C3 R5 con i colori di **ACI Team Italia** e farà il suo debutto in coppia con Flavio Zanella.

Quindi un bel gruppo di senatori del CIRT completa lo schieramento tricolore tra le R5. Diverse le Skoda Fabia, come quella del biellese **Massimiliano Tonso**, che vorrà proseguire il trend positivo insieme a Corrado Bonato; dell'esperto montalcinese **Valter Pierangioli** con Marco Nesti, al rientro dopo un turno di pausa come il vicentino **Simone Romagna** con Luca Addondi; quindi la R5 ceca di **James Bardini** e Barbara Bogoni, in cerca di riscatto dopo il ritiro sammarinese. Sarà invece l'esordio assoluto al volante di una Skoda Fabia per il trevigiano **Andrea Sandrin** navigato da Manuel Menegon. Sempre a bordo di Ford Fiesta MKII R5 non potevano mancare i fratelli **Massimo e Giovanni Squarcialupi** chiamati alla gara di casa.

VOLATA DI CLASSE | Ci sarà bagarre per quanto riguarda tutte le categorie, a partire dal Gruppo N. Tra i riferimenti del Campionato c'è di diritto l'emiliano **Zelindo Melegari** con Manuel Fenoli, sempre più leader della Coppa ACI Sport **N4**, che potrebbe strappare punti decisivi con la sua Subaru Impreza.

Molti pretendenti anche per quanto riguarda le diverse classi tra le due ruote motrici. Un eventuale successo potrebbe consegnare la Coppa ACI Sport di **R3** con due gare d'anticipo al lecchese **Nicolaj Ciofolo**, sempre presente quest'anno con Filippo Alicervi su Renault Clio Sport, che dovrà difendersi dall'attacco del riminese **Andrea Bucci** con Manuel Barbieri su altra vettura francese.

In **R2** deve rafforzare la posizione al vertice il giovane trentino di ACI Team Italia **Roberto Daprà**, protagonista soprattutto sugli sterrati nel Campionato Italiano Rally Junior, per l'occasione affiancato da Luca Guglielmetti su Ford Fiesta MK8. Tra gli alfieri del CIRT anche l'emiliano **Fabio Battilani** con Jasmine Manfredi su Peugeot 208 Rally4.

Torna a calcare le strade dell'Italiano il veneto **Gianni Bardin**, con Luca Altoé su Clio RS in classe R1. Nuova esperienza anche per un altro trevigiano, il diciannovenne **Pierluigi Frare** su Mitsubishi Colt N2, alle note Andrea Musolesi.

CLASSIFICA ASSOLUTA CIRT DOPO SAN MARINO: 1. Scandola 48pt; 2. Andreucci 30,5pt; 3. Campedelli 30pt; 4. Bulacia 24pt; 5. Oldrati 19pt; 6. Molinaro 15pt; 7. Bresolin 14,5pt; 8. Dettori 12,5pt; 9. Tonso 12pt; 10. Somaschini 10pt

CALENDARIO CIRT 2021: 25-25 aprile | 28° Rally Adriatico; 3-4 giugno | Rally Italia Sardegna - 1^ tappa - coeff. 1,5; 25-26 giugno | San Marino Rally; 6-8 agosto | Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina; 11-12 settembre | Rally dei Nuraghi e del Vermentino; 5-6 novembre | Liburna Terra - coeff. 1,5



-28%			
		NEWFEEL. Scarpe camminata urbana d...	NEWFEEL. Scarpe
		14,99 €	29,99 €
		-23%	
	NEWFEEL. Scarpe marcia RW 900 edizione limitata	NEWFEEL. Scarpe marcia RW 900 LD gr...	NEWFEEL. Ballerir
49,99 €		49,99 €	24,99 €

 [Stampa](#)

Riflettori puntati sul 15° Rally Città di Arezzo - Crete Senesi e Valtiberina

 [Comunicati stampa rally](#)  Giovedì, 05 Agosto 2021



IN ARRIVO SFIDE "CALDE" SULLA TERRA DEL MITO

Dal 6 all'8 agosto, la gara sarà la quarta prova tricolore, offrendo opportunità di vera competizione pure per le vetture storiche.

Un format articolato e di grande fascino, per questa gara che partirà da Asciano per poi concludersi ad Arezzo.

Un plateau di iscritti di eccellente livello, con ben nove nazioni rappresentate, assicura due giorni di grande rally a cavallo tra le provincie di Arezzo e Siena.

Arezzo, 05 agosto 2021

Tutto pronto per il grande spettacolo del 15° **Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina**, proposto da **Valtiberina Motorsport per questo fine settimana, il 6-7-8 agosto**.

La competizione è già un successo prima di accendere i motori, con il conteggio delle adesioni arrivato **alla tripla cifra, quindi toccando i 105 iscritti in totale**.

Dunque, la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) conferma la vitalità delle corse su strada bianca, in questo caso una gara che sarà estremamente articolata, avendo diverse titolazioni: **Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e "historic" e altresì sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021, oltre che guardare alle energie alternative.**

Sono **otto, le Prove Speciali** previste, per un totale di **83,970 Km cronometrati sui circa 557,890 dell'intero tracciato** che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallistica, memòri di grandi storie di sport.

La prima parte di gara si svolgerà interamente sull'Alpe di Poti, la seconda verso il senese, le "piesse" saranno quelle classiche, le stesse del recente passato, lievemente riviste:

PROVA SPECIALE N. 1-2-3 "ALPE DI POTI"

Km. 13,400

PROVA SPECIALE N. 4-6 "MONTE SANTE MARIE"

Km. 11,300

PROVA SPECIALE N. 5-7-8 "S. MARTINO IN GRANIA"

Km. 8,200 (P.S. 5-7) e Km. 4,770 (PS 8)

Percorsi già consegnati da tempo alla storia dei rallies, che è stato possibile far tornare grazie alla grande collaborazione con i comuni di **Arezzo, Asciano e Monteroni**, territori che vedono la gara anche come ottimo stimolo per l'incoming in zone ad alta vocazione turistica.

I MOTIVI SPORTIVI: ATTESE SFIDE INFUOCATE IN OGNI CATEGORIA

La gara, **che vede al via ben nove diverse Nazioni rappresentate**, sarà un vero e proprio crocevia dei tanti campionati per cui è valida, peraltro per la serie Raceday assegnerà addirittura il titolo 2020-21. Riflettori puntati sulla sfida "moderna del **CIRT**, con al via ben **28 vetture di categoria R5**, il top della preparazione. Umberto Scandola, leader a metà stagione del campionato per "terraioli" con la Hyundai i20, sarà nel mirino di tutti. Il pilota scaligero, all'esordio in questa gara, è al comando della classifica con 48 punti conquistati nelle tre gare sinora disputate (Adriatico, Rally d'Italia e San Marino) davanti al pluridecorato Paolo Andreucci (30,5 punti, con la Skoda Fabia R5) e terzo è invece il romagnolo Simone Campedelli (30 punti, con la Volkswagen Polo R5). Seguono in classifica il giovane boliviano Bruno Bulacia (24 punti su Skoda Fabia R5), il bresciano figlio e nipote d'arte Enrico Oldrati (19 punti, su Skoda Fabia R5, prima volta per lui in questa gara) e Tamara Molinaro (15 punti, su Citroen C3 R5).

Tutti saranno al via, questo fine settimana, tutti sono nel pensiero di dire la loro in questa porzione molto importante di stagione, chi con voglia di riscatto, chi con desiderio di allungare in classifica, chi con tanta voglia di mettersi di nuovo in gioco.

Attenzione particolare anche ai duelli "in rosa" tra Tamara Molinaro e Rachele Somaschini, entrambe con una Citroen C3 R5, e sicuramente grandi performance contano di farle pure i vari Piergiglioli, Tonso, Dati, Versace e Maselli, tutti capaci di sparigliare le carte in tavola con prestazioni di alto profilo.

Nel gruppo N si prevede un'accesa rivalità tra il reggiano Zelindo Melegari, il romano Emanuele Silvestri, lo sloveno Darko Peljan e l'aretino Stefano Marrini tutti con una Mitsubishi a parte il primo che avrà una Subaru Impreza.

Nel **Challenge Raceday Rally Terra**, serie fortunata ideata da Alberto Pirelli, al comando della classifica assoluta con 48 punti si trova Nicolò Marchioro, con un buon vantaggio su Simone Romagna (35 punti). Il padovano sarà al via della gara, e lo sarà pure il diretto inseguitore. Certamente i due avvieranno un dualismo ravvicinato dove servirà sangue freddo. Nella classifica per le 2 ruote motrici al comando si trova Jacopo Trevisani (32 punti) che in gara ci sarà ma con una Fabia R5, con la quale sarà al debutto, mentre il diretto inseguitore Luigi Caneschi (30 punti) non ci sarà. Entrambi lasceranno virtualmente strada spianata a Davide Bartolini (28 punti) che potrebbe sopravanzarli ed andare a vincere.

Quarto appuntamento per i "terraioli" con le vetture storiche, dove il leader della classifica assoluta 4 ruote motrici è "Lucky" con la Lancia Delta Integrale 16 V con 56 punti conquistati, otto in più di Marco Bianchini (Lancia Delta). Purtroppo il blasonato vicentino non sarà della partita come neppure il diretto rivale sammarinese (entrambi per impegni di lavoro), mentre sarà al via colui che si trova in terza posizione, Stefano Pellegrini, sempre con una Delta, che di punti ne ha conquistati sinora 16, ed ha quindi la possibilità di progredire assai ed avvicinare il duo di testa.

Nella classifica due ruote motrici al comando c'è Bruno Pelliccioni (Ford Escort) con 44 punti, quindi l'omonimo Bentivogli (Ford Sierra) con 36 punti, con Andrea Tonelli e Roberto Galluzzi entrambi a 32 punti. Fra tutti questi, al via vi saranno il leader che certamente vorrà sfruttare l'occasione per rafforzare la propria posizione di vertice ed anche il toscano Galluzzi e la sua Opel Corsa, che vorranno farsi notare e tirar su punti importanti. Certamente è atteso sulle strade del mito anche Giuliano Calzolari, il sammarinese tanto veloce quanto spettacolare, al via con una Ford Escort.

Per il **T.E.R. Historic** l'unico presente della classifica provvisoria è il francese Philip Giordanengo (Ford Escort MKII), al comando con 30 punti, certamente in grado di allungare in classifica sugli inseguitori.

Scintille attese anche nella sfida **"Cross Country", con al via gli agili e potenti "Side by side"**. Nel Gruppo TM 1 si riproporranno le sfide tra il leader Elvis Borsoi ed il suo Maverick e Alessandro Tinaburri, con lo Yamaha, mentre nel Gruppo TM2 mancando il leader Ventura, il suo diretto inseguitore Valentino Rocco (Yamaha) ha la possibilità di avvicinarlo in classifica dovendosi però guardare alle spalle dall'albanese Sebastian Gjezi (Yamaha), che lo segue a pochi punti.

PROGRAMMA DI GARA

Sabato 7 agosto

dalle 7:00 alle 10:30 Verifiche Tecniche presso lo Stadio di Asciano

dalle 7:30 alle 11:30 Shakedown ad Asciano

alle 13:30 Partenza da Asciano - Corso Matteotti

Quindi tre passaggi sulla prova speciale di Alpi di Poti, inframezzati da riordino e parco assistenza:

alle 14:52 ps.1 "Alpi di Poti 1" di 13,40 km

dalle 15:44 alle 16:29 Riordino ad Arezzo Via Spallanzani

alle 16:48 ps.2 "Alpi di Poti 2" di 13,40 km

dalle 17:46 alle 18:31 Parco Assistenza ad Arezzo - Zona Industriale La Carbonaia

alle 19:07 ps.3 "Alpi di Poti 3" di 13,40 km

dalle 20:05 alle 20:50 Parco Assistenza ad Arezzo - Zona Industriale La Carbonaia

alle 21:00 ingresso Riordino notturno

Domenica 8 agosto

alle 7:00 uscita dal riordino notturno

dalle 7:12 alle 7:27 Parco Assistenza ad Arezzo - Zona Industriale La Carbonaia

alle 8:46 ps.4 "Monte S.Marie 1" di 11,30 km

alle 9:25 ps.5 "S.Martino in Grania 1" di 8,20 km

dalle 9:56 alle 10:41 Riordino al Campo Sportivo di Asciano

dalle 11:40 alle 12:25 Parco Assistenza ad Arezzo - Zona Industriale La Carbonaia

alle 13:44 ps.6 "Monte S.Marie 2" di 11,30 km

alle 14:23 ps.7 "S.Martino in Grania 2" di 8,20 km

dalle 14:53 alle 15:38 Riordino al Campo Sportivo di Asciano

alle 16:11 ps.8 "S.Martino in Grania 3" di 4,77 km

alle 17:30 Arrivo ad Arezzo al parco assistenza

FOTO: ANDREUCCI, IL VINCITORE DEL 2020 (FOTO BETTIOL)



-16%	-23%		
NEWFEEL. Scarpe marcia RW 900 RACE...	NEWFEEL. Scarpe marcia RW 900 LD gr...	NEWFEEL. Scarpe camminata urbana d...	KALENJI. Pantaloni
49,99 €	49,99 €	14,99 €	9,99 €
-28%			
NEWFEEL. Scarpe marcia RW 900 edizi...	ASICS. Scarpe running donna GEL WIN...	FORCLAZ. Pantaloni viaggio uomo TRA...	NEWFEEL. Scarpe
49,99 €	69,99 €	29,99 €	24,99 €



Stampa

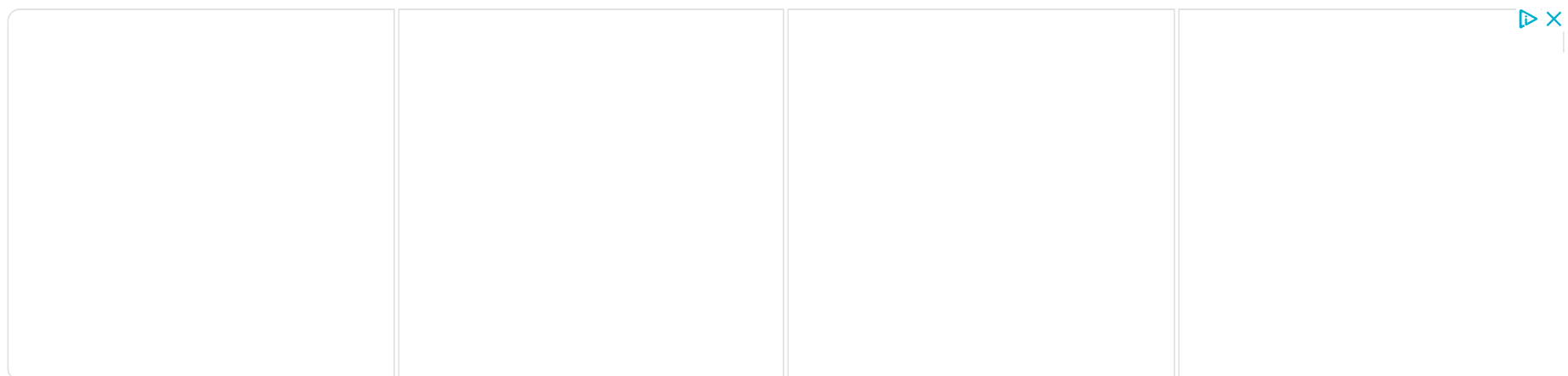
Iscrizione aperte al Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina

Comunicati stampa rally Giovedì, 08 Luglio 2021



Dal 6 all'8 agosto, la gara sarà la quarta prova tricolore, offrendo anche altre opportunità di competizione pure per le vetture storiche e per le "energie alternative".

Un format articolato e di grande fascino, per questa gara che partirà da Asciano per poi concludersi ad Arezzo.



Ebrand Italia
Ebranditalia.com

Previsti anche quest'anno bonus sulle tasse di iscrizione per la "base" del ralismo.

07 luglio 2021

Da oggi il via alle iscrizioni, per l'attesissimo **15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, il 6-7-8 agosto, quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)**. Il periodo di accoglienza adesioni si allungherà sino a **mercoledì 28 luglio**, per la articolata competizione organizzata da **Valtiberina Motorsport**.

Articolata perché avrà diverse titolazioni: **Campionato Italiano Rally Terra Storico**, avrà validità per il **tricolore Cross Country Rally "Side by Side"** (sesta prova), sarà seconda gara per il **Tour European Rally Series moderno e historic** e **altresì sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021**.

AGEVOLAZIONI SULLA TASSA DI ISCRIZIONE

Come nel 2020 Valtiberina Motorsport "strizza l'occhio" alla base del ralismo, ed è per questo che sono previsti bonus partecipazione che verranno riservati ai concorrenti delle vetture delle seguenti classi: **A7/N3/A6/A5/N2/N1/No/Ao/Ko/K9** e relative classi **PROD. E/S**.

UN LAVORO INSIEME ALLE AMMINISTRAZIONI LOCALI PER IL BENE DEL TERRITORIO Significativo il lavoro svolto insieme alle Amministrazioni locali, la Regione Toscana e la Provincia di Arezzo e Siena, le quali hanno confermato il pieno sostegno all'evento, preso a maggior forza come volano per l'immagine e la promozione dei luoghi oltre che utile incentivo per il loro indotto turistico dopo un lungo periodo di difficoltà dovuto all'emergenza sanitaria.

Sono otto, le Prove Speciali previste, ovviamente su strada bianca, per un totale di **84 Km cronometrati sui circa 500 dell'intero tracciato** che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallistica, memòri di grandi storie di sport.

PROGRAMMA UFFICIALE

ISCRIZIONI

Apertura: **07 luglio 2021**

Chiusura: **28 luglio 2021**

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK – NUMERI DI GARA – MATERIALI (per tutti gli equipaggi)

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021

dalle ore 8.00 alle ore 12.30

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 14.00 alle ore 18.00 (riservato WRC Legendary, All Stars, Tuscany Green) presso **Asciano - Centro "Le Piramidi" , Via Martiri della Libertà 53**

CENTRO ACCREDITI – DISTRIBUZIONE MATERIALI - PASS

presso **Asciano - Centro "Le Piramidi" - Via Martiri della Libertà 53**

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 8.00 alle ore 12.30 e dalle ore 14.00 alle ore 20.00 Sabato 7 agosto 2021 dalle ore 7.00 alle ore 12.30

DIREZIONE GARA

Apertura Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 15.00 Chiusura Domenica 8 agosto 2021 alle ore 22.00

presso Hotel Continentale – Arezzo, Piazza Guido Monaco 7

SALA STAMPA

presso **Parco Assistenza - Via Enrico Lancel, AREZZO**

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 16.00 alle 20.00

Sabato 7 agosto 2021 dalle 8.00 alle 22.00

Domenica 8 agosto 2021 dalle 7.00 alle 19.00

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 9.00 alle 17.00

APERTURA PARCO ASSISTENZA

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 15.00

Arezzo - La Carbonaia, Via Enrico Lancel

APERTURA AREA SERVICE SHAKEDOWN

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 17.00

Asciano - Stadio di Asciano, Via Achille Grandi

VERIFICHE TECNICHE

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.00 alle 10.30

Asciano - Stadio di Asciano, via Achille Grandi

SHAKEDOWN

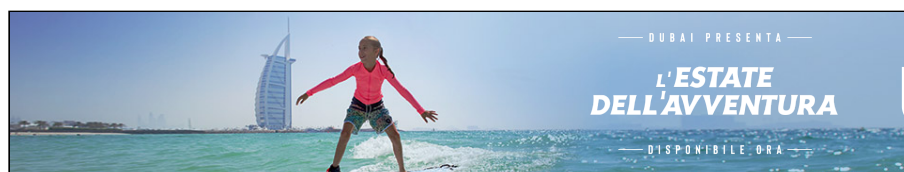
Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.30 alle 11.00 Asciano - Km 2.5

Partenza – **Asciano** : sabato 7 agosto dalle ore 13.30

Riordino Notturmo "IN" - **Arezzo**: sabato 7 agosto dalle ore 21.00

Riordino Notturmo "OUT" - **Arezzo**: domenica 8 agosto dalle ore 7.00

Arrivo Finale – **Arezzo** domenica 8 agosto dalle ore 17.30



-28%	NEWFEEL. Scarpe marcia RW 900 edizione limitata	NEWFEEL. Scarpe camminata sportiva SPORTWALK CONFORT ...	NEWFEEL. Scarpe marcia RW 900 RACE arancioni	c dor
▲	69,99 € 49,99 €	49,99 €	59,99 € 49,99 €	2
▼	TRIBAN. Portaborraccia 500 nero	ELOPS. Bici città HOPRIDER 100 telaio alto	NEWFEEL. Scarpe camminata urbana donna SOFT 140 MESH ...	5 c uoi
	6,49 €	374,99 €	-33% 14,99 €	3

 Stampa

Al 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina è Andreucci tris

 Comunicati stampa rally  Martedì, 10 Agosto 2021


Il pluridecorato Campione di Castelnuovo Garfagnana, affiancato da Briani sulla Skoda Fabia R5, ha aggiunto un nuovo alloro dopo quelli del 2008 e dello scorso anno, riuscendo ad aver ragione del leader del "tricolore" Scandola (Hyundai i 20 R5), giunto secondo.

Terzo gradino del podio per il romagnolo Campedelli, con la Polo R5.

Tra le vetture storiche successo per il sammarinese Pelliccioni (Ford Escort).

e tra i "side by side" del Cross Country la vittoria è stata per Valentino Rocco (Yamaha).

Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia) si sono aggiudicati la 13^a edizione del Challenge Raceday Rally Terra.

Arezzo, 08 agosto 2021

Sono **Paolo Andreucci e Rudy Briani**, con una **Skoda Fabia R5**, i vincitori del **Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina**, proposto da **Valtiberina Motorsport** in questo fine settimana, quarta prova del **Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)**, valida pure per il **Campionato Italiano Rally Terra Storico**, per il **tricolore Cross Country Rally "Side by Side"**, gara per il **Tour European Rally Series (TER) moderno e "historic"** e altresì atto finale del **Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021**.

Una messe di validità che hanno permesso di **toccare la considerevole cifra di 105 iscritti**, messi tutti in riga dal pluridecorato campione lucchese di Castelnuovo Garfagnana, autore di una prestazione tanto decisa quanto veloce ed esente da errori. Un lavoro costruito in due giorni di accesi duelli sulle strade bianche dell'aretino e del senese con otto Prove Speciali che hanno generato per lui il tris di allori in questa gara dopo quelli del 2008 e della passata edizione, tre vittorie con tre macchine diverse (Mitsubishi Lancer, Citroen C3 e Skoda Fabia).

Partito al comando dalla prima prova speciale, Andreucci non lo ha più lasciato, riuscendo a contenere con fermezza ogni singolo attacco che arrivava dalla concorrenza, soprattutto dal veronese Umberto Scandola, in coppia estemporanea con Fappani sulla Hyundai i20 R5. Leader della classifica provvisoria di Campionato alla vigilia della gara, il pilota scaligero sotto la bandiera a scacchi si è dovuto accontentare della seconda piazza, peraltro acquisita con merito, cosa che gli ha consentito di rimanere primo in campionato.

La terza piazza è andata alla fine a Simone Campedelli, con Rappa alle note, su una Volkswagen Polo R5. Una gara a tratti sofferta, quella del driver romagnolo, soprattutto per non aver mai trovato la quadra con il set up e con le gomme calzate dalla vettura tedesca.

Sino alla sesta prova speciale il gradino più basso del podio era riuscito a tenerlo stretto il giovane boliviano Bruno Bulacia (Skoda Fabia R5), con al fianco Marcelo Der Ohannesian, poi fermato da un'uscita di strada quando dietro a loro incombeva decisa l'ombra appunto Campedelli.

Quarta posizione finale per il giovane padovano Niccolò Marchioro, in coppia con il fido Marco Marchetti, anche loro su Una Skoda Fabia R5. Reduci da una prima parte dell'anno sfortunata, caratterizzata da soli ritiri per guasti, si sono presentati al via della gara con il solo obiettivo di terminarla ed andarsi ad aggiudicare il titolo 2020-2021 del Challenge Raceday Rally Terra, davanti al diretto rivale Simone Romagna (Skoda Fabia R5), anche lui presente ad Arezzo.

La top five è stata completata da un altro interessante giovane, il bergamasco Enrico Oldrati, figlio e nipote "d'arte", affiancato da De Guio, che all'esordio in questo rally ha sofferto la scarsa conoscenza delle strade nella prima porzione di impegno, partendo dalla tredicesima posizione per poi vederlo cresciuto - e con merito - di rendimento alla distanza. Il sugello di una gara di spessore il bergamasco l'ha messo in chiusura di gara, siglando il miglior tempo sull'ultima chrono, quando il duello per la vittoria era tutt'altro che sopito.

Non troppo lontano da Oldrati ha chiuso, in sesta piazza, lo sloveno Aljosa Novak, in coppia con Okvirk (Skoda), costantemente con prestazioni da top ten e certamente da tenere in forte considerazione è stata la settima posizione finale dell'altro giovane bresciano Fabio Trevisani, al debutto assoluto con una trazione integrale, nello specifico anche in questo caso una Fabia.

Prestazioni da incorniciare anche per i vari Tonso (Skoda, pur rallentato da una foratura durante la prima tappa), Hoelbling (Hyundai) e Dati (Ford Fiesta), che hanno firmato e chiuso la top ten dopo due giorni decisamente campali ma di grande soddisfazione corsi su strade mitiche, che appartengono alla storia dei rallies internazionali.

Nella sfida a due ruote motrici il migliore è risultato il toscano di Pistoia "Barone Jr", al debutto con la Peugeot 208 Rally4 e per la prima volta con al fianco Sofia D'Ambrosio, mentre il Gruppo N ha invece parlato aretino, con il successo incamerato da Stefano Marrini e la sua Mitsubishi Lancer Evo IX, condivisa con Valentini.

Tra le **vetture storiche** spettacolo, numeri ed anche prestazioni di livello, con la vittoria andata al sammarinese Bruno Pelliccioni, con una Ford Escort. La sfida "historic" è stata tutta sammarinese ed anche tutta curiosamente "da infermeria", con il vincitore sfiancato da problemi ad una spalla e con anche il secondo arrivato, il suo connazionale Giuliano "Lupo" Calzolari (Ford Escort), che ha corso debilitato da una forte tendinite ad una mano. A conferma dell'egemonia dei piloti del titano il podio assoluto è stato preso anche da Muccioli-De Marini, su BMW 320. Tutti i primi tre sono appartenenti al terzo raggruppamento, Serpelloni-Petrin (Ford Escort) hanno primeggiato nel secondo raggruppamento, il quarto è andato a Costa-Mularoni (Opel Corsa).

La gara **Cross Country**, riservata per l'occasione solamente ai **"side by side"** è stata vinta da Valentino Rocco (Yamaha), passato al comando in epilogo, dopo tre quarti di gara dominati da Elvis Borsoi (Maverick), rallentato pesantemente da problemi alla trasmissione.

CLASSIFICA FINALE (TOP TEN): 1. Andreucci-Briani (Skoda Fabia Evo R5) in 53'55.9; 2. Scandola-Fappani (Hyundai i20 New Generation R5) a 9"3; 3. Campedelli-Rappa (Volkswagen Polo Gti R5) a 44"1; 4. Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia R5) a 1'58.7; 5. Oldrati-De Guio (Skoda Fabia Evo R5) a 2'11.0; 6. Novak-Ocvirk (Skoda Fabia R5) a 2'16.8; 7. Trevisani-Faustini (Skoda Fabia R5) a 2'19.3; 8. Tonso-Bonato (Skoda Fabia R5) a 2'21.9;

9. Hoelbling-Fiorini (Hyundai i20 New Generation R5) a 2'31.9; 10. Dati-Ciucci (Ford Fiesta R5) a 2'50.4.



Annuncio chiuso da **CRITEO**

Segnala questo annuncio

Scegli tu! ▶

 Stampa

Rally Città di Arezzo: il Trofeo "Pucci Grossi" a Enrico Oldrati

 Comunicati stampa rally  Mercoledì, 11 Agosto 2021


Il giovane bergamasco si è aggiudicato lo speciale trofeo che Valtiberina Motorsport anche quest'anno ha stabilito per il miglior "under 28" piazzato alla gara.

La consegna del trofeo fatta dal figlio di Grossi, Angelo, a sua volta pilota di rally.

Arezzo, 10 agosto 2021

Tra i valori aggiunti che ogni anno il **Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina**, propone, quest'anno più che mai ha avuto i riflettori puntati sul Trofeo Pucci Grossi, intitolato alla memoria del compianto pluricampione riminese, grande amico di **Valtiberina Motorsport** oltre che uno dei veri riferimenti per ogni pilota di rally.

Riservato al primo pilota "under 28" classificato, il trofeo quest'anno se lo è aggiudicato **Enrico Oldrati** (affiancato da Elia De Guio), il giovane bergamasco, figlio (di Diego) e nipote (di Devid Attilio)"d'arte", che ha suggellato questa vittoria chiudendo la gara al meglio possibile, firmando il miglior tempo sull'ultima prova speciale, peraltro quando il confronto per la vittoria, tra Andreucci e Scandola, era tutt'altro che sopito.

Oldrati ha finito in quinta posizione assoluta, con una progressione di spessore su strade che non aveva mai visto prima, guadagnandosi i complimenti di colleghi piloti ed addetti ai lavori. Momenti di vera commozione, poi, all'arrivo, quando a **consegnare il Trofeo al 26enne bergamasco è arrivato Angelo, il figlio di Pucci Grossi, a sua volta pilota di rally, tra i protagonisti della GR Yaris Rally Cup.**

Non poteva dunque chiudersi meglio, l'edizione 2021 della gara, che oltre ad aver ricevuto i più ampi consensi da parte dei piloti, ha conosciuto un nuovo ed importante sostegno dal territorio, dalle Amministrazioni.

E' stato forte e significativo l'appoggio del Comune di Arezzo, come la vicinanza dei Comuni di Asciano e Monteroni. Facendo "rete" è stato possibile assicurare un notevole input all'indotto turistico delle zone interessate alla gara oltre che consegnare nuove ed esaltanti pagine di storia sportiva.

Di tutto questo Valtiberina Motorsport ringrazia tutti gli attori che hanno permesso al meglio possibile lo svolgimento dell'evento, dando appuntamento alla primavera 2022 con nuovi stimoli e nuove idee.



Bicchieri di plastica trasparenti 200cc - 30 confezioni da 100pz

Bicchieri plastica acqua 200cc monouso trasparenti usa e getta
30 confezioni da 100pz Bicchieri usa e getta in plastica di colore
trasparente per distributore manuale e automatico. Capacità 200
cc. Cartone da 30 confezioni da 100 pezzi.

ChiwiShop

Fai acquisti ora

Schizzi	Papà, colore verde	Papà oi
€18	€18	€
Compra	Compra	Co

Stampa

Rally Città di Arezzo, la classifica T.E.R. sorride ad Andreucci e Giordanengo

Comunicati stampa rally ⌚ Domenica, 15 Agosto 2021



Con la vittoria assoluta, il pluridecorato driver garfagnino è passato in testa alla classifica mentre il francese, tra le vetture storiche, ha allungato dopo aver fatto assai bene anche alla prima gara stagionale in Svizzera.

Arezzo, 14 agosto 2021

Gara "calda", il 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, anche per la serie internazionale FIA Tour European Rally Series (TER), sia per le vetture "moderne" che per le "storiche".

In diversi hanno aderito all'iniziativa, tra i piloti italiani, che non è escluso possano portarsi poi oltre confine in una delle altre gare in calendario per tentare di aggiudicarsi il titolo.

Paolo Andreucci, vincendo la gara (seconda prova del TER dopo il Rally du Chablais in Svizzera), ha acquisito anche i 34 punti del TER, passando di fatto in testa alla classifica con quattro lunghezze sullo svizzero Mike Coppens, assente in questa occasione, mentre terzo è adesso Umberto Scandola, con 29 punti, davanti ad un altro svizzero, Ivan Ballinari. Classifica dunque aperta, la serie TER deve ancora

consumare quattro appuntamenti, per cui ci sarà da divertirsi sino all'epilogo. Tra gli stranieri che hanno corso alla gara hanno preso punti pure il rumeno **Filip Alexandru (Renault Clio R3)**, **primo tra le due ruote motrici tra gli iscritti alla serie**, poi **Jean Guillaume (VW Polo R5)** e **Laurent Viana (Citroen C3)**, entrambi francesi.

Sinfonia francese, invece, nella parte "historic", con **Philip Giordanengo** che ha raddoppiato i 30 punti presi nella prima gara portandosi quindi a 60, staccando con decisione il secondo in classifica, lo svizzero Christian Blanchard, qui assente e fermo perciò a 24 punti.

Il prossimo impegno per il Tour European Rally Series sarà il **Rally de Ferrol**, in Spagna, il 21 e 22 agosto.





Install & Configure Chro

Secure your network and endpoints with malware & phishing protection.

Google

[Learn M](#)

 [Stampa](#)

Rally Città di Arezzo: iscrizioni partite molto bene

 [Comunicati stampa rally](#)  Domenica, 18 Luglio 2021



I primi dieci giorni di iscrizioni aperte hanno registrato un notevole afflusso e molto interesse anche dall'estero. Dal 6 all'8 agosto, la gara sarà la quarta prova tricolore, offrendo anche altre opportunità di competizione pure per le vetture storiche e per le "energie alternative".



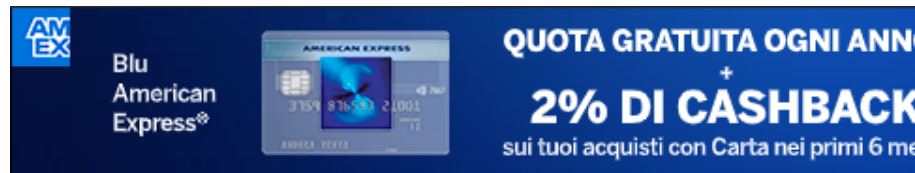
Dieta Per Eliminare La Pancia

Basta tirare a indovinare. Il quiz gratuito ti otterrà il piano giusto!

BetterMe



Un format articolato e di grande fascino, per questa gara che partirà da Asciano per poi concludersi ad Arezzo.



Previsti anche quest'anno bonus sulle tasse di iscrizione per la "base" del rallyismo.

17 luglio 2021

Ultimi nove giorni di iscrizioni aperte per il **15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina**, il termine ultimo per aderire alla sfida proposta da **Valtiberina Motorsport per il 6-7-8 agosto**.

La competizione sarà la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) e sarà estremamente articolata perché avrà diverse titolazioni: Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e historic e altresì sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

Dal primo giorno di iscrizioni aperte si è registrato un picco alto di accessi al sito web di riferimento della gara, tante anche le telefonate, tanto fermento tra gli addetti ai lavori ed anche tra gli appassionati. Dopotutto, lo scenario che questo rally proporrà è unico, tornando sulle strade che hanno fatto la storia del rallyismo mondiale, a cavallo tra il senese e l'aretino. Sono dunque partite al meglio, le iscrizioni con già tante adesioni recapitate, di alta qualità sia per "nomi" che per vetture, il che fa già pensare ad un confronto sulle strade di alto livello, sia "storico" che "moderno".

AGEVOLAZIONI SULLA TASSA DI ISCRIZIONE

Come nel 2020 Valtiberina Motorsport "strizza l'occhio" alla base del rallyismo, ed è per questo che sono previsti bonus partecipazione che verranno riservati ai concorrenti delle vetture delle seguenti classi: A7/N3/A6/A5/N2/N1/No/Ao/Ko/K9 e relative classi PROD. E/S.

Sono otto, le Prove Speciali previste, ovviamente su strada bianca, per un totale di **84 Km cronometrati sui circa 500 dell'intero tracciato** che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallyistica, memóri di grandi storie di sport.

PROGRAMMA UFFICIALE

ISCRIZIONI

Apertura: **07 luglio 2021**

Chiusura: **28 luglio 2021**

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK – NUMERI DI GARA – MATERIALI (per tutti gli equipaggi)

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021

dalle ore 8.00 alle ore 12.30

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 14.00 alle ore 18.00 (riservato WRC Legendary, All Stars, Tuscany Green) presso **Asciano - Centro "Le Piramidi"**, **Via Martiri della Libertà 53**

CENTRO ACCREDITI – DISTRIBUZIONE MATERIALI - PASS

presso **Asciano - Centro "Le Piramidi" - Via Martiri della Libertà 53**

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 8.00 alle ore 12.30 e dalle ore 14.00 alle ore 20.00 Sabato 7 agosto 2021 dalle ore 7.00 alle ore 12.30

DIREZIONE GARA

Apertura Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 15.00 Chiusura Domenica 8 agosto 2021 alle ore 22.00

presso Hotel Continentale – Arezzo, Piazza Guido Monaco 7

SALA STAMPA

presso **Parco Assistenza - Via Enrico Lancelotti, AREZZO**

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 16.00 alle 20.00

Sabato 7 agosto 2021 dalle 8.00 alle 22.00

Domenica 8 agosto 2021 dalle 7.00 alle 19.00

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 9.00 alle 17.00

APERTURA PARCO ASSISTENZA

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 15.00

Arezzo - La Carbonaia, Via Enrico Lancel

APERTURA AREA SERVICE SHAKEDOWN

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 17.00

Asciano - Stadio di Asciano, Via Achille Grandi

VERIFICHE TECNICHE

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.00 alle 10.30

Asciano - Stadio di Asciano, via Achille Grandi

SHAKEDOWN

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.30 alle 11.00 Asciano - Km 2.5

Partenza – **Asciano** : sabato 7 agosto dalle ore 13.30

Riordino Notturmo "IN" - **Arezzo**: sabato 7 agosto dalle ore 21.00

Riordino Notturmo "OUT" - **Arezzo**: domenica 8 agosto dalle ore 7.00

Arrivo Finale – **Arezzo** domenica 8 agosto dalle ore 17.30



Dieta Per Eliminare La Pancia

Basta tirare a indovinare. Il quiz gratuito ti ottenere il piano giusto!

BetterMe





Stampa

Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina: 3 giorni internazionali con l'essenza dei rallies

Comunicati stampa rally Martedì, 22 Giugno 2021



Annuncio chiuso da **CRITEO**

Segnala questo annuncio

Scegli tu! ▶

Dal 6 all'8 agosto, la gara proporrà cinque eventi in uno solo, confermando Valtiberina Motorsport vero e proprio incubatore di idee per le gare su sterrato italiane.

Confermate tutte le importanti validità di Campionato Italiano Rally Terra, Tour European Rally e Tour European Rally Historic, Campionato Italiano Rally Storico Terra, Campionato Italiano Cross Country Rally Side by Side e Finale Raceday Rally Terra.

Previste anche le "energie alternative" ed un interessante evento che partirà da Gubbio ed arriverà ad Asciano, il quale sarà rivelato ai primi di luglio.

21 giugno 2021

Non una competizione ma una serie di competizioni ed eventi. Tre giorni che infiammeranno certamente la fase centrale dell'estate ed avranno di sicuro da deliziare i palati più fini tra coloro che amano i rallies.

Tutto ruota intorno al 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, il 6-7-8 agosto, quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT).

La competizione di Valtiberina Motorsport sarà poi prova valida per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), terza gara per il Tour European Rally Series moderno e historic e sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

Ad essi si affiancheranno il 1° Tuscany Green Rally, dedicata alle energie alternative, che si prefigge di far capire che lo sport dell'automobile può essere "verde" ed ecosostenibile, oltre al 1° WRC Legendary Stages Valtiberina", il cui nome parla già da solo, partirà da Gubbio ed arriverà ad Asciano, e sarà rivelato nei dettagli ai primi di luglio, ma già quando in questi giorni è "uscito" il logo ha già fatto liberare l'immaginazione di molti.

E' stato un lavoro lungo e faticoso, quello dell'organizzazione, a braccetto con le Amministrazioni locali, la Regione Toscana e la Provincia di Arezzo e Siena, le quali hanno confermato il pieno sostegno all'evento, preso a maggior forza come volano per l'immagine e la promozione dei luoghi oltre che utile incentivo per il loro indotto turistico dopo un lungo periodo di difficoltà dovuto all'emergenza sanitaria.

Per adesso non viene rivelato il percorso, che conterà 9 Prove Speciali ovviamente su strada bianca, per un totale di 84 Km cronometrati sui circa 500 dell'intero tracciato che si snoderà tra l'aretino ed il senese, andando quindi nuovamente a rafforzare il "gemellaggio" tra due provincie toscane ad alta estrazione, ispirazione e passione rallistica, memòri di grandi storie di sport.

PROGRAMMA UFFICIALE

ISCRIZIONI

Apertura: 07 luglio 2021

Chiusura: 28 luglio 2021

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK – NUMERI DI GARA – MATERIALI (per tutti gli equipaggi)

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021

dalle ore 8.00 alle ore 12.30

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 14.00 alle ore 18.00 (riservato WRC Legendary, All Stars, Tuscany Green) presso Asciano - Centro "Le Piramidi" , Via Martiri della Libertà 53

CENTRO ACCREDITI – DISTRIBUZIONE MATERIALI - PASS

presso Asciano - Centro "Le Piramidi" - Via Martiri della Libertà 53

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 8.00 alle ore 12.30 e dalle ore 14.00 alle ore 20.00 Sabato 7 agosto 2021 dalle ore 7.00 alle ore 12.30

DIREZIONE GARA

Apertura Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 15.00 Chiusura Domenica 8 agosto 2021 alle ore 22.00

presso Hotel Continentale – Arezzo, Piazza Guido Monaco 7

SALA STAMPA

presso Parco Assistenza - Via Enrico Lancel, AREZZO

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 16.00 alle 20.00

Sabato 7 agosto 2021 dalle 8.00 alle 22.00

Domenica 8 agosto 2021 dalle 7.00 alle 19.00

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 9.00 alle 17.00

APERTURA PARCO ASSISTENZA

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 15.00

Arezzo - La Carbonaia, Via Enrico Lancel

APERTURA AREA SERVICE SHAKEDOWN

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 17.00

Asciano - Stadio di Asciano, Via Achille Grandi

VERIFICHE TECNICHE

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.00 alle 10.30

Asciano - Stadio di Asciano, via Achille Grandi

SHAKEDOWN

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.30 alle 11.30 Asciano - Km 2.5

Partenza – Asciano : sabato 7 agosto dalle ore 14.00

Riordino Notturmo "IN" - Arezzo: sabato 7 agosto dalle ore 21.00

Riordino Notturmo "OUT" - Arezzo: domenica 8 agosto dalle ore 7.30

Arrivo Finale – Arezzo domenica 8 agosto dalle ore 17.15



Annunci Google

Nascondi annuncio

Perché questo annuncio?

Annuncio chiuso da **CRITEO**

Segnala questo
annuncio

Scegli tu! ▶

Stampa

Il 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina sarà a "tre cifre"

Comunicati stampa rally ⌚ Sabato, 31 Luglio 2021



IL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA SARA' A "TRE CIFRE"

Gli ultimi momenti di adesioni aperte hanno confermato il trend dei primi giorni, con un forte afflusso di iscritti, arrivato a toccare quota cento, che ha gratificato gli organizzatori, i quali hanno preparato un percorso "mondiale".

Dal 6 all'8 agosto, la gara sarà la quarta prova tricolore, offrendo anche altre opportunità di competizione pure per le vetture storiche e per le "energie alternative".

Un format articolato e di grande fascino, per questa gara che partirà da Asciano per poi concludersi ad Arezzo.

30 luglio 2021

Anche per l'edizione duemilaventuno, il **Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina**, che quest'anno firma la **numero 15** della propria storia, proposta da **Valtiberina Motorsport per il 6-7-8 agosto, vede confermata la stima da parte di chi corre.** Infatti, il conteggio delle adesioni è arrivata **alla tripla cifra, quindi toccando i cento iscritti.** Il primo, grande, successo il sodalizio che per la gara ci ha messo come consuetudine l'anima di ogni suo componente per proporre una sfida entusiasmante, degna del blasone delle strade che andrà a percorrere.

La competizione sarà la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) e sarà estremamente articolata perché avrà diverse titolazioni: Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e "historic" e altresì sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021, oltre che guardare alle energie alternative.

Alta qualità sia per "nomi" che per vetture, alta qualità per il percorso, di livello mondiale, visto che sulle strade proposte vi hanno corso gli idoli del mondiale negli anni ottanta. Il che apre ad un'altra due giorni rallistica ad alto tasso adrenalinico, ma anche ricchi di spunti tecnici importanti.

Sono **otto, le Prove Speciali** previste, per un totale di **83,970 Km cronometrati sui circa 557,890 dell'intero tracciato** che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallistica, memòri di grandi storie di sport.

La prima parte di gara si svolgerà interamente sull'Alpe di Poti, la seconda verso il senese, le "piesse" saranno quelle classiche:

PROVA SPECIALE N. 1-2-3 "ALPE DI POTI"

Km. 13,400

Un classico del rallyismo mondiale, l'università della guida su sterrato. Un classico anche di questa gara, che già quanto era una ronde la aveva adottata con grande soddisfazione da parte di tutti. La prova si presenta allungata nella parte finale, comprendendo una inversione assai spettacolare. E si presenta anche con un fondo decisamente diverso dal passato, rullato, liscio quasi come un biliardo, grazie all'importante lavoro di sistemazione della strada.

Salita, veloce, lento, ritmato, stretto, largo, discesa, falsopiano, tornanti, dossi, allunghi, tratti nel bosco ed aperti.

Tutto quello che si può chiedere ad una speciale, che non a caso ha scritto pagine indimenticabili di storia sportiva.

Un grazie al Comune di Arezzo e alle sue strutture operative che permettono nella complessità organizzativa di poter utilizzare un palcoscenico di questo livello.

PROVA SPECIALE N. 4-6 "MONTE SANTE MARIE"

Km. 11,300

Fu la grande novità dell'edizione 2019, un remake mondiale, riproposto nella stessa conformazione quest'anno, pur se allungata di circa 500 metri nella parte finale, includendo una curva assai impegnativa, croce e delizia dei protagonisti del mondiale anni ottanta. Imperdibile.

Si parte in discesa, per circa 500 metri, fondo splendido e compatto che perdurerà per tutta la prova, strada inizialmente con carreggiata media che tende ad allargarsi nello sviluppo successivo. Dopo 800 metri dallo start, bellissima compressione seguita da un dosso e da una serie di curve e di esse prima più strette e poi con ampio raggio. Poi per un chilometro inizia un bellissimo tratto medio veloce, prima in discesa poi falsopiano poi salita, dove si inizia a "scaldarsi" in modo serio, perché ci vuole il giusto ritmo. Segue poi, fino al quinto chilometro, uno stupendo tratto caratterizzato da veloce, medio veloce, curvoni ad ampio raggio, "esse" di grande effetto, dossi in contropendenza e talvolta ciechi, sempre in falsopiano. Poi si scende di nuovo nei pressi della cima del Monte Sante Marie, la strada diviene sempre più veloce: discesa, poi si sale di nuovo, ancora dossi che si alternano a medio veloce e a curvoni

da "spazzolata". Da segnalare dal chilometro 6 al chilometro 8.30 un bellissimo tratto visibile da più punti, caratterizzato da discesa con tornanti da . . . "traverso", salita con "esse" veloci, dossi, un tratto molto tecnico in cui la velocità e la precisione di guida è importante. Si apre poi la Collina di "Poggio d'Arno", in un tratto aperto senza vegetazione che nel senso di prova prima in discesa e poi in salita immette nel celebre salto. Qui si vola, nel vero senso della parola. Poi di nuovo curvoni veloci, in falsopiano, poi discesa con tornanti con un paio di curve ad "esse" molto spettacolari che spezzano il ritmo. Poi si riprende nuovamente con il medio-veloce, in falsopiano, curvoni, discesa e poi salita di nuovo, tratti molto spettacolari in strada veramente ampia sino al termine. Quando si arriva in fondo ad una prova del genere, si percepisce e ci si accorge di un'emozione grande ed importante, sia per chi è all'interno della vettura sia per chi si è goduto lo spettacolo del passaggio dei concorrenti. Insomma, una vera prova da mondiale! Il riproporre questo magnifico scenario . . . "iridato" è stato reso possibile grazie al lavoro svolto con l'amministrazione comunale di Asciano.

PROVA SPECIALE N. 5-7-8 "S. MARTINO IN GRANIA"

Km. 8,200 (P.S. 5-7) e Km. 4,770 (PS 8)

I primi due passaggi hanno il chilometraggio più lungo rispetto al 2020, con la parte iniziale quindi nuova, caratterizzata da impegnativi saliscendi nel classico fondo liscio e spettacolare da "piesse" tipica del senese. La versione più corta rispecchia quella della passata edizione. Una prova medio veloce: si parte sul crinale con curvoni medio-veloci ma con continua progressione altimetrica, spezzati da alcuni passaggi molto tecnici. Poi si velocizza di nuovo nel finale per immettersi nell'ultimo chilometro e mezzo che è un anfiteatro naturale che termina con quattro spettacolari tornanti a salire dalla cui sommità si vedono tutte le Crete Senesi, Siena, ed ampi tratti di prova. Utilizzata dai migliori team del mondiale rally come strada per test in Toscana, ultimo dei quali Citroen Sport con Loeb e Hirvonen, in passato anche Lancia, Audi, Fiat, Subaru, Toyota e Mitsubishi l'hanno sfruttata per preparare al meglio le loro sfide iridate. In questo caso, per permettere il passaggio sulla "piesse" è stato importante l'interessamento, la collaborazione del Comune di Monteroni.

PROGRAMMA DI GARA

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK – NUMERI DI GARA – MATERIALI (per tutti gli equipaggi)

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021

dalle ore 8.00 alle ore 12.30

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 14.00 alle ore 18.00 (riservato WRC Legendary, All Stars, Tuscany Green) presso **Asciano - Centro "Le Piramidi" , Via Martiri della Libertà 53**

CENTRO ACCREDITI – DISTRIBUZIONE MATERIALI - PASS

presso **Asciano - Centro "Le Piramidi" - Via Martiri della Libertà 53**

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 8.00 alle ore 12.30 e dalle ore 14.00 alle ore 20.00 Sabato 7 agosto 2021 dalle ore 7.00 alle ore 12.30

DIREZIONE GARA

Apertura Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 15.00 Chiusura Domenica 8 agosto 2021 alle ore 22.00

presso Hotel Continentale – Arezzo, Piazza Guido Monaco, 7

SALA STAMPA

presso **Hotel Etrusco – Arezzo, Via Fleming, 39**

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 16.00 alle 20.00

Sabato 7 agosto 2021 dalle 8.00 alle 22.00

Domenica 8 agosto 2021 dalle 7.00 alle 19.00

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 9.00 alle 17.00

APERTURA PARCO ASSISTENZA

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 15.00

Arezzo - La Carbonaia, Via Enrico Lancelotti

APERTURA AREA SERVICE SHAKEDOWN

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 17.00

Asciano - Stadio di Asciano, Via Achille Grandi

VERIFICHE TECNICHE

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.00 alle 10.30

Asciano - Stadio di Asciano, via Achille Grandi

SHAKEDOWN

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.30 alle 11.00 Asciano - Km 2.5

Partenza – **Asciano** : sabato 7 agosto dalle ore 13.30

Riordino Notturmo "IN" - **Arezzo**: sabato 7 agosto dalle ore 21.00

Riordino Notturmo "OUT" - **Arezzo**: domenica 8 agosto dalle ore 7.00

Arrivo Finale – **Arezzo** domenica 8 agosto dalle ore 17.30



-30%

-50%

-30%





RallyRama

Sport e Motori nella storia

- [CALENDARIO 2021](#)
- [RISULTATI E CLASSIFICHE 2021](#)
- [Albi d'Oro](#)
- [Guinness](#)
- [Hall of Fame »](#)
- [Graffiti »](#)
- [Archivi »](#)
- [LIBRERIA »](#)
- [RISULTATI E CLASSIFICHE 2021](#)

CAMPIONATO TERRA AL QUARTO ROUND

Posted by [FrancoCar](#) on Ago - 6 - 2021



6 agosto 2021 – Il Campionato Italiano Rally Terra torna in scena per il quarto dei sei round stagionali nel Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina. La quindicesima edizione della gara organizzata da Valtiberina Motorsport è pronta a rilanciare la corsa per il tricolore sterrato nell'appuntamento in programma sabato 7 e domenica 8 agosto. Due giornate di rally che si svilupperanno tra Arezzo ed Asciano, su parte del percorso che negli anni '80 scrisse la storia della disciplina con il passaggio del Mondiale Rally. Un palcoscenico d'eccellenza che ha raccolto il favore di ben 105 equipaggi in totale, dei quali 76 in corsa con vetture moderne. Completano la flotta le protagoniste del Campionato Italiano Rally Terra Storico ed i fuoristrada del Campionato Italiano Side by Side Vehicle.

La tabella di marcia presenta 8 prove speciali ormai classiche di questo evento, che si aprirà sabato con il triplo passaggio sulla "Alpe di Poti" (13,40 km) [ore 14.52, 16.48 e 19.07] e proseguirà alla domenica con due loop sulla "Monte Sante Marie" (11,30km) [ore 8.46 e 13.44] e tre ripetizioni della "San Martino in Grania" (due da 8.20 km e l'ultimo da 4,77 km) [ore 9.25, 14.23 e 16.11]. L'arrivo ad Arezzo è previsto domenica a partire dalle ore 17.30.

Tra le 28 vetture della massima categoria R5, n°1 spetta nuovamente ad Umberto Scandola. Il leader del Campionato Italiano Terra, affiancato da Danilo Fpani, cerca la terza vittoria stagionale che gli offrirebbe continuità dopo l'ultimo successo conquistato a San Marino. Atteso quindi il nuovo duello da copertina tra Umberto Scandola e Paolo Andreucci, i due top driver che si sono alternati al vertice nelle prime tre uscite stagionali.

Attaccato ad Andreucci, ad appena mezzo punto di distanza, in terza posizione assoluta c'è Simone Campedelli che torna ad Arezzo, stavolta con Gianfrancesco Rappa e la Volkswagen Polo R5. La quarta forza del CIRT è Bruno Bulacia, la vera rivelazione di questa stagione 2021. Il giovane boliviano si affaccia alla sua quarta presenza in Italia per proseguire, insieme al navigatore argentino Marcelo Der Ohannesian, il suo percorso in costante ascesa. La sua Skoda Fabia R5 è di certo una delle

vetture da tenere d'occhio per le posizioni che contano, come la gemella portata in gara da Enrico Oldrati con alle note Elia De Guio. Il bergamasco si è già confermato tra i più veloci del Campionato, ma dovrà adattarsi rapidamente ad un rally per lui nuovo. Ha invece già calcato queste strade un anno fa Tamara Molinaro, altro talento in crescita nel Terra, sempre in coppia con Piercarlo Capolongo sulla Citroen C3 R5. La giovane comasca si presenta come la miglior pilota Under 25 del CIRT e andrà a caccia dell'ennesima conferma anche tra i top dell'assoluta. Nella polvere toscana si rinnoverà anche il confronto nel Femminile con la milanese Rachele Somaschini che, dopo la parentesi nella Capitale, torna sulle strade bianche su C3 R5 con i colori di ACI Team Italia e farà il suo debutto in coppia con Flavio Zanella.

CLASSIFICA ASSOLUTA CIRT DOPO SAN MARINO: 1. Scandola 48pt; 2. Andreucci 30,5pt; 3. Campedelli 30pt; 4. Bulacia 24pt; 5. Oldrati 19pt; 6. Molinaro 15pt; 7. Bresolin 14,5pt; 8. Dettori 12,5pt; 9. Tonso 12pt; 10. Somaschini 10pt

CALENDARIO CIRT 2021: 25-25 aprile | 28° Rally Adriatico; 3-4 giugno | Rally Italia Sardegna – 1^ tappa – coeff. 1,5; 25-26 giugno | San Marino Rally; 6-8 agosto | Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina; 11-12 settembre | Rally dei Nuraghi e del Vermentino; 5-6 novembre | Liburna Terra – coeff. 1,5

Categories: [News](#)

Leave a Reply

Name (required) Mail (required) Website

Sponsors



Scandola - Fappani (Hyundai Rally Team Italia) al Rally Città di Arezzo per provare l'allungo in classifica

Aug. 3rd, 2021

 Send to Kindle

Il Campionato Italiano Rally Terra continua: nel week end del 6-8 agosto si disputa il 15° Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina, il quarto dei sei appuntamenti stagionali.

Sulle prove speciali sterrate a cavallo tra le provincie di **Arezzo e Siena**, con il numero 1 sulle fiancate, sarà al via la i20 R5 di **Hyundai Rally Team Italia** con l'equipaggio composto dal veronese **Umberto Scandola** e il bresciano **Danilo Fappani**, il navigatore che in queste gare estive sta sostituendo l'infortunato Guido D'Amore.

Umberto Scandola difende la testa della serie nazionale dopo le vittorie al Rally dell'Adriatico (An) del 23/24 aprile e al San Marino Rally (RSM) del 25/26 giugno, assieme al secondo posto conquistato al Rally Italia Sardegna (Ss) il 03/04 giugno.

Queste le sue parole in vista della gara:

Sarà la prima volta che corro al Rally Valtiberina e partirò anche con il numero uno, che sulla terra rappresenta un piccolo handicap vista la ghiaia che incontreremo, ma sono sereno. La tipologia di queste prove mi piace parecchio e la nostra Hyundai i20 ha raggiunto un ottimo livello di prestazioni e affidabilità. È ancora troppo presto per ragionare in ottica di campionato e dunque cercheremo di attaccare fin dai primi km, poi in base alla classifica parziale valuteremo attentamente con il team il ritmo da tenere. Assieme al Campionato Europeo, che stiamo affrontando per la prima volta in carriera, abbiamo deciso di correre anche sulla terra italiana per migliorare il feeling con la vettura e questo ci sta dando degli ottimi risultati.

Dopo il recente Rally di Roma Capitale, in attesa del prossimo appuntamento europeo in Repubblica Ceca con il Rally Barum, S.A. Motorsport ha effettuato una serie di test con la Hyundai i20 R5 gommata Pirelli per trovare le migliori regolazioni sulla terra toscana. Al via ci sarà anche una seconda vettura per il team composta da Luca Hoelbling assieme a Federico Fiorini, vincitore del Valtiberina nel 2014. Il veronese prende il posto di Giacomo Costenaro, che dopo un inizio di stagione poco fortunato ha deciso di prendersi una pausa per valutare come proseguire la sua stagione.

15° Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina il programma:

Sabato 07 agosto– 07:30 Shakedown a Asciano (Si); 13.30 Partenza da c.so Matteotti a Asciano; tre prove speciali (1×3 passaggi); 21:00 riordino notturno via Spallanzani a Arezzo.

Domenica 08 agosto– 07:00 Partenza da Arezzo; 5 prove speciali (1×2 + 1×3); 17:15 arrivo Z.I. Carbonaia a Arezzo.

Percorso: Otto prove speciali: 2 da ripetere 3 volte (Alpe di Poti 13,40 km e S. Martino in Grania 8,20 km) e 1 da ripetere due volte (Monte S. Maria 11,20 km), per un totale 84 km cronometrati; 374 km di trasferimenti e complessivi 558 km.

Sotto la classifica del Campionato Italiano Rally Terra (aggiornata alla gara 3 di 6):

1° Scandola-D'Amore (Hyundai i20 R5) 48 pt;

2° Andreucci (Škoda Fabia Evo R5) 30,5;

3° Campedelli-Rappa (VW Polo R5) 30;

4° Bulacia (Škoda Fabia Evo R5) 24;

5° Oldrati-De Guio (Škoda Fabia R5) 19.

foto Bettiol

<https://www.rallyssimo.it/2021/08/03/scandola-fappani-hyundai-rally-team-italia-al-rally-citta-di-arezzo-per-provare-lallungo-in-classifica/>

CIRT - Sono Paolo Andreucci e Rudy Briani i vincitori del Rally Città di Arezzo - Crete Senesi e Valtiberina 2021 - Rallyssimo

Aug. 8th, 2021

 Send to Kindle

Se le tre ripetizioni di ieri sull'Alpe di Poti avevano sempre visto **Andreucci vincere guadagnare un certo margine** (per la precisione 13,2 secondi), **oggi** è stato invece **Umberto Scandola, con Danilo Fappani, a suonare la carica**, cercando in tutti i modi di andare a rosicchiare, prova dopo prova, qualche secondo al campionissimo garfagnino.

Le ha provate tutte Scandola, vincendo 4 delle 5 prove disputate oggi, ma alla fine è stato Andreucci a vincere con 9,3 secondi di vantaggio e dimostrando ancora una volta la sua innata capacità di saper bilanciare il piede pesante e la gestione delle gare.

La vittoria di Andreucci, su Fabia Rally2, **ha ancora più valore in quanto ottenuta con le gomme MRF, sicuramente in netto miglioramento, ma ancora in fase di sviluppo.**



Quanta bellezza in una sola foto!

Buon risultato anche per il secondo equipaggio MRF, **Campebelli e Rappa, finiti sul gradino più basso del podio con la loro Polo R5**, e che tuttavia hanno accusato a fine gara un ritardo di 44 secondi circa dal vincitore. Sicuramente Simone, dopo l'uscita di Bulacia con cui battaglia, ha ben pensato di non andare a prendere rischi inutili. Di seguito la classifica dei primi.

1.	 Andreucci Paolo - Briani Rudy	 R5	56:42.3	88.8
	#2 Škoda Fabia Rally2 evo	MRF TYRES	Over 55	
2.	 Scandola Umberto - Fappani Danilo	 R5	56:51.6	+9.3 88.6
	#1 Hyundai i20 R5	PIRELLI		+9.3 0.11
3.	 Campedelli Simone - Rappa G.	 R5	57:26.4	+44.1 87.7
	#3 Volkswagen Polo GTI R5	MRF TYRES		+34.8 0.53
4.	 Marchioro Nicolò - Marchetti Marco	 R5	58:41.0	+1:58.7 85.9
	#6 Škoda Fabia R5	PIRELLI		+1:14.6 1.41
5.	 Oldrati Enrico - De Guio Elia	 R5	58:53.3	+2:11.0 85.6
	#5 Škoda Fabia Rally2 evo	PIRELLI		+12.3 1.56
6.	 Novak Aljoša - Ocvirk Uroš	 R5	58:59.1	+2:16.8 85.4
	#22 Škoda Fabia R5	YOKOHAMA		+5.8 1.63
7.	 Trevisani Jacopo - Faustini Arianna	 R5	59:01.6	+2:19.3 85.4
	#26 Škoda Fabia Rally2 evo	MRF TYRES		+2.5 1.66
8.	 Tonso Massimiliano - Bonato Corrado	 R5	59:04.2	+2:21.9 85.3
	#11 Škoda Fabia Rally2 evo	MICHELIN		+2.6 1.69
9.	 Hoelbling Luca - Fiorini Federico	 R5	59:14.2	+2:31.9 85.1
	#21 Hyundai i20 R5	PIRELLI		+10.0 1.81
10.	 Dati Emanuele - Ciucci Giacomo	 R5	59:32.7	+2:50.4 84.6
	#25 Ford Fiesta Rally2	MICHELIN		+18.5 2.03
11.	 Romagna Simone - Addondi Luca	 R5	59:53.1	+3:10.8 84.1
	#12 Škoda Fabia Rally2 evo			+20.4 2.27

La gara era valevole anche come gara per il **Challenge Raceday Rally Terra** stagione 2020/2021 e ha visto primeggiare, sia nella gara che nel campionato, **Nicolò Marchioro** (navigato da **Marco Marchetti**).



<https://www.rallyssimo.it/2021/08/08/cirt-sono-paolo-andreucci-e-rudy-briani-i-vincitori-del-rally-citta-di-arezzo-crete-senesi-e-valtiberina-2021/>

Cinque eventi in uno al 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina

Jun. 22nd, 2021

 Send to Kindle

Non una competizione ma una serie di competizioni ed eventi. Tre giorni che infiammeranno certamente la fase centrale dell'estate ed avranno di sicuro da deliziare i palati più fini tra coloro che amano i rallies.

Tutto ruota intorno al **15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, il 6-7-8 agosto, quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT).**

La competizione di Valtiberina Motorsport sarà poi prova valida per il **Campionato Italiano Rally Terra Storico**, avrà validità per il tricolore **Cross Country Rally "Side by Side"** (sesta prova), terza gara per il Tour European Rally Series moderno e historic e sarà l'atto finale del **Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.**

Ad essi si affiancheranno il **1° Tuscany Green Rally**, dedicata alle energie alternative, che si prefigge di far capire che lo sport dell'automobile può essere "verde" ed ecosostenibile, oltre al **1° WRC Legendary Stages Valtiberina**", il cui nome parla già da solo, partirà da Gubbio ed arriverà ad Asciano, e sarà rivelato nei dettagli ai primi di luglio, ma già quando in questi giorni è "uscito" il logo ha già fatto liberare l'immaginazione di molti.

E' stato un lavoro lungo e faticoso, quello dell'organizzazione, a braccetto con le Amministrazioni locali, la **Regione Toscana e la Provincia di Arezzo e Siena**, le quali hanno confermato il pieno sostegno all'evento, preso a maggior forza come volano per l'immagine e la promozione dei luoghi oltre che utile incentivo per il loro indotto turistico dopo un lungo periodo di difficoltà dovuto all'emergenza sanitaria.

Per adesso non viene rivelato il percorso, che conterà **9 Prove Speciali ovviamente su strada bianca, per un totale di 84 Km cronometrati sui circa 500 dell'intero tracciato** che si snoderà tra l'aretino ed il senese, andando quindi nuovamente a rafforzare il "gemellaggio" tra due provincie toscane ad alta estrazione, ispirazione e passione rallistica, mèmori di grandi storie di sport.

PROGRAMMA UFFICIALE

ISCRIZIONI Apertura: 07 luglio 2021

Chiusura: 28 luglio 2021 **DISTRIBUZIONE ROAD BOOK – NUMERI DI GARA – MATERIALI (per tutti gli equipaggi)**

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00 Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 8.00 alle ore 12.30

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 14.00 alle ore 18.00 (riservato WRC Legendary, All Stars, Tuscany Green) presso Asciano – Centro “Le Piramidi” , Via Martiri della Libertà 53
CENTRO ACCREDITI – DISTRIBUZIONE MATERIALI – PASS

presso Asciano – Centro “Le Piramidi” – Via Martiri della Libertà 53 Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 8.00 alle ore 12.30 e dalle ore 14.00 alle ore 20.00
Sabato 7 agosto 2021 dalle ore 7.00 alle ore 12.30

DIREZIONE GARA Apertura Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 15.00 Chiusura Domenica 8 agosto 2021 alle ore 22.00

presso Hotel Continentale – Arezzo, Piazza Guido Monaco 7

SALA STAMPA presso Parco Assistenza – Via Enrico Lancel, AREZZO Venerdì 6 agosto 2021 dalle 16.00 alle 20.00 Sabato 7 agosto 2021 dalle 8.00 alle 22.00

Domenica 8 agosto 2021 dalle 7.00 alle 19.00

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 9.00 alle 17.00

APERTURA PARCO ASSISTENZA Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 15.00

Arezzo – La Carbonaia, Via Enrico Lancel

APERTURA AREA SERVICE SHAKEDOWN Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 17.00

Asciano – Stadio di Asciano, Via Achille Grandi

VERIFICHE TECNICHE Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.00 alle 10.30

Asciano – Stadio di Asciano, via Achille Grandi

SHAKEDOWN

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.30 alle 11.30 Asciano – Km 2,5

Partenza – Asciano : sabato 7 agosto dalle ore 14.00

Riordino Notturmo “IN” – Arezzo: sabato 7 agosto dalle ore 21.00

Riordino Notturmo “OUT” – Arezzo: domenica 8 agosto dalle ore 7.30

Arrivo Finale – Arezzo domenica 8 agosto dalle ore 17.15

15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, boom di iscritti, tripla cifra!

Jul. 31st, 2021

 Send to Kindle

Anche per l'edizione duemilaventuno, il Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, che quest'anno firma la **numero 15** della propria storia, proposta da **Valtiberina Motorsport per il 6-7-8 agosto, vede confermata la stima da parte di chi corre.** Infatti, il conteggio delle adesioni è arrivata **alla tripla cifra, quindi toccando i cento iscritti.** Il primo, grande, successo il sodalizio che per la gara ci ha messo come consuetudine l'anima di ogni suo componente per proporre una sfida entusiasmante, degna del blasone delle strade che andrà a percorrere.

La competizione sarà la **quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) e sarà estremamente articolata perché avrà diverse titolazioni: Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e "historic" e altresì sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021, oltre che guardare alle energie alternative.**

Alta qualità sia per "nomi" che per vetture, alta qualità per il percorso, di livello mondiale, visto che sulle strade proposte vi hanno corso gli idoli del mondiale negli anni ottanta. Il che apre ad un'altra due giorni rallistica ad alto tasso adrenalinico, ma anche ricchi di spunti tecnici importanti.

Sono **otto, le Prove Speciali** previste, per un totale di **83,970 Km cronometrati sui circa 557,890 dell'intero tracciato** che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallistica, mèmori di grandi storie di sport.

La prima parte di gara si svolgerà interamente sull'Alpe di Poti, la seconda verso il senese, le "piesse" saranno quelle classiche:

PROVA SPECIALE N. 1-2-3 "ALPE DI POTI"

Km. 13,400

Un classico del rallismo mondiale, l'università della guida su sterrato. Un classico anche di questa gara, che già quanto era una ronde la aveva adottata con grande soddisfazione da parte di tutti. La prova si presenta allungata nella parte finale, comprendendo una inversione assai spettacolare. E si presenta anche con un fondo decisamente diverso dal passato, rullato, liscio quasi come un biliardo, grazie all'importante lavoro di sistemazione della strada.

Salita, veloce, lento, ritmato, stretto, largo, discesa, falsopiano, tornanti, dossi, allunghi, tratti nel bosco ed aperti.

Tutto quello che si può chiedere ad una speciale, che non a caso ha scritto pagine indimenticabili di storia sportiva.

Un grazie al Comune di Arezzo e alle sue strutture operative che permettono nella complessità organizzativa di poter utilizzare un palcoscenico di questo livello.

PROVA SPECIALE N. 4-6 “MONTE SANTE MARIE”

Km. 11,300

Fu la grande novità dell'edizione 2019, un remake mondiale, riproposto nella stessa conformazione quest'anno, pur se allungata di circa 500 metri nella parte finale, includendo una curva assai impegnativa, croce e delizia dei protagonisti del mondiale anni ottanta. Imperdibile.

Si parte in discesa, per circa 500 metri, fondo splendido e compatto che perdurerà per tutta la prova, strada inizialmente con carreggiata media che tende ad allargarsi nello sviluppo successivo. Dopo 800 metri dallo start, bellissima compressione seguita da un dosso e da una serie di curve e di esse prima più strette e poi con ampio raggio. Poi per un chilometro inizia un bellissimo tratto medio veloce, prima in discesa poi falsopiano poi salita, dove si inizia a “scaldarsi” in modo serio, perché ci vuole il giusto ritmo. Segue poi, fino al quinto chilometro, uno stupendo tratto caratterizzato da veloce, medio veloce, curvoni ad ampio raggio, “esse” di grande effetto, dossi in contropendenza e talvolta ciechi, sempre in falsopiano. Poi si scende di nuovo nei pressi della cima del Monte Sante Marie, la strada diviene sempre più veloce: discesa, poi si sale di nuovo, ancora dossi che si alternano a medio veloce e a curvoni

da “spazzolata”. Da segnalare dal chilometro 6 al chilometro 8,30 un bellissimo tratto visibile da più punti, caratterizzato da discesa con tornantoni da . . . “traverso”, salita con “esse” veloci, dossi, un tratto molto tecnico in cui la velocità e la precisione di guida è importante. Si apre poi la Collina di “Poggio d’Arno”, in un tratto aperto senza vegetazione che nel senso di prova prima in discesa e poi in salita immette nel celebre salto. Qui si vola, nel vero senso della parola. Poi di nuovo curvoni veloci, in falsopiano, poi discesa con tornanti con un paio di curve ad “esse” molto spettacolari che spezzano il ritmo. Poi si riprende nuovamente con il medio-veloce, in falsopiano, curvoni, discesa e poi salita di nuovo, tratti molto spettacolari in strada veramente ampia sino al termine. Quando si arriva in fondo ad una prova del genere, si percepisce e ci si accorge di un’emozione grande ed importante, sia per chi è all’interno della vettura sia per chi si è goduto lo spettacolo del passaggio dei concorrenti. Insomma, una vera prova da mondiale! Il riproporre questo magnifico scenario . . . “iridato” è stato reso possibile grazie al lavoro svolto con l’amministrazione comunale di Asciano.

PROVA SPECIALE N. 5-7-8 “S. MARTINO IN GRANIA”

Km. 8,200 (P.S. 5-7) e Km. 4,770 (PS 8)

I primi due passaggi hanno il chilometraggio più lungo rispetto al 2020, con la parte iniziale quindi nuova, caratterizzata da impegnativi saliscendi nel classico fondo liscio e spettacolare da “piesse” tipica del senese. La versione più corta rispecchia quella della passata edizione. Una prova medio veloce: si parte sul crinale con curvoni medio-veloci ma con continua progressione altimetrica, spezzati da alcuni passaggi molto tecnici. Poi si velocizza di nuovo nel finale per immettersi nell’ultimo chilometro e mezzo che è un anfiteatro naturale che termina con quattro spettacolari tornanti a salire dalla cui sommità si vedono tutte le Crete Senesi, Siena, ed ampi tratti di prova. Utilizzata dai migliori team del mondiale rally come strada per test in Toscana, ultimo dei quali Citroen Sport con Loeb e Hirvonen, in passato anche Lancia, Audi, Fiat, Subaru, Toyota e Mitsubishi l’hanno sfruttata per preparare al meglio le loro sfide iridate. In questo caso, per permettere il passaggio sulla “piesse” è stato importante l’interessamento, la collaborazione del Comune di Monteroni.

<https://www.rallyssimo.it/2021/07/31/15-rally-citta-di-arezzo-crete-senesi-e-valtiberina-boom-di-iscritti-tripla-cifra/>

15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina- Finale Challenge Raceday Rally Terra 20/21, 13ª stagione

3 Agosto 2021



Alessandro Bettega, vincitore della 12ª stagione del Challenge Raceday Rally Terra (Foto RACE&MOTION)

Arezzo – Manca poco ormai alla finale del Challenge Raceday Rally Terra stagione 2020/2021. I 24 iscritti Raceday a questa gara sono quelli che stanno combattendo per la vittoria nei vari Raggruppamenti e nella classifica assoluta Raceday: Nicolò Marchioro – Marchetti (Skoda Fabia RS) che oltre ad essere attualmente in testa alla classifica assoluta stanno anche cercando punti per il RAGGRUPPAMENTO B (S2000+R4+R5) seguiti a breve distanza da Simone Romagna /Addondi (Skoda Fabia EVO R5). Emanuele Silvestri e lo sloveno Darko Pelhjan, entrambi su Mitsubishi Lancer EVO X, stanno combattendo in modo molto corretto nel RAGGRUPPAMENTO C (N4 + Prod S4+N5). Pioner e Ciofolo entrambi su Renault Clio Sport R3, sono in lizza per il RAGGRUPPAMENTO D (A7+S1600+R3C+R3T).

[Translate »](#)

[Privacy & Cookies Policy](#)

Davide Bartolini (Peugeot 208 VTI) e Iacopo Lucarelli (Opel Astra OPC) se la giocano qui per il RAGGRUPPAMENTO E (N3) seguiti a breve distanza da Giuliano Ruoso (Subaru Impreza). Nel RAGGRUPPAMENTO F (A6+R2B) Roberto Daprà (Ford Fiesta MK8) ha buone possibilità di aggiudicarsi il Raggruppamento, visto che l'attuale leader, Lugi Caneschi, non parteciperà a questa gara. Nel RAGGRUPPAMENTO G (N2), si daranno battaglia il leader attuale del Raggruppamento Alessandro La Ferla (Peugeot 106 S16) e Leonardo Pierulivo (Peugeot 106 Rallye). RAGGRUPPAMENTO I (N1+N0), Armando Betta (Suzuki Swift) tenterà di mantenere la leadership di Raggruppamento contro Gianni Bardin (Renault Clio RS).

Nella classifica Assoluta del Challenge Raceday Rally Terra per aggiudicarsi la vittoria finale sarà tutta da seguire la lotta tra: Nicolò Marchioro attuale leader, inseguito da Simone Romagna (Skoda Fabia EVO R5), Tullio Versace (Skoda Fabia R5).

Tante quindi le posizioni ancora aperte in classifica. Gli affascinanti sterrati del Rally Città di Arezzo, Crete Senesi e Valtiberina, giunto alla 15ª edizione, vedranno quindi le ultime sfide di questa stagione 2020/2021 che è stata piuttosto complicata.

La competizione aretina sarà la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) valida quale finale del Challenge Raceday Rally Terra stagione 2020/2021 e sarà estremamente articolata perché avrà diverse titolazioni: Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e historic.

Sono otto, le Prove Speciali previste, ovviamente su strada bianca, per un totale di 84 Km cronometrati sui circa 500 dell'intero tracciato che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallistica, memori di grandi storie di sport.

PROGRAMMA UFFICIALE

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK – NUMERI DI GARA – MATERIALI (per tutti gli equipaggi)

G [Translate »](#) 2021 dalle ore 16.00 alle ore [Privacy & Cookies Policy](#)

Riflettori puntati sul 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina

5 Agosto 2021



Paolo Andreucci, vincitore nel 2020 (Foto Bettiol)

Arezzo – Tutto pronto per il grande spettacolo del 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, proposto da Valtiberina Motorsport per questo fine settimana, il 6-7-8 agosto.

La competizione è già un successo prima di accendere i motori, con il conteggio delle adesioni arrivato alla tripla cifra, quindi toccando i 105 iscritti in totale.

Dunque, la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) conferma la vitalità delle corse su strada bianca, in questo caso una gara che sarà estremamente articolata, avendo diverse titolazioni: Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e "historic" e altresì sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021, oltre che guardare alle

el [Translate »](#)

[Privacy & Cookies Policy](#)

Sono otto, le Prove Speciali previste, per un totale di 83,970 Km cronometrati sui circa 557,890 dell'intero tracciato che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallistica, mèmori di grandi storie di sport.

La prima parte di gara si svolgerà interamente sull'Alpe di Poti, la seconda verso il senese, le "piesse" saranno quelle classiche, le stesse del recente passato, lievemente riviste:

PROVA SPECIALE N. 1-2-3 "ALPE DI POTI"

Km. 13,400

PROVA SPECIALE N. 4-6 "MONTE SANTE MARIE"

Km. 11,300

PROVA SPECIALE N. 5-7-8 "S. MARTINO IN GRANIA"

Km. 8,200 (P.S. 5-7) e Km. 4,770 (PS 8)

Percorsi già consegnati da tempo alla storia dei rallies, che è stato possibile far tornare grazie alla grande collaborazione con i comuni di Arezzo, Asciano e Monteroni, territori che vedono la gara anche come ottimo stimolo per l'incoming in zone ad alta vocazione turistica.

I MOTIVI SPORTIVI: ATTESE SFIDE INFUOCATE IN OGNI CATEGORIA

La gara, che vede al via ben nove diverse Nazioni rappresentate, sarà un vero e proprio crocevia dei tanti campionati per cui è valida, peraltro per la serie Raceday assegnerà addirittura il titolo 2020-21. Riflettori puntati sulla sfida "moderna del CIRT, con al via ben 28 vetture di categoria R5, il top della preparazione. Umberto Scandola, leader a metà stagione del campionato per "terraioli" con la Hyundai i20, sarà nel mirino di tutti. Il pilota scaligero, all'esordio in questa gara, è al comando della classifica con 48 punti conquistati nelle tre gare sinora disputate (Adriatico, Rally d'Italia e San Marino) davanti al pluridecorato Paolo Andreucci (30,5 punti, con la Skoda Fabia R5) e terzo è invece il romagnolo Simone Campedelli (30 punti, con la Volkswagen Polo R5). Seguono in classifica il giovane boliviano Bruno Bulacia (24 punti su Skoda Fabia R5), il bresciano figlio e nipote d'arte Enrico Oldrati (19 punti,

[Translate »](#)

[Privacy & Cookies Policy](#)

su Skoda Fabia R5, prima volta per lui in questa gara) e Tamara Molinaro (15 punti, su Citroen C3 R5).

Tutti saranno al via, questo fine settimana, tutti sono nel pensiero di dire la loro in questa porzione molto importante di stagione, chi con voglia di riscatto, chi con desiderio di allungare in classifica, chi con tanta voglia di mettersi di nuovo in gioco.

Attenzione particolare anche ai duelli "in rosa" tra Tamara Molinaro e Rachele Somaschini, entrambe con una Citroen C3 R5, e sicuramente grandi performance contano di farle pure i vari Piergangioli, Tonso, Dati, Versace e Maselli, tutti capaci di spargliare le carte in tavola con prestazioni di alto profilo.

Nel gruppo N si prevede un'accesa rivalità tra il reggiano Zelindo Melegari, il romano Emanuele Silvestri, lo sloveno Darko Peljan e l'aretino Stefano Marrini tutti con una Mitsubishi a parte il primo che avrà una Subaru Impreza.

Nel Challenge Raceday Rally Terra, serie fortunata ideata da Alberto Pirelli, al comando della classifica assoluta con 48 punti si trova Nicolò Marchioro, con un buon vantaggio su Simone Romagna (35 punti). Il padovano sarà al via della gara, e lo sarà pure il diretto inseguitore. Certamente i due avvieranno un dualismo ravvicinato dove servirà sangue freddo. Nella classifica per le 2 ruote motrici al comando si trova Jacopo Trevisani (32 punti) che in gara ci sarà ma con una Fabia R5, con la quale sarà al debutto, mentre il diretto inseguitore Luigi Caneschi (30 punti) non ci sarà. Entrambi lasceranno virtualmente strada spianata a Davide Bartolini (28 punti) che potrebbe sopravanzarli ed andare a vincere.

Quarto appuntamento per i "terraioli" con le vetture storiche, dove il leader della classifica assoluta 4 ruote motrici è "Lucky" con la Lancia Delta Integrale 16 V con 56 punti conquistati, otto in più di Marco Bianchini (Lancia Delta). Purtroppo il blasonato vicentino non sarà della partita come neppure il diretto rivale sammarinese (entrambi per impegni di lavoro), mentre sarà al via colui che si trova in terza posizione, Stefano Pellegrini, sempre con una Delta, che di punti ne ha conquistati sinora 16, ed ha quindi la possibilità di progredire assai ed avvicinare il duo di testa.

Nella classifica due ruote motrici al comando c'è Bruno Pelliccioni (Ford Escort) con 4. [Translate »](#) monimo Bentivogli (Ford Sie [Privacy & Cookies Policy](#) Area Tonelli

e Roberto Galluzzi entrambi a 32 punti. Fra tutti questi, al via vi saranno il leader che certamente vorrà sfruttare l'occasione per rafforzare la propria posizione di vertice ed anche il toscano Galluzzi e la sua Opel Corsa, che vorranno farsi notare e tirar su punti importanti. Certamente è atteso sulle strade del mito anche Giuliano Calzolari, il sammarinese tanto veloce quanto spettacolare, al via con una Ford Escort.

Per il T.E.R. Historic l'unico presente della classifica provvisoria è il francese Philip Giordanengo (Ford Escort MKII), al comando con 30 punti, certamente in grado di allungare in classifica sugli inseguitori.

Scintille attese anche nella sfida "Cross Country", con al via gli agili e potenti "Side by side". Nel Gruppo TM 1 si riproporranno le sfide tra il leader Elvis Borsoi ed il suo Maverick e Alessandro Tinaburri, con lo Yamaha, mentre nel Gruppo TM2 mancando il leader Ventura, il suo diretto inseguitore Valentino Rocco (Yamaha) ha la possibilità di avvicinarlo in classifica dovendosi però guardare alle spalle dall'albanese Sebastian Gjezi (Yamaha), che lo segue a pochi punti.

PROGRAMMA DI GARA

Sabato 7 agosto

dalle 7:00 alle 10:30 Verifiche Tecniche presso lo Stadio di Asciano

dalle 7:30 alle 11:30 Shakedown ad Asciano

alle 13:30 Partenza da Asciano – Corso Matteotti

Quindi tre passaggi sulla prova speciale di Alpi di Poti, inframezzati da riordino e parco assistenza:

alle 14:52 ps.1 "Alpi di Poti 1" di 13,40 km

dalle 15:44 alle 16:29 Riordino ad Arezzo Via Spallanzani

alle 16:48 ps.2 "Alpi di Poti 2" di 13,40 km

dalle 17:46 alle 18:31 Parco Assistenza ad Arezzo – Zona Industriale La Carbonaia

[Translate »](#)

[Privacy & Cookies Policy](#)

alle 19:07 ps.3 "Alpi di Poti 3" di 13,40 km

dalle 20:05 alle 20:50 Parco Assistenza ad Arezzo – Zona Industriale La Carbonaia

alle 21:00 ingresso Riordino notturno

Domenica 8 agosto

alle 7:00 uscita dal riordino notturno

dalle 7:12 alle 7:27 Parco Assistenza ad Arezzo – Zona Industriale La Carbonaia

alle 8:46 ps.4 "Monte S.Marie 1" di 11,30 km

alle 9:25 ps.5 "S.Martino in Grania 1" di 8,20 km

dalle 9:56 alle 10:41 Riordino al Campo Sportivo di Asciano

dalle 11:40 alle 12:25 Parco Assistenza ad Arezzo – Zona Industriale La Carbonaia

alle 13:44 ps.6 "Monte S.Marie 2" di 11,30 km

alle 14:23 ps.7 "S.Martino in Grania 2" di 8,20 km

dalle 14:53 alle 15:38 Riordino al Campo Sportivo di Asciano

alle 16:11 ps.8 "S.Martino in Grania 3" di 4,77 km

alle 17:30 Arrivo ad Arezzo al parco assistenza

www.valtiberinamotorsport.it

www.terseries.com

www.raceday.it

CONTENUTI SPONSORIZZATI

[Translate »](#)

[Privacy & Cookies Policy](#)

Al 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina è Andreucci-tris

8 Agosto 2021



Paolo Andreucci e Rudy Briani (Foto RaceEmotion)

Arezzo – Sono Paolo Andreucci e Rudy Briani, con una Skoda Fabia R5, i vincitori del Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, proposto da Valtiberina Motorsport in questo fine settimana, quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT), valida pure per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side", gara per il Tour European Rally Series (TER) moderno e "historic" e altresì atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

Una messe di validità che hanno permesso di toccare la considerevole cifra di 105 iscritti, messi tutti in riga dal pluridecorato campione lucchese di Castelnuovo Garfagnana, autore di una prestazione tanto decisa quanto veloce ed esente da errori. Un lavoro costruito in due giorni di accesi duelli sulle strade bianche dell'aretino e del senese con otto Prove Speciali che hanno generato per lui il tris di allori in questa gara dopo quelli del 2008 e della passata edizione, tre vittorie con tre macchine diverse (Mitsubishi Lancer, Citroen C3 e Skoda Fabia).

[Translate »](#)

[Privacy & Cookies Policy](#)

Partito al comando dalla prima prova speciale, Andreucci non lo ha più lasciato, riuscendo a contenere con fermezza ogni singolo attacco che arrivava dalla concorrenza, soprattutto dal veronese Umberto Scandola, in coppia estemporanea con Fappani sulla Hyundai i20 R5. Leader della classifica provvisoria di Campionato alla vigilia della gara, il pilota scaligero sotto la bandiera a scacchi si è dovuto accontentare della seconda piazza, peraltro acquisita con merito, cosa che gli ha consentito di rimanere primo in campionato.

La terza piazza è andata alla fine a Simone Campedelli, con Rappa alle note, su una VolksWagen Polo R5. Una gara a tratti sofferta, quella del driver romagnolo, soprattutto per non aver mai trovato la quadra con il set up e con le gomme calzate dalla vettura tedesca.

Sino alla sesta prova speciale il gradino più basso del podio era riuscito a tenersele stretto il giovane boliviano Bruno Bulacia (Skoda Fabia R5), con al fianco Marcelo Der Ohannesian, poi fermato da un'uscita di strada quando dietro a loro incombeva decisa l'ombra appunto Campedelli.

Quarta posizione finale per il giovane padovano Niccolò Marchioro, in coppia con il fido Marco Marchetti, anche loro su Una Skoda Fabia R5. Reduci da una prima parte dell'anno sfortunata, caratterizzata da soli ritiri per guasti, si sono presentati alla gara con il solo obiettivo di terminarla ed andarsi ad aggiudicare il titolo 2020-2021 del Challenge Raceday Rally Terra, davanti al diretto rivale Simone Romagna (Skoda Fabia R5), anche lui presente ad Arezzo.

La top five è stata completata da un altro interessante giovane, il bergamasco Enrico Oldrati, figlio e nipote "d'arte", affiancato da De Guio, che all'esordio in questo rally ha sofferto la scarsa conoscenza delle strade nella prima porzione di impegno, partendo dalla tredicesima posizione per poi vederlo cresciuto – e con merito – di rendimento alla distanza. Il sugello di una gara di spessore il bergamasco l'ha messo in chiusura di gara, siglando il miglior tempo sull'ultima chrono, quando il duello per la vittoria era tutt'altro che sopito.

Non troppo lontano da Oldrati ha chiuso, in sesta piazza, lo sloveno Aljosa Novak, in coppia con Okvirk (Skoda), costantemente con prestazioni da top ten e certamente d. [Translate »](#) Considerazione è stata la sett. [Privacy & Cookies Policy](#) l'altro giovane

bresciano Fabio Trevisani, al debutto assoluto con una trazione integrale, nello specifico anche in questo caso una Fabia.

Prestazioni da incorniciare anche per i vari Tonso (Skoda, pur rallentato da una foratura durante la prima tappa), Hoelbling (Hyundai) e Dati (Ford Fiesta), che hanno firmato e chiuso la top ten dopo due giorni decisamente campali ma di grande soddisfazione corsi su strade mitiche, che appartengono alla storia dei rallies internazionali.

Nella sfida a due ruote motrici il migliore è risultato il toscano di Pistoia "Barone Jr", al debutto con la Peugeot 208 Rally4 e per la prima volta con al fianco Sofia D'Ambrosio, mentre il Gruppo N ha invece parlato aretino, con il successo incamerato da Stefano Marrini e la sua Mitsubishi Lancer Evo IX, condivisa con Valentini.

Tra le vetture storiche spettacolo, numeri ed anche prestazioni di livello, con la vittoria andata al sammarinese Bruno Pelliccioni, con una Ford Escort. La sfida "historic" è stata tutta sammarinese ed anche tutta curiosamente "da infermeria", con il vincitore sfiancato da problemi ad una spalla e con anche il secondo arrivato, il suo connazionale Giuliano "Lupo" Calzolari (Ford Escort), che ha corso debilitato da una forte tendinite ad una mano. A conferma dell'egemonia dei piloti del titano il podio assoluto è stato preso anche da Muccioli-De Marini, su BMW 320. Tutti i primi tre sono appartenenti al terzo raggruppamento, Serpelloni-Petrin (Ford Escort) hanno primeggiato nel secondo raggruppamento, il quarto è andato a Costa-Mularoni (Opel Corsa).

La gara Cross Country, riservata per l'occasione solamente ai "side by side" è stata vinta da Valentino Rocco (Yamaha), passato al comando in epilogo, dopo tre quarti di gara dominati da Elvis Borsoi (Maverick), rallentato pesantemente da problemi alla trasmissione.

CLASSIFICA FINALE (TOP TEN): 1. Andreucci-Briani (Skoda Fabia Evo R5) in 53'55.9; 2. Scandola-Fappani (Hyundai i20 New Generation R5) a 9"3; 3. Campedelli-Rappa (Volkswagen Polo Gti R5) a 44"1; 4. Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia R5) a 1'58.7; 5. Oldrati-De Guio (Skoda Fabia Evo R5) a 2'11.0; 6. Novak-

[Translate »](#)

[Privacy & Cookies Policy](#)

Ocvirk (Skoda Fabia R5) a 2'16.8; 7. Trevisani-Faustini (Skoda Fabia R5) a 2'19.3;
8. Tonso-Bonato (Skoda Fabia R5) a 2'21.9;

9. Hoelbling-Fiorini (Hyundai i20 New Generation R5) a 2'31.9; 10. Dati-Ciucci (Ford Fiesta R5) a 2'50.4.

CLASSIFICHE COMPLETE: urly.it/3f31x

www.valtiberinamotorsport.it

www.terseries.com

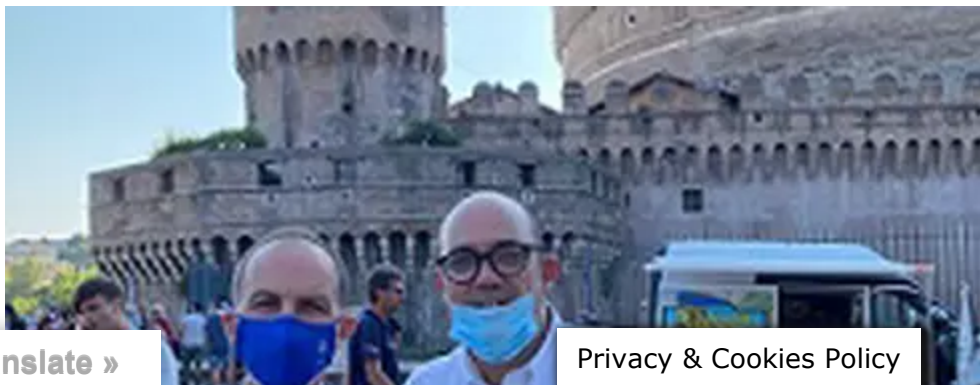
www.raceday.it

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Forex trading online: scopri le ultime strategie d'investimento

Cerca Pubblicità



[Translate »](#)

[Privacy & Cookies Policy](#)

15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina- Il trofeo "Pucci Grossi" a Enrico Oldrati

10 Agosto 2021



Oldrati Enrico-De Guio Elia, Skoda Fabia R5 #5 (Foto Bettiol)

Arezzo – Tra i valori aggiunti che ogni anno il Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, propone, quest'anno più che mai ha avuto i riflettori puntati sul Trofeo Pucci Grossi, intitolato alla memoria del compianto pluricampione riminese, grande amico di Valtiberina Motorsport oltre che uno dei veri riferimenti per ogni pilota di rally.

Riservato al primo pilota "under 28" classificato, il trofeo quest'anno se lo è aggiudicato Enrico Oldrati (affiancato da Elia De Guio), il giovane bergamasco, figlio (di Diego) e nipote (di Devid Attilio) "d'arte", che ha suggellato questa vittoria chiudendo la gara al meglio possibile, firmando il miglior tempo sull'ultima prova speciale, peraltro quando il confronto per la vittoria, tra Andreucci e Scandola, era tutt'altro che sopito.

[Translate »](#)

[Privacy & Cookies Policy](#)

Oldrati ha finito in quinta posizione assoluta, con una progressione di spessore su strade che non aveva mai visto prima, guadagnandosi i complimenti di colleghi piloti ed addetti ai lavori. Momenti di vera commozione, poi, all'arrivo, quando a consegnare il Trofeo al 26enne bergamasco è arrivato Angelo, il figlio di Pucci Grossi, a sua volta pilota di rally, tra i protagonisti della GR Yaris Rally Cup.

Non poteva dunque chiudersi meglio, l'edizione 2021 della gara, che oltre ad aver ricevuto i più ampi consensi da parte dei piloti, ha conosciuto un nuovo ed importante sostegno dal territorio, dalle Amministrazioni.

E' stato forte e significativo l'appoggio del Comune di Arezzo, come la vicinanza dei Comuni di Asciano e Monteroni. Facendo "rete" è stato possibile assicurare un notevole input all'indotto turistico delle zone interessate alla gara oltre che consegnare nuove ed esaltanti pagine di storia sportiva.

Di tutto questo Valtiberina Motorsport ringrazia tutti gli attori che hanno permesso al meglio possibile lo svolgimento dell'evento, dando appuntamento alla primavera 2022 con nuovi stimoli e nuove idee.

www.valtiberinamotorsport.it

www.terseries.com

www.raceday.it

CONTENUTI SPONSORIZZATI



15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina- La classifica "ter" sorride ad Andreucci e Giordanengo

14 Agosto 2021



Paolo Andreucci-Rudy Briani, Skoda Fabia R5 #2 (Foto M. Bettiol)

Arezzo – Gara "calda", il 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, anche per la serie internazionale FIA Tour European Rally Series (TER), sia per le vetture "moderne" che per le "storiche".

In diversi hanno aderito all'iniziativa, tra i piloti italiani, che non è escluso possano portarsi poi oltre confine in una delle altre gare in calendario per tentare di aggiudicarsi il titolo.

Paolo Andreucci, vincendo la gara (seconda prova del TER dopo il Rally du Chablais in Svizzera), ha acquisito anche i 34 punti del TER, passando di fatto in testa alla classifica con quattro lunghezze sullo svizzero Mike Coppens, assente in questa occasione, mentre terzo è adesso Umberto Scandola, con 29 punti, davanti ad un altro svizzero, Ivan Ballinari. Classifica dunque aperta, la serie TER deve ancora consumare quattro appuntamenti, per cui ci sarà da divertirsi sino all'epilogo. Tra gli stranieri che hanno corso alla gara hanno preso punti pure il rumeno Filip Alexandru (Renault Clio R3), primo tra le due ruote motrici tra gli iscritti alla serie, poi Jean Guillaume (VW Polo R5) e Laurent Viana (Citroen C3), entrambi francesi.

Sinfonia francese, invece, nella parte "historic", con Philip Giordanengo che ha raddoppiato i 30 punti presi nella prima gara portandosi quindi a 60, staccando con decisione il secondo in classifica, lo svizzero Christian Blanchard, qui assente e fermo perciò a 24 punti.

Il prossimo impegno per il Tour European Rally Series sarà il Rally de Ferrol, in Spagna, il 21 e 22 agosto.

[Translate »](#)

[Privacy & Cookies Policy](#)

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Top 5 migliori sicure piattaforme di forex online trading

Cerca Pubblicità



Ecco la cifra che Roberto Mancini versa alla ex moglie ogni mese

Limelight Media



Con un solo gesto si filtra acqua all'istante

Dropson



Hubspot: una delle soluzioni CRM più complete sul mercato

Cerca Pubblicità



Il metodo più rapido per sbarazzarsi dei chili in più

Solesties New



Ronzii nelle orecchie? Questo ingrediente può aiutarti!

Calminax

massimo

15° Rally Citta' Di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina- Iscrizioni partite molto bene!

17 Luglio 2021



Valtiberina

Arezzo – Ultimi nove giorni di iscrizioni aperte per il 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, il termine ultimo per aderire alla sfida proposta da Valtiberina Motorsport per il 6-7-8 agosto.

La competizione sarà la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) e sarà estremamente articolata perché avrà diverse titolazioni: Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e historic e altresì sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

Dal primo giorno di iscrizioni aperte si è registrato un picco alto di accessi al sito web di riferimento della gara, tante anche le telefonate, tanto fermento tra gli addetti ai lavori ed anche tra gli appassionati. Dopotutto, lo scenario che questo rally proporrà è [Translate »](#) sulle strade che hanno fatto [Privacy & Cookies Policy](#) iale, a

cavallo tra il senese e l'aretino. Sono dunque partite al meglio, le iscrizioni con già tante adesioni recapitate, di alta qualità sia per "nomi" che per vetture, il che fa già pensare ad un confronto sulle strade di alto livello, sia "storico" che "moderno".

AGEVOLAZIONI SULLA TASSA DI ISCRIZIONE

Come nel 2020 Valtiberina Motorsport "strizza l'occhio" alla base del rallismo, ed è per questo che sono previsti bonus partecipazione che verranno riservati ai concorrenti delle vetture delle seguenti classi: A7/N3/A6/A5/N2/N1/N0/A0/K0/K9 e relative classi PROD. E/S.

Sono otto, le Prove Speciali previste, ovviamente su strada bianca, per un totale di 84 Km cronometrati sui circa 500 dell'intero tracciato che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallistica, memóri di grandi storie di sport.

PROGRAMMA UFFICIALE

ISCRIZIONI

Apertura: 07 luglio 2021

Chiusura: 28 luglio 2021

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK – NUMERI DI GARA – MATERIALI (per tutti gli equipaggi)

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 8.00 alle ore 12.30

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 14.00 alle ore 18.00 (riservato WRC Legendary, All Stars, Tuscany Green) presso Asciano – Centro "Le Piramidi" , Via Martiri della Libertà 53

CENTRO ACCREDITI – DISTRIBUZIONE MATERIALI – PASS

presso Asciano – Centro "Le Piramidi" – Via Martiri della Libertà 53

[Translate »](#)

[Privacy & Cookies Policy](#)

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 8.00 alle ore 12.30 e dalle ore 14.00 alle ore 20.00

Sabato 7 agosto 2021 dalle ore 7.00 alle ore 12.30

DIREZIONE GARA

Apertura Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 15.00 Chiusura Domenica 8 agosto 2021 alle ore 22.00

presso Hotel Continentale – Arezzo, Piazza Guido Monaco 7

SALA STAMPA

presso Parco Assistenza – Via Enrico Lancel, AREZZO

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 16.00 alle 20.00

Sabato 7 agosto 2021 dalle 8.00 alle 22.00

Domenica 8 agosto 2021 dalle 7.00 alle 19.00

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 9.00 alle 17.00

APERTURA PARCO ASSISTENZA

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 15.00

Arezzo – La Carbonaia, Via Enrico Lancel

APERTURA AREA SERVICE SHAKEDOWN

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 17.00

Asciano – Stadio di Asciano, Via Achille Grandi

VERIFICHE TECNICHE

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.00 alle 10.30

Asciano – Stadio di Asciano, via Achille Grandi

SHAKEDOWN

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.30 alle 11.00 Asciano – Km 2.5

P [Translate »](#)

: sabato 7 agosto dalle ore

[Privacy & Cookies Policy](#)

Riordino Notturno "IN" – Arezzo: sabato 7 agosto dalle ore 21.00

Riordino Notturno "OUT" – Arezzo: domenica 8 agosto dalle ore 7.00

Arrivo Finale – Arezzo domenica 8 agosto dalle ore 17.30

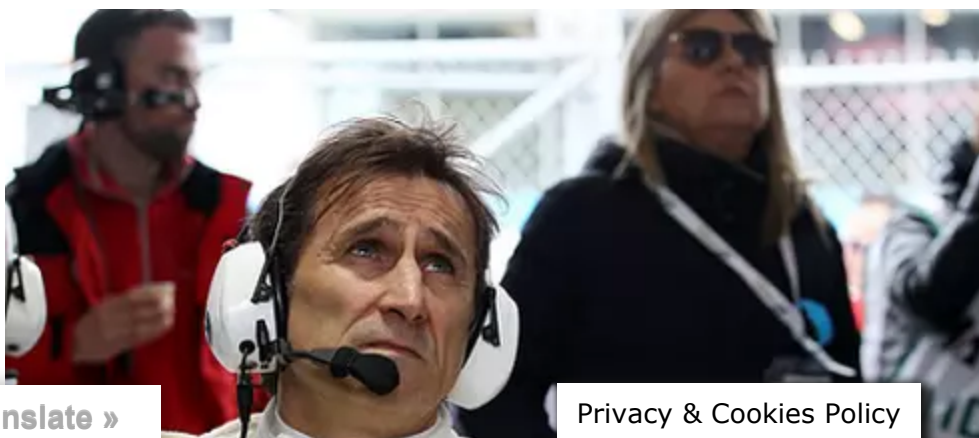
www.valtiberinamotorsport.it

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Online Forex Trading: clicca per scegliere una piattaforma sicura

Cerca Pubblicità



15° Rally Citta' di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina: tre giorni internazionali con l'essenza dei rallies

21 Giugno 2021



Andreucci

Non una competizione ma una serie di competizioni ed eventi. Tre giorni che infiammeranno certamente la fase centrale dell'estate ed avranno di sicuro da deliziare i palati più fini tra coloro che amano i rallies.

Tutto ruota intorno al 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, il 6-7-8 agosto, quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT).

La competizione di Valtiberina Motorsport sarà poi prova valida per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), terza gara per il Tour European Rally Series moderno e historic e sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

[Translate »](#)

[Privacy & Cookies Policy](#)

Ad essi si affiancheranno il 1° Tuscany Green Rally, dedicata alle energie alternative, che si prefigge di far capire che lo sport dell'automobile può essere "verde" ed ecosostenibile, oltre al 1° WRC Legendary Stages Valtiberina", il cui nome parla già da solo, partirà da Gubbio ed arriverà ad Asciano, e sarà rivelato nei dettagli ai primi di luglio, ma già quando in questi giorni è "uscito" il logo ha già fatto liberare l'immaginazione di molti.

E' stato un lavoro lungo e faticoso, quello dell'organizzazione, a braccetto con le Amministrazioni locali, la Regione Toscana e la Provincia di Arezzo e Siena, le quali hanno confermato il pieno sostegno all'evento, preso a maggior forza come volano per l'immagine e la promozione dei luoghi oltre che utile incentivo per il loro indotto turistico dopo un lungo periodo di difficoltà dovuto all'emergenza sanitaria.

Per adesso non viene rivelato il percorso, che conterà 9 Prove Speciali ovviamente su strada bianca, per un totale di 84 Km cronometrati sui circa 500 dell'intero tracciato che si snoderà tra l'aretino ed il senese, andando quindi nuovamente a rafforzare il "gemellaggio" tra due provincie toscane ad alta estrazione, ispirazione e passione rallistica, memòri di grandi storie di sport.

PROGRAMMA UFFICIALE

ISCRIZIONI

Apertura: 07 luglio 2021

Chiusura: 28 luglio 2021

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK – NUMERI DI GARA – MATERIALI (per tutti gli equipaggi)

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021

dalle ore 8.00 alle ore 12.30

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 14.00 alle ore 18.00 (riservato WRC Legendary, All Stars, Tuscany Green) presso Asciano – Centro "Le Piramidi" , Via Martiri della Libertà 53

CENTRO ACCREDITI – DISTRIBUZIONE MATERIALI – PASS

p [Translate »](#) entro "Le Piramidi" – Via Ma [Privacy & Cookies Policy](#)

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 8.00 alle ore 12.30 e dalle ore 14.00 alle ore 20.00

Sabato 7 agosto 2021 dalle ore 7.00 alle ore 12.30

DIREZIONE GARA

Apertura Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 15.00 Chiusura Domenica 8 agosto 2021 alle ore 22.00

presso Hotel Continentale – Arezzo, Piazza Guido Monaco 7

SALA STAMPA

presso Parco Assistenza – Via Enrico Lancel, AREZZO

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 16.00 alle 20.00

Sabato 7 agosto 2021 dalle 8.00 alle 22.00

Domenica 8 agosto 2021 dalle 7.00 alle 19.00

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 9.00 alle 17.00

APERTURA PARCO ASSISTENZA

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 15.00

Arezzo – La Carbonaia, Via Enrico Lancel

APERTURA AREA SERVICE SHAKEDOWN

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 17.00

Asciano – Stadio di Asciano, Via Achille Grandi

VERIFICHE TECNICHE

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.00 alle 10.30

Asciano – Stadio di Asciano, via Achille Grandi

SHAKEDOWN

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.30 alle 11.30 Asciano – Km 2.5

Partenza – Asciano : sabato 7 agosto dalle ore 14.00

R [Translate »](#) "IN" – Arezzo: sabato 7 agosto [Privacy & Cookies Policy](#)

Il 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina sarà a “tre cifre”

30 Luglio 2021



Arezzo – Anche per l’edizione duemilaventuno, il Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, che quest’anno firma la numero 15 della propria storia, proposta da Valtiberina Motorsport per il 6-7-8 agosto, vede confermata la stima da parte di chi corre. Infatti, il conteggio delle adesioni è arrivata alla tripla cifra, quindi toccando i cento iscritti. Il primo, grande, successo il sodalizio che per la gara ci ha messo come consuetudine l’anima di ogni suo componente per proporre una sfida entusiasmante, degna del blasone delle strade che andrà a percorrere.

La competizione sarà la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) e sarà estremamente articolata perché avrà diverse titolazioni: Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally “Side by Side” (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e “historic” e altresì sarà l’atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021, oltre che guardare alle energie alternative.

[Translate »](#)

[Privacy & Cookies Policy](#)

Alta qualità sia per "nomi" che per vetture, alta qualità per il percorso, di livello mondiale, visto che sulle strade proposte vi hanno corso gli idoli del mondiale negli anni ottanta. Il che apre ad un'altra due giorni rallistica ad alto tasso adrenalinico, ma anche ricchi di spunti tecnici importanti.

Sono otto, le Prove Speciali previste, per un totale di 83,970 Km cronometrati sui circa 557,890 dell'intero tracciato che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallistica, memòri di grandi storie di sport.

La prima parte di gara si svolgerà interamente sull'Alpe di Poti, la seconda verso il senese, le "piesse" saranno quelle classiche:

PROVA SPECIALE N. 1-2-3 "ALPE DI POTI"

Km. 13,400

Un classico del rallyismo mondiale, l'università della guida su sterrato. Un classico anche di questa gara, che già quanto era una ronde la aveva adottata con grande soddisfazione da parte di tutti. La prova si presenta allungata nella parte finale, comprendendo una inversione assai spettacolare. E si presenta anche con un fondo decisamente diverso dal passato, rullato, liscio quasi come un biliardo, grazie all'importante lavoro di sistemazione della strada.

Salita, veloce, lento, ritmato, stretto, largo, discesa, falsopiano, tornanti, dossi, allunghi, tratti nel bosco ed aperti.

Tutto quello che si può chiedere ad una speciale, che non a caso ha scritto pagine indimenticabili di storia sportiva.

Un grazie al Comune di Arezzo e alle sue strutture operative che permettono nella complessità organizzativa di poter utilizzare un palcoscenico di questo livello.

PROVA SPECIALE N. 4-6 "MONTE SANTE MARIE"

Km. 11,300

Fu la grande novità dell'edizione 2019, un remake mondiale, riproposto nella stessa
co [Translate »](#) st'anno, pur se allungata di [Privacy & Cookies Policy](#) finale,

includendo una curva assai impegnativa, croce e delizia dei protagonisti del mondiale anni ottanta. Imperdibile.

Si parte in discesa, per circa 500 metri, fondo splendido e compatto che perdurerà per tutta la prova, strada inizialmente con carreggiata media che tende ad allargarsi nello sviluppo successivo. Dopo 800 metri dallo start, bellissima compressione seguita da un dosso e da una serie di curve e di esse prima più strette e poi con ampio raggio. Poi per un chilometro inizia un bellissimo tratto medio veloce, prima in discesa poi falsopiano poi salita, dove si inizia a "scaldarsi" in modo serio, perché ci vuole il giusto ritmo. Segue poi, fino al quinto chilometro, uno stupendo tratto caratterizzato da veloce, medio veloce, curvoni ad ampio raggio, "esse" di grande effetto, dossi in contropendenza e talvolta ciechi, sempre in falsopiano. Poi si scende di nuovo nei pressi della cima del Monte Sante Marie, la strada diviene sempre più veloce: discesa, poi si sale di nuovo, ancora dossi che si alternano a medio veloce e a curvoni da "spazzolata". Da segnalare dal chilometro 6 al chilometro 8.30 un bellissimo tratto visibile da più punti, caratterizzato da discesa con tornantoni da . . . "trasverso", salita con "esse" veloci, dossi, un tratto molto tecnico in cui la velocità e la precisione di guida è importante. Si apre poi la Collina di "Poggio d'Arno", in un tratto aperto senza vegetazione che nel senso di prova prima in discesa e poi in salita immette nel celebre salto. Qui si vola, nel vero senso della parola. Poi di nuovo curvoni veloci, in falsopiano, poi discesa con tornanti con un paio di curve ad "esse" molto spettacolari che spezzano il ritmo. Poi si riprende nuovamente con il medio-veloce, in falsopiano, curvoni, discesa e poi salita di nuovo, tratti molto spettacolari in strada veramente ampia sino al termine. Quando si arriva in fondo ad una prova del genere, si percepisce e ci si accorge di un'un'emozione grande ed importante, sia per chi è all'interno della vettura sia per chi si è goduto lo spettacolo del passaggio dei concorrenti. Insomma, una vera prova da mondiale! Il riproporre questo magnifico scenario . . . "iridato" è stato reso possibile grazie al lavoro svolto con l'amministrazione comunale di Asciano.

PROVA SPECIALE N. 5-7-8 "S. MARTINO IN GRANIA"

Km. 8,200 (P.S. 5-7) e Km. 4,770 (PS 8)

I primi due passaggi hanno il chilometraggio più lungo rispetto al 2020, con la parte iniziale quindi nuova, caratterizzata da impegnativi saliscendi nel classico fondo liscio e **Translate »** pisse" tipica del senese. La **Privacy & Cookies Policy** nia quella

della passata edizione. Una prova medio veloce: si parte sul crinale con curvoni medio-veloci ma con continua progressione altimetrica, spezzati da alcuni passaggi molto tecnici. Poi si velocizza di nuovo nel finale per immettersi nell'ultimo chilometro e mezzo che è un anfiteatro naturale che termina con quattro spettacolari tornanti a salire dalla cui sommità si vedono tutte le Crete Senesi, Siena, ed ampi tratti di prova. Utilizzata dai migliori team del mondiale rally come strada per test in Toscana, ultimo dei quali Citroen Sport con Loeb e Hirvonen, in passato anche Lancia, Audi, Fiat, Subaru, Toyota e Mitsubishi l'hanno sfruttata per preparare al meglio le loro sfide iridate. In questo caso, per permettere il passaggio sulla “piesse” è stato importante l'interessamento, la collaborazione del Comune di Monteroni.

PROGRAMMA DI GARA

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK – NUMERI DI GARA – MATERIALI (per tutti gli equipaggi)

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 8.00 alle ore 12.30

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 14.00 alle ore 18.00 (riservato WRC Legendary, All Stars, Tuscany Green) presso Asciano – Centro “Le Piramidi” , Via Martiri della Libertà 53

CENTRO ACCREDITI – DISTRIBUZIONE MATERIALI – PASS

presso Asciano – Centro “Le Piramidi” – Via Martiri della Libertà 53

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 8.00 alle ore 12.30 e dalle ore 14.00 alle ore 20.00

Sabato 7 agosto 2021 dalle ore 7.00 alle ore 12.30

D [Translate »](#)

[Privacy & Cookies Policy](#)

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2021- RALLY

15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: FINALE CHALLENGE RACEDAY RALLY TERRA 20/21, 13^ STAGIONE

3 AGOSTO 2021 | PIERANGELO

[Condividi](#)

Mi piace 0

Tweet

Salva

Manca poco ormai alla finale del Challenge Raceday Rally Terra stagione 2020/2021. I 24 iscritti Raceday a questa gara sono quelli che stanno combattendo per la vittoria nei vari Raggruppamenti e nella classifica assoluta Raceday: Nicolò Marchioro – Marchetti (Skoda Fabia RS) che oltre ad essere attualmente in testa alla classifica assoluta stanno anche cercando punti per il RAGGRUPPAMENTO B (S2000+R4+R5) seguiti a breve distanza da Simone Romagna /Addondi (Skoda Fabia EVO R5). Emanuele Silvestri e lo sloveno Darko Pelhjan, entrambi su Mitsubishi Lancer EVO X, stanno combattendo in modo molto corretto nel RAGGRUPPAMENTO C (N4 + Prod S4+N5). Pioner e Ciofolo entrambi su Renault Clio Sport R3, sono in lizza per il RAGGRUPPAMENTO D (A7+S1600+R3C+R3T).

Davide Bartolini (Peugeot 208 VTI) e Iacopo Lucarelli (Opel Astra OPC) se la giocano qui per il RAGGRUPPAMENTO E (N3) seguiti a breve distanza da Giuliano Ruoso (Subaru Impreza). Nel RAGGRUPPAMENTO F (A6+R2B) Roberto Daprà (Ford Fiesta MK8) ha buone possibilità di aggiudicarsi il Raggruppamento, visto che l'attuale leader, Lugi Caneschi, non parteciperà a questa gara. Nel RAGGRUPPAMENTO G (N2), si daranno battaglia il leader attuale del Raggruppamento Alessandro La Ferla (Peugeot 106 S16) e Leonardo Pierulivo (Peugeot 106 Rallye). RAGGRUPPAMENTO I (N1+N0), Armando Betta (Suzuki Swift) tenterà di mantenere la leadership di Raggruppamento contro Gianni Bardin (Renault Clio RS).

Nella classifica Assoluta del Challenge Raceday Rally Terra per aggiudicarsi la vittoria finale sarà tutta da seguire la lotta tra: Nicolò Marchioro attuale leader, inseguito da Simone Romagna (Skoda Fabia EVO R5), Tullio Versace (Skoda Fabia R5).

Tante quindi le posizioni ancora aperte in classifica. Gli affascinanti sterrati del Rally Città di Arezzo, Crete Senesi e Valtiberina, giunti alla 15^ edizione, vedranno quindi le ultime sfide di questa stagione 2020/2021 che è stata piuttosto complicata.

La competizione aretina sarà la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) valida quale finale del Challenge Raceday Rally Terra stagione 2020/2021 e sarà estremamente articolata perché avrà diverse titolazioni: Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e historic.

Sono otto, le Prove Speciali previste, ovviamente su strada bianca, per un totale di 84 Km cronometrati sui circa 500 dell'intero tracciato che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione ralistica, memòri di grandi storie di sport.

◀ RALLY CITTA' DI AREZZO CRETE SENESI E VALTIBERINA



STAMPA 2021- RALLY

RIFLETTORI PUNTATI SUL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: IN ARRIVO SFIDE "CALDE" SULLA TERRA DEL MITO

5 AGOSTO 2021 | PIERANGELO

[Condividi](#)

Mi piace 0

Tweet

Salva

Tutto pronto per il grande spettacolo del 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, proposto da Valtiberina Motorsport per questo fine settimana, il 6-7-8 agosto.

La competizione è già un successo prima di accendere i motori, con il conteggio delle adesioni arrivato alla tripla cifra, quindi toccando i 105 iscritti in totale.

Dunque, la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) conferma la vitalità delle corse su strada bianca, in questo caso una gara che sarà estremamente articolata, avendo diverse titolazioni: Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e "historic" e altresì sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021, oltre che guardare alle energie alternative.

Sono otto, le Prove Speciali previste, per un totale di 83,970 Km cronometrati sui circa 557,890 dell'intero tracciato che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallistica, memòri di grandi storie di sport.

La prima parte di gara si svolgerà interamente sull'Alpe di Poti, la seconda verso il senese, le "piesse" saranno quelle classiche, le stesse del recente passato, lievemente riviste:

PROVA SPECIALE N. 1-2-3 "ALPE DI POTI"

Km. 13,400

PROVA SPECIALE N. 4-6 "MONTE SANTE MARIE"

Km. 11,300

PROVA SPECIALE N. 5-7-8 "S. MARTINO IN GRANIA"

Km. 8,200 (P.S. 5-7) e Km. 4,770 (PS 8)

Percorsi già consegnati da tempo alla storia dei rallies, che è stato possibile far tornare grazie alla grande collaborazione con i comuni di Arezzo, Asciano e Monteroni, territori che vedono la gara anche come ottimo stimolo per l'incoming in zone ad alta vocazione turistica.

I MOTIVI SPORTIVI: ATTESE SFIDE INFUOCATE IN OGNI CATEGORIA

La gara, che vede al via ben nove diverse Nazioni rappresentate, sarà un vero e proprio crocevia dei tanti campionati per cui è valida, peraltro per la serie Raceday assegnerà addirittura il titolo 2020-21. Riflettori puntati sulla sfida "moderna del CIRT, con al via ben 28 vetture di categoria R5, il top della preparazione. Umberto Scandola, leader a metà stagione del campionato per "terraioli" con la Hyundai i20, sarà nel mirino di tutti. Il pilota scaligero, all'esordio in questa gara, è al comando della classifica con 48 punti conquistati nelle tre gare sinora disputate (Adriatico, Rally d'Italia e San Marino) davanti al pluridecorato Paolo Andreucci (30,5 punti, con la Skoda Fabia R5) e terzo è invece il romagnolo Simone Campedelli (30 punti, con la Volkswagen Polo R5). Seguono in classifica il giovane boliviano Bruno Bulacia (24 punti su Skoda Fabia R5), il bresciano figlio e nipote d'arte Enrico Oldrati (19 punti, su Skoda Fabia R5, prima volta per lui in questa gara) e Tamara Molinaro (15 punti, su Citroen C3 R5).

Tutti saranno al via, questo fine settimana, tutti sono nel pensiero di dire la loro in questa porzione molto importante di stagione, chi con voglia di riscatto, chi con desiderio di allungare in classifica, chi con tanta voglia di mettersi di nuovo in gioco.

Attenzione particolare anche ai duelli "in rosa" tra Tamara Molinaro e Rachele Somaschini, entrambe con una Citroen C3 R5, e sicuramente grandi performance contano di farle pure i vari Piergiglioli, Tonso, Dati, Versace e Maselli, tutti capaci di sparigliare le carte in tavola con prestazioni di alto profilo.

Nel gruppo N si prevede un'accesa rivalità tra il reggiano Zelindo Melegari, il romano Emanuele Silvestri, lo sloveno Darko Peljan e l'aretino Stefano Marrini tutti con una Mitsubishi a parte il primo che avrà una Subaru Impreza.

Nel Challenge Raceday Rally Terra, serie fortunata ideata da Alberto Pirelli, al comando della classifica assoluta con 48 punti si trova Nicolò Marchioro, con un buon vantaggio su Simone Romagna (35 punti). Il padovano sarà al via della gara, e lo sarà pure il diretto inseguitore. Certamente i due avvieranno un dualismo ravvicinato dove servirà sangue freddo. Nella classifica per le 2 ruote motrici al comando si trova Jacopo Trevisani (32 punti) che in gara ci sarà ma con una Fabia R5, con la quale sarà al debutto, mentre il diretto inseguitore Luigi Caneschi (30 punti) non ci sarà. Entrambi lasceranno virtualmente strada spianata a Davide Bartolini (28 punti) che potrebbe sopravanzarli ed andare a vincere.

Quarto appuntamento per i "terraioli" con le vetture storiche, dove il leader della classifica assoluta 4 ruote motrici è "Lucky" con la Lancia Delta Integrale 16 V con 56 punti conquistati, otto in più di Marco Bianchini (Lancia Delta). Purtroppo il blasonato vicentino non sarà della partita come neppure il diretto rivale sammarinese (entrambi per impegni di lavoro), mentre sarà al via colui che si trova in terza posizione, Stefano Pellegrini, sempre con una Delta, che di punti ne ha conquistati sinora 16, ed ha quindi la possibilità di progredire assai ed avvicinare il duo di testa.

Nella classifica due ruote motrici al comando c'è Bruno Pelliccioni (Ford Escort) con 44 punti, quindi l'omonimo Bentivogli (Ford Sierra) con 36 punti, con Andrea Tonelli e Roberto Galluzzi entrambi a 32 punti. Fra tutti questi, al via vi saranno il leader che certamente vorrà sfruttare l'occasione per rafforzare la propria posizione di vertice ed anche il toscano Galluzzi e la sua Opel Corsa, che vorranno farsi notare e tirar su punti importanti. Certamente è atteso sulle strade del mito anche Giuliano Calzolari, il sammarinese tanto veloce quanto spettacolare, al via con una Ford Escort.

Per il T.E.R. Historic l'unico presente della classifica provvisoria è il francese Philip Giordanengo (Ford Escort MKII), al comando con 30 punti, certamente in grado di allungare in classifica sugli inseguitori.

Scintille attese anche nella sfida "Cross Country", con al via gli agili e potenti "Side by side". Nel Gruppo TM 1 si riproporranno le sfide tra il leader Elvis Borsoi ed il suo Maverick e Alessandro Tinaburri, con lo Yamaha, mentre nel Gruppo TM2 mancando il leader Ventura, il suo diretto inseguitore Valentino Rocco (Yamaha) ha la possibilità di avvicinarlo in classifica dovendosi però guardare alle spalle dall'albanese Sebastian Gjezi (Yamaha), che lo segue a pochi punti.

◀ RALLY CITTÀ DI AREZZO CRETE SENESI E VALTIBERINA

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2021- RALLY

AL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA E' ANDREUCCI-TRIS

8 AGOSTO 2021 | PIERANGELO

[Condividi](#)

Mi piace 0

Tweet

Salva

Sono Paolo Andreucci e Rudy Briani, con una Skoda Fabia R5, i vincitori del Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, proposto da Valtiberina Motorsport in questo fine settimana, quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT), valida pure per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side", gara per il Tour European Rally Series (TER) moderno e "historic" e altresì atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

Una messe di validità che hanno permesso di toccare la considerevole cifra di 105 iscritti, messi tutti in riga dal pluridecorato campione lucchese di Castelnuovo Garfagnana, autore di una prestazione tanto decisa quanto veloce ed esente da errori. Un lavoro costruito in due giorni di accesi duelli sulle strade bianche dell'aretino e del senese con otto Prove Speciali che hanno generato per lui il tris di allori in questa gara dopo quelli del 2008 e della passata edizione, tre vittorie con tre macchine diverse (Mitsubishi Lancer, Citroen C3 e Skoda Fabia).

Partito al comando dalla prima prova speciale, Andreucci non lo ha più lasciato, riuscendo a contenere con fermezza ogni singolo attacco che arrivava dalla concorrenza, soprattutto dal veronese Umberto Scandola, in coppia estemporanea con Fappani sulla Hyundai i20 R5. Leader della classifica provvisoria di Campionato alla vigilia della gara, il pilota scaligero sotto la bandiera a scacchi si è dovuto accontentare della seconda piazza, peraltro acquisita con merito, cosa che gli ha consentito di rimanere primo in campionato.

La terza piazza è andata alla fine a Simone Campedelli, con Rappa alle note, su una Volkswagen Polo R5. Una gara a tratti sofferta, quella del driver romagnolo, soprattutto per non aver mai trovato la quadra con il set up e con le gomme calzate dalla vettura tedesca.

Sino alla sesta prova speciale il gradino più basso del podio era riuscito a tenerselo stretto il giovane boliviano Bruno Bulacia (Skoda Fabia R5), con al fianco Marcelo Der Ohannesian, poi fermato da un'uscita di strada quando dietro a loro incombeva decisa l'ombra

appuntamento Campedelli.

Quarta posizione finale per il giovane padovano Niccolò Marchioro, in coppia con il fido Marco Marchetti, anche loro su Una Skoda Fabia R5. Reduci da una prima parte dell'anno sfortunata, caratterizzata da soli ritiri per guasti, si sono presentati al via della gara con il solo obiettivo di terminarla ed andarsi ad aggiudicare il titolo 2020-2021 del Challenge Raceday Rally Terra, davanti al diretto rivale Simone Romagna (Skoda Fabia R5), anche lui presente ad Arezzo.

La top five è stata completata da un altro interessante giovane, il bergamasco Enrico Oldrati, figlio e nipote "d'arte", affiancato da De Guio, che all'esordio in questo rally ha sofferto la scarsa conoscenza delle strade nella prima porzione di impegno, partendo dalla tredicesima posizione per poi vederlo cresciuto - e con merito - di rendimento alla distanza. Il sugello di una gara di spessore il bergamasco l'ha messo in chiusura di gara, siglando il miglior tempo sull'ultima chrono, quando il duello per la vittoria era tutt'altro che sopito.

Non troppo lontano da Oldrati ha chiuso, in sesta piazza, lo sloveno Aljosa Novak, in coppia con Okvirk (Skoda), costantemente con prestazioni da top ten e certamente da tenere in forte considerazione è stata la settima posizione finale dell'altro giovane bresciano Fabio Trevisani, al debutto assoluto con una trazione integrale, nello specifico anche in questo caso una Fabia.

Prestazioni da incorniciare anche per i vari Tonso (Skoda, pur rallentato da una foratura durante la prima tappa), Hoelbling (Hyundai) e Dati (Ford Fiesta), che hanno firmato e chiuso la top ten dopo due giorni decisamente campali ma di grande soddisfazione corsi su strade mitiche, che appartengono alla storia dei rallies internazionali.

Nella sfida a due ruote motrici il migliore è risultato il toscano di Pistoia "Barone Jr", al debutto con la Peugeot 208 Rally4 e per la prima volta con al fianco Sofia D'Ambrosio, mentre il Gruppo N ha invece parlato aretino, con il successo incamerato da Stefano Marrini e la sua Mitsubishi Lancer Evo IX, condivisa con Valentini.

Tra le vetture storiche spettacolo, numeri ed anche prestazioni di livello, con la vittoria andata al sammarinese Bruno Pelliccioni, con una Ford Escort. La sfida "historic" è stata tutta sammarinese ed anche tutta curiosamente "da infermeria", con il vincitore sfiancato da problemi ad una spalla e con anche il secondo arrivato, il suo connazionale Giuliano "Lupo" Calzolari (Ford Escort), che ha corso debilitato da una forte tendinite ad una mano. A conferma dell'egemonia dei piloti del titano il podio assoluto è stato preso anche da Muccioli-De Marini, su BMW 320. Tutti i primi tre sono appartenenti al terzo raggruppamento, Serpelloni-Petrin (Ford Escort) hanno primeggiato nel secondo raggruppamento, il quarto è andato a Costa-Mularoni (Opel Corsa).

La gara Cross Country, riservata per l'occasione solamente ai "side by side" è stata vinta da Valentino Rocco (Yamaha), passato al comando in epilogo, dopo tre quarti di gara dominati da Elvis Borsoi (Maverick), rallentato pesantemente da problemi alla trasmissione.

CLASSIFICA FINALE (TOP TEN): 1. Andreucci-Briani (Skoda Fabia Evo R5) in 53'55.9; 2. Scandola-Fappani (Hyundai i20 New Generation R5) a 9"3; 3. Campedelli-Rappa (Volkswagen Polo Gti R5) a 44"1; 4. Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia R5) a 1'58.7; 5. Oldrati-De Guio (Skoda Fabia Evo R5) a 2'11.0; 6. Novak-Ocvirk (Skoda Fabia R5) a 2'16.8; 7. Trevisani-Faustini (Skoda Fabia R5) a 2'19.3; 8. Tonso-Bonato (Skoda Fabia R5) a 2'21.9;

9. Hoelbling-Fiorini (Hyundai i20 New Generation R5) a 2'31.9; 10. Dati-Ciucci (Ford Fiesta R5) a 2'50.4.

FOTO: Andreucci in azione (Foto RaceEmotion)



Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2021- RALLY

15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: IL TROFEO "PUCCI GROSSI" A ENRICO OLDRATI

10 AGOSTO 2021 | PIERANGELO

[Condividi](#)

Mi piace 0

Tweet

Salva

Tra i valori aggiunti che ogni anno il Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, propone, quest'anno più che mai ha avuto i riflettori puntati sul Trofeo Pucci Grossi, intitolato alla memoria del compianto pluricampione riminese, grande amico di Valtiberina Motorsport oltre che uno dei veri riferimenti per ogni pilota di rally.

Riservato al primo pilota "under 28" classificato, il trofeo quest'anno se lo è aggiudicato Enrico Oldrati (affiancato da Elia De Guio), il giovane bergamasco, figlio (di Diego) e nipote (di Devid Attilio) "d'arte", che ha suggellato questa vittoria chiudendo la gara al meglio possibile, firmando il miglior tempo sull'ultima prova speciale, peraltro quando il confronto per la vittoria, tra Andreucci e Scandola, era tutt'altro che sopito.

Oldrati ha finito in quinta posizione assoluta, con una progressione di spessore su strade che non aveva mai visto prima, guadagnandosi i complimenti di colleghi piloti ed addetti ai lavori. Momenti di vera commozione, poi, all'arrivo, quando a consegnare il Trofeo al 26enne bergamasco è arrivato Angelo, il figlio di Pucci Grossi, a sua volta pilota di rally, tra i protagonisti della GR Yaris Rally Cup.

Non poteva dunque chiudersi meglio, l'edizione 2021 della gara, che oltre ad aver ricevuto i più ampi consensi da parte dei piloti, ha conosciuto un nuovo ed importante sostegno dal territorio, dalle Amministrazioni.

E' stato forte e significativo l'appoggio del Comune di Arezzo, come la vicinanza dei Comuni di Asciano e Monteroni. Facendo "rete" è stato possibile assicurare un notevole input all'indotto turistico delle zone interessate alla gara oltre che consegnare nuove ed esaltanti pagine di storia sportiva.

Di tutto questo Valtiberina Motorsport ringrazia tutti gli attori che hanno permesso al meglio possibile lo svolgimento dell'evento, dando appuntamento alla primavera 2022 con nuovi stimoli e nuove idee.

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2021- RALLY

15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: IL TROFEO "PUCCI GROSSI" A ENRICO OLDRATI

10 AGOSTO 2021 | PIERANGELO

[Condividi](#)

Mi piace 0

Tweet

Salva

Tra i valori aggiunti che ogni anno il Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, propone, quest'anno più che mai ha avuto i riflettori puntati sul Trofeo Pucci Grossi, intitolato alla memoria del compianto pluricampione riminese, grande amico di Valtiberina Motorsport oltre che uno dei veri riferimenti per ogni pilota di rally.

Riservato al primo pilota "under 28" classificato, il trofeo quest'anno se lo è aggiudicato Enrico Oldrati (affiancato da Elia De Guio), il giovane bergamasco, figlio (di Diego) e nipote (di Devid Attilio) "d'arte", che ha suggellato questa vittoria chiudendo la gara al meglio possibile, firmando il miglior tempo sull'ultima prova speciale, peraltro quando il confronto per la vittoria, tra Andreucci e Scandola, era tutt'altro che sopito.

Oldrati ha finito in quinta posizione assoluta, con una progressione di spessore su strade che non aveva mai visto prima, guadagnandosi i complimenti di colleghi piloti ed addetti ai lavori. Momenti di vera commozione, poi, all'arrivo, quando a consegnare il Trofeo al 26enne bergamasco è arrivato Angelo, il figlio di Pucci Grossi, a sua volta pilota di rally, tra i protagonisti della GR Yaris Rally Cup.

Non poteva dunque chiudersi meglio, l'edizione 2021 della gara, che oltre ad aver ricevuto i più ampi consensi da parte dei piloti, ha conosciuto un nuovo ed importante sostegno dal territorio, dalle Amministrazioni.

E' stato forte e significativo l'appoggio del Comune di Arezzo, come la vicinanza dei Comuni di Asciano e Monteroni. Facendo "rete" è stato possibile assicurare un notevole input all'indotto turistico delle zone interessate alla gara oltre che consegnare nuove ed esaltanti pagine di storia sportiva.

Di tutto questo Valtiberina Motorsport ringrazia tutti gli attori che hanno permesso al meglio possibile lo svolgimento dell'evento, dando appuntamento alla primavera 2022 con nuovi stimoli e nuove idee.

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2021- RALLY

15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: ISCRIZIONI PARTITE MOLTO BENE!

17 LUGLIO 2021 | PIERANGELO

[Condividi](#)

Mi piace 0

[Tweet](#)

[Salva](#)

Ultimi nove giorni di iscrizioni aperte per il 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, il termine ultimo per aderire alla sfida proposta da Valtiberina Motorsport per il 6-7-8 agosto.

La competizione sarà la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) e sarà estremamente articolata perché avrà diverse titolazioni: Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e historic e altresì sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

Dal primo giorno di iscrizioni aperte si è registrato un picco alto di accessi al sito web di riferimento della gara, tante anche le telefonate, tanto fermento tra gli addetti ai lavori ed anche tra gli appassionati. Dopotutto, lo scenario che questo rally proporrà è unico, tornando sulle strade che hanno fatto la storia del rallismo mondiale, a cavallo tra il senese e l'aretino. Sono dunque partite al meglio, le iscrizioni con già tante adesioni recapitate, di alta qualità sia per "nomi" che per vetture, il che fa già pensare ad un confronto sulle strade di alto livello, sia "storico" che "moderno".

AGEVOLAZIONI SULLA TASSA DI ISCRIZIONE

Come nel 2020 Valtiberina Motorsport "strizza l'occhio" alla base del rallismo, ed è per questo che sono previsti bonus partecipazione che verranno riservati ai concorrenti delle vetture delle seguenti classi: A7/N3/A6/A5/N2/N1/N0/A0/K0/K9 e relative classi PROD. E/S.

Sono otto, le Prove Speciali previste, ovviamente su strada bianca, per un totale di 84 Km cronometrati sui circa 500 dell'intero tracciato che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallistica, memòri di grandi storie di

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2021- RALLY

15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: TRE GIORNI INTERNAZIONALI CON L'ESSENZA DEI RALLIES

21 GIUGNO 2021 | PIERANGELO

[Condividi](#)

Mi piace 0

[Tweet](#)

[Salva](#)

Non una competizione ma una serie di competizioni ed eventi. Tre giorni che infiammeranno certamente la fase centrale dell'estate ed avranno di sicuro da deliziare i palati più fini tra coloro che amano i rallies.

Tutto ruota intorno al 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, il 6-7-8 agosto, quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT).

La competizione di Valtiberina Motorsport sarà poi prova valida per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), terza gara per il Tour European Rally Series moderno e historic e sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

Ad essi si affiancheranno il 1° Tuscany Green Rally, dedicata alle energie alternative, che si prefigge di far capire che lo sport dell'automobile può essere "verde" ed ecosostenibile, oltre al 1° WRC Legendary Stages Valtiberina", il cui nome parla già da solo, partirà da Gubbio ed arriverà ad Asciano, e sarà rivelato nei dettagli ai primi di luglio, ma già quando in questi giorni è "uscito" il logo ha già fatto liberare l'immaginazione di molti.

E' stato un lavoro lungo e faticoso, quello dell'organizzazione, a braccetto con le Amministrazioni locali, la Regione Toscana e la Provincia di Arezzo e Siena, le quali hanno confermato il pieno sostegno all'evento, preso a maggior forza come volano per l'immagine e la promozione dei luoghi oltre che utile incentivo per il loro indotto turistico dopo un lungo periodo di difficoltà dovuto all'emergenza sanitaria.

Per adesso non viene rivelato il percorso, che conterà 9 Prove Speciali ovviamente su strada bianca, per un totale di 84 Km cronometrati sui circa 500 dell'intero tracciato che si snoderà tra l'aretino ed il senese, andando quindi nuovamente a rafforzare il "gemellag-

gio" tra due provincie toscane ad alta estrazione, ispirazione e passione rallistica, mèmori di grandi storie di sport.

PROGRAMMA UFFICIALE

ISCRIZIONI

Apertura: 07 luglio 2021

Chiusura: 28 luglio 2021

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK – NUMERI DI GARA – MATERIALI (per tutti gli equipaggi)

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021

dalle ore 8.00 alle ore 12.30

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 14.00 alle ore 18.00 (riservato WRC Legendary, All Stars, Tuscany Green) presso Asciano – Centro
"Le Piramidi", Via Martiri della Libertà 53

CENTRO ACCREDITI – DISTRIBUZIONE MATERIALI – PASS

presso Asciano – Centro "Le Piramidi" – Via Martiri della Libertà 53

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 8.00 alle ore 12.30 e dalle ore 14.00 alle ore 20.00 Sabato 7 agosto 2021 dalle ore 7.00 alle ore 12.30

DIREZIONE GARA

Apertura Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 15.00 Chiusura Domenica 8 agosto 2021 alle ore 22.00

presso Hotel Continentale – Arezzo, Piazza Guido Monaco 7

SALA STAMPA

presso Parco Assistenza – Via Enrico Lancel, AREZZO

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 16.00 alle 20.00

Sabato 7 agosto 2021 dalle 8.00 alle 22.00

Domenica 8 agosto 2021 dalle 7.00 alle 19.00

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 9.00 alle 17.00

APERTURA PARCO ASSISTENZA

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 15.00

Arezzo – La Carbonaia, Via Enrico Lancel

APERTURA AREA SERVICE SHAKEDOWN

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 17.00

Asciano – Stadio di Asciano, Via Achille Grandi

VERIFICHE TECNICHE

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.00 alle 10.30

Asciano – Stadio di Asciano, via Achille Grandi

SHAKEDOWN

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.30 alle 11.30 Asciano – Km 2.5

Partenza – Asciano : sabato 7 agosto dalle ore 14.00

Riordino Notturmo "IN" – Arezzo: sabato 7 agosto dalle ore 21.00

Riordino Notturmo "OUT" – Arezzo: domenica 8 agosto dalle ore 7.30

Arrivo Finale - Arezzo domenica 8 agosto dalle ore 17.15

#RallyCittàdiArezzoCreteSenesiValtiberina2021 #CIRallyTerra #RacedayRallyTerra #TerSeries #Rally #motorsport #rallypassion
#terra #crete #Arezzo #Asciano #Anghiari #PieveSantoStefano #Siena #gravel

UFFICIO STAMPA

VALTIBERINA MOTORSPORT

Contatti e Info Gara: Segreteria Organizzativa info@valtiberinamotorsport.it

◀ RALLY CITTÀ DI AREZZO CRETE SENESI E VALTIBERINA



STAMPA 2021- RALLY

IL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA IL 6/7/8 AGOSTO

31 MARZO 2021 | PIERANGELO

 Condividi

Mi piace 0

Tweet

Salva

VALTIBERINA MOTORSPORT comunica lo spostamento di data del 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina. La gara, prevista in origine per il 31 luglio/1 agosto prossimi, è stata posticipata alla settimana successiva, quella del 6-7-8 agosto, rimanendo con tutte le validità assegnategli a suo tempo.

La variazione di data è stata deliberata e resa valida da Acisport e la gara sarà dunque si conferma quale quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT), per il Campionato Italiano Rally Terra Storico (ultima prova), per il tricolore Cross Country Rally Side by Side (sesta prova), per il Tour European Rally Series (terza gara) e come atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

Il cambio di data è stato necessario per rispettare le diverse esigenze dei territori che la competizione attraverserà e delle necessità delle Amministrazioni locali, le quali hanno confermato il pieno sostegno all'organizzazione per questo evento preso a maggior forza come volano per l'immagine e la promozione dei luoghi oltre che utile incentivo per il loro indotto turistico.

 RALLY CITTA' DI AREZZO CRETE SENESI E VALTIBERINA

[Facebook](#)[SuisseMotorSport](#)

Seleziona lingua ▼



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Anteprima Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina 2021



Manca poco ormai alla finale del Challenge Raceday Rally Terra stagione 2020/2021. I 24 iscritti Raceday a questa gara sono quelli che stanno combattendo per la vittoria nei vari Raggruppamenti e nella classifica assoluta Raceday: Nicolò Marchioro – Marchetti (Skoda Fabia RS) che oltre ad essere attualmente in testa alla classifica assoluta stanno anche cercando punti per il RAGGRUPPAMENTO B (S2000+R4+R5) seguiti a breve distanza da Simone Romagna /Addondi (Skoda Fabia EVO R5). Emanuele Silvestri e lo sloveno Darko Pelhjan, entrambi su Mitsubishi Lancer EVO X, stanno combattendo in modo molto corretto nel RAGGRUPPAMENTO C (N4 + Prod S4+N5). Pioneer e Ciofolo entrambi su Renault Clio Sport R3, sono in lizza per il RAGGRUPPAMENTO D (A7+S1600+R3C+R3T).

Davide Bartolini (Peugeot 208 VTI) e Iacopo Lucarelli (Opel Astra OPC) se la giocano qui per il RAGGRUPPAMENTO E (N3) seguiti a breve distanza da Giuliano Ruoso (Subaru Impreza). Nel RAGGRUPPAMENTO F (A6+R2B) Roberto Daprà (Ford Fiesta MK8) ha buone possibilità di aggiudicarsi il Raggruppamento, visto che l'attuale leader, Lugi Caneschi, non parteciperà a questa gara. Nel RAGGRUPPAMENTO G (N2), si daranno battaglia il leader attuale del Raggruppamento Alessandro La Ferla (Peugeot 106 S16) e Leonardo Pierulivo (Peugeot 106 Rallye). RAGGRUPPAMENTO I (N1+N0), Armando Betta (Suzuki Swift) tenterà di mantenere la leadership di Raggruppamento contro Gianni Bardin (Renault Clio RS).

Nella classifica Assoluta del Challenge Raceday Rally Terra per aggiudicarsi la vittoria finale sarà tutta da seguire la lotta tra: Nicolò Marchioro attuale leader, inseguito da Simone Romagna (Skoda Fabia EVO R5), Tullio Versace (Skoda Fabia R5).

Tante quindi le posizioni ancora aperte in classifica. Gli affascinanti sterrati del Rally Città di Arezzo, Crete Senesi e Valtiberina, giunto alla 15^a edizione, vedranno quindi le ultime sfide di questa stagione 2020/2021 che è stata piuttosto complicata.

La competizione aretina sarà la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) valida quale finale del Challenge Raceday Rally Terra stagione 2020/2021 e sarà estremamente articolata perché avrà diverse titolazioni: Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e historic.

Sono otto, le Prove Speciali previste, ovviamente su strada bianca, per un totale di 84 Km cronometrati sui circa 500 dell'intero tracciato che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione ralistica, memori di grandi storie di sport.

il 3 Agosto 2021 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[SIMONE MIELE SECONDO ASSOLUTO AL 4° RALLY DI SALSOMAGGIORE TERME](#)



[Prossimi articoli](#)

[RALLY DEL FRIULI-ALPI ORIENTALI HISTORIC: TORNA IL "TROFEO DEI COMUNI"](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



• [RE ADRIANO FIRMA IL TRIPLETE A SCORZÈ](#)

2013, 2018 ed ora anche l'albo d'oro del Rally Città di Scorzè 2021 torna ad...

[Continua →](#)

[Facebook](#)

[SuisseMotorSport](#)

Seleziona lingua ▼



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

RIFLETTORI PUNTATI SUL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: IN ARRIVO SFIDE "CALDE" SULLA TERRA DEL MITO



Tutto pronto per il grande spettacolo del 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, proposto da Valtiberina Motorsport per questo fine settimana, il 6-7-8 agosto.

La competizione è già un successo prima di accendere i motori, con il conteggio delle adesioni arrivato alla tripla cifra, quindi toccando i 105 iscritti in totale.

Dunque, la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) conferma la vitalità delle corse su strada bianca, in questo caso una gara che sarà estremamente articolata, avendo diverse titolazioni:

Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e "historic" e altresì sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021, oltre che guardare alle energie alternative.

Sono otto, le Prove Speciali previste, per un totale di 83,970 Km cronometrati sui circa 557,890 dell'intero tracciato che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallistica, memòri di grandi storie di sport.

La prima parte di gara si svolgerà interamente sull'Alpe di Poti, la seconda verso il senese, le "piesse" saranno quelle classiche, le stesse del recente passato, lievemente riviste:

PROVA SPECIALE N. 1-2-3 "ALPE DI POTI"

Km. 13,400

PROVA SPECIALE N. 4-6 "MONTE SANTE MARIE"

Km. 11,300

PROVA SPECIALE N. 5-7-8 "S. MARTINO IN GRANIA"

Km. 8,200 (P.S. 5-7) e Km. 4,770 (PS 8)

Percorsi già consegnati da tempo alla storia dei rallies, che è stato possibile far tornare grazie alla grande collaborazione con i comuni di Arezzo, Asciano e Monteroni, territori che vedono la gara anche come ottimo stimolo per l'incoming in zone ad alta vocazione turistica.

I MOTIVI SPORTIVI: ATTESE SFIDE INFUOCATE IN OGNI CATEGORIA

La gara, che vede al via ben nove diverse Nazioni rappresentate, sarà un vero e proprio crocevia dei tanti campionati per cui è valida, peraltro per la serie Raceday assegnerà addirittura il titolo 2020-21. Riflettori puntati sulla sfida "moderna del CIRT, con al via ben 28 vetture di categoria R5, il top della preparazione. Umberto Scandola, leader a metà stagione del campionato per "terraioli" con la Hyundai i20, sarà nel mirino di tutti. Il pilota scaligero, all'esordio in questa gara, è al comando della classifica con 48 punti conquistati nelle tre gare sinora disputate (Adriatico, Rally d'Italia e San Marino) davanti al pluridecorato Paolo Andreucci (30,5 punti, con la Skoda Fabia R5) e terzo è invece il romagnolo Simone Campedelli (30 punti, con la Volkswagen Polo R5). Seguono in classifica il giovane boliviano Bruno Bulacia (24 punti su Skoda Fabia R5), il bresciano figlio e nipote d'arte Enrico Oldrati (19 punti, su Skoda Fabia R5, prima volta per lui in questa gara) e Tamara Molinaro (15 punti, su Citroen C3 R5).

Tutti saranno al via, questo fine settimana, tutti sono nel pensiero di dire la loro in questa porzione molto importante di stagione, chi con voglia di riscatto, chi con desiderio di allungare in classifica, chi con tanta voglia di mettersi di nuovo in gioco.

Attenzione particolare anche ai duelli "in rosa" tra Tamara Molinaro e Rachele Somaschini, entrambe con una Citroen C3 R5, e sicuramente grandi performance contano di farle pure i vari Piergangioli, Tonso, Dati, Versace e Maselli, tutti capaci di sparigliare le carte in tavola con prestazioni di alto profilo.

Nel gruppo N si prevede un'accesa rivalità tra il reggiano Zelindo Melegari, il romano Emanuele Silvestri, lo sloveno Darko Peljan e l'aretino Stefano Marrini tutti con una Mitsubishi a parte il primo che avrà una Subaru Impreza.

Nel Challenge Raceday Rally Terra, serie fortunata ideata da Alberto Pirelli, al comando della classifica assoluta con 48 punti si trova Nicolò Marchioro, con un buon vantaggio su Simone Romagna (35 punti). Il padovano sarà al via della gara, e lo sarà pure il diretto inseguitore. Certamente i due avvieranno un dualismo ravvicinato dove servirà sangue freddo. Nella classifica per le 2 ruote motrici al comando si trova Jacopo Trevisani (32 punti) che in gara ci sarà ma con una Fabia R5, con la quale sarà al debutto, mentre il diretto inseguitore Luigi Caneschi (30 punti) non ci sarà. Entrambi lasceranno virtualmente strada spianata a Davide Bartolini (28 punti) che potrebbe sopravanzarli ed andare a vincere.

Quarto appuntamento per i "terraioli" con le vetture storiche, dove il leader della classifica assoluta 4 ruote motrici è "Lucky" con la Lancia Delta Integrale 16 V con 56 punti conquistati, otto in più di Marco Bianchini (Lancia Delta). Purtroppo il blasonato vicentino non sarà della partita come neppure il diretto rivale sammarinese (entrambi per impegni di lavoro), mentre sarà al via colui che si trova in terza posizione, Stefano Pellegrini, sempre con una Delta, che di punti ne ha conquistati sinora 16, ed ha quindi la possibilità di progredire assai ed avvicinare il duo di testa.

Nella classifica due ruote motrici al comando c'è Bruno Pelliccioni (Ford Escort) con 44 punti, quindi l'omonimo Bentivogli (Ford Sierra) con 36 punti, con Andrea Tonelli e Roberto Galluzzi entrambi a 32 punti. Fra tutti questi, al via vi saranno il leader che certamente vorrà sfruttare l'occasione per rafforzare la propria posizione di vertice ed anche il toscano Galluzzi e la sua Opel Corsa, che vorranno farsi notare e tirar su punti importanti. Certamente è atteso sulle strade del mito anche Giuliano Calzolari, il sammarinese tanto veloce quanto spettacolare, al via con una Ford Escort.

Per il T.E.R. Historic l'unico presente della classifica provvisoria è il francese Philip Giordanengo (Ford Escort MKII), al comando con 30 punti, certamente in grado di allungare in classifica sugli inseguitori.

Scintille attese anche nella sfida "Cross Country", con al via gli agili e potenti "Side by side". Nel Gruppo TM 1 si riproporranno le sfide tra il leader Elvis Borsoi ed il suo Maverick e Alessandro Tinaburri, con lo Yamaha, mentre nel Gruppo TM2 mancando il leader Ventura, il suo diretto inseguitore Valentino Rocco (Yamaha) ha la possibilità di avvicinarlo in classifica dovendosi però guardare alle spalle dall'albanese Sebastian Gjezi (Yamaha), che lo segue a pochi punti.

PROGRAMMA DI GARA

Sabato 7 agosto

dalle 7:00 alle 10:30 Verifiche Tecniche presso lo Stadio di Asciano

dalle 7:30 alle 11:30 Shakedown ad Asciano

alle 13:30 Partenza da Asciano – Corso Matteotti

Quindi tre passaggi sulla prova speciale di Alpi di Poti, inframezzati da riordino e parco assistenza:
alle 14:52 ps.1 "Alpi di Poti 1" di 13,40 km

dalle 15:44 alle 16:29 Riordino ad Arezzo Via Spallanzani

alle 16:48 ps.2 "Alpi di Poti 2" di 13,40 km

dalle 17:46 alle 18:31 Parco Assistenza ad Arezzo – Zona Industriale La Carbonaia

alle 19:07 ps.3 "Alpi di Poti 3" di 13,40 km

dalle 20:05 alle 20:50 Parco Assistenza ad Arezzo – Zona Industriale La Carbonaia

alle 21:00 ingresso Riordino notturno

Domenica 8 agosto

alle 7:00 uscita dal riordino notturno

dalle 7:12 alle 7:27 Parco Assistenza ad Arezzo – Zona Industriale La Carbonaia

alle 8:46 ps.4 “Monte S.Marie 1” di 11,30 km

alle 9:25 ps.5 “S.Martino in Grania 1” di 8,20 km

dalle 9:56 alle 10:41 Riordino al Campo Sportivo di Asciano

dalle 11:40 alle 12:25 Parco Assistenza ad Arezzo – Zona Industriale La Carbonaia

alle 13:44 ps.6 “Monte S.Marie 2” di 11,30 km

alle 14:23 ps.7 “S.Martino in Grania 2” di 8,20 km

dalle 14:53 alle 15:38 Riordino al Campo Sportivo di Asciano

alle 16:11 ps.8 “S.Martino in Grania 3” di 4,77 km

alle 17:30 Arrivo ad Arezzo al parco assistenza

FOTO: ANDREUCCI, IL VINCITORE DEL 2020 (FOTO BETTIOL)

#RallyCittadiArezzoCreteSenesiValtiberina2021 #CIRallyTerra #RacedayRallyTerra #TerSeries #Rally #motorsport #rallypassion #terra #crete #Arezzo #Asciano #Anghiari #PieveSantoStefano #Siena #gravel

il 5 Agosto 2021 / [Rally](#)

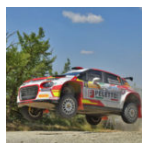


[Articolo Precedente](#)

[IL RALLY REGGELLO TORNA SULLA SCENA NAZIONALE : PRONTE NOVITA' SUL PERCORSO E DA OGGI ISCRIZIONI APERTE](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



[RIFLETTORI PUNTATI SUL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: IN ARRIVO SFIDE "CALDE" SULLA TERRA DEL MITO](#)

Tutto pronto per il grande spettacolo del 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina,...

[Continua →](#)

[Facebook](#)
[SuisseMotorSport](#)

Seleziona lingua ▼



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: DA OGGI ISCRIZIONI APERTE SINO AL 28 LUGLIO



Da oggi il via alle iscrizioni, per l'attesissimo 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, il 6-7-8 agosto, quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT). Il periodo di accoglienza adesioni si allungherà sino a mercoledì 28 luglio, per la articolata competizione organizzata da Valtiberina Motorsport.

Articolata perché avrà diverse titolazioni: Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e historic e altresì sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

AGEVOLAZIONI SULLA TASSA DI ISCRIZIONE

Come nel 2020 Valtiberina Motorsport "strizza l'occhio" alla base del rallismo, ed è per questo che sono previsti bonus partecipazione che verranno riservati ai concorrenti delle vetture delle seguenti classi: A7/N3/A6/A5/N2/N1/N0/A0/K0/K9 e relative classi PROD. E/S.

UN LAVORO INSIEME ALLE AMMINISTRAZIONI LOCALI PER IL BENE DEL TERRITORIO Significativo il lavoro svolto insieme alle Amministrazioni locali, la Regione Toscana e la Provincia di Arezzo e Siena, le quali hanno confermato il pieno sostegno all'evento, preso a maggior forza come volano per l'immagine e la promozione dei luoghi oltre che utile incentivo per il loro indotto turistico dopo un lungo periodo di difficoltà dovuto all'emergenza sanitaria.

Sono otto, le Prove Speciali previste, ovviamente su strada bianca, per un totale di 84 Km cronometrati sui circa 500 dell'intero tracciato che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallistica, memori di grandi storie di sport.

il 7 Luglio 2021 / [Rally](#)

[Facebook](#)[SuisseMotorSport](#)

Seleziona lingua ▼



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

AL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA E' ANDREUCCI-TRIS



Sono Paolo Andreucci e Rudy Briani, con una Skoda Fabia R5, i vincitori del Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, proposto da Valtiberina Motorsport in questo fine settimana, quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT), valida pure per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side", gara per il Tour European Rally Series (TER) moderno e "historic" e altresì atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

Una messe di validità che hanno permesso di toccare la considerevole cifra di 105 iscritti, messi tutti in riga dal pluridecorato campione lucchese di Castelnuovo Garfagnana, autore di una prestazione tanto decisa quanto veloce ed esente da errori. Un lavoro costruito in due giorni di accesi duelli sulle strade

bianche dell'aretino e del senese con otto Prove Speciali che hanno generato per lui il tris di allori in questa gara dopo quelli del 2008 e della passata edizione, tre vittorie con tre macchine diverse (Mitsubishi Lancer, Citroen C3 e Skoda Fabia).

Partito al comando dalla prima prova speciale, Andreucci non lo ha più lasciato, riuscendo a contenere con fermezza ogni singolo attacco che arrivava dalla concorrenza, soprattutto dal veronese Umberto Scandola, in coppia estemporanea con Fappani sulla Hyundai i20 R5. Leader della classifica provvisoria di Campionato alla vigilia della gara, il pilota scaligero sotto la bandiera a scacchi si è dovuto accontentare della seconda piazza, peraltro acquisita con merito, cosa che gli ha consentito di rimanere primo in campionato.

La terza piazza è andata alla fine a Simone Campedelli, con Rappa alle note, su una VolksWagen Polo R5. Una gara a tratti sofferta, quella del driver romagnolo, soprattutto per non aver mai trovato la quadra con il set up e con le gomme calzate dalla vettura tedesca.

Sino alla sesta prova speciale il gradino più basso del podio era riuscito a tenerselo stretto il giovane boliviano Bruno Bulacia (Skoda Fabia R5), con al fianco Marcelo Der Ohannesian, poi fermato da un'uscita di strada quando dietro a loro incombeva decisa l'ombra appunto Campedelli.

Quarta posizione finale per il giovane padovano Niccolò Marchioro, in coppia con il fido Marco Marchetti, anche loro su Una Skoda Fabia R5. Reduci da una prima parte dell'anno sfortunata, caratterizzata da soli ritiri per guasti, si sono presentati al via della gara con il solo obiettivo di terminarla ed andarsi ad aggiudicare il titolo 2020-2021 del Challenge Raceday Rally Terra, davanti al diretto rivale Simone Romagna (Skoda Fabia R5), anche lui presente ad Arezzo.

La top five è stata completata da un altro interessante giovane, il bergamasco Enrico Oldrati, figlio e nipote "d'arte", affiancato da De Guio, che all'esordio in questo rally ha sofferto la scarsa conoscenza delle strade nella prima porzione di impegno, partendo dalla tredicesima posizione per poi vederlo cresciuto – e con merito – di rendimento alla distanza. Il sigello di una gara di spessore il bergamasco l'ha messo in chiusura di gara, siglando il miglior tempo sull'ultima chrono, quando il duello per la vittoria era tutt'altro che sopito.

Non troppo lontano da Oldrati ha chiuso, in sesta piazza, lo sloveno Aljosa Novak, in coppia con Okvirk (Skoda), costantemente con prestazioni da top ten e certamente da tenere in forte considerazione è stata la settima posizione finale dell'altro giovane bresciano Fabio Trevisani, al debutto assoluto con una trazione integrale, nello specifico anche in questo caso una Fabia.

Prestazioni da incorniciare anche per i vari Tonso (Skoda, pur rallentato da una foratura durante la prima tappa), Hoelbling (Hyundai) e Dati (Ford Fiesta), che hanno firmato e chiuso la top ten dopo due giorni decisamente campali ma di grande soddisfazione corsi su strade mitiche, che appartengono alla storia dei rallies internazionali.

Nella sfida a due ruote motrici il migliore è risultato il toscano di Pistoia "Barone Jr", al debutto con la Peugeot 208 Rally4 e per la prima volta con al fianco Sofia D'Ambrosio, mentre il Gruppo N ha invece parlato aretino, con il successo incamerato da Stefano Marrini e la sua Mitsubishi Lancer Evo IX, condivisa con Valentini.

Tra le vetture storiche spettacolo, numeri ed anche prestazioni di livello, con la vittoria andata al sammarinese Bruno Pelliccioni, con una Ford Escort. La sfida "historic" è stata tutta sammarinese ed anche tutta curiosamente "da infermeria", con il vincitore sfiancato da problemi ad una spalla e con anche il secondo arrivato, il suo connazionale Giuliano "Lupo" Calzolari (Ford Escort), che ha corso debilitato da una forte tendinite ad una mano. A conferma dell'egemonia dei piloti del titano il podio assoluto è stato preso anche da Muccioli-De Marini, su BMW 320. Tutti i primi tre sono appartenenti al

terzo raggruppamento, Serpelloni-Petrin (Ford Escort) hanno primeggiato nel secondo raggruppamento, il quarto è andato a Costa-Mularoni (Opel Corsa).

La gara Cross Country, riservata per l'occasione solamente ai "side by side" è stata vinta da Valentino Rocco (Yamaha), passato al comando in epilogo, dopo tre quarti di gara dominati da Elvis Borsoi (Maverick), rallentato pesantemente da problemi alla trasmissione.

CLASSIFICA FINALE (TOP TEN): 1. Andreucci-Briani (Skoda Fabia Evo R5) in 53'55.9; 2. Scandola-Fappani (Hyundai i20 New Generation R5) a 9"3; 3. Campedelli-Rappa (Volkswagen Polo Gti R5) a 44"1; 4. Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia R5) a 1'58.7; 5. Oldrati-De Guio (Skoda Fabia Evo R5) a 2'11.0; 6. Novak-Ocvirk (Skoda Fabia R5) a 2'16.8; 7. Trevisani-Faustini (Skoda Fabia R5) a 2'19.3; 8. Tonso-Bonato (Skoda Fabia R5) a 2'21.9;

9. Hoelbling-Fiorini (Hyundai i20 New Generation R5) a 2'31.9; 10. Dati-Ciucci (Ford Fiesta R5) a 2'50.4.

il 8 Agosto 2021 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[RIFLETTORI PUNTATI SUL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: IN ARRIVO SFIDE "CALDE" SULLA TERRA DEL MITO](#)

Scrivi qui per cercare

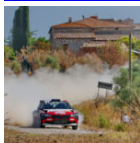
Ultimi articoli



[Faggioli e la Norma da record alla 10^ Morano Campotenese](#)

Sole, spettacolo, emozioni forti e record in Calabria hanno condito il successo di Simone Faggioli...

[Continua →](#)



[AL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA E' ANDREUCCI-TRIS](#)

Sono Paolo Andreucci e Rudy Briani, con una Skoda Fabia R5, i vincitori del Rally...

[Continua →](#)



[BACK IN BUSINESS: Redding reignites title challenge with Most Race 2 victory](#)

A classy win for the Ducati rider saw him clear off at the front, whilst...

[Continua →](#)

[Facebook](#)[SuisseMotorSport](#)

Seleziona lingua ▼



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: IL TROFEO “PUCCI GROSSI” A ENRICO OLDRATI



Tra i valori aggiunti che ogni anno il Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, propone, quest'anno più che mai ha avuto i riflettori puntati sul Trofeo Pucci Grossi, intitolato alla memoria del compianto pluricampione riminese, grande amico di Valtiberina Motorsport oltre che uno dei veri riferimenti per ogni pilota di rally.

Riservato al primo pilota “under 28” classificato, il trofeo quest'anno se lo è aggiudicato Enrico Oldrati (affiancato da Elia De Guio), il giovane bergamasco, figlio (di Diego) e nipote (di Devid

Attilio) "d'arte", che ha suggellato questa vittoria chiudendo la gara al meglio possibile, firmando il miglior tempo sull'ultima prova speciale, peraltro quando il confronto per la vittoria, tra Andreucci e Scandola, era tutt'altro che sopito.

Oldrati ha finito in quinta posizione assoluta, con una progressione di spessore su strade che non aveva mai visto prima, guadagnandosi i complimenti di colleghi piloti ed addetti ai lavori. Momenti di vera commozione, poi, all'arrivo, quando a consegnare il Trofeo al 26enne bergamasco è arrivato Angelo, il figlio di Pucci Grossi, a sua volta pilota di rally, tra i protagonisti della GR Yaris Rally Cup.

Non poteva dunque chiudersi meglio, l'edizione 2021 della gara, che oltre ad aver ricevuto i più ampi consensi da parte dei piloti, ha conosciuto un nuovo ed importante sostegno dal territorio, dalle Amministrazioni.

E' stato forte e significativo l'appoggio del Comune di Arezzo, come la vicinanza dei Comuni di Asciano e Monteroni. Facendo "rete" è stato possibile assicurare un notevole input all'indotto turistico delle zone interessate alla gara oltre che consegnare nuove ed esaltanti pagine di storia sportiva.

Di tutto questo Valtiberina Motorsport ringrazia tutti gli attori che hanno permesso al meglio possibile lo svolgimento dell'evento, dando appuntamento alla primavera 2022 con nuovi stimoli e nuove idee.

il 10 Agosto 2021 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[MM MOTORSPORT "OK" AL RALLY VALTIBERINA: TUTTI GLI EQUIPAGGI ALL'ARRIVO DELLA MANCHE TRICOLERE](#)



[Prossimi articoli](#)

[MM MOTORSPORT E PIERLUIGI DELLA MAGGIORA NELLA "TOP FIVE" DEL RALLY CITTÀ DI MONTE SAN GIOVANNI CAMPANO](#)

Scrivi qui per cercare

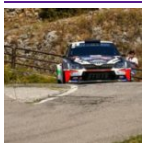
Ultimi articoli



• [56° RALLY DEL FRIULI- 25° ALPI ORIENTALI HISTORIC: I CAMPIONATI SI "SCALDANO"](#)

Cresce l'attesa per il 56° Rally del Friuli Venezia Giulia insieme al 25° Rally Alpi...

[Continua →](#)





- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: LA CLASSIFICA “TER” SORRIDE AD ANDREUCCI E GIORDANENGO



Gara “calda”, il 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, anche per la serie internazionale FIA Tour European Rally Series (TER), sia per le vetture “moderne” che per le “storiche”.

In diversi hanno aderito all’iniziativa, tra i piloti italiani, che non è escluso possano portarsi poi oltre confine in una delle altre gare in calendario per tentare di aggiudicarsi il titolo.

Paolo Andreucci, vincendo la gara (seconda prova del TER dopo il Rally du Chablais in Svizzera), ha acquisito anche i 34 punti del TER, passando di fatto in testa alla classifica con quattro lunghezze sullo svizzero Mike Coppens, assente in questa occasione, mentre terzo è adesso Umberto Scandola, con 29 punti, davanti ad un altro svizzero, Ivan Ballinari. Classifica dunque aperta, la serie TER deve ancora consumare quattro appuntamenti, per cui ci sarà da divertirsi sino all’epilogo. Tra gli stranieri che hanno corso alla gara hanno preso punti pure il rumeno Filip Alexandru (Renault Clio R3), primo tra le due ruote motrici tra gli iscritti alla serie, poi Jean Guillaume (VW Polo R5) e Laurent Viana (Citroen C3), entrambi francesi.

Sinfonia francese, invece, nella parte “historic”, con Philip Giordanengo che ha raddoppiato i 30 punti presi nella prima gara portandosi quindi a 60, staccando con decisione il secondo in classifica, lo svizzero Christian Blanchard, qui assente e fermo perciò a 24 punti.

Il prossimo impegno per il Tour European Rally Series sarà il Rally de Ferrol, in Spagna, il 21 e 22 agosto.

info@valtiberinamotsport.it

www.valtiberinamotorsport.it

www.terseries.com

www.raceday.it

il 15 Agosto 2021 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[Si è conclusa con il 15° Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina la 13^ edizione del Challenge Raceday Rally Terra.](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



•

[15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: LA CLASSIFICA “TER” SORRIDE AD ANDREUCCI E GIORDANENGO](#)

Gara “calda”, il 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, anche per la serie...

[Continua →](#)

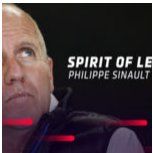


•

[Si è conclusa con il 15° Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina la 13^ edizione del Challenge Raceday Rally Terra.](#)

Il 15° Rally Città di Arezzo, Crete Senesi e Valtiberina, organizzata in modo impeccabile da...

[Continua →](#)



•

[Philippe Sinault, Spirit of Le Mans 2021](#)

Le trophée Spirit of Le Mans salue des hommes et des femmes qui portent les...

[Continua →](#)



•

[IL RALLY DEL SEBINO È PRONTO PER IL RITORNO](#)

Le sponde bergamasche del Lago d'Iseo e la Valle di Scalve sono pronte ad accogliere...

[Continua →](#)

[Facebook](#)[SuisseMotorSport](#)

Seleziona lingua ▼



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: ISCRIZIONI PARTITE MOLTO BENE!



Ultimi nove giorni di iscrizioni aperte per il 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, il termine ultimo per aderire alla sfida proposta da Valtiberina Motorsport per il 6-7-8 agosto.

La competizione sarà la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) e sarà estremamente articolata perché avrà diverse titolazioni: Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e historic e altresì sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

Dal primo giorno di iscrizioni aperte si è registrato un picco alto di accessi al sito web di riferimento della gara, tante anche le telefonate, tanto fermento tra gli addetti ai lavori ed anche tra gli appassionati. Dopotutto, lo scenario che questo rally proporrà è unico, tornando sulle strade che hanno fatto la storia del rallismo mondiale, a cavallo tra il senese e l'aretino. Sono dunque partite al meglio, le iscrizioni con già tante adesioni recapitate, di alta qualità sia per "nomi" che per vetture, il che fa già pensare ad un confronto sulle strade di alto livello, sia "storico" che "moderno".

AGEVOLAZIONI SULLA TASSA DI ISCRIZIONE

Come nel 2020 Valtiberina Motorsport “strizza l’occhio” alla base del rallismo, ed è per questo che sono previsti bonus partecipazione che verranno riservati ai concorrenti delle vetture delle seguenti classi: A7/N3/A6/A5/N2/N1/N0/A0/K0/K9 e relative classi PROD. E/S.

Sono otto, le Prove Speciali previste, ovviamente su strada bianca, per un totale di 84 Km cronometrati sui circa 500 dell’intero tracciato che andrà a svilupparsi tra l’aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallistica, mèmori di grandi storie di sport.

il 17 Luglio 2021 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[L'ERREFFE RALLY TEAM CENTRA UN ALTRO PODIO AL RALLY DEL MATESE](#)



[Prossimi articoli](#)

[56^ COPPA CITTÀ DI LUCCA: VITTORIA PER LUCA PIEROTTI \(SKODA FABIA R5\)](#)

Termini di ricerca:

Ultimi articoli



[56^ COPPA CITTÀ DI LUCCA: VITTORIA PER LUCA PIEROTTI \(SKODA FABIA R5\)](#)

Sono Luca Pierotti e Manuela Milli i vincitori della 56^ Coppa Città di Lucca, gara...

[Continua →](#)



[15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: ISCRIZIONI PARTITE MOLTO BENE!](#)

Ultimi nove giorni di iscrizioni aperte per il 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e...

[Continua →](#)



[Toyota claims pole at WEC 6 Hours of Monza](#)

Toyota Gazoo Racing will start from a 1-2 position for tomorrow's WEC 6 Hours of...

[Continua →](#)



[WEC 6 Hours of Monza gallery](#)

Foto actualfoto Raul Zacchè – copyright ©...

[Continua →](#)



[ALFA REVIVAL CUP – GIRO DI BOA A VALLELUNGA](#)

[Facebook](#)

[SuisseMotorSport](#)

Seleziona lingua ▼



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: TRE GIORNI INTERNAZIONALI CON L'ESSENZA DEI RALLIES



Non una competizione ma una serie di competizioni ed eventi. Tre giorni che infiammeranno certamente la fase centrale dell'estate ed avranno di sicuro da deliziare i palati più fini tra coloro che amano i rallies.

Tutto ruota intorno al 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, il 6-7-8 agosto, quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT).

La competizione di Valtiberina Motorsport sarà poi prova valida per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), terza gara per il Tour European Rally Series moderno e historic e sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

Ad essi si affiancheranno il 1° Tuscany Green Rally, dedicata alle energie alternative, che si prefigge di far capire che lo sport dell'automobile può essere "verde" ed ecosostenibile, oltre al 1° WRC Legendary Stages Valtiberina", il cui nome parla già da solo, partirà da Gubbio ed arriverà ad Asciano, e sarà rivelato nei dettagli ai primi di luglio, ma già quando in questi giorni è "uscito" il logo ha già fatto liberare l'immaginazione di molti.

E' stato un lavoro lungo e faticoso, quello dell'organizzazione, a braccetto con le Amministrazioni locali, la Regione Toscana e la Provincia di Arezzo e Siena, le quali hanno confermato il pieno sostegno all'evento, preso a maggior forza come volano per l'immagine e

la promozione dei luoghi oltre che utile incentivo per il loro indotto turistico dopo un lungo periodo di difficoltà dovuto all'emergenza sanitaria.

Per adesso non viene rivelato il percorso, che conterà 9 Prove Speciali ovviamente su strada bianca, per un totale di 84 Km cronometrati sui circa 500 dell'intero tracciato che si snoderà tra l'aretino ed il senese, andando quindi nuovamente a rafforzare il "gemellaggio" tra due provincie toscane ad alta estrazione, ispirazione e passione rallistica, memòri di grandi storie di sport.

il 21 Giugno 2021 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)
[SCALZOTTO CERCA IL SOSTEGNO DEL TITANO](#)

Termini di ricerca:

Ultimi articoli



- [GILARDONI VINCE GARA 2 A ZANDVOORT E CON PULCINI SI CONFERMA LEADER DEL LAMBORGHINI SUPER TROFEO EUROPA](#)

Si conclude come meglio non poteva il weekend di Zandvoort per Kevin Gilardoni, che saluta...

[Continua →](#)



- [15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: TRE GIORNI INTERNAZIONALI CON L'ESSENZA DEI RALLIES](#)

Non una competizione ma una serie di competizioni ed eventi. Tre giorni che infiammeranno certamente...

[Continua →](#)



- [SCALZOTTO CERCA IL SOSTEGNO DEL TITANO](#)

Un'opportunità da non lasciarsi sfuggire, quella che l'imminente San Marino Rally andrà a porgere sul...

[Continua →](#)



- [Cresce Trivellato Racing nel GT4 Europeo a Zandvoort](#)

Weekend con punti importanti e nuovi progressi per Trivellato Racing by Villorba Corse a Zandvoort....

[Continua →](#)



- [The Weekend Roundup - Zandvoort](#)

Ricardo Feller has been in magnificent form this term and is rapidly emerging as a...

[Continua →](#)



- [HISTORIC RACING BY PETER AUTOSERIOUS THINGS RESUME ON THE SERIES...](#)

The tone was set by the Equipe Europe team during the Grand Prix de l'Age...

[Continua →](#)



[Facebook](#)[SuisseMotorSport](#)

Seleziona lingua ▼



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

IL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA SARA' A "TRE CIFRE"



Anche per l'edizione duemilaventuno, il Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, che quest'anno firma la numero 15 della propria storia, proposta da Valtiberina Motorsport per il 6-7-8 agosto, vede confermata la stima da parte di chi corre. Infatti, il conteggio delle adesioni è arrivata alla tripla cifra, quindi toccando i cento iscritti. Il primo, grande, successo il sodalizio che per la gara ci ha messo come consuetudine l'anima di ogni suo componente per proporre una sfida entusiasmante, degna del blasone delle strade che andrà a percorrere.

La competizione sarà la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) e sarà estremamente articolata perché avrà diverse titolazioni: Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il

tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e "historic" e altresì sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021, oltre che guardare alle energie alternative.

Alta qualità sia per "nomi" che per vetture, alta qualità per il percorso, di livello mondiale, visto che sulle strade proposte vi hanno corso gli idoli del mondiale negli anni ottanta. Il che apre ad un'altra due giorni rallistica ad alto tasso adrenalinico, ma anche ricchi di spunti tecnici importanti.

Sono otto, le Prove Speciali previste, per un totale di 83,970 Km cronometrati sui circa 557,890 dell'intero tracciato che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallistica, mèmori di grandi storie di sport.

La prima parte di gara si svolgerà interamente sull'Alpe di Poti, la seconda verso il senese, le "piesse" saranno quelle classiche:

PROVA SPECIALE N. 1-2-3 "ALPE DI POTI"

Km. 13,400

Un classico del rallismo mondiale, l'università della guida su sterrato. Un classico anche di questa gara, che già quanto era una ronde la aveva adottata con grande soddisfazione da parte di tutti. La prova si presenta allungata nella parte finale, comprendendo una inversione assai spettacolare. E si presenta anche con un fondo decisamente diverso dal passato, rullato, liscio quasi come un biliardo, grazie all'importante lavoro di sistemazione della strada.

Salita, veloce, lento, ritmato, stretto, largo, discesa, falsopiano, tornanti, dossi, allunghi, tratti nel bosco ed aperti.

Tutto quello che si può chiedere ad una speciale, che non a caso ha scritto pagine indimenticabili di storia sportiva.

Un grazie al Comune di Arezzo e alle sue strutture operative che permettono nella complessità organizzativa di poter utilizzare un palcoscenico di questo livello.

PROVA SPECIALE N. 4-6 "MONTE SANTE MARIE"

Km. 11,300

Fu la grande novità dell'edizione 2019, un remake mondiale, riproposto nella stessa conformazione quest'anno, pur se allungata di circa 500 metri nella parte finale, includendo una curva assai impegnativa, croce e delizia dei protagonisti del mondiale anni ottanta. Imperdibile.

Si parte in discesa, per circa 500 metri, fondo splendido e compatto che perdurerà per tutta la prova, strada inizialmente con carreggiata media che tende ad allargarsi nello sviluppo successivo. Dopo 800 metri dallo start, bellissima compressione seguita da un dosso e da una serie di curve e di esse prima più strette e poi con ampio raggio. Poi per un chilometro inizia un bellissimo tratto medio veloce, prima in discesa poi falsopiano poi salita, dove si inizia a "scaldarsi" in modo serio, perché ci vuole il giusto ritmo. Segue poi, fino al quinto chilometro, uno stupendo tratto caratterizzato da veloce, medio veloce, curvoni ad ampio raggio, "esse" di grande effetto, dossi in contropendenza e talvolta ciechi, sempre in falsopiano. Poi si scende di nuovo nei pressi della cima del Monte Sante Marie, la strada diviene sempre più veloce: discesa, poi si sale di nuovo, ancora dossi che si alternano a medio veloce e a curvoni

da “spazzolata”. Da segnalare dal chilometro 6 al chilometro 8,30 un bellissimo tratto visibile da più punti, caratterizzato da discesa con tornantoni da . . . “traverso”, salita con “esse” veloci, dossi, un tratto molto tecnico in cui la velocità e la precisione di guida è importante. Si apre poi la Collina di “Poggio d’Arno”, in un tratto aperto senza vegetazione che nel senso di prova prima in discesa e poi in salita immette nel celebre salto. Qui si vola, nel vero senso della parola. Poi di nuovo curvoni veloci, in falsopiano, poi discesa con tornanti con un paio di curve ad “esse” molto spettacolari che spezzano il ritmo. Poi si riprende nuovamente con il medio-veloce, in falsopiano, curvoni, discesa e poi salita di nuovo, tratti molto spettacolari in strada veramente ampia sino al termine. Quando si arriva in fondo ad una prova del genere, si percepisce e ci si accorge di un un’emozione grande ed importante, sia per chi è all’interno della vettura sia per chi si è goduto lo spettacolo del passaggio dei concorrenti. Insomma, una vera prova da mondiale! Il riproporre questo magnifico scenario . . . “iridato” è stato reso possibile grazie al lavoro svolto con l’amministrazione comunale di Asciano.

PROVA SPECIALE N. 5-7-8 “S. MARTINO IN GRANIA”

Km. 8,200 (P.S. 5-7) e Km. 4,770 (PS 8)

I primi due passaggi hanno il chilometraggio più lungo rispetto al 2020, con la parte iniziale quindi nuova, caratterizzata da impegnativi saliscendi nel classico fondo liscio e spettacolare da “piesse” tipica del senese. La versione più corta rispecchia quella della passata edizione. Una prova medio veloce: si parte sul crinale con curvoni medio-veloci ma con continua progressione altimetrica, spezzati da alcuni passaggi molto tecnici. Poi si velocizza di nuovo nel finale per immergersi nell’ultimo chilometro e mezzo che è un anfiteatro naturale che termina con quattro spettacolari tornanti a salire dalla cui sommità si vedono tutte le Crete Senesi, Siena, ed ampi tratti di prova. Utilizzata dai migliori team del mondiale rally come strada per test in Toscana, ultimo dei quali Citroen Sport con Loeb e Hirvonen, in passato anche Lancia, Audi, Fiat, Subaru, Toyota e Mitsubishi l’hanno sfruttata per preparare al meglio le loro sfide iridate. In questo caso, per permettere il passaggio sulla “piesse” è stato importante l’interessamento, la collaborazione del Comune di Monteroni.

il 30 Luglio 2021 / [Rally](#)

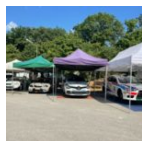


[Articolo Precedente](#)

[IL XXXIII RALLYE ELBA STORICO-TROFEO LOCMAN ITALY E' PRONTO: LA TRADIZIONE PROSEGUE](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



• [Vigilia di prove a Gubbio: sfida Merli-Faggioli, attesa Petit](#)

Calda giornata di vigilia dedicata alle operazioni preliminari per gli oltre 200 concorrenti iscritti, quella...

[Continua →](#)

[Facebook](#)[SuisseMotorSport](#)

Seleziona lingua ▼



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

IL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA IL 6/7/8 AGOSTO



VALTIBERINA MOTORSPORT comunica lo spostamento di data del 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina. La gara, prevista in origine per il 31 luglio/1 agosto prossimi, è stata posticipata alla settimana successiva, quella del 6-7-8 agosto, rimanendo con tutte le validità assegnategli a suo tempo.

www.suissemotorsport.ch utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.

Italiano Rally Terra Storico (ultima prova), per il tricolore Cross Country Rally Side by Side (sesta prova), per il Tour European Rally Series (terza gara) e come atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

Il cambio di data è stato necessario per rispettare le diverse esigenze dei territori che la competizione attraverserà e delle necessità delle Amministrazioni locali, le quali hanno confermato il pieno sostegno all'organizzazione per questo evento preso a maggior forza come volano per l'immagine e la promozione dei luoghi oltre che utile incentivo per il loro indotto turistico.

#RallyCittàdiArezzoCreteSenesiValtiberina2021 #CIRallyTerra #TerSeries #Rally #motorsport

#rallypassion #terra #RacedayRallyTerra #crete #Arezzo #Asciano #Anghiari #PieveSantoStefano #Siena #gravel

il 31 Marzo 2021 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[PAVEL GROUP CALA IL POKER ALLE "COLLINE METALLIFERE"](#)

Termini di ricerca:

Ultimi articoli



[IL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA IL 6/7/8 AGOSTO](#)

VALTIBERINA MOTORSPORT comunica lo spostamento di data del 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e...

[Continua →](#)



[Fioravanti completa l'equipaggio di 1AIM Villorba Corse in ELMS](#)

Il team 1AIM Villorba Corse ha completato la line up di piloti per la stagione...

[Continua →](#)

www.suissemotorsport.ch utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.

Tra meno di un mese il Rally della Valtiberina

Iscrizioni aperte fino al 28 luglio per la quindicesima edizione della gara che parte da Asciano e si conclude ad Arezzo

di **Redazione** — 09/07/2021 in **Sport** Lettura: 1 min.



La Citroën C3 dei vincitori Andreucci-Andreussi ad Anghiari durante l'edizione 2020



Sono aperte fino al prossimo 28 luglio le iscrizioni alla quindicesima edizione del Rally Città di Arezzo-Crete Senesi-Valtiberina. La gara sarà valida per il Campionato italiano Rally Terra storico, sarà sesta prova del Cross Country Rally Side by Side, secondo appuntamento del Tour European Rally Series moderno e historic e tappa finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021. A queste titolazioni si affiancheranno inoltre il 1° Tuscany Green Rally dedicato alle energie alternative e il 1° WRC Legendary Stages Valtiberina.

L'appuntamento è per il fine settimana che va dal 6 all'8 agosto. Dopo la prima giornata dedicata alle operazioni preliminari, *shakedown* la mattina di sabato 7 ad Asciano, da dove la gara prenderà il via alle ore 13.30. Conclusione alle 17.30 del giorno dopo ad Arezzo, dopo che i veicoli avranno coperto circa 500 chilometri, 84 dei quali distribuiti in otto prove speciali su strada bianca che vedranno protagonisti anche storici percorsi valtiberini.

Valtiberina Motorsport, organizzatrice dell'evento, ricorda che, come nella scorsa edizione, “sono previsti bonus partecipazione per i veicoli delle classi A7/N3/A6/A5/N2/N1/N0/A0/K0/K9 e relative classi Prod. E/S”, e definisce “significativo il lavoro svolto insieme alle amministrazioni locali, la Regione Toscana e le province di Arezzo e Siena”. I partner istituzionali, infatti, “hanno confermato il pieno sostegno all'evento, preso a maggior forza come volano per l'immagine e la promozione dei luoghi oltre che utile incentivo per il loro indotto turistico dopo un lungo periodo di difficoltà dovuto all'emergenza sanitaria”.

Tags: automobilismo Rally Città di Arezzo Valtiberina Motorsport



Condividi



Tweet



Invia



Condividi



Invia



Altri articoli

Trasferta troppo complessa per le norme Covid, Guerrini e Olivoni saltano l'E-Rally d'Islanda

DI REDAZIONE 05/07/2021

Decisione presa insieme agli altri team di vertice del Campionato FIA energie alternative, con cui l'equipaggio valtiberino ha sottoscritto un documento comune.

Ecorally del Portogallo ancora stregato per i piloti valtiberini

DI REDAZIONE 21/06/2021

Per Guerrini e Olivoni fine settimana ricco di difficoltà: anche quest'anno dalla gara lusitana non arrivano punti per il mondiale energie alternative.

Mondiale energie alternative, Guerrini e Olivoni pronti all'Ecorally del Portogallo

DI REDAZIONE 18/06/2021

Il pilota di Sansepolcro, mai a punti a Lisbona, lascia momentaneamente la spedizione verso Tokyo per sfatare la “maledizione lusitana”.

Per Guerrini e Olivoni podio in Repubblica Ceca

DI REDAZIONE 23/05/2021

L'equipaggio valtiberino chiude al terzo posto la dura gara di Český Krumlov ed è ora a meno di due punti dalla vetta della classifica mondiale.

toscanasport.net

le notizie sportive in toscana

[home](#)[i links](#)[rss](#)[informativa privacy](#)[iscriviti](#)

news

Home > news > rally

RIFLETTORI PUNTATI SUL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA

05-08-2021 11:58 - rally

IN ARRIVO SFIDE "CALDE" SULLA TERRA DEL MITO

Dal 6 all'8 agosto, la gara sarà la quarta prova tricolore, offrendo opportunità di vera competizione pure per le vetture storiche.

Un format articolato e di grande fascino, per questa gara che partirà da Asciano per poi concludersi ad Arezzo.

Un plateau di iscritti di eccellente livello, con ben nove nazioni rappresentate, assicura due giorni di grande rally a cavallo tra le provincie di Arezzo e Siena.

Arezzo, 05 agosto 2021

Tutto pronto per il grande spettacolo del 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, proposto da Valtiberina Motorsport per questo fine settimana, il 6-7-8 agosto.

La competizione è già un successo prima di accendere i motori, con il conteggio delle adesioni arrivato alla tripla cifra, quindi toccando i 105 iscritti in totale.

Dunque, la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) conferma la vitalità delle corse su strada bianca, in questo caso una gara che sarà estremamente articolata,

Privacy - Termini

avendo diverse titolazioni: Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e "historic" e altresì sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021, oltre che guardare alle energie alternative.

Sono otto, le Prove Speciali previste, per un totale di 83,970 Km cronometrati sui circa 557,890 dell'intero tracciato che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallistica, memòri di grandi storie di sport.

La prima parte di gara si svolgerà interamente sull'Alpe di Poti, la seconda verso il senese, le "pisses" saranno quelle classiche, le stesse del recente passato, lievemente riviste:

PROVA SPECIALE N. 1-2-3 "ALPE DI POTI"

Km. 13,400

PROVA SPECIALE N. 4-6 "MONTE SANTE MARIE"

Km. 11,300

PROVA SPECIALE N. 5-7-8 "S. MARTINO IN GRANIA"

Km. 8,200 (P.S. 5-7) e Km. 4,770 (PS 8)

Percorsi già consegnati da tempo alla storia dei rallies, che è stato possibile far tornare grazie alla grande collaborazione con i comuni di Arezzo, Asciano e Monteroni, territori che vedono la gara anche come ottimo stimolo per l'incoming in zone ad alta vocazione turistica.

I MOTIVI SPORTIVI: ATTESE SFIDE INFUOCATE IN OGNI CATEGORIA

La gara, che vede al via ben nove diverse Nazioni rappresentate, sarà un vero e proprio crocevia dei tanti campionati per cui è valida, peraltro per la serie Raceday assegnerà addirittura il titolo 2020-21. Riflettori puntati sulla sfida "moderna del CIRT, con al via ben 28 vetture di categoria R5, il top della preparazione. Umberto Scandola, leader a metà stagione del campionato per "terraioli" con la Hyundai i20, sarà nel mirino di tutti. Il pilota scaligero, all'esordio in questa gara, è al comando della classifica con 48 punti conquistati nelle tre gare sinora disputate (Adriatico, Rally d'Italia e San Marino) davanti al pluridecorato Paolo Andreucci (30,5 punti, con la Skoda Fabia R5) e terzo è invece il romagnolo Simone Campedelli (30 punti, con la Volkswagen Polo R5). Seguono in quarto il giovane boliviano Bruno Bulacia (24 punti su Skoda Fabia R5), il bresciano figlio d'arte Enrico Oldrati (19 punti, su Skoda Fabia R5, prima volta per lui in questa gara

Privacy - Termini

Tamara Molinaro (15 punti, su Citroen C3 R5).

Tutti saranno al via, questo fine settimana, tutti sono nel pensiero di dire la loro in questa porzione molto importante di stagione, chi con voglia di riscatto, chi con desiderio di allungare in classifica, chi con tanta voglia di mettersi di nuovo in gioco.

Attenzione particolare anche ai duelli “in rosa” tra Tamara Molinaro e Rachele Somaschini, entrambe con una Citroen C3 R5, e sicuramente grandi performance contano di farle pure i vari Piergangioli, Tonso, Dati, Versace e Maselli, tutti capaci di sparigliare le carte in tavola con prestazioni di alto profilo.

Nel gruppo N si prevede un'accesa rivalità tra il reggiano Zelindo Melegari, il romano Emanuele Silvestri, lo sloveno Darko Peljan e l'aretino Stefano Marrini tutti con una Mitsubishi a parte il primo che avrà una Subaru Impreza.

Nel Challenge Raceday Rally Terra, serie fortunata ideata da Alberto Pirelli, al comando della classifica assoluta con 48 punti si trova Nicolò Marchioro, con un buon vantaggio su Simone Romagna (35 punti). Il padovano sarà al via della gara, e lo sarà pure il diretto inseguitore. Certamente i due avvieranno un dualismo ravvicinato dove servirà sangue freddo. Nella classifica per le 2 ruote motrici al comando si trova Jacopo Trevisani (32 punti) che in gara ci sarà ma con una Fabia R5, con la quale sarà al debutto, mentre il diretto inseguitore Luigi Caneschi (30 punti) non ci sarà. Entrambi lasceranno virtualmente strada spianata a Davide Bartolini (28 punti) che potrebbe sopravanzarli ed andare a vincere.

Quarto appuntamento per i “terraioli” con le vetture storiche, dove il leader della classifica assoluta 4 ruote motrici è "Lucky" con la Lancia Delta Integrale 16 V con 56 punti conquistati, otto in più di Marco Bianchini (Lancia Delta). Purtroppo il blasonato vicentino non sarà della partita come neppure il diretto rivale sammarinese (entrambi per impegni di lavoro), mentre sarà al via colui che si trova in terza posizione, Stefano Pellegrini, sempre con una Delta, che di punti ne ha conquistati sinora 16, ed ha quindi la possibilità di progredire assai ed avvicinare il duo di testa.

Nella classifica due ruote motrici al comando c'è Bruno Pelliccioni (Ford Escort) con 44 punti, quindi l'omonimo Bentivogli (Ford Sierra) con 36 punti, con Andrea Tonelli e Roberto Galluzzi entrambi a 32 punti. Fra tutti questi, al via vi saranno il leader che certamente vorrà sfruttare l'occasione per rafforzare la propria posizione di vertice ed anche il toscano Galluzzi e la sua Opel Corsa, che vorranno farsi notare e tirar su punti importanti. Certamente è atteso sulle strade del mito anche Giuliano Calzolari, il sammarinese tanto veloce quanto spettacolare, al via con una Ford Escort.

Per il T.E.R. Historic l'unico presente della classifica provvisoria è il francese Philip Giordanengo (Ford Escort MKII), al comando con 30 punti, certamente in grado di allungare in classifica sugli inseguitori.

Privacy - Termini

Scintille attese anche nella sfida “Cross Country”, con al via gli agili e potenti “Side by side”. Nel Gruppo TM 1 si riproporranno le sfide tra il leader Elvis Borsoi ed il suo Maverick e Alessandro Tinaburri, con lo Yamaha, mentre nel Gruppo TM2 mancando il leader Ventura, il suo diretto inseguitore Valentino Rocco (Yamaha) ha la possibilità di avvicinarlo in classifica dovendosi però guardare alle spalle dall'albanese Sebastian Gjezi (Yamaha), che lo segue a pochi punti.

PROGRAMMA DI GARA

Sabato 7 agosto

dalle 7:00 alle 10:30 Verifiche Tecniche presso lo Stadio di Asciano
dalle 7:30 alle 11:30 Shakedown ad Asciano

alle 13:30 Partenza da Asciano - Corso Matteotti

Quindi tre passaggi sulla prova speciale di Alpi di Poti, inframezzati da riordino e parco assistenza:

alle 14:52 ps.1 "Alpi di Poti 1" di 13,40 km

dalle 15:44 alle 16:29 Riordino ad Arezzo Via Spallanzani

alle 16:48 ps.2 "Alpi di Poti 2" di 13,40 km

dalle 17:46 alle 18:31 Parco Assistenza ad Arezzo - Zona Industriale La Carbonaia

alle 19:07 ps.3 "Alpi di Poti 3" di 13,40 km

dalle 20:05 alle 20:50 Parco Assistenza ad Arezzo - Zona Industriale La Carbonaia

Privacy - Termini

alle 21:00 ingresso Riordino notturno

Domenica 8 agosto

alle 7:00 uscita dal riordino notturno

dalle 7:12 alle 7:27 Parco Assistenza ad Arezzo - Zona Industriale La Carbonaia

alle 8:46 ps.4 "Monte S.Marie 1" di 11,30 km
alle 9:25 ps.5 "S.Martino in Grania 1" di 8,20 km

dalle 9:56 alle 10:41 Riordino al Campo Sportivo di Asciano

dalle 11:40 alle 12:25 Parco Assistenza ad Arezzo - Zona Industriale La Carbonaia

alle 13:44 ps.6 "Monte S.Marie 2" di 11,30 km

alle 14:23 ps.7 "S.Martino in Grania 2" di 8,20 km

dalle 14:53 alle 15:38 Riordino al Campo Sportivo di Asciano

alle 16:11 ps.8 "S.Martino in Grania 3" di 4,77 km

alle 17:30 Arrivo ad Arezzo al parco assistenza

Privacy - Termini

Fonte: **MGT COMUNICAZIONE**



FOTO BETTIOL



[successivo >>](#)

Toscana sport c/o Italiasport.net s.r.l. - le notizie dello sport in Toscana
Via Francesca Nord, 92 56020 - Santa Maria a Monte (Pisa)
iscritta al registro delle imprese di Pisa n. 138459 capitale sociale 12.000,00 €
P.I. 01582930507
Tel. 0587704012 Fax 0587 949900
info@toscanasport.net
Toscanasport.net è un marchio Italiasport.net s.r.l.

Realizzazione siti web www.sitoper.it

[Privacy - Termini](#)

toscanasport.net

le notizie sportive in toscana

[home](#)[i links](#)[rss](#)[informativa privacy](#)[iscriviti](#)

news

Home > news > rally

15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA:DA OGGI ISCRIZIONI APERTE SINO AL 28 LUGLIO

07-07-2021 11:37 - rally

Dal 6 all'8 agosto, la gara sarà la quarta prova tricolore, offrendo anche altre opportunità di competizione pure per le vetture storiche e per le "energie alternative".

Un format articolato e di grande fascino, per questa gara che partirà da Asciano per poi concludersi ad Arezzo.

Previsti anche quest'anno bonus sulle tasse di iscrizione per la "base" del rallyismo.

07 luglio 2021

Da oggi il via alle iscrizioni, per l'attesissimo 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, il 6-7-8 agosto, quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT). Il periodo di accoglienza adesioni si allungherà sino a mercoledì 28 luglio, per la articolata competizione organizzata da Valtiberina Motorsport.

Articolata perché avrà diverse titolazioni: Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e historic e altresì sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

AGEVOLAZIONI SULLA TASSA DI ISCRIZIONE

Come nel 2020 Valtiberina Motorsport "strizza l'occhio" alla base del rallyismo, ea

Privacy - Termini

è per questo che sono previsti bonus partecipazione che verranno riservati ai concorrenti delle vetture delle seguenti classi: A7/N3/A6/A5/N2/N1/N0/A0/K0/K9 e relative classi PROD. E/S.

UN LAVORO INSIEME ALLE AMMINISTRAZIONI LOCALI PER IL BENE DEL TERRITORIO Significativo il lavoro svolto insieme alle Amministrazioni locali, la Regione Toscana e la Provincia di Arezzo e Siena, le quali hanno confermato il pieno sostegno all'evento, preso a maggior forza come volano per l'immagine e la promozione dei luoghi oltre che utile incentivo per il loro indotto turistico dopo un lungo periodo di difficoltà dovuto all'emergenza sanitaria.

Sono otto, le Prove Speciali previste, ovviamente su strada bianca, per un totale di 84 Km cronometrati sui circa 500 dell'intero tracciato che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione ralistica, mèmori di grandi storie di sport.

PROGRAMMA UFFICIALE

ISCRIZIONI Apertura: 07 luglio 2021

Chiusura: 28 luglio 2021

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK – NUMERI DI GARA – MATERIALI (per tutti gli equipaggi) Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021

dalle ore 8.00 alle ore 12.30

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 14.00 alle ore 18.00 (riservato WRC Legendary, All Stars, Tuscany Green) presso Asciano - Centro "Le Piramidi" , Via Martiri della Libertà 53

CENTRO ACCREDITI – DISTRIBUZIONE MATERIALI - PASS presso Asciano - Centro "Le Piramidi" - Via Martiri della Libertà 53

Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 16.00 alle ore 20.00

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 8.00 alle ore 12.30 e dalle ore 14.00 alle 20.00 Sabato 7 agosto 2021 dalle ore 7.00 alle ore 12.30

Privacy - Termini

DIREZIONE GARA

Apertura Giovedì 5 agosto 2021 dalle ore 15.00 Chiusura Domenica 8 agosto 2021 alle ore 22.00

presso Hotel Continentale – Arezzo, Piazza Guido Monaco 7

SALA STAMPA

presso Parco Assistenza - Via Enrico Lancel, AREZZO

Venerdì 6 agosto 2021 dalle 16.00 alle 20.00

Sabato 7 agosto 2021 dalle 8.00 alle 22.00

Domenica 8 agosto 2021 dalle 7.00 alle 19.00

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE Venerdì 6 agosto 2021 dalle 9.00 alle 17.00

APERTURA PARCO ASSISTENZA Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 15.00

Arezzo - La Carbonaia, Via Enrico Lancel

APERTURA AREA SERVICE SHAKEDOWN

Venerdì 6 agosto 2021 dalle ore 17.00

Asciano - Stadio di Asciano, Via Achille Grandi

VERIFICHE TECNICHE

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.00 alle 10.30

Asciano - Stadio di Asciano, via Achille Grandi

Privacy - Termini

SHAKEDOWN

Sabato 7 agosto 2021 dalle 7.30 alle 11.00 Asciano - Km 2.5

Partenza – Asciano : sabato 7 agosto dalle ore 13.30

Riordino Notturmo “IN” - Arezzo: sabato 7 agosto dalle ore 21.00

Riordino Notturmo “OUT” - Arezzo: domenica 8 agosto dalle ore 7.00

Arrivo Finale – Arezzo domenica 8 agosto dalle ore 17.30

#RallyCittàdiArezzoCreteSenesiValtiberina2021 #CIRallyTerra
#RacedayRallyTerra #TerSeries #Rally #motorsport #rallypassion #terra #crete
#Arezzo #Asciano #Anghiari #PieveSantoStefano #Siena #gravel

VALTIBERINA MOTORSPORT

Contatti e Info Gara: Segreteria Organizzativa info@valtiberinamotorsport.it

[Privacy - Termini](#)

AL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA E' ANDREUCCI-TRIS

08-08-2021 18:43 - rally

Il pluridecorato Campione di Castelnuovo Garfagnana, affiancato da Briani sulla Skoda Fabia R5, ha aggiunto un nuovo alloro dopo quelli del 2008 e dello scorso anno, riuscendo ad aver ragione del leader del "tricolore" Scandola (Hyundai i 20 R5), giunto secondo.

Terzo gradino del podio per il romagnolo Campedelli, con la Polo R5.

Tra le vetture storiche successo per il sammarinese Pelliccioni (Ford Escort).

e tra i "side by side" del Cross Country la vittoria è stata per Valentino Rocco (Yamaha).

Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia) si sono aggiudicati la 13^a edizione del Challenge Raceday Rally Terra.

Arezzo, 08 agosto 2021

Sono Paolo Andreucci e Rudy Briani, con una Skoda Fabia R5, i vincitori del Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, proposto da Valtiberina Motorsport in questo fine settimana, quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT), valida pure per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side", gara per il Tour European Rally Series (TER) moderno e "historic" e altresì atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2021.

Privacy - Termini

Una messe di validità che hanno permesso di toccare la considerevole cifra di 105 iscritti, messi tutti in riga dal pluridecorato campione lucchese di Castelnuovo Garfagnana, autore di una prestazione tanto decisa quanto veloce ed esente da errori. Un lavoro costruito in due giorni di accesi duelli sulle strade bianche dell'aretino e del senese con otto Prove Speciali che hanno generato per lui il tris di allori in questa gara dopo quelli del 2008 e della passata edizione, tre vittorie con tre macchine diverse (Mitsubishi Lancer, Citroen C3 e Skoda Fabia).

Partito al comando dalla prima prova speciale, Andreucci non lo ha più lasciato, riuscendo a contenere con fermezza ogni singolo attacco che arrivava dalla concorrenza, soprattutto dal veronese Umberto Scandola, in coppia estemporanea con Fappani sulla Hyundai i20 R5. Leader della classifica provvisoria di Campionato alla vigilia della gara, il pilota scaligero sotto la bandiera a scacchi si è dovuto accontentare della seconda piazza, peraltro acquisita con merito, cosa che gli ha consentito di rimanere primo in campionato.

La terza piazza è andata alla fine a Simone Campedelli, con Rappa alle note, su una VolksWagen Polo R5. Una gara a tratti sofferta, quella del driver romagnolo, soprattutto per non aver mai trovato la quadra con il set up e con le gomme calzate dalla vettura tedesca.

Sino alla sesta prova speciale il gradino più basso del podio era riuscito a tenersele stretto il giovane boliviano Bruno Bulacia (Skoda Fabia R5), con al fianco Marcelo Der Ohannesian, poi fermato da un'uscita di strada quando dietro a loro incombeva decisa l'ombra appunto Campedelli.

Quarta posizione finale per il giovane padovano Niccolò Marchioro, in coppia con il fido Marco Marchetti, anche loro su Una Skoda Fabia R5. Reduci da una prima parte dell'anno sfortunata, caratterizzata da soli ritiri per guasti, si sono presentati al via della gara con il solo obiettivo di terminarla ed andarsi ad aggiudicare il titolo 2020-2021 del Challenge Raceday Rally Terra, davanti al diretto rivale Simone Romagna (Skoda Fabia R5), anche lui presente ad Arezzo.

La top five è stata completata da un altro interessante giovane, il bergamasco Enrico Oldrati, figlio e nipote "d'arte", affiancato da De Guio, che all'esordio in questo rally ha sofferto la scarsa conoscenza delle strade nella prima porzione di impegno, partendo dalla tredicesima posizione per poi vederlo crescere con merito - di rendimento alla distanza. Il sugello di una gara di spessore bergamasco l'ha messo in chiusura di gara, siglando il miglior tempo sull' Privacy - Termini

chronon, quando il duello per la vittoria era tutt'altro che sopito.

Non troppo lontano da Oldrati ha chiuso, in sesta piazza, lo sloveno Aljosa Novak, in coppia con Okvirk (Skoda), costantemente con prestazioni da top ten e certamente da tenere in forte considerazione è stata la settima posizione finale dell'altro giovane bresciano Fabio Trevisani, al debutto assoluto con una trazione integrale, nello specifico anche in questo caso una Fabia.

Prestazioni da incorniciare anche per i vari Tonso (Skoda, pur rallentato da una foratura durante la prima tappa), Hoelbling (Hyundai) e Dati (Ford Fiesta), che hanno firmato e chiuso la top ten dopo due giorni decisamente campali ma di grande soddisfazione corsi su strade mitiche, che appartengono alla storia dei rallies internazionali.

Nella sfida a due ruote motrici il migliore è risultato il toscano di Pistoia "Barone Jr", al debutto con la Peugeot 208 Rally4 e per la prima volta con al fianco Sofia D'Ambrosio, mentre il Gruppo N ha invece parlato aretino, con il successo incamerato da Stefano Marrini e la sua Mitsubishi Lancer Evo IX, condivisa con Valentini.

Tra le vetture storiche spettacolo, numeri ed anche prestazioni di livello, con la vittoria andata al sammarinese Bruno Pelliccioni, con una Ford Escort. La sfida "historic" è stata tutta sammarinese ed anche tutta curiosamente "da infermeria", con il vincitore sfiancato da problemi ad una spalla e con anche il secondo arrivato, il suo connazionale Giuliano "Lupo" Calzolari (Ford Escort), che ha corso debilitato da una forte tendinite ad una mano. A conferma dell'egemonia dei piloti del titano il podio assoluto è stato preso anche da Muccioli-De Marini, su BMW 320. Tutti i primi tre sono appartenenti al terzo raggruppamento, Serpelloni-Petrin (Ford Escort) hanno primeggiato nel secondo raggruppamento, il quarto è andato a Costa-Mularoni (Opel Corsa).

La gara Cross Country, riservata per l'occasione solamente ai "side by side" è stata vinta da Valentino Rocco (Yamaha), passato al comando in epilogo, dopo tre quarti di gara dominati da Elvis Borsoi (Maverick), rallentato pesantemente da problemi alla trasmissione.

CLASSIFICA FINALE (TOP TEN): 1. Andreucci-Briani (Skoda Fabia Evo R5) in 53'55.9; 2. Scandola-Fappani (Hyundai i20 New Generation R5) a 9"3; 3. Campedelli-Rappa (Volkswagen Polo Gti R5) a 44"1; 4. Marchioro-Marche (Skoda Fabia R5) a 1'58.7; 5. Oldrati-De Guio (Skoda Fabia Evo R5) a 2'11.0; 6. Novak-Ocvirk (Skoda Fabia R5) a 2'16.8; 7. Trevisani-Faustini (Skoda Fabia R5) a 2'16.8; 8. Muccioli-De Marini (BMW 320) a 2'16.8; 9. Serpelloni-Petrin (Ford Escort) a 2'16.8; 10. Costa-Mularoni (Opel Corsa) a 2'16.8.

Privacy - Termini

2'19.3; 8. Tonso-Bonato (Skoda Fabia R5) a 2'21.9;

9. Hoelbling-Fiorini (Hyundai i20 New Generation R5) a 2'31.9; 10. Dati-Ciucci (Ford Fiesta R5) a 2'50.4.

CLASSIFICHE COMPLETE: urly.it/3f31x

Fonte: **MGT COMUNICAZIONE**



Andreucci (foto RaceEmotion)



[successivo >>](#)

Toscana sport c/o Italiasport.net s.r.l. - le notizie dello sport in Toscana
Via Francesca Nord, 92 56020 - Santa Maria a Monte (Pisa)
iscritta al registro delle imprese di Pisa n. 138459 capitale sociale 12.000,00 €

[Privacy - Termini](#)

toscanasport.net

le notizie sportive in toscana

[home](#)[i links](#)[rss](#)[informativa privacy](#)[iscriviti](#)

news

Home > news > rally

15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA:LA CLASSIFICA "TER" SORRIDE AD ANDREUCCI E GIORDANENGO

14-08-2021 10:48 - rally

Con la vittoria assoluta, il pluridecorato driver garfagnino è passato in testa alla classifica mentre il francese, tra le vetture storiche, ha allungato dopo aver fatto assai bene anche alla prima gara stagionale.

Arezzo, 14 agosto 2021

Gara "calda", il 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, anche per la serie internazionale FIA Tour European Rally Series (TER), sia per le vetture "moderne" che per le "storiche".

In diversi hanno aderito all'iniziativa, tra i piloti italiani, che non è escluso possano portarsi poi oltre confine in una delle altre gare in calendario per tentare di aggiudicarsi il titolo.

Paolo Andreucci, vincendo la gara (seconda prova del TER dopo il Rally du Chablais in Svizzera), ha acquisito anche i 34 punti del TER, passando di fatto in testa alla classifica con quattro lunghezze sullo svizzero Mike Coppens, assente in questa occasione, mentre terzo è adesso Umberto Scandola, con 29 punti, davanti ad un altro svizzero, Ivan Ballinari. Classifica dunque aperta, la serie TER deve ancora consumare quattro appuntamenti, per cui ci sarà da divertirsi sino all'epilogo. Tra gli stranieri che hanno corso alla gara hanno preso punti pure il rumeno Filip Alexandru (Renault Clio R3), primo tra le due ruote motrici tra gli iscritti alla serie, poi Jean Guillaume (VW Polo R5) e Laurent Viana (Citroen) entrambi francesi.

Privacy - Termini

toscanasport.net

le notizie sportive in toscana

[home](#)[i links](#)[rss](#)[informativa privacy](#)[iscriviti](#)

news

Home > news > rally

15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA:ISCRIZIONI PARTITE MOLTO BENE!

17-07-2021 16:00 - rally

I primi dieci giorni di iscrizioni aperte hanno registrato un notevole afflusso e molto interesse anche dall'estero.

Dal 6 all'8 agosto, la gara sarà la quarta prova tricolore, offrendo anche altre opportunità di competizione pure per le vetture storiche e per le "energie alternative".

Un format articolato e di grande fascino, per questa gara che partirà da Asciano per poi concludersi ad Arezzo.

Previsti anche quest'anno bonus sulle tasse di iscrizione per la "base" del rallismo.

17 luglio 2021

Ultimi nove giorni di iscrizioni aperte per il 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, il termine ultimo per aderire alla sfida proposta da Valtiberina Motorsport per il 6-7-8 agosto.

La competizione sarà la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra e sarà estremamente articolata perché avrà diverse titolazioni: Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally Siae

Privacy - Termini

by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e historic e altresì sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

Dal primo giorno di iscrizioni aperte si è registrato un picco alto di accessi al sito web di riferimento della gara, tante anche le telefonate, tanto fermento tra gli addetti ai lavori ed anche tra gli appassionati. Dopotutto, lo scenario che questo rally proporrà è unico, tornando sulle strade che hanno fatto la storia del rallismo mondiale, a cavallo tra il senese e l'aretino. Sono dunque partite al meglio, le iscrizioni con già tante adesioni recapitate, di alta qualità sia per "nomi" che per vetture, il che fa già pensare ad un confronto sulle strade di alto livello, sia "storico" che "moderno"

AGEVOLAZIONI SULLA TASSA DI ISCRIZIONE

Come nel 2020 Valtiberina Motorsport "strizza l'occhio" alla base del rallismo, ed è per questo che sono previsti bonus partecipazione che verranno riservati ai concorrenti delle vetture delle seguenti classi: A7/N3/A6/A5/N2/N1/N0/A0/K0/K9 e relative classi PROD. E/S.

Sono otto, le Prove Speciali previste, ovviamente su strada bianca, per un totale di 84 Km cronometrati sui circa 500 dell'intero tracciato che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallistica, mèmori di grandi storie di sport.

Fonte: **MGT COMUNICAZIONE**

toscanasport.net

le notizie sportive in toscana

[home](#)[i links](#)[rss](#)[informativa privacy](#)[iscriviti](#)

news

Home > news > rally

15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA:TRE GIORNI INTERNAZIONALI CON L'ESSENZA DEI RALLIES

21-06-2021 18:22 - rally

Dal 6 all'8 agosto, la gara proporrà cinque eventi in uno solo, confermando Valtiberina Motorsport vero e proprio incubatore di idee per le gare su sterrato italiane.

Confermate tutte le importanti validità di Campionato Italiano Rally Terra, Tour European Rally e Tour European Rally Historic, Campionato Italiano Rally Storico Terra, Campionato Italiano Cross Country Rally Side by Side e Finale Raceday Rally Terra.

Previste anche le "energie alternative" ed un interessante evento che partirà da Gubbio ed arriverà ad Asciano, il quale sarà rivelato ai primi di luglio.

21 giugno 2021

Non una competizione ma una serie di competizioni ed eventi. Tre giorni che infiammeranno certamente la fase centrale dell'estate ed avranno di sicuro da deliziare i palati più fini tra coloro che amano i rallies.

Tutto ruota intorno al 15° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, il 6-7-8 agosto, quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT).

Privacy - Termini

La competizione di Valtiberina Motorsport sarà poi prova valida per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), terza gara per il Tour European Rally Series moderno e historic e sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021.

Ad essi si affiancheranno il 1° Tuscany Green Rally, dedicata alle energie alternative, che si prefigge di far capire che lo sport dell'automobile può essere "verde" ed ecosostenibile, oltre al 1° WRC Legendary Stages Valtiberina", il cui nome parla già da solo, partirà da Gubbio ed arriverà ad Asciano, e sarà rivelato nei dettagli ai primi di luglio, ma già quando in questi giorni è "uscito" il logo ha già fatto liberare l'immaginazione di molti.

E' stato un lavoro lungo e faticoso, quello dell'organizzazione, a braccetto con le Amministrazioni locali, la Regione Toscana e la Provincia di Arezzo e Siena, le quali hanno confermato il pieno sostegno all'evento, preso a maggior forza come volano per l'immagine e la promozione dei luoghi oltre che utile incentivo per il loro indotto turistico dopo un lungo periodo di difficoltà dovuto all'emergenza sanitaria.

Per adesso non viene rivelato il percorso, che conterà 9 Prove Speciali ovviamente su strada bianca, per un totale di 84 Km cronometrati sui circa 500 dell'intero tracciato che si snoderà tra l'aretino ed il senese, andando quindi nuovamente a rafforzare il "gemellaggio" tra due provincie toscane ad alta estrazione, ispirazione e passione rallistica, memòri di grandi storie di sport.

Fonte: **MGT COMUNICAZIONE**



[successivo >>](#)

Toscana sport c/o Italiasport.net s.r.l. - le notizie dello sport in Toscana
Via Francesca Nord, 92 56020 - Santa Maria a Monte (Pisa)
iscritta al registro delle imprese di Pisa n. 138459 capitale sociale 12.000,00 €
P.I. 01582930507
Tel. 0587704012 Fax 0587 949900
info@toscanasport.net
Toscanasport.net è un marchio Italiasport.net s.r.l.

Realizzazione siti web www.sitoper.it

[Privacy - Termini](#)

toscanasport.net

le notizie sportive in toscana

[home](#)[i links](#)[rss](#)[informativa privacy](#)[iscriviti](#)

news

Home > news > rally

IL 15° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINASARA' A “TRE CIFRE”

30-07-2021 13:57 - rally

Gli ultimi momenti di adesioni aperte hanno confermato il trend dei primi giorni, con un forte afflusso di iscritti, arrivato a toccare quota cento, che ha gratificato gli organizzatori, i quali hanno preparato un percorso “mondiale”.

Dal 6 all'8 agosto, la gara sarà la quarta prova tricolore, offrendo anche altre opportunità di competizione pure per le vetture storiche e per le “energie alternative”.

Un format articolato e di grande fascino, per questa gara che partirà da Asciano per poi concludersi ad Arezzo.

30 luglio 2021

Anche per l'edizione duemilaventuno, il Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, che quest'anno firma la numero 15 della propria storia, proposta da Valtiberina Motorsport per il 6-7-8 agosto, vede confermata la stima da parte di chi corre. Infatti, il conteggio delle adesioni è arrivata alla tripla cifra, quindi toccando i cento iscritti. Il primo, grande, successo il sodalizio che per la gara ci ha messo come consuetudine l'anima di ogni suo componente per proporre una sfida entusiasmante, degna del blasone delle strade che andrà a percorrere.

Privacy - Termini

La competizione sarà la quarta prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) e sarà estremamente articolata perché avrà diverse titolazioni: Campionato Italiano Rally Terra Storico, avrà validità per il tricolore Cross Country Rally "Side by Side" (sesta prova), sarà seconda gara per il Tour European Rally Series moderno e "historic" e altresì sarà l'atto finale del Challenge Raceday Rally Terra 2020-2021, oltre che guardare alle energie alternative.

Alta qualità sia per "nomi" che per vetture, alta qualità per il percorso, di livello mondiale, visto che sulle strade proposte vi hanno corso gli idoli del mondiale negli anni ottanta. Il che apre ad un'altra due giorni rallistica ad alto tasso adrenalinico, ma anche ricchi di spunti tecnici importanti.

Sono otto, le Prove Speciali previste, per un totale di 83,970 Km cronometrati sui circa 557,890 dell'intero tracciato che andrà a svilupparsi tra l'aretino ed il senese, territori ad alta ispirazione e passione rallistica, mèmori di grandi storie di sport.

La prima parte di gara si svolgerà interamente sull'Alpe di Poti, la seconda verso il senese, le "piesse" saranno quelle classiche:

PROVA SPECIALE N. 1-2-3 "ALPE DI POTI"

Km. 13,400

Un classico del ralismo mondiale, l'università della guida su sterrato. Un classico anche di questa gara, che già quanto era una ronde la aveva adottata con grande soddisfazione da parte di tutti. La prova si presenta allungata nella parte finale, comprendendo una inversione assai spettacolare. E si presenta anche con un fondo decisamente diverso dal passato, rullato, liscio quasi come un biliardo, grazie all'importante lavoro di sistemazione della strada.

Salita, veloce, lento, ritmato, stretto, largo, discesa, falsopiano, tornanti, dossi, allunghi, tratti nel bosco ed aperti.

Tutto quello che si può chiedere ad una speciale, che non a caso ha scritto pagine indimenticabili di storia sportiva.

Un grazie al Comune di Arezzo e alle sue strutture operative che permettono nella complessità organizzativa di poter utilizzare un palcoscenico di que

Privacy - Termini

livello.

PROVA SPECIALE N. 4-6 "MONTE SANTE MARIE"

Km. 11,300

Fu la grande novità dell'edizione 2019, un remake mondiale, riproposto nella stessa conformazione quest'anno, pur se allungata di circa 500 metri nella parte finale, includendo una curva assai impegnativa, croce e delizia dei protagonisti del mondiale anni ottanta. Imperdibile.

Si parte in discesa, per circa 500 metri, fondo splendido e compatto che perdurerà per tutta la prova, strada inizialmente con carreggiata media che tende ad allargarsi nello sviluppo successivo. Dopo 800 metri dallo start, bellissima compressione seguita da un dosso e da una serie di curve e di esse prima più strette e poi con ampio raggio. Poi per un chilometro inizia un bellissimo tratto medio veloce, prima in discesa poi falsopiano poi salita, dove si inizia a "scaldarsi" in modo serio, perché ci vuole il giusto ritmo. Segue poi, fino al quinto chilometro, uno stupendo tratto caratterizzato da veloce, medio veloce, curvoni ad ampio raggio, "esse" di grande effetto, dossi in contropendenza e talvolta ciechi, sempre in falsopiano. Poi si scende di nuovo nei pressi della cima del Monte Sante Marie, la strada diviene sempre più veloce: discesa, poi si sale di nuovo, ancora dossi che si alternano a medio veloce e a curvoni

da "spazzolata". Da segnalare dal chilometro 6 al chilometro 8.30 un bellissimo tratto visibile da più punti, caratterizzato da discesa con tornantoni da . . . "traverso", salita con "esse" veloci, dossi, un tratto molto tecnico in cui la velocità e la precisione di guida è importante. Si apre poi la Collina di "Poggio d'Arno", in un tratto aperto senza vegetazione che nel senso di prova prima in discesa e poi in salita immette nel celebre salto. Qui si vola, nel vero senso della parola. Poi di nuovo curvoni veloci, in falsopiano, poi discesa con tornanti con un paio di curve ad "esse" molto spettacolari che spezzano il ritmo. Poi si riprende nuovamente con il medio-veloce, in falsopiano, curvoni, discesa e poi salita di nuovo, tratti molto spettacolari in strada veramente ampia sino al termine. Quando si arriva in fondo ad una prova del genere, si percepisce e ci si accorge di un'emozione grande ed importante, sia per chi è all'interno della vettura sia per chi si è goduto lo spettacolo del passaggio dei concorrenti. Insomma una vera prova da mondiale!

Privacy - Termini

Il riproporre questo magnifico scenario . . . “iridato” è stato reso possibile grazie al lavoro svolto con l'amministrazione comunale di Asciano.

PROVA SPECIALE N. 5-7-8 “S. MARTINO IN GRANIA”

Km. 8,200 (P.S. 5-7) e Km. 4,770 (PS 8)

I primi due passaggi hanno il chilometraggio più lungo rispetto al 2020, con la parte iniziale quindi nuova, caratterizzata da impegnativi saliscendi nel classico fondo liscio e spettacolare da “piesse” tipica del senese. La versione più corta rispecchia quella della passata edizione. Una prova medio veloce: si parte sul crinale con curvoni medio-veloci ma con continua progressione altimetrica, spezzati da alcuni passaggi molto tecnici. Poi si velocizza di nuovo nel finale per immettersi nell'ultimo chilometro e mezzo che è un anfiteatro naturale che termina con quattro spettacolari tornanti a salire dalla cui sommità si vedono tutte le Crete Senesi, Siena, ed ampi tratti di prova. Utilizzata dai migliori team del mondiale rally come strada per test in Toscana, ultimo dei quali Citroen Sport con Loeb e Hirvonen, in passato anche Lancia, Audi, Fiat, Subaru, Toyota e Mitsubishi l'hanno sfruttata per preparare al meglio le loro sfide iridate. In questo caso, per permettere il passaggio sulla “piesse” è stato importante l'interessamento, la collaborazione del Comune di Monteroni.

Nmd tecno di Massarosa superlativa al Rally città di Arezzo con la Renault Clio Rally 5

Aug. 10th, 2021

Send to Kindle

Il team di Massarosa incamera un netto primato di classe ed un ottimo piazzamento assoluto al 15° Rally Città di Arezzo – Crete Senesi Valtiberina, valido per il Campionato Italiano Rally Terra, grazie alla Renault Clio Rally5, gestita per MC Racing, condotta da Mattia Zanin.

Una grande prova di squadra ed un successo su tutti i fronti: è con questo bilancio, estremamente positivo, che NDM Tecno archivia il 15° Rally Città di Arezzo – Crete Senesi Valtiberina, tappa del Campionato Italiano Rally Terra.

La struttura versiliese, sugli sterrati “mondiali” tra Arezzo e Siena, ha incamerato un perentorio, e mai in dubbio, primato di classe R1 con la Renault Clio Rally5, gestita in campo gara per MC Racing e guidata da Mattia Zanin, affiancato da Andrea Budoia.



Il portacolori di Vimotorsport, pur limitato nel primo giorno di gara dall'aver ripreso il concorrente che lo precedeva e da un tempo imposto, ha ampiamente dimostrato il potenziale della vettura preparata dal team di Leonardo Bertolucci, con il quale era alla prima collaborazione, viaggiando sempre in vetta alla propria classe, infliggendo importanti distacchi ai diretti avversari ed andando a sfiorare il podio del due ruote motrici, suggellando il tutto con il 26° posto assoluto, davanti a diverse vetture a quattro ruote motrici.

*“Un weekend magnifico, non si può descrivere diversamente – **le parole di Leonardo Bertolucci, titolare di NDM Tecno.** Siamo veramente soddisfatti del risultato ottenuto, ma soprattutto di come è stato costruito. C’è qualche piccolo rammarico per alcune situazioni che ci hanno limitato, ma non ci possiamo affatto lamentare: la nostra Clio ha nuovamente dimostrato le sue potenzialità e la sua affidabilità, in una gara dove molti si sono fermati per guasti o rotture meccaniche, e con Mattia si è subito creato il feeling giusto per esprimerci al massimo. Il lavoro di squadra ci ha nuovamente premiati, e possiamo affermare senza dubbio alcuno di essere sulla strada giusta.”*

Gioia condivisa anche da Mattia Zanin. *“Per essere la mia terza apparizione sulla terra, e la prima con la Clio e la nuova squadra, non è andata per niente male. Ho trovato un team estremamente professionale, che mi ha fornito un mezzo perfetto, senza il quale non sarebbe stato possibile ottenere questo risultato. La giornata di sabato era partita benissimo, poi il non averci fatto partire in ordine di classifica, a cui si è aggiunto l’aver ripreso chi ci partiva davanti ed un tempo imposto fuorviante ci hanno fatti retrocedere. Domenica invece siamo stati costantemente nei primi 25 assoluti della classifica, davanti a diverse trazioni integrali, a riprova della bontà del lavoro svolto con il mio navigatore e con la squadra, che ringrazio nuovamente.”*

(Visitato 19 volte, 19 visite oggi)

<https://www.versiliatoday.it/2021/08/10/nmd-tecno-di-massarosa-superlativa-al-rally-citta-di-arezzo-con-la-renault-clio-rally-5/#>