

RASSEGNA STAMPA 2021



Aggiornata al 10 febbraio 2022

SPECIALE IL PUNTO SUL CVM

Una MONTAGNA di emozioni



Mentre questo numero del giornale va in edicola, ecco che il tricolore delle cronoscalate fa tappa a Trento, universalmente riconosciuta come una delle salite più complete del panorama. Vediamo come era andata fino a quel momento. Ad Ascoli è tornato il pubblico

di **Giulio Salvati**

Impressionante, sopra, l'ala che Carmine Tancredi ha aggiunto alla sua Ford Escort Cosworth con la quale corre in E1. Nell'altra pagina, dall'alto, Roberto Ragazzi sulla linea di partenza, Giacomo Liuzzi, che ad Ascoli ha battuto Tagliente con autorevolezza e Antonino Migliuolo.

Tante auto alla partenza delle gare e una vivacità che sa tanto di voglia di correre. Il campionato della montagna si è ormai delineato ma le classifiche rimangono fluide. Quel che c'è da rimarcare è il numero di Racing Start al via: le tre categorie (aspirate, Cup e Plus) rappresentano il 30 per cento del parco auto al via. E la cosa va segnalata anche in considerazione del dubbio che a qualcuno era venuto prima del via della stagione, sulla scorta del cambio di regolamento relativo alle gomme, che sulla Racing Start sono ritornate stradali. Per quanto riguarda le sfide, tra tante, nella Plus c'è un vincitore diverso ogni domenica mentre è difficile pensare che Faggioli non vinca questo titolo, certo, si tratta di un confronto tra scelte di gomme tra lui e Merli, fermo restando che è certamente difficile immaginare un divario di prestazioni personali tra i due, che sono autenticamente riconosciuti come due super specialisti della montagna, per questo capaci di far bene anche all'estero, come succede quando vanno a correre oltre confine.

Verzegnis. La gara avrebbe "girato" la boa delle 50 edizioni un anno fa ma la pandemia aveva consigliato gli organizzatori di sorvolare. Si è corsa dunque nel 2021 l'edizione numero 51 con vittoria di Domenico Cubeda, in una domenica in cui Faggioli e Merli erano impegnati altrove. Delle due manche di gara, una è andata al futuro vincitore, mentre a Francesco Conticelli non è bastato vincere la seconda di soli 9 centesimi. Terza piazza per Franco Caruso, pertanto due Osella e una Norma sul podio. 216 i piloti al via, senza la presenza del pubblico. Successo friulano di Gianni Di Fant in GT Cup, con tanto di brivido per un jolly che si è giocato nel corso della sua gara. Buona come sempre la struttura organizzativa di una ormai collaudata Asd E4Run. **Vallecamonica.** Verrebbe da dire "rieccoli" ed in effetti in provincia di Brescia è andata così, con l'eterno confronto tra Faggioli e Merli: quest'ultimo davanti nelle prove, Faggioli imprendibile in gara. In Gruppo A successo di Rudi Bicciato e di Carmine Tancredi nella E1, mentre Gabriella Pedroni ha fatto suo il Gruppo N. Nella interessante Racing Start, Antonio Scappa su tutti tra le aspirate, Ilario

Tutto Rally Più N° 7

Campionato Italiano Velocità Montagna

Luglio 2021 (pag. 185)



Bondioni nella RS Cup e Vito Tagliente nella RS Plus. Soddisfatto il presidente di AC Brescia, Aldo Bonomi, per il rientro della gara nel Civm e per le prospettive future dell'ambiente automobilistico bresciano. Ovviamente, in attesa del ritorno del pubblico, che in Vallecamonica non è mai mancato. **Ascoli.** Solo sette decimi di secondo; ecco la differenza con la quale Faggioli ha vinto su Merli. Nelle

Marche è tornato il pubblico in una cronoscalata ed è una cosa bella. Si è gareggiato per la 60esima edizione Tra le vetture a ruote coperte, tra le altre, un'altra vittoria di Carmine Tancredi in E1, di Rudi Biccio in Gruppo A e di Gabriella Pedroni in Gruppo N. Tra le Racing Start Plus questa volta Giacomo Liuzzi non ha avuto rivali mentre nella RS Cup la vittoria è andata a Andrea Palazzo. Antonio Scappa si è imposto tra le Racing Start Aspirate. Nella Produzione E successo di Piero Principi, il driver marchigiano che corre con una Honda Integra anche con i colori della nostra testata giornalistica in vista di uno speciale destinato a raccontare come si può correre e vincere con minimo dispendio economico. Nella GT ancora una vittoria di Luca Gaetani su Ferrari.



COM'ERA DOPO LA VALLECAMONICA ASSOLUTA

1. Simone Faggioli 40 punti; 2. Domenico Cubeda 37,50; 3. Christian Merli 30; 4. Achille Lombardi 27; 5. Franco Caruso 23,50; 6. Diego Degasperi 22; 7. Francesco Conticelli 15; 8. Omar Magliana 13,50; 9. Luigi Fazzino 13; 10. Stefano Di Fulvio 6.

GRUPPI

Racing Start: 1. Cardetti 49,50 punti; 2. Magdalone 27; 3. Eusebio 20. **Racing Start turbo:** 1. Scappa 60 punti; 2. Loconte 37; 3. Picchi 15. **Racing Start cup:** 1. Leardini 21 punti; 2. Palazzo, Liuzzi e Bondioni 20. **Racing Start Plus aspirate:** 1. Cardone 42,50 punti; 2. Grossi 36; 3. Winkler 29. **Racing Start Plus:** 1. Tagliente 60 punti; 2. Cardone 28; 3. Grossi 23. **Produzione di serie:** 1. Accorsi 35 punti; 2. Consolati 26; 3. Bonasorte 20. **Gruppo N:** 1. Pedroni 35 punti; 2. Ottaviani 27; 3. Mercati 20. **Produzione evo:** 1. Lechner 29 punti; 2. Bissichini e Bommartini 20. **Gruppo A:** 1. Biccio 60 punti; 2. Cenedese 21; 3. Morandelli 19. **Gruppo E1:** 1. Tancredi 60 punti; 2. Aragona 43,50; 3. Gabry Driver 34,50. **Gt:** 1. Gaetani 56 punti; 2. Ragazzi 31,50; 3. Iaquina 26. **Gt Cup:** 1. Artuso 32,50 punti; 2. Biolghini 20; 3. Di Fant 17,50. **E25h:** 1. Gabrielli 55 punti; 2. Gramenzi 35; 3. Stoker e Dondi 20. **Cn:** 1. Graziosi 50 punti; 2. Leogrande 30; 3. Catalani 24,50. **E25C:** 1. Lombardi 43,50 punti; 2. Faggioli (Osella Pa2000) a 13"82; 3. Caruso a 17"58. **E2 Moto:** 1. Maroni 42,50 punti; 2. Liber 35; 3. Cassibba 33,50. **E25S:** 1. Cubeda 44,50 punti; 2. Merli 40; 3. Degasperi 27.



Faggioli

Foto Giuseppe Rainieri

abbatte record e tabù

STREPITOSA VITTORIA PER SIMONE A SEGNO PER LA PRIMA VOLTA IN CARRIERA NELLA SALITA BRESCIANA. UN SUCCESSO OLTRE OGNI LIMITE CHE RILANCIA IL FIORENTINO IN VETTA ALLA SERIE

In Civm capita di rado di trovare un albo d'oro senza il nome di Simone Faggioli. Sarà ancora più raro dopo che il campione in carica ha trionfato con record su record al 50° Trofeo Vallecamonica, tornando in vetta al campionato. Un successo meticoloso quello del pilota toscano nel terzo round tricolore. Costruito a partire da un lavoro di messa a punto certosino sulla Norma nel sabato dominato invece da Christian Merli e l'Osella e completato dopo una scelta di coperture che ha pagato sul traguardo della Malegno-Ossimo-Borno, classica bresciana con la quale Faggioli aveva un conto aperto e che infila per la prima volta nel suo zaino di montagna: «Per me - conferma felice dopo l'ennesima, tostissima disfida con il rivale trentino - la Vallecamonica era un po' una spina nel fianco. Una gara dove in passato ho avuto anche degli incidenti, mi ero fratturato una gamba, e che non ero mai riuscito a vincere. Oggi abbiamo colto l'occasione. Abbiamo perfezionato la macchina al sabato, alla gara tenevo molto e mi sono liberato di un gran peso. Abbia-

di **Gianluca Marchese**

mo fatto una scelta rischiosa con la Pirelli, montare gli pneumatici più duri, però sono risultati vincenti ed eravamo i più veloci già all'intertempo. Fare l'assoluto qui per il 50esimo mi rende davvero felice». Il finale è stato da brividi dopo i soli 89 centesimi che in gara 1 avevano permesso al pluricampione di avere la meglio su Merli, al quale non era bastato battere a sua volta il record (che gli apparteneva dal





Valcamonica gran bel rientro

MALEGNO-OSSIMO-BORNO SFIDA CARISMATICA

Si è confermato evento di gran "carisma" la Malegno-Ossimo-Borno, tracciato il cui rientro nel circus tricolore ha ricevuto tanti apprezzamenti e gara che pure nell'edizione "tonda" numero 50 si è confermata tra le più sfidanti per i piloti, fra l'altro con alcuni arrivi "in volata" da brivido non soltanto nell'assoluta su un percorso piuttosto lungo (8,8 km). E poi emersa un'alta selettività. Lo hanno vissuto in prima persona Fausto Bormolini, Angelo Marino, Rosario Iaquinta, Marco Gramenzi, Giacomo Liuzzi, Lorenzo Mercati e i driver di casa Mirko Zanardini e Luca Zuurbier, tutti protagonisti in difficoltà in almeno una delle quattro salite del weekend bresciano. Tra di loro, Marino ha esordito sulla nuova Pa30 Zytec preparata dal team di Merli andando in progressione. Iaquinta ha compromesso con un "lungo" al sabato una domenica che avrebbe potuto riservare maggiori sorprese oltre a una gara 2 al limite in GT con in appena 18 centesimi Pablo Biolghini su Porsche, il calabrese della Lambo e il capoclassifica della Ferrari Luca Gaetani. Mercati ha invece pagato più cara l'uscita di strada all'inizio di gara 1 sulla Mitsu di gruppo N, categoria dove è tornata al successo la già campionessa Gabriella Pedroni. E ora Ascoli, con anche il Cem, e Trento sono due round caldissimi dietro l'angolo... ●

PROTAGONISTI SOTTO AI RIFLETTORI

In apertura Faggioli, per la prima volta davanti a tutti alla Malegno-Ossimo-Borno. Alle spalle del fiorentino ha chiuso il rivalissimo Merli, in azione in basso a sinistra. A destra, la Pedroni vincitrice in Gruppo N. Sopra Lombardi e in alto Tancredi primatista nel Gruppo E1



2015). Soprattutto i brividi li ha vissuti sulla sua pelle proprio il driver della Fa30 gommata Avon, che a pochi metri dal traguardo ha letteralmente raddrizzato in controsterzo il prototipo, in crisi con una sospensione: «L'ultima curva - racconta - l'ho fatta con mezza ruota aperta, fortunatamente il problema è arrivato appena prima. Non ho realizzato subito che cosa fosse successo, mi sono un po' spaventato, ma al massimo posso recriminare un solo secondo. Sapevo sarebbe stato difficile qui su un percorso così lungo. Bisogna comunque provarci sempre, purtroppo vince uno solo, ma è stata una bella gara».

Ed emozionante pure per la conquista del terzo gradino del podio, sul quale ha fatto festa Diego Degasperri con la Fa30 del Team Faggioli. Il pilota trentino ha ingaggiato delle sfide ravvicinate prima con uno scatenato Achille Lombardi con la Pa2000 e poi con Franco Caruso sulla Norma-Zytek e Domenico Cubeda con la Fa30 rivale, che hanno completato la top-5 assoluta, mentre Lombardi precedeva in classe la Pa2000 Turbo di Luigi Fazzino e quella di Omar Magliana, entrambi minacciosi in gara 2 quando il pilota potentino è andato più in sofferenza. Per Degasperri è dunque arrivato il primo podio tricolore in stagione: «Dopo la piccola delusione di Sarnano, dove Cubeda mi ha soffiato il terzo posto per un pelo, ritrovarsi dietro ai due mattatori europei fa sempre piacere. Ci ho creduto fino in fondo e precedere così tanti piloti forti è davvero una grande motivo d'orgoglio». ●

CLASSIFICA

50° Trofeo Valcamonica (BS), domenica 13 giugno 2021

Absoluta: 1. Faggioli (Norma M20 Fa30 Zytec) in 7'15"78; 2. Merli (Osella Fa30 Evo Zytec) a 4"18; 3. Degasperri (Osella Fa30 Zytec) a 23"62; 4. Caruso (Norma M20 Fc Zytec) a 26"33; 5. Cubeda (Osella Fa30 Zytec) a 26"41; 6. Lombardi (Osella Pa2000 Honda) a 28"09; 7. Fazzino (Osella Pa2000 Turbo) a 21"09; 8. Magliana (Osella Pa2000 Honda) a 35"27; 9. Maroni (Osella Pa21 Jrb) a 36"38; 10. Liber (Gloria C8P Evo) a 42"16.

Gara 1: 1. Faggioli in 3'38"14; 2. Merli a 0"89; 3. Degasperri a 10"51; 4. Lombardi a 11"62; 5. Caruso a 12"62.

Gara 2: 1. Faggioli in 3'37"84; 2. Merli a 3"29; 3. Degasperri a 13"11; 4. Cubeda a 13"58; 5. Caruso a 13"71.

Gruppi R: 1. Scappa (Peugeot 308) in 10'16"81; 2. Gheza (Mini Cooper) a 5"04; 3. Locante (Peugeot 308) a 12"52. **Rov:** 1. Tagliente (Peugeot 308) in 9'34"56; 2. Galbastra (Honda Civic) a 2"81; 3. Grossi (Renault Clio) a

7"76. **Gr.N:** 1. Pedroni (Mitsubishi Lancer Evo) in 9'42"33; 2. Angelini (Honda Civic) a 16"36; 3. Pedretti (Mitsubishi Lancer Evo) a 33"88. **Gr.A:** 1. Bicciato (Mitsubishi Lancer Evo) in 9'28"74; 2. Cenedese (Renault Clio) a 13"68; 3. Morandelli (Citroen Saxo) a 15"56. **E1:** 1. Tancredi (Ford Escort Cosworth) in 8'35"46; 2. Angona (Mini Cooper) a 23"26; 3. "Gabry Driver" (Renault Clio) a 46"73. **Gt:** 1. Gaetani (Ferrari 488 Ch.) in 8'51"31; 2. Biolghini (Porsche 911 GT3 Cup) a 5"72; 3. Iaquinta (Lamborghini Huracan SV) a 9"01. **E2SS:** 1. Dondi (Piat X1/9) in 8'24"77; 2. Gabrielli (Alfa 4C Picchio) a 28"52; 3. Ghirardo (Lotus Evija) a 44"62. **Cu:** 1. Graziosi (Osella Pa21) in 8'38"65; 2. Catalani (Osella Pa21) a 18"27; 3. Dall'Oglio (Norma M20 Fc) a 23"46. **E2 Moto:** 1. Maroni in 7'52"16; 2. Liber a 5"78; 3. Venturato (Gloria C8P Evo) a 21"64. **E2SC:** 1. Faggioli in 7'15"78; 2. Caruso a 25"33; 3. Lombardi a 28"09. **E2SS:** 1. Merli in 7'19"96; 2. Degasperri a 19"44; 3. Cubeda a 22"23.

MOTORI. Vittoria importante per il pilota martinese

Terzo successo per Vito Tagliente

MARTINA FRANCA - Terzo successo stagionale per Vito Tagliente a Malegno.

Si è disputato lo scorso fine settimana il 50° Trofeo Vallecamonica, sul percorso di 8591 metri che da Malegno attraversa Ossimo per arrivare a Borno. La gara bresciana, è stata teatro di sfide del terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna 2021. In Rstb 1.6 Plus, terzo acuto stagionale per il pilota di Martina Franca Vito Tagliente.

Anche a Malegno, il pilota pugliese ha portato a casa una vittoria importantissima tra le Plus, portando al tris stagionale la Peugeot 308 curata dalla DP Racing. Il martinese della Greta Racing-Xeo Group con molta esperienza ha cercato di gestire le varie fasi della gara in maniera egregia. Già dal sabato di prove, Tagliente è ri-

sultato il più veloce della truppa delle Plus, facendo segnare due riferimenti cronometrici quasi simili. Nella giornata di domenica, invece, sono state due salite di gara assai differenti per quasi tutti i piloti, con alcuni che hanno sofferto le alte temperature, soprattutto nel corso della salita pomeridiana. Infatti Tagliente in gara 1 ha fatto registrare un buon tempo che gli ha consentito di prendere la vetta di gruppo, poi in gara 2 la vittoria è arrivata per un soffio, complice anche una piccola toccata e il caldo che è arrivato prepotentemente nel corso della giornata. Alla fine della gara è arrivata comunque una vittoria, fortemente voluta da Tagliente, che ha messo il sigillo anche sulla terza tappa del Civism, confermandosi leader di categoria.

«Bene per la vittoria - ha commentato il pilota martinese - perché ci consente di fare punti per la classifica. Peccato aver avuto qualche grattacapo in gara 2, che non ci ha consentito di ripetere i tempi di gara 1. Però prendiamo quello che di positivo si è fatto e portiamolo come esperienza per i prossimi appuntamenti, dove dovremo continuare a fare risultati positivi, come quelli realizzati in queste prime gare».

Messa alle spalle anche la terza uscita tricolore, Vito Tagliente ora sarà presente alla 60ª Coppa Paolino Teodori, dove i piloti del Civism incontreranno i protagonisti dell'Europeo della Montagna. La gara ascolana che si affronterà sugli impegnativi 5.031 metri, è in programma dal 25 al 27 giugno e sarà la quarta tappa del Tricolore della Montagna.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019





● La Peugeot 308 guidata da Vito Tagliente e curata dalla DP Racing (foto Unopuntootto)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019

Link: <https://www.cronoscalate.it/soddisfazioni-e-vittorie-al-50-trofeo-vallecamonica/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

SCUDERIE

Soddisfazioni e vittorie al 50° Trofeo Vallecamonica

Nella gara di casa, la Squadra Corse Angelo Caffi porta tutti i piloti al traguardo con un podio di Gruppo, una vittoria di Classe e piazzamenti importanti.

Ufficio Stampa 15 Giugno 2021



Sebastiano Frijo (Squadra Corse Angelo Caffi, Lamborghini Huracan ST #79)

Importanti soddisfazioni per la Squadra Corse Angelo Caffi al 50° Trofeo Vallecamonica, cronoscalata organizzata dall'Automobile Club Brescia sulla salita Malegno-Ossimo-Borno e valido come terzo round del Campionato Italiano Velocità Montagna.

Il ritorno alla massima serie tricolore per la Squadra Corse Angelo Caffi è stato decisamente positivo ed ha onorato l'importanza di questo evento per la famiglia Caffi che ha legato parte della sua popolarità proprio ai risultati ottenuti nell'ascesa che da Malegno porta a Borno dove Angelo Caffi vinse la seconda edizione nel 1965 ed Alex Caffi concluse in cima alla classifica nel 2005 e nel 2011.

Sugli 8.590 metri del tracciato 2021, erano ben cinque i piloti in gara con l'effigie della compagine bresciana. Sebastiano Frijo, in gara in classe GT Super Cup con la spettacolare Lamborghini Huracan Super Trofeo e con il numero #79, ha concluso sesto in Gruppo GT e quarto in classe GT Supercup sfiorando il podio dopo aver chiuso terzo la prima manche. La livrea nero-oro della sua Lambo non è comunque passata inosservata.



Ultimi Articoli

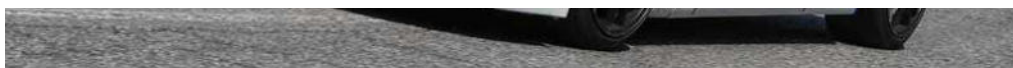
- Soddisfazioni e vittorie al 50° Trofeo Vallecamonica
- Secondo d'oro per Mezzacasa in Vallecamonica
- Ora è ufficiale, il 4 luglio si correrà la 70° Trento Bondone
- Terzo successo stagionale per Vito Tagliente a Malegno
- Trofeo Vallecamonica non certo fortunato per i piloti Speed Motor

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it) ”





Luciano "Tazio" Moscardi (squadra Corse Angelo Caffi, Renault Clio RS, #213)

Bella la prestazione degli equipaggi impegnati in Gruppo Racing Start. Stefano Gheza, con la Mini Cooper JCW è stato grande protagonista ed ha concluso al secondo posto dopo un'ottima prima manche. Bene anche Luciano Moscardi con la Renault Clio RS che ha staccato un bel podio in classe RS2.0 con il secondo posto.

Nella gara delle autostoriche, Giovanni Ghidini ha raccolto il successo in classe SN2500 con il quinto posto in 4° Raggruppamento al volante della Bogani Sport di Tiziano Romano, presente sul campo di gara in qualità ovviamente di coach per permettere a Ghidini un veloce apprendistato. Nel 3° Raggruppamento sesto posto e secondo di classe TC2000 per Alberto Maria Savini con la Opel Kadett GTE.



Stefano Gheza con la Mini Cooper JCW

“Come da copione il 50° Trofeo Vallecammonea è stato un bellissimo momento per noi – ha commentato Benedetta Marelli Caffi, presidente della Squadra Corse – sia perché questa cronoscalata rappresenta tanto in termini affettivi, sia perché ha comunque avuto il sapore della rinascita. Tornare in Vallecammonea dopo due anni, sapendo di aver dovuto rinunciare alla Malegno-Ossimo-Borno nel 2020 è stata un'emozione importante. Un grazie ai nostri piloti che ci hanno permesso di raccogliere dei risultati di prestigio e a tutti i nostri sostenitori che ci hanno seguito con passione”.

INFORMAZIONI

CHI SIAMO
DISCLAIMER
PRIVACY
CREDITS
COOKIE POLICY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli
Editore - Team Italia srl
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani
Tel 379 2071002

Per informazioni pubblicità e comunicati info@cronosallite.it o info@cronoscalate.it

Cambia le impostazioni della tua privacy

ESPLORA

NEWS
CIVM
CEM
REGOLAMENTI
PILOTI
SCUDERIE

quibrescia.it

dal 1999 il primo quotidiano online di Brescia e Provincia

AUTOMOBILISMO



PIÙ POPOLARI PHOTOGALLERY VIDEO

50° Trofeo Vallecamonica, un dolce ritorno per la Squadra Corse Angelo Caffi

di Redazione - 15 Giugno 2021 - 22:45 Commenta Stampa Invia notizia 2 min

Più informazioni su 50° trofeo vallecamonica malegno-borno squadra corse angelo caffi



(red.) Importanti soddisfazioni per la **Squadra Corse Angelo Caffi al 50° Trofeo Vallecamonica**, cronoscalata organizzata dall'Automobile Club Brescia sulla salita Malegno-Ossimo-Borno e valido come terzo round del Campionato Italiano Velocità Montagna.

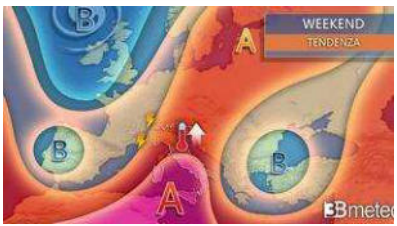
Il ritorno alla massima serie tricolore per la Squadra Corse Angelo Caffi è stato decisamente positivo ed ha onorato l'importanza di questo evento per la famiglia Caffi che ha legato parte della sua popolarità proprio ai risultati ottenuti nell'ascesa che da Malegno porta a Borno, dove Angelo Caffi vinse la seconda edizione nel 1965 ed Alex Caffi concluse in cima alla classifica nel 2005 e nel 2011.

Sugli 8.590 metri del tracciato 2021, erano ben cinque i piloti in gara con l'effigie della compagine bresciana. Sebastiano Frijo, in gara in classe GT Super Cup con la spettacolare Lamborghini Huracán Super Trofeo e con il numero #79, ha concluso sesto in Gruppo GT e quarto in classe GT Supercup sfiorando il podio dopo aver chiuso terzo la prima manche. La livrea nero-oro della sua Lambo non è comunque passata inosservata.



BSmeteo Previsioni
Brescia 31°C 21°C

GUARDA IL METEO DELLA TUA CITTÀ >>



Week end di caldo africano, ma attenzione ai temporali di calore previsioni
Commenta

BSlettere Tutte le lettere

- Manerbio, perché il nuovo palazzetto dello sport non è una priorità
- Forza e peso politico ed economico di un territorio non sono anche garanzia di legalità
- Azione: giusto rimandare la riapertura delle piscine a luglio?
- Brescia, rianrire la Sala

INVIA UNA LETTERA >>

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



Bella la prestazione degli equipaggi impegnati in Gruppo Racing Start. Stefano Gheza, con la Mini Cooper JCW è stato grande protagonista ed ha concluso al secondo posto dopo un'ottima prima manche. Bene anche Luciano Moscardi con la Renault Clio RS che ha staccato un bel podio in classe RS2.0 con il secondo posto.

Nella gara delle autostoriche, Giovanni Ghidini ha raccolto il successo in classe SN2500 con il quinto posto in 4° Raggruppamento al volante della Bogani Sport di Tiziano Romano, presente sul campo di gara in qualità ovviamente di coach per permettere a Ghidini un veloce apprendistato. Nel 3° Raggruppamento sesto posto e secondo di classe TC2000 per Alberto Maria Savini con la Opel Kadett GTE.

“Come da copione il 50° Trofeo Vallecamonica è stato un bellissimo momento per noi – ha commentato Benedetta Marelli Caffi, presidente della Squadra Corse – sia perché questa cronoscalata rappresenta tanto in termini affettivi, sia perché ha comunque avuto il sapore della rinascita. Tornare in Vallecamonica dopo due anni, sapendo di aver dovuto rinunciare alla Malegno-Ossimo-Borno nel 2020 è stata un'emozione importante. Un grazie ai nostri piloti che ci hanno permesso di raccogliere dei risultati di prestigio e a tutti i nostri sostenitori che ci hanno seguito con passione”.

Più informazioni su [50° trofeo vallecamonica](#) [malegno-borno](#) [squadra corse angelo caffì](#)

COMMENTI

Accedi o registrati per commentare questo articolo.

L'email è richiesta ma non verrà mostrata ai visitatori. Il contenuto di questo commento esprime il pensiero dell'autore e non rappresenta la linea editoriale di QuiBrescia, che rimane autonoma e indipendente. I messaggi inclusi nei commenti non sono testi giornalistici, ma post inviati dai singoli lettori che possono essere automaticamente pubblicati senza filtro preventivo. I commenti che includano uno o più link a siti esterni verranno rimossi in automatico dal sistema.

DALLA HOME







13 nuovi contagi nel Bresciano, 182 in tutta la Lombardia

Espulso dall'Italia il 24enne che aggredì Vittorio Brumotti

Mille Miglia: dopo le verifiche tecniche, domani al via la corsa

Federconsumatori e Cgil: "Segnalateci i fanghi tossici"



- 
Invia notizia
- 
Feed RSS
- 
Facebook
- 
Twitter
- 
Contatti
- 
Pubblicità

Canali Tematici

- Home
- Cronaca
- Politica
- Economia
- Eventi

Sport

- Basket
- Volley
- Calcio
- Vela
- Tennis

Città

- Brescia
- Darfo Boario Terme
- Iseo
- Lovere
- Sarnico
- Rezzato
- Castel Mella
- Roncadelle
- Gardone Val Trompia
- Lumezzane
- Desenzano del Garda
- Sirmione
- Montichiari
- Carpinedolo
- Orzinuovi
- Castiglione delle Stiviere
- Rovato
- Tutti i comuni

WebTV

- Home
- Altre News
- Cronaca
- Economia
- Eventi
- Politica
- Sport

Photogallery

- Home
- Altre News
- Cronaca
- Economia
- Eventi
- Politica
- Sport

Copyright © 2004 - 2021
Post srl
Whatsapp: +39 339 643 8655 - ufficiocentrale@quibrescia.it
post@pec.net
Registrato presso Tribunale di Milano
Partita IVA: 03533420174

PressComm Tech
Network

Redazione
Invia notizia
Segnala evento
Informativa Cookie
Impostazioni Cookie
Privacy
Copyright

TUA A SOLI € 23.900
-€ 1.500 DI SCONTO ROTTAMAZIONE

ANSAViaggiArt

Canale **ANSA2030**
PIÙ RESPONSABILI, PIÙ SOSTENIBILI

ULTIME DI PRIMOPIANO

Attualità

Lady Diana, all'asta la sua Ford Escort



Guida agli Acquisti
Audi Q4 e-tron, 100% elettrico anche a noleggio



I protagonisti

Stellantis: Jean-Pierre Ploué guiderà rinascita Lancia



Attualità

Auto: Faggioli su Norma da record al 50°Trofeo Vallecamonica



Attualità

Prima donna pilota Ferrari Academy in top ten Formula4



Annunci PPN

Passa a Link gas e luce.
Dall'11/6 al 14/6 in omaggio una telecamera EZVIZ.

Scopri di più

Esclusiva Vodafone
FIBRA a 27,90€ senza vincoli e costi di attivazione!
Attiva subito!

ANSA.it > Motori > Attualità > Auto: Faggioli su Norma da record al 50°Trofeo Vallecamonica

Auto: Faggioli su Norma da record al 50°Trofeo Vallecamonica

Fiorentino Best Lap sulla MC 20 ZyteK ha vinto entrambe salite

Redazione ANSA ROMA 14 GIUGNO 2021 10:34



© ANSA

CLICCA PER INGRANDIRE +



Suggerisci | Scrivi alla redazione | Stampa

Il 50° Trofeo Vallecamonica ha segnato il rientro della gara organizzata dall'Automobile Club, Brescia nel Campionato Italiano Velocità Montagna di cui è stato 3° round, con sfide appassionanti e coinvolgenti sugli 8,96 Km.

Tutta gara 2 live streaming ed in diretta su ACI Sport TV (228 Sky), dove è prevista la differita completa.

Doppia vittoria in entrambe le salite di gara per Simone Faggioli. Il fiorentino di Best lap ad ogni passaggio ha firmato un record: 3'38"14, poi abbassato a 3'37"64 nella seconda salita che ha suggellato la vittoria in gara ed portato il comando della classifica tricolore, per il driver che mancava dalla gara camuna dal 2005, mai vinta da lui e con cui aveva dei conti in sospeso con la sorte avversa.

Ha duellato da vicino Christian Merli, il trentino della Vimotorsport ha fatto il massimo sulla Osella FA 30 EVO ZyteK LRM ed in gara 1 il gap dalla vetta era di soli 89 centesimi di secondo, sebbene consapevole di dover faticare molto su un tracciato che avrebbe messo alla frusta auto e pneumatici. In gara 2 poi Merli si è difeso caparbiamente anche quando a poche curve dal traguardo un problema ad una sospensione lo ha costretto alla difesa.

Terzo sul podio un soddisfatto Diego Degasperi su Osella FA 30, il trentino vincitore dell'edizione 2018 ha agguantato un podio per nulla facile in una gara davvero combattuta.

Ai piedi del podio ha chiuso nella generale il ragusano Franco Caruso sempre più in "bolla" con la Norma M20 FC ZyteK anch'essa del Team Faggioli, con cui ormai il feeling è pieno. Salito fino al 4° posto dopo il 6° in gara 1, l'altro siciliano Domenico Cubeda, il catanese che sulla Osella FA 30 ZyteK voleva di più dal suo esordio in Vallecamonica, ma che ha dovuto pagare il debito della poca confidenza con la strada, soprattutto sui tratti più tecnici della parte alta del percorso.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



Suggerisci | Scrivi alla redazione | Stampa

ANSA.it > Sport > Altri Sport > **Auto:Faggioli su Norma da record al 50°Trofeo Vallecamonica**

Auto:Faggioli su Norma da record al 50°Trofeo Vallecamonica

Fiorentino Best Lap sulla MC 20 Zytek ha vinto entrambe salite

Redazione ANSA
ROMA
14 giugno 2021
09:21
NEWS

- Suggerisci
- Facebook
- Twitter
- Altri

- Stampa
- Scrivi alla redazione



© ANSA

CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - ROMA, 14 GIU - Il 50° Trofeo Vallecamonica ha segnato il rientro della gara organizzata dall'Automobile Club Brescia nel Campionato Italiano Velocità Montagna di cui è stato 3° round, con sfide appassionanti e coinvolgenti sugli 8,96 Km.

Tutta gara 2 live streaming ed in diretta su ACI Sport TV (228 Sky), dove è prevista la differita completa.

Doppia vittoria in entrambe le salite di gara per Simone Faggioli. il fiorentino di Best lap ad ogni passaggio ha firmato un record: 3'38"14, poi abbassato a 3'37"64 nella seconda salita che ha suggellato la vittoria in gara ed portato il comando della classifica tricolore, per il driver che mancava dalla gara camuna dal 2005, mai vinta da lui e con cui aveva dei conti in sospeso con la sorte avversa.

Ha duellato da vicino Christian Merli, il trentino della Vimotorsport ha fatto il massimo sulla Osella FA 30 EVO Zytek LRM ed in gara 1 il gap dalla vetta era di soli 89 centesimi di secondo, sebbene consapevole di dover faticare molto su un tracciato che avrebbe messo alla frusta auto e pneumatici. In gara 2 poi Merli si è difeso caparbiamente anche quando a poche curve dal traguardo un problema ad una sospensione lo ha costretto alla difesa.

Terzo sul podio un soddisfatto Diego Degasperi su Osella FA 30, il trentino vincitore dell'edizione 2018 ha agguantato un podio per nulla facile in una gara davvero combattuta.

Ai piedi del podio ha chiuso nella generale il ragusano Franco Caruso sempre più in "bolla" con la Norma M20 FC Zytek anch'essa del Team Faggioli, con cui ormai il feeling è pieno. Salito fino al 4° posto dopo il 6° in gara 1, l'altro siciliano Domenico Cubeda, il catanese che sulla Osella FA 30 Zytek voleva di più dal suo esordio in Vallecamonica, ma che ha dovuto pagare il debito della poca confidenza con la strada, soprattutto sui tratti più tecnici della parte alta del percorso. (ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

CONDIVIDI



VIDEO ANSA



14 GIUGNO, 11:18
NATO: "NESSUNA NUOVA GUERRA FREDDA CON LA CINA, NON E' IL NOSTRO NEMICO"



giugno, 10:58
Saman, la fuga dei genitori da Malpensa nei filmati dell'aeroporto



giugno, 10:35
Nuovo video degli scontri al presidio nel lodigiano, i manifestanti bloccano un camion e vengono attaccati

tutti i video

ULTIMA ORA

- 11:16 Fonseca firmerà un triennale con il Tottenham
- 11:10 Europei: il portoghese Dias arbitra Turchia-Galles
- 10:42 Europei: Italia-Svizzera; arbitra il russo Karasev
- 09:38 Eriksen: luminare cardiologia 'potrebbe tornare a giocare'
- 09:20 Europei: Matarrese, Nazionale Mancini mi ha sorpreso
- 09:04 **Auto:Faggioli su Norma da record al 50°Trofeo Vallecamonica**
- 08:57 Basket:Nba; Phoenix batte Denver e torna a finali Conference
- 22:59 Europei: Olanda-Ucraina 3-2
- 21:56 Europei: Donnarumma, non abbiamo ancora fatto nulla
- 20:07 Europei: azzurri; Verratti primo allenamento in gruppo

> Tutte le news

informazione pubblicitaria

informazione pubblicitaria

TUA A SOLI € 23.900
-€ 1.500 DI SCONTO ROTTAMAZIONE

ANSA ViaggiArt

Canale **ANSA2030**
PIÙ RESPONSABILI, PIÙ SOSTENIBILI

ULTIME DI PRIMOPIANO

Attualità

Lady Diana, all'asta la sua Ford Escort



Guida agli Acquisti
Audi Q4 e-tron, 100% elettrico anche a noleggio



I protagonisti

Stellantis: Jean-Pierre Ploué guiderà rinascita Lancia



Attualità

Auto: Faggioli su Norma da record al 50°Trofeo Vallecamonica



Attualità

Prima donna pilota Ferrari Academy in top ten Formula4



Annunci PPN

Passa a Link gas e luce.
Dall'11/6 al 14/6 in omaggio una telecamera EZVIZ.

Scopri di più

Esclusiva Vodafone
FIBRA a 27,90€ senza vincoli e costi di attivazione!
Attiva subito!

ANSA.it > Motori > Attualità > Auto: Faggioli su Norma da record al 50°Trofeo Vallecamonica

Auto: Faggioli su Norma da record al 50°Trofeo Vallecamonica

Fiorentino Best Lap sulla MC 20 Zytek ha vinto entrambe salite

Redazione ANSA ROMA 14 GIUGNO 2021 10:34



© ANSA

CLICCA PER INGRANDIRE +



Suggerisci | Scrivi alla redazione | Stampa

Il 50° Trofeo Vallecamonica ha segnato il rientro della gara organizzata dall'Automobile Club, Brescia nel Campionato Italiano Velocità Montagna di cui è stato 3° round, con sfide appassionanti e coinvolgenti sugli 8,96 Km.

Tutta gara 2 live streaming ed in diretta su ACI Sport TV (228 Sky), dove è prevista la differita completa.

Doppia vittoria in entrambe le salite di gara per Simone Faggioli. Il fiorentino di Best lap ad ogni passaggio ha firmato un record: 3'38"14, poi abbassato a 3'37"64 nella seconda salita che ha suggellato la vittoria in gara ed portato il comando della classifica tricolore, per il driver che mancava dalla gara camuna dal 2005, mai vinta da lui e con cui aveva dei conti in sospeso con la sorte avversa.

Ha duellato da vicino Christian Merli, il trentino della Vimotorsport ha fatto il massimo sulla Osella FA 30 EVO Zytek LRM ed in gara 1 il gap dalla vetta era di soli 89 centesimi di secondo, sebbene consapevole di dover faticare molto su un tracciato che avrebbe messo alla frusta auto e pneumatici. In gara 2 poi Merli si è difeso caparbiamente anche quando a poche curve dal traguardo un problema ad una sospensione lo ha costretto alla difesa.

Terzo sul podio un soddisfatto Diego Degasperi su Osella FA 30, il trentino vincitore dell'edizione 2018 ha agguantato un podio per nulla facile in una gara davvero combattuta.

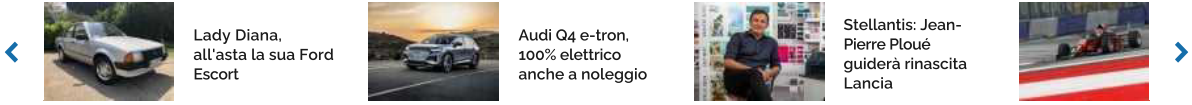
Ai piedi del podio ha chiuso nella generale il ragusano Franco Caruso sempre più in "bolla" con la Norma M20 FC Zytek anch'essa del Team Faggioli, con cui ormai il feeling è pieno. Salito fino al 4° posto dopo il 6° in gara 1, l'altro siciliano Domenico Cubeda, il catanese che sulla Osella FA 30 Zytek voleva di più dal suo esordio in Vallecamonica, ma che ha dovuto pagare il debito della poca confidenza con la strada, soprattutto sui tratti più tecnici della parte alta del percorso.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



Suggerisci | Scrivi alla redazione | Stampa

MOTORI



COMMENTI | f t | 😞 😐 😊 😄 | STAMPA | DIMENSIONE TESTO

MOTORI

HOME > MOTORI > AUTO: FAGGIOLI SU NORMA DA RECORD AL 50° TROFEO VALLECAMONICA

Auto: Faggioli su Norma da record al 50° Trofeo Vallecamonica

14 Giugno 2021



© ANSA

Il 50° Trofeo Vallecamonica ha segnato il rientro della gara organizzata dall'Automobile Club Brescia nel Campionato Italiano Velocità Montagna di cui è stato 3° round, con sfide appassionanti e coinvolgenti sugli 8,96 Km.

Tutta gara 2 live streaming ed in diretta su ACI Sport TV (228 Sky), dove è prevista la differita completa.

Doppia vittoria in entrambe le salite di gara per Simone Faggioli, il fiorentino di Best lap ad ogni passaggio ha firmato un record: 3'38"14, poi abbassato a 3'37"64 nella seconda salita che ha suggellato la vittoria in gara ed portato il comando della classifica tricolore, per il driver che mancava dalla gara camuna dal 2005, mai vinta da lui e con cui aveva dei conti in sospeso con la sorte avversa.

Ha duellato da vicino Christian Merli, il trentino della Vimotorsport ha fatto il massimo sulla Osella FA 30 EVO ZYTEK LRM ed in gara 1 il gap dalla vetta era di soli 89 centesimi di secondo, sebbene consapevole di dover faticare molto su un tracciato che avrebbe messo alla frusta auto e pneumatici. In gara 2 poi Merli si è difeso caparbiamente anche quando a poche curve dal traguardo un problema ad una sospensione lo ha costretto alla difesa.

Terzo sul podio un soddisfatto Diego Degasperi su Osella FA 30, il trentino vincitore dell'edizione 2018 ha agguantato un podio per nulla facile in una gara

ASCOLTA RGS IN STREAMING

IL GIORNALE DI SICILIA

SCARICA GRATUITAMENTE LA PRIMA PAGINA



I PIÙ LETTI | OGGI

Reddito di cittadinanza, obbligo di accettare un lavoro stagionale: le novità in arrivo

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

davvero combattuta.

Ai piedi del podio ha chiuso nella generale il ragusano Franco Caruso sempre più in "bolla" con la Norma M20 FC Zytek anch'essa del Team Faggioli, con cui ormai il feeling è pieno. Salito fino al 4° posto dopo il 6° in gara 1, l'altro siciliano Domenico Cubeda, il catanese che sulla Osella FA 30 Zytek voleva di più dal suo esordio in Vallecamonica, ma che ha dovuto pagare il debito della poca confidenza con la strada, soprattutto sui tratti più tecnici della parte alta del percorso.

© Riproduzione riservata

CONTRIBUISCI ALLA NOTIZIA:



ALTRE NOTIZIE

- MONDO** Firmato il regolamento sul green pass Ue, al via dall'1 luglio
- ECONOMIA** Protezione civile siciliana, in 277 stabilizzati ma declassati: scatta la protesta
- ECONOMIA** Agricoltura: assegnati 115 milioni di euro, martedì le graduatorie
- ECONOMIA** Bonus condizionatori 2021, le detrazioni e chi può chiedere lo sconto
- CALCIO** Eriksen, un luminaire della cardiologia: "Potrebbe tornare a giocare"
- CALCIO** Coppa America: debutto vincente per Brasile e Colombia
- MONDO** Elezioni in Algeria, il principale partito islamico rivendica la vittoria. Astensione alta

Incidente mortale a Palermo, con lo scooter fuori strada a Cruillas: la vittima un ragazzo di 22 anni

Coronavirus, in Sicilia 183 nuovi casi ma pochi tamponi. Tasso di positività al 2,7% e 5 decessi

Sparatoria in strada ad Ardea, colpiti e uccisi due fratellini e un anziano: l'aggressore morto

Oroscopo di oggi, 14 giugno 2021: Toro, la Luna vi guarda di traverso

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER DEL GIORNALE DI SICILIA.

la tua email

Ho letto l'informativa sulla tutela della privacy e presto il consenso al trattamento dei miei dati personali inseriti.

ISCRIVITI



Uniti dalla stessa passione...
...Online dal 24 dicembre 1998

www.napolimagazine.com
ideato da Antonio Petrazzuolo

NAPOLI MAGAZINE®

Testata Giornalistica Online di Informazione Sportiva, Attualità e Cultura

Anno XVIII n° 25

Lunedì 14 Giugno 2021, Ore

HOME IN PRIMO PIANO IN EVIDENZA FOTO VIDEO CALCIO BASKET **MOTORI** ALTRI SPORT ATTUALITÀ CULTURA & GOSSIP FORUM SCRIGNO LIVE SCORE

NM LIVE

Live Match

<< >>

**ULTIMISSIME
SPORT NEWS**
LEGGI TUTTE LE NEWS >>

ULTIMISSIME
CALCIO NAPOLI

VIDEO CONFERENZE

IN VETRINA

VIDEO + FOTO
SHOW - LADY
LOBOTKA, RELAX
CON LE AMICHE



TUTTI I SERVIZI
FOTO di NM

FOTO ZOOM -
LADY POLITANO
IN DOLCE
ATTESA:
"ASPETTANDOTI"



euronics
GRUPPO
Tufano Cafarelli

PREZIOSO CASA
Il centro arredamenti italiano in Maremma

Power X
WWW.POWERX.GLOBAL

TUFANO GOMME
ARZANO

Caffè Aloia

MOTORI

Auto: Faggioli su Norma da record al 50° Trofeo Vallecamonica

14.06.2021 10:16 di Napoli Magazine



Il 50° Trofeo Vallecamonica ha segnato il rientro della gara organizzata dall'Automobile Club Brescia nel Campionato Italiano Velocità Montagna di cui è stato 3° round, con sfide appassionanti e coinvolgenti sugli 8,96 Km. Tutta gara 2 live streaming ed in diretta su [ACI Sport TV](#) (228 Sky), dove è prevista la differita completa. Doppia vittoria in entrambe le salite di gara per Simone Faggioli, il fiorentino di Best lap ad ogni passaggio ha firmato un record: 3'38"14, poi abbassato a 3'37"64 nella seconda salita che ha suggellato la vittoria in gara ed portato il comando della classifica tricolore, per il driver che mancava dalla gara camuna dal 2005, mai vinta da lui e con cui aveva dei conti in sospeso con la sorte avversa. Ha duellato da vicino Christian Merli, il trentino della Vimotorsport ha fatto il massimo sulla Osella FA 30 EVO Zytec LRM ed in gara 1 il gap dalla vetta era di soli 89 centesimi di secondo, sebbene consapevole di dover faticare molto su un tracciato che avrebbe messo alla frusta auto e pneumatici. In gara 2 poi Merli si è difeso caparbiamente anche quando a poche curve dal traguardo un problema ad una sospensione lo ha costretto alla difesa. Terzo sul podio un soddisfatto Diego Degasperi su Osella FA 30, il trentino vincitore dell'edizione 2018 ha agguantato un podio per nulla facile in una gara davvero combattuta. Ai piedi del podio ha chiuso nella generale il ragusano Franco Caruso sempre più in "bolla" con la Norma M20 FC Zytec anch'essa del Team

L'EDITORIALE

di Antonio Petrazzuolo

VIDEO + FOTO - LADY MERTENS A SAN PIETROBURGO IN RUSSIA

NAPOLI - Kat, moglie dell'attaccante del Napoli Dries Mertens, ha pubblicato su Instagram un video girato in Russia a San Pie... [Continua a leggere](#) >>

IL PUNTO

di Vincenzo Petrazzuolo

IL C.T. - ROBERTO MANCINI: "SPERO DI ESSERE STATO UN BUON EDUCATORE PER MOLTI DEI MIEI GIOCATORI"

NAPOLI - "Spero di essere stato un buon educatore per molti dei miei giocatori". Lo ha dichiarato il ct della Nazionale Rober... [Continua a leggere](#) >>

SOCIAL NETWORK

News dal Web

FOTO ZOOM - ALLENAMENTO IN PALESTRA PER MARIO RUI E SUA MOGLIE RENATA

DUBAI - Allenamento in palestra per Mario Rui e sua moglie Renata in vacanza a Dubai. Ecco un selfie pubblicato su Instagram ... [Continua a leggere](#) >>

LA BOMBA SEXY

di Napoli Magazine

BOMBA SEXY - CAROLINA MARCONI

NAPOLI - Carolina Marconi non perde il sorriso, nonostante quello che sta attraversando sia un momento tutt'altro che facile.... [Continua a leggere](#) >>

Per una settimana, i prezzi più convenienti dell'anno.

Dal 12 al 20 Giugno

DIEGO PASTA MARADONA

CARROZZINA PRIMAVERA
PRATAPAGGIIONE (NA) - 08/05/2021

PowerX
POWERX.GLOBAL



Faggioli, con cui ormai il feeling è pieno. Salito fino al 4° posto dopo il 6° in gara 1, l'altro siciliano Domenico Cubeda, il catanese che sulla Osella FA 30 Zytec voleva di più dal suo esordio in Vallecamonica, ma che ha dovuto pagare il debito della poca confidenza con la strada, soprattutto sui tratti più tecnici della parte alta del percorso.



ULTIMISSIME MOTORI



14.06 10:16 - **Auto:** Faggioli su Norma da record al 50° Trofeo Vallecamonica



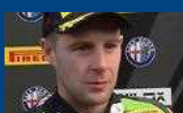
13.06 16:50 - **Auto:** Maya Weug, prima pilota donna della Ferrari Driver Accademy in top ten Formula4



13.06 16:26 - **Moto:** Superbike, Vittoria per Toprak Razgatlioglu in gara-2, Rinaldi secondo



13.06 12:41 - **Moto:** Superbike, Rinaldi vince anche la superpole race a Misano



12.06 04:00 - **Superbike:** a Misano è ancora Rea contro tutti e il titolo Mondiale è sempre più vicino



10.06 18:57 - **Auto:** torna il pubblico alla 24 Ore Le Mans, circa 50.000 spettatori



10.06 12:50 - **Moto:** i 2 GP in Austria aperti al pubblico senza restrizioni



09.06 10:18 - **F1:** Elkann: le capacità di Vigna rafforzeranno la Ferrari



09.06 10:17 - **F1:** Ferrari, Benedetto Vigna nuovo a.d.



08.06 04:00 - **MotoGP:** Quartararo si avvicina al titolo, Bagnaia primo rivale dietro al francese



07.06 12:33 - **F1,** dopo Baku regna l'equilibrio: Hamilton e Verstappen si giocano il titolo mondiale



07.06 11:58 - **Auto:** il secondo round Mini Challenge 2021 premia Gentili e Bagnasco



06.06 19:29 - **MotoGp:** penalità a Quartararo per la tuta aperta durante il Gp di Catalogna



06.06 17:08 - **Rally Italia Sardegna:** trionfo Toyota, Ogier davanti a Evans

TUTTI IN RETE
con Rosa Petrazzuolo



ERIKSEN - LA FEDERAZIONE DANESE: "CONDIZIONI STABILI, RESTA IN OSPEDALE PER ALTRI ESAMI"



NAPOLI - Christian Eriksen è in condizioni stabili. Lo rende noto la Federazione danese in un comunicato all'indomani del mal...
[Continua a leggere >>](#)

L'ANGOLO

di Diego Armando Maradona



SKY - CRISCITO: "L'ITALIA PUÒ FAR BENE AGLI EUROPEI, SENTO SOPRATTUTTO INSIGNE, HA AFFRONTATO MOMENTI DIFFICILI DA VERO LEADER"



NAPOLI - Domenico Criscito, difensore del Genoa, ha rilasciato un'intervista a Sky: "Europei? Il gruppo è fondamentale, magari...
[Continua a leggere >>](#)

I MAGNIFICI 6

-  **L'APPUNTO**
di Nunzia Marciano
-  **MISTER Z**
di Mario Zaccaria
-  **GOLAZO**
di Adolfo Mollichelli
-  **M' 'O VVECO IO**
di Gino Rivieccio
-  **FOCUS AZZURRO**
di Emanuele Cammaroto
-  **G-FACTOR**
di Gianfranco Lucariello

MEGA FOTO D'AUTORE IN HD



IL SONDAGGIO

SONDAGGIO NM - Quale obiettivo con Spalletti allenatore del Napoli?

- Qualificazione in Champions
- Piazzamento in E. League

NEW NEW

Decimo ed Undicesimo ora in Campo!

[» Scopri di più](#)



Pasta Maradona & Pasta Ufficiale firmata da Diego Armando Maradona

| SERIE A | CHAMPIONS LEAGUE | EUROPA LEAGUE |
|---------|------------------|---------------|
| TEAM | MARCATORI | |
| | Pt | V N P |

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Civm, il toscano Faggioli domina il 50° Trofeo Vallecamonica. Seconda piazza per Merli

di Redazione Picenotime
domenica 13 giugno 2021

studioscaramucci.it
ARCHITETTURA - INGEGNERIA

Il 50° Trofeo Vallecamonica ha segnato il rientro della gara organizzata dall'Automobile Club Brescia nel Campionato Italiano Velocità Montagna di cui è stato 3° round, con sfide appassionanti e coinvolgenti sugli 8,96 Km. Tutta gara 2 live streaming ed in diretta su ACI Sport TV (228 Sky), dove è prevista la differita completa alle ore 21.00.

Doppia vittoria in entrambe le salite di gara per Simone Faggioli, il fiorentino di Best lap ad ogni passaggio ha firmato un record: 3'38"14, poi abbassato a 3'37"64 nella seconda salita che ha suggellato la vittoria in gara ed portato il comando della classifica tricolore, per il driver che mancava dalla gara camuna dal 2005, mai vinta da lui e con cui aveva dei conti in sospeso con la sorte avversa.

Ha duellato da vicino Christian Merli, il trentino della Vimotorsport ha fatto il massimo sulla Osella FA 30 EVO Zytec LRM ed in gara 1 il gap dalla vetta era di soli 89 centesimi di secondo, sebbene consapevole di dover faticare molto su un tracciato che avrebbe messo alla frusta auto e pneumatici. In gara 2 poi Merli si è difeso caparbiamente anche quando a poche curve dal traguardo un problema ad una sospensione lo ha costretto alla difesa.

Terzo sul podio un soddisfatto Diego Degasperì su Osella FA 30, il trentino vincitore dell'edizione 2018 ha agguantato un podio per nulla facile in una gara davvero combattuta.

Ai piedi del podio ha chiuso nella generale il ragusano Franco Caruso sempre più in "bolla" con la Norma M20 FC Zytec anch'essa del Team Faggioli, con cui ormai il feeling è pieno. Salito fino al 4° posto dopo il 6° in gara 1, l'altro siciliano Domenico Cubeda, il catanese che sulla Osella FA 30 Zytec voleva di più dal suo esordio in Vallecamonica, ma che ha dovuto pagare il debito della poca confidenza con la strada, soprattutto sui tratti più tecnici della parte alta del percorso.

"Una vittoria che abbiamo cercato sin dalle prove e che mi riscatta da tante delusioni che ho avuto da questa magnifica gara che conta su una perfetta organizzazione. E' un onore aver vinto la 50 edizione - ha dichiarato Simone Faggioli al traguardo - il lavoro delle gomme Pirelli ed il supporto dei tecnici è stato fondamentale. Abbiamo raccolto dati continuamente per migliorare la prestazione e questo ci ha portato al record".

"Sapevamo che sarebbe stata dura ma ci siamo difesi - afferma Merli - in gara 2 un problema ad una sospensione nella parte finale mi ha costretto a prendere qualche rischio prima del traguardo, comunque la posizione ed i punti li abbiamo portati a casa".

"Sono in mezzo a dei piloti fortissimi che si trovano almeno nelle prime 8 posizioni, per cui sono felice del risultato - ha detto Degasperì - una gara a cui sono molto legato ed un tracciato molto bello, sono contento del mio week end in progressione".

Sesta piazza per Achille Lombardi che ha fatto il tris in classe E2SC 2000 sulla Osella PA 2000 con cui ha anche preso qualche rischio alla sua prima volta in Valle Camonica e con cui è sempre più incisivo. Settima piazza per il 21enne siracusano Luigi Fazzino, che ha ulteriormente confermato il valore suo e dell'Osella PA 2000 turbo. Il driver di Melilli, dopo una eccellente gara 1 ha lasciato qualche secondo di troppo allo start di gara 2, quando ha fatto un pò di confusione con i dispositivi elettronici della biposto. Ottavo posto buono ma un pò stretto ad un pilota del calibro di Omar Magliona, che non ha trovato tutto quanto chiesto all'Osella PA 2000 Honda, sebbene un week end di studio ed attacco per il 9 volte tricolore sassarese.

Nono meritato posto e successo tra le Sportscar Motori Moto per Giancarlo Maroni su Osella PA 21 Jrb spinta da propulsore Hayabusa 1.6, il pilota lechhese della ABS Sport che considera la Vallecamonica gara di casa e che è apparso visibilmente commosso per il risultato sul difficile tracciato, dove ha preceduto il veronese di Alby Racing Federico Liber sempre aggressivo sulla Gloria C8P Suzuki, con cui ha completato la top ten. Per la classe 1000 delle monoposto affermazione per il veneto Mirko Venturato su Gloria, mentre nella neo costituita classe 1150 delle monoposto si è imposto l'esperto veneto Enrico Zandonà del Funny Team su Wolf GB 08 Thunder, seguito da Luca Tosini, alfiere della Historika e primo dei bresciani.

Presenza di prestigio quella delle Super Car del Gruppo GT, dove grazie alla vittoria in gara 1 ha vinto la generale il padovano Luca Gaetani che ha ottimizzato il set up

della Ferrari 488 Challenge di classe Super Cup per l'attacco decisivo, che gli è servito alla difesa in gara 2, quando ha sofferto maggiormente la crisi di gomme. Gara 2 la ha vinta dal padrone di casa Pablo Biolghini, secondo sul podio e molto abile al volante della Porsche 991 in versione GT Cup, seguito sul podio dal calabrese Rosario laquinta che sulla Lamborghini Huracan ha rimontato fino al 2° posto in gara 2, sebbene un danno ad una sospensione durante le prove. In Gt Cup 2° l'altro padovano Stefano Artuso, che ha vissuto un week end esaltante sulla Ferrari 458 EVO in una gara che ha affermato di apprezzare.

Straordinario ritorno per il bolognese di CST Sport Manuel Dondi sulla sempre efficace Fiat X1/9 con cui ha dominato entrambe le gare, sebbene sul finale della seconda abbia accusato un problema evidente al motore. Meno efficace la gara di Alessandro Gabrielli che è riuscito a ottenere il 2° posto, ma ha sofferto sull'Alfa 4C per le conseguenze di un danno ad una sospensione in prova. Ancora un prova di forza per Carmine Tancredi al volante della Ford Escort Cosworth in gruppo E1, il lucano della Tramonti Corse ha portato a tre i successi pieni, seguito dal sempre tenace calabrese Giuseppe Aragona che ha ottenuto il massimo dalla sua MINI di classe 1.6 turbo. Nuova affermazione per il calabrese Gabry Driver su Renault New Clio in classe 2000, mentre alla sua prima gara completa il piemontese Giovanni Regis ha vinto la classe 1.6 sulla Peugeot 106.

Affondo deciso di Rudi Bicciato in gruppo A, l'altoatesino non si è smentito al volante della Mitsubishi Lancer, stessa vettura in versione EVO IX per Gabriella Pedroni, la lady trentina che ha fatto il pieno di punti in gruppo N con due ottime salite di gara.

Ha fatto il vuoto in gruppo Racing Start Plus Cup il pilota di casa Ilario Bondioni, sulla Volkswagen Golf TCR, il ralista che ama la Vallecamonica non ha lasciato spazio alla concorrenza. Seconda piazza con esordio vittorioso tra le cilindrata da 1600 cc per il salernitano Giovanni Loffredo, subito a podio con la nuova Peugeot 308 TCR, che il portacolori Scuderia Vesuvio guidava per la prima volta. Anche il pugliese Vito Tagliente su Peugeot 308 GTI curata dalla DP Racing, ha fatto tris stagionale in gruppo Racing Start Plus, seguito da Angelo Galbassini su Renault Clio, primo nella generale dopo un 1 a 1 tra le auto aspirate con il milanese Gianluca Grossi sulla versione Cup della Renault Clio.

Doppia vittoria ma certamente più sofferta del solito quella di gruppo Racing Start per il reatino Antonio Scappa su Peugeot 308 Gti, alcuni capricci elettronici hanno costretto il pluri campione laziale ad una gara in difesa. Si è pericolosamente avvicinato il pilota di casa Stefano Gheza, molto insidioso al volante della MINI, che ha chiuso al 2° posto davanti al pugliese Angelo Loconte che ha raggiunto l'obiettivo podio nella gara camuna, sulla Peugeot 308. Per la categoria RS il pugliese Giuseppe Cardetti ha chiuso con il miglior tempo sulla MINI Turbodiesel, davanti al locale Alessandro Leidi su Honda Civic Type - R aspirata.

Pancaffè

**NOLEGGIO GAZEBO
MANIFESTAZIONI - EVENTI
ATTREZZATURA PER SAGRE**



© Riproduzione riservata

Commenti

 COMMENTA QUESTO ARTICOLO

Approfondisci

CIVM

SIMONE FAGGIOLI

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

CRONOSCALATE



Aletica leggera: Campionati Italiani juniores, argento per l'ascolana Angelini nei 100 metri
dom 13 giugno • Atletica



Civm, il toscano Faggioli domina il 50° Trofeo Vallecamonica. Seconda piazza per Merli
dom 13 giugno • Coppa Teodori



Serie C finale playoff: il primo round tra Padova e Alessandria finisce in parità
dom 13 giugno • Sport



Montefortino, escursionista colpito da un sasso alle Gole dell'Infernaccio. Intervento di soccorso anche sul Ravellone
dom 13 giugno • Cronaca



Covid, Coldiretti: "Un'estate senza inglesi costa 1,5 miliardi di euro all'Italia"
dom 13 giugno • Comunicati Stampa



Forsempronese-Aletico Ascoli 2-0, Aloisi: "Siamo stati un po' sfortunati ma accettiamo verdetto del campo"
dom 13 giugno • Aletico Ascoli



Ascoli Calcio, è Bierhoff l'unico straniero del Picchio ad aver vinto gli Europei. Per lui doppietta in finale a Wembley
dom 13 giugno • Ascoli Time



Aletico Ascoli, la Forsempronese vince 2-0 ed elimina la squadra di Aloisi in semifinale
dom 13 giugno • Aletico Ascoli



Avis Ascoli Piceno, Maria Pia Mancini eletta presidente. Suo vice Stefano Felice
dom 13 giugno • Comunicati Stampa

CORSA

news
Quotidiano di sport, motori & business

14/06/2021

Direttore: Franco Liistro

Home Auto Novità Moto Novità F1 Formula E Rally Moto Racing F2 GP3 Formula 4 - Formula 3 - Regional GT WTCR **Prototipi - CIVM** DTM TCR - TCS

Auto Storiche Karting Trofei Vela & Motori Resort & Food ...dal mondo

Cerca...

VAI



SIMONE FAGGIOLI SU NORMA CON DOPPIO RECORD AL 50° TROFEO VALLECAMONICA

Giugno 13, 2021



Stampa

Email



Il 50° Trofeo Vallecamonica ha segnato il rientro della gara organizzata dall'Automobile Club Brescia nel Campionato Italiano Velocità Montagna di cui è stato 3° round, con sfide appassionanti e coinvolgenti sugli 8,96 Km. Doppia vittoria in entrambe le salite di gara per Simone Faggioli. Il fiorentino di Best lap ad ogni passaggio ha firmato un record: 3'38"14, poi abbassato a 3'37"64 nella seconda salita che ha suggellato la vittoria in gara ed portato il comando della classifica tricolore, per il driver che mancava dalla gara camuna dal 2005, mai vinta da lui e con cui aveva dei conti in sospeso con la sorte avversa.

Ha duellato da vicino Christian Merli, il trentino della Vimotorsport ha fatto il massimo sulla Osella FA 30 EVO Zytec LRM ed in gara 1 il gap dalla vetta era di soli 89 centesimi di secondo, sebbene consapevole di dover faticare molto su un tracciato che avrebbe messo alla frusta auto e pneumatici. In gara 2 poi Merli si è difeso caparbiamente anche quando a poche curve dal traguardo un problema ad una sospensione lo ha costretto alla difesa.

Terzo sul podio un soddisfatto Diego Degasperi su Osella FA 30, il trentino vincitore dell'edizione 2018 ha agguantato un podio per nulla facile in una gara davvero combattuta.



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Ai piedi del podio ha chiuso nella generale il ragusano Franco Caruso sempre più in "bolla" con la Norma M20 FC Zytec anch'essa del Team Faggioli, con cui ormai il feeling è pieno. Salito fino al 4° posto dopo il 6° in gara 1, l'altro siciliano Domenico Cubeda, il catanese che sulla Osella FA 30 Zytek voleva di più dal suo esordio in Vallecamonica, ma che ha dovuto pagare il debito della poca confidenza con la strada, soprattutto sui tratti più tecnici della parte alta del percorso.

"Una vittoria che abbiamo cercato sin dalle prove e che mi riscatta da tante delusioni che ho avuto da questa magnifica gara che conta su una perfetta organizzazione. E' un onore aver vinto la 50 edizione - ha dichiarato Simone Faggioli al traguardo - il lavoro delle gomme Pirelli ed il supporto dei tecnici è stato fondamentale. Abbiamo raccolto dati continuamente per migliorare la prestazione e questo ci ha portato al record".

"Sapevamo che sarebbe stata dura ma ci siamo difesi - afferma Merli - in gara 2 un problema ad una sospensione nella parte finale mi ha costretto a prendere qualche rischio prima del traguardo, comunque la posizione ed i punti li abbiamo portati a casa".

"Sono in mezzo a dei piloti fortissimi che si trovano almeno nelle prime 8 posizioni, per cui sono felice del risultato - ha detto Degasperri - una gara a cui sono molto legato ed un tracciato molto bello, sono contento del mio week end in progressione".

Sesta piazza per Achille Lombardi che ha fatto il tris in classe E2SC 2000 sulla Osella PA 2000 con cui ha anche preso qualche rischio alla sua prima volta in Valle Camonica e con cui è sempre più incisivo. Settima piazza per il 21enne siracusano Luigi Fazzino, che ha ulteriormente confermato il valore suo e dell'Osella PA 2000 turbo. Il driver di Melilli, dopo una eccellente gara 1 ha lasciato qualche secondo di troppo allo start di gara 2, quando ha fatto un pò di confusione con i dispositivi elettronici della biposto. Ottavo posto buono ma un pò stretto ad un pilota del calibro di Omar Magliona, che non ha trovato tutto quanto chiesto all'Osella PA 2000 Honda, sebbene un week end di studio ed attacco per il 9 volte tricolore sassarese.

Nono meritato posto e successo tra le Sportscar Motori Moto per Giancarlo Maroni su Osella PA 21 Jrb spinta da propulsore Hayabusa 1.6, il pilota lechese della ABS Sport che considera la Vallecamonica gara di casa e che è apparso visibilmente commosso per il risultato sul difficile tracciato, dove ha preceduto il veronese di Alby Racing Federico Liber sempre aggressivo sulla Gloria C8P Suzuki, con cui ha completato la top ten. Per la classe 1000 delle monoposto affermazione per il veneto Mirko Venturato su Gloria, mentre nella neo costituita classe 1150 delle monoposto si è imposto l'esperto veneto Enrico Zandonà del Funny Team su Wolf GB 08 Thunder, seguito da Luca Tosini, alliere della Historika e primo dei bresciani.

Presenza di prestigio quella delle Super Car del Gruppo GT, dove grazie alla vittoria in gara 1 ha vinto la generale il padovano Luca Gaetani che ha ottimizzato il set up della Ferrari 488 Challenge di classe Super Cup per l'attacco decisivo, che gli è servito alla difesa in gara 2, quando ha sofferto maggiormente la crisi di gomme. Gara 2 la ha vinta dal padrone di casa Pablo Biolghini, secondo sul podio e molto abile al volante della Porsche 991 in versione GT Cup, seguito sul podio dal calabrese Rosario Iaquineta che sulla Lamborghini Huracan ha rimontato fino al 2° posto in gara 2, sebbene un danno ad una sospensione durante le prove. In Gt Cup 2° l'altro padovano Stefano Artuso, che ha vissuto un week end esaltante sulla Ferrari 458 EVO in una gara che ha affermato di apprezzare.

Straordinario ritorno per il bolognese di CST Sport Manuel Dondi sulla sempre efficace Fiat X1/9 con cui ha dominato entrambe le gare, sebbene sul finale della seconda abbia accusato un problema evidente al motore. Meno efficace la gara di Alessandro Gabrielli che è riuscito a ottenere il 2° posto, ma ha sofferto sull'Alfa 4C per le conseguenze di un danno ad una sospensione in prova. Ancora un prova di forza per Carmine Tancredi al volante della Ford Escort Cosworth in gruppo E1, il lucano della Tramonti Corse ha portato a tre i successi pieni, seguito dal sempre tenace calabrese Giuseppe Aragona che ha ottenuto il massimo dalla sua MINI di classe 1.6 turbo. Nuova affermazione per il calabrese Gabry Driver su Renault New Clio in classe 2000, mentre alla sua prima gara completa il piemontese Giovanni Regis ha vinto la classe 1.6 sulla Peugeot 106.

Affondo deciso di Rudi Bicciato in gruppo A, l'altoatesino non si è smentito al volante della Mitsubishi Lancer, stessa vettura in versione EVO IX per Gabriella Pedroni, la lady trentina che ha fatto il pieno di punti in gruppo N con due ottime salite di gara.

Ha fatto il vuoto in gruppo Racing Start Plus Cup ACI a casa Ilario Bondioni, sulla Volkswagen Golf

TCR, il rallyista che ama la Vallecamonica non ha lasciato spazio alla concorrenza. Seconda piazza con esordio vittorioso tra le cilindrate da 1600 cc per il salernitano Giovanni Loffredo, subito a podio con la nuova Peugeot 308 TCR, che il portacolori Scuderia Vesuvio guidava per la prima volta. Anche il pugliese Vito Tagliente su Peugeot 308 GTI curata dalla DP Racing, ha fatto tris stagionale in gruppo Racing Start Plus, seguito da Angelo Galbassini su Renault Clio, primo nella generale dopo un 1 a 1 tra le auto aspirate con il milanese Gianluca Grossi sulla versione Cup della Renault Clio.

Doppia vittoria ma certamente più sofferta del solito quella di gruppo Racing Start per il reatino Antonio Scappa su Peugeot 308 Gti, alcuni capricci elettronici hanno costretto il pluri campione laziale ad una gara in difesa. Si è pericolosamente avvicinato il pilota di casa Stefano Gheza, molto insidioso al volante della MINI, che ha chiuso al 2° posto davanti al pugliese Angelo Loconte che ha raggiunto l'obiettivo podio nella gara camuna, sulla Peugeot 308. Per la categoria RS il pugliese Giuseppe Cardetti ha chiuso con il miglior tempo sulla MINI Turbodiesel, davanti al locale Alessandro Leidi su Honda Civic Type - R aspirata. (Ros.Giord.)

AVANTI

[^ BACK TO TOP](#)

[WEBMASTER](#) | [PUBBLICITA'](#) | [DIRETTORE](#) | [REDAZIONE](#) | [PRIVACY POLICY](#)

Corsanews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2021. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara



Gazzetta delle Valli

News dalle Valli Lombarde e Trentine



Valle Camonica | **SNOW** | Val di Sole e Non | St. Moritz | Campiglio | Valtellina | Garda | Sebino | Cronaca | Cultura | Attualità | Sport

EXTREME WAVES RAFTING IN VAL DI SOLE - TRENINO

Motori, Faggioli trionfa con record al trofeo Vallecamonica

domenica, 13 giugno 2021

Borno – Il pilota Simone Faggioli vince con record il 50° Trofeo Vallecamonica. Il pluricampione italiano ed europeo sbriciola il record di manche e complessivo e conquista una vittoria spettacolare davanti a Christian Merli e Diego Degasperi. Luca Tosini, primo bresciano, nelle storiche vittoria di Ennio Capaccini Bragagni.

TROFEO VALLECAMONICA – Si è chiuso tra soddisfazione ed emozione il 50° Trofeo Vallecamonica, storica cronoscalata organizzata dall'Automobile Club Brescia che quest'anno è tornata a fregiarsi della validità di Campionato Italiano Velocità Montagna, di cui è stata terzo appuntamento in calendario. A vincere **Simone Faggioli**, su Norma Bardahl M20 FC della Best Lap, che nelle due ascese valide per la gara, disputata domenica 13 giugno, ha sbriciolato ogni record conquistando il successo con 4.18 secondi di margine. Faggioli aveva infranto il precedente primato di manche, siglato da **Christian Merli** nel 2015, già nella prima ascensione, ma nel secondo raffronto con il cronometro si è ulteriormente migliorato portando il nuovo record a 3'37.64. "Sapevo che per vincere bisognava dare tutto – ha commentato Faggioli al termine – e per questo abbiamo fatto anche delle scelte rischiose, montando degli pneumatici più duri nonostante nella prima parte il fondo fosse piuttosto scivoloso. Invece nonostante il gran caldo il grip è stato ottimo e sono veramente felice di aver conquistato il mio primo assoluto qui al Trofeo Vallecamonica nell'edizione del cinquantesimo. Mi mancava la firma in questa gara, sono contento". Il fiorentino ha portato a casa anche il nuovo record complessivo, appartenuto fino ad oggi ad Alex Caffi, portandolo a 7'15.78 (nella foto © Aci Brescia, sopra Simone Faggioli in gara; sotto il podio e in basso il vincitore della auto storiche).



Al secondo posto proprio Christian Merli, che ieri nelle due salite di prova era risultato il più in forma. Merli, con l'Osella FA30 Lrm della Vimotorsport, ha chiuso a 4.18 secondi, unico in grado di contrastare Faggioli. "Nell'ultima salita ho avuto un problema con una sospensione – ha precisato il campione trentino – tanto che ho rischiato nell'ultimo tratto, dove forse ho perso i secondi più importanti. Peccato perché potevamo essere più vicini". Grande soddisfazione anche da parte di **Diego Degasperi**, vincitore qui nel 2018. Il pilota trentino, con un'altra Osella FA30 della Best Lap, ha esultato al termine nel momento in cui il suo terzo posto è diventato realtà. "Andare a prendere i primi due era impossibile – ha ammesso onestamente – ma per il terzo posto la sfida era davvero molto serrata. Sono felicissimo, ho abbassato il mio record personale e credo di aver disputato una grande gara".

A completare la top ten sono stati quindi un buon Franco Caruso (Norma M20 FC/Vesuvio) che ha chiuso quarto; Domenico Cubeda (Osella FA30/Cubeda Corse), che ha chiuso quinto e il suo esordio sul difficile

ACI

Cerca nel sito... CERCA

GEDPARC Bletterbach
Ma si possono vedere i sauri? Le impronte sicuramente sì!
Tel. 0471 88 69 46
info@bletterbach.info
www.bletterbach.info

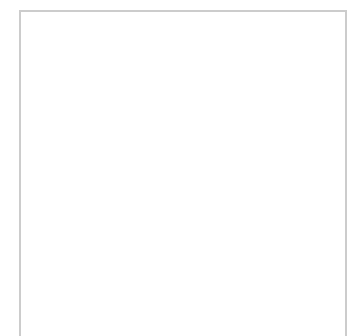
FLY FISHING FESTIVAL

Che forma ha un buon caffè?
OMKAFÈ

Scuola Vela

Ferrovia retica
Bernina Express
Bernina Express Prenota ora

SE NON STAI CON ME
NON PUOI STARE CON NESSUNO
NON TROVAREI SCUSE
CHI TI FA DEL MALE, NON TI AMA
CHIAMA
IL 112 O IL 1522



I VIDEO DELLE VALLI
Boario, svelato il calendario degli eventi estivi alle

percorso lombardo; Achille Lombardi (Osella PA2000/Vimotorsport) sesto; il giovane Luigi Fazzino (Osella PA2000/Vimotorsport) settimo e soddisfatto; Omar Magliona (Osella PA2000/Magliona Motorsport) ottavo e non completamente appagato; Giancarlo Maroni Junior (Osella PA21 JRB/ABS Sport) nono e Federico Liber (Formula Gloria C8P Evo/Alby Racing Team) decimo.

I BRESCIANI – Tra i colori bresciani a svettare è stato **Luca Tosini** (Wolf GBo8 Thunder/Historika Motorsport), autore di una buona prestazione con una vettura per lui sostanzialmente nuova. Ha chiuso diciottesimo e nella top ten del Gruppo E2SS. Tra i piloti locali da segnalare poi Giorgio Mendeni, di Ossimo, quarto in Gruppo A con la Peugeot 208 battente bandiera 3B Racing Club; Pablo Biolghini (Porsche 991 GT3 Cup) che ha chiuso secondo in GT vincendo anche la seconda manche nella rincorsa alla vittoria sfuggita per soli 5.7 secondi; Gian Antonio Franzoni, terzo in Prod E con la Citroen Saxo VTS; Claudio Trombini, di Bienno, terzo in Prod S con la Renault Clio RS del 3B Racing Club; Stefano Gheza che ha chiuso secondo in Racing Start con la Mini Cooper JCW della Squadra Corse Angelo Caffi.

Nei gruppi, successo per Rudi Biciato in Gruppo A (Mitsubishi Lancer Evo VI/Mendola); Otello Viali tra le bicilindriche (Fiat 126); Giancarlo Graziosi in CN (Osella PA21/P); Carmine Tancredi in E1 (Ford Escort/Tramonti Corse); Manuel Dondi in E2SH (Fiat X1/9/CST Sport); Luca Gaetani in GT (Ferrari 488 Challenge/Gaetani Racing); Gabriella Pedroni in Gruppo N (Mitsubishi Lancer Evo IX/One Management); Fabrizio Bommartini in Prod E (Honda Civic EK4/BL Racing); Lorenzo Accorsi in Prod S (Peugeot 106 Rallye/BL Racing); Antonio Scappa in Racing Start (Peugeot 308 GTI/Best Lap); Ilario Bondioni in RS Cup (Volkswagen Golf/Elite); Vito Tagliente (Peugeot 308) in Racing Start Plus.

Da segnalare una nota di colore. Sul backdrop delle premiazioni, l'Automobile Club Brescia ha voluto inserire una rivisitazione tricolore della Honda Civic di "Zio Fester", appassionatissimo pilota che avrebbe voluto chiudere la carriera al 50° Trofeo Vallecamonica. L'annullamento dello scorso anno e nel frattempo il superamento dell'età per poter staccare la licenza di pilota hanno impedito a Zio Fester di partecipare a questa edizione, nonostante sia stato presente per celebrare questo momento.

AUTO STORICHE – Tra le storiche, nell'ipotetica classifica assoluta ha svettato **Ennio Bragagni Capaccini** (nella foto), su Giada T118 della Chimera Classic Motor, autore di un'ottima performance che lo ha visto vincitore del 4°

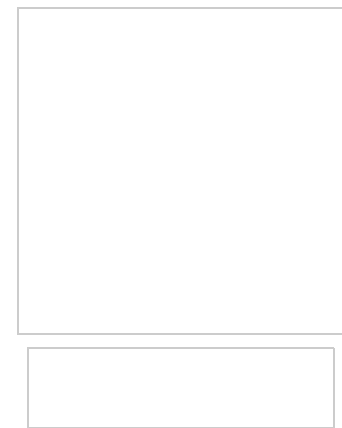


Raggruppamento nonché meritevole del Trofeo dedicato a Luigi Bormolini per essere stato il più veloce nell'ascesa. La Porsche 911 della Proenergy Motorsport condotta da Oreste Pasetto ha conquistato il secondo riferimento assoluto e la vittoria in 2° Raggruppamento, mentre nel 3° Raggruppamento successo di Giuseppe Pezzo con la Porsche 911 SC della B&B Technology. 5° Raggruppamento a Bernardo Giovanni Rizza, su Alfa Romeo GTV6 della DNA Motorsport mentre nel 1° Raggruppamento ha sorriso Francesco Tignonsini, primo a scendere sul tracciato con la BMW 2002 TI della Gaetani Racing e vincitore anche di un premio speciale, il Trofeo dedicato a Mimmo Cifaldi che ha premiato il più giovane in gara.

ACI BRESCIA – "È stata una bellissima edizione – ha commentato il Presidente dell'Automobile Club Brescia, **Aldo Bonomi** – e per tutti noi è una grande soddisfazione aver disputato il 50° Trofeo Vallecamonica in questo momento, come messaggio di rinascita e di ripartenza. Un grazie sincero va in primis alle Forze dell'Ordine e alle Amministrazioni Comunali coinvolte: Malegno, Ossimo, Borno, Civate Camuno, Lozio e la Comunità Montana di Valle Camonica che con i loro amministratori hanno confermato il loro fondamentale e prezioso sostegno. Non da ultimo un grazie allo staff operativo dell'Automobile Club, che ha consentito una manifestazione di assoluto spessore sportivo. Il Trofeo Vallecamonica gode di una tradizione davvero importante e ci auguriamo di poterlo svolgere il prossimo anno con il caloroso affetto degli appassionati di questo magico territorio".



IL METEO DELLE VALLI



AGENDA DELLE VALLI

- 00:00** Ciclismo: scatta l'Adriatica Ion...
- 10:30** Bolzano: nuovo palazzo Ripartizi...
- 11:00** Seduta Giunta comunale Trento
- 11:05** Trentino, la Fondazione Megalizz...

Visualizza Calendario. →



LINKS UTILI

- Adamello guide alpine
- Altri media
- Apricaonline
- Apt Val di Sole
- Cerca Lavoro Jooble
- Comune Dimaro
- Comune Edolo
- Comune Pejo
- Comune Ponte di Legno
- Info Firm Cisl Valle Camonica
- Infopoint Capo di Ponte
- open 2
- Parco dell'Adamello
- performance web
- Pontedilegno
- Pro Loco Capo Di Ponte
- Pro Loco Carisolo
- Pro Loco Temù
- Pro Loco Vezza D'Oglio
- Scuola Italiana Sleddog Tonale
- Terme di Pejo
- Ufficio Informazioni Turistica Campiglio e Val Rendena
- Ufficio Turistico Vermiglio

Link: <https://www.cronoscalate.it/faggioli-su-norma-con-doppio-record-al-50-trofeo-vallecamonica/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

50° TROFEO VALLECAMONICA

Faggioli su Norma con doppio record al 50° Trofeo Vallecamonica

Il fiorentino della Best Lap sulla MC 20 FC Zytec ha vinto entrambe le salite imprimendo un nuovo primato ad ogni passaggio in cui ha duellato con l'ottimo Christian Merli su Osella FA 30m EVO, secondo. Podio completato da Diego Degasperi su Osella FA 30 Zytec. Tosini su Wolf primo dei bresciani

Acisport 13 Giugno 2021



Malegno (BS) – Il 50° Trofeo Vallecamonica ha segnato il rientro della gara organizzata dall'Automobile Club Brescia nel Campionato Italiano Velocità Montagna di cui è stato 3° round, con sfide appassionanti e coinvolgenti sugli 8,96 Km. Tutta gara 2 live streaming ed in diretta su ACI Sport TV (228 Sky), dove è prevista la differita completa alle ore 21.00.

Doppia vittoria in entrambe le salite di gara per Simone Faggioli. Il fiorentino di Best lap ad ogni passaggio ha firmato un record: 3'38"14, poi abbassato a 3'37"64 nella seconda salita che ha suggellato la vittoria in gara ed portato il comando della classifica tricolore, per il driver che mancava dalla gara camuna dal 2005, mai vinta da lui e con cui aveva dei conti in sospeso con la sorte avversa.

Ha duellato da vicino Christian Merli, il trentino della Vimotorsport ha fatto il massimo sulla Osella FA 30 EVO Zytec LRM ed in gara 1 il gap dalla vetta era di soli 89 centesimi di secondo, sebbene consapevole di dover faticare molto su un tracciato che avrebbe messo alla frusta auto e pneumatici. In gara 2 poi Merli si è difeso caparbiamente anche quando a poche curve dal traguardo un problema ad una sospensione lo ha costretto alla difesa.

Terzo sul podio un soddisfatto Diego Degasperi su Osella FA 30, il trentino vincitore dell'edizione 2018 ha agguantato un podio per nulla facile in una gara davvero combattuta.

Ai piedi del podio ha chiuso nella generale il ragusano Franco Caruso sempre più in "bolla" con la Norma M20 FC Zytec anch'essa del Team Faggioli, con cui ormai il feeling è pieno. Salito fino al 4° posto dopo il 6° in gara 1, l'altro siciliano Domenico Cubeda, il catanese che sulla Osella FA 30 Zytec voleva di più dal suo esordio in Vallecamonica, ma che ha dovuto pagare il debito della poca confidenza con la strada, soprattutto sui tratti più tecnici della parte alta del percorso.

–“Una vittoria che abbiamo cercato sin dalle prove e che mi riscatta da tante delusioni che ho avuto da questa magnifica gara che conta su una perfetta organizzazione. E' un onore aver vinto la 50 edizione – ha dichiarato Simone Faggioli al traguardo – il lavoro delle gomme Pirelli ed il supporto dei tecnici è stato fondamentale. Abbiamo raccolto dati continuamente per migliorare la prestazione e questo ci ha portato al record”–.

–“Sapevamo che sarebbe stata dura ma ci siamo difesi – afferma Merli – in gara 2 un problema ad una sospensione nella parte finale mi ha costretto a prendere qualche rischio prima del traguardo, comunque la posizione ACI mi li abbiamo portati a casa”–.

Ultimi Articoli

- Christian Merli secondo in Vallecamonica
- Magliana nel segno del tre al 50esimo Trofeo Vallecamonica
- Cubeda entra nella top-5 al Trofeo Vallecamonica in CIVM
- Faggioli su Norma con doppio record al 50° Trofeo Vallecamonica
- Il 50° Trofeo Vallecamonica è di Faggioli con record

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it) ”



-“Sono in mezzo a dei piloti fortissimi che si trovano almeno nelle prime 8 posizioni, per cui sono felice del risultato – ha detto Degasperì – una gara a cui sono molto legato ed un tracciato molto bello, sono contento del mio week end in progressione”-. Sesta piazza per Achille Lombardi che ha fatto il tris in classe E2SC 2000 sulla Osella PA 2000 con cui ha anche preso qualche rischio alla sua prima volta in Valle Camonica e con cui è sempre più incisivo. Settima piazza per il 21enne siracusano Luigi Fazzino, che ha ulteriormente confermato il valore suo e dell’Osella PA 2000 turbo. Il driver di Melilli, dopo una eccellente gara 1 ha lasciato qualche secondo di troppo allo start di gara 2, quando ha fatto un pò di confusione con i dispositivi elettronici della biposto. Ottavo posto buono ma un pò stretto ad un pilota del calibro di Omar Magliona, che non ha trovato tutto quanto chiesto all’Osella PA 2000 Honda, sebbene un week end di studio ed attacco per il 9 volte tricolore sassarese.



Nono meritato posto e successo tra le Sportscar Motori Moto per Giancarlo Maroni su Osella PA 21 Jrb spinta da propulsore Hayabusa 1.6, il pilota lechhese della ABS Sport che considera la Vallecamonica gara di casa e che è apparso visibilmente commosso per il risultato sul difficile tracciato, dove ha preceduto il veronese di Alby Racing Federico Liber sempre aggressivo sulla Gloria C8P Suzuki, con cui ha completato la top ten. Per la classe 1000 delle monoposto affermazione per il veneto Mirko Venturato su Gloria, mentre nella neo costituita classe 1150 delle monoposto si è imposto l’esperto veneto Enrico Zandonà del Funny Team su Wolf GB 08 Thunder, seguito da Luca Tosini, alfiere della Historika e primo dei bresciani.

Presenza di prestigio quella delle Super Car del Gruppo GT, dove grazie alla vittoria in gara 1 ha vinto la generale il padovano Luca Gaetani che ha ottimizzato il set up della Ferrari 488 Challenge di classe Super Cup per l’attacco decisivo, che gli è servito alla difesa in gara 2, quando ha sofferto maggiormente la crisi di gomme. Gara 2 la ha vinta dal padrone di casa Pablo Biolghini, secondo sul podio e molto abile al volante della Porsche 991 in versione GT Cup, seguito sul podio dal calabrese Rosario Iaquinta che sulla Lamborghini Huracan ha rimontato fino al 2° posto in gara 2, sebbene un danno ad una sospensione durante le prove. In Gt Cup 2° l’altro padovano Stefano Artuso, che ha vissuto un week end esaltante sulla Ferrari 458 EVO in una gara che ha affermato di apprezzare.

Straordinario ritorno per il bolognese di CST Sport Manuel Dondi sulla sempre efficace Fiat X1/9 con cui ha dominato entrambe le gare, sebbene sul finale della seconda abbia accusato un problema evidente al motore. Meno efficace la gara di Alessandro Gabrielli che è riuscito a ottenere il 2° posto, ma ha sofferto sull’Alfa 4C per le conseguenze di un danno ad una sospensione in prova. Ancora un prova di forza per Carmine Tancredi al volante della Ford Escort Cosworth in gruppo E1, il lucano della Tramonti Corse ha portato a tre i successi pieni, seguito dal sempre tenace calabrese Giuseppe Aragona che ha ottenuto il massimo dalla sua MINI di classe 1.6 turbo. Nuova affermazione per il calabrese Gabry Driver su Renault New Clio in classe 2000, mentre alla sua prima gara completa il piemontese Giovanni Regis ha vinto la classe 1.6 sulla Peugeot 106. Affondo deciso di Rudi Bicciano in gruppo A, l’altoatesino non si è smentito al volante della Mitsubishi Lancer, stessa vettura in versione EVO IX per Gabriella Pedroni, la lady trentina che ha fatto il pieno di punti in gruppo N con due ottime salite di gara.

Ha fatto il vuoto in gruppo Racing Start Plus Cup il pilota di casa Ilario Bondioni, sulla Volkswagen Golf TCR, il rallyista che ama la Vallecamonica non ha lasciato spazio alla concorrenza. Seconda piazza con esordio vittorioso tra le cilindrate da 1600 cc per il salernitano Giovanni Loffredo, subito a podio con la nuova Peugeot 308 TCR, che il portacolori Scuderia Vesuvio guidava per la prima volta. Anche il pugliese Vito Tagliente su Peugeot 308 GTI curata dalla DP Racing, ha fatto tris stagionale in gruppo Racing Start Plus, seguito da Angelo Galbassini su Renault Clio, primo nella generale dopo un 1 a 1 tra le auto aspirate con il milanese Gianluca Grossi sulla versione Cup della Renault Clio. Doppia vittoria ma certamente più sofferta del solito quella di gruppo Racing Start per il reatino Antonio Scappa su Peugeot 308 Gti, alcuni capricci elettronici hanno costretto il pluri campione laziale ad una gara in difesa. Si è pericolosamente avvicinato il pilota di casa Stefano Gheza, molto insidioso al volante della MINI, che ha chiuso al 2° posto davanti al pugliese Angelo Loconte che ha raggiunto l’obiettivo podio nella gara camuna, sulla Peugeot 308. Per la categoria RS il pugliese Giuseppe Cardetti ha chiuso con il miglior tempo sulla MINI Turbodiesel, davanti al locale Alessandro Leidi su Honda Civic Type – R aspirata.

Classifica assoluta: 1. Faggioli (Norma M20 Fc Zytek) in 7'15"78 ; 2. Merli (Osella Fa30 Evo Zytek) a 4"18 ; 3. Degasperi (Osella Fa30 Zytek) a 23"62; 4. Caruso (Norma M20 Fc Zytek) a 26"33 ; 5 . Cubeda (Osella Fa30 Zytek) a 26"41; 6. Lombardi (Osella Pa2000 Honda) a 28"09 ; 7 . Fazzino (Osella Pa2000 Turbo) a 31"09; 8. Magliona (Osella Pa2000 Honda) a 35"27; 9. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 36"38; 10. Liber (Gloria C8P Evo) a 42"16 .

Gara-1: 1. Faggioli in 3'38"14; 2. Merli a 0"89; 3. Degasperi a 10"51; 4. Lombardi a 11"62; 5. Caruso a 12"62.

Gara-2: 1. Faggioli in 3'37"64; 2. Merli a 3"29; 3. Degasperi a 13"11; 4. Cubeda a 13"58; 5. Caruso a 13"71.

Gruppi.

Rs: 1. Scappa (Peugeot 308) in 10'16"81; 2. Gheza (Mini Cooper) a 5"04; 3. Loconte (Peugeot 308) a 12"92.

Rs+: 1. Tagliente (Peugeot 308) in 9'34"56; 2. Galbassini (Honda Civic) a 2"81; 3. Grossi (Renault Clio) a 7"76.

Gr.N: 1. Pedroni (Mitsubishi Lancer Evo) in 9'42"33; 2. Angelini (Honda Civic) a 16"36; 3. Pedretti (Mitsubishi Lancer Evo) a 33"88.

Gr.A: 1. Bicciato (Mitsubishi Lancer Evo) in 9'28"74; 2. Cenedese (Renault Clio) a 13"68; 3. Morandell (Citroen Saxo) a 15"56.

E1: 1. Tancredi (Ford Escort Csw) in 8'35"46; 2. Aragona (Mini Cooper) a 23"26; 3. "Gabry Driver" (Renault Clio) a 46"73.

Gt: 1. Gaetani (Ferrari 488 Ch.) in 8'51"31; 2. Biolghini (Porsche 911 Gt3 Cup) a 5"72; 3. Iaquina (Lamborghini Huracan St) a 9"01.

E2Sh: 1. Dondi (Fiat X1/9) in 8'24"77; 2. Gabrielli (Alfa 4C Picchio) a 28"52; 3. Ghirardo (Lotus Exige) a 44"62.

Cn: 1. Graziosi (Osella Pa21) in 8'38"65; 2. Catalani (Osella Pa21) a 18"27; 3. Dall'Oglio(Norma M20 Fc) a23"45.

E2 Moto: 1. Maroni in 7'52"16; 2. Liber a 5"78; 3. Venturato (Gloria C8P Evo) a 21"64.

E2SC: 1. Faggioli in 7'15"78; 2. Caruso a 26"33; 3. Lombardi a 28"09.

E2SS: 1. Merli in 7'19"96; 2. Degasperi a 19"44; 3. Cubeda a 22"23.

INFORMAZIONI

- CHI SIAMO
- DISCLAIMER
- PRIVACY
- CREDITS
- COOKIE POLICY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli
Editore - Team Italia srl
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani
Tel.379 2071002
Per informazioni pubblicità e comunicati info@cronoscalate.it o info@cronoscalate.it
Cambia le impostazioni della tua privacy

ESPLORA

- NEWS
- CIVM
- CEM
- REGOLAMENTI
- PILOTI
- SCUDERIE

Link: <https://www.cronoscalate.it/il-50-trofeo-vallecamonica-e-di-faggioli-con-record/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

50° TROFEO VALLECAMONICA

Il 50° Trofeo Vallecamonica è di Faggioli con record

Due vittorie e due primati per il fiorentino sulla Norma M20 FC Zytec davanti a Christian merli su Osella che ha tentato in ogni modo l'attacco. Sul podio anche Degasperri su Osella

AciSport 13 Giugno 2021



Con il tempo di 3'37"64 Simone Faggioli è il nuovo recordman della Valle Camonica. Il fiorentino della Best Lap ha vinto entrambe le salite della gara organizzata dall'Automobile Club Brescia, terzo round del Campionato Italoiano Velocità Montagna.

Solo 89 centesimi era il gap di Christian Merli su osella FA 30 Zytec in gara 1, il trentino di Vimotorsport ha tentato in ogni modo di attaccare la vetta, poi in gara 2 anch' un problema ad una sospensione ha aumentato il sempre esiguo distacco.

Sul podio anche Diego Degasperri su Osella FA 30, il trentino che ha vinto la gara camuna nel 2018. Dietro i primi 3 il ragusano Franco Caruso che sulla Norma M20 FC si è alternato ai piedi del podio con Domenico Cubeda, il catanese che ha pagato lo scotto dell'esordio al volante dell'Osella FA 30 ed ha chiuso la top five.

Ultimi Articoli

- Christian Merli secondo in Vallecamonica
- Magliana nel segno del tre al 50esimo Trofeo Vallecamonica
- Cubeda entra nella top-5 al Trofeo Vallecamonica in CIVM
- Faggioli su Norma con doppio record al 50° Trofeo Vallecamonica
- Il 50° Trofeo Vallecamonica è di Faggioli con record

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

[Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it)



INFORMAZIONI

- CHI SIAMO
- DISCLAIMER
- PRIVACY
- CREDITS
- COOKIE POLICY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli
Editore - Team Italia srl
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani
Tel 379 2071002
Per informazioni pubblicità e comunicati info@cronoscalate.it o info@cronoscalate.it

Cambia le impostazioni della tua privacy

ESPLORA

- NEWS
- CIVM
- CEM
- REGOLAMENTI
- PILOTI
- SCUDERIE

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



HOME VOCECAMUNA RADIO NEWS ▼ CAMUPEDIA RECENSIONI ▼ CONTATTI

Trofeo Vallecamonica: oggi le due manches di gara, ecco dove seguire le dirette

da Linda Bressanelli | 13 Giu 2021



Il 50° **Trofeo Vallecamonica** ha riaperto i motori sabato lungo la provinciale che passa da Malegno, Ossimo e Borno. La cronoscalata organizzata dall'**Automobile Club Brescia** riporta quest'anno sulla celebre ascesa camuna il **Campionato Italiano Velocità Montagna**, terzo appuntamento.

Per rispettare le normative anti Covid-19 previste, l'evento si sta svolgendo con un pubblico molto ristretto, ma sta attirando interesse **sul web e sui social**. Dopo le prove di sabato, domenica la gara entra nel vivo con la **prima manche** di gara alle 9:00, alla quale seguirà la **seconda**, in partenza, salvo cambiamenti, alle 13:30. Una lunghezza di **8,591 chilometri** da ripetere due volte.

Sarà a quell'ora che partirà la **diretta** curata da **ACI Sport**. MS MotorTV (229 Digitale Terrestre) sarà in diretta dall'inizio, mentre alle 15:30 il segnale passerà su **ACI Sport TV** (228 SKY). Diretta streaming anche sui **social** (@acisporttv, @civelocitymontagna, @trofeovallecamonica, @acibrescia), su **TeleBoario** (CH 623 del Digitale Terrestre), in replica alle 19:35 sul canale 71, e in streaming **Facebook** su Più Valli TV e Più Valli **Sport**. Tanti aggiornamenti con immagini e video anche dai **social del Trofeo Vallecamonica** e sul sito www.trofeovallecamonica.it. Insomma, tantissime le opportunità di seguire, anche se non dal vivo, la corsa sulle strade di casa nostra.

Ma chi potrebbero essere i favoriti? **Christian Merli** e la sua Osella FA30 Lrm (Vimotorsport) hanno segnato per due volte il tempo di riferimento nelle due salite di ricognizione. Se la vedranno con il toscano pluricampione italiano ed europeo **Simone Faggioli** e la sua Norma Bardahl M20 FC (Best Lap). Dietro ai due tanti piloti promettono scintille: da Domenico Cubeda (Osella FA30/Cubeda Corse) all'esordio al Trofeo Vallecamonica, a Franco Caruso (Norma M20FC/Vesuvio), da Achille Lombardi con l'Osella PA2000 al giovane Luigi Fazzino (Osella PA2000).

Tra i **piloti locali**, non è andata troppo bene a **Mirko Zanardini**, fermo per un problema meccanico alla sua Wolf GBo8 Thunder nella nuova versione Hillclimb già al mattino. Il team ha lavorato con impegno e il driver bresciano sarà regolarmente al via domani. Il migliore di oggi è stato invece **Luca Tosini** (Wolf GBo8 Thunder/Historika Motorsport)

ACI

Cerca

News

Più di cinquemila bottiglie riemergono dal lago d'Iseo: è ora di stappare il Nautilus 2015

Razzitti, una vita tra i motori. Annullata la gara di oggi al Magnolini che lo vedeva tra gli organizzatori

Trofeo Vallecamonica: oggi le due manches di gara, ecco dove seguire le dirette

Esine, sospesi i richiami di Astra Zeneca per il personale scolastico under 60 previsti per oggi

Previsioni del tempo di domenica 13 giugno 2021

Boario Terme, il Parco presenta la stagione degli eventi

Berzo e Pisogne, Vigili del Fuoco in azione per incendi e incidenti

Nei mesi estivi negli hub della Vallecamonica si vaccineranno almeno 52mila persone



Categorie

Seleziona una categoria ▼

Archivi

che si candida per un posto nelle **zone alte** della classifica.

Da segnalare poi, sempre relativamente ai bresciani, l'ottimo **Giorgio Mendeni** di Ossimo (Peugeot 208/3B Racing Club) in Gruppo A; Pablo Biolghini (Porsche 991 GT3 Cup) in evidenza in GT così come Sebastiano Frijò (Lamborghini Huracan Super Trofeo/Squadra Corse Angelo Caffi).

In Gruppo N promette bene Battista Pedretti (Mitsubishi Lancer Evo X), mentre in ProdE ha girato bene **Gian Antonio Franzoni** (Citroen Saxo VTS). Bene anche **papà Mendeni**, Bortolo, con la Renault Clio RS Light (3B Racing Club) in ProdS.

In **Racing Start** è nutrito il gruppo dei locali con **Eric Zerla** (Mini Cooper S), **Stefano Gheza** di Borno (Mini Cooper JWC/Squadra Corse Angelo Caffi) e *Alessandro Leidi* (Honda Civic Typer-R) che si candidano per la vittoria.

In RSCup, come da pronostico, potrebbe essere feudo di **Ilario Bondioni** con la Volkswagen Golf della Elite. Miglior tempo in prova per le **Auto Storiche** a favore del toscano Ennio Bragagni Capaccini sulla ammirata **Giada T118** di 4° Raggruppamento.

Seleziona il mese 

Associazione Voce Camuna - 25043 Breno (Brescia), via Mazzini, 92 - Italy
Tel./Fax +39 0364 22342 - radio@vocecamuna.it - C.F.: 01785520170 - P.I.: 00654720986





Faggioli su Norma con doppio record al 50° Trofeo Vallecamonica

Faggioli su Norma con doppio record al 50° Trofeo Vallecamonica. Il fiorentino della Best Lap sulla MC 20 FC Zytek ha vinto entrambe le salite imprimendo un nuovo primato ad ogni passaggio in cui ha duellato con l'ottimo Christian Merli su Osella FA 30m EVO, secondo. Podio completato da Diego Degaspero su Osella FA 30 Zytek. Tosini su Wolf primo dei bresciani

Malegno (BS), 13 giugno 2021 – Il 50° Trofeo Vallecamonica ha segnato il rientro della gara organizzata dall'[Automobile Club](#) Brescia nel Campionato Italiano Velocità Montagna di cui è stato 3° round, con sfide appassionanti e coinvolgenti sugli 8,96 Km. Tutta gara 2 live streaming ed in diretta su [ACI Sport TV](#) (228 Sky), dove è prevista la differita completa alle ore 21.00.

Doppia vittoria in entrambe le salite di gara per Simone Faggioli. Il fiorentino di Best lap ad ogni passaggio ha firmato un record: 3'38"14, poi abbassato a 3'37"64 nella seconda salita che ha suggellato la vittoria in gara ed portato il comando della classifica tricolore, per il driver che mancava dalla gara camuna dal 2005, mai vinta da lui e con cui aveva dei conti in sospeso con la sorte avversa.

Ha duellato da vicino Christian Merli, il trentino della Vimotorsport ha fatto il massimo sulla Osella FA 30 EVO Zytek LRM ed in gara 1 il gap dalla vetta era di soli 89 centesimi di secondo, sebbene consapevole di dover faticare molto su un tracciato che avrebbe messo alla frusta [auto](#) e pneumatici. In gara 2 poi Merli si è difeso caparbiamente anche quando a poche curve dal traguardo un problema ad una sospensione lo ha costretto alla difesa. Terzo sul podio un soddisfatto Diego Degaspero su Osella FA 30, il trentino vincitore dell'edizione 2018 ha agguantato un podio per nulla facile in una gara davvero combattuta.

Ai piedi del podio ha chiuso nella generale il ragusano Franco Caruso sempre più in "bolla" con la Norma M20 FC Zytek anch'essa del Team Faggioli, con cui ormai il feeling è pieno. Salito fino al 4° posto dopo il 6° in gara 1, l'altro siciliano Domenico Cubeda, il catanese che sulla Osella FA 30 Zytek voleva di più dal suo esordio

ARCHIVI

Giugno 2021
Maggio 2021
Aprile 2021
Marzo 2021
Febbraio 2021
Gennaio 2021
Dicembre 2020
Novembre 2020
Ottobre 2020
Settembre 2020
Agosto 2020
Luglio 2020
Giugno 2020
Maggio 2020
Aprile 2020
Marzo 2020
Febbraio 2020

CATEGORIE

Seleziona una categoria

SEGUICI SUL CANALE YOUTUBE



OFFERTE DI LAVORO

ARTICOLI RECENTI

Il Consiglio dell'Unione Madonie approva l'adesione di Polizzi Generosa.
Carabinieri Leonforte: arresto di un leonfortese appena rientrato dalla Germania
Compromessa 8 Ore di Portimao per Rovera: "Puntiamo su Monza"
A Vallelunga Pellegrini e Brajnik 1 a 1 nel Topjet Fx 2000
Lombardo-Spiteri su Peugeot 207 vincono il 19 Rally di Galtanissetta

Cerca ...

CERCA

CALCIO SERIE D: TROINA CALCIO

in Vallecamonica, ma che ha dovuto pagare il debito della poca confidenza con la strada, soprattutto sui tratti più tecnici della parte alta del percorso.

-"Una vittoria che abbiamo cercato sin dalle prove e che mi riscatta da tante delusioni che ho avuto da questa magnifica gara che conta su una perfetta organizzazione. E' un onore aver vinto la 50 edizione - ha dichiarato Simone Faggioli al traguardo - il lavoro delle gomme Pirelli ed il supporto dei tecnici è stato fondamentale. Abbiamo raccolto dati continuamente per migliorare la prestazione e questo ci ha portato al record"-.

-"Sapevamo che sarebbe stata dura ma ci siamo difesi - afferma Merli - in gara 2 un problema ad una sospensione nella parte finale mi ha costretto a prendere qualche rischio prima del traguardo, comunque la posizione ed i punti li abbiamo portati a casa"-.

-"Sono in mezzo a dei piloti fortissimi che si trovano almeno nelle prime 8 posizioni, per cui sono felice del risultato - ha detto Degasperi - una gara a cui sono molto legato ed un tracciato molto bello, sono contento del mio week end in progressione"-.

Sesta piazza per Achille Lombardi che ha fatto il tris in classe E2SC 2000 sulla Osella PA 2000 con cui ha anche preso qualche rischio alla sua prima volta in Valle Camonica e con cui è sempre più incisivo. Settima piazza per il 21enne siracusano Luigi Fazzino, che ha ulteriormente confermato il valore suo e dell'Osella PA 2000 turbo. Il driver di Melilli, dopo una eccellente gara 1 ha lasciato qualche secondo di troppo allo start di gara 2, quando ha fatto un pò di confusione con i dispositivi elettronici della biposto. Ottavo posto buono ma un pò stretto ad un pilota del calibro di Omar Magliona, che non ha trovato tutto quanto chiesto all'Osella PA 2000 Honda, sebbene un week end di studio ed attacco per il 9 volte tricolore sassarese. Nono meritato posto e successo tra le Sportscar Motori Moto per Giancarlo Maroni su Osella PA 21 Jrb spinta da propulsore Hayabusa 1.6, il pilota lechese della Sport che considera la Vallecamonica gara di casa e che è apparso visibilmente commosso per il risultato sul difficile tracciato, dove ha preceduto il veronese di Alby Racing Federico Liber sempre aggressivo sulla Gloria C8P Suzuki, con cui ha completato la top ten. Per la classe 1000 delle monoposto affermazione per il veneto Mirko Venturato su Gloria, mentre nella neo costituita classe 1150 delle monoposto si è imposto l'esperto veneto Enrico Zandonà del Funny Team su Wolf GB 08 Thunder, seguito da Luca Tosini, alfiere della Historika e primo dei bresciani.

Presenza di prestigio quella delle Super Car del Gruppo GT, dove grazie alla vittoria in gara 1 ha vinto la generale il padovano Luca Gaetani che ha ottimizzato il set up della Ferrari 488 Challenge di classe Super Cup per l'attacco decisivo, che gli è servito alla difesa in gara 2, quando ha sofferto maggiormente la crisi di gomme. Gara 2 la ha vinta dal padrone di casa Pablo Biolghini, secondo sul podio e molto abile al volante della Porsche 991 in versione GT Cup, seguito sul podio dal calabrese Rosario Iaquina che sulla Lamborghini Huracan ha rimontato fino al 2° posto in gara 2, sebbene un danno ad una sospensione durante le prove. In Gt Cup 2° l'altro padovano Stefano Artuso, che ha vissuto un week end esaltante sulla Ferrari 458 EVO in una gara che ha affermato di apprezzare.

Straordinario ritorno per il bolognese di CST Sport Manuel Dondi sulla sempre efficace Fiat X1/9 con cui ha dominato entrambe le gare, sebbene sul finale della seconda abbia accusato un problema evidente al motore. Meno efficace la gara di Alessandro Gabrielli che è riuscito a ottenere il 2° posto, ma ha sofferto sull'Alfa 4C per le conseguenze di un danno ad una sospensione in prova. Ancora un prova di forza per Carmine Tancredi al volante della Ford Escort Cosworth in gruppo E1, il lucano della Tramonti Corse ha portato a tre i successi pieni, seguito dal sempre tenace calabrese Giuseppe

Il Centro La Diagnostica di Catenanuova ricerca un tecnico sanitario di radiologia medica a Enna

Aragona che ha ottenuto il massimo dalla sua MINI di classe 1.6 turbo. Nuova affermazione per il calabrese Gabry Driver su Renault New Clio in classe 2000, mentre alla sua prima gara completa il piemontese Giovanni Regis ha vinto la classe 1.6 sulla Peugeot 106. Affondo deciso di Rudi Bicciato in gruppo A, l'altoatesino non si è smentito al volante della Mitsubishi Lancer, stessa vettura in versione EVO IX per Gabriella Pedroni, la lady trentina che ha fatto il pieno di punti in gruppo N con due ottime salite di gara. Ha fatto il vuoto in gruppo Racing Start Plus Cup il pilota di casa Ilario Bondioni, sulla Volkswagen Golf TCR, il rallyista che ama la Vallecamonica non ha lasciato spazio alla concorrenza. Seconda piazza con esordio vittorioso tra le cilindrata da 1600 cc per il salernitano Giovanni Loffredo, subito a podio con la nuova Peugeot 308 TCR, che il portacolori Scuderia Vesuvio guidava per la prima volta. Anche il pugliese Vito Tagliente su Peugeot 308 GTI curata dalla DP Racing, ha fatto tris stagionale in gruppo Racing Start Plus, seguito da Angelo Galbassini su Renault Clio, primo nella generale dopo un 1 a 1 tra le auto aspirate con il milanese Gianluca Grossi sulla versione Cup della Renault Clio. Doppia vittoria ma certamente più sofferta del solito quella di gruppo Racing Start per il reatino Antonio Scappa su Peugeot 308 Gti, alcuni capricci elettronici hanno costretto il pluri campione laziale ad una gara in difesa. Si è pericolosamente avvicinato il pilota di casa Stefano Gheza, molto insidioso al volante della MINI, che ha chiuso al 2° posto davanti al pugliese Angelo Loconte che ha raggiunto l'obiettivo podio nella gara camuna, sulla Peugeot 308. Per la categoria RS il pugliese Giuseppe Cardetti ha chiuso con il miglior tempo sulla MINI Turbodiesel, davanti al locale Alessandro Leidi su Honda Civic Type – R aspirata.

Classifica assoluta: 1. Faggioli (Norma M20 Fc Zytec) in 7'15"78 ; 2. Merli (Osella Fa30 Evo Zytec) a 4"18 ; 3. Degasperi (Osella Fa30 Zytec) a 23"62; 4. Caruso (Norma M20 Fc Zytec) a 26"33 ; 5 . Cubeda (Osella Fa30 Zytec) a 26"41; 6. Lombardi (Osella Pa2000 Honda) a 28"09 ; 7 . Fazzino (Osella Pa2000 Turbo) a 31"09; 8. Magliona (Osella Pa2000 Honda) a 35"27; 9. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 36"38; 10. Liber (Gloria C8P Evo) a 42"16 .
 Gara-1: 1. Faggioli in 3'38"14; 2. Merli a 0"89; 3. Degasperi a 10"51; 4. Lombardi a 11"62; 5. Caruso a 12"62.
 Gara-2: 1. Faggioli in 3'37"64; 2. Merli a 3"29; 3. Degasperi a 13"11; 4. Cubeda a 13"58; 5. Caruso a 13"71.
 Gruppi. Rs: 1. Scappa (Peugeot 308) in 10'16"81; 2. Gheza (Mini Cooper) a 5"04; 3. Loconte (Peugeot 308) a 12"92. Rs+: 1. Tagliente (Peugeot 308) in 9'34"56; 2. Galbassini (Honda Civic) a 2"81; 3. Grossi (Renault Clio) a 7"76. Gr.N: 1. Pedroni (Mitsubishi Lancer Evo) in 9'42"33; 2. Angelini (Honda Civic) a 16"36; 3. Pedretti (Mitsubishi Lancer Evo) a 33"88. Gr.A: 1. Bicciato (Mitsubishi Lancer Evo) in 9'28"74; 2. Cenedese (Renault Clio) a 13"68; 3. Morandell (Citroen Saxo) a 15"56. E1: 1. Tancredi (Ford Escort Csw) in 8'35"46; 2. Aragona (Mini Cooper) a 23"26; 3. "Gabry Driver" (Renault Clio) a 46"73. Gt: 1. Gaetani (Ferrari 488 Ch.) in 8'51"31; 2. Biolghini (Porsche 911 Gt3 Cup) a 5"72; 3. Iaquina (Lamborghini Huracan St) a 9"01. E2Sh: 1. Dondi (Fiat X1/9) in 8'24"77; 2. Gabrielli (Alfa 4C Picchio) a 28"52; 3. Ghirardo (Lotus Exige) a 44"62. Cn: 1. Graziosi (Osella Pa21) in 8'38"65; 2. Catalani (Osella Pa21) a 18"27; 3. Dall'Oglio (Norma M20 Fc) a 23"45. E2 Moto: 1. Maroni in 7'52"16; 2. Liber a 5"78; 3. Venturato (Gloria C8P Evo) a 21"64. E2SC: 1. Faggioli in 7'15"78; 2. Caruso a 26"33; 3. Lombardi a 28"09. E2SS: 1. Merli in 7'19"96; 2. Degasperi a 19"44; 3. Cubeda a 22"23.

Calendario CIVM 2021: 21-23/5 30° Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-/5 51^ Verzeznis – Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60^ Coppa Paolino

Teodori (AP); 2-4/7 70^a Trento – Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero – Scala Piccada (SS); 30/7 – 1/8 55° Trofeo Luigi Fagioli (PG); 6-8/8 10^a Salita Morano-Campotenesese (CS); 20-22/8 26^a Luzzi – Sambucina (CS); 3-5/9 38^a Pedavena – Croce D’Aune (BL); 17-19/9 63^a Monte Erice (TP); 124-26/9 66^a Coppa Nissena (CL).

Tutte le informazioni e la guida per le pre iscrizioni on line alle gare al link:

<http://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/62351/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche>

Visite: 33

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento

Nome *

Email *

Sito web



Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email, sito web) per il prossimo commento.

INVIA COMMENTO

Faggioli vince con record il 50° Trofeo Vallecamonica

da Linda Bressanelli | 14 Giu 2021



Il 50° Trofeo Vallecamonica è già nella storia. Il vincitore, **Simone Faggioli**, ha segnato un nuovo record a **3'37.64** con la sua Norma Bardahl M20 FC della Best Lap. "Nonostante il gran caldo il grip è stato ottimo e sono veramente felice di aver conquistato il mio primo assoluto qui al Trofeo Vallecamonica nell'edizione del cinquantesimo, mi mancava la firma in questa gara, sono contento" ha affermato alle premiazioni il fiorentino, che ha portato a casa anche il **nuovo record complessivo**, appartenuto fino a ieri ad Alex Caffi, portandolo a 7'15.78.

Al secondo posto della storica cronoscalata, organizzata dall'Automobile Club Brescia, che quest'anno è tornata a fregiarsi della validità di **Campionato Italiano Velocità Montagna**, c'è **Christian Merli**, che nelle due salite di prova di sabato era risultato il più in forma. Merli, con l'Osella FA30 Lrm della Vimotorsport, ha chiuso a 4.18 secondi, unico in grado di contrastare Faggioli. Grande soddisfazione anche da parte di **Diego Degasperi**, ieri terzo e vincitore nel 2018.

Tra i camuni è stato **Luca Tosini** a sveltare (Wolf GBo8 Thunder/Historika Motorsport), diciottesimo e nella top ten del Gruppo E2SS. Tra i piloti locali da segnalare poi **Giorgio Mendeni**, quarto in Gruppo A con la Peugeot 208 battente bandiera 3B Racing Club; Pablo Biolghini (Porsche 991 GT3 Cup) che ha chiuso secondo in GT vincendo anche la seconda manche nella rincorsa alla vittoria sfuggita per soli 5.7 secondi; Gian Antonio Franzoni,

ACI

Cerca

News

"Green Game Digital", il Meneghini di Edolo si è classificato sesto a livello nazionale

Siamo in zona bianca, addio al coprifuoco e nuove riaperture

Faggioli vince con record il 50° Trofeo Vallecamonica

Necrologi del 14 giugno 2021

Previsioni del tempo di lunedì 14 giugno 2021

Us Breno, il campionato si chiude al Tassara con la festa dei tifosi

La viabilità in Vallecamonica

L'Asst di Vallecamonica presenta il dottor Indriolo, nuovo Responsabile dell'UOS di Endoscopia digestiva



Categorie

Seleziona una categoria ▾

Archivi

Seleziona il mese ▾

terzo in Prod E con la Citroen Saxo VTS; Claudio Trombini terzo in Prod S con la Renault Clio RS del 3B Racing Club; **Stefano Gheza**, che ha chiuso secondo in Racing Start con la Mini Cooper JCW della Squadra Corse Angelo Caffi. Nelle storiche vittoria di Ennio Capaccini Bragagni.

“È stata una bellissima edizione – ha commentato il Presidente dell'Automobile Club Brescia, Cav. **Aldo Bonomi** – e per tutti noi è una grande soddisfazione aver disputato il 50° Trofeo Vallecamonica in questo momento, come **messaggio di rinascita** e di ripartenza. Il Trofeo Vallecamonica gode di una tradizione davvero importante e ci auguriamo di poterlo svolgere il prossimo anno con il caloroso affetto degli appassionati di questo magico territorio”.

Associazione Voce Camuna - 25043 Breno (Brescia), via Mazzini, 92 - Italy
Tel./Fax +39 0364 22342 - radio@vocecamuna.it - C.F.: 01785520170 - P.I.: 00654720986



AUTO/VELOCITÀ MONTAGNA

Magliona e Farris in evidenza sui tornanti della Valle Camonica

► BRESCIA

Ancora una prova convincente per Omar Magliona e per Sergio Farris nel 50° Trofeo Valle Camonica, gara disputata ieri nelle montagne bresciane e valida come terza prova CIVM 2021 campionato italiano velocità montagna. I piloti sardi hanno portato a termine il loro impegno agonistico sul tracciato lombardo di 8951 metri con Magliona che dopo le due salite di Gara 1 e Gara 2 ha fatto segnare l'ottavo tempo con complessivi 7'51"05 (9° in Gara 1 con 3'55"91 e 8° in Gara 2 con 3'55"14) mentre Farris ha concluso la sua prova in 11ª piazza con 8'04"36 (3'58"50 in gara 1 e 4'05"86 in Gara 2).

La gara, dominata dai due protagonisti assoluti di questa specialità Simone Faggioli con la Norma Bardhal M20 FC e Christina Merli con l'Osella Fa 30 Lrm primo a e secondo il 7'15"78 e 7'19"96 rifilando vagnate di secondi a tutti gli altri, ha visto Magliona, sempre al via

l'Osella Pa 2000 Honda E2SC del Team Samo Competition gommata Pirelli, confermare le buone cose già fatte vedere nelle due precedenti prove del CIVM di Verzegnis in Friuli e Samano nelle Marche.

Per lui qualche problema nelle prove ufficiali cronometrate di sabato, con una toccata nella seconda salita forse ne ha limitato la possibilità di esprimersi al meglio ma poi in gara è riuscito a tenere il passo dei migliori della sua classe E2 Sc 2000. Quasi identico discorso vale per Sergio Farris con la sua Lola Fa 30 Evo E2SS3000 con la quale sta recuperando la piena confidenza.

Dopo una buona sessione di prove conclusa con 3'59"52 ieri in gara ha migliorato in gara 1 con 3'58"50 per poi accusare qualche problema in gara 2 finendo però sempre a ridosso della top ten. Per entrambi il prossimo appuntamento sarà nelle Marche il 27 giugno con la 60ª Coppa Paolino Teodori.

Roberto Spezzigu

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



AUTOMOBILISMO. Nel Trofeo Vallecamonica Farris è 11°
CIVM, MAGLIONA OTTAVO A BORNO

Il 50° Trofeo Vallecamonica, 3ª data del Campionato Italiano Velocità Montagna **Ac Sport**, è andato, con record, a Simone Faggioli, che con Merli, secondo a 4"18, ha fatto il vuoto anche nel bresciano. Il sassarese Omar Magliona (Osella Pa2000) ha chiuso 8° assoluto, 5° di gruppo E2Sc e 3° di classe 2000, l'algherese Sergio Farris (Lola Fa30) 11° assoluto, 5° di gruppo E2Ss e 4° di classe 3000.

«Mi piacerebbe lottare, anche ora, per le primissime posizioni, ma di mio non ho nulla da recriminare: ho dato il massimo fino alla fine,



Magliona su PA2000 Honda

tanto da migliorarmi in gara2, e questo mi soddisfa», ha commentato Omar Magliona. «Manca qualcosa e spero certi problemi smettano di affliggerci, ma siamo fiduciosi e pronti a rimetterci

in gioco», ha concluso.

Classifica (aggregati): 1) S. Faggioli (Norma Bardahl M20 Fc) in 7'15"78; 2) C. Merli (Osella Fa30 Lrm) a 4"18; 3) D. Degasperi (Osella Fa30) a 23"62; 4) F. Caruso (Norma M20 Fc) a 26"33; 5) D. Cubeda (Osella Fa30) a 26"41; 6) A. Lombardi (Osella Pa2000) a 28"09; 7) L. Fazzino (Osella Pa2000) a 31"09; 8) O. Magliona (Osella Pa2000) a 35"27; 9) G. Maroni (Osella Pa21 Jrb) a 36"38; 10) F. Liber (Formula Gloria C8p-Evo) a 42"16; 11) S. Farris (Lola Fa30 Evo/Fuchs) a 48"58.

Vanna Chessa

RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



AUTOMOBILISMO Si profila un duello per l'edizione numero 50 della gara **dell'Acì**

Trofeo Vallecamonica: affare tra Merli e Faggioli?

Dopo la doppia salita di prova il distacco tra i due è soltanto di 1"45 Tosini (16°) il migliore dei bresciani. Oggi la gara: prima manche alle 9

Sul percorso tra Malegno, Ossimo e Borno numerosi appassionati dai balconi e dalle finestre delle case

Fabio Pettenò
sport@bresciaoggi.it

●● La bellezza delle montagne camune e il rombo dei motori. In questo fantastico scenario colorato dalle livree delle 217 vetture iscritte alla gara ha preso il via la 50ª edizione del Trofeo Vallecamonica, valida come 3° appuntamento del Campionato italiano velocità montagna.

Come da tradizione la giornata di sabato è stata dedicata alle prove cronometrate: un antipasto di quanto si vedrà oggi lungo la Sp5. Spettacolo doveva essere e spettacolo è stato grazie agli sforzi dell'Acì di Brescia. Nonostante la chiusura al pubblico in base alle norme anti-covid, il pubblico ha comunque fatto sentire e vedere la propria presenza. Per lo più si è trattato di appassionati provenienti dai Comuni toccati dalla corsa. Dal balcone, dal giardino, dalla finestra di casa o scendendo in strada sfidando il caldo, numerosi sono stati i tifosi che non si sono voluti perdere il passaggio delle vetture.

Partendo dall'abitato di Malegno, transitando da Ossimo e arrivando al traguardo di Borno le 217 vetture hanno regalato spettacolo: 8.590 metri di pura adrenalina alla ricerca del massimo.

Il miglior tempo di giornata lo ha fatto segnare Christian Merli (Osella Fa 30

Lrm). Il pilota trentino ha dominato entrambe le salite migliorandosi: 3'46"04 il 1° riscontro, 3'42"95 il 2°. Alle sue spalle, staccato solo di 1"45 c'è Simone Faggioli (Norma Bardhal M20 Fc).

Dopo aver accusato un ritardo di 6"60 nella prima salita, Faggioli si è avvicinato tantissimo nella seconda dimostrando che la lotta per la vittoria sarà, con ogni probabilità, affare per loro. Particolare il lungo e fitto dialogo tra i duellanti dopo la seconda manche, uno scambio di impressioni per incrementare lo spettacolo.

Terzo Domenico Cubeda (Osella FA 30) staccato di 12"27 da Merli. Al 4° posto Achille Lombardi (Osella PA 2000) a 12"99 mentre in quinta posizione un velocissimo Luigi Fazzino (Osella PA 200) a 13"27. Solo 6° Diego Degasperì (Osella FA 30) con un distacco di 13"73 da Merli ma soprattutto in difficoltà, come molti altri concorrenti, nel trovare il giusto assetto per mettere in temperatura le gomme.

Primo dei bresciani, con il 16° tempo, è stato Luca Tosini (Wolf Gb 08 Thunder), subito trovato a proprio agio con la monoposto ideata e costruita dalla famiglia Bellarosa. Meno fortunato Mirko Zanardini. Il vincitore del 2016 ha accusato problemi e ha dovuto rinunciare ad entrambe le prove ma oggi sarà regolarmente al via.

Si parte alle 9 con la prima manche. La seconda inizierà mezz'ora dopo l'arrivo dell'ultima macchina. Vincerà chi avrà ottenuto il minor tempo nella sommatoria delle 2 prove cronometrate. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019





Christian Merli in azione con la sua Osella: miglior tempo in prova

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Il 50° Trofeo Vallecamonica pronto alle sfide del CIVM

Il 50° Trofeo Vallecamonica pronto alle sfide del CIVM

Via alle 9.00 di domenica 13 giugno alla 1ª salita di competizione della gara perfettamente curata dall'Automobile Club Brescia che è 3° round di Campionato Italiano Velocità Montagna. Merli ha prenotato la pole, ma Faggioli è pronto alla sfida come gli esordienti Cubeda e Lombardi. Ottimi Caruso, Magliona, Bormolini, Liber e Fazzino.

Gara 2 in diretta streaming, su MS Motor TV (229 Sky) e su ACI Sport TV (228 Sky).

Malegno (BS), 12 giugno 2021 – Il 50° Trofeo Vallecamonica ha definitivamente acceso i motori con le due manche di ricognizione che hanno segnato il ritorno delle auto da gara sugli 8,6 Km di tracciato impegnativo ed affascinante su cui l'Automobile Club Brescia ha organizzato meticolosamente il terzo Round di Campionato Italiano Velocità Montagna. A partire dalle 9 di domani, domenica 13 giugno, la competizione emetterà i suoi verdetti attraverso due gare che saranno separate ai fini dell'attribuzione dei punti tricolori, ma accorpate per la classifica che assegnerà l'ambito Trofeo Vallecamonica.

La bellezza e la selettività del percorso, più scivoloso del previsto, sono state le caratteristiche evidenziate da tutti i 210 partecipanti che stamattina si sono allineati in partenza.

In entrambe le manche miglior riscontro per Christian Merli, il trentino della Vimotorsport e driver ufficiale Osella che sulla FA 30 EVO Zytec LRM ha trovato delle regolazioni molto efficaci a favore al meglio il lavoro della gomme Avon e con cui ha prenotato l'ideale pole position con il miglior tempo di 3'42"95, ottenuto nella seconda salita. Pronto alla rincorsa ed alla sfida per il successo si è candidato certamente Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytec. Anche il fiorentino di Best Lap, pilota ufficiale della biposto francese ha lavorato molto sulla scelta di set up per un tracciato da dove è assente dal 2005 e dove la progressione è stata evidente nella 2ª Manche, grazie alle modifiche di set up che hanno ottimizzato il rendimento della miscela Pirelli scelta. Esordio sul percorso

ARCHIVI

- Giugno 2021
- Maggio 2021
- Aprile 2021
- Marzo 2021
- Febbraio 2021
- Gennaio 2021
- Dicembre 2020
- Novembre 2020
- Ottobre 2020
- Settembre 2020
- Agosto 2020
- Luglio 2020
- Giugno 2020
- Maggio 2020
- Aprile 2020
- Marzo 2020
- Febbraio 2020

CATEGORIE

Seleziona una categoria

SEGUICI SUL CANALE YOUTUBE



OFFERTE DI LAVORO

ARTICOLI RECENTI

Enna inaugurato oggi il punto informativo turistico della Pro Loco

GIUSEPPE GIARRIZZO SESTO POSTO AI CAMPIONATI ITALIANI PROMESSE DI GROSSETO CON 2,02 NEL SALTO IN ALTO.

A Vallelunga nel Topjet FX 2000 Pole di Brajnik all'ultimo respiro A CATANIA LA QUARTA EDIZIONE DEL "PREMIO NIKE DONNE DI SICILIA E MALTA".

Il 50° Trofeo Vallecamonica pronto alle sfide del CIVM

Cerca ...

CERCA

CALCIO SERIE D: TROINA CALCIO

lombardo per il siciliano Domenico Cubeda che dopo una prima manche di attento studio della strada su cui ha sfiorato una barriera, nella seconda ha testato la risposta dell'Osella FA 30 Zytec dopo gli interventi della Paco 74 Corse. Manche di ricognizione di conferma per Diego Degasperi, sulla Osella FA 30 Zytec, il vincitore del 2018 attende la gara per sferrare l'attacco, anche c'è se ancora qualcosa da ottimizzare sul set up per rendere più scorrevole la monoposto. Chi è subito entrato in confidenza col tracciato è certamente Achille Lombardi, il lucano su Osella PA 2000 al suo esordio in Vallecamonica, ma in gara il duello con Omar Magliona è assicurato. Il sardo anche lui su Osella PA 2000 nella seconda salita ha strisciato l'anteriore sinistro. Subito incisivo il 21enne siracusano Luigi Fazzino che anche sul tracciato della Malegno – Borno ha dimostrato in prova che il motore turbo sull'Osella PA 21, si adatta anche ai tracciato molto guidati. Prove proficue anche per il siciliano Franco Caruso immediatamente a proprio agio sul percorso al volante della Norma M20 FC. Migliora ad ogni Km percorso l'intesa del sardo Sergio Farris con la Lola FA 30 Zytec, mentre è soddisfatto dell'agilità della Reynard F.3000 il valtellinese Fausto Bormolini. Per le sfide tra le sportscar motori moto il veronese Federico Liber ha prenotato la prima fila sulla Gloria C8P Suzuki, nonostante la rottura di un fissaggio della carrozzeria nella seconda salita, mentre Giancarlo Maroni Jr. sull'Osella Hayabusa 1.6 ha acquisito dati importanti. In evidenza, tra i prototipi in arrivo dal Campionato Italiano in pista, il padron di casa Luca Tosini sulla Wolf GB 08 Thunder con motore Aprilia.

Si è immediatamente accesa l'attesa per le sfide in gruppo E2SH, tra le estreme auto silhouette, dove si è immediatamente notato il rientro del bolognese Manuel Dondi sulla fidata Fiat X1/9 che cura in proprio e con la quale è stato subito efficace. Più in affanno i due piloti delle Alfa 4C, con l'ascolano Alessandro Gabrielli che sentito una vibrazione anomala ad una ruota, mentre il teramano Marco Gramenzi deve modificare le regolazioni di un assetto eccessivamente ballerino. L'esperienza ed anche l'intesa del padron di casa Pablo Bioghini con la Porsche 991 in versione GT Cup lo hanno portato in prima fila in gruppo GT come miglior interprete del percorso, ma i contrattacchi sono certi da parte del leader Luca Gaetani al lavoro per rendere più incisivo l'assetto della Ferrari 488 Challenge ed anche dal padovano di Super Challenge Stefano Artuso, particolarmente efficace sulla Ferrari 458 EVO. Se Roberto Ragazzi vuol far valere la sua esperienza sul percorso e sulla Ferrari 488 EVO, sul fronte Lamborghini è stato Rosario Parrino il più concreto sulla Huracan, mentre sfortunato Rosario laquinta che arrivato "lungo" ad un tornante ha toccato la ruota anteriore della Huracan ed è in forse la sua gara. Ha fatto la voce grossa già in prova il lucano Carmine Tancredi su Ford Escort Cosworth in gruppo E1, l'alfiere Tramonti Corse ha mostrato le proprie intenzioni, anche se il calabrese Giuseppe Aragona è stato rallentato dal danneggiamento del cerchio anteriore sinistro della MINI per un contatto lungo la seconda salita. Per la classe 2000 annunciato il duello tra le Renault Clio del cosentino Gabry Driver e Andrea De Stefani. In gruppo A Rudi Bicciato pronto all'affondo su Mitsubishi Lancer, come in gruppo N potrebbe essere per il toscano Lorenzo Mercati, anche lui sulla Lancer dei tre diamanti, con la stessa vettura però la trentina Gabriella Pedroni è pronta al duello. Convincono subito le new entry in gruppo Racing Start Plus Cup dove l'esperto padron di casa Ilario Bondioni è stato molto efficace in prova sulla Volkswagen Golf di Elite Motorsport, mentre il salernitano Giovanni Loffredo si è subito trovato a suo agio sulla Peugeot 308 TCR da 1.6 cc.. Racing Start Plus già in prova parla di Vito Tagliente come protagonista pugliese annunciato sulla Peugeot 308 GTI, noie elettroniche da risolvere per Giacomo Liuzzi su MINI. Tra le auto aspirate si **ACI** la sfida tra le Honda Civic del

Il Centro La Diagnostica di Catenanuova ricerca un tecnico sanitario di radiologia medica a Enna

veneto Adriano Pilotto ed Angelo Galbassini contro la Renault Clio del milanese Gianluca Grossi, che nella seconda salita ha sentito afflosciarsi uno pneumatico, mentre il pugliese Antonio Cardone ha avuto un problema al selettore del cambio della Honda Civic. Matteo Bommartini ha prenotato la classe 1.6 sulla Honda Civic Ek4, come il milanese Emanuele Raoul Giora ha fatto in classe 1.4 sulla Volkswagen Polo. In Racing Start RSTB, le auto turbo benzina fino a 1650 cc, il leader reatino Antonio Scappa ha subito mostrato la perfetta intesa con la Peugeot 308 Gti made in DP Racing, come ha fatto Giuseppe Cardetti al volante della MINI turbodiesel in RS, ovvero le auto turbo diesel ed aspirate benzina fino a 2000 cc.. Miglior tempo in prova per le Auto Storiche a favore del toscano Ennio Bragagni Capaccini sulla ammirata Giada T118 di 4° Raggruppamento. Tra i protagonisti assoluti anche il reggiano Giuseppe Gallusi sulla bella Porsche 935 in livrea Martini di 3 raggruppamento.

Classifiche CIVM dopo due gare: Assoluta 1 Cubeda 29,50; 2 Faggioli p 20; 3 Lombardi 19; 4 F. Caruso 15,5; 5 Merli 15. Gruppi: Racing Start RS: 1 Cardetti 32; 2 Eusebio e Magdalone 20; 4 Cicalese 15. RSTB: 1 Scappa 40; 2 Loconte 25; 3 Picchi e Carlomagno 15. RS Cup: 1 Palazzo e Liuzzi 20; 3 Di Tommaso 15; 4 Pazzanese 12. RS Plus: 1 Tagliente 40, 2 Cardone 21; 3 Ghizzoni 15. N: 1 Ottaviani 27; 2 Mercati 20; 3 Giardini e Pedroni 15. A: 1 Bicciato 40; 2 Scarafoni 15; 3 Bertolutti 13,50. E1: 1 Tancredi 40; 2 Aragona 28,5; 3 Gabry Driver 23,5. GT: 1 Gaetani 40; 2 Ragazzi 25,5; 3 Parrino 22. E2SH: 1 Gabrielli 40; 2 Gramenzi 30; 3 Gandini 12. CN: 1 Leogrande 40; 2 Graziosi 30; 3 Catalani 12. E2SC: 1 Lombardi 30; 2 F. Caruso 26; 3 Magliona 21. E2SS: 1 Cubeda 32,5; 2 Merli 20; 3 F. Conticelli 17,5. E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Cassibba S. 33,5; 2 Maroni 22,5; 3 Liber 20. Under 25: 1 Luches 20; 2 Fazzino 18; 3 Picchi 20. Dame: Broccolini 55; 2 Pedroni 35; Fumo 27. Scuderie: 1 Best Lap 115,5; 2 Vimotorsport 98; 3 Fasano Corse 92.

Calendario CIVM 2021: 21-23/5 30° Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-5 51^ Verzeznis – Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60^ Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70^ Trento – Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero – Scala Piccada (SS); 30/7 – 1/8 55° Trofeo Luigi Fagioli (PG); 6-8/8 10^ Salita Morano-Campotenese (CS); 20-22/8 26^ Luzzi – Sambucina (CS); 3-5/9 38^ Pedavena – Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63^ Monte Erice (TP); 124-26/9 66^ Coppa Nissena (CL).

Visite: 50

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento

Nome *

Email *



Gazzetta delle Valli

News dalle Valli Lombarde e Trentine



Valle Camonica | Cronaca | Val di Sole e Non | St. Moritz | Campiglio | Valtellina | Garda | Sebino | Cronaca | Cultura | Attualità | Sport

EXTREME WAVES RAFTING IN VAL DI SOLE - TRENINO

50° Trofeo Vallecamonica, doppio Merli nella ricognizione: i risultati

sabato, 12 giugno 2021

Borno – Grande spettacolo sulla Malegno-Ossimo-Borno dove oggi il 50° Trofeo Vallecamonica ha finalmente riaperto i motori a quasi due anni dall'ultima volta. La cronoscalata organizzata dall'Automobile Club Brescia riporta quest'anno sulla celebre ascesa camuna il Campionato Italiano Velocità Montagna, terzo appuntamento, che quest'oggi ha affrontato le due salite di ricognizione. Foto © 2021 [Automobile Club Brescia](#).

Pur a porte chiuse per rispettare le normative anti Covid-19 previste, l'evento ha attirato su di sé un grandissimo interesse scaturito in modo particolare sul web e sui social. Sportivamente la giornata è vissuta nel segno di Christian Merli e della sua Osella FA30 Lrm (Vimotorsport) capace di trovare subito la quadra d'assetto segnando per due volte il tempo di riferimento. Le temperature piuttosto alte hanno ovviamente impostato il lavoro di tutti i piloti nella ricerca dei migliori set-up per consentire la migliore resa degli pneumatici, valore che domani potrebbe ritenersi fondamentale per la lotta alla vittoria.



“Se fa molto caldo potremmo avere un pochino di difficoltà. Sarà una gara tosta, come sempre da queste parti – ha commentato Merli – la prima parte è molto tortuosa e con un grip non ottimale. Nella parte iniziale ho fatto molta fatica nel secondo giro, quindi credo che sia lì che si potrebbe fare la differenza”.

Il confronto tra Christian Merli e il pluricampione italiano ed europeo Simone Faggioli è stato ovviamente subito confermato anche dai tempi. Il pilota toscano sulla Norma Bardahl M20 FC (Best Lap) è stato in entrambe le manche subito dietro al rivale, attento alle reazioni della sua [sport](#) prototipo per affinare il pacchetto tecnico in vista della gara.

“Nella prima manche ero più in difficoltà, al secondo passaggio ho preso più fiducia sia con la strada che con la macchina. – ha commentato Faggioli – È una gara che con le vetture 3000 va fatta più volte prima di interpretarla al meglio, ma sono fiducioso per domani. Penso che con Christian sarà difficile ma noi come sempre ci proveremo”.

Dietro ai due la situazione sembra ancora più livellata con tanti piloti che si sono migliorati tra le due manches e promettono scintille per la vittoria. L'attuale leader della serie tricolore, Domenico Cubeda (Osella FA30/Cubeda Corse) all'esordio al Trofeo Vallecamonica è parso soddisfatto, mentre Diego Degasperi (Osella FA30/Best Lap) ha accusato un peggioramento tra le due ascese che lo obbligherà questa sera ad un importante debrief con il suo team. In top ten bene anche Franco Caruso (Norma M20FC/Vesuvio), Achille Lombardi con l'Osella PA2000 (Vimotorsport) e il giovane Luigi Fazzino che al Parco Chiuso di fine giornata ha ammesso di essersi trovato molto bene sul percorso camuno con la sua Osella PA2000 (Fazzino Motorsport).

Entrerà sicuramente in partita anche Omar Magliona (Osella PA2000/Magliona Motorsport) che dopo un ottimo riferimento in manche 1 ha dovuto alzare il piede nella ripetizione del pomeriggio per aver strisciato

Cerca nel sito... CERCA

GEDPARC Bletterbach
Ma si possono vedere i sauri? Le impronte sicuramente sì!
Tel. 0471 88 69 46
info@bletterbach.info
www.bletterbach.info

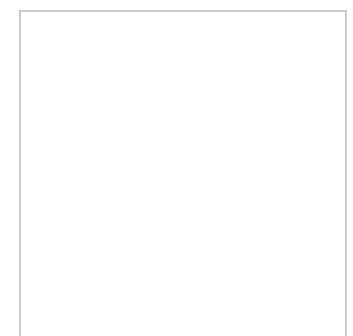
FLY FISHING FESTIVAL

Che forma ha un buon caffè?
OMKAFÈ

Scuola Vela

Ferrovia retica Bernina Express
Bernina Express Prenota ora

SE NON STAI CON ME
NON PUOI STARE CON NESSUNO
NON TROVAREI SCUSE
CHI TI FA DEL MALE, NON TI AMA
CHIAMA
IL 112 O IL 1522



I VIDEO DELLE VALLI
Boario, svelato il

su di un marciapiede dopo un'uscita troppo stretta da una curva. Anche Federico Liber (Formula Gloria C8P-Evo/Alby Racing Team) ha girato bene al mattino ma è stato poi rallentato da un problema con il fissaggio della carrozzeria. Non si è smentito nemmeno Fausto Bormolini (Reynard Ko2/Furore Motorsport), che qui ha vinto nel 2014, e Sergio Farris (Lola FA30 Evo Fuchs/Speed Motor) impegnato nella messa a punto della nuova vettura.

Tra i piloti locali, non è andata troppo bene a Mirko Zanardini, fermo per un problema meccanico alla sua Wolf GBo8 Thunder nella nuova versione Hillclimb già al mattino. Il team ha lavorato con impegno e il driver bresciano sarà regolarmente al via domani. Il migliore di oggi è stato invece Luca Tosini (Wolf GBo8 Thunder/Historika Motorsport) che si candida per un posto nelle zone alte della classifica.

Da segnalare poi, sempre relativamente ai bresciani, l'ottimo Giorgio Mendeni di Ossimo (Peugeot 208/3B Racing Club) in Gruppo A; Pablo Biolghini (Porsche 991 GT3 Cup) in evidenza in GT così come Sebastiano Frijo (Lamborghini Huracan Super Trofeo/Squadra Corse Angelo Caffi). In Gruppo N promette bene Battista Pedretti (Mitsubishi Lancer Evo X), mentre in ProDE ha girato bene Gian Antonio Franzoni (Citroen Saxo VTS). Bene anche papà Mendeni, al secolo Bortolo, con la Renault Clio RS Light (3B Racing Club) in ProDS. In Racing Start è nutrito il gruppo dei locali con Eric Zerla (Mini Cooper S), Stefano Gheza di Borno (Mini Cooper JWC/Squadra Corse Angelo Caffi) e Alessandro Leidi (Honda Civic Typer-R) che si candidano per la vittoria. In RSCup, come da pronostico, potrebbe essere feudo di Ilario Bondioni con la Volkswagen Golf della Elite.

Miglior tempo in prova per le Auto Storiche a favore del toscano Ennio Bragagni Capaccini sulla ammirata Giada T118 di 4° Raggruppamento. Tra i protagonisti assoluti anche il reggiano Giuseppe Gallusi sulla bella Porsche 935 in livrea Martini di 3 raggruppamento.

Nella giornata di domani, l'azione inizierà sempre alle 9:00, con la prima manche di gara alla quale seguirà la seconda in partenza, salvo cambiamenti, alle 13:30. Proprio alle 13:30 partirà la diretta curata da ACI Sport. MS MotorTV (229 Digitale Terrestre) sarà in diretta dall'inizio, mentre alle 15:30 il segnale passerà su ACI Sport TV (228 SKY). Diretta streaming anche sui social (@acisporttv, @civelocitamontagna, @trofeovallecamonica, @acibrescia), su TeleBoario (CH 623 del Digitale Terrestre), in replica alle 19:35 sul canale 61, e in streaming Facebook su Più Valli TV e Più Valli Sport.

Aggiornamenti ovviamente tramite i social del Trofeo Vallecamonica e sul sito web trofeovallecamonica.it

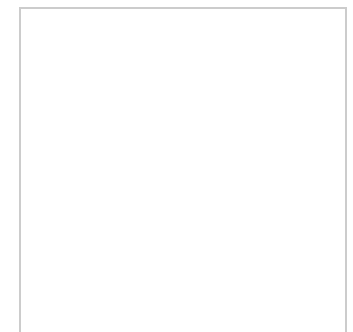


calendario degli eventi estivi alle Terme

Breno, il riconoscimento: il Silter Dop è Presidio Slow Food

ARCHIVIO VIDEO

 **IL METEO DELLE VALLI**



 **AGENDA DELLE VALLI**

GTU
13
dom
2021

00:00 Trento, un ricordo dell'indiment...

09:55 Aldeno, assemblea di FederBande ...

10:30 Cesare Maestri alla Ledro Sky - ...

10:45 Ledro SkyRace - Senter dele Gres...

Visualizza Calendario. →



 **LINKS UTILI**

- Adamello guide alpine
- Altri media
- Apricaonline
- Apt Val di Sole
- Cerca Lavoro Jooble
- Comune Dimaro
- Comune Edolo
- Comune Pejo
- Comune Ponte di Legno
- Info Fim Cisl Valle Camonica
- Infopoint Capo di Ponte
- open 2
- Parco dell'Adamello
- performance web
- Pontedilegno
- Pro Loco Capo Di Ponte
- Pro Loco Carisolo
- Pro Loco Temù
- Pro Loco Vezza D'Oglio
- Scuola Italiana Sleddog Tonale
- Terme di Pejo
- Ufficio Informazioni Turistica Campiglio

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Malegno-Borno: Merli si conferma il grande favorito Faggioli insegue

Il trentino è il migliore
nelle manche di qualifica
Tosini, sedicesimo,
il bresciano più veloce

Motori

Angelo Seneci

BORNO. Due manche al fulmicotone fanno di Christian Merli (Osella Fa 30 Lrm) il grande favorito per il successo nell'odierno trofeo Vallecamonica, la cronoscalata Malegno-Ossimo-Borno.

La superiorità di Merli è stata messa in discussione solo da Simone Faggioli, tornato alla gara bresciana dopo la partecipazione del 2005, che nella seconda manche è arrivato a poco più di due secondi dal pilota trentino. Ora Faggioli deve ritrovare il feeling con il percorso e il giusto assetto della sua Norma Bardhal M20 Fc.

Gli altri. Stesso discorso per il leader del campionato italiano velocità in montagna, il siciliano Domenico Cabeda, all'esordio sulla salita camuna, che precede Achille Lombardi e Luigi Fazzino. Il primo, pilota lucano, pure alla

prima volta in Vallecamonica, ha trovato qualche difficoltà con la mescola delle gomme scelte; il secondo, 21enne siracusano, è stato invece subito incisivo, dimostrando che il motore turbo della sua Osella Pa 21 ben si adatta anche ai tracciati misti. Bene pure il siciliano Franco Caruso, sesto, immediatamente a proprio agio al volante della Norma M20 Fc.

I bresciani. Il primo, sedicesimo, è Luca Tosini, l'eclettico pilota di Ceto alla guida di una Wolf Gb 08 Thunder che, dopo i successi in pista, la famiglia Bellarosa punta a portare in alto anche in salita.

Male, invece, la nuova vettura Wolf specifica per la salita che, affidata a Mirko Zanardini, non è giunta all'arrivo in entrambe le manche: «Nella prima - dice il vincitore del Trofeo Vallecamonica nel 2016 -, si è rotto un semiasse che abbiamo cambiato per la seconda salita. Nella quale un sensore ha mandato la temperatura dell'acqua in alto e il motore è entrato in protezione spegnendosi». Grazie al regolamento, però, pur senza avere

fatto segnare un tempo nelle prove Zanardini sarà in gara.

I protagonisti. Il percorso è piaciuto anche a chi l'ha affrontato per la prima volta, seppur in assenza di pubblico. Chrisitan Merli, detentore del record di manche, ha trovato l'asfalto «molto scivoloso». Va detto, però, che negli anni abbiamo incrementato la potenza e potrebbe essere questo a metterci difficoltà nella guida. La gara è sempre difficile: va trovato il giusto compromesso tra la parte tortuosa e quella veloce. Con la macchina a disposizione pensavo di battere il record, ma non è stata così. Dobbiamo lavorare di più per trovare la giusta soluzione».

Simone Faggioli deve trovare il feeling con la salita e lavorare sulla vettura: «Per capirla bene, questa gara deve essere fatta un paio di volte con la mia vettura. Tra le due manche abbiamo riequilibrato la macchina e il risultato dice che siamo sulla buona strada. Il set up scelto è giusto: ora tocca a me tenere giù il piede, devo farlo se voglio vincere». //



Il programma**La gara.**

Alle 8.30 è prevista la partenza della prima vettura in gara nella Malegno-Ossimo-Borno.

In virtù dei regolamenti del Civm, entrambe le manche assegneranno punti per il campionato. Tra una manche e l'altra, ci saranno 45 minuti di stop, ma la strada sarà riaperta solo per particolari esigenze. La cerimonia di premiazione si svolgerà all'Edil Parti di Borno, che ha anche ospitato il parco chiuso della competizione.

Tifosi.

La gara si svolge in assenza di pubblico, ma [l'Acì Sport](#) ha dato modo ai tanti appassionati di seguire i momenti salienti dell'attesa competizione. Per questo trasmetterà in diretta streaming sui social (@acisporttv, @civelocitamontagna, @trofeovallecamonica, @acibrescia) e sul canale 228 di Sky ([Acì Sport Tv](#)), i momenti più importanti di gara due, quasi certamente la manche decisiva.



Numero 1. Christian Merli in azione sui tornanti camuni



Inseguitore. Simone Faggioli secondo in prova // FOTO NEW REPORTER NICOLI



Camuno. Luca Tosini è il migliore dei bresciani in prova

AUTOMOBILISMO Si parte stamattina alle 9

La Malegno-Borno festeggia i 50 anni: oggi semaforo verde

Il Trofeo Vallecamonica è valido come terza gara del titolo tricolore

Fabio Pettenò
sport@bresciaoggi.it

●● L'attesa è finita. Stamattina si alza il sipario sul Trofeo Vallecamonica. La cronoscata bresciana compie 50 anni festeggiando il ritorno nel Campionato Italiano Velocità Montagna. L'appuntamento camuno rappresenta il terzo round della stagione tricolore. Malegno, Ossimo e Borno sono pronti ad accogliere le 217 vetture iscritte alla manifestazione ma non il pubblico: l'Acì di Brescia ha deciso per la chiusura dell'evento agli spettatori ma lungo gli 8590 metri del percorso, gli sportivi non mancheranno. Dopo le verifiche tecniche di ieri è arrivato il momento di accendere i motori.

Semaforo verde alla prima delle due manche alle 8.30. La seconda si svolgerà nel primo pomeriggio. Si tratterà di un assaggio della gara che scatterà domani mattina, caratterizzata a sua volta da due manche. La prima vettura prenderà il via da Malegno alle 9. La seconda manche inizierà 15' dopo l'arrivo dell'ultima macchina.

L'assegnazione della vittoria sarà attribuita dalla som-

ma dei tempi cronometrati delle due prove cronometrate. Tra i candidati alla vittoria ci sono il toscano Simone Faggioli (Norma M20 Fc Zytek) e il due volte vincitore della Malegno-Ossimo-Borno nel 2015 e 2013 nonché detentore del record di manche (3'41.60) stabilito all'incredibile media di 139.5km/h, il trentino Christian Merli (Osella Fa 30 Evo Zytek), Domenico Cubeda (Osella FA 30) e Francesco Conticelli (Osella FA 30 Zytek). Riflettori puntati sul vincitore del 2014 Fausto Bormolini (Reynard F.3000) e quello del 2018 Diego Degasperi (Osella FA30/Best Lap). Grande attesa soprattutto per gli idoli di casa. Il vincitore del 2016 Mirko Zanardini (Wolf GB08 Thunder) testerà una monoposto costruita dalla famiglia Bellarosa. Stessa cosa farà Luca Tosini. Per Ilario Bondioni (Volkswagen Golf) altra passerella davanti al proprio pubblico dopo la vittoria del Camunia Rally. Delle 217 vetture in gara 28 saranno infine le vetture storiche. Tra i favoriti Giovanni Ghidini sulla Bogani Sport della Squadra Corse Angelo Caffi e Ennio Bragagni Capaccini con la Giada T118. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il Trofeo Vallecamonica alzerà oggi il sipario sull'edizione numero 50

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Link: <https://www.cronoscalate.it/terminata-la-giornata-di-verifiche-domani-il-via-del-50-trofeo-vallecamonica/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

50° TROFEO VALLECAMONICA

Terminata la giornata di verifiche: domani il via del 50° Trofeo Vallecamonica

Saranno 210 i concorrenti che domani porteranno le vetture in ricognizione sugli 8.590 metri della Malegno-Ossimo-Borno. Prima manche alle 9.00.

Ufficio Stampa 11 Giugno 2021



Si sono svolte oggi a Civate Camuno, le operazioni di verifica per il 50° Trofeo Vallecamonica, la cronoscalata organizzata da Automobile Club Brescia, terzo round del Campionato Italiano Velocità Montagna 2021 che entrerà nel vivo domani, sabato 12 giugno, con le due ascese di ricognizione.

Grande sforzo organizzativo da parte dell'Ente bresciano che ha allestito tutte le procedure a Civate Camuno, utilizzando un truck-hospitality brandizzato Trofeo Vallecamonica dove, rispettando delle fasce orarie per evitare assembramenti, i concorrenti hanno espletato le necessarie pratiche amministrative, sia sportive che sanitarie, per poter prendere parte alla corsa.

“Siamo contenti ed onorati di essere qui – ha commentato il Cav. Aldo Bonomi, Presidente dell'Automobile Club Brescia – ringraziamo le persone che stanno lavorando e soprattutto le istituzioni. È una grande occasione per noi e per il territorio, sarà un'edizione della rinascita. Tutti abbiamo necessità di vedere un mondo diverso, un mondo di unione. Credo e spero che questa gara possa essere un simbolo non solo per il territorio che ci ospita, ma che possa unirsi alla rinascita dell'Italia intera”.

“Un grazie sincero e doveroso a tutto lo staff – ha aggiunto il Direttore, Jacopo Franco d'Ambrosio – da giorni sono al lavoro incessante per garantire alla gara il suo svolgimento, il loro impegno va sicuramente sottolineato. Manca poco, tra poche ore saranno i motori protagonisti e mi auguro davvero di assistere ad un grande spettacolo”.

Da domani saranno i motori a tornare protagonisti e a risuonare lungo gli 8.590 metri dell'ascesa tra Malegno, Ossimo e Borno. Tutti i piloti avranno a disposizione due salite per poter perfezionare gli assetti e i set-up delle vetture, alla ricerca dell'alchimia perfetta che possa consentire loro, domenica, di esprimere tutto il potenziale per staccare il tanto inseguito miglior tempo.

Nel frattempo continua senza sosta il lavoro di rifinitura nell'allestimento del percorso, curato direttamente dallo staff tecnico dell'Automobile Club Brescia. Il dispiegamento di uomini e mezzi sarà imponente per garantire alla manifestazione tutti gli standard di organizzazione e di sicurezza richiesti sia dal Campionato Italiano Velocità Montagna che dalla FIA.

Nel frattempo, nel paddock di Malegno, sale l'attesa anche tra i principali protagonisti. “È un percorso bellissimo, una gara storica che affrontavo anche da giovane – ha commentato Christian Merli, – ho dei bei ricordi legati a questo evento, anche con il prototipo. Ho fatto sempre dei bei tempi, è molto particolare, completa, quindi non sarà facile superarlo prima di tutto di

Ultimi Articoli

- Terminata la giornata di verifiche: domani il via del 50° Trofeo Vallecamonica
- Doppio appuntamento per Gretraracing nel weekend 12-13 giugno
- Il leader della classifica Racing Start Antonio Scappa ai nastri di partenza del Trofeo Vallecamonica
- The Doctor in Vallecamonica
- Giovanni Loffredo su Peugeot al 50° Trofeo Vallecamonica

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

[Cronoscalate.it](#)



divertirci”.

“La gara è incredibile – ha aggiunto Simone Faggioli, tredici volte campione italiano e undici volte europeo – non puoi permetterti distrazioni. Devi interpretarla sia come guida che come assetto, serve una macchina performante sul lento e sul veloce. Speriamo di riuscire ad essere protagonisti, anche se onestamente penso che Christian avendola fatta più volte possa avere un leggero vantaggio”.

“Anche per me sarà la prima volta in questo appuntamento – ha commentato l’attuale leader di campionato Domenico Cubeda – ma ho trovato subito un grande affetto, tanta passione e un’organizzazione precisa. Cercheremo di interpretare al meglio il tracciato fin da domani, l’obiettivo è conquistare più punti possibili per il campionato”.

Nella giornata di domani le pagine social dell’evento e del campionato seguiranno le due manches di ricognizione con foto, video ed aggiornamenti. L’appuntamento con la diretta TV è per domenica. MS MotorTV (229 Digitale Terrestre) sarà in diretta a partire dalle 13:30, mentre intorno alle 15:30 il segnale passerà su ACI Sport TV (228 SKY). Diretta streaming anche sui social (@acisporttv, @civelocitamontagna, @trofeovallecamonica, @acibrescia), su TeleBoario (CH 623 del Digitale Terrestre), in replica alle 19:35 sul canale 61, e in streaming Facebook su Più Valli TV.

INFORMAZIONI

CHI SIAMO
DISCLAIMER
PRIVACY
CREDITS
COOKIE POLICY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli
Editore - Team Italia srl
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani
Tel 379 2071002
Per informazioni pubblicità e comunicati info@cronoscalate.it o info@cronoscalate.it
Cambia le impostazioni della tua privacy

ESPLORA

NEWS
CIVM
CEM
REGOLAMENTI
PILOTI
SCUDERIE



Gazzetta delle Valli

News dalle Valli Lombarde e Trentine



Valle Camonica | Cronaca | Val di Sole e Non | St. Moritz | Campiglio | Valtellina | Garda | Sebino | Cronaca | Cultura | Attualità | Sport

EXTREME WAVES RAFTING IN VAL DI SOLE - TRENINO

Motori, 50esimo Trofeo Vallecamonica: in gara 210 piloti

venerdì, 11 giugno 2021

Cividate Camuno – Terminata la giornata di verifiche: domani il via del 50° Trofeo Vallecamonica. Saranno 210 i concorrenti che domani porteranno le auto in ricognizione sugli 8.590 metri della Malegno-Ossimo-Borno. Prima manche alle 9.

Si sono svolte oggi a Cividate Camuno, le operazioni di verifica per il 50° Trofeo Vallecamonica, la cronoscalata organizzata da **Automobile Club** Brescia, terzo round del Campionato Italiano Velocità Montagna 2021 che entrerà nel vivo domani, sabato 12 giugno, con le due ascese di ricognizione.



Grande sforzo organizzativo da parte dell'Ente bresciano che ha allestito tutte le procedure a Cividate Camuno, utilizzando un truck-hospitality brandizzato Trofeo Vallecamonica dove, rispettando delle fasce orarie per evitare assembramenti, i concorrenti hanno espletato le necessarie pratiche amministrative, sia sportive che sanitarie, per poter prendere parte alla corsa (nella foto le verifiche).

“Siamo contenti ed onorati di essere qui – ha commentato **Aldo Bonomi**, Presidente dell'**Automobile Club** Brescia – ringraziamo le persone che stanno lavorando e soprattutto le istituzioni. È una grande occasione per noi e per il territorio, sarà un'edizione della rinascita. Tutti abbiamo necessità di vedere un mondo diverso, un mondo di unione. Credo e spero che questa gara possa essere un simbolo non solo per il territorio che ci ospita, ma che possa unirsi alla rinascita dell'Italia intera”.

“Un grazie sincero e doveroso a tutto lo staff – ha aggiunto il Direttore, **Jacopo Franco d'Ambrosio** – da giorni sono al lavoro incessante per garantire alla gara il suo svolgimento, il loro impegno va sicuramente sottolineato. Manca poco, tra poche ore saranno i motori protagonisti e mi auguro davvero di assistere ad un grande spettacolo”.

Da domani saranno i motori a tornare protagonisti e a risuonare lungo gli 8.590 metri dell'ascesa tra Malegno, Ossimo e Borno. Tutti i piloti avranno a disposizione due salite per poter perfezionare gli assetti e i set-up delle vetture, alla ricerca dell'alchimia perfetta che possa consentire loro, domenica, di esprimere tutto il potenziale per staccare il tanto inseguito miglior tempo.

Nel frattempo continua senza sosta il lavoro di rifinitura nell'allestimento del percorso, curato direttamente dallo staff tecnico dell'**Automobile Club** Brescia. Il dispiegamento di uomini e mezzi sarà imponente per garantire alla manifestazioni tutti gli standard di organizzazione e di sicurezza richiesti sia dal Campionato Italiano Velocità Montagna che dalla FIA.

Nel paddock di Malegno, sale l'attesa anche tra i principali protagonisti. “È un percorso bellissimo, una gara storica che affrontavo anche da giovane – ha commentato **Christian Merli**, – ho dei bei ricordi legati a questo evento, anche con il prototipo. Ho fatto sempre dei bei tempi, è molto particolare, completa, quindi non sarà facile. Cercheremo prima di tutto di divertirci”.

Cerca nel sito... CERCA

GEDPARC Bletterbach
Ma si possono vedere i sauri? Le impronte sicuramente sì!
Tel. 0471 88 69 46
info@bletterbach.info
www.bletterbach.info

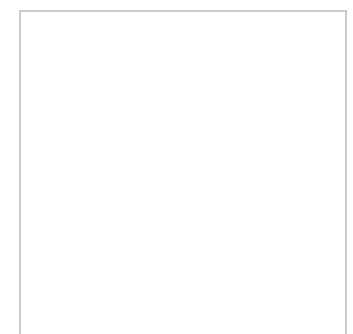
FLY FISHING FESTIVAL

Che forma ha un buon caffè?
OMKAFÈ

Scuola Vela

Ferrovia retica
Bernina Express
Bernina Express Prenota ora

SE NON STAI CON ME
NON PUOI STARE CON NESSUNO
NON TROVAREI SCUSE
CHI TI FA DEL MALE, NON TI AMA
CHIAMA
IL 112 O IL 1522

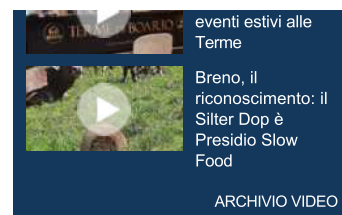


I VIDEO DELLE VALLI
Boario, svelato il calendario degli

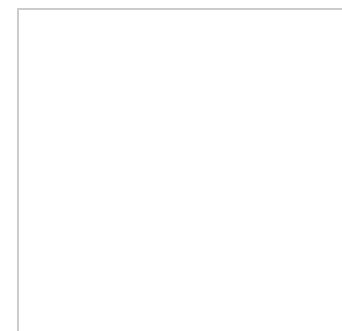
“La gara è incredibile – ha aggiunto Simone Faggioli, tredici volte campione italiano e undici volte europeo – non puoi permetterti distrazioni. Devi interpretarla sia come guida che come assetto, serve una macchina performante sul lento e sul veloce. Speriamo di riuscire ad essere protagonisti, anche se onestamente penso che Christian avendola fatta più volte possa avere un leggero vantaggio”.

“Anche per me sarà la prima volta in questo appuntamento – ha commentato l’attuale leader di campionato Domenico Cubeda – ma ho trovato subito un grande affetto, tanta passione e un’organizzazione precisa. Cercheremo di interpretare al meglio il tracciato fin da domani, l’obiettivo è conquistare più punti possibili per il campionato”.

Nella giornata di domani le pagine social dell’evento e del campionato seguiranno le due manche di ricognizione con foto, video ed aggiornamenti. L’appuntamento con la diretta TV è per domenica. MS MotorTV (229 Digitale Terrestre) sarà in diretta a partire dalle 13:30, mentre intorno alle 15:30 il segnale passerà su ACI Sport TV (228 SKY).



IL METEO DELLE VALLI



AGENDA DELLE VALLI

| GIU | |
|--|---|
| 12 sab 2021 | <p>09:45 Suzuki Rally Cup, Pellè al Rally...</p> <p>10:55 Dolomites Saslong Half Marathon ...</p> <p>12:45 Ciclismo, Trieste: presentata l'...</p> <p>12:45 Perdita gasolio all'ospedale di ...</p> |
| Visualizza Calendario. → | |



LINKS UTILI

- Adamello guide alpine
- Altri media
- Apricaonline
- Apt Val di Sole
- Cerca Lavoro Jooble
- Comune Dimaro
- Comune Edolo
- Comune Pejo
- Comune Ponte di Legno
- Info Fim Cisl Valle Camonica
- Infopoint Capo di Ponte
- open 2
- Parco dell'Adamello
- performance web
- Pontedilegno
- Pro Loco Capo Di Ponte
- Pro Loco Carisolo
- Pro Loco Temù
- Pro Loco Vezza D'Oglio
- Scuola Italiana Sleddog Tonale
- Terme di Pejo
- Ufficio Informazioni Turistica Campiglio e Val Rendena



HOME VOCECAMUNA RADIO NEWS ▾ CAMUPEDIA RECENSIONI ▾ CONTATTI

Malegno-Ossimo-Borno, 217 vetture al via

da Paolo Sutura | 11 Giu 2021



I motori del **Trofeo Vallecamonica** sono pronti a riaccendersi, dopo un anno di stop forzato. Placate le polemiche relative alla chiusura della strada per Lozio (ci sarà una finestra temporale per permettere a chi ne avrà necessità di transitare sotto scorta), la cinquantesima edizione della Malegno-Ossimo-Borno prende il via con 217 vetture ai nastri di partenza, di cui 189 moderne e 28 storiche.

Sugli **8.800 metri** del tracciato (che i migliori riescono a percorrere in meno di quattro minuti) si sfideranno alcuni dei nomi più famosi del settore, come Domenico Cubeda, a bordo della sua Osella Fa30. Ci sarà anche Simone Faggioli che, con la Norma Bardahl Mzo, cercherà di ottenere la vittoria mai raggiunta in questa manifestazione; in gara anche Christian Merli, anche lui su Osella Fa30.

Bianco rosso e... blu Non sono i colori della bandiera francese, ma del Trofeo Vallecamonica 😊 #trofeovallecamonica #malegnoborno #hillclimb #cronoscalate
Posted by Trofeo Vallecamonica on Friday, June 11, 2021

Da segnalare la presenza del loverese Mirko Zanardini, e dei camuni Luca Tosini, Ilario Bondioni, Eric Zerla e Luciano Moscardi. Grande l'attesa, quindi, per una gara che da sempre accende l'entusiasmo degli appassionati: nota dolente di questa edizione **l'assenza del pubblico** causa restrizioni anti-Covid.

La Malegno-Ossimo-Borno si potrà però seguire su Teleboario, su [Aci Tv](#) (canale 228 di Sky) e sui social network di [Aci Sport](#), organizzatore dell'evento. La gara è la quarta tappa del Campionato italiano velocità montagna ed è anche valida per il Trofeo italiano velocità montagna nord.

News

Pernici campione italiano junior negli 800 metri

Viabilità, riapre anche il Passo Crocedomini dal lato del Maniva

Il Consiglio di Stato ferma la costruzione del supermercato Lidl a Iseo

Il Covid si sta arrendendo: a Esine terapia intensiva vuota e 15 ricoveri in Pneumologia

Necrologi del 12 giugno 2021

Previsioni del tempo di sabato 12 giugno 2021

Malegno-Ossimo-Borno, 217 vetture al via

Ristampati gli Atlanti fotografici di botanica rhaetica, per scoprire meglio la flora della Vallecamonica



Categorie

Archivi

La corsa. Domani e domenica i migliori piloti del panorama nazionale si sfideranno sulle curve della media Vallecamonica: fari puntati sulla supersfida tra Cubeda e Faggioli

La **Malegno-Ossimo-Borno** accende la passione dei bresciani

Lo storico logo
tornerà
a caratterizzare
la manifestazione
camuna

Una gara straordinaria che porterà al via il meglio della velocità in salita del panorama italiano. Il Trofeo Vallecamonica, con la 50esima edizione, intende rimettere un territorio a forte vocazione sportiva al centro del motorismo nazionale.

Non mancherà quindi lo spettacolo lungo le salite, gli allunghi, le svolte e le varianti artificiali che nella seconda parte di tracciato costringeranno i piloti a mantenere altissima la concentrazione fino all'ultimo metro di manche. Ovviamente sarà gara vera e la validi-

tà tricolore non è che la ciliegina sulla torta: i grandi favoriti della vigilia sono senza dubbio Domenico Cubeda, leader del campionato, e Simone Faggioli, forse attualmente il numero 1 della specialità. In lotta per il vertice anche il trentino Christian Merli che su un tracciato così tecnico è sempre in grado di dire la sua.

Il Trofeo Vallecamonica è anche un fiore all'occhiello per l'Ac di Brescia che da anni lavora per rendere la "sua" cronoscalata sempre più importante. "Quante sfide, quanti aneddoti, quanta passione sono transitate sui tornanti della Malegno-Ossimo-Borno in tutti questi anni. - ha avuto modo di dire il presidente di Ac Brescia Aldo Bonomi. - Questa manifestazione essere doppiamente indimenticabile. Festeggeremo un traguardo storico, poche gare in Italia posso fregiarsi di avere raggiunto le

"nozze d'oro" e farlo con un appuntamento valido per il Campionato Italiano Velocità Montagna sarà un motivo di orgoglio per noi, per i piloti e per chi rende possibile tutto questo".

L'Automobile Club Brescia che ha in animo di riportare la cronoscalata Malegno-Ossimo-Borno ai fasti che ne hanno contraddistinto una storia leggendaria ricca di soddisfazioni, non ha trascurato alcun dettaglio. Proprio per ricordare la lunga tradizione che accompagna questa corsa, iniziata nel 1964, il sodalizio bresciano ha deciso per la 50esima edizione di rispolverare una versione storica del logo dell'evento. Una scelta di passione in un'edizione che, dato anche il momento che il mondo sta attraversando, avrà il compito di regalare momenti di normalità. Non resta che scoprire chi sarà il prossimo re del Trofeo Vallecamonica.



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Link: <https://www.cronoscalate.it/il-50-trofeo-vallecamonica-ritrova-il-civm-2021/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

50° TROFEO VALLECAMONICA

Il 50° Trofeo Vallecamonica ritrova il CIVM 2021

La gara curata dall'Automobile Club Brescia dall'11 al 13 giugno è 3° round di Campionato Italiano Velocità Montagna che torna in Lombardia dove registra numeri alti come l'entusiasmo di organizzatori, territorio e partecipanti. Domenica gara 2 in diretta streaming e su ACI Sport TV (228 Sky). Cubeda, Faggioli, Merli, Lombardi e Caruso tra i big

AciSport 10 Giugno 2021



Domenico Cubeda

Malegno (BS) – Il 50° Trofeo Vallecamonica segna il ritorno della gara organizzata dall'Automobile club Brescia nel Campionato Italiano Velocità Montagna, di cui è 3° round dall'11 al 13 giugno. Un evento che riaccende la passione e l'entusiasmo di un territorio ad alta vocazione automobilistica, che trova un impulso al rilancio dopo lo stop forzato del 2020. Numeri alti con 217 adesioni ricevute e forte motivazione per il ritorno di una gara apprezzata per il fascino dei luoghi, la selettività dello spettacolare tracciato dove i piloti daranno la caccia ai punti della massima serie tricolore ACI Sport ed a quelli della serie cadetta di zona: il Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord. Dopo la presentazione della competizione alla stampa di questa mattina, si inizia venerdì 11 giugno con le operazioni preliminari, controllo documenti e vetture, che si s concluderanno alle 18.30 a Borno. Sabato 12 giugno alle 9 inizierà la prima delle due manche di ricognizione degli 8.590 metri di percorso sulla SP 5, che da Malegno, passano attraverso Osimo e giungono a Borno, coprendo un dislivello di 558,72 metri su una pendenza media del 6,19%. Domenica 13 giugno alle 9 il Direttore di Gara Fabrizio Bernetti e l'aggiunto Graziano Basile, daranno il via a gara 1, a cui seguirà gara 2, sulla quale si accenderanno le telecamere per la diretta streaming ed il live su ACI Sport TV (228 Sky).

In testa alla classifica arriva in Vallecamonica il catanese Domenico Cubeda, forte della vittoria in gara 1 a Verzegnis, del 2° posto in gara 2 e del 3° conquistato a Sarnano, poi il 2° posto in casa domenica scorsa alla Val D'Anapo – Sortino. Ma dopo la trasferta europea tornano i due avversari più temuti come il fiorentino Simone Faggioli, che sulla Norma M20 FC Zytec ha vinto a Sarnano duellando con il trentino Christian Merli su Osella FA 30 EVO Zytec, tra l'alfiere Best lap e quello Vimotorsport la sfida è aperta dentro e fuori i confini nazionali. Attenzione alla presenza del trapanese Francesco Conticelli, il giovane di Marsala che ha vinto gara 2 a Verzegnis, al suo esordio stagionale in cui ha subito trovato una proficua intesa con l'Osella FA 30 Zytec dopo la rivisitazione del propulsore dalla "Gas 39". Intenzioni sempre più da vertice, oltre che per il comando del gruppo E2SC, le hanno mostrate il lucano Achille Lombardi ed il sardo Omar Magliona, entrambi pluri campioni ed entrambi sempre veloci sulle Osella PA 2000 Honda, ma sempre più penetrante è il giovane siracusano Luigi Fazzino che ha vinto in casa la Val D'Anapo – Sortino proprio con l'inusuale e sempre più prestante Osella spinta da motore turbo curata da Paco 74 Corse, mentre è ancora in fase di apprendistato tricolore l'altro ragusano Agostino Bonforte su Osella PA 2000. Pronti all'assalto alla vetta hanno dimostrato di sapere essere anche il siciliano di Ragusa Franco Caruso, perfettamente a suo agio sulla Norma M20 FC del Team Faggioli con

ACI

Ultimi Articoli

- Presentato ufficialmente il 50° Trofeo Vallecamonica
- Il 50° Trofeo Vallecamonica ritrova il CIVM 2021
- Sergio Farris e Angelo Marino con i colori Speed Motors alla Vallecamonica
- Roberto Malvasio scopre il "Trofeo Vallecamonica"
- Simone Faggioli presente al 50° Trofeo Vallecamonica

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it) ”



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

la quale il portacolori Scuderia Vesuvio è salito sul podio a Verzegnis, Diego Degasper, trentino sempre pungente sulla Osella FA 30 Zytec, come il napoletano Piero Nappi sulla muscolosa Osella PA 30, come Vincenzo Conticelli senior e il sardo Sergio Farris, sempre più avversario ostico per via del ritrovato feeling con la Lola FA 30 Zytec. Esordio stagionale per il salernitano Angelo Marino, il Campione Racing Start RSTB 2020 che finalmente torna su una biposto e lo fa con l'Osella PA 30 Zytec della Blue City. Certamente i pretendenti alle parti alte della classifica si arricchiscono con le presenze degli esperti Renzo Napione e fausto Bormolini sulle Reynard F.3000. Per le auto E2SS ed E2SC, le sportscar con motore di derivazione motociclistica, il giovane ragusano Samuele Cassibba sulla scattante Osella PA 21 Jrb Suzuki da 1000 cc, reduce dal podio assoluto in casa la scorsa settimana, ha afferrato la vetta dopo il successo marchigiano ed il secondo posto a Verzegnis, ma sarà impegnativo difendere la leadership contro l'esperto veneto di Alby racing Federico Liber, subito vincente a Verzegnis sulla Formula Gloria con propulsore di classe 1.6 ed anche quello del lombardo Giancarlo Maroni jr. su Osella PA 21 con motore Hayabusa. Diverse le Wolf GB 08 Thunder in arrivo dal Tricolore Prototipi in pista, dove sveltano i nomi degli esperti padroni di casa Luca Tosini e Mirko Zanardini, del veneto Enrico Zandonà, Damiano Schena e Giuseppe Camanini, tutti nella gara di casa anche per la factory di Giovanni Bellarosa. In classe 2000 sveltano i nomi dei duellanti Franco Bertò, il veneto su Tatuus e Gino Pedrotti, il sempre tenace trentino su F. Renault. IN classe 1400 buona occasione di risalita per Paolo Venturi sulla Elia Avrio.

Per le biposto con motore derivato dalla serie, il gruppo CN, assente il leader Francesco Leogrande, sarà l'aostano Giancarlo Graziosi a cercare la vetta e la rimonta sulla Osella PA 21 Honda, ma sono diverse le presenze "scomode" come l'esordio del giovane padrone di casa Luca Zuurbier che passa ora ad una sportscar come l'Osella PA 21 EVO, il veneto Alberto Dall'Oglio su Nomra M20 FC come Stefano Falcetta. Assicurato un nuovo ravvicinato duello tra le Alfa 4C nella estrema versione silhouette del gruppo E2SH. Quella spinta da motore Picchio del leader ascolano Alessandro Gabrielli, contro la 01 Furore Zytec del teramano Marco Gramenzi, divise da pochi centesimi di secondo a Verzegnis. Ma rientra in campionato il bolognese Manuel Dondi, detentore di alcuni titoli italiani, torna sulla esuberante ed estrema Fiat X 1/9 con motore Alfa Romeo. A fare da ago della bilancia anche le due Lotus Exige degli esperti Michele Ghirardo e Giuseppe Agnello. Sempre nutrito il gruppo Gt con le super car in versione Super Cup protagoniste. Il veneto Luca Gaetani ha fatto finora la voce grossa al volante della Ferrari 488 Challenge, con la quale il padovano ha trovato un'intesa perfetta, il concittadino di Superchallenge Roberto Ragazzi però è sempre proficuo e tallona con la sua 488 del cavallino, mentre sul fronte Lamborghini si fa pungente il calabrese Rosario Iaquina sulla Huracan con cui ha vinto a Verzegnis, ma anche il bergamasco Rosario Parrino ha ora la giusta esperienza per aggredire direttamente la vetta ed ha mostrato ottimo feeling con la super car di Sant'Agata Bolognese anche Sebastiano Frijo e Francesco Montagna il brindisino che ha fatto tributo alla pattuglia acrobatica nazionale con la livrea della sua Huracan. Per la Gt Cup Stefano Artuso è in testa sulla 458 EVO del Cavallino, gli attacchi arriveranno dalle Porsche di Carlo Scarpellini e Pablo Biolghini.

Due vittorie su due gare in gruppo E1 per il lucano della Tramonti Corse Carmine Tancredi, sulla Ford Escort Cosworth che prepara personalmente e sulla quale è ora difficile contrastarlo. Ci proverà come sempre il calabrese campione in carica Giuseppe Aragona sulla agile ed aggressiva MINI con cui comanda la classe 1.6 turbo, per le cilindrate fino a 2000 cc sempre dalla Calabria Gabry Driver ha trovato un feeling immediato con la Renault New Clio made in SAMO Competition. In classe 1.6 il piemontese Giovanni Regis aspira certamente al primo pieno di punti della stagione con l'inseparabile Peugeot 106, stessa vettura me di classe 1.4 per il milanese di Trapani Antonino Oddo e per il leader Vito Rosato. Nuova possibilità di affondo per Rudi Biccini in gruppo, dopo che il pluri campione altoatesino ha dominato le prime due gare con la sempre verde Mitsubishi Lancer che cura in proprio, mentre in classe 1.6 torna il corregionale Simon Morandell a caccia di punti TIVM su Peugeot 106. Nuovo duello gruppo N tra le Mitsubishi Lancer del toscano Lorenzo Mercati, vincitore a Verzegnis, contro la lady trentina Gabriella Pedroni, a cui farà da ago della bilancia Battista Pedretti anche lui su Mitsubishi. In classe 2000 torna il pugliese Giovanni Angelini per proseguire l'affinamento con la Honda Civic Type-R. Tra le auto turismo in arrivo dai monomarca in pista sveltano le Seat Leon di Alex Leardini e del ligure roberto Malvasio, le Volkswagen Golf GTI del padrone di casa Ilario Bondioni e Virgilio Cosio, la MINI dell'altro pilota bresciano Alberto Cioffi. Nella classe 1.6 della Super Cup 2 esordio con cambio di programma per il poliziotto salernitano Giovanni Loffredo su Peugeot 308 TCR appena approntata per le salite. Vito Tagliente arriva dalla Puglia al comando della racing Start Plus sulla Peugeot 308 con cui finora ha fatto en plein, ma rilancia la sfida il corregionale di Fasano Giacomo Liuzzi su MINI. Per le motorizzazioni aspirate nuovo confronto diretto tra il pugliese Antonio Cardone su Honda Civic ed il milanese Gianluca Grossi sulla sempre agile Renault Clio RS Cup. Dalla classe 1.4 con costanza il milanese Raul Giora continua a mirare ai punti sulla Volkswagen Lupo. altro en plein finora centrato è quello del pluri campione reatino Antonio Scappa che comanda la classifica racing Start RSTB sulla Peugeot 308 GTI, tallonato dal pugliese Angelo Loconte che conta su una stagione di pieno riscatto sulla Peugeot 308, Francesco Pisciotta, Mario Tacchini e Mariano Minore, sono esperti protagonisti del CIVM sulle MINI. Per Racing Start RS anche in Vallecarnonica sarà confronto diretto tra la lady tarantina Anna Maria Fumo decisamente a proprio agio sulla MINI turbodiesel, mentre l'altro pugliese Marco Magdalone cerca definitivamente l'intesa con il set up della sua MINI anch'essa in versione turbo a gasolio. In classe 1.6 Corre in casa Alessandro Bondanza, il portacolori della Solferino Rally che desidera allungare le distanze dalla concorrenza sulla Peugeot 106.

Classifiche CIVM dopo due gare:

Assoluta 1 Cubeda 29,50; 2 Faggioli p 20; 3 Lombardi 19; 4 F. Caruso 15,5; 5 Merli 15.

Gruppi:

Racing Start RS: 1 Cardetti 32; 2 Eusebio e Magdalone 20; 4 Cicalese 15.

RSTB: 1 Scappa 40; 2 Loconte 25; 3 Picchi e Carlomagno 15.

RS Cup: 1 **Palazzo e Liuzzi 20; 3 Di Tommaso 15; 4 Pazzanese 12.**

RS Plus: 1 Tagliente 40, 2 Cardone 21; 3 Ghizzoni 15.

N: 1 Ottaviani 27; 2 Mercati 20; 3 Giardini e Pedroni 15.

A: 1 Biccato 40; 2 Scarafoni 15; 3 Bertolutti 13,50.

E1: 1 Tancredi 40; 2 Aragona 28,5; 3 Gabry Driver 23,5.

GT: 1 Gaetani 40; 2 Ragazzi 25,5; 3 Parrino 22.

E2SH: 1 Gabrielli 40; 2 Gramenzi 30; 3 Gandini 12.

CN: 1 Leogrande 40; 2 Graziosi 30; 3 Catalani 12.

E2SC: 1 Lombardi 30; 2 F. Caruso 26; 3 Magliona 21.

E2SS: 1 Cubeda 32,5; 2 Merli 20; 3 F. Conticelli 17,5.

E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Cassibba S. 33,5; 2 Maroni 22,5; 3 Liber 20.

Under 25: 1 Luches 20; 2 Fazzino 18; 3 Picchi 20.

Dame: Broccolini 55; 2 Pedroni 35; Fumo 27.

Scuderie: 1 Best Lap 115,5; 2 Vimotorsport 98; 3 Fasano Corse 92.

INFORMAZIONI

CHI SIAMO
DISCLAIMER
PRIVACY
CREDITS
COOKIE POLICY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli
Editore - Team Italia srl
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani
Tel.379 2071002

Per informazioni pubblicità e comunicati info@cronoscalate.it o info@cronoscalate.it

Cambia le impostazioni della tua privacy

ESPLORA

NEWS
CIVM
CEM
REGOLAMENTI
PILOTI
SCUDERIE

Link: <https://www.cronoscalate.it/maglion-a-si-schiera-al-via-del-50-trofeo-vallecamonica-in-civm/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

PILOTI

Magliona si schiera al via del 50° Trofeo Vallecamonica in CIVM

Il driver sardo nove volte campione italiano partecipa al terzo round del Tricolore Montagna con l'Osella PA2000 con la quale ha finora colto due podi su due. Domenica alle 9.00 gara 1 e a seguire gara 2 in live web e su [Aci Sport Tv](#): "Un tracciato che mi è sempre piaciuto, ripartiamo motivati"

Ufficio Stampa 10 Giugno 2021



Sassari – Reduce dai due podi di Sarmano e Verzegnis a fine maggio, per Omar Magliona ritornano dopo un weekend di pausa gli impegni nel Campionato Italiano Velocità Montagna. Il driver sardo nove volte tricolore Prototipi si schiera al via del 50° Trofeo Vallecamonica, la storica salita bresciana Malegno-Ossimo-Borno che affronterà con i colori della Magliona Motorsport con l'Osella PA2000 Honda gommata Pirelli e preparata dal team SaMo Competition.

Dopo la giornata di venerdì dedicata alle verifiche, sabato dalle 9.00 le due prove ufficiali per riprendere familiarità con gli 8590 metri del tracciato che collega Malegno a Borno coprendo un dislivello di 558 metri per una pendenza media del 6,19%e che domenica 13 giugno sempre a partire dalle 9.00 sarà teatro di gara 1 e a seguire gara 2, con diretta streaming sulla pagina facebook del CIVM e televisiva su [Aci Sport Tv](#) (canale 228 di Sky).

Magliona commenta in vista dell'impegno nella cronoscalata bresciana: "E' un anniversario importante per il Trofeo Vallecamonica, è un onore esserci, è una gara sempre bella e ben organizzata in uno scenario di alto livello. Dal 2012 non la disputo, quindi dovremo essere bravi a riadattarci immediatamente al percorso, che mi è sempre piaciuto. Ripartiamo dunque motivati e confidiamo sul fatto che sul prototipo tutto possa filare liscio, poi domenica sera tireremo le somme di questa ennesima sfida".

50° TROFEO VALLECAMONICA

Ultimi Articoli

- Magliona si schiera al via del 50° Trofeo Vallecamonica in CIVM
- Sergio Farris: al Trofeo Vallecamonica cercheremo di avvicinarci di più alla prima posizione
- Presentato ufficialmente il 50° Trofeo Vallecamonica
- Il 50° Trofeo Vallecamonica ritrova il CIVM 2021
- Sergio Farris e Angelo Marino con i colori Speed Motors alla Vallecamonica

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

[Cronoscalate.it](#)



INFORMAZIONI

CHI SIAMO
DISCLAIMER
PRIVACY
CREDITS
COOKIE POLICY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli
Editore - Team Italia srl
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani
Tel 379 2071002
Per informazioni pubblicità e comunicazioni info@cronoscalate.it o info@cronoscalate.it

ESPLORA

NEWS
CIVM
CEM
REGOLAMENTI
PILOTI

Link: <https://www.cronoscalate.it/presentato-ufficialmente-il-50-trofeo-vallecamonica/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

50° TROFEO VALLECAMONICA

Presentato ufficialmente il 50° Trofeo Vallecamonica

Il Trofeo Vallecamonica torna nel Campionato Italiano Velocità Montagna con 217 vetture al via Presentata oggi nella sede della Comunità Montana di Valle Camonica l'edizione numero 50 della Malegno-Ossimo-Borno che si correrà nel weekend dall'11 al 13 giugno.

Ufficio Stampa 10 Giugno 2021



Da sinistra Flavio Gandolfi e Maria Gaburri (Automobile Club Brescia), Paolo Erba (Sindaco di Malegno) e Massimo Maugeri (Ass. Comunità Montana di Valle Camonica).

Si è tenuta questa mattina, nella sede della Comunità Montana di Valle Camonica a Breno, la conferenza stampa di presentazione del 50° Trofeo Vallecamonica, quarto round del Campionato Italiano Velocità Montagna in programma sulla salita Malegno-Ossimo-Borno dall'11 al 13 giugno prossimi.

Erano presenti l'Assessore della Comunità Montana di Valle Camonica Massimo Maugeri, i consiglieri dell'Automobile Club Brescia Flavio Gandolfi e Maria Gaburri, il Sindaco di Malegno Paolo Erba e il Sindaco di Ossimo Cristian Farisè.

“Riavere il Campionato Italiano Velocità Montagna al Trofeo Vallecamonica è un grande privilegio per l'Automobile Club Brescia – ha commentato Maria Gaburri, Consigliere dell'Automobile Club Brescia – che storicamente ha sempre posto grande attenzione alla promozione ed all'organizzazione di questo evento. 50 edizioni testimoniano una lunga tradizione che ha fatto di questa manifestazione un appuntamento di grande appeal a livello sportivo e turistico. La situazione che stiamo vivendo imporrà sicuramente delle limitazioni, ma sono sicura che potremo scrivere un'altra bella pagina di sport e passione”.

“Un grande grazie va ai nostri partner che anche quest'anno – ha aggiunto Flavio Gandolfi, sempre del C.D. di AC Brescia, – per questa storica ricorrenza delle 50 edizioni e del ritorno alla massima titolazione tricolore, hanno deciso con entusiasmo di garantirci il loro supporto e sostegno. Un ringraziamento necessario va poi a tutte le amministrazioni locali coinvolte. Il Trofeo Vallecamonica ha un legame strettissimo con il territorio, la corsa è diventata negli anni uno dei tratti distintivi della Val Camonica dal punto di vista sportivo, e il nostro obiettivo sarà garantire questa visibilità locale e nazionale anche dall'11 al 13 giugno prossimi”.

Massimo Maugeri (Comunità Montana di Valle Camonica): “Sono davvero tanti i piloti che si sono iscritti e questo è un gran bel messaggio, e dato che siamo persone ambiziose il nostro auspicio è che questa gara possa continuare a crescere. Tutti stanno lavorando a testa bassa, l'Automobile Club Brescia in primis, in quello che definirei un ottimo lavoro di squadra”.

Paolo Erba (Sindaco di Malegno): “Festeggiamo il compleanno di questa manifestazione importantissima per il nostro territorio e per l'Altopiano del Sole. Si tratta di un evento che lancia la promozione di questa zona a livelli molto alti e la speranza è che la

Ultimi Articoli

- Sergio Farris: al Trofeo Vallecamonica cercheremo di avvicinarci di più alla prima posizione
- Presentato ufficialmente il 50° Trofeo Vallecamonica
- Il 50° Trofeo Vallecamonica ritrova il CIVM 2021
- Sergio Farris e Angelo Marino con i colori Speed Motors alla Vallecamonica
- Roberto Malvasio scopre il “Trofeo Vallecamonica”

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it) ”



titolazione della gara possa continuare a crescere”.

Cristian Farisè (Sindaco di Ossimo): “Il nostro comune abbraccia anche quest’anno la Malegno-Ossimo-Borno che per noi è chiaramente un momento di grande importanza. La collaborazione di tutti gli Enti coinvolti nell’organizzazione di questo evento è davvero alta, e questo dimostra che tutto il territorio conosce le possibilità e le opportunità economiche che sono intrinseche al Trofeo Vallecamonica, da sempre molto legato alla popolazione ad agli appassionati camuni”.

L’edizione 2021, sempre organizzata dall’**Automobile Club** Brescia, sancirà il ritorno nella massima serie tricolore delle cronoscalate per un evento che vanta una lunga tradizione e un grande supporto da parte di appassionati, piloti e team locali. Proprio per questo motivo non è stata facile la decisione di disputare la gara a porte chiuse, ma le normative sportive per il contenimento dell’emergenza sanitaria, che impongono numeri contingentati di presenze, non sarebbero stati compatibili con il grande affetto che circonda questo appuntamento.

Anche per questo motivo, gli sforzi del Comitato Organizzatore sono stati molto importanti per garantire all’evento di arrivare al suo pubblico. **ACI Sport** trasmetterà in diretta streaming sui social (@acisporttv, @civelocitymontagna, @trofeovallecamonica, @acibrescia) e sul canale 228 di SKY (**ACI Sport TV**), i momenti salienti di gara due domenica 13 giugno, l’ascesa decisiva per la vittoria. La trasmissione sarà ripresa anche da TeleBoario (CH 623 del Digitale Terrestre), in replica alle 19:35 sul canale 61, e in streaming Facebook su Più Valli TV.

Tutta l’attenzione è ora concentrata sull’elenco iscritti: saranno 189 le vetture moderne e 28 quelle storiche. Tra i protagonisti assoluti del CIVM ci sono tutti i grandi big ed è impossibile non partire da Simone Faggioli, pluricampione europeo ed italiano, in gara con la Norma Bardahl M20 FC (Best Lap) con la quale ha vinto anche il primo round della stagione a Samano. Faggioli non ha mai messo il suo sigillo sugli 8.800 metri del Trofeo Vallecamonica, e il suo obiettivo sarà proprio questo. Ci riproverà anche il vincitore di Verzegnis Domenico Cubeda (Osella FA30/Cubeda Corse) e sarà della partita anche Christian Merli (Osella FA30 LRM/Vimotorsport) che tra i big vanta già due vittorie (2013 e 2015) ed è attualmente detentore del record di manche stabilito in 3’41’’60 proprio nel 2015.

Tra le vetture più performanti torna al Trofeo Vallecamonica anche Diego Degasperì (Osella FA30/Best Lap) che qui vinse nel 2018, così come Fausto Bormolini (Reynard K02/Furore Motorsport) che alla Malegno ha vinto nel 2014. Tra i protagonisti della serie tricolore al via anche Achille Lombardi (Osella PA2000/Vimotorsport), Francesco Conticelli (Osella FA30) e Sergio Farris (Lola Fa30 Evo Fuchs/Speed Motor), mentre non mancherà un pilota di grande esperienza come Renzo Maria Napione (Reyndard 01L-005/Furore Motorsport) o il piede pesante di Omar Magliona (Osella PA2000/Magliona Motorsport).

Sono tante le storie che si nascondono dietro a 217 partecipanti, come quelle dei piloti bresciani che si preparano ad affrontare la gara di casa, storicamente teatro di sfide senza esclusione di colpi che hanno regalato confronti emozionanti anno dopo anno. La lista è molto lunga e comprende, tra gli altri, Mirko Zanardini (Lion Racing Team) con la Wolf GB08 Thunder nella nuova versione studiata per le cronoscalate, Luca Tosini (Historika Motorsport) sempre con la Thunder di casa Wolf, Giuseppe Camanini con un’altra di queste **sport** prototipo. Al via con una Porsche 911 GT3 Cup sarà Carlo Scarpellini, in lizza per gruppo classe con Pablo Biolghini su identica vettura.

Affari di famiglia quelli tra Rodolfo Zuurbier (BMW 120D) e Luca Zuurbier (Osella PA21 P Evo) che ascenderanno in categorie diverse portando una testimonianza di continuità e passione. Non mancheranno nemmeno questa volta Ilario Bondioni, al via con la Volkswagen Golf (ELITE) in RS Turbo Cup, Eric Zerla (Mini Cooper) o Luciano Moscardi (Renault Clio RS/Squadra Corse Angelo Caffi) per citarne alcuni.

Poi ovviamente ci saranno le vetture da non perdere, come le Alfa Romeo 4C di Marco Gramenzi e di Alessandro Gabrielli (Tramonti Corse), l’eroica Fiat 850 Special portata in gara da Werner Stocker (Alby Racing Team), le tantissime vetture **sport** prototipo, anima e cuore delle cronoscalate di livello. La lista prosegue con Porsche, Ferrari, Lamborghini per citarne alcuni dei marchi storici delle corte Gran Turismo, con nomi di assoluto valore come Luca Gaetani, Roberto Ragazzi, Rosario Parrino, Rosario Iaquina, giusto per citarne alcuni.

Da sottolineare anche la presenza di Simon Hugentobler su Osella PA30 Evo, Robin Faustini su Reynard K01/Curie Des 13 Etoiles Valais ed Alessandro Proh su Ferrari 488/New Turbomark che terranno alta la bandiera della Svizzera come unici concorrenti stranieri al via.

28 le vetture storiche dove il confronto si preannuncia particolarmente incerto. Giovanni Ghidini (Bogani **Sport**/Squadra Corse Angelo Caffi) e Ennio Bragagni Capaccini (Giada T118/Chimera Classic Motor) avranno i galloni dei favoriti, ma anche nei raggruppamenti con le vetture turismo e gran turismo sono previste sfide decisamente da seguire. Impossibile citare tutti.

Oscar Gadaldi con l’immane Renault 5 GT Turbo della Physiofit Studio su questa salita potrebbe quasi correre ad occhi chiusi, potrebbe fare bene Tiziano Zadra (Peugeot 205 Rallye/ProEnergy Motorsport) o l’inoscidabile Luigi Moreschi (Mercedes-Benz 190E 2.5/16V/Tazio Nuvolari Italia. Trittico da seguire anche quello targato Porsche con Giuseppe Pezzo (B&B Technology) e Roberto Strazzeri con le 911 SC e Giuseppe Gallusi con la 935. Menzione speciale anche per la stupenda Lancia F&M Special di Giorgio Taglietti e per la Triumph Dolomite Sprint di Walter Conforti.

La manifestazione prenderà il via venerdì 11 giugno dalle 14.30 con le verifiche sportive e tecniche. Sabato 12 i motori torneranno a ruggire sugli 8.800 metri del tracciato con le due sessioni di prove ufficiali, dalle ore 8:30, che coinvolgeranno tutti i concorrenti e permetteranno la fondamentale messa a punto dei set-up per la gara. La sfida vera e propria andrà in scena come da tradizione domenica 13 con due manches, sempre dalle 8:30, che in virtù dei regolamenti del CIVM assegneranno per il campionato punteggi in entrambe le ascese. Il Municipio di Borno, sulla sommità della salita, ospiterà la Direzione Gara e la Sala Stampa, fulcro logistico e organizzativo dell'evento, mentre alla Edil Parti, oltre al parco chiuso tra le manches, si svolgeranno le premiazioni finali al termine della seconda ascesa.

Aggiornamenti saranno poi veicolati con tempestività sulle pagine social dell'evento, Facebook e Instagram, @trofeovallecamonica oltre che sul sito www.trofeovallecamonica.it che proporrà gli aggiornamenti al termine di ogni giornata.

INFORMAZIONI

[CHI SIAMO](#)
[DISCLAIMER](#)
[PRIVACY](#)
[CREDITS](#)
[COOKIE POLICY](#)



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli
Editore - Team Italia srl
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani
Tel 379 2071002

Per informazioni pubblicità e comunicati info@cronoscalate.it o info@cronoscalate.it
[Cambia le impostazioni della tua privacy](#)

ESPLORA

[NEWS](#)
[CIVM](#)
[CEM](#)
[REGOLAMENTI](#)
[PILOTI](#)
[SCUDERIE](#)



Magliona si schiera al via del 50° Trofeo Vallecamonica in CIVM

Magliona si schiera al via del 50° Trofeo Vallecamonica in CIVM

Il driver sardo nove volte campione italiano partecipa al terzo round del Tricolore Montagna con l'Osella PA2000 con la quale ha finora colto due podi su due. Domenica alle 9.00 gara 1 e a seguire gara 2 in live web e su [Aci Sport Tv](#): "Un tracciato che mi è sempre piaciuto, ripartiamo motivati"

Sassari, 10 giugno 2021. Reduce dai due podi di Sarnano e Verzegnis a fine maggio, per Omar Magliona ritornano dopo un weekend di pausa gli impegni nel Campionato Italiano Velocità Montagna. Il driver sardo nove volte tricolore Prototipi si schiera al via del 50° Trofeo Vallecamonica, la storica salita bresciana Malegno-Ossimo-Borno che affronterà con i colori della Magliona Motorsport con l'Osella PA2000 Honda gommata Pirelli e preparata dal team SaMo Competition.

Dopo la giornata di venerdì dedicata alle verifiche, sabato dalle 9.00 le due prove ufficiali per riprendere familiarità con gli 8590 metri del tracciato che collega Malegno a Borno coprendo un dislivello di 558 metri per una pendenza media del 6,19% e che domenica 13 giugno sempre a partire dalle 9.00 sarà teatro di gara 1 e a seguire gara 2, con diretta streaming sulla pagina facebook del CIVM e televisiva su [Aci Sport Tv](#) (canale 228 di Sky).

Magliona commenta in vista dell'impegno nella cronoscalata bresciana: "E' un anniversario importante per il Trofeo Vallecamonica, è un onore esserci, è una gara sempre bella e ben organizzata in uno scenario di alto livello. Dal 2012 non la disputo, quindi dovremo essere bravi a riadattarci immediatamente al percorso, che mi è sempre piaciuto. Ripartiamo dunque motivati e confidiamo sul fatto che sul prototipo tutto possa filare liscio, poi domenica sera tireremo le somme di questa ennesima sfida".

Visite: 27

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

ARCHIVI

- Giugno 2021
- Maggio 2021
- Aprile 2021
- Marzo 2021
- Febbraio 2021
- Gennaio 2021
- Dicembre 2020
- Novembre 2020
- Ottobre 2020
- Settembre 2020
- Agosto 2020
- Luglio 2020
- Giugno 2020
- Maggio 2020
- Aprile 2020
- Marzo 2020
- Febbraio 2020

CATEGORIE

Seleziona una categoria

SEGUICI SUL CANALE YOUTUBE



OFFERTE DI LAVORO

[Il Centro La Diagnostica di Catenanuova ricerca un tecnico](#)

ARTICOLI RECENTI

Malegno-Ossimo-Borno: torna il fascino del trofeo Vallecamonica

Ben 217 i piloti iscritti: tra loro i big della specialità guidati da Cubeda, Faggioli e dal primatista Merli

Zanardini, Camanini e Tosini guidano la nutrita schiera dei bresciani in cerca di gloria sulle strade di casa Cronoscalata

Angelo Seneci

BRENO. È stato presentato ieri, dall'assessore allo sport della Comunità montana di Valle Camonica Massimo Maugeri, dai consiglieri dell'Ac Brescia Flavio Gandolfi e Maria Gaburri e dai sindaci di Malegno, Paolo Erba, e di Ossimo, Cristian Farisè, il 50° Trofeo Vallecamonica, quarto round del Campionato italiano velocità montagna in programma domenica 13 giugno (prima manche alle 8.30) sulla salita Malegno-Ossimo-Borno.

Una gara che, anche dopo la sollecitazione del Prefetto di Brescia, subirà tra le due manche una sosta di 45 minuti per consen-

tire l'utilizzo della strada per Lozio (sotto scorta) nel caso di comprovate esigenze.

Numeri. La gara camuna, valida anche per il Trofeo italiano velocità montagna nord, ha scritto e continua a scrivere pagine di sport e passione ed è una manifestazione che riaccende la passione e l'entusiasmo di un territorio ad alta vocazione automobilistica, che trova un impulso al rilancio dopo lo stop forzato del 2020.

Sono ben 217 gli iscritti alla cronoscalata, divisi tra le 189 le vetture moderne e 28 storiche, tutti mossi da una forte motivazione per il ritorno di una gara apprezzata per il fascino dei luoghi e la selettività dello spettacolare tracciato.

Sui quasi 9 chilometri, che i migliori affrontano in meno di 4 minuti, si affronteranno tutti gli specialisti, a cominciare dal leader del campionato, il catanese Domenico Cubeda, in gara con la Osella Fa30.

Big. I nomi di spicco sono però quelli di Simone Faggioli, pluricampione europeo ed italiano, in gara con la Norma Bardahl M20 che non ha mai messo il suo sigillo sul Trofeo Valleca-

monica, e che ha quindi il successo come obiettivo. Sarà della partita anche Christian Merli, su Osella FA30, che tra i big vanta già due vittorie nel 2013 e 2015, detiene il record di man-

che, stabilito in 3'41"60 proprio nel 2015.

Lunga la lista dei bresciani in cerca di un risultato di prestigio. In primis Mirko Zanardini, con la Wolf GB08 Thunder nella nuova versione studiata per le cronoscalate, poi Luca Tosini, sempre con la Thunder di casa Wolf, e Giuseppe Camanini, con un'altra di queste sport prototipo. Affari di famiglia, quelli tra Rodolfo Zuurbier (BMW 120D) e Luca Zuurbier (Osella PA21 P Evo); non mancheranno nemmeno Ilario Bondioni, al via con la Volkswagen Golf, Eric Zerla con la Mini Cooper e Luciano Moscardi, su Renault Clio RS della Squadra Corse Angelo Caffi.

ACI Sport trasmetterà in diretta sui social (@acisporttv, @civelocitamontagna, @trofeovallecamonica, @acibrescia) e sul canale 228 di Sky (ACI Sport TV) gara-2. //



IL PROGRAMMA

Oggi.

La Malegno-Ossimo-Borno inizia oggi con le verifiche sportive e tecniche, in programma dalle 14.30.

Domani.

Tornano a ruggire i motori lungo gli 8.800 metri del tracciato, sui quali sono in programma (dalle 8.30) le due sessioni di prove ufficiali che coinvolgeranno tutti i concorrenti e permetteranno la messa a punto per la gara.

Domenica.

È l'ora della gara, con le due manche (la prima alle 8.30), che in virtù dei regolamenti del Civm assegneranno per il campionato punteggi in entrambe le ascese. Il Municipio di Borno ospiterà la Direzione gara e la sala stampa, la Edil Partì, oltre al parco chiuso tra le manche, ospiterà le premiazioni.



Primatista. La Osella Fa30 di Christian Merli che detiene il record di velocità alla Malegno-Ossimo-Borno

quibrescia.it

dal 1999 il primo quotidiano online di Brescia e Provincia

AUTOMOBILISMO



PIÙ POPOLARI PHOTOGALLERY VIDEO

Week end a tutto gas: al via il 50esimo Trofeo Vallecamonica

di Redazione - 10 Giugno 2021 - 17:46 Commenta Stampa Invia notizia 6 min

Più informazioni su [50° trofeo vallecamonica](#) [aci brescia](#) [malegno-borno](#)



f (red.) Il 50° **Trofeo Vallecamonica** segna il ritorno della gara organizzata dall'**Automobile club Brescia** nel Campionato Italiano Velocità Montagna, di cui è 3° round dall'11 al 13 giugno. Un evento che riaccende la passione e l'entusiasmo di un territorio ad alta vocazione automobilistica, che trova un impulso al rilancio dopo lo stop forzato del 2020. Numeri alti con **217 adesioni ricevute** e forte motivazione per il ritorno di una gara apprezzata per il fascino dei luoghi, la selettività dello spettacolare tracciato dove i piloti daranno la caccia ai punti della massima serie tricolore **ACI Sport** ed a quelli della serie cadetta di zona: il **Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord**.

t

in

p

e



Dopo la presentazione della competizione alla stampa di questa mattina, si inizia venerdì 11 giugno con le operazioni preliminari, controllo documenti e vetture, che si s concluderanno alle 18.30 a Borno. **Sabato 12 giugno alle 9 inizierà la prima delle due manche di ricognizione degli 8.590 metri di percorso sulla SP 5**, che da **Malegno**, passano attraverso **Ossimo** e

ACI

BSmeteo Previsioni

Brescia **30°C** **19°C**

GUARDA IL METEO DELLA TUA CITTÀ >>

Inizio si settimana instabile, migliora nel week end previsioni

Commenta

BSlettere Tutte le lettere

- Forza e peso politico ed economico di un territorio non sono anche garanzia di legalità
- Azione: giusto rimandare la riapertura delle piscine a luglio?
- Brescia, riaprire la Sala Lettura Umberto Eco anche nei Weekend
- Trasporto di animali vivi:

INVIA UNA LETTERA >>

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

giungono a **Borno**, coprendo un dislivello di 558,72 metri su una pendenza media del 6,19%. Domenica 13 giugno alle 9 il Direttore di Gara Fabrizio Bernetti e l'aggiunto Graziano Basile, daranno il via a gara 1, a cui seguirà gara 2, sulla quale si accenderanno le telecamere per la diretta streaming ed il live su ACI Sport TV (228 Sky).



In testa alla classifica arriva in Vallecamonica il catanese Domenico Cubeda, forte della vittoria in gara 1 a Verzegnis, del 2° posto in gara 2 e del 3° conquistato a Sarnano, poi il 2° posto in casa domenica scorsa alla Val D'Anapo – Sortino. Ma dopo la trasferta europea tornano i due avversari più temuti come il fiorentino Simone Faggioli, che sulla Norma M20 FC Zytek ha vinto a Sarnano duellando con il trentino Christian Merli su Osella FA 30 EVO Zytek, tra l'alfiere Best lap e quello Vimotorsport la sfida è aperta dentro e fuori i confini nazionali. Attenzione alla presenza del trapanese Francesco Conticelli, il giovane di Marsala che ha vinto gara 2 a Verzegnis, al suo esordio stagionale in cui ha subito trovato una proficua intesa con l'Osella FA 30 Zytek dopo la rivisitazione del propulsore dalla "Gas 39". Intenzioni sempre più da vertice, oltre che per il comando del gruppo E2SC, le hanno mostrate il lucano Achille Lombardi ed il sardo Omar Magliona, entrambi pluri campioni ed entrambi sempre veloci sulle Osella PA 2000 Honda, ma sempre più penetrante è il giovane siracusano Luigi Fazzino che ha vinto in casa la Val D'Anapo – Sortino proprio con l'inusuale e sempre più prestante Osella spinta da motore turbo curata da Paco 74 Corse, mentre è ancora in fase di apprendistato tricolore l'altro ragusano Agostino Bonforte su Osella PA 2000. Pronti all'assalto alla vetta hanno dimostrato di sapere essere anche il siciliano di Ragusa Franco Caruso, perfettamente a suo agio sulla Norma M20 FC del Team Faggioli con la quale il portacolori Scuderia Vesuvio è salito sul podio a Verzegnis, Diego Degaspero, trentino sempre pungente sulla Osella FA 30 Zytek, come il napoletano Piero Nappi sulla muscolosa Osella PA 30, come Vincenzo Conticelli senior e il sardo Sergio Farris, sempre più avversario ostico per via del ritrovato feeling con la Lola FA 30 Zytek. Esordio stagionale per il salernitano Angelo Marino, il Campione Racing Start RSTB 2020 che finalmente torna su una biposto e lo fa con l'Osella PA 30 Zytek della Blue City. Certamente i pretendenti alle parti alte della classifica si arricchiscono con le presenze degli esperti Renzo Napione e fausto Bormolini sulle Reynard F.3000. Per le auto E2SS ed E2SC, le sportscar con motore di derivazione motociclistica, il giovane ragusano Samuele Cassibba sulla scattante Osella PA 21 Jrb Suzuki da 1000 cc, reduce dal podio assoluto in casa la scorsa settimana, ha afferrato la vetta dopo il successo marchigiano ed il secondo posto a Verzegnis, ma sarà impegnativo difendere la leadership contro l'esperto veneto di Alby racing Federico Liber, subito vincente a Verzegnis sulla Formula Gloria con propulsore di classe 1.6 ed anche quello del lombardo Giancarlo Maroni jr. su Osella PA 21 con motore Hayabusa. Diverse le Wolf GB 08 Thunder in arrivo dal Tricolore Prototipi in pista, dove sveltano i nomi degli esperti padroni di casa Luca Tosini e Mirko Zanardini, del veneto Enrico Zandonà, Damiano Schena e Giuseppe Camanini, tutti nella gara di casa anche per la factory di Giovanni Bellarosa. In classe 2000 sveltano i nomi dei duellanti Franco Bertò, il veneto su Tatuus e Gino Pedrotti, il sempre tenace trentino su F. Renault. IN classe 1400 buona occasione di risalita per Paolo Venturi sulla Elia Avrio. Per le biposto con motore derivato dalla serie, il gruppo CN, assente il leader Francesco Leogrande, sarà l'aostano Giancarlo Graziosi a cercare la vetta e la rimonta sulla Osella PA 21 Honda, ma sono diverse le presenze "scomode" come l'esordio del giovane padrone di casa Luca Zuurbier che passa ora ad una sportscar come l'Osella PA 21 EVO, il veneto Alberto Dall'Oglio su Norma M20 FC come Stefano Falcetta. Assicurato un nuovo ravvicinato duello tra le Alfa 4C nella estrema versione silhouette del gruppo E2SH. Quella spinta da motore Picchio del leader ascolano Alessandro Gabrielli, contro la 01 Furore Zytek del teramano Marco Gramenzi, divise da pochi centesimi di secondo a Verzegnis. Ma rientra in campionato il bolognese Manuel Dondi, detentore

di alcuni titolo italiani, torna sulla esuberante ed estrema Fiat X 1/9 con motore Alfa Romeo. A fare da ago della bilancia anche le due Lotus Exige degli esperti Michele Ghirardo e Giuseppe Agnello. Sempre nutrito il gruppo Gt con le super car in versione Super Cup protagoniste. Il veneto Luca Gaetani ha fatto finora la voce grossa al volante della Ferrari 488 Challenge, con la quale il padovano ha trovato un'intesa perfetta, il concittadino di Superchallenge Roberto Ragazzi però è sempre proficuo e tallona con la sua 488 del cavallino, mentre sul fronte Lamborghini si fa pungente il calabrese Rosario Iaquina sulla Huracan con cui ha vinto a Verzegnis, ma anche il bergamasco Rosario Parrino ha ora la giusta esperienza per aggredire direttamente la vetta ed ha mostrato ottimo feeling con la super car di Sant'Agata Bolognese anche Sebastiano Frijo e Francesco Montagna il brindisino che ha fatto tributo alla pattuglia acrobatica nazionale con la livrea della sua Huracan. Per la Gt Cup Stefano Artuso è in testa sulla 458 EVO del Cavallino, gli attacchi arriveranno dalle Porsche di Carlo Scarpellini e Pablo Biolghini. Due vittorie su due gare in gruppo E1 per il lucano della Tramonti Corse Carmine Tancredi, sulla Ford Escort Cosworth che prepara personalmente e sulla quale è ora difficile contrastarlo. Ci proverà come sempre il calabrese campione in carica Giuseppe Aragona sulla agile ed aggressiva MINI con cui comanda la classe 1.6 turbo, per le cilindrate fino a 2000 cc sempre dalla Calabria Gabry Driver ha trovato un feeling immediato con la Renault New Clio made in SAMO Competition. In classe 1.6 il piemontese Giovanni Regis aspira certamente al primo pieno di punti della stagione con l'inseparabile Peugeot 106, stessa vettura me di classe 1.4 per il milanese di Trapani Antonino Oddo e per il leader Vito Rosato. Nuova possibilità di affondo per Rudi Bicciano in gruppo, dopo che il pluri campione altoatesino ha dominato le prime due gare con la sempre verde Mitsubishi Lancer che cura in proprio, mentre in classe 1.6 torna il corregionale Simon Morandell a caccia di punti TIVM su Peugeot 106. Nuovo duello gruppo N tra le Mitsubishi Lancer del toscano Lorenzo Mercati, vincitore a Verzegnis, contro la lady trentina Gabriella Pedroni, a cui farà da ago della bilancia Battista Pedretti anche lui su Mitsubishi. In classe 2000 torna il pugliese Giovanni Angelini per proseguire l'affinamento con la Honda Civic Type-R. Tra le auto turismo in arrivo dai monomarca in pista sveltano le Seat Leon di Alex Leardini e del ligure roberto Malvasio, le Volkswagen Golf GTI del padrone di casa Ilario Bondioni e Virgilio Cosio, la MINI dell'altro pilota bresciano Alberto Cioffi. Nella classe 1.6 della Super Cup 2 esordio con cambio di programma per il poliziotto salernitano Giovanni Loffredo su Peugeot 308 TCR appena approntata per le salite. Vito Tagliente arriva dalla Puglia al comando della racing Start Plus sulla Peugeot 308 con cui finora ha fatto en plein, ma rilancia la sfida il corregionale di Fasano Giacomo Liuzzi su MINI. Per le motorizzazioni aspirate nuovo confronto diretto tra il pugliese Antonio Cardone su Honda Civic ed il milanese Gianluca Grossi sulla sempre agile Renault Clio RS Cup. Dalla classe 1.4 con costanza il milanese Raoul Giora continua a mirare ai punti sulla Volkswagen Lupo. altro en plein finora centrato è quello del pluri campione reatino Antonio Scappa che comanda la classifica racing Start RSTB sulla Peugeot 308 GTI, tallonato dal pugliese Angelo Loconte che conta su una stagione di pieno riscatto sulla Peugeot 308, Francesco Pisciotta, Mario Tacchini e Mariano Minore, sono esperti protagonisti del CIVM sulle MINI. Per Racing Start RS anche in Vallecamonica sarà confronto diretto tra la lady tarantina Anna Maria Fumo decisamente a proprio agio sulla MINI turbodiesel, mentre l'altro pugliese Marco Magdalone cerca definitivamente l'intesa con il set up della sua MINI anch'essa in versione turbo a gasolio. In classe 1.6 Corre in casa Alessandro Bondanza, il portacolori della Solferino Rally che desidera allungare le distanze dalla concorrenza sulla Peugeot 106.

Classifiche CIVM dopo due gare: Assoluta 1 Cubeda 29,50; 2 Faggioli p 20; 3 Lombardi 19; 4 F. Caruso 15,5; 5 Merli 15. Gruppi: Racing Start RS: 1 Cardetti 32; 2 Eusebio e Magdalone 20; 4 Cicalese 15. RSTB: 1 Scappa 40; 2 Loconte 25; 3 Picchi e Carlomagno 15. RS Cup: 1 Palazzo e Liuzzi 20; 3 Di Tommaso 15; 4 Pazzanese 12. RS Plus: 1 Tagliente 40, 2 Cardone 21; 3 Ghizzoni 15. N: 1 Ottaviani 27; 2 Mercati 20; 3 Giardini e Pedroni 15. A: 1 Bicciano 40; 2

Scarafoni 15; 3 Bertolutti 13,50. El: 1 Tancredi 40; 2 Aragona 28,5; 3 Gabry Driver 23,5. GT: 1 Gaetani 40; 2 Ragazzi 25,5; 3 Parrino 22. E2SH: 1 Gabrielli 40; 2 Gramenzi 30; 3 Gandini 12. CN: 1 Leogrande 40; 2 Graziosi 30; 3 Catalani 12. E2SC: 1 Lombardi 30; 2 F. Caruso 26; 3 Magliona 21. E2SS: 1 Cubeda 32,5; 2 Merli 20; 3 F. Conticelli 17,5. E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Cassibba S. 33,5; 2 Maroni 22,5; 3 Liber 20. Under 25: 1 Luches 20; 2 Fazzino 18; 3 Picchi 20. Dame: Broccolini 55; 2 Pedroni 35; Fumo 27. Scuderie: 1 Best Lap 115,5; 2 Vimotorsport 98; 3 Fasano Corse 92.

Calendario CIVM 2021: 21-23/5 30° Trofe L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-/5 51^ Verzegnis – Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60^ Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70^ Trento – Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero – Scala Piccada (SS); 30/7 – 1/8 55^ Trofeo Luigi Fagioli (PG); 6-8/8 10^ Salita Morano-Campotenese (CS); 20-22/8 26^ Luzzi – Sambucina (CS); 3-5/9 38^ Pedavena – Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63^ Monte Erice (TP); 124-26/9 66^ Coppa Nissena (CL).

Più informazioni su 50° trofeo vallecamonica aci brescia malegno-borno

COMMENTI

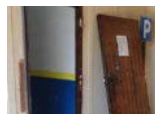
Accedi o registrati per commentare questo articolo.

L'email è richiesta ma non verrà mostrata ai visitatori. Il contenuto di questo commento esprime il pensiero dell'autore e non rappresenta la linea editoriale di QuiBrescia, che rimane autonoma e indipendente. I messaggi inclusi nei commenti non sono testi giornalistici, ma post inviati dai singoli lettori che possono essere automaticamente pubblicati senza filtro preventivo. I commenti che includono uno o più link a siti esterni verranno rimossi in automatico dal sistema.

DALLA HOME



Vergogna nel Bresciano, gattini lanciati da un'auto in movimento



Tenta di rubare nella sede di "Mamme e papà separati": arrestato 28enne



Bulli rapinano ragazzo in piazza Tebaldo Brusato: tre su quattro sono minorenni



Colpevoli di omicidio in Pakistan, richiedono asilo politico a Brescia: arrestati



Canali Tematici

Home
Cronaca
Politica
Economia
Eventi

Sport

Basket
Volley
Calcio
Vela
Tennis

Città

Brescia
Darfo Boario Terme
Iseo
Lovere
Sarnico
Rezzato
Castel Mella
Roncadelle
Gardone Val Trompia
Lumezzane
Desenzano del Garda
Sirmione
Montichiari
Carpenedolo
Orzinuovi
Castiglione delle Stiviere
Rovato
Tutti i comuni

WebTV

Home
Altre News
Cronaca
Economia
Eventi
Politica
Sport

Photogallery

Home
Altre News
Cronaca
Economia
Eventi
Politica
Sport

QuiBrescia

Copyright © 2004 - 2021
Post srl
Whatsapp: +39 339 643 8655 - ufficiocentrale@quibrescia.it
post@pec.net
Registrato presso Tribunale di Milano
Partita IVA: 03533420174

Partner

PressComm Tech
Network

Info e contatti

Redazione
Invia notizia
Segnala evento
Informativa Cookie
Impostazioni Cookie
Privacy
Copyright



Home [Sport](#) Magliona al via del 50° Trofeo Vallecannonica

0 - Copertina 0 - Evidenza

Magliona al via del 50° Trofeo Vallecannonica

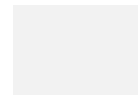
Il driver sardo nove volte campione italiano partecipa al terzo round del Tricolore Montagna con l'Osella PA2000 con la quale ha finora colto due podi su due. Domenica alle 9.00 gara 1 e a seguire gara 2 in live web e su [Aci Sport Tv](#): "Un tracciato che mi è sempre piaciuto, ripartiamo motivati"

Di La Redazione - 10 Giugno 2021

- Advertisement -

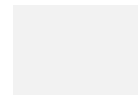
In Sardegna vendesi tre stampanti professionali (funzionanti) in ottimo stato:
RICOH - AFICIO 2238C € 2.000,00
RICOH - AFICIO AP3800C € 1.000,00
STAMPANTE GESTETNER COPY PRINT € 1.500,00
Per un acquisto in blocco € 300,00
Per info: 377 0810182

ULTIMI ARTICOLI



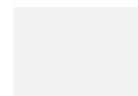
ENIT e le regioni alla Adriatica Ionica Race

10 Giugno 2021



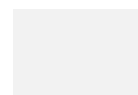
Magliona al via del 50° Trofeo Vallecannonica

10 Giugno 2021



Capone(UGL): Necessario riformare i centri per l'impiego

10 Giugno 2021



Boom di truffe online anche in Italia

10 Giugno 2021

[Carica altri](#)

Magliona si schiera al via del 50° Trofeo Vallecamonica in CIVM

Il driver sardo nove volte campione italiano partecipa al terzo round del Tricolore Montagna con l'Osella PA2000 con la quale ha finora colto due podi su due. Domenica alle 9.00 gara 1 e a seguire gara 2 in live web e su [Aci Sport Tv](#): "Un tracciato che mi è sempre piaciuto, ripartiamo motivati"

advertisement

Sassari, 10 giugno 2021. Reduce dai due podi di Sarnano e Verzegnis a fine maggio, per **Omar Magliona** ritornano dopo un weekend di pausa gli impegni nel Campionato Italiano Velocità Montagna. Il driver sardo nove volte tricolore Prototipi si schiera al via del **50° Trofeo Vallecamonica**, la storica salita bresciana Malegno-Ossimo-Borno che affronterà con i colori della Magliona Motorsport con l'Osella PA2000 Honda gommata Pirelli e preparata dal team SaMo Competition.

Dopo la giornata di venerdì dedicata alle verifiche, **sabato** dalle 9.00 le due **prove ufficiali** per riprendere familiarità con gli 8590 metri del tracciato che collega Malegno a Borno coprendo un dislivello di 558 metri per una pendenza media del 6,19% e che **domenica** 13 giugno sempre a partire dalle 9.00 sarà teatro di gara 1 e a seguire gara 2, con **diretta streaming** sulla pagina facebook del CIVM e **televisiva su [Aci Sport Tv](#)** (canale 228 di Sky).

Magliona commenta in vista dell'impegno nella cronoscalata bresciana: *"E' un anniversario importante per il Trofeo Vallecamonica, è un onore esserci, è una gara sempre bella e ben organizzata in uno scenario di alto livello. Dal 2012 non la disputo, quindi dovremo essere bravi a riadattarci immediatamente al percorso, che mi è sempre piaciuto. Ripartiamo dunque motivati e confidiamo sul fatto che sul prototipo tutto possa filare liscio, poi domenica sera tireremo le somme di questa ennesima sfida"*.

- TAGS
- [50 trofeo vallecamonica](#)
- [auto](#)
- [CIVM](#)
- [MAGLIONA](#)

Articolo precedente [Capone\(UGL\): Necessario riformare i centri per l'impiego](#)
Articolo successivo [ENIT e le regioni alla Adriatica Ionica Race](#)

[La Redazione](#)

ARTICOLI CORRELATI ALTRO DALL'AUTORE



Home > Altri sport > Motori > Il 50° Trofeo Vallecamonica ritrova il CIVM 2021

ALTRI SPORT MOTORI

Il 50° Trofeo Vallecamonica ritrova il CIVM 2021

10 Giugno 2021 👁 12 💬 0

Articoli recenti

Progetto Capitan Uncino: ragazzi con e senza disabilità della scuola di Adro (Bs) hanno costruito barca, sabato il varo sul Lago d'Iseo

Andrea Tarlao e Pierpaolo Addesi: il Team Go Fast è d'azzurro ai Mondiali di paraciclismo a Cascais in Portogallo

Caos autostrade in Liguria, commissione regionale chiesta dalla Lega

L'Autodromo Riccardo Paletti di Varano de' Melegari accoglie l'ultimo appuntamento del CIV Junior 2021

Comodi: nuovo singolo e videoclip per il duo hip hop salentino La Malasorte

Simone Faggioli su Norma

Il 50° Trofeo Vallecamonica segna il ritorno della gara organizzata dall'Automobile club Brescia nel Campionato Italiano Velocità Montagna, di cui è 3° round dall'11 al 13 giugno. Un evento che riaccende la passione e l'entusiasmo di un territorio ad alta vocazione automobilistica, che trova un impulso al rilancio dopo lo stop forzato del 2020. Numeri alti con 217 adesioni ricevute e forte motivazione per il ritorno di una gara apprezzata per il fascino dei luoghi, la selettività dello spettacolare tracciato dove i piloti daranno la caccia ai punti della massima serie tricolore ACI Sport ed a quelli della serie cadetta di zona: il Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord. Dopo la presentazione della competizione alla stampa di questa mattina, si inizia venerdì 11 giugno con le operazioni preliminari, controllo documenti e vetture, che si s concluderanno alle 18.30 a Borno. Sabato 12 giugno alle 9 inizierà la prima delle due manche di ricognizione degli 8.590 metri di percorso sulla SP 5. che da Malegno, passano attraverso Osimo e giungono a Borno, coprendo un dislivello di 558,72 metri su una pendenza media del 6,19%. Domenica 13 giugno alle 9 il Direttore di Gara Fabrizio Bernetti e l'aggiunto Graziano Basile, daranno il

via a gara 1, a cui seguirà gara 2, sulla quale si accenderanno le telecamere per la diretta streaming ed il live su [ACI Sport TV](#) (228 Sky).

In testa alla classifica arriva in Vallecamonica il catanese Domenico Cubeda, forte della vittoria in gara 1 a Verzegnis, del 2° posto in gara 2 e del 3° conquistato a Sarnano, poi il 2° posto in casa domenica scorsa alla Val D'Anapo – Sortino. Ma dopo la trasferta europea tornano i due avversari più temuti come il fiorentino Simone Faggioli, che sulla Norma M20 FC Zytec ha vinto a Sarnano duellando con il trentino Christian Merli su Osella FA 30 EVO Zytec, tra l'alfiere Best lap e quello Vimotorsport la sfida è aperta dentro e fuori i confini nazionali. Attenzione alla presenza del trapanese Francesco Conticelli, il giovane di Marsala che ha vinto gara 2 a Verzegnis, al suo esordio stagionale in cui ha subito trovato una proficua intesa con l'Osella FA 30 Zytec dopo la rivisitazione del propulsore dalla "Gas 39". Intenzioni sempre più da vertice, oltre che per il comando del gruppo E2SC, le hanno mostrate il lucano Achille Lombardi ed il sardo Omar Magliona, entrambi pluri campioni ed entrambi sempre veloci sulle Osella PA 2000 Honda, ma sempre più penetrante è il giovane siracusano Luigi Fazzino che ha vinto in casa la Val D'Anapo – Sortino proprio con l'inusuale e sempre più prestante Osella spinta da motore turbo curata da Paco 74 Corse, mentre è ancora in fase di apprendistato tricolore l'altro ragusano Agostino Bonforte su Osella PA 2000. Pronti all'assalto alla vetta hanno dimostrato di sapere essere anche il siciliano di Ragusa Franco Caruso, perfettamente a suo agio sulla Norma M20 FC del Team Faggioli con la quale il portacolori Scuderia Vesuvio è salito sul podio a Verzegnis, Diego Degasperi, trentino sempre pungente sulla Osella FA 30 Zytec, come il napoletano Piero Nappi sulla muscolosa Osella PA 30, come Vincenzo Conticelli senior e il sardo Sergio Farris, sempre più avversario ostico per via del ritrovato feeling con la Lola FA 30 Zytec. Esordio stagionale per il salernitano Angelo Marino, il Campione Racing Start RSTB 2020 che finalmente torna su una biposto e lo fa con l'Osella PA 30 Zytec della Blue City. Certamente i pretendenti alle parti alte della classifica si arricchiscono con le presenze degli esperti Renzo Napione e fausto Bormolini sulle Reynard F.3000. Per le [auto](#) E2SS ed E2SC, le sportscar con motore di derivazione motociclistica, il giovane ragusano Samuele Cassibba sulla scattante Osella PA 21 Jrb Suzuki da 1000 cc, reduce dal podio assoluto in casa la scorsa settimana, ha afferrato la vetta dopo il successo marchigiano ed il secondo posto a Verzegnis, ma sarà impegnativo difendere la leadership contro l'esperto veneto di Alby racing Federico Liber, subito vincente a Verzegnis sulla Formula Gloria con propulsore di classe 1.6 ed anche quello del lombardo Giancarlo Maroni jr. su Osella PA 21 con motore Hayabusa. Diverse le Wolf GB 08 Thunder in arrivo dal Tricolore Prototipi in pista, dove svettano i nomi degli esperti padroni di casa Luca Tosini e Mirko Zanardini, del veneto Enrico Zandonà, Damiano Schena e Giuseppe Camanini, tutti nella gara di casa anche per la factory di Giovanni Bellarosa. In classe 2000 svettano i nomi dei duellanti Franco Bertò, il veneto su Tatuus e Gino Pedrotti, il sempre tenace trentino su F. Renault. IN classe 1400 buona occasione di risalita per Paolo Venturi sulla Elia Avrio. Per le biposto con motore derivato dalla serie, il gruppo CN, assente il leader Francesco Leogrande, sarà l'aostano Giancarlo Graziosi a cercare la vetta e la rimonta sulla Osella PA 21 Honda, ma sono diverse le presenze "scomode" come l'esordio del giovane padrone di casa Luca Zuurbier che passa ora ad una sportscar come l'Osella PA 21 EVO, il veneto Alberto Dall'Oglio su Nomra M20 FC come Stefano Falcetta. Assicurato un nuovo ravvicinato duello tra le Alfa 4C nella estrema versione silhouette del gruppo E2SH. Quella spinta da motore Picchio del leader ascolano Alessandro Gabrielli, contro la 01 Furore Zytec del teramano Marco Gramenzi, divise da pochi centesimi di secondo a Verzegnis. Ma rientra in campionato il bolognese Manuel Dondi, detentore di alcuni titoli italiani, torna sulla esuberante ed estrema Fiat X 1/9 con motore Alfa Romeo. A fare da ago della bilancia anche le due Lotus Exige degli esperti Michele Ghirardo e Giuseppe Agnello. Sempre nutrito il gruppo Gt con le super car in versione Super Cup protagoniste. Il veneto Luca Gaetani ha fatto finora la voce grossa al volante della Ferrari 488 Challenge, con la quale il padovano ha trovato un'intesa perfetta, il concittadino di Superchallenge Roberto Ragazzi però è sempre proficuo e tallona con la sua 488 del cavallino, mentre sul fronte Lamborghini si fa pungente il calabrese Rosario Iaquina sulla Huracan con cui ha vinto a Verzegnis, ma anche il bergamasco Rosario Parrino ha ora la giusta esperienza per aggredire direttamente la vetta ed ha mostrato ottimo feeling con la super car di Sant'Agata Bolognese anche Sebastiano Frijo e Francesco Montagna il brindisino che ha fatto tributo alla pattuglia acrobatica nazionale con la livrea della sua Huracan. Per la Gt Cup Stefano Artuso è in testa sulla 458 EVO del Cavallino, gli attacchi arriveranno dalle Porsche di Carlo Scarpellini e Pablo Biolghini. Due vittorie su due gare in gruppo E1 per il lucano della Tramonti Corse Carmine Tancredi, sulla Ford Escort Cosworth che prepara personalmente e sulla quale è ora difficile contrastarlo. Ci proverà come sempre il calabrese campione in carica Giuseppe Aragona sulla agile ed aggressiva MINI con cui comanda la classe 1.6 turbo, per le cilindrata fino a 2000 cc sempre dalla Calabria

Gabry Driver ha trovato un feeling immediato con la Renault New Clio made in SAMO Competition. In classe 1.6 il piemontese Giovanni Regis aspira certamente al primo pieno di punti della stagione con l'inseparabile Peugeot 106, stessa vettura me di classe 1.4 per il milanese di Trapani Antonino Oddo e per il leader Vito Rosato. Nuova possibilità di affondo per Rudi Bicciato in gruppo, dopo che il pluri campione altoatesino ha dominato le prime due gare con la sempre verde Mitsubishi Lancer che cura in proprio, mentre in classe 1.6 torna il corregionale Simon Morandell a caccia di punti TIVM su Peugeot 106. Nuovo duello gruppo N tra le Mitsubishi Lancer del toscano Lorenzo Mercati, vincitore a Verzegnis, contro la lady trentina Gabriella Pedroni, a cui farà da ago della bilancia Battista Pedretti anche lui su Mitsubishi. In classe 2000 torna il pugliese Giovanni Angelini per proseguire l'affinamento con la Honda Civic Type-R. Tra le auto turismo in arrivo dai monomarca in pista sveltano le Seat Leon di Alex Leardini e del ligure roberto Malvasio, le Volkswagen Golf GTI del padrone di casa Ilario Bondioni e Virgilio Cosio, la MINI dell'altro pilota bresciano Alberto Cioffi. Nella classe 1.6 della Super Cup 2 esordio con cambio di programma per il poliziotto salernitano Giovanni Loffredo su Peugeot 308 TCR appena approntata per le salite. Vito Tagliente arriva dalla Puglia al comando della racing Start Plus sulla Peugeot 308 con cui finora ha fatto en plein, ma rilancia la sfida il corregionale di Fasano Giacomo Liuzzi su MINI. Per le motorizzazioni aspirate nuovo confronto diretto tra il pugliese Antonio Cardone su Honda Civic ed il milanese Gianluca Grossi sulla sempre agile Renault Clio RS Cup. Dalla classe 1.4 con costanza il milanese Raoul Giora continua a mirare ai punti sulla Volkswagen Lupo. altro en plein finora centrato è quello del pluri campione reatino Antonio Scappa che comanda la classifica racing Start RSTB sulla Peugeot 308 GTI, tallonato dal pugliese Angelo Loconte che conta su una stagione di pieno riscatto sulla Peugeot 308, Francesco Pisciotta, Mario Tacchini e Mariano Minore, sono esperti protagonisti del CIVM sulle MINI. Per Racing Start RS anche in Vallecamonica sarà confronto diretto tra la lady tarantina Anna Maria Fumo decisamente a proprio agio sulla MINI turbodiesel, mentre l'altro pugliese Marco Magdalone cerca definitivamente l'intesa con il set up della sua MINI anch'essa in versione turbo a gasolio. In classe 1.6 Corre in casa Alessandro Bondanza, il portacolori della Solferino Rally che desidera allungare le distanze dalla concorrenza sulla Peugeot 106.

Classifiche CIVM dopo due gare: Assoluta 1 Cubeda 29,50; 2 Faggioli p 20; 3 Lombardi 19; 4 F. Caruso 15,5; 5 Merli 15. Gruppi: Racing Start RS: 1 Cardetti 32; 2 Eusebio e Magdalone 20; 4 Cicalese 15. RSTB: 1 Scappa 40; 2 Loconte 25; 3 Picchi e Carlomagno 15. RS Cup: 1 Palazzo e Liuzzi 20; 3 Di Tommaso 15; 4 Pazzanese 12. RS Plus: 1 Tagliente 40, 2 Cardone 21; 3 Ghizzoni 15. N: 1 Ottaviani 27; 2 Mercati 20; 3 Giardini e Pedroni 15. A: 1 Bicciato 40; 2 Scarafoni 15; 3 Bertolutti 13,50. E1: 1 Tancredi 40; 2 Aragona 28,5; 3 Gabry Driver 23,5. GT: 1 Gaetani 40; 2 Ragazzi 25,5; 3 Parrino 22. E2SH: 1 Gabrielli 40; 2 Gramenzi 30; 3 Gandini 12. CN: 1 Leogrande 40; 2 Graziosi 30; 3 Catalani 12. E2SC: 1 Lombardi 30; 2 F. Caruso 26; 3 Magliona 21. E2SS: 1 Cubeda 32,5; 2 Merli 20; 3 F. Conticelli 17,5. E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Cassibba S. 33,5; 2 Maroni 22,5; 3 Liber 20. Under 25: 1 Luches 20; 2 Fazzino 18; 3 Picchi 20. Dame: Broccolini 55; 2 Pedroni 35; Fumo 27. Scuderie: 1 Best Lap 115,5; 2 Vimotorsport 98; 3 Fasano Corse 92.

Calendario CIVM 2021: 21-23/5 30° Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-/5 51^ Verzegnis - Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60^ Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70^ Trento - Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero - Scala Piccada (SS); 30/7 - 1/8 55° Trofeo Luigi Faggioli (PG); 6-8/8 10^ Salita Morano-Campotenese (CS); 20-22/8 26^ Luzzi - Sambucina (CS); 3-5/9 38^ Pedavena - Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63^ Monte Erice (TP); 124-26/9 66^ Coppa Nissena (CL).

Tutte le informazioni e la guida per le pre iscrizioni on line alle gare al link:

<http://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/62351/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche>



TAGS **ACI SPORT** **MOTORI** **TROFEO VALLECAMONICA**

Articolo precedente

Venerdì 11 giugno al mercato dei pescatori della Darsena prosegue Electropark

Articolo successivo

Torna il Talos Festival a Ruvo di Puglia (Ba) - Da giovedì 15 a domenica 18 luglio

massimo

ARTICOLI CORRELATI

ALTRO DALL'AUTORE



L'Autodromo Riccardo Paletti di Varano de' Melegari accoglie l'ultimo appuntamento del CIV Junior 2021

Porsche Carrera Cup Italia 2021, a Misano Cerqui trionfa in Gara 1

Ad Alba continua l'avventura per la Rally Cup

LASCIA UN COMMENTO

Entra per lasciare un commento

Sevenpress.com
portale sportivo

Contatti

Contattaci al 0108978070 o via mail:

- amministrazione@sevenpress.com
- redazione@sevenpress.com
- sponsor@sevenpress.com
- info@sevenpress.com
- Facebook
- Twitter

ALTRE NOTIZIE

Progetto Capitan Uncino: ragazzi con e senza disabilità della scuola di...
10 Giugno 2021

Andrea Tarlao e Pierpaolo Addesi: il Team Go Fast è d'azzurro...
10 Giugno 2021

Caos autostrade in Liguria, commissione regionale chiesta dalla Lega
10 Giugno 2021

CATEGORIE POPOLARI

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Varie | 62494 |
| Motori | 27073 |
| Eventi | 22176 |
| Ciclismo | 19230 |
| Focus Genoa/Samp - Professionisti | 15598 |
| <u>Sport Invernali</u> | 8473 |
| Calcio Femminile | 8462 |

AUTOMOBILISMO. Civm, terza prova
Due sardi a Bormio

La 3ª prova del Campionato Italiano Velocità Montagna **Aci Sport** è il 50° Trofeo Vallecarnonica, valido anche come Tivm Nord. Tra i 217 iscritti, anche il sassarese Omar Magliona (Osella Pa2000) e l'algherese Sergio Farris (Lola Fa30 Evo), che a fine maggio, a Verzegnis, avevano chiuso, rispettivamente, 5° e 8° assoluto, mentre l'olbiese Giuseppe Vacca, stavolta assente, si era classificato 9°.

Oggi le operazioni preliminari, domani 2 ricognizioni (dalle 9) e domenica le 2 manche (dalle 9) lungo gli 8590 metri della Provinciale 5, da

Malegno a Bormio.

«Manco dal 2012 quindi dovrò riadattarmi in fretta a un percorso che mi è sempre piaciuto. È un onore esserci in un anniversario importante, domenica sera tireremo le somme sperando che sul prototipo fili tutto liscio», commenta Magliona.

«Ho corso qui solo nel 2008 e non sarà semplice, ma sto trovando il giusto feeling con l'auto e proverò a rosicchiare dei decimi. L'inizio è molto veloce e scivoloso, gomme determinanti», spiega Farris.

Vanna Chessa

REPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019





Cubeda pronto all'esordio al Trofeo Vallecamonica in CIVM

Cubeda pronto all'esordio al Trofeo Vallecamonica in CIVM

Nel weekend del 13 giugno il driver catanese affronta da capoclassifica e per la prima volta in assoluto l'impegnativa Malegno-Ossimo-Borno, terzo round dell'Italiano Montagna in provincia di Brescia: al volante dell'Osella Fa30 Zytek appuntamento sabato per le prove e domenica con la gara dalle 9.00 in diretta web e su [Aci Sport Tv](#) (canale Sky 228)

Catania, 9 giugno 2021. Reduce in CIVM dal terzo posto di Sarnano nelle Marche e dal successo di Verzegnis in Friuli, Domenico Cubeda è atteso a un impegnativo esordio in provincia di Brescia al 50° Trofeo Vallecamonica, terzo round del Campionato Italiano Velocità Montagna nel fine settimana del 13 giugno. Per il driver etneo, sempre al volante dell'Osella Fa30 Zytek gommata Avon e curata da Paco74 con motore da 3000cc by LRM, si tratta della prima volta in assoluto su uno dei tracciati più probanti del CIVM. Quella della Malegno-Ossimo-Borno riserva dunque una sfida in più all'attuale capoclassifica tricolore, che inizierà l'evento a partire da venerdì, giornata dedicata alle verifiche. Sabato dalle 9.00 le due prove ufficiali sugli 8,6 chilometri del percorso camuno, mentre domenica 13 giugno è in programma il clou con il via di gara 1 alle 9.00 e gara 2 a seguire, per la quale è prevista la diretta streaming sulla pagina facebook del CIVM e quella televisiva delle fasi clou su [Aci Sport Tv](#) (canale 228 di Sky).

Cubeda dichiara in vista del Trofeo Vallecamonica: "Arriviamo a questa terza prova tricolore con il morale alto, visto che in CIVM veniamo da una vittoria. Certamente manchiamo di esperienza su questo tracciato, 'lavorato' nella prima parte e davvero scorrevole in seguito. Cercheremo di interpretarlo al meglio. Partiamo quindi con il desiderio di mettere il massimo impegno e anche di essere protagonisti, confidando sul fatto che per questo esordio possa andare tutto liscio a ogni salita al contrario di quanto accaduto in qualche gara in questo inizio di

ARCHIVI

- Giugno 2021
- Maggio 2021
- Aprile 2021
- Marzo 2021
- Febbraio 2021
- Gennaio 2021
- Dicembre 2020
- Novembre 2020
- Ottobre 2020
- Settembre 2020
- Agosto 2020
- Luglio 2020
- Giugno 2020
- Maggio 2020
- Aprile 2020
- Marzo 2020
- Febbraio 2020

CATEGORIE

Seleziona una categoria

SEGUICI SUL CANALE YOUTUBE



OFFERTE DI LAVORO

ARTICOLI RECENTI

Enna: il leggero ma costante aumento il numero di presenze turistiche

Emergenza Covid 19: i dati in Sicilia al 9 giugno: somministrati: 3021518 Vaccini

Torball: il Presidente del Gruppo Fucà Dario La Paglia "Un campionato esaltante ma con non poche difficoltà"

Gagliano Castelferrato: dalla zona rossa al record di vaccini. Il sindaco: "Ottimo il calo dei positivi, ma non si può abbassare la guardia"

Enna alla scuola elementare De Amicis: davanzi delle finestre ornati di Gerani

Visite: 23

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento

Nome *

Email *

Sito web

Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email, sito web) per il prossimo commento.

INVIA COMMENTO

Il Centro La Diagnostica di Catenanuova ricerca un tecnico sanitario di radiologia medica a Enna

Cerca ...

CERCA

**CALCIO SERIE D: TROINA
CALCIO**



[wp_google_searchbox]

Name

Email*



MI-LORENTEGGIO.com
quotidiano.Online



Ultimo Aggiornamento: 10-06-2021
08:00:20

Updated on: 10-06-2021 08:00:20

Proverbio: Aprile aprilone, non mi farai
por giù il pelliccione

English

- Ambiente
- Amici a 4 zampe
- Attualità
- Cronaca
- Cultura
- Divertimenti
- Economia
- Esteri
- Musica & Spettacoli
- Politica
- Salute
- Sport**
- Tecnologia
- Viaggi
- Comuni
- Luxury

Cubeda pronto all'esordio al Trofeo Vallecamonica in CIVM

09-06-2021 20:27:02 pm

Catania, 9 giugno 2021. Reduce in CIVM dal terzo posto di Sarnano nelle Marche e dal successo di Verzegnis in Friuli, Domenico **Cubeda** è atteso a un impegnativo esordio in provincia di Brescia al **50° Trofeo Vallecamonica**, terzo round del Campionato Italiano Velocità Montagna nel fine settimana del 13 giugno. Per il driver etneo, sempre al volante dell'**Osella** Fa30 Zyteck gommata Avon e curata da Paco74 con motore da 3000cc by LRM, si tratta della **prima volta in assoluto** su uno dei tracciati più probanti del CIVM. Quella della Malegno-Ossimo-Borno riserva dunque una sfida in più all'attuale capoclassifica tricolore, che inizierà l'evento a partire da venerdì, giornata dedicata alle verifiche. Sabato dalle 9.00 le due prove ufficiali sugli 8,6 chilometri del percorso camuno, mentre domenica 13 giugno è in programma il clou con il via di gara 1 alle 9.00 e gara 2 a seguire, per la quale è prevista la diretta streaming sulla pagina facebook del CIVM e quella televisiva delle fasi clou su **Aci Sport Tv** (canale 228 di Sky).

Cubeda dichiara in vista del Trofeo Vallecamonica: "Arriviamo a questa terza prova tricolore con il morale alto, visto che in CIVM veniamo da una vittoria. Certamente manchiamo di esperienza su questo tracciato, 'lavorato' nella prima parte e davvero scorrevole in seguito. Cercheremo di interpretarlo al meglio. Partiamo quindi con il desiderio di mettere il massimo impegno e anche di essere protagonisti, confidando sul fatto che per questo esordio possa andare tutto liscio a ogni salita al contrario di quanto accaduto in qualche gara in questo inizio di stagione".

[Sport](#) [Valcamonica](#)

Ceriano – Approvato il rendiconto 2020, importanti investimenti sul territorio

[Notizia precedente](#)

MAX PEZZALI SI AGGIUNGONO NUOVE DATE AL MAX 90 LIVE.

[Notizia successiva](#)

0 Commento

Lascia una risposta

Commento

ACI

VACCINAZIONI ANTI-COVID NELLE AZIENDE, PRESIDENTE FONTANA: LUNEDÌ SI INIZIA



Ultime Notizie

AL VIA "LA BELLA ESTATE" DI MILANO, IL PALINSESTO MULTIDISCIPLINARE DELLA PROSSIMA STAGIONE

AL VIA IL 'FESTIVAL DEI LAGHI LOMBARDI' CON 22 APPUNTAMENTI

MAX PEZZALI SI AGGIUNGONO NUOVE DATE AL MAX 90 LIVE.

Cubeda pronto all'esordio al Trofeo Vallecamonica in CIVM



Gazzetta delle Valli

News dalle Valli Lombarde e Trentine



Valle Camonica | Tonale | Val di Sole e Non | St. Moritz | Campiglio | Valtellina | Garda | Sebino | Cronaca | Cultura | Attualità | Sport

EXTREME WAVES RAFTING IN VAL DI SOLE - TRENINO

Motori, per il 50° Trofeo Vallecamonica si ritorna al logo storico

sabato, 22 maggio 2021

Malegno – Manca meno di un mese al 50° Trofeo Vallecamonica, che dall'11 al 13 giugno sarà il terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna 2021, la più importante serie tricolore di velocità in salita che apre i battenti proprio questo weekend con il suo primo round.

L'Automobile Club Brescia, che da anni lavora con dedizione sulla cronoscalata Malegno-Ossimo-Borno per riportarla ai fasti che ne hanno contraddistinto una storia leggendaria ricca di soddisfazioni, sta preparando un'edizione unica per celebrarne i primi cinquant'anni. Proprio per ricordare la lunga tradizione che accompagna questa corsa, iniziata nel 1964, il sodalizio bresciano ha deciso per la 50^ edizione di rispolverare una versione storica del logo dell'evento. Una scelta di passione in un'edizione che, dato anche il momento che il mondo sta attraversando, avrà il compito di regalare momenti di normalità.



Ancora non è chiaro se il pubblico potrà assistere alla corsa. Il Decreto Legge approvato dal Governo lo scorso 18 maggio ha dato segnali importanti circa la volontà di riaprire anche le manifestazioni sportive, ma sulle eventuali modalità per una riapertura anche della cronoscalata camuna c'è ancora bisogno di attesa per capire quale sarà la situazione reale nel weekend del 13 di giugno.

DIRETTA STREAMING E TV

Quello che è certo è che per la prima volta nella storia, ACI Sport garantirà una spettacolare diretta streaming delle fasi clou della seconda manche di gara, quella che attribuirà i titoli di questa edizione numero 50. La diretta sarà trasmessa sia in televisione, su ACI Sport TV (CH 228 SKY) che sulle pagine Facebook @acisporttv, @civelocitamontagna, @trofeovallecamonica e @automobileclubbrescia. Sono in fase di definizione in questi giorni anche eventuali riprese della trasmissione sulle emittenti locali di Brescia e della Valcamonica.

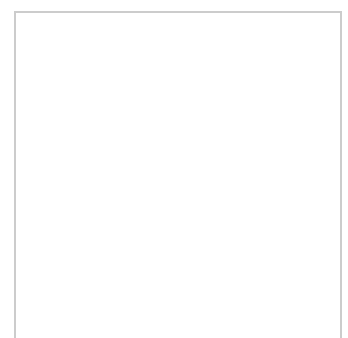
Cerca nel sito... CERCA



Christian
7 anni alla pensione
Reddito
Pensione

Ferrovia rettilia
Bernina Express
Bernina Express
Prenota ora

SE NON STAI CON ME
NON PUOI STARE CON NESSUNO
NON TROVAREI SCUSE.
CHI TI FA DEL MALE, NON TI AMA
CHIAMA
IL 112 O IL 1522



I VIDEO DELLE VALLI

Un progetto per sconfiggere la ludopatia in Valle Camonica

Lockdown e disagio sociale, Bonomelli (Comunità Lautari): "Le richieste in aumento e il nostro progetto Salvagente"



Gazzetta delle Valli

News dalle Valli Lombarde e Trentine



Valle Camonica | **Tonale** | Val di Sole e Non | St. Moritz | Sampiglio | Valtellina | Riva del Garda | Cronaca | Cultura | Eventi | Attualità | Sport

SNOW Surely Not Only Water

Il Trofeo Vallecamonica scalda i motori

mercoledì, 28 aprile 2021

Malegno – La celebre cronoscalata organizzata dall'Automobile Club Brescia, giunta alla 50^a edizione, si svolgerà dall'11 al 13 giugno e sarà nuovamente valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna. Foto © Automobile Club Brescia.

La passione non si ferma e il lavoro per la 50^a edizione del Trofeo Vallecamonica procede a gonfie vele in totale sintonia con la federazione sportiva ACI Sport e con gli Enti e le Amministrazioni del territorio. L'evento organizzato dall'Automobile Club Brescia, che quest'anno dall'11 al 13 giugno tornerà ad ospitare una tappa del Campionato Italiano Velocità Montagna, è entrato ufficialmente nella sua fase calda con la pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara e con l'apertura delle iscrizioni.



Da oggi, sul sito www.trofeovallecamonica.it, sarà infatti possibile per tutti i concorrenti procedere alla fase operativa dell'iscrizione all'evento che si dovrà formalizzare in modalità completamente digitale. La procedura, che dovrà avvenire dopo aver perfezionato la pre-iscrizione nell'area riservata del sito www.acisport.it, è stata messa a punto dallo staff tecnico AC Brescia dopo aver analizzato sia le esigenze tecnico-logistiche ed organizzative che quelle degli sportivi. L'iscrizione alla gara permette infatti di selezionare, passo dopo passo, tutti gli aspetti concernenti la partecipazione al 50° Trofeo Vallecamonica.

Grazie a questo sistema l'AC Brescia sarà inoltre in grado di iniziare tutte le procedure di certificazione sanitaria imposte dal Protocollo di contenimento dell'emergenza Covid-19 previsto per le gare italiane 2021. Questo importante documento pone infatti le linee guida relative ai comportamenti pre, durante e post gara che tutti i partecipanti e lo staff in servizio devono mantenere per evitare il diffondersi del virus.

La fase delle iscrizioni, che resteranno aperte fino al 7 giugno alle ore 12, scandirà il percorso di avvicinamento al 50° Trofeo Vallecamonica per il quale si sta lavorando incessantemente da mesi. Già annunciata l'importante copertura televisiva che garantirà agli appassionati di seguire in streaming le fasi cruciali della seconda manche di gara oltre agli aggiornamenti tempestivi che saranno garantiti sui canali web e social della manifestazione.

Cerca nel sito... CERCA

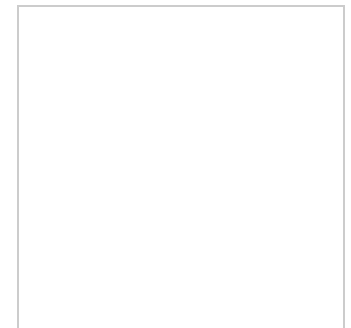
INDIPENDENTI COL TUO AIUTO
CI SOSTENIAMO DA SOLI, MA AIUTACI ANCHE TU.
DONA ORA
LAUTARI

AGENZIA AUTOSCUOLA **PORRO**
CQC
INIZIALI & RINNOVI
IN SEDE A EDOLO (BS)

Ferrovia retica
Bernina Express
Bernina Express
Prenota ora



SE NON STAI CON ME
NON PUI STARE CON NESSUNO
NON TROVARELLE SCUSE.
CHI TI FA DEL MALE, NON TI AMA
ANTICO A DOTTORATO
CHIAMA
IL 112 O IL 1522



I VIDEO DELLE VALLI

Tetto in fiamme a Torbole sul Garda

Alta Val di Sole, lupi e cervi tra Vermiglio e il Tonale. VIDEO

ARCHIVIO VIDEO



Aperte le iscrizioni al 50esimo Trofeo Vallecamonica Malegno – Ossimo – Borno

da Linda Bressanelli | 28 Apr 2021



Si avvicina la 50° edizione del Trofeo Vallecamonica e l'Automobile Club Brescia ha pubblicato il Regolamento Particolare di Gara e l'**apertura delle iscrizioni**.

Dal 27 aprile, sul sito www.trofeovallecamonica.it, è possibile per tutti i concorrenti procedere alla fase operativa dell'iscrizione all'evento che si dovrà formalizzare in modalità completamente **digitale**. La procedura, che dovrà avvenire dopo aver perfezionato la pre-iscrizione nell'area riservata del sito www.acisport.it, è stata messa a punto dallo staff tecnico AC Brescia dopo aver analizzato sia le esigenze tecnico-logistiche ed organizzative che quelle degli sportivi.

L'iscrizione alla gara permette infatti di selezionare, passo dopo passo, tutti gli aspetti concernenti la partecipazione al 50° Trofeo Vallecamonica, che **dall'11 al 13 giugno** tornerà ad ospitare una tappa del Campionato Italiano Velocità Montagna.

Grazie a questo sistema l'AC Brescia sarà inoltre in grado di iniziare tutte le procedure di **certificazione sanitaria** imposte dal Protocollo di contenimento dell'emergenza Covid-19 previsto per le gare italiane 2021. Questo importante documento pone le linee guida relative ai **comportamenti** pre, durante e post gara che tutti i partecipanti e lo staff in servizio devono mantenere per evitare il diffondersi del virus.

La fase delle iscrizioni, che resteranno aperte fino al 7 giugno alle ore 12:00, scandirà il percorso di avvicinamento al 50° Trofeo Vallecamonica per il quale si sta lavorando incessantemente da mesi. Già annunciata l'importante copertura televisiva, che garantirà agli appassionati di seguire **in streaming** le fasi cruciali della seconda manche di gara, oltre agli aggiornamenti tempestivi che saranno garantiti sui canali web e social della manifestazione.

Cerca

News

Previsioni del tempo di giovedì 29 aprile 2021

Scuole medie chiuse a Iseo e a Costa Volpino, dove anche la primaria del Piano passa alla Dad

Aperte le iscrizioni al 50esimo Trofeo Vallecamonica Malegno – Ossimo – Borno

Acqua Ferrarelle, la nuova Linfa Integra si produce a Boario Terme

Tutto pronto a Civate Camuno per inaugurare la nuova sede del Museo Archeologico Nazionale della Valle Camonica

Zona gialla, i parchi di arte rupestre della Vallecamonica attendono l'8 maggio per aprire con il Biglietto Unico

Montecchio e Darfo si preparano alla raccolta puntuale dei rifiuti

Danneggia i bagni pubblici di San Giovanni di Lovere, incastrato dalla storia su Instagram



Categorie

50° TROFEO VALLECAMONICA

Il Trofeo Vallecamonica scalda i motori. Pubblicato il Regolamento Particolare di Gara e aperte le iscrizioni

La celebre cronoscalata organizzata dall'Automobile Club Brescia, giunta alla 50^a edizione, si svolgerà dall'11 al 13 giugno e sarà nuovamente valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna.

Matteo Bellamoli 27 Aprile 2021



La passione non si ferma e il lavoro per la 50^a edizione del Trofeo Vallecamonica procede a gonfie vele in totale sintonia con la federazione sportiva ACI Sport e con gli Enti e le Amministrazioni del territorio. L'evento organizzato dall'Automobile Club Brescia, che quest'anno dall'11 al 13 giugno tornerà ad ospitare una tappa del Campionato Italiano Velocità Montagna, è entrato ufficialmente nella sua fase calda con la pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara e con l'apertura delle iscrizioni.

Da oggi, sul sito www.trofeoallecamonica.it, sarà infatti possibile per tutti i concorrenti procedere alla fase operativa dell'iscrizione all'evento che si dovrà formalizzare in modalità completamente digitale. La procedura, che dovrà avvenire dopo aver perfezionato la pre-iscrizione nell'area riservata del sito www.acisport.it, è stata messa a punto dallo staff tecnico AC Brescia dopo aver analizzato sia le esigenze tecnico-logistiche ed organizzative che quelle degli sportivi. L'iscrizione alla gara permette infatti di selezionare, passo dopo passo, tutti gli aspetti concernenti la partecipazione al 50° Trofeo Vallecamonica.

Grazie a questo sistema l'AC Brescia sarà inoltre in grado di iniziare tutte le procedure di certificazione sanitaria imposte dal Protocollo di contenimento dell'emergenza Covid-19 previsto per le gare italiane 2021. Questo importante documento pone infatti le linee guida relative ai comportamenti pre, durante e post gara che tutti i partecipanti e lo staff in servizio devono mantenere per evitare il diffondersi del virus.

La fase delle iscrizioni, che resteranno aperte fino al 7 giugno alle ore 12:00, scandirà il percorso di avvicinamento al 50° Trofeo Vallecamonica per il quale si sta lavorando incessantemente da mesi. Già annunciata l'importante copertura televisiva che garantirà agli appassionati di seguire in streaming le fasi cruciali della seconda manche di gara oltre agli aggiornamenti tempestivi che saranno garantiti sui canali web e social della manifestazione.

Ultimi Articoli

- Il Trofeo Vallecamonica scalda i motori. Pubblicato il Regolamento Particolare di Gara e aperte le iscrizioni
- Netto dominio di Christian Merli alla "Ecce Homo short" in Repubblica Ceca con l'Osella FA30
- Organizzazione al lavoro per la 42^a edizione della cronoscalata Santo Stefano-Gambarie
- Gara test per Christian Merli alla "Ecce Homo short" in Repubblica Ceca con l'Osella FA30
- La 60^a Alghero Scala Piccada è sesto round di CIVM 2021

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ Cronoscalate.it ”



INFORMAZIONI

- CHI SIAMO
- DISCLAIMER
- PRIVACY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli

ESPLORA

- NEWS
- CIVM
- CEM

L'atteso Trofeo Vallecamonica prepara ritorno e cinquantesimo

A metà giugno la cronoscalata storica Malegno-Ossimo-Borno dopo lo stop del 2020 per il Covid

La gara valida per l'Italiano sarà trasmessa integralmente in streaming

Motori

Angelo Seneci

BORNO. La macchina organizzativa del cinquantesimo Trofeo Vallecamonica, in programma dall'11 al 13 giugno, si è mossa nei giorni scorsi e ha effettuato un sopralluogo sul percorso incontrando anche le autorità del territorio camuno.

Interlocutori. Il dialogo e la collaborazione sono continui e coinvolgono il sindaco di Malegno, Paolo Erba, l'omologo di Ossimo, Cristian Farisè, il primo cittadino di Borno, Matteo Rivadosi, e Massimo Maugeri, assessore della Comunità Montana di Valle Camonica.

Riconoscimento. Quella di giugno sarà un'edizione che rappresenterà il ritorno alle corse sulle rampe della Malegno-Ossimo-Borno dopo lo stop forzato del 2020 e che segnerà il raggiungimento dello storico traguardo numero cinquanta. E rappresenterà per

tutti gli appassionati il ritorno alla massima serie tricolore, raggiunto dopo l'ottimo lavoro organizzativo delle ultime edizioni.

La validità della cronoscalata per il campionato italiano farà sì che **Aci Sport**, con il suo nuovo canale Tv dedicato ai motori, copra la velocità in salita tricolore con una speciale programmazione tutta live.

Di conseguenza, le fasi salienti della Malegno-Ossimo-Borno 2021 potranno essere seguite in streaming su un televisore di ultima generazione e in ogni caso su un qualsiasi dispositivo elettronico, un aspetto fondamentale visti i tempi che stiamo vivendo in termini di restrizioni.

Pubblico. Non è infatti escluso che, nonostante l'evento camuno si disputi a giugno inoltrato, vi siano ancora delle limitazioni circa l'accesso del pubblico al tracciato, motivo per il quale la Federazione ha spinto

molto per garantire copertura anche agli appuntamenti dell'Italiano di velocità in montagna. Nel frattempo team, piloti e scuderie di tutta Italia appaiono desiderose di tornare a sfidarsi sulle pendenze di una delle cronoscalate più celebri del Paese. //





Sulle strade della Valcamonica. La Cronoscalata è pronta a festeggiare un traguardo ambito, il 50°



Gazzetta delle Valli

News dalle Valli Lombarde e Trentine



Valle Camonica | **SNOW** | Lomane | Val di Sole e Non | St. Moritz | Campiglio | Valtellina | Riva del Garda | Cronaca | Cultura | Eventi | Attualità | Sport

Campionato Italiano Velocità Montagna 2021, novità anche per il Trofeo Vallecamonica

giovedì, 25 marzo 2021

Borno – L'edizione numero 50 del Trofeo Vallecamonica, in programma dall'11 al 13 giugno prossimi, sarà unica ed indimenticabile da ogni punto di vista la si guardi. Rappresenterà il ritorno alle corse sulle rampe della Malegno-Ossimo-Borno dopo lo stop forzato del 2020, segnerà il raggiungimento dello storico traguardo numero cinquanta e rappresenterà per tutti gli appassionati il ritorno alla massima serie tricolore, riconoscimento ottenuto dall'Automobile Club Brescia dopo l'ottimo lavoro organizzativo delle ultime edizioni.

Proprio l'essere parte del Campionato Italiano Velocità Montagna come quarto appuntamento della stagione garantirà al Trofeo Vallecamonica una visibilità mai avuta in precedenza. ACI Sport ha difatti annunciato nelle scorse settimane che, grazie ad un nuovo progetto di copertura che abbraccia tutte le discipline del motorsport italiano, anche la velocità in salita tricolore sarà seguita con una speciale programmazione live su un canale televisivo dedicato.



Questo significa che le fasi salienti della Malegno-Ossimo-Borno 2021 potranno essere seguite in streaming su qualsiasi televisore o dispositivo elettronico, un aspetto fondamentale visti i tempi che stiamo vivendo. Non è infatti escluso che, nonostante l'evento camuno si disputi a giugno inoltrato, vi saranno ancora delle limitazioni circa l'accesso del pubblico al tracciato di gara, motivo per il quale la Federazione ha spinto molto per garantire copertura anche agli appuntamenti del CIVM.

Proseguono nel frattempo i lavori dello staff organizzatore per la messa a punto di tutti gli altri dettagli di questa edizione, che sta già suscitando un interesse crescente non solo tra il competente e preparato pubblico bresciano, ma anche tra team, piloti e scuderie di tutta Italia, desiderose come non mai di tornare a sfidarsi sulle pendenze di una delle cronoscalate più celebri del nostro Paese.

Nella giornata di martedì, l'Automobile Club Brescia ha effettuato un sopralluogo sul percorso incontrando le autorità del territorio camuno. È sempre massima la sinergia con tutte le amministrazioni locali che hanno fin da subito garantito il loro appoggio per il 50° Trofeo Vallecamonica. Il dialogo e la collaborazione sono continui e coinvolgono il sindaco di Malegno Paolo Erba, il sindaco di Ossimo Cristian Farisè, il primo cittadino di Borno Matteo Rivadossi e Massimo Maugeri Assessore della Comunità Montana di Valle Camonica.



Cerca nel sito... CERCA

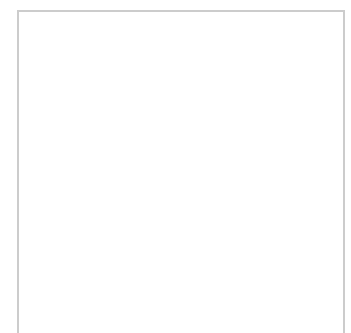
INDIPENDENTI COL TUO AIUTO
CI SOSTENIAMO DA SOLI, MA AIUTACI ANCHE TU.
DONA ORA
LAUTARI

AGENZIA AUTOSCUOLA PORRO
CQC INIZIALI & RINNOVI
IN SEDE A EDOLO (BS)



Ferrovia retica
Bernina Express
Bernina Express Prenota ora

RIPARTI TRENINO
Gli interventi della Provincia autonoma di Trento e sostegno del Piemonte trentino
ripartitrentino.provincia.tn.it



I VIDEO DELLE VALLI
Breno: il progetto della Comunità Montana sulla filiera legno e bosco
Omicidio 24enne a Brescia, sei accusati