

RASSEGNA STAMPA 2021



Aggiornata al 16 febbraio 2022



Faggioli

Foto Gianluca Galà

le mani sullo scudetto

SIMONE CONQUISTA LA VITTORIA E INIZIA A INTRAVEDERE LA CONQUISTA DEL 15ESIMO TRICOLORE DELLA CARRIERA. MERLI E CARUSO CHIUDONO ALLE SUE SPALLE

Lassù a Croce d'Aune Simone Faggioli si regala una camera con vista sul 15esimo scudetto "assoluto" in Civm. Un traguardo raggiunto dominando il Tricolore 2021 e suggellandolo con la doppietta messa a segno a Pedavena domenica scorsa, che soprattutto significa ritrovarsi sempre più in scia al mito di Mauro Nesti dopo averlo già superato nei titoli europei. Regale l'incedere del campione fiorentino in gara 1, con la Norma-Zytek e le Pirelli che l'hanno assistito fino a un crono da stropicciarsi gli occhi (3'16"67, nuovo record sui 7785 metri del tracciato veneto), mentre sull'umido di gara 2 la "danza" è proseguita con l'utilizzo delle intermedie in condizioni di umido dopo la pioggia caduta fra le due manche. E sa ancora commuoversi il portacolori della Best Lap. Mentre ripercorre weekend e stagione a un certo punto la sua voce quasi si rompe: «Dopo gara 1 mi bastava il secondo posto, ma è arrivata la pioggia e le carte possono sempre cambiare. La scelta delle Pirelli intermedie è stata giusta. Sono stra-felice di questo titolo al culmine di una bella stagione. Il livello dei piloti italiani è uno dei più alti, le auto sono competitive, vincere il Civm in questo modo è una grande soddisfazione. Ogni anno dobbiamo migliorare qualcosa, ma il livello raggiunto è ora davvero elevato, dobbiamo a mano a mano concentrarci sui piccoli

di **Gianluca Marchese**

progressi. In questo momento in Italia il riferimento siamo noi. E ancora mi emoziono!». Deve invece farsi bastare la piazza d'onore il neo-campione europeo Christian Merli, che dà l'addio definitivo alle speranze tricolori, di fatto perdute due domeniche prima, perché sul suo Civm pesa come un macigno lo sfortunato ritiro di Luzzi più che il secondo posto di Pedavena, dove in gara 1 ha pure dovuto convivere con una pizzicata all'ala posteriore dopo il primo inter-





medio: «Sapevamo da sabato che avremmo sofferto - ha dichiarato il trentino -; non siamo con tutto al top, quindi dobbiamo anche accontentarci. In gara 2 ero indeciso, non avevo l'intermedia, sono salito con le slick, ho preso qualche rischio, è andata bene così alla fine». Salendo in gara 1 Merli ha anche trovato Degasperi fermo per guasto, un fattore che aveva facilitato il terzo posto di Domenico Cubeda, il driver etneo che in ogni caso al primo split domenicale era già davanti al rivale sulla gemella Fa30. Sul podio assoluto finale, tutto targato 3000, è però salito un altro siciliano, Franco Caruso, autore di una brillante seconda salita sull'umido al volante della Nova Proto con la quale non è nuovo a exploit del genere ha rimontato il corregionale: «Ero veramente carico per gara 2 - ha detto raggiante il ragusano -; ho cercato di fare meno errori possibile e salire pulito, in certe condizioni bisogna guidare con la testa, senza strafare. E il risultato è arrivato». Cubeda medita già rivincita, che ha il doppio nome delle "finali" conclusive nella sua Sicilia a Erice e Caltanissetta il 19 e 26 settembre. Ancora diversi gli scudetti da assegnare (Gt quasi nelle mani di Luca Gaetani e la Ferrari 488, aperti Rs Turbo, Rs+, E1, Silhouette, Cn e Motori Moto) e già Pedavena non ha fatto mancare nulla in termini di colpi di scena... ●



È già tempo di titoli

FANNO FESTA LA PEDRONI, BICCIATO E CARDETTI

Tempo di "finali", tempo di titoli con due round di anticipo. Alla vigilia Gabriella Pedroni era l'unica pilota sicura della conquista del gruppo N sulla Mitsubishi Lancer, terzo scudetto personale per la lady trentina, mentre a Rudi Bicciato e Giuseppe Cardetti è stato necessario far punti, con l'esperto altoatesino all'ennesimo tricolore in gruppo A, pure lui sulla Mits, e il 47enne pilota barese invece al primo titolo di campione italiano, arrivato in Racing Start con la Mini Cooper turbodiesel. Il che fa di Cardetti il volto nuovo di giornata alla salita bellunese, dove fra l'altro ha conquistato il gruppo anche davanti alle turbo benzina grazie alla bella prestazione sfoderata in gara 2 sul bagnato: «Ero alla stagione d'escordio con la Mini by AC Racing - ha detto il neocampione Rs, rivenditore di auto per professione, proveniente dalle gare club in pista e soltanto dal 2017 impegnato nelle cronoscalate -; mi sono divertito molto e sono felicissimo per il risultato finale. Fin dalle prime gare abbiamo visto che i tempi uscivano ed eravamo lì davanti. A quel punto mi sono impegnato ulteriormente rispetto agli anni scorsi e già a metà campionato avevo buone speranze di arrivare a questo titolo». ●

PROTAGONISTI A PEDAVENA

Il campione europeo Merli, sopra, ha chiuso al 2° posto. A sinistra il podio con il pilota trentino, Merli e Caruso. In alto a destra Cardetti. Sopra a sinistra Liber e Gaetani. In apertura il vincitore Faggioli

CLASSIFICHE

36° Pedavena Croce d'Aune (BL), domenica 6 settembre 2021
Assoluta: 1. Faggioli (Merita M20 Fc Zytak) in 6'52"57; 2. Merli (Osella Fa30 Evo Zytak) a 8"92; 3. Caruso (Nova Proto Vp01-2) a 28"44; 4. Cubeda (Osella Fa30) a 36"00; 5. Liber (Gloria CIP Evo) a 45"71; 6. Fazzino (Osella Pa2000 Turbo) a 46"37; 7. Lombardi (Osella Pa2000 Honda) a 50"28; 8. Pedrotti (Tatnus F.Renault) a 1'24"71; 9. Cassibba S. (Osella Pa21 JrB) a 1'24"91; 14. Mezzacasa (Tatnus F.Renault) a 1'25"21.
Gara 1: 1. Faggioli in 3'16"67; 2. Merli a 4"46; 3. Cubeda a 11"53; 4. Lombardi a 14"40; 5. Fazzino a 14"95.
Gara 2: 1. Faggioli in 3'35"90; 2. Merli a 4"46; 3. Caruso a 12"18; 4. Cubeda a 24"58; 5. Liber a 24"72
Gruppi:
Rs: 1. Cardetti (Mini Cooper) in 10'23"04; 2. Loconte (Peugeot 308) a 2"72; 3. Magdalone (Peugeot 308) a 14"83.
Rs+: 1. Tagliente (Peugeot 308 Gti) in 9'12"15; 2. Luazzi (Mini Cooper) a 3"03; 3. Bicciato I. (Renault

Clio) a 3"20.
GrA: 1. Mercati (Mitsubishi Lancer Evo) in 9'14"50; 2. Pedroni (Mitsubishi Lancer Evo) a 20"17; 3. Perè (Honda Civic) a 26"22.
GrA: 1. Sartor in 8'44"42; 2. "Brik" a 19"90; 3. Facca a 29"18 (tutti su Skoda Fabia R5).
E1: 1. Migliuolo (Mitsubishi Lancer Evo) in 8'39"27; 2. Regis (Peugeot 106) a 19"00; 3. Troilo (Peugeot 106) a 23"96.
GrC: 1. Gaetani (Ferrari 488 Ch.) in 8'21"48; 2. Iaquinta (Lamborghini Huracan St) a 7"31; 3. Dall'Antonia (Porsche 991 G3 Cup) a 8"59.
E25h: 1. Ticci (Fiat X1/9) in 8'48"75; 2. Gabrielli (Alfa 4C Picchio) a 2"97; 3. Ghirardo (Lotus Exige) a 4"34.
Cn: 1. Graziosi (Osella Pa21) in 8'29"97; 2. Drago (Erberth R3) a 34"06.
E2 Motor: 1. Liber in 7'38"28; 2. Cassibba S. a 39"19; 3. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 42"13.
E25C: 1. Faggioli in 6'52"57; 2. Caruso a 28"44; 3. Fazzino a 46"37.
E25S: 1. Merli in 7'01"49; 2. Cubeda a 27"17; 3. Liber a 36"79.

Link: <http://www.dentrosalerno.it/web/2021/09/07/aci-salerno-su-scena-internazionale/>

Home » • Salerno

Acì Salerno su scena internazionale

Inserito da **DentroSalerno** on 7 settembre 2021 – 06:17

No Comment



Un week end denso di soddisfazioni per l'**Automobile Club Salerno**, determinate dalla pioggia di successi dei piloti soci e con licenza sportiva presso l'ente salernitano, che hanno raccolto vittorie e piazzamenti di prestigio nei maggiori campionati in Italia ed all'estero. Il Presidente Demasi dà il via al Raduno "spider duetto", il Direttore Caturano consegna il Trofeo **Acì Salerno** a Fabio Emanuele Vincitore del **Maxi Slalom Città di Roccadaspide**

Simone Iaquina conferma di essere uno dei migliori piloti al mondo. Il driver con licenza presso **Acì Salerno** in Olanda ha dimostrato con tenacia e determinazione le proprie qualità, con il 3° posto sul podio di Zandvoort, nel sesto round di Mobil 1 Supercup, il campionato

mondiale Porsche. Un risultato straordinario, che proietta ancor di più Iaquina nel parterre dei migliori esponenti del motorsport. Nella gara olandese, il cui tracciato presenta delle curve sopraelevate molto simili e ancor più pronunciate di quelle di Indianapolis, Iaquina ha ottenuto il terzo posto assoluto al volante della **Carrera 911 GT3 Cup** griffata **Dinamic Motorsport – Centri Porsche Latina**.

Ha brillato **Sabatino Di Mare** al volante della **Cupra Leon TCR DSG** sul circuito "Enzo e Dino Ferrari" di Imola, per il pilota di Sala Consilina una splendida pole position, il successo di categoria in gara 1 e poi podio sfiorato in gara 2, lasciando la concreta possibilità di vittoria, per via di un rientro forzato ai box per un cambio pneumatico. La DSG è categoria all'interno del TCR Italy Touring Car Championship riservata alle auto con cambio DSG, appunto, in luogo del sequenziale.

Sempre ad Imola **Denny Molinaro** riapre la corsa al titolo del **Campionato Italiano Sport Prototipi**, con una strepitosa rimonta in gara 2 ad Imola e finita sul podio per il giovane driver che è stato tra i maggiori protagonisti dell'**Acì Racing Week end** sulle **Wolf GB 08 Thunder**, la serie tricolore monarca che adesso si prepara per la sfida finale in programma tra due domeniche sulla pista romana di **Vallelunga**.

Dalla 38ª **Pedavena – Croce D'Aune**, decimo round di **Campionato Italiano velocità Montagna**, arriva il successo in **Racing Start** di **Vito Tagliente**, che si è mostrato un autentico mastino in sul bagnato di gara 2, dove ha rimontato e vinto la classifica aggregata della gara veneta ed ha riaperto le sorti del CIVM. **Secondo posto per Rosario Iaquina** in gruppo GT, il papà di **Simone**, che ha colto nuovi punti tricolori sulla muscolosa **Lamborghini Huracan** in versione **Super Cup**.

Una pioggia di successi di gruppo e classe sono arrivati in provincia di Salerno dove i piloti "salernitani" hanno vinto in gruppo e classe con due piazzamenti nella top ten al **Maxi Slalom Città di Roccadaspide**, settimo appuntamento del **Campionato Italiano di specialità**. **Ottava posizione assoluta per Andrea Cuomo** l'inossidabile e bravo pilota al volante della estrema **Autobianchi Y10 con motore Suzuki** in versione silhouette, ha dettato legge nel gruppo E2SH guardando dall'alto molti dei "rampanti" piloti che concorrono per il campionato. In **nona piazza assoluta** altro dominio e piacevole sorpresa, quello di **Domenico Porpora** in gruppo S-S7, dove ha vinto sulla **Renault 5 GT Turbo**.

Gruppo Speciale con podio tutto salernitano con Mauro Palolillo vincitore di classe S5 su Peugeot 106 seguito da **Gennaro Ferrara** che su **Fiat 127** ha vinto la S3. **Antonio Volpe, Giuseppe Saggese e Antonio Lauro**, tutti sulle sibilanti **Renault 5 GT Turbo**, hanno completato la top ten del gruppo speciale sin dall'8° posto, mentre **Gaetano Mastrangelo** sulla **Peugeot 106** si è imposto nella S4. Anche **Domenico Cuomo** con la sua fidata **FIAT 500** torna alla vittoria con il successo assoluto tra le Bicilindriche.

Per il Gruppo E1 il successo in classe 1.6 aspirata è stato di **Claudio Figliolia** con la **Peugeot 106**, **Giovanni Leo** su **Renault 5 GT Turbo** è salito sul 2° gradino del podio di classe 1.6 turbo, mentre **Melchiorre Gentile** ha chiuso 2° in classe 2000 su **Peugeot 205**.

Altro primato di categoria è arrivato con **Giuseppe Gargiulo** dalla classe **VST 1600** dove ha sventato



LA TUA SALUTE È IL NOSTRO IMPEGNO

SIDELMED S.p.A.
ORGANISMO DI ISPEZIONE E CERTIFICAZIONE
ENTE DI CERTIFICAZIONE ED ISPEZIONE SU:

ASCENSORI E MONTACARICHI D.P.R. 162/99	FORMAZIONE IN TEMA DI SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO
IMPIANTI ELETTRICI DI MESSA A TERRA D.P.R. 462/01	PRIVACY GDPR: REGOLAMENTO EUROPEO 679/16
ATTREZZATURE DA LAVORO D.LGS. 81/08	SICUREZZA INFORMATICA CERTIFICAZIONI DI QUALITÀ IN RELAZIONE ALLE NORME ISO 9001 - 14001 - 45001

Progetto PON FSE "COMPETENTI CONTENITI"

ISTITUTO COMPRENSIVO "GIOVANNI XXIII" CAVA DE' TIRRENI (SA)

MAMATEMATICA...DIVERTEnte
classi IV e V scuola primaria

MAMATEMATICA...DIVERTEnte
classi III scuola primaria

PARLA ANCORA CON ME, NARRATORI DELLA NOSTRA CITTÀ
classi I e II scuola primaria

BATTIPAGLIA 3/4 OTTOBRE

#SENZAPaura

AL CONSIGLIO COMUNALE

STEFANO IERVOLINO

GIORGIA MELONI TOZZI SINDACO

FRATELLI D'ITALIA

> IL PUNTO >

Corso in e-learning d'Alta Formazione di Comunicazione e Giornalismo digitale per accedere all'Albo

MariaPia Vicinanza
Quella del Giornalista una professione che non cessa d'affascinare per tanti aspetti, adeguandosi anche

con la singolare "Barracuda - Suzuki". Il gruppo N ha decretato diversi successi per i piloti salernitani ad iniziare dalla classe 1400 vinta dal sempre incisivo giovane **Domenico Murino** con la Peugeot 106 Rallye, che si conferma **in vetta al campionato Italiano under 23**. Tra le cilindrato fino a 1600 cc. **Giovanni Russo** ha chiuso 2° seguito da **Antonino Fattorusso**, mentre **Antonio Scorza** è risultato 6°, tutti sulle sempre agili Peugeot 106. In gruppo A **Fulvio Iacuzzo** ha vinto la classe 2000 su Alfa 145 Ts; Podio di classe 1600 sempre in gruppo A, per **Franco Parisi**, anche lui sulla 106 francese della casa del Leone.

Il week-end si è ulteriormente arricchito con la presenza del **Presidente dell'ACI Salerno, Vincenzo Demasi**, accompagnato dal **Vice Presidente Vito Sacco**, al **Raduno delle "spider duetto"** organizzato dal Registro Italiano Club Alfa Romeo presieduto dal **prof. Gaetano Della Corte**, a cui l'**Automobile Club Salerno** ha concesso il proprio patrocinio omaggiando anche gli appassionati di alcune tessere del **Club ACI Storico**. A **Roccadaspide**, per la prova valida per il Campionato Italiano Slalom, invece il **Direttore dell'Automobile Club Salerno Giovanni Caturano** ha consegnato al Vincitore assoluto dello Slalom, Fabio Emanuele, il **trofeo dell'ACI Salerno**.



Lascia un commento!

Devi essere logged in per inserire un commento.

all'evoluzione dei tempi che, anche se hanno messo quasi in soffitta notes e biro, non cessano di rimbalzare notizie, spesso ...

[More articles »](#)

> IN EVIDENZA »

Salerno: Amministrative, candidata Luigia Trivisone ha inaugurato punto d'ascolto

Rita Occidente Lupo
Amici, conoscenti, cittadini del quartiere e non solo, rappresentanti del mondo scolastico stasera si sono stretti intorno alla candidata al Consiglio comunale, nelle prossime amministrative, nella lista dei Progressisti per Salerno, a sostegno ...

[More articles »](#)

Arte & Cultura »

Salerno: Lino D'Angiò alla Rassegna "Non ci resta che...ridere"

Sergio Ruggiero Perrino
Ieri 3 Settembre è andato in scena il quarto spettacolo della Rassegna teatrale "Non ci resta che...ridere" che si svolge all'aperto, presso il parco del Mercatello a Salerno. Nonostante i meteorologi avessero previsto temporali ...

[More articles »](#)

Curiosando »

Oggi si festeggia San Giovanni da Lodi

Giovanni da Lodi (Lodi Vecchio, 1025 circa - Gubbio, 7 settembre 1105) è stato un vescovo italiano. Venerato santo dalla Chiesa cattolica.

[More articles »](#)

miscellanea »

Singolari primati, ingegneristici ed architettonici, stabiliti da donne

Giuffrida Farina
Allorquando si laurearono in Ingegneria, probabilmente nacque un tenue interrogativo, dilemma "leggero": Come battezzarLe? In qual modo definirLe? Ingegnera? Ingegneressa? Donna Ingegnere? Edith Clarke ed Emma Strada sono detentrici di singolari "primati ingegneristici". Edith ...

[More articles »](#)

Girovagando »

Salerno: Sanità, prof. Domenico Verrengia "Finalmente ritornano convenzioni per prestazioni sanitarie"

Rita Occidente Lupo
"E' stata dura, ma abbiamo continuato a mantenere alta la disponibilità e l'assistenza ai numerosi pazienti, che si sono rivolti ai nostri Centri, per assistenza sia laboratoriale, che diagnostica. Abbiamo esperito anche una ...

[More articles »](#)

Spiritualità »

Martedì 7 Settembre 2021 : Dal Vangelo di Gesù Cristo secondo Luca 6,12-19.

In quei giorni, Gesù se ne andò sulla montagna a pregare e passò la notte in orazione. Quando fu giorno, chiamò a sé i suoi discepoli e ne scelse dodici, ai quali diede il nome di ...

[More articles »](#)

Sport »

Salerno: Ribery riaccende l'entusiasmo all'Arechi

Roberto Trucillo
Marchetti lo ha definito "Un uomo perbene che aiuterà il nostro progetto" ed ha aggiunto, "Ribery è un galantuomo che sa giocare benissimo a pallone. Sarà un salernitano a Salerno." Fabiani nel presentare Ribery agli ...

[More articles »](#)

Link: <https://www.cronoscalate.it/simone-faggioli-campione-italiano-a-pedavena/>



NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

PILOTI

Simone Faggioli Campione Italiano a Pedavena

La vittoria in entrambe le manche di gara e il nuovo record del tracciato valgono al pilota fiorentino, alliere Best Lap, la meritissima conquista del tricolore assoluto 2021

Faggioli Racing Team 6 Settembre 2021



Immagine di Giuseppe Rainieri

Bagno a Ripoli – Aveva un obiettivo in testa Faggioli ed aveva tutte le motivazioni necessarie per conseguirlo. Una volta abbassata la visiera il campione fiorentino, al volante della sua Norma Bardahl M20 FC gommata Pirelli, ha cercato ed ottenuto il primato in tutte le manche di prova e gara della 38esima edizione della Pedavena Croce d’Aune, prima gara delle tre finali del CIVM.

In Gara 1, inoltre, Faggioli segna il nuovo record del tracciato con il tempo di 3’16”67.

Dietro di lui è secondo Christian Merli su Osella FA 30. Terzo, con una prestazione sorprendente, Franco Caruso su Nova Proto NP01, compagno di squadra di Faggioli.

La vittoria, grazie al coefficiente maggiorato di punteggio delle tre gare finali, consegna matematicamente a Simone Faggioli il titolo di Campione Italiano Assoluto Velocità Montagna 2021.

È raggianti e commosso Faggioli quando ai microfoni Aci Sport commenta l’impresa bellunese: “Wow, che emozione! Dopo una stagione così intensa dove abbiamo investito tutte le nostre energie, vincere qui il campionato con due gare di anticipo è una bella conquista. Il programma di quest’anno ha richiesto sforzi e sacrifici da parte di tutta la mia squadra e per questo arrivare oggi al titolo è un traguardo che mi tocca molto! E’ il mio 15esimo alloro italiano assoluto. Sono contento, in Italia ho vinto tutte le gare alle quali ho partecipato e finalmente la partita è chiusa! Ci abbiamo creduto fino in fondo e quindi oggi un enorme grazie va a tutti i miei ragazzi, allo staff tecnico che lavora con me, alla scuderia Best Lap, agli sponsor che mi sostengono, alla mia famiglia e ovviamente a Pirelli.”

38° PEDAVENA – CROCE D’AUNE

Ultimi Articoli

- Domenico Cubeda sul podio di gara 1 a Pedavena in CIVM
- Simone Faggioli Campione Italiano a Pedavena
- Trofeo Uberto Bonucci in palio alla 48° Cronoscalata Lo Spino
- A Pedavena Degasperì alza bandiera bianca
- Due primi posti per Gretracing alla 38° Pedavena-Croce D’Aune

Gare Effettuate

- 5 Settembre 2021**
65° Course de Côte de Turckheim – 3 Épis
- 5 Settembre 2021**
2° Subida de Bolulla – Tàrbena
- 5 Settembre 2021**
Autopola Jankov Vrsok 2021
- 5 Settembre 2021**
38° Pedavena – Croce D’Aune
- 29 Agosto 2021**
1° Linguaglossa – Piano Provenzana
- 29 Agosto 2021**
Bergrennen Oberhallau 2021

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it) ”



Link: <https://www.racepilot.it/simone-faggioli-vince-la-38a-pedavena-croce-d-aune.htm>



TUTTE LE NEWS

Home > TUTTE LE NEWS > velocità salita

SIMONE FAGGIOLI VINCE LA 38° PEDAVENA CROCE D'AUNE

06-09-2021 09:51 - velocità salita



Vittoria, nuovo record del tracciato e titolo matematico per il pilota toscano che a bordo della sua Norma M20 FC si conferma il signore incontrastato sui 7.785 di percorso della decima tappa del Campionato Italiano Velocità Montagna con validità TIVM nord.

Tra le auto storiche la vittoria va a Giampaolo Basso su Porsche 911 RSR.

I pronostici della vigilia sono stati rispettati, e nemmeno la pioggia caduta tra Gara 1 e Gara 2 ha impedito a Simone Faggioli di aggiudicarsi con la sua Norma M20 FC la XXXVIII edizione della Pedavena – Croce d'Aune.

La pioggia ha cambiato le carte in tavola a molti piloti, costringendoli a veloci modifiche di assetto per adattare le proprie vetture alle diverse ed incerte condizioni del tracciato e che ha visto le auto storiche salire con ancora dei rovesci di acqua.

All'avvio delle auto moderne è rimasto poi un fondo umido che è andato migliorando con il passare delle vetture, lasciando però punti di difficile interpretazione che hanno esaltato i piloti più sensibili ed audaci.

Il successo di Faggioli è stato suggellato con due perentorie vittorie in Gara 1 e Gara 2 e convalidato con il nuovo record del tracciato siglato nel primo passaggio della giornata quando ha fermato il cronometro a 3'16"67 chiudendo poi con un tempo totale delle due gare in 6'52"57.

Una vittoria per il pluricampione fiorentino che gli vale anche la certezza matematica del quindicesimo titolo italiano di specialità, un palmarès che va solo a dare l'ennesima conferma del valore assoluto del pilota toscano: "Sono felicissimo di questo risultato – raccontava al traguardo – dopo Gara 1 ero contento ma quando è iniziata a scendere la pioggia ci ha un po' destabilizzato sulla scelta delle gomme, poi abbiamo deciso per le Pirelli intermedie e la scelta si è rivelata azzeccata. La Pedavena mi porta sempre bene, qui riesco sempre a chiudere i campionati. L'importante è stato rimanere concentrato in tutte e due le manche. Sono molto contento di questo risultato anche per tutta la squadra, è stato un anno difficile e questo risultato premia tutto il team."

Secondo assoluto il fresco Campione Europeo Christian Merli su Osella FA30 l'unico dei piloti a podio ad essere salito in Gara 2 con le gomme da asciutto che ha chiuso con un distacco totale dal vincitore di 8"92: "Vista la situazione ero indeciso sul da farsi - spiegava il pilota trentino - e visto che non avevo le gomme intermedie adatte ho preferito salire con le slick. Non è stato facile ma posso dire che la scelta si è rivelata quasi giusta. Un po' di rischi li ho presi, sapevo che sarebbe stato difficile contrastare Simone, ma sono contento di come sono andate le cose, sono felice di questo risultato, è andata bene."

Terzo gradino del podio e grande soddisfazione anche per il ragusano Franco Caruso, che dopo avere chiuso Gara 1 in sesta posizione con la sua Zytec NP01, con un'ottima prova in Gara 2 è riuscito ad agguantare la terza piazza a 28"44 dalla vetta: "Era la prima volta che venivo qui alla Pedavena – Croce d'Aune, è stata una bella gara, è stato abbastanza impegnativo stare in strada in Gara 2 ma mi sono divertito."

Quarto assoluto il siciliano Domenico Cubeda, che dopo aver chiuso Gara 1 al terzo posto ha pagato un assetto troppo da asciutto costringendolo ad una gara in difesa al secondo passaggio con la sua Osella FA30.

Quinto assoluto e primo dei piloti veneti Federico Liber con la sua monoposto Gloria C8P Evo a motore motociclistico, soddisfatto di questo bel risultato che gli ha dato la conferma di essere ancora competitivo dopo una serie di risultati non troppo soddisfacenti.

Fermo invece già in Gara 1 per un guasto tecnico Diego Degasperì, il pilota trentino era uno dei piloti attesi alla vigilia per la battaglia per il podio dopo che aveva fatto il terzo miglior riscontro cronometrico nella giornata di sabato.

Primo tra le vetture a ruote coperte e nelle Gran Turismo e dodicesimo assoluto si è classificato il padovano Luca Gaetani su Ferrari 488 Challenge autore di una Gara 2 praticamente perfetta che non ha lasciato spazio di replica agli avversari.

In gruppo A vittoria a mani basse per Nicola Sartor che ha fatto sentire a casa la sua Skoda Fabia R5 a suo agio con la trazione integrale su di un fondo incerto come quello di Gara 2.

Doppietta difficile ma redditizia per Denny Zardo in Racing Start Plus Cup, il trevigiano è riuscito nell'impresa sulla Hyundai i30 appena arrivata dalla pista. La Racing Start Plus come sempre si è rivelata molto combattuta, al termine di un perentorio attacco in Gara 2, alla fine la vittoria è andata al pilota della provincia di Taranto Vito Tagliente su Peugeot 308 GTI.

Nel Gruppo N le Mitsubishi Lancer EVO IX di Luca Mercati e Gabriella Pedroni si sono divise equamente i successi, con il pilota toscano che si è aggiudicato la vittoria di Gruppo mentre la pilota trentina con la seconda posizione ha avuto la certezza matematica del titolo nella Produzione.

Primo dei piloti di casa Dennis Mezzacasa, decimo assoluto con la sua monoposto Tatuus Renault.

Ancora una volta la gara bellunese si è rivelata importante per i titoli in palio e nel fine settimana ha aggiudicato quattro titoli nazionali, oltre a quello assoluto di Simone Faggioli e quello di Gruppo N di Gabriella Pedroni, si sono chiusi i giochi anche per il Gruppo A andato al veterano altotesino Rudy Bicciato a cui è bastato il secondo posto in Gara 2 per il titolo dopo aver saltato Gara 1 per la rottura di una bronzina sulla sua Mitsubishi Lancer. Titolo anche in Racing Start RS per il barese Giuseppe Cardetti su Mini Turbodiesel.

L'ouverture come sempre alla Pedavena Croce d'Aune è stata da amarcord grazie alle **auto** storiche che negli anni hanno contribuito ad accrescere il fascino di questo **sport**, seminando la passione tra giovani di tutte le età.

Sul percorso bellunese le auto storiche sono quelle che hanno visto il risultato maggiormente condizionato dalla pioggia, caduta prima dell'avvio di Gara 2 rendendo la scelta dei pneumatici e degli assetti un azzardo, in quanto le condizioni del fondo variavano in continuazione.

Dopo la perentoria vittoria in Gara 1 andata al roveretano Adolfo Bottura, sulla March Formula 2 del 1972, Gara 2 ha visto il vicentino Giampaolo Basso svettare su tutti con la sua Porsche 911 RSR, dando fondo a tutto il suo retaggio rallystico, andando ad aggiudicarsi Gara 2 e la vittoria assoluta per somma dei tempi con il tempo totale di 9'33"07: "Finalmente! – esordiva il pilota al traguardo – ci voleva una vittoria dopo una serie di ritiri, poi stare davanti a due campioni come Gallusi e Tolfo è ancora di più una grande soddisfazione."

Per Bottura invece, partito per agguantare la vittoria assoluta nonostante le condizioni non certo ideali per la sua monoposto, la gara è terminata anzitempo a causa di un testacoda su di un tratto pianeggiante che ha portato la sua March in acquaplaning causando un testacoda che fortunatamente piegava solo l'alettone davanti.

Secondo gradino del podio per Giuseppe Gallusi su Porsche 911 SC a solo 1"53 di distacco nella somma dei due passaggi, a riprova della battaglia anche in questa categoria e con qualche recriminazione del pilota di Reggio Emilia sugli errori fatti in Gara 1 che probabilmente gli sono costati la vittoria.

Terzo gradino del podio per l'iconica Lancia Stratos HF di Serafino Tolfo che ha chiuso a 3"72 dal vincitore.

La terz'ultima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e la prima del tritico con il punteggio a coefficiente 1,5

organizzata dagli "Amici della Pedavena Croce d'Aune" ha visto al via 207 concorrenti tra le vetture moderne e 49 tra le auto storiche, per un fine settimana all'insegna dello sport automobilistico ai massimi livelli, con i concorrenti che sono stati accolti con entusiasmo nell'incantevole cornice del parco Nazionale delle Dolomiti Bellunesi.

Un territorio che ama definirsi una palestra a cielo aperto e che ancora una volta ha rimarcato la sua vocazione turistica declinata in una delle innumerevoli attività sportive che le splendide montagne bellunesi sono in grado di ospitare con calore e professionalità.

Tutta la diretta della gara sarà possibile rivederla sulle pagine social di [ACI Sport](#) @acisportv e @civeloitamontagna grazie ad un grande lavoro di produzione televisiva ha dato modo al pubblico da casa di poter assistere in diretta allo spettacolo della XXXVIII Pedavena – Croce d'Aune.



*racepilot - gestione notizie by racingpress
Scandicci (FI)*

*Cell. 338 2395594
info@racingpress.it - info@racepilot.it - mattiazzo@racingpress.it
direttore responsabile - Paolo Mattiazzo -*

Realizzazione siti web www.sitoper.it

AutoMotoCorse

HOME

Velocità Salita/ Alla Pedavena - Croce D'Aune titolo e record per Faggioli

5.9.21 campionato italiano velocità montagna . Velocità Salita



Pedavena, 5 settembre 2021. La XXXVIII Pedavena - Croce D'Aune ha incoronato Campione Italiano Velocità Montagna Assoluto Simone Faggioli che sulla Norma Bardahl M20 FC Zytec in gara 1 ha fatto registrare il nuovo record dei 7,785 Km di tracciato in 3'16"67 e con la vittoria anche in gara 2 si è matematicamente aggiudicato il suo 15° titolo Tricolore. Sono Campioni Italiani di gruppo anche Rudi Bicciato su Mitsubishi Lancer in A, Gabriella Pedroni su Mitsubishi Lancer in N e Giuseppe Cardetti su MINI in Racing Start RS. Una forte partecipazione del territorio per la gara feltrina 10°e terzultimo round di Campionato Italiano Velocità Montagna, anche bagnata dalla pioggia ad inizio gara 2 che si è svolta in condizioni di umido. Seconda posizione dunque per il trentino Christian Merli che sulla Osella FA 30 EVO Zytec ha attaccato con tenacia, soprattutto sull'umido di gara 2 dove è partito con gomme da asciutto, seppur consapevole di un set up non ottimale e dopo aver rimediato ad un danno all'ala posteriore durante gara 1. Ha artigliato la terza piazza Franco Caruso su Nova Proto NP01-2. Il pilota ragusano della Scuderia Vesuvio ci ha creduto ed ha portato il suo affondo in gara 2 quando è stata decisiva la scelta di pneumatici a mescola intermedia che lo ha portato alla rimonta su Domenico Cubeda che con gomme da Asciutto sull'umido ha chiuso la gara in 4^a piazza assoluta, dopo il 3° posto di gara 1.

- "E' stata una stagione proficua finora, che ci ha regalato record e successi e finalmente il titolo italiano - ha dichiarato un Simone Faggioli commosso al traguardo - condivido il risultato con tutta la squadra e con Pirelli, che ci sempre fornito pneumatici efficaci come lo sono stati oggi per la vittoria anche in condizioni di umido. Il nostro lavoro rimane intenso per il finale di stagione e per gli sviluppi che stiamo facendo" -.

- "Sapevamo di non poter contare sul massimo del potenziale soprattutto in gara 1 - ha spiegato il neo Campione Europeo Christian Merli - abbiamo osato la scelta delle gomme da asciutto sull'umido di gara 2 ed è stato impossibile attaccare a fondo, ma ci siamo difesi" -.

- "Ci ho creduto soprattutto in gara 2, il risultato è arrivato e ne sono felice - è stato il commento di Franco Caruso - in gara 1 ho avuto un serio problema ad una sospensione che ha compromesso la salita. Poi macchina a posto e scelta di gomme perfetta, fatta col Team Faggioli" -.

- "La pioggia di gara 2 ed il fondo rimasto umido quando siamo saliti in gara 2 ha scombuscolato i nostri piani puntati sull'asciutto - ha

ACI

Search

AUTOSTORICHE



TEMPORARY SHOW



FORMULA CLASS JUNIOR

REGOLARITÀ AUTOSTORICHE



SCUDERIA CASTELLOTTI



AUTOCORSE



detto Domenico Cubeda - il terzo posto di gara 1 ci ha gratificato, mente in gara 2 le cose sono cambiate e quindi ci siamo difesi con i punti in campionato"-.

Ha completato la top five Federico Liber su Gloria C8P, il veronese è stato il primo veneto al traguardo ed ha fatto pieno di punti tra le sportscar con Motori Moto, al suo rientro nel tricolore che ha regalato all'alfiere Alby Racing una concreta gratificazione con la rimonta fatta nella impegnative condizioni di gara 2.

Una bella e trascinante sfida quella per la classe 2000 delle biposto E2SC dove dopo un 1 a 1 ha svettato Luigi Fazzino su Osella PA 2000 turbo col 6° posto. Settimo posto posto al potentino Achille Lombardi sulla Osella PA 2000 che in gara 1 è riuscito a respingere l'attacco del giovane siciliano Fazzino per soli 26 centesimi di secondo, che a sua volta ha rimontato in gara 2, con Lombardi rallentato da un doppiaggio. Ottavo posto con successo nella classe 200 delle monoposto per il trentino Gino Pedrotti in netta rimonta nella seconda salita al volante della Tatuus F.Renault. Molto proficua la nona piazza per il giovane e tenace Samuele Cassibba che sull'Osella PA 21 Jrb Suzuki 1000, il ragusano ha allungato le mani sulla coppa di classe e riaperto le sorti delle motorizzazioni moto delle Sportscar. Top ten completata dal primo dei padroni di casa, Denis Mezzacasa, sulla Tatuus F. Renault secondo in E2SS 2000. Il trentino di Aosta Giancarlo Graziosi ha dominato il gruppo CN con l'Osella PA 21 EVO. E' tornato in vetta al gruppo GT con due perentorie affermazioni Luca Gaetani che sulla Ferrari 488 ha vinto entrambe le gare precedendo l'esperto calabrese Rosario Iaquina su Lamborghini Huracan ed il trevigiano Romy Dall'Antonia è salito sul podio alla sua prima volta sulla Porsche 911 GT Cup. Alessandro Gabrielli ha vinto nella classifica generale il duello tra le Alfa 4C, dopo l'1 a 1 dell'Ascolano con il rivale teramano Marco Gramenzi che sulla MG 01 Furore Judd ha vinto gara 2, dopo il ritiro per testacoda nella prima salita. Antonino Migliuolo su Mitsubishi Lancer è stato il padrone del gruppo E1, reduce dal titolo europeo di categoria, il trentino di Sorrento ha preceduto l'esperto piemontese Giovanni Regis su Peugeot 106, che si è assicurato la coppa tricolore di classe. INnggruppo A per l'altoatesino Rudi Bicciato è stato sufficiente il 2° posto in gara 2 per assicurarsi il titolo Tricolore 2021. Il pluri Campione della Scuderia Mendola ha così conquistato il suo 16° campionato, dopo un week end difficile per problemi al motore che lo hanno privato di gara 1. Il successo in gara di gruppo A è andato al rallista di casa Nicola Sartor su Skoda Fabia R5. Anche Gabriella Pedroni è Campionessa italiana di gruppo N. La lady trentina si è assicurata il titolo con due secondi posti sulla Mitsubishi Lancer alle spalle del toscano Lorenzo Mercati anche lui sulla Lancer dei tre diamanti. Doppio successo in Racing Start Plus Cup per Denny Zardo su Hyundai i30, il trevigiano che sta adeguando alle salite la vettura in arrivo dai circuiti e che ha faticato nei tratti più stretti e guidati del tracciato. Uno a uno anche in Racing Start Plus con attacco sul bagnato di gara 2 e successo finale del tarantino Vito Tagliente su Peugeot 308 Gti, che ha rimontato dopo che in gara 1 si è imposto il fasanese Giacomo Liuzzi su MINI. Giuseppe Cardetti su MINI turbodiesel è Campione Italiano di Racing Start RS. Per il barese doppietta decisiva. Seconda piazza e successo tra le RSTB sovralimentate per Angelo Loconte su Peugeot 308 Gti, stessa vettura per il reatino Antonio Scappa che ha vinto gara 2 dopo lo stop nella prima salita per una foratura. La 63^ Monte Erice il 19 settembre e la 66^ Coppa Nissena il 26 prossime finali a coefficiente 1,5. Straripanti i riscontri della lunga diretta della gara su [ACI Sport TV](#) ed in live streaming.



ACI



MOTOGP



RALLY



UOMINI E MACCHINE



TRANSLATE

WWW.AUTOMOTOCORSE.IT

Motorsport Random News
a cura di Gianni Cattaneo
gcattaneo@live.com

con il contributo di *Giorgio AROLDI, Daniele AROSIO, Dario Avancini/Photo Art Evolution, Giorgio BARATTA, Federico BASILE-FB Photo Images, Paolo BELLETTI, Andrea BONORA, Franco BOSSI, Massimo CAMPI, Alessandro COLONNA, Alessandra FILIPPI, FotoMorale, Daniele MATTEI, GianLuca MAZZULLO, Michele MEREGHETTI, Mauro MIGLIO, Paolo MOSCONI, Micaela NALDI, Alessandro NEGRINI, Giovanni G. OLMO, Diego ONIDA, Claudio PAGLIA, Daniele PAGLINO, Luciano PASSONI, Andrea PEZZOLI, Claudio PEZZOLI, Michele PIECH, Davide STORI, Piero VENTURA, Raul ZACCHE'*

Powered by Blogger.



Classifiche di gara. Assoluta: 1. Faggioli (Norma M20 Fc Zytek) in 6'52"57 ; 2. Merli (Osella Fa30 Evo Zytek) a 8"92 ; 3. Caruso (Nova Proto Np01- 2) a 28"44 ; 4. Cubeda (Osella Fa30) a 36"09 ; 5. Liber (Gloria C8P Evo) a 45"71 ; 6. Fazzino (Osella Pa2000 Turbo) a 46"37 ; 7. Lombardi (Osella Pa2000 Honda) a 50"22 ; 8. Pedrotti (Tatuus F. Renault) a 1'24"71 ; 9 . Cassibba S. (Osella Pa21 JrB) a 1'24"81; 10. Mezzacasa (Tatuus F.Renault) a 1'25"21.

Gara-1: 1. Faggioli in 3'16"67; 2. Merli a 4"46; 3. Cubeda a 11"53; 4. Lombardi a 14"40; 5. Fazzino a 14"66.

Gara-2: 1. Faggioli in 3'35"90; 2. Merli a 4"46; 3. Caruso a 12"18; 4. Cubeda a 24"56; 5. Liber a 24"72

Gruppi. Rs: 1. Cardetti (Mini Cooper) in 10'23"04; 2. Loconte (Peugeot 308) a 2"92; 3. Magdalone (Peugeot 308) a 14"83. Rs+: 1. Tagliente (Peugeot 308 Gti) in 9'12"15; 2. Liuzzi (Mini Cooper) a 3"03; 3. Bicciato L (Renault Clio) a 3"20. Gr.N: 1. Mercati (Mitsubishi Lancer Evo) in 9'14"50; 2. Pedroni (Mitsubishi Lancer Evo) a 20"17; 3. Ferè (Honda Civic) a 26"22. Gr.A: 1. Sartor in 8'44"42; 2. "Brik" a 18"90; 3. Facca a 29"18 (tutti su Skoda Fabia R5). E1: 1. Migliuolo (Mitsubishi Lancer Evo) in 8'39"27; 2. Regis (Peugeot 106) a 19"00; 3. Trolio (Peugeot 106) a 28"96. Gt: 1. Gaetani (Ferrari 488 Ch.) in 8'21"48; 2. Iaquinta (Lamborghini Huracan St) a 7"31; 3. Dall'Antonia (Porsche 991 Gt3 Cup) a 8"59. E2Sh: 1. Ticci (Fiat X1/9) in 8'48"75; 2. Gabrielli (Alfa 4C Picchio) a 2"97; 3. Ghirardo (Lotus Exige) a 4"34. Cn: 1. Graziosi (Osella Pa21) in 8'29"97; 2. Drago (Erberth R3) a 34"08. E2 Moto: 1. Liber in 7'38"28; 2. Cassibba S. a 39"10; 3. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 42"13 . E2SC: 1. Faggioli in 6'52"57; 2. Caruso a 28"44; 3. Fazzino a 46"37. E2SS: 1. Merli in 7'01"49; 2. Cubeda a 27"17; 3. Liber a 36"79.



[Post più recente](#)

[Home page](#)

[Post più vecchio](#)



Copyright © AutoMotoCorse.it | Powered by Blogger

Design by NewWpThemes | Blogger Theme by Lasantha - Premium Blogger Themes | Virtua! Dedicated Server



CRONACA POLITICA ECONOMIA SPORT CULTURA ATTUALITÀ SPETTACOLO AMBIENTE OPINIONE

SPORT

SIMONE FAGGIOLI CAMPIONE ITALIANO DI VELOCITÀ IN MONTAGNA

06 set 2021 02:11 - redazione



La XXXVIII Pedavena - Croce D'Aune ha incoronato Campione Italiano Velocità Montagna il pilota toscano che sulla Norma Bardahl M20 FC Zytec in gara 1 ha fatto registrare il nuovo record dei 7,785 Km di tracciato in 3'16"67 e con la vittoria anche in gara 2 si è matematicamente aggiudicato il suo 15° titolo Tricolore. Sono Campioni Italiani di gruppo anche Rudi Bicciati su Mitsubishi Lancer in A, Gabriella Pedroni su Mitsubishi Lancer in N e Giuseppe Cardetti su MINI in Racing Start RS. Una forte partecipazione del territorio per la gara feltrina 10° e terzo round di Campionato Italiano Velocità Montagna, anche bagnata dalla pioggia ad inizio gara 2 che si è svolta in condizioni di umido. Seconda posizione dunque per il trentino Christian Merli che sulla Osella FA 30 EVO Zytec ha attaccato con tenacia, soprattutto sull'umido di gara 2 dove è partito con gomme da asciutto, seppur consapevole di un set up non ottimale e dopo aver rimediato ad un danno all'ala posteriore durante gara 1. Ha artigliato la terza piazza Franco Caruso su Nova Proto NP01-2.

Il pilota ragusano della Scuderia Vesuvio ci ha creduto ed ha portato il suo affondo in gara 2 quando è stata decisiva la scelta di pneumatici a miscela intermedia che lo ha portato alla rimonta su Domenico Cubeda che con gomme da Asciutto sull'umido ha chiuso la gara in 4^ piazza assoluta, dopo il 3° posto di gara 1. -"È stata una stagione proficua finora, che ci ha regalato record e successi e finalmente il titolo italiano - ha dichiarato un Simone Faggioli commosso al traguardo - condivido il risultato con tutta la squadra e con Pirelli, che ci sempre fornito pneumatici efficaci come lo sono stati oggi per la vittoria anche in condizioni di umido. Il nostro lavoro rimane intenso per il finale di stagione e per gli sviluppi che stiamo facendo". -"Sapevamo di non poter contare sul massimo del potenziale soprattutto in gara 1 - ha spiegato il neo Campione Europeo Christian Merli - abbiamo osato la scelta delle gomme da asciutto sull'umido di gara 2 ed è stato impossibile attaccare a fondo, ma ci siamo difesi". -"Ci ho creduto soprattutto in gara 2, il risultato è arrivato e ne sono felice - è stato il commento di Franco Caruso - in gara 1 ho avuto un serio problema ad una sospensione che ha compromesso la salita. Poi macchina a posto e scelta di gomme perfetta, fatta col Team Faggioli". -"La pioggia di gara 2 ed il fondo rimasto umido quando siamo saliti in gara 2 ha scombussolato i nostri piani puntati sull'asciutto - ha detto Domenico Cubeda - il terzo posto di gara 1 ci ha

BuongiornoAlghero.it

ULTIME NOTIZIE



02:28 - Cagliari: assegnati i titoli della vela giovani - Tre sardi campioni d'Italia



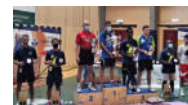
02:24 - Sassari: incontro tecnico Copagri - Zooprofilattico



02:15 - Fuoco a Monte Reposu nel sassarese: intervento dell'elicottero



02:11 - Simone Faggioli campione italiano di velocità in montagna



05 set 2021 - Grande tennis tavolo a Sassari per Il Trofeo Città dei Candelieri



05 set 2021 - Covid 19: 144 nuovi contagi e 3 decessi



05 set 2021 - I padroni del vapore: cancellata la Cagliari - Civitavecchia



05 set 2021 - Le barriere dello studio: webinar martedì a Cagliari



05 set 2021 - Fluminimaggiore: La distanza della Luna "chiude" Terra!



05 set 2021 - Bitti: suoni senza tempo e spazio a Romanzesu - Evento con Francesco Burrai

LO STARNUTO



Il Covid non va in vacanza, rinuncia alle ferie estive per dedicarsi alla domanda di contagio, non può ridurre l'offerta. Il virus, varianti comprese, non se la sente di deludere la movida, i bar discoteche, mascherine

gratificato, mente in gara 2 le cose sono cambiate e quindi ci siamo difesi con i punti in campionato". Ha completato la top five Federico Liber su Gloria C8P, il veronese è stato il primo veneto al traguardo ed ha fatto pieno di punti tra le sportscar con Motori Moto, al suo rientro nel tricolore che ha regalato all'alfiere Alby Racing una concreta gratificazione con la rimonta fatta nella impegnative condizioni di gara 2.

Una bella e trascinate sfida quella per la classe 2000 delle biposto E25C dove dopo un 1 a 1 ha svettato Luigi Fazzino su Osella PA 2000 turbo col 6° posto. Settimo posto posto al potentino Achille Lombardi sulla Osella PA 2000 che in gara 1 è riuscito a respingere l'attacco del giovane siciliano Fazzino per soli 26 centesimi di secondo, che a sua volta ha rimontato in gara 2, con Lombardi rallentato da un doppiaggio. Ottavo posto con successo nella classe 200 delle monoposto per il trentino Gino Pedrotti in netta rimonta nella seconda salita al volante della Tatuus F.Renault. Molto proficua la nona piazza per il giovane e tenace Samuele Cassibba che sull'Osella PA 21 Jrb Suzuki 1000, il ragusano ha allungato le mani sulla coppa di classe e riaperto le sorti delle motorizzazioni moto delle Sportscar. Top ten completata dal primo dei padroni di casa, Denis Mezzacasa, sulla Tatuus F. Renault secondo in E25S 2000. Il trentino di Aosta Giancarlo Graziosi ha dominato il gruppo CN con l'Osella PA 21 EVO. E' tornato in vetta al gruppo GT con due perentorie affermazioni Luca Gaetani che sulla Ferrari 488 ha vinto entrambe le gare precedendo l'esperto calabrese Rosario Iaquina su Lamborghini Huracan ed il trevigiano Romy Dall'Antonia è salito sul podio alla sua prima volta sulla Porsche 911 GT Cup. Alessandro Gabrielli ha vinto nella classifica generale il duello tra le Alfa 4C, dopo l'1 a 1 dell'Ascolano con il rivale teramano Marco Gramenzi che sulla MG 01 Furore Judd ha vinto gara 2, dopo il ritiro per testacoda nella prima salita. Antonino Migliuolo su Mitsubishi Lancer è stato il padrone del gruppo E1, reduce dal titolo europeo di categoria, il trentino di Sorrento ha preceduto l'esperto piemontese Giovanni Regis su Peugeot 106, che si è assicurato la coppa tricolore di classe.

INnggruppo A per l'altoatesino Rudi Bicciato è stato sufficiente il 2° posto in gara 2 per assicurarsi il titolo Tricolore 2021. Il pluri Campione della Scuderia Mendola ha così conquistato il suo 16° campionato, dopo un week end difficile per problemi al motore che lo hanno privato di gara 1. Il successo in gara di gruppo A è andato al rallista di casa Nicola Sartor su Skoda Fabia R5. Anche Gabriella Pedroni è Campionessa italiana di gruppo N. La lady trentina si è assicurata il titolo con due secondi posti sulla Mitsubishi Lancer alle spalle del toscano Lorenzo Mercati anche lui sulla Lancer dei tre diamanti. Doppio successo in Racing Start Plus Cup per Denny Zardo su Hyundai i30, il trevigiano che sta adeguando alle salite la vettura in arrivo dai circuiti e che ha faticato nei tratti più stretti e guidati del tracciato. Uno a uno anche in Racing Start Plus con attacco sul bagnato di gara 2 e successo finale del tarantino Vito Tagliente su Peugeot 308 Gti, che ha rimontato dopo che in gara 1 si è imposto il fasanese Giacomo Liuzzi su MINI. Giuseppe Cardetti su MINI turbodiesel è Campione Italiano di Racing Start RS. Per il barese doppietta decisiva. Seconda piazza e successo tra le RSTB sovralimentate per Angelo Loconte su Peugeot 308 Gti, stessa vettura per il reatino Antonio Scappa che ha vinto gara 2 dopo lo stop nella prima salita per una foratura. La 63^ Monte Erice il 19 settembre e la 66^ Coppa Nissena il 26 prossime finali a coefficiente 1,5. Straripanti i riscontri della lunga diretta della gara su [ACI Sport TV](#) ed in live streaming.

BuongiornoAlghero.it

nei cassetti e il popolo dei
no vax. E' già pronto il
Comitato: Covid libero!

CERCA

Ricerca su BuongiornoAlghero



ANNUNCI IMMOBILIARI

BY GLOBAL SERVICES IMMOBILIARI

FAGGIOLI GIA' DAVANTI A TUTTI

► Il toscano autore del miglior tempo nelle prove del sabato ► Emozioni feltrine anche nel motociclismo: Axel Bassani
Oggi le due salite che decideranno la Pedavena-Croce d'Aune ottavo a Magny Cours e sempre ai vertici della Superbike

MOTORI

Feltrino capitale del motorismo bellunese. Perché tutti sanno che questo è il weekend automobilistico più importante dell'anno, grazie alla cronoscalata Pedavena-Croce d'Aune, ma un pilota della stessa zona - esattamente di Seren del Grappa - anche ieri ha dato dimostrazione essere ai massimi livelli nel Mondiale Superbike.

ANCORA NELLA TOP 10

Il riferimento è ovviamente a Bassani, che sul circuito francese di Magny Cours ha saputo lottare alla pari con gli avversari delle scuderie ufficiali, conducendo la sua Ducati all'ottavo posto. Per un esordiente nel circo della Superbike (spesso anticamera della Moto Gp) confermarsi per l'ennesima volta in stagione della top 10 è indice di sicuro talento. Oggi Axel torna in pista: alle 10.45 pre gara, alle 11 Superpole Race Superbike, alle 14 Race 2 (in diretta in chiaro su Tv8).

L'EVENTO

Con i due giri di ricognizione, la decima prova del Campionato italiano velocità montagna (il Cvm) è entrata ieri nel vivo. Il toscano Simone Faggioli su Norma M20 FC ha fatto registrare il miglior tempo in questo sabato dedicato ai test in 3'21"99. Oggi alle 9 parte la gara su due manche.

LE PROVE

Una bella giornata di sole ha accolto ieri i 256 concorrenti che

animeranno quest'oggi la 38esima edizione della Pedavena-Croce d'Aune, terz'ultima prova di Cvm e prima con il punteggio a coefficiente 1,5. Dopo i 2 giri di ricognizione utilizzati dai piloti per mettere a punto le loro vetture in previsione della gara di oggi, il toscano Simone Faggioli su Norma M20 FC nella seconda tornata ha fatto segnare il miglior tempo sui 7.785 metri del tracciato veneto, ipotecando già quello che potrebbe essere il suo dodicesimo sigillo nella cronoscalata feltrina. Il secondo tempo di giornata, a 4"38, arriva dal fresco campione europeo di specialità Christian Merli su Osella FA30, a Pedavena soprattutto per provare nuove soluzioni tecniche e soddisfatto di quanto testato in queste due tornate. Terzo crono di giornata per il trentino Diego Degaspero su Osella FA30 Zytek a 9"17 da Faggioli. A svettare tra i piloti veneti in prova è stato il veronese Federico Liber che su Gloria C8P sarà protagonista tra le vetture a motore motociclistico. Migliore tra i piloti di casa Dennis Mezzacasa che ha fatto segnare il terzo tempo in Classe E2SS 2000 con la sua monoposto Tatuus Renault. Tra le vetture a ruote coperte a spiccare è stata l'Alfa Romeo 4C in versione Silhouette E2SH di Marco Gramenzi che grazie al tempo di 3'59"67 ha avuto la meglio per soli 11 centesimi sull'Alfa Romeo 4C Picchio di Alessandro Gabrielli. In gruppo A Rudi Biciato si conferma ai vertici con la sua Mitsubishi Lancer, mentre in R5 si respira aria di rally con Ni-

cola Sartor su Skoda Fabia davanti a tutti. In gruppo N, Gabriella Pedroni cerca la conferma matematica del titolo con il miglior crono di giornata andato però a Lorenzo Mercati, entrambi su Mitsubishi Lancer.

LE STORICHE

Come sempre l'apertura è stata delle auto storiche, emozionanti con i loro suoni e le loro livree d'altri tempi, ma ancora competitive. Tra le "vecchie signore" il miglior riscontro di giornata è arrivato dall'emiliano Giuseppe Gallusi su Porsche 911 SC nell'iconica colorazione Martini Racing, che ha fatto segnare il tempo di 4'26"35. Giovanni Ambroso su Osella PA 9/90 ha chiuso alle spalle di Gallusi con un distacco di 8"43 mentre il veterano Tony Fassina con la sempreverde Lancia Stratos ha staccato il terzo miglior riscontro a 9"62 dalla vetta.

LA DIRETTA

Come ormai ben sappiamo, anche la Pedavena - Croce d'Aune ha dovuto arrendersi alla pandemia e quindi la gara si svolge rigorosamente a porte chiuse. Gli appassionati però possono seguire l'evento in diretta su [Aci Sport Tv](#) (228 Sky) dalle 11.50-12.50, 13.50-14.50 e 16 a conclusione. La diretta della gara sarà anche su [@acisporttv](#) [@civelocitamontagna](#) e [@pedavenacrocedaune](#). In televisione sarà possibile vedere la gara anche su sportitalia (canale 60 del digitale terrestre - 225 di Sky).

Eleonora Scarton

© riproduzione riservata





PROTAGONISTI BELLUNESI Sopra la Ducati di Bassani ieri sul circuito di Magny Cours; a sinistra la monoposto Tatuus Renault di Denis Mezzacasa

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019

Civm, Faggioli fa sua la 38esima Pedavena-Croce d'Aune. Seconda piazza per Merli

di Redazione Picenotime

domenica 05 settembre 2021

studioscaramucci.it
ARCHITETTURA - INGEGNERIA

La 38esima **Pedavena-Croce D'Aune** ha incoronato Campione Italiano Velocità Montagna Assoluto **Simone Faggioli** che sulla Norma Bardahl M20 FC Zytek in gara 1 ha fatto registrare il nuovo record dei 7,785 Km di tracciato in 3'16"67 e con la vittoria anche in gara 2 si è matematicamente aggiudicato il suo 15° titolo Tricolore. Sono Campioni Italiani di gruppo anche Rudi Bicciato su Mitsubishi Lancer in A, Gabriella Pedroni su Mitsubishi Lancer in N e Giuseppe Cardetti su MINI in Racing Start RS. Una forte partecipazione del territorio per la gara feltrina 10°e terzultimo round di Campionato Italiano Velocità Montagna, anche bagnata dalla pioggia ad inizio gara 2 che si è svolta in condizioni di umido. Seconda posizione dunque per il trentino Christian Merli che sulla Osella FA 30 EVO Zytek ha attaccato con tenacia, soprattutto sull'umido di gara 2 dove è partito con gomme da asciutto, seppur consapevole di un set up non ottimale e dopo aver rimediato ad un danno all'ala posteriore durante gara 1. Ha artigliato la terza piazza Franco Caruso su Nova Proto NP01-2. Il pilota ragusano della Scuderia Vesuvio ci ha creduto ed ha portato il suo affondo in gara 2 quando è stata decisiva la scelta di pneumatici a miscela intermedia che lo ha portato alla rimonta su Domenico Cubeda che con gomme da Asciutto sull'umido ha chiuso la gara in 4^ piazza assoluta, dopo il 3° posto di gara 1.

"E' stata una stagione proficua finora, che ci ha regalato record e successi e finalmente il titolo italiano - ha dichiarato un Simone Faggioli commosso al traguardo - condivido il risultato con tutta la squadra e con Pirelli, che ci sempre fornito pneumatici efficaci come lo sono stati oggi per la vittoria anche in condizioni di umido. Il nostro lavoro rimane intenso per il finale di stagione e per gli sviluppi che stiamo facendo".

"Sapevamo di non poter contare sul massimo del potenziale soprattutto in gara 1 - ha spiegato il neo campione europeo Christian Merli - abbiamo osato la scelta delle gomme da asciutto sull'umido di gara 2 ed è stato impossibile attaccare a fondo, ma ci siamo difesi".

"Ci ho creduto soprattutto in gara 2, il risultato è arrivato e ne sono felice - è stato il commento di Franco Caruso - in gara 1 ho avuto un serio problema ad una sospensione che ha compromesso la salita. Poi macchina a posto e scelta di gomme perfetta, fatta col Team Faggioli".

"La pioggia di gara 2 ed il fondo rimasto umido quando siamo saliti in gara 2 ha scombuscolato i nostri piani puntati sull'asciutto - ha detto Domenico Cubeda - il terzo posto di gara 1 ci ha gratificato, mente in gara 2 le cose sono cambiate e quindi ci siamo difesi con i punti in campionato".



Ha completato la top five Federico Liber su Gloria C8P, il veronese è stato il primo veneto al traguardo ed ha fatto pieno di punti tra le sportscar con Motori Moto, al suo rientro nel tricolore che ha regalato all'alfiere Alby Racing una concreta gratificazione con la rimonta fatta nella impegnative condizioni di gara 2.

Una bella e trascinate sfida quella per la classe 2000 delle biposto E2SC dove dopo un 1 a 1 ha svettato Luigi Fazzino su Osella PA 2000 turbo col 6° posto. Settimo posto posto al potentino Achille Lombardi sulla Osella PA 2000 che in gara 1 è riuscito a respingere l'attacco del giovane siciliano Fazzino per soli 26 centesimi di

secondo, che a sua volta ha rimontato in gara 2, con Lombardi rallentato da un doppiaggio. Ottavo posto con successo nella classe 200 delle monoposto per il trentino Gino Pedrotti in netta rimonta nella seconda salita al volante della Tatuus F. Renault. Molto proficua la nona piazza per il giovane e tenace Samuele Cassibba che sull'Osella PA 21 Jrb Suzuki 1000, il ragusano ha allungato le mani sulla coppa di classe e riaperto le sorti delle motorizzazioni moto delle Sportscar. Top ten completata dal primo dei padroni di casa, Denis Mezzacasa, sulla Tatuus F. Renault secondo in E2SS 2000. Il trentino di Aosta Giancarlo Graziosi ha dominato il gruppo CN con l'Osella PA 21 EVO.

E' tornato in vetta al gruppo GT con due perentorie affermazioni Luca Gaetani che sulla Ferrari 488 ha vinto entrambe le gare precedendo l'esperto calabrese Rosario laquinta su Lamborghini Huracan ed il trevigiano Romy Dall'Antonia è salito sul podio alla sua prima volta sulla Porsche 911 GT Cup. Alessandro Gabrielli ha vinto nella classifica generale il duello tra le Alfa 4C, dopo l'1 a 1 dell'Ascolano con il rivale teramano Marco Gramenzi che sulla MG 01 Furore Judd ha vinto gara 2, dopo il ritiro per testacoda nella prima salita.

Antonino Migliuolo su Mitsubishi Lancer è stato il padrone del gruppo E1, reduce dal titolo europeo di categoria, il trentino di Sorrento ha preceduto l'esperto piemontese Giovanni Regis su Peugeot 106, che si è assicurato la coppa tricolore di classe.

In gruppo A per l'altoatesino Rudi Bicciato è stato sufficiente il 2° posto in gara 2 per assicurarsi il titolo Tricolore 2021. Il pluri Campione della Scuderia Mendola ha così conquistato il suo 16° campionato, dopo un week end difficile per problemi al motore che lo hanno privato di gara 1. Il successo in gara di gruppo A è andato al ralista di casa Nicola Sartor su Skoda Fabia R5.

Anche Gabriella Pedroni è Campionessa italiana di gruppo N. La lady trentina si è assicurata il titolo con due secondi posti sulla Mitsubishi Lancer alle spalle del toscano Lorenzo Mercati anche lui sulla Lancer dei tre diamanti.

Doppio successo in Racing Start Plus Cup per Denny Zardo su Hyundai i30, il trevigiano che sta adeguando alle salite la vettura in arrivo dai circuiti e che ha faticato nei tratti più stretti e guidati del tracciato.

Uno a uno anche in Racing Start Plus con attacco sul bagnato di gara 2 e successo finale del tarantino Vito Tagliente su Peugeot 308 Gti, che ha rimontato dopo che in gara 1 si è imposto il fasanese Giacomo Liuzzi su MINI. Giuseppe Cardetti su MINI turbodiesel è Campione Italiano di Racing Start RS. Per il barese doppietta decisiva. Seconda piazza e successo tra le RSTB sovralimentate per Angelo Loconte su Peugeot 308 Gti, stessa vettura per il reatino Antonio Scappa che ha vinto gara 2 dopo lo stop nella prima salita per una foratura.

La 63esima Monte Erice il 19 settembre e la 66^ Coppa Nissena il 26 prossime finali a coefficiente 1,5. Straripanti i riscontri della lunga diretta della gara su [ACI Sport TV](#) ed in live streaming.

TECNORICAMBI
RICAMBI PER AUTO

Pancaffè

NOLEGGIO GAZEBO
MANIFESTAZIONI - EVENTI
ATTREZZATURA PER SAGRE





Simone Faggioli

© Riproduzione riservata

Commenti

 COMMENTA QUESTO ARTICOLO

Approfondisci

CRONOSCALATE

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

CIVM

SIMONE FAGGIOLI



Atletico Ascoli-Azzurra Colli 1-1, Giandomenico: "Create occasioni ma c'è tanto da migliorare"

dom 05 settembre • Atletico Ascoli



Civm, Faggioli fa sua la 38esima Pedavena-Croce d'Aune. Seconda piazza per Merli

dom 05 settembre • Coppa Teodori



Ascoli Calcio, Iliev gioca 94 minuti del match vinto 1-0 dalla Bulgaria contro la Lituania

dom 05 settembre • Ascoli Time



Pintura di Bolognola, ritrovato senza vita il corpo di un uomo vicino al rifugio del Farnio

dom 05 settembre • Cronaca



Miss Reginetta d'Italia 2021, l'ascolana Citeroni conquista una fascia che le apre le porte della moda

dom 05 settembre • Eventi e Cultura



Coppa Italia Marche: Atletico Ascoli-Azzurra Colli 1-1, Mariani Gibellieri replica a Fazzini

dom 05 settembre • Atletico Ascoli



ACI



22

AUTOMOBILISMO

Faggioli e Merli i due favoriti alla Pedavena Croce d'Aune

Luca Maciga / PEDAVENA

È sempre la solita questione: Merli o Faggioli? La XXXVIII Pedavena Croce D'Aune prende forma.

I 277 piloti hanno acceso ieri i motori per le due sessioni di prove, mentre oggi si farà sul serio e chi arriverà fra i primi otterrà punti per il Campionato Italiano Velocità Montagna.

Tornando alla ricognizione di ieri, dopo i due giri di rito, utilizzati per mettere a punto le loro vetture per la gara odierna, il toscano Simone Faggioli su Norma M20 FC nella seconda tornata ha fatto segnare il miglior tempo sui 7.785 metri del tracciato, ipotecendo già quello che potrebbe essere il suo dodicesimo sigillo nella cronofeltrina.

A 4"38, il secondo tempo di giornata arriva dal fresco campione europeo di specialità Christian Merli su Osella FA30, il quale ha sempre avuto un duello molto acceso con Faggioli. Terzo crono di giornata è il vincitore dell'ultima Alpe del Nevegal: il trentino Diego Degasperì su Osella FA30 Zytec ha scollinato a 9"17 da Faggioli.

Anche nelle varie classi i giochi sono aperti e sicuramente i numerosi piloti bellunesi potranno dire la loro.

Fra tutti, in questa gara saranno di scena anche due veterani come Achille "Brik" Selvestrel e Giorgio Facca. Fra le auto storiche il miglior riscontro lo ha segnato l'emiliano Giuseppe Gallusi su Porsche 911, che ha fermato il cronometro sul 4'26"35.

Intanto nelle prove di ieri il primo bellunese è stato l'agordino Denis Mezzacasa classificatosi 19° facendo segnare il terzo tempo in Classe E2SS 2000 con la sua monoposto Tatuus Renault. Come qualche settimana fa sul Nevegal, il pilota di La Valle ha dovuto confrontarsi con la velocità del rivale Gino Pedrotti.

«Speravo qualcosa di meglio», ha commentato Mezzacasa al termine delle prove, «ma Gino Pedrotti ha dato una bella accelerata in prova due ed ho preso 4". Spero di sistemare, con alcune regolazioni, qualcosa sull'assetto, però il gap da recuperare è importante. Comunque penso sempre a far punti per il campionato».

Il pilota conclude parlando delle criticità incontrate.

«La difficoltà che ho incontrato è sulle attaccature dell'asfalto nuovo prima della "Maronera" dove la macchina salta tantissimo e poi il punto sul Col Melon che è sempre un po' umido». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il bellunese Achille "Brik" Selvestrel ieri al paddock

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Link: <https://www.cronoscalate.it/simone-faggioli-emerge-nelle-prove-della-38a-pedavena-croce-daune/>



NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE
ALTRE STORICHE ESTERO

38ª PEDAVENA – CROCE D'AUNE

Simone Faggioli emerge nelle prove della 38ª Pedavena – Croce D'Aune

Scatta alle 9 di domenica 5 settembre gara 1 del 10 round di Campionato Italiano Velocità Montagna e primo con coefficiente 1,5. Sarà duello Faggioli su Norma contro Merli su Osella ma pronti ad inserirsi ci sono Degasper, Cubeda, Lombardi, Caruso e Fazzino. Liber miglior veneto in prova e protagonista annunciato. Live streaming e diretta su [ACI Sport TV](#) (228 Sky).

Acisport 4 Settembre 2021



Simone Faggioli su Norma

Pedavena (BL) – La XXXVIII Pedavena – Croce D'Aune ha acceso i motori con le due manche di ricognizione sui 7,785 km tra la Via Trento ed il Passo Croce D'Aune, 608 metri più in alto, che coprono una pendenza media del 7,81%, che domani, domenica 5 settembre saranno teatro delle due salite di gara. La gara sulle Dolomiti Bellunesi è il 10° round di Campionato Italiano Velocità Montagna e prima delle tre finali con coefficiente 1,5, con validità per il trofeo Italiano Velocità Montagna nord.

Dalle due salite di ricognizione è emerso tra i 256 partenti Simone Faggioli, il fiorentino della Best Lap leader di CIVM, sulla Norma M20 FC Zytec ufficiale ha realizzato il miglior riscontro cronometrico in entrambe le salite, in 3'27"06 e 3'21"99, il pluri campione soprattutto con il secondo crono si prenota come riferimento in gara. Ma il duello sarà certamente molto acceso con il trentino Christian Merli, il neo Campione Europeo ed alliere Vimotorsport sull'ufficiale Osella FA 30, che nella prima salita ha realizzato un tempo pressoché uguale al rivale, con soli 15 centesimi di secondo in più. Sono diversi i nomi candidati alle posizioni da podio che potrebbero fare da ago della bilancia, a partire dal catanese Domenico Cubeda che su Osella FA 30 Zytec è attualmente 2° in campionato e che ha guidato per la prima volta a Pedavena su fondo asciutto e si è concentrato a prendere dei riferimenti precisi. Ottimo interprete del tracciato l'altro trentino Diego Degasper che sull'Osella FA 30 ha prenotato anche lui un ruolo da attore protagonista, come sicuramente il tenace ragusano Franco Caruso per il quale il feeling con la Nova Proto NP01-2 è ormai completo. Altra sprtsscar di classe regina per l'inossidabile Giovanni Cassibba che al volante dell'Osella PA 30 Zytec da sempre prove di appassionata esperienza. L'aostano Giancarlo Graziosi ha svettato in prova sulla Osella PA 21 Evo di gruppo CN e il ligure Andrea Drago si prepara alla caccia ai punti di classe 1.6 sulla Herberth.

Ultimi Articoli

- Simone Faggioli emerge nelle prove della 38ª Pedavena – Croce D'Aune
- Antonio Scappa a Pedavena per ipotecare il titolo
- “The Doctor”: «Pedavena, un tracciato che amo e temo!»
- Domani scatta la XXXVIII Pedavena-Croce d'Aune
- Convenzione con Grimaldi Lines per la 63ª Monte Erice

Gare Effettuate

- 29 Agosto 2021
1ª Linguaglossa – Piano Provenzana
- 29 Agosto 2021
Bergrennen Oberhallau 2021
- 29 Agosto 2021
62ª Coppa Selva di Fasano
- 29 Agosto 2021
27ª GHD Ilirska Bistrica
- 22 Agosto 2021
Lanškroun 2021
- 22 Agosto 2021
25ª Luzzi Sambucina

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](#) ”



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



Christian Merli su Osella

E' pronto a portarsi fino a ridosso dei protagonisti assoluti il potentino Achille Lombardi che sull'Osella PA 2000 Honda ha mostrato la chiara intenzione di allungare in vetta alla classe da 2 litri dove incombe sempre il 23enne siracusano Luigi Fazzino sull'Osella con motore Turbo. Sarà un'acceso round della sfida per le sportcars con Motori Moto, dove il veronese dell'Alby Racing Federico Liber vuole il massimo dei punti sulla Gloria C8P, ma sin dalle prove il leader di categoria Giancarlo Maroni jr su Osella PA 21 Jrb 1600, ha lanciato il guanto di sfida e non solo per rinsaldare le leadership, mentre Samuele Cassibba è pronto ad allungare le mani sulla classe 1000 al volante dell'Osella PA 21 Jrb Suzuki, ma anche ad insidiare la vetta. In classe 1400 il torinese Giuseppe torrente su Radical ha svettato in ricognizione, mentre sarà faticosa la gara per l'umbro Filippo Ferretti con una caviglia dolorante, anche lui su Radical. Sempre tra i motori moto ma delle monoposto Filippo Turatello, Enrico Zandonà sulle Wolf GB 08 Thunder, come Mirko Venturato su Gloria, saranno certi protagonisti della sfida di vertice, mentre il miglior interprete del percorso in prova in classe 2000 è stato il padrone di casa Denis Mezzacasa sulla Tatuus F. Renault.



Federico Liber su Gloria

Tra le auto a ruote coperte spicca il duello per il gruppo E2SH tra le Alfa 4C, con l'ascolano Alessandro Gabrielli, sulla versione Picchio Turbo, che ha confermato ed ottimizzato le scelte effettuate nella prima salita, ma il teramano Marco Gramenzi, sulla MG 01 Furore Judd, ha opportunamente affilato le armi dopo 14 anni di assenza da Pedavena e la pronta riparazione dello scarico rotto nella prima salita, tra i due nella 2^ salita tempi differenti di soli 11 centesimi. Ago della bilancia annunciato l'esperto padrone di casa Michele Ghirardo concentrato sui punti di TIVM nord al volante della Lotus Exige, come Gianluca Ticci su Fiat X1/9 in classe 2000. Il calabrese Rosario Iaquina ha fatto appello alla sua lunga esperienza e sulla Lamborghini Huracan è stato il migliore in prova del gruppo Gt, ma sarà certamente sfide aperta con gli altri protagonisti al volante delle super car, con il padovano Federico Liber che vuole difendere la leadership sulla Ferrari 488, l'altro padovano Roberto Ragazzi, portacolori Superchallenge, a caccia di rimonta in classifica sulla 488 di Maranello, il bergamasco Rosario Parrino pronto a portare l'affondo anche lui con la Lamborghini Huracan e il trevigiano Romy Dall'Antonia che ha preso rapidamente confidenza in salita con la Porsche 911 in versione GT Cup, dove a Stefano Artuso su Ferrari 458 Evo servono punti per mantenere il comando ed il rodigino Michele Mancin vuole mantenere la posizione da podio ma anche cercare punti della serie cadetta con la 458 del cavallino. In gruppo E1 il sorrentino di Trento Antonino Migliuolo ha dimostrato che la sua Mitsubishi Lancer è l'auto di riferimento, ma sono decisamente agguerrite le vetture in arrivo dai rally tra le quali Andrea De Stefani su Renault Clio Super 1600 si è messo in evidenza. Rudi Biccato cerca i punti per mettere le mani sul titolo al volante della sempre efficace Mitsubishi Lancer, dominatrice finora del gruppo A, ma per la gara le auto R5 da rally sono avversarie difficili come ha dimostrato Nicola Sartor su Skoda Fabia in prova.

In gruppo N, se per la trentina Gabriella Pedroni si tratta quasi di una formalità conquistare qualche punto al volante della Mitsubishi Lancer per afferrare il titolo, il toscano Lorenzo Mercati ha prenotato il ruolo da primo attore anche lui sulla Mitsubishi Lancer, come ha fatto Alex Ferè su Honda Civic in classe 2000 e l'abruzzese Vincenzo Ottaviani su Citroen Saxo nella 1600. In gruppo Racing Start Plus Cup, il trevigiano Danny Zardo continua l'adeguamento alle salite della Hyundai i30 TCR in arrivo dalla pista, sebbene in prova abbia riscontrato difficoltà con l'angolo di sterzata. Per le Racing Start Plus è stato il pugliese Vito Tagliente su Peugeot 308 maggiormente a suo agio sui quasi 8 Km ed ora con il team DP Racing il pilota di Martina Franca è al lavoro per ottimizzare alcuni particolari. Ha spiccato anche il figlio d'arte Lukas Biciato al volante della Renault Clio che potrebbe puntare in alto in gara. Per le motorizzazioni aspirate ottimi riscontri sono arrivati per il milanese Gianluca Grossi sulla Renault Clio con cui deve recuperare punti importanti per rilanciare la sfida con il pugliese Antonio Cardone, che ha pagato un pò la prolungata assenza da Pedavena, dove è tornato un pò in affanno sulla Honda Civic. Matteo Bommartini ha mostrato intenzioni da vertice in classe 1.6 sulla Honda Civic Mk4, mentre il milanese Emanuele Raoul Giora su Volkswagen Polo, mira ai punti mancanti ad allungare le mani sulla coppa di classe 1.4. Al suo rientro Antonio Scappa fa sentire la pesante presenza in gruppo Racing Start RSTB e lo fa su una Peugeot 308 inedita per lui, su cui ha accusato un calo di rendimento da metà percorso in poi, sebbene i suoi siano i migliori riscontri. Pronto ad inseguire sempre più da vicino il pugliese Angelo Loconte su Peugeot 308 Gti, nonostante un problema al cambio proprio sulla linea del traguardo della prima manche. Buoni riscontri anche per il bresciano Stefano Gheza su MINI e il pugliese Marco Magdalone su Peugeot 308. Anche la Racing Start RS parla pugliese con Giuseppe Cardetti che ha trovato immediata intesa con il tracciato al volante della MINI turbodiesel, tra le auto aspirate RS il trentino Marco Cappello si è distinto bene con la Honda Civic anche se non mollano la presa Giordano Di Stilio su Peugeot 106 ed Alessandro Bondanza su Citroen Saxo, che hanno realizzato tempi pressoché uguali. In classe 1.4 sarà partita in casa per Gianluca e Giorgio Guerra sulle Peugeot 106.

INFORMAZIONI

[CHI SIAMO](#)
[DISCLAIMER](#)
[PRIVACY](#)
[CREDITS](#)
[COOKIE POLICY](#)



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli
Editore - Team Italia srl
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani
Tel 328 2772887
Per informazioni pubblicità e comunicati info@cronoscalate.it o info@cronoscalate.it
[Cambia le impostazioni della tua privacy](#)

ESPLORA

[NEWS](#)
[CIVM](#)
[CEM](#)
[CIVSA](#)
[REGOLAMENTI](#)
[PILOTI](#)
[SCUDERIE](#)

Link: <https://corrierealpi.gelocal.it/sport/2021/09/03/news/la-corsa-per-il-titolo-italiano-si-decide-a-croce-d-aune-1.40660346>

La corsa per il titolo italiano si decide a Croce d'Aune

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

▲ Denis Mezzacasa in partenza all'Alpe del Nevegal

Oggi le verifiche in Birreria Pedavena, domani le prove e domenica l'attesa gara. Sul fronte dei bellunesi l'agordino Mezzacasa difende il primato nella sua categoria

Iscrizioni record (264 piloti, in deroga al tetto di 250 adesioni) per la trentottesima Pedavena - Croce d'Aune, decimo appuntamento del campionato italiano velocità montagna, da oggi a domenica. La gara organizzata dagli "Amici della Pedavena" guidati da Lionello Gorza torna nel calendario della massima serie tricolore dopo un anno di stop forzato.

Sei già registrato o abbonato? [ACCEDI](#)



**QUESTO ARTICOLO È RISERVATO
A CHI HA UN ABBONAMENTO**

Tutti i contenuti del sito

1 € AL MESE PER 3 MESI
poi 2,99 € al mese per 3 mesi

ATTIVA ORA

Noi corriere delle Alpi la comunità dei lettori

Link: <https://www.cronoscalate.it/domani-scatta-la-xxxviii-pedavena-croce-daune/>



NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

38ª PEDAVENA – CROCE D'AUNE

Domani scatta la XXXVIII Pedavena-Croce d'Aune

Con 256 concorrenti verificati si sono chiuse le operazioni di verifica che conferma il record di partenti. La cronoscalata organizzata dagli Amici della Pedavena Croce d'Aune sarà la decima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna con validità TIVM nord. Confermata la gara a porte chiuse ma con una copertura mediatica di prim'ordine.

Amici della Pedavena Croce d'Aune 3 Settembre 2021



Pedavena – La Pedavena – Croce d'Aune è pronta ad accendere i motori. Dopo le operazioni preliminari e controllo documenti, ora la parola passa al cronometro per decretare i nuovi signori della gara bellunese per l'edizione 2021. Con le ricognizioni di domani sabato 4 settembre la terz'ultima prova del CIVM entra finalmente nel vivo dell'azione.

Le verifiche di oggi hanno ufficializzato i partecipanti alla XXXVIII Pedavena – Croce d'Aune con 207 i concorrenti ammessi al via tra le vetture moderne e 49 tra le storiche, per un totale di 256 vetture ai nastri di partenza.

Confermati tutti i big della vigilia, desiderosi di confrontarsi sui 7.785 metri di un percorso finalmente caratterizzato da un fondo asciutto e probabilmente baciato dal sole dopo alcune edizioni caratterizzate dal meteo incerto se non avverso.

Primo tra tutti il leader di campionato Simone Faggioli, desideroso con la sua Norma M20 FC di arricchire il suo già notevole palmares in terra veneta dove ha già archiviato ben undici successi.

Tra gli avversari che il pilota toscano si troverà ad affrontare ci sarà il siciliano Domenico Cubeda, primo inseguitore di Faggioli in campionato con la sua Osella PA30: "Attualmente in classifica sono in mezzo ai due campioni europei Simone Faggioli e Christian Merli – spiega Cubeda – e per me è un onore. Sarà la prima volta che disputo questa gara con l'asciutto e cercherò di farla nel migliore dei modi per poi chiudere in Sicilia per le due gare finali di Campionato."

Proprio il campione europeo in carica Christian Merli sarà un altro dei papabili per la vittoria con la sua Osella FA30: "Non potevo mancare perché è una gara bella e vicino a casa – spiega il pilota trentino – per quanto riguarda il Campionato ormai sono troppo lontano in classifica per pensare di contrastare Faggioli che è ampiamente in testa, vorrei sfruttare questa mia presenza per provare qualche nuova soluzione sulla vettura, soprattutto nei tornanti stretti che è un po' il mio tallone di Achille."

Ultimi Articoli

- Antonio Scappa a Pedavena per ipotecare il titolo
- "The Doctor": «Pedavena, un tracciato che amo e temo!»
- Domani scatta la XXXVIII Pedavena-Croce d'Aune
- Convenzione con Grimaldi Lines per la 63ª Monte Erice
- Sale la pressione per la 66ª Coppa Nissena

Gare Effettuate

- 29 Agosto 2021
1ª Linguaglossa – Piano Provenzana
- 29 Agosto 2021
Bergrennen Oberhallau 2021
- 29 Agosto 2021
62ª Coppa Sella di Fasano
- 29 Agosto 2021
27ª GHD Ilirska Bistrica
- 22 Agosto 2021
Lanškroun 2021
- 22 Agosto 2021
25ª Luzzi Sambucina

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

[Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it)



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

La gara sarà chiusa al pubblico a causa delle attuali normative vigenti, ma gli appassionati non resteranno senza emozioni grazie all'importante copertura mediatica e social realizzata da ACI Sport TV (CH 228 SKY) e dalle pagine Facebook @acisporttv, @civlocitamontagna e @pedavenacrocedaune.

Grazie a questa importante iniziativa sarà possibile seguire l'azione su qualsiasi device elettronico oltre che in televisione, con aggiornamenti, interviste e approfondimenti oltre alla diretta delle fasi salienti della seconda manche di gara in programma domenica 5 settembre.

INFORMAZIONI

CHI SIAMO
DISCLAIMER
PRIVACY
CREDITS
COOKIE POLICY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli
Editore - Team Italia srl
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani
Tel 328 2772887

Per informazioni pubblicità e comunicati info@cronoscalate.it o info@cronoscalate.it

Cambia le impostazioni della tua privacy

ESPLORA

NEWS
CIVM
CEM
CIVSA
REGOLAMENTI
PILOTI
SCUDERIE

TEMPO LIBERO

Cosa fare a Belluno e provincia: gli eventi del weekend (4 e 5 settembre 2021)

Ecco cosa poter fare nella splendida provincia abbracciata dalle Dolomiti.



EVENTI Belluno, 03 Settembre 2021 ore 10:16

Gli appuntamenti imperdibili per il fine settimana in arrivo a Belluno e provincia. Ecco i nostri consueti consigli per sabato 4 e domenica 5 settembre 2021.

Cosa fare a Belluno e provincia nel weekend

BELLUNO. Fiera del Nevegàl

- Domenica 5 settembre

Ogni prima domenica del mese il piazzale del Nevegàl ospita per tutta la giornata numerosi operatori che propongono merci di grande varietà: prodotti agricoli e d'artigianato locali, alimentari, vestiario, giocattoli.

CORTINA D'AMPEZZO. Scoop! La festa delle cooperative bellunesi e trevigiane

- Sabato 4 settembre

Nel weekend per il terzo anno consecutivo torna l'iniziativa promossa da

Confcooperative Belluno e Treviso: sabato 4 settembre un ricco programma di eventi animerà **piazza Dibona** con l'obiettivo di trasmettere l'importanza delle imprese cooperative per l'economia locale e raccontare come esse stiano sviluppando percorsi virtuosi. Saranno ospiti della giornata il campione di sci **Kristian Ghedina** e le Pantere dell'Imoco Volley, gli studenti di quattro scuole superiori alberghiere si sfideranno nella preparazione del miglior piatto "cooperativo" partecipando al concorso Coop Gourmet e **per tutto il giorno ci si potrà lasciar tentare dalle degustazioni dei prodotti delle coop locali**. Si concluderà con lo spettacolo "Al clima non ci credo", dedicato ai cambiamenti climatici, con il geologo e divulgatore scientifico **Mario Tozzi** e il cantautore Lorenzo Baglioni, alle 18.00 alla Conchiglia.



Scoop!, la grande festa delle cooperative bellunesi e trevigiane promossa e realizzata da Confcooperative Belluno e Treviso, sabato 4 settembre torna a Cortina d'Ampezzo, in piazza Dibona, per il terzo anno consecutivo e si conferma uno degli appuntamenti più attesi del fine estate ampezzano. L'obiettivo è **far comprendere l'importanza delle imprese cooperative per il tessuto locale e far conoscere il loro impegno** nell'attivazione di percorsi virtuosi di sostenibilità ambientale, economica, sociale, e il tema scelto, "Il gusto della sostenibilità", evidenzia lo scopo della manifestazione.



CORTINA D'AMPEZZO. Cortina-Dobbiaco run 2021

- Domenica 5 settembre

Il tracciato ripercorre il percorso dell'ex-ferrovia che collegava le due località, **Cortina d'Ampezzo e Dobbiaco**, attraversando paesaggi mozzafiato, immersi nella natura incontaminata. **Si parte da Cortina d'Ampezzo in Corso Italia e, dopo 30 Km si giunge fino a Dobbiaco.**



In leggera salita la prima parte, con passaggi in gallerie e ponticelli che sembrano sospesi nel vuoto. **Il tutto sempre con le Dolomiti a fianco, fino allo scollinamento del Passo Cimabanche** (1.530 m, altezza massima del tracciato), che divide non solo le due località, ma anche due province e due regioni diverse: rispettivamente, Belluno in Veneto, e Bolzano in Alto Adige. Continuando il percorso si scende fino al lago di Landro da dove è possibile ammirare le Tre Cime di Lavaredo. Dopo pochi chilometri, si tocca il lago alpino di Dobbiaco, altra chicca del percorso, e infine uscendo dal bosco si intravedono le prime case di Dobbiaco, si lascia lo sterrato: qua siamo all'ultimo chilometro.

PEDAVENA. Cronoscalata Pedavena Croce d'Aune

- Sabato 4 settembre

Storica cronoscalata automobilistica la **Pedavena Croce d'Aune**: una tra le più belle e tecniche dell'intero panorama nazionale.

Il grande ritorno del Campionato Italiano Velocità Montagna sulle rampe della celebre salita veneta dopo un anno di stop dovuto alla pandemia ha aumentato la passione e la dedizione del Comitato Organizzatore.

L'evento si disputerà a porte chiuse, ma ACI Sport come organizzatore e promotore del Campionato Italiano Velocità Montagna, metterà quest'anno in campo un importante dispiegamento di forze per garantire la visibilità della XXXVIII Pedavena-Croce d'Aune in tv e web tramite streaming.



Sarà infatti assicurata la trasmissione in diretta della seconda manche di gara, dei momenti salienti delle prove ufficiali e di molti altri contenuti esclusivi che, **permetteranno comunque all'appassionato pubblico di seguire le gesta degli "eroi della montagna"** in quello che, dato il posizionamento in calendario, potrebbe essere un appuntamento decisivo per la stagione.

FELTRE. Mostra il Ritratto di Dante Alighieri

AutoMotoCorse

HOME

Il CIVM al rush finale con 264 iscritti alla 38a Pedavena - Croce D'Aune

2.9.21 campionato italiano velocità montagna . Velocità Salita



Pedavena (BL), 2 settembre 2021. La XXXVIII Pedavena - Croce D'Aune dal 3 a 5 settembre è 10° appuntamento con il Campionato Italiano Velocità Montagna e riporta le auto da corsa sull'esaltante tracciato delle Alpi bellunesi. Primato di 264 iscritti che ha reso necessaria una deroga al massimo di 250 adesioni. Immagini in live streaming sui canali social del campionato, della Federazione e della gara dalle 11.50 di domenica 5 settembre con diretta su ACI Sport TV (228 Sky) dalle 11.50, 13.50 e 16.00.

La gara organizzata dagli "Amici della Pedavena" è la prima delle tre a coefficiente 1,5 che completeranno il CIVM ed ha validità anche per il Trofeo Italiano Velocità Montagna nord, tappa importante per l'accesso alle finali del 24 ottobre alla Castellana di Orvieto. L'attesa è finita e la tradizionale gara feltrina, dopo un anno di stop forzato, è tornata nel calendario della massima serie tricolore, come di consueto con il pienone di iscritti, numero che gratifica l'infaticabile lavoro dello staff capitanato da Lionello Gorza.

Le operazioni preliminari si svolgeranno come sempre alla Birreria Pedavena, che ospita parte del paddock nel piazzale antistante, mentre la parte riservata alle sportscar sarà ubicata alle scuole. Sabato motori in moto alle 9.30 per la prima delle due manche di ricognizione che servirà ai concorrenti per ripassare i 7,785 km tra la Via Trento di Pedavena ed il Passo Croce D'Aune, 608 metri più in alto, che coprono una pendenza media del 7,81%. Alle 9 di domenica 5 settembre lo start alla prima delle due salite di gara sarà dato alle 9 dal Direttore di Gara Walter Robassa coadiuvato dagli aggiunti Alberto Riva e Francesco Sanclemente.

La rincorsa al titolo assoluto si fa avvincente ed in provincia di Belluno il fiorentino Simone Faggioli arriva dal leader sulla Norma M20 FC Zytec Ufficiale di gruppo E2SC. Il pluri campione alfiere Best Lap arriva forte di 7 successi in altrettante gare disputate con 6 record. Christian Merli è campione Europeo 2021, il trentino pilota ufficiale dell'Osella FA 30 Zytec, gruppo E2SS, ha bissato il titolo 2020 che ha condiviso con Faggioli, ma adesso il portacolori Vimotorpsort deve concentrarsi alla rimonta in CIVM, dove in questo momento è 3° alle spalle di un sempre più tenace Domenico Cubeda. Il catanese vincitore a Verzegnis e Alghero, vanta un feeling perfetto con l'Osella FA 30 Zytek curata da Paco 74 Corse, con la quale è salito 7 volte sui podi della stagione. A ridosso delle posizioni da

ACI

Search

AUTOSTORICHE



TEMPORARY SHOW



FORMULA CLASS JUNIOR

REGOLARITÀ AUTOSTORICHE



SCUDERIA CASTELLOTTI



AUTOCORSE



podio il potentino Achille Lombardi, dal quale ad ogni gara arriva una ulteriore conferma di tanta bravura ed una perfetta intesa con l'Osella PA 2000 Honda, con cui comanda la classe due litri delle biposto E2SC, dove però è tallonato dal giovane siracusano Luigi Fazzino, l'alfiere Piloti per Passione che ha bruciato le tappe d'apprendistato sull'Osella PA 2000 turbo. Anche il ragusano della Scuderia Vesuvio Franco Caruso può essere definito come riconferma della stagione per la fiducia ottimale che ha instaurato con la Nova Proto NP01-2.

Torna nel tricolore anche Diego Degasperri, l'altro trentino al volante dell'Osella FA 30 ma curata dal Team Faggioli, già sul podio in Vallecamonica. Anche Nivola rientra da protagonista sulla Osella PA 2000. Torna il coinvolgente duello per il titolo sportscar Motori Moto dove in testa si è portato il bravo lombardo Giancarlo Maroni Jr sulla Osella con motore Hayabusa 1.6, ma tallona sempre da vicino il ragusano Samuele Cassibba che, sull'Osella PA 21 Jrb con motore Suzuki da 1000 cc, è reduce dalla vittoria siciliana della Linguaglossa - Piano Provenzana. Rientra il pungente veronese Federico Liber sulla Gloria C8P, sebbene ora in debito di gare, come l'altro veneto Federico Zandonà che sulla Wolf Thunder da 1150 cc, ha da poco vinto lo slalom dei 7 Tornanti in Trentino, ma anche il tenace Mirko Venturato sempre incisivo su Gloria C8P, con cui comanda in classe 1000. Sono diversi i piloti che ambiscono al centro della scena nelle diverse categorie come nella E2SS 2000 dove Denis Mazzacasa, che è al comando, deve difendersi nella "sua" gara dal trentino Gino Pedrotti, entrambi sulle Tatuus F. Renault, per la 1600 è proprio Liber in testa ma Alberto Scarafone, anche lui su Gloria segue ed è a ridosso del podio di gruppo. Per le biposto in classe 1400 il giovane umbro Filippo Ferretti continua a convincere sulla radical SR4, mentre punta alla rimonta il bresciano di Treviso Paolo Venturi su Elia Avrio. Per le biposto con motore di serie CN il pugliese Francesco Leogrande scatta in testa a caccia di nuovi punti sull'Osella PA 21 EVO Honda, ma in cerca di rimonta torna l'aostano Giancarlo Graziosi, come il ligure Andrea Drago per la classe 1600 sulla Erberth R3.

Si infittisce il duello tra le Alfa 4C di gruppo E2SH, dove solo 5 lunghezze a favore dell'Ascolano Alessandro Gabrielli, vedono il portacolori Tramonti corse in vetta sulla estrema vettura con motore Picchio sovralimentato, ma le due vittorie a Luzzi hanno rilanciato tutte le possibilità per il teramano Marco Gramenzi al volante della versione MG 01 Furore con motore V8 Judd. Sicuro ago della bilancia il bravo padrone di casa Michele Ghirardo che cerca punti preziosi di TIVM sulla Lotus Exige di classe regina, mentre su Fiat X1/9 ci sarà Gianluca Ticci e per la 1400 l'altoatesino Werner Stoker sulla singolare Fiat 850 con motore moto. Nutrito il gruppo GT dove parte da leader prima delle finali il padovano Luca Gaetani sulla Ferrari 488 in versione Super Cup (ex monomarca in pista). Rosario Parrino sale sulla versione GT3 della Lamborghini Huracan per il tracciato feltrino dove il bergamasco di Sicilia riesce sempre ad esprimersi bene. Si è portato fino al secondo posto con il successo e la piazza d'onore nelle due gare di casa il calabrese Rosario Iaquinta, finalmente in intesa perfetta con la Lamborghini Huracan, mentre cercherà certamente la rimonta il veneto di Superchallenge Roberto Ragazzi al volante della 488 del Cavallino e Sebastiano Frjio continua l'affiatamento con la Lamborghini Huracan. Nella categoria Super Cup Stefano Artuso parte per allungare davanti a tutti sulla Ferrari 458 EVO, mentre il rodigino Michele Mancin vuole confermare la posizione da podio tricolore, anche lui sulla 458 di Maranello. Immane nella gara veneto per il trevigiano ormai esperto pistard Romy Dall'Antonia che ha scelto la Porsche 911, mentre il campano Tommaso Colella la Ferrari F430. Numerosi i nomi candidati al successo in gruppo E1, ad iniziare dal trentino di Sorrento Antonino Migliuolo su Mitsubishi Lancer, che potrebbe mirare a posizioni da podio tricolore, ma anche i locali Claudio e Nicola Zucol, Michele Massaro o Giacomo Mordenti sulle BMW. In classe 1600 il piemontese Giovanni Regis sulla Peugeot 106 punta in alto, oltre che a rafforzare la leadership, ma attenzione alla rimonta casalinga di Tiziano Turrin su Citroen Saxo. Il triestino Paolo Parlato può cogliere un'occasione propizia per capitalizzare le



MOTOGP



RALLY



UOMINI E MACCHINE



TRANSLATE

WWW.AUTOMOTOCORSE.IT

Motorsport Random News
a cura di Gianni Cattaneo
gattaneo@live.com

con il contributo di *Giorgio AROLDI, Daniele AROSIO, Dario Avancini/Photo Art Evolution, Giorgio BARATTA, Federico BASILE-FB Photo Images, Paolo BELLETTI, Andrea BONORA, Franco BOSSI, Massimo CAMPI, Alessandro COLONNA, Alessandra FILIPPI, FotoMorale, Daniele MATTEI, GianLuca MAZZULLO, Michele MEREGHETTI, Mauro MIGLIO, Paolo MOSCONI, Micaela NALDI, Alessandro NEGRINI, Giovanni G. OLMO, Diego ONIDA, Claudio PAGLIA, Daniele PAGLINO, Luciano PASSONI, Andrea PEZZOLI, Claudio PEZZOLI, Michele PIECH, Davide STORI, Piero VENTURA, Raul ZACCHE'*

Powered by Blogger.

nuove regolazioni sulla Renault New Clio nella classe due litri, dove incrocerà tra gli altri Andrea De Stefani sulla Clio 16V e Alex Bet su Peugeot 205. Sfide accese sono previste in classe 1400 dove in testa c'è il tenace siciliano Alfio Crispi su Peugeot 106, tallonato dal padrone di casa Riccardo Vedovello, il milanese di Trapani Antonino Oddo e l'inossidabile reatino Bruno Grifoni, tutti sulle Peugeot. L'altoatesino Rudi Bicciato vuole mettere le mani sul titolo di gruppo A al volante della Mitsubishi Lancer con cui è a pieno punteggio. Rilancia la sfida l'ascolano Giovanni Cuccioloni per testare l'affiatamento con la Lancer dei tre Diamanti, poi ad arricchire il gruppo arrivano dai rally le Skoda Fabia R5 tra cui svetta quella del bellunese "Brik". Gabriella Pedroni su Mitsubishi Lancer ha allungato le mani su gruppo N ed ora la lady trentina vuole chiudere il discorso tricolore, sebbene la concorrenza sia accreditata come il toscano Lorenzo Mercati anche lui sulla Lancer giapponese. Mira alla coppa di classe 2000 Elmar Gschnell su Renault Clio, dove c'è anche il triestino Carmelo Fusaro che cerca punti TIVM con la sua Honda Civic Type-R, mentre dalla 1600 l'abruzzese Vincenzo Ottaviani su Citroen Saxo VTS punta definitivamente al podio di gruppo, ma dovrà fare i conti con Fabrizio Vettorel che gioca in casa come Elia Favaro, entrambi sulle Peugeot 106. Denny Zardo ci riprova in Racing Start Plus Cup dove sta sviluppando la nuova Hyundai i30 TCR neo acquisto della DP Racing, mentre il siciliano Giovanni Grasso su Renault Clio, potrebbe prendere il comando della classe aspirata. Giacomo Liuzzi su MINI si è portato con merito al comando del gruppo Racing Start Plus, ma nel duello tutto pugliese Vito Tagliente è pronto al contrattacco sulla Peugeot 308 Gti. Rientra l'ombra Deborah Broccolini su MINI per nuovi punti nella classifica rosa. Tra le motorizzazioni aspirate il pugliese Antonio Cardone su Honda Civic è primo ed attualmente in posizione da podio tricolore, ma il milanese Gianluca Grossi su Renault Clio è a sole 9 lunghezze, pertanto le finali saranno decisive. Rimonta nel mirino per l'altoatesino Helmuth Winkler su Renault Clio ed anche per il costante veneto Adriano Pilotto su Honda Civic Type-R. Tutto aperto in classe 1600 dove il leader Matteo Bommartini su Honda Civic Mk4 gioca in casa, Honda Civic anche per l'altoatesino Hannes Geier, attualmente 2° che precede l'assente Spadafora ed Angelo Martucci che sarà al via sulla Citroen Saxo. Occasione ghiotta per il lombardo Emanuele Raul Giora che al volante della Volkswagen Polo può rimontare fino in vetta, complice l'assenza del leader calabrese Gianluca Rodinò, ma attenzione a Leonardo Leonardi su Peugeot, che va in cerca di punti TIVM. In gruppo Racing Start, per la categoria turbo RSTB, torna il reatino leader Antonio Scappa che desidera mettere il sigillo sul titolo al volante della Peugeot 308, sebbene si sia avvicinato di parecchio il pugliese compagno di team Angelo Loconte, reduce dal successo pieno a Luzzi con la sua 308. Poi Marco Magdalone, Mario Tacchini e Domenico Tinella, sulle Peugeot 308, sono altri certi protagonisti di categoria. Per la Racing Start RS comanda ancora un driver pugliese: Giuseppe Cardetti, che ha collezionato diversi successi su MINI turbodiesel ed è seguito dal salernitano di lungo corso Francesco Paolo Cicalese che non solo cerca l'allungo definitivo tra le auto aspirate al volante della Honda Civic Type-R, ma anche il riscatto dopo le noie al cambio accusate in gara 2 a Luzzi. Per la classe 1.6 tutti presenti i maggiori attori con il bresciano Alessandro Bondanza in testa, seguito da Giordano Di Stilio, entrambi su Citroen Saxo e poi il trentino Marco Cappello su Honda Civic, che cercando l'accesso alle finali di TIVM, potrebbe ambire alla coppa. In classe 1400 sarà Luca Guerra, attualmente 3°, a mirare dritto ai punti utili a recuperare verso la vetta al volante della Peugeot 106.

Classifiche CIVM dopo nove gare

Assoluta 1 Faggioli p 135; 2 Cubeda 99; 3 Merli 95; 4 Lombardi 64; 5 Caruso F. 58. Gruppi: Bicilindriche: 1 Currenti 95; 2 Mercuri 63,5; 3 Cuomo 43,5. Racing Start RS: 1 Cardetti 104; 2 Cicalese 76; 3 Fumo 70,5. RSTB: 1 Scappa 120; 2 Loconte 95; 3 Ammirabile 43. RS Cup: 1 Loffredo 101; ; 2 Palazzo 72,5; 3 Leardini e Malvasio 36. RS Plus: 1 Liuzzi 117,5; 2 Tagliente 90; 3 Cardone 58. N: 1 Pedroni 110; 2 Ottaviani 49; 3 Semeraro 48. A: 1 Bicciato 120; 2 Borelli 66,5; 3

Titi 40,5. E1: 1 Tancredi 120; 2 Aragona 100; 3 Gabry Driver 70,5.
GT: 1 Gaetani 107; 2 Iaquina 78,5; 3 Ragazzi 68,5. E2SH: 1 Gabrielli 110; 2 Gramenzi 105; 3 Agnello 35. CN: 1 Leogrande 100; 2 Raiti 87; 3 Graziosi 62. E2SC: 1 Faggioli 120; 2 Lombardi 87; 3 F. Caruso 81. E2SS: 1 Merli 120; 2 Cubeda 102,5; 3 Degaspero 43. E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Maroni 134,5; 2 Cassibba S. 113,5; 3 Liber 50. Under 25: 1 2 Raiti 87; 2 Fazzino 77,5; 3 Kerschbaumer 52. Dame: 1 Pedroni 201; 2 Raiti 192; 3 Fumo 138. Scuderie: 1 Best Lap 560,5; 2 Vimotorsport 430; 3 Vesuvio 324.



[Home page](#)

[Post più vecchio](#)



Copyright © [AutoMotoCorse.it](#) | Powered by [Blogger](#)

Design by [NewWPThemes](#) | Blogger Theme by [Lasantha](#) - Premium Blogger Themes | Virtual Dedicated Server

Link: <https://www.cronoscalate.it/264-iscritti-alla-xxxviii-pedavena-croce-daune/>



NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

38° PEDAVENA – CROCE D'AUNE

264 iscritti alla XXXVIII Pedavena-Croce d'Aune

Il ritorno del Campionato Italiano Velocità Montagna sui celebri 7.785 metri della salita veneta dopo lo stop 2020 per Covid sarà celebrato con un parco partenti di prim'ordine. La gara sarà a porte chiuse ma con un importante palinsesto.

Amici della Pedavena Croce d'Aune 2 Settembre 2021



Pedavena – Sta per alzarsi il sipario sulla XXXVIII Pedavena-Croce d'Aune, la cronoscalata veneta valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna che quest'anno si disputerà il prossimo weekend, dal 3 al 5 settembre con ben 264 iscritti.

Ci sono tutti i big del CIVM pronti a sfidarsi sulla celebre ascesa per un parco partenti che preannuncia una gara tutta da seguire grazie all'importante copertura streaming e social garantita da [ACI Sport TV](#) (CH 228 SKY) e dalle pagine Facebook [@acisporttv](#), [@civelocitamontagna](#) e [@pedavenacrocedaune](#). Le normative vigenti infatti non permettono la presenza del pubblico che potrà quindi seguire l'azione su qualsiasi device elettronica oltre che in televisione, con aggiornamenti, interviste e approfondimenti oltre alla diretta delle fasi salienti della seconda manche di gara in programma domenica 5 settembre.

Simone Faggioli (Norma Bardahl M20 FC/Best Lap) è sicuramente il protagonista principale, non fosse perché su questa salita ha già messo la sua firma ben 11 volte, l'ultima proprio nel 2019 confermandosi in assoluto il più titolato alla Pedavena. Chi invece ci proverà ancora una volta, ancora a digiuno di vittoria sugli 7.785 metri dell'ascesa, è Christian Merli (Osella FA30/Vimotorsport) che proseguirà anche in questa occasione l'eterna sfida con Faggioli per il primato.

Ad avere le carte per inserirsi nelle zone alte della classifica sono davvero in tanti, con un elenco iscritti che conta ben 36 vetture [sport](#). Domenico Cubeda (Osella FA30/Cubeda Corse) è attualmente il più prossimo inseguitore di Faggioli nella classifica del Campionato e la sua dimestichezza con la top car di casa Osella non è certo un mistero. Altra certezza è Diego Degasper (Osella FA30 Zytec/Best Lap) che ha aumentato moltissimo in questi anni la sua confidenza con l'Osella e dopo il bellissimo podio ottenuto quest'anno al Trofeo Vallecarnonica è uno dei primi indiziati per puntare in alto.

Gli Amici della Pedavena Croce-D'Aune, in prima linea come organizzatori della manifestazione da oramai diverse edizioni, capitanati da Lionello Gorza, hanno fatto davvero gli straordinari per consentire all'edizione numero XXXVIII di prendere forma.

Ultimi Articoli

- 264 iscritti alla XXXVIII Pedavena-Croce d'Aune
- Doppio appuntamento sportivo per il weekend BestLap
- Vincenzo Ottaviani e Paolo Biccheri i portacolori della Speed Motor alla 38° Pedavena – Croce D'Aune
- Christian Merli in gara alla 38° Pedavena – Croce D'Aune
- Roberto Malvasio dal rally Golfo dei Poeti a "Lo Spino"

Gare Effettuate

- 29 Agosto 2021
1° Linguaglossa – Piano Provenzana
- 29 Agosto 2021
Bergrennen Oberhallau 2021
- 29 Agosto 2021
62° Coppa Selva di Fasano
- 29 Agosto 2021
27° GHD Ilirska Bistrica
- 22 Agosto 2021
Lanškroun 2021
- 22 Agosto 2021
25° Luzzi Sambucina

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](#) ”



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

“Saltare il 2020, come molti altri organizzatori hanno dovuto fare, è stato chiaramente molto difficile – hanno commentato – non solo per lo sforzo organizzativo ed economico che era già stato sostenuto, ma anche perché interrompere la continuità, seppure per una ragione decisamente più importante delle corse, è stata una decisione che non avremmo voluto prendere come appassionati. Partire con 276 iscritti è una grande iniezione di fiducia, una bellissima testimonianza che il mondo delle salite è vivo e l'affetto per la Pedavena-Croce d'Aune sempre molto forte”.

L'edizione 2021, anticipata ad inizio settembre, avrà come sempre il fulcro “a valle” alla Birreria Pedavena dove sarà allestito il paddock, mentre il parco chiuso sarà “a monte”, nel consueto piazzale di Croce d'Aune. Le premiazioni, per rispettare il Protocollo Covid-19 di [ACI Sport](#), si svolgeranno in vetta circa 40 minuti dopo l'ufficializzazione della classifica di ciascun gruppo. Questo consentirà di raccontare la gara passo dopo passo, avvicinandoci sempre più alla classifica assoluta. Il programma, dopo le procedure di accredito del venerdì, entrerà nel vivo sabato con le prove ufficiali di ricognizione alle 8:30 in due manches. Domenica la gara, sempre in due salite, inizierà alle 8:00.

Detto dei principali protagonisti per l'assoluta, la gara dovrà tenere conto di tanti piloti pronti a mettersi in luce nei vari Gruppi, sempre con un occhio al meteo perché nel caso arrivasse la pioggia non è escluso che le carte si rimescolino pesantemente. Successe nel 2004, quando vinse Bruno Negrente con una vettura turismo, successe nel 1998 quando il sigillo lo mise Rudi Biciato.

Tra le vetture [sport](#) Federico Liber (Gloria C8P Evo/Alby Racing Team) saprà sicuramente far valere il suo talento, così come Enrico Zandonà (Funny Team) e Damiano Schena (Alby Racing Team) che tra gli altri porteranno in gara le Wolf GB08 Thunder con specifiche da cronoscalata. Franco Caruso (Norma M20 FC/Scuderia Vesuvio) non va certo dimenticato, così come vale la pena ricordare anche Giovanni Cassibba (Osella PA30 CarTronik/Scuderia Catania Corse) e il giovanissimo Luigi Faccino (Osella PS 2000 Turbo/Piloti per Passione) che quest'anno ha già dimostrato ampiamente il suo piede pesante. Anche Achille Lombardi (Osella PS2000/Vimotorsport) è uno dei piloti che potrebbero infilarsi nella top 5. Al via con vetture [sport](#) spinte da motore di derivazione motociclistica anche Giancarlo Maroni Junior (Osella PA21 JRB/Abs [Sport](#)) e Mirko Samuele Cassibba (Osella PA21 JRB CarTronik/Scuderia Catania Corse) che proseguiranno il loro confronto.

Al di là dei numeri e dei nomi “big”, va sottolineata l'importante presenza di piloti bellunesi e pedavenesi. Saranno infatti ben 59 i piloti bellunesi pronti a mettere le ruote sul percorso, capitanati da Dennis Mezzacasa (Tatuus Renault/Xmotors Team) che partirà con il numero #5. Loris Cerenà (Lancia Fulvia Coupe Rally/BL Racing) sarà il primo ai blocchi di partenza, mentre Giovanni Luciani (Fiat Uno 70S/Halley Racing Team) sarà invece il primo pedavenese ai blocchi di partenza e guiderà, idealmente, un plotone di 15 piloti, distribuiti in quasi tutti i Gruppi in gara.

Belle le storie di famiglia tra i piloti di casa, con Adriano Capraro (Vimotorsport) che sfiderà la compagna Mara De Col (Vimotorsport), oppure Fabio, Maicol e Patrik, padre e figli, in gara con i colori BL Racing. Ancora i fratelli Luca e Giorgio Guerra (BL Racing), Mauro e Vanni Taverna (Antares Motorsport), e papà Fabrizio Vettorel contro il figlio Alessandro (BL Racing).

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

INFORMAZIONI

CHI SIAMO
DISCLAIMER
PRIVACY
CREDITS
COOKIE POLICY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli
Editore - Team Italia srl
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani
Tel 328 2772887

Per informazioni pubblicità e comunicati info@cronosallite.it o info@cronoscalate.it

[Cambia le impostazioni della tua privacy](#)

ESPLORA

NEWS
CIVM
CEM
CIVSA
REGOLAMENTI
PILOTI
SCUDERIE

**LA PEDAVENA
CROCE D'AUNE
FA SUBITO IL PIENO
DI CONCORRENTI:
ISCRITTI 276 PILOTI**

A pagina XIII



UNA CRONOSCALATA PER BEN 276 PILOTI

► Le procedure di accredito e verifica aprono oggi la tre giorni motoristica della Pedavena-Croce d'Aune. Iscritti anche 59 equipaggi della provincia

AUTOMOBILISMO

Senza pubblico ma con un numero di piloti da grandi occasioni. Sta per alzarsi il sipario sulla Pedavena-Croce d'Aune, la cronoscalata che anche in questa sua edizione numero 38 sarà valida per il campionato italiano velocità montagna (Civm). Le procedure di accredito e verifica dei 276 equipaggi iscritti intanto aprono oggi la tre giorni della manifestazione che entrerà nel vivo domani con le prove ufficiali di ricognizione, dalle 8.30 in 2 manches. Domenica la gara vera e propria, sempre in 2 salite, iniziando alle 8: **Acì Sport** annuncia un'«importante copertura streaming e social» sul canale 228 di Sky e sui profili Facebook @acisporttv, @civelocitamontagna e @pedavenacroce-daune. L'evento non sarà aperto al pubblico a causa delle normative vigenti che "non permettono la presenza del pubblico che potrà quindi seguire l'azione su qualsiasi device elettronica - comunica l'organizzazione - oltre che in televisione, con aggiornamenti, interviste e approfondimenti oltre alla diretta delle fasi salienti della seconda manche di gara in programma domenica 5 settembre".

I PROTAGONISTI

Simone Faggioli (Norma Bardahl M20 FC/Best Lap) è atteso

come favorito, non fosse perché su questa salita ha già messo la sua firma ben 11 volte, l'ultima proprio nel 2019 confermandosi in assoluto il più titolato alla Pedavena. Chi invece ci proverà ancora una volta, ancora a digiuno di vittoria sugli 7.785 metri dell'ascesa, è Christian Merli (Osella FA30/Vimotorsport) che proseguirà anche in questa occasione l'eterna sfida con Faggioli per il primato. In tanti proveranno a rovinare la festa ai due duellanti, specie fra i 36 piloti delle vetture sport. Per esempio Domenico Cubeda (Osella FA30/Cubeda Corse) attualmente il più prossimo inseguitore di Faggioli nella classifica del campionato.

PADRONI DI CASA

Gli Amici della Pedavena Croce-d'Aune, in prima linea come organizzatori della manifestazione da diverse edizioni, capitanati da Lionello Gorza, hanno fatto davvero gli straordinari per consentire all'edizione numero 38 di prendere forma. «Saltare il 2020, come molti altri organizzatori hanno dovuto fare, è stato chiaramente molto difficile - hanno commentato - non solo per lo sforzo organizzativo ed economico che era già stato sostenuto, ma anche perché interrompere la continuità, seppure per una ragione decisamente più importante delle cor-

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



se, è stata una decisione che non avremmo voluto prendere come appassionati. Partire con 276 iscritti è una grande iniezione di fiducia, una bellissima testimonianza che il mondo delle salite è vivo e l'affetto per la Pedavena-Croce d'Aune sempre molto forte».

LA LOGISTICA

L'edizione 2021, anticipata a inizio settembre, avrà come sempre il fulcro "a valle" alla Birreria Pedavena dove sarà allestito il paddock, mentre il parco chiuso sarà "a monte", nel consueto piazzale di Croce d'Aune. Le premiazioni, per rispettare il Protocollo Covid-19 di **ACI Sport**, si svolgeranno in vetta circa 40 minuti dopo l'ufficializzazione della classifica di ciascun gruppo.

PROFETI IN PATRIA?

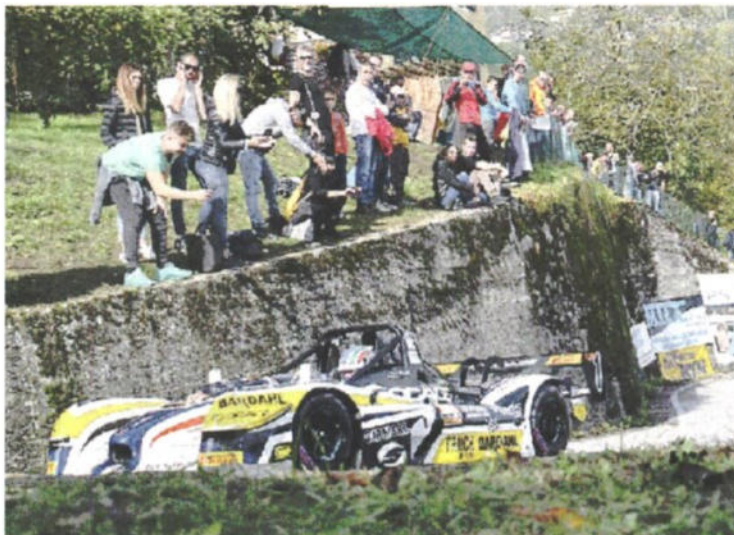
Importante la presenza di piloti bellunesi e pedavenesi, ben 59, capitanati da Dennis Mezzacasa (Tatuus Renault/Xmotors Team) che partirà con il numero #5. Loris Cercenà (Lancia Fulvia Coupe Rally/BL Racing) sarà il primo ai blocchi di partenza, mentre Giovanni Luciani (Fiat Uno 70S/Halley Racing Team) sarà invece il primo pedavenese ai blocchi di partenza e guiderà, idealmente, un plotone di 15 piloti, distribuiti in quasi tutti i Gruppi in gara. Belle le storie di famiglia tra i piloti di casa: Adriano Capraro (Vimotorsport) sfiderà la compagna Mara De Col (Vimotorsport), oppure Fabio, Maicol e Patrik, padre e figli, in gara con i colori BL Racing. Ancora i fratelli Luca e Giorgio Guerra (BL Racing), Mauro e Vanni Taverna (Antares Motorsport), e papà Fabrizio Vettorel contro il figlio Alessandro (BL Racing).

© riproduzione riservata



GLI ORGANIZZATORI LOCALI

Lo staff guidato da Lionello Gorza orgoglioso per l'alta partecipazione «Un'iniezione di fiducia che dimostra l'affetto verso il nostro mondo»



BOLIDE Simone Faggioli, il pilota più vincente a Pedavena, nel 2019 mentre affronta un tornante nella salita che porta a Croce d'Aune

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019

Link: <https://www.cronoscalate.it/il-civm-entra-nel-rush-finale-con-la-38a-pedavena-croce-daune/>



NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

38ª PEDAVENA – CROCE D'AUNE

Il CIVM entra nel rush finale con la 38ª Pedavena – Croce D'Aune

La gara veneta torna dal 3 al 5 settembre con 264 iscritti e l'entusiasmo dei suoi organizzatori. Prima delle tre a coefficiente 1,5 che completano il Campionato Italiano Velocità Montagna e assegna punti importanti per il TIVM nord. Domenica 5 Live streaming e diretta su [ACI Sport TV](#) (228 Sky).

1 Settembre 2021



Pedavena (BL) – La XXXVIII Pedavena – Croce D'Aune dal 3 a 5 settembre è 10° appuntamento con il Campionato Italiano Velocità Montagna e riporta le [auto](#) da corsa sull'esaltante tracciato delle Alpi bellunesi. Primato di 264 iscritti che ha reso necessaria una deroga al massimo di 250 adesioni. Immagini in live streaming sui canali social del campionato, della Federazione e della gara dalle 11.50 di domenica 5 settembre con diretta su [ACI Sport TV](#) (228 Sky) dalle 11.50, 13.50 e 16.00.

La gara organizzata dagli "Amici della Pedavena" è la prima delle tre a coefficiente 1,5 che completeranno il CIVM ed ha validità anche per il Trofeo Italiano Velocità Montagna nord, tappa importante per l'accesso alle finali del 24 ottobre alla Castellana di Orvieto.

L'attesa è finita e la tradizionale gara feltrina, dopo un anno di stop forzato, è tornata nel calendario della massima serie tricolore, come di consueto con il pienone di iscritti, numero che gratifica l'infaticabile lavoro dello staff capitanato da Lionello Gorza.

Le operazioni preliminari si svolgeranno come sempre alla Birreria Pedavena, che ospita parte del paddock nel piazzale antistante, mentre la parte riservata alle sportscar sarà ubicata alle scuole. Sabato motori in moto alle 9.30 per la prima delle due manche di ricognizione che servirà ai concorrenti per ripassare i 7,785 km tra la Via Trento di Pedavena ed il Passo Croce D'Aune, 608 metri più in alto, che coprono una pendenza media del 7,81%. Alle 9 di domenica 5 settembre lo start alla prima delle due salite di gara sarà dato alle 9 dal Direttore di Gara Walter Robassa coadiuvato dagli aggiunti Alberto Riva e Francesco Sanclemente.

La rincorsa al titolo assoluto si fa avvincente ed in provincia di Belluno il fiorentino Simone Faggioli arriva dal leader sulla Norma M20 FC Zytec Ufficiale di gruppo E2SC. Il pluri campione alfiere Best Lap arriva forte di 7 successi in altrettante gare disputate con 6 record. Christian Merli è campione Europeo 2021, il trentino pilota ufficiale dell'Osella FA 30 Zytec, gruppo E2SS, ha

ACI

Ultimi Articoli

- Roberto Malvasio dal rally Golfo dei Poeti a "Lo Spino"
- Il CIVM entra nel rush finale con la 38ª Pedavena – Croce D'Aune
- La Cronoscalata "Lo Spino" valida per il Challenge Salita Piloti Autostoriche
- Cubeda inaugura a Pedavena il rush finale del CIVM
- Antonino Migliuolo Campione Europeo 2021 in Categoria 1 e in Gruppo 3

Gare Effettuate

- 29 Agosto 2021
1ª Linguaglossa – Piano Provenzana
- 29 Agosto 2021
Bergrennen Oberhallau 2021
- 29 Agosto 2021
62ª Coppa Selva di Fasano
- 29 Agosto 2021
27ª GHD Ilirska Bistrica
- 22 Agosto 2021
Lanškroun 2021
- 22 Agosto 2021
25ª Luzzi Sambucina

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](#) ”



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

bissato il titolo 2020 che ha condiviso con Faggioli, ma adesso il portacolori Vimotorpsort deve concentrarsi alla rimonta in CIVM, dove in questo momento è 3° alle spalle di un sempre più tenace Domenico Cubeda. Il catanese vincitore a Verzegnis e Alghero, vanta un feeling perfetto con l'Osella FA 30 Zytek curata da Paco 74 Corse, con la quale è salito 7 volte sui podi della stagione. A ridosso delle posizioni da podio il potentino Achille Lombardi, dal quale ad ogni gara arriva una ulteriore conferma di tanta bravura ed una perfetta intesa con l'Osella PA 2000 Honda, con cui comanda la classe due litri delle biposto E2SC, dove però è tallonato dal giovane siracusano Luigi Fazzino, l'alfiere Piloti per Passione che ha bruciato le tappe d'apprendistato sull'Osella PA 2000 turbo. Anche il ragusano della Scuderia Vesuvio Franco Caruso può essere definito come riconferma della stagione per la fiducia ottimale che ha instaurato con la Nova Proto NP01-2. Torna nel tricolore anche Diego Degasper, l'altro trentino al volante dell'Osella FA 30 ma curata dal Team Faggioli, già sul podio in Vallecamonica. Anche Nivola rientra da protagonista sulla Osella PA 2000. Torna il coinvolgente duello per il titolo sportscar Motori Moto dove in testa si è portato il bravo lombardo Giancarlo Maroni Jr sulla Osella con motore Hayabusa 1.6, ma tallona sempre da vicino il ragusano Samuele Cassibba che, sull'Osella PA 21 Jrb con motore Suzuki da 1000 cc, è reduce dalla vittoria siciliana della Linguaglossa – Piano Provenzana. Rientra il pungente veronese Federico Liber sulla Gloria C8P, sebbene ora in debito di gare, come l'altro veneto Federico Zandonà che sulla Wolf Thunder da 1150 cc, ha da poco vinto lo slalom dei 7 Tornanti in Trentino, ma anche il tenace Mirko Venturato sempre incisivo su Gloria C8P, con cui comanda in classe 1000. Sono diversi i piloti che ambiscono al centro della scena nelle diverse categorie come nella E2SS 2000 dove Denis Mazzacasa, che è al comando, deve difendersi nella "sua" gara dal trentino Gino Pedrotti, entrambi sulle Tatuus F. Renault, per la 1600 è proprio Liber in testa ma Alberto Scarafone, anche lui su Gloria segue ed è a ridosso del podio di gruppo. Per le biposto in classe 1400 il giovane umbro Filippo Ferretti continua a convincere sulla radical SR4, mentre punta alla rimonta il bresciano di Treviso Paolo Venturi su Elia Avrio. Per le biposto con motore di serie CN il pugliese Francesco Leogrande scatta in testa a caccia di nuovi punti sull'Osella PA 21 EVO Honda, ma in cerca di rimonta torna l'aostano Giancarlo Graziosi, come il ligure Andrea Drago per la classe 1600 sulla Erberth R3.

Si infortuna il duello tra le Alfa 4C di gruppo E2SH, dove solo 5 lunghezze a favore dell'Ascolano Alessandro Gabrielli, vedono il portacolori Tramonti corse in vetta sulla estrema vettura con motore Picchio sovralimentato, ma le due vittorie a Luzzi hanno rilanciato tutte le possibilità per il teramano Marco Gramenzi al volante della versione MG 01 Furore con motore V8 Judd. Sicuro ago della bilancia il bravo padrone di casa Michele Ghirardo che cerca punti preziosi di TIVM sulla Lotus Exige di classe regina, mentre su Fiat X1/9 ci sarà Gianluca Ticci e per la 1400 l'altoatesino Werner Stoker sulla singolare Fiat 850 con motore moto. Nutrito il gruppo GT dove parte da leader prima delle finali il padovano Luca Gaetani sulla Ferrari 488 in versione Super Cup (ex monomarca in pista). Rosario Parrino sale sulla versione GT3 della Lamborghini Huracan per il tracciato feltrino dove il bergamasco di Sicilia riesce sempre ad esprimersi bene. Si è portato fino al secondo posto con il successo e la piazza d'onore nelle due gare di casa il calabrese Rosario Iaquina, finalmente in intesa perfetta con la Lamborghini Huracan, mentre cercherà certamente la rimonta il veneto di Superchallenge Roberto Ragazzi al volante della 488 del Cavallino e Sebastiano Frjio continua l'affiatamento con la Lamborghini Huracan. Nella categoria Super Cup Stefano Artuso parte per allungare davanti a tutti sulla Ferrari 458 EVO, mentre il rodigino Michele Mancin vuole confermare la posizione da podio tricolore, anche lui sulla 458 di Maranello. Immane nella gara veneto per il trevigiano ormai esperto pistard Romy Dall'Antonia che ha scelto la Porsche 911, mentre il campano Tommaso Colella la Ferrari F430. Numerosi i nomi candidati al successo in gruppo E1, ad iniziare dal trentino di Sorrento Antonino Migliuolo su Mitsubishi Lancer, che potrebbe mirare a posizioni da podio tricolore, ma anche i locali Claudio e Nicola Zucol, Michele Massaro o Giacomo Mordenti sulle BMW. In classe 1600 il piemontese Giovanni Regis sulla Peugeot 106 punta in alto, oltre che a rafforzare la leadership, ma attenzione alla rimonta casalinga di Tiziano Turrin su Citroen Saxo. Il triestino Paolo Parlato può cogliere un'occasione propizia per capitalizzare le nuove regolazioni sulla Renault New Clio nella classe due litri, dove incrocerà tra gli altri Andrea De Stefani sulla Clio 16V e Alex Bet su Peugeot 205. Sfide accese sono previste in classe 1400 dove in testa c'è il tenace siciliano Alfio Crispi su Peugeot 106, tallonato dal padrone di casa Riccardo Vedovello, il milanese di Trapani Antonino Oddo e l'inossidabile reatino Bruno Grifoni, tutti sulle Peugeot. L'altoatesino Rudi Biciato vuole mettere le mani sul titolo di gruppo A al volante della Mitsubishi Lancer con cui è a pieno punteggio. Rilancia la sfida l'ascolano Giovanni Cuccioloni per testare l'affiatamento con la Lancer dei tre Diamanti, poi ad arricchire il gruppo arrivano dai rally le Skoda Fabia R5 tra cui sventa quella del bellunese "Brik". Gabriella Pedroni su Mitsubishi Lancer ha allungato le mani su gruppo N ed ora la lady trentina vuole chiudere il discorso tricolore, sebbene la concorrenza sia accreditata come il toscano Lorenzo Mercati anche lui sulla Lancer giapponese. Mira alla coppa di classe 2000 Elmar Gschnell su Renault Clio, dove c'è anche il triestino Carmelo Fusaro che cerca punti TIVM con la sua Honda Civic Type-R, mentre dalla 1600 l'abruzzese Vincenzo Ottaviani su Citroen Saxo VTS punta definitivamente al podio di gruppo, ma dovrà fare i conti con Fabrizio Vettorel che gioca in casa come Elia Favaro, entrambi sulle Peugeot 106. Denny Zardo ci riprova in Racing Start Plus Cup dove sta sviluppando la nuova Hyundai i30 TCR neo acquisto della DP Racing, mentre il siciliano Giovanni Grasso su Renault Clio, potrebbe prendere il comando della classe aspirata. Giacomo Liuzzi su MINI si è portato con merito al comando del gruppo Racing Start Plus, ma nel duello tutto pugliese Vito Tagliente è pronto al contrattacco sulla Peugeot 308 Gti. Rientra l'ombra Deborah Broccolini su MINI per nuovi punti nella classifica rosa. Tra le motorizzazioni aspirate il pugliese Antonio Cardone su Honda Civic è primo ed attualmente in posizione da podio tricolore, ma il milanese Gianluca Grossi su Renault Clio è a sole 9 lunghezze, pertanto le finali saranno decisive. Rimonta nel mirino per l'altoatesino Helmuth Winkler su Renault Clio ed anche per il costante veneto Adriano Pilotto su Honda Civic Type-R. Tutto aperto in classe 1600 dove il leader Matteo Bommartini su Honda Civic Mk4 gioca in

casa, Honda Civic anche per l'altoatesino Hannes Geier, attualmente 2° che precede l'assente Spadafora ed Angelo Martucci che sarà alla guida della Citroen Saxo. Occasione ghiotta per il lombardo Emanuele Raul Giora che al volante della Volkswagen Polo può rimontare fino in vetta, complice l'assenza del leader calabrese Gianluca Rodinò, ma attenzione a Leonardo Leonardi su Peugeot, che va in cerca di punti TIVM. In gruppo Racing Start, per la categoria turbo RSTB, torna il reatino leader Antonio Scappa che desidera mettere il sigillo sul titolo al volante della Peugeot 308, sebbene si sia avvicinato di parecchio il pugliese compagno di team Angelo Loconte, reduce dal successo pieno a Luzzi con la sua 308. Poi Marco Magdalone, Mario Tacchini e Domenico Tinella, sulle Peugeot 308, sono altri certi protagonisti di categoria. Per la Racing Start RS comanda ancora un driver pugliese: Giuseppe Cardetti, che ha collezionato diversi successi su MINI turbodiesel ed è seguito dal salernitano di lungo corso Francesco Paolo Cicalese che non solo cerca l'allungo definitivo tra le auto aspirate al volante della Honda Civic Type-R, ma anche il riscatto dopo le noie al cambio accusate in gara 2 a Luzzi. Per la classe 1.6 tutti presenti i maggiori attori con il bresciano Alessandro Bondanza in testa, seguito da Giordano Di Stilio, entrambi su Citroen Saxo e poi il trentino Marco Cappello su Honda Civic, che cercando l'accesso alle finali di TIVM, potrebbe ambire alla coppa. In classe 1400 sarà Luca Guerra, attualmente 3°, a mirare dritto ai punti utili a recuperare verso la vetta al volante della Peugeot 106.

Classifiche CIVM dopo nove gare:

Assoluta 1 Faggioli p 135; 2 Cubeda 99; 3 Merli 95; 4 Lombardi 64; 5 Caruso F. 58.

Gruppi:

Bicilindriche: 1 Currenti 95; 2 Mercuri 63,5; 3 Cuomo 43,5.

Racing Start RS: 1 Cardetti 104; 2 Cicalese 76; 3 Fumo 70,5.

RSTB: 1 Scappa 120; 2 Loconte 95; 3 Ammirabile 43.

RS Cup: 1 Loffredo 101; ; 2 Palazzo 72,5; 3 Leardini e Malvasio 36.

RS Plus: 1 Liuzzi 117,5; 2 Tagliente 90; 3 Cardone 58.

N: 1 Pedroni 110; 2 Ottaviani 49; 3 Semeraro 48.

A: 1 Bicciano 120; 2 Borelli 66,5; 3 Titi 40,5.

E1: 1 Tancredi 120; 2 Aragona 100; 3 Gabry Driver 70,5.

GT: 1 Gaetani 107; 2 Iaquina 78,5; 3 Ragazzi 68,5.

E2SH: 1 Gabrielli 110; 2 Gramenzi 105; 3 Agnello 35.

CN: 1 Leogrande 100; 2 Raiti 87; 3 Graziosi 62.

E2SC: 1 Faggioli 120; 2 Lombardi 87; 3 F. Caruso 81.

E2SS: 1 Merli 120; 2 Cubeda 102,5; 3 Degasperis 43.

E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Maroni 134,5; 2 Cassibba S. 113,5; 3 Liber 50.

Under 25: 1 2 Raiti 87; 2 Fazzino 77,5; 3 Kerschbaumer 52.

Dame: 1 Pedroni 201; 2 Raiti 192; 3 Fumo 138.

Scuderie: 1 Best Lap 560,5; 2 Vimotorsport 430; 3 Vesuvio 324.

INFORMAZIONI

CHI SIAMO
 DISCLAIMER
 PRIVACY
 CREDITS
 COOKIE POLICY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
 Direttore Responsabile - Salvatore Morselli
 Editore - Team Italia srl
 Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani
 Tel 328 2772887

Per informazioni pubblicità e comunicati info@cronoscalate.it o info@cronoscalate.it

Cambia le impostazioni della tua privacy

ESPLORA

NEWS
 CIVM
 CEM
 CIVSA
 REGOLAMENTI
 PILOTI
 SCUDERIE

MOTORI E TURISMO

Record di iscritti e di ospiti alla Pedavena-Croce d'Aune

Soddisfatto il patron Lionello Gorza: «Tutto esaurito, atteso un migliaio di ospiti»
 Prove di sabato e gare di domenica a porte chiuse ma trasmesse in streaming

Sono 267 i piloti pronti a partire
«È il numero più alto registrato in Italia»

Stefano De Barba / PEDAVENA

La strada che porta a Croce d'Aune tirata come un biliardo, i posti letto tutti prenotati nel raggio di trenta chilometri da un migliaio di persone tra piloti e accompagnatori, il record nazionale di concorrenti già battuto con 267 iscritti.

Parte con i motori già al massimo dei giri la trentottesima edizione della Pedavena-Croce d'Aune, la classica corsa automobilistica di velocità in salita che, dopo lo stop imposto lo scorso anno dalla pandemia, torna in scena questo fine settimana. In una versione inedita a porte chiuse, senza il pubblico, ma ugualmente con ricadute importanti per la valorizzazione turistica del territorio.

«Abbiamo chiuso le iscrizioni lunedì sera a quota 267 iscritti, tutte le altre gare si sono fermate attorno ai 220 e la nostra è quella che ha richiamato più concorrenti in assoluto in Italia», gongola Lionello Gorza, patron del comitato or-

ganizzatore della gara automobilistica di velocità in salita, valida come decima tappa del Cvm, Campionato italiano velocità in montagna. Avere 267 iscritti da tutta Italia vuol dire aspettarsi l'arrivo, sottolinea Gorza, «di un migliaio di persone che gravitano attorno alla gara, tra piloti e accompagnatori. Tutte persone che soggiornano da noi per almeno due, tre notti. Tanto che in questo momento non si riesce a trovare un posto letto nel raggio di trenta chilometri».

Rombano i motori e accelera la promozione turistica, insomma, «anche se, come in tutte le altre gare italiane, quest'anno non potremo avere la presenza del pubblico», dice Gorza. Ma le porte chiuse imposte dalle regole anti Covid, che blinderanno la gara e le attività degli equipaggi, avranno anche una ricaduta positiva: «Ci sarà la diretta streaming su [Aci Sport](#) Tv e sul canale Sky 228», annuncia Gorza. «Come comitato organizzatore questo aumenta i costi ma l'iniziativa è bellissima, viene mostrata in diretta la gara sugli ultimi due chilometri. Sarà uno spettacolo tutto da vedere e questo ci garantirà una rica-

duta promozionale a livello nazionale». In birreria Pedavena non mancherà comunque il maxi schermo, per seguire in diretta l'evento motoristico del fine settimana, che si svilupperà sabato in due sessioni di prove dalle 9,30 e domenica in due manche di gara a partire dalle 9.

Intanto, tra Pedavena e Croce d'Aune, si è lavorato parecchio per preparare il percorso di gara. «Veneto Strade ha rifatto l'asfaltatura in diversi tratti», spiega Lionello Gorza, «la strada che porta a Croce d'Aune adesso è tirata come una pista da gran premio. Abbiamo avuto venti volontari che hanno lavorato per una settimana a sistemare il percorso per renderlo sicuro e accogliente. Tutta la popolazione di Pedavena ha dato una mano per questo evento e va ringraziato anche il Comune che si è impegnato mettendo a disposizione uomini e mezzi per la buona riuscita della manifestazione. Insomma, ci sono tutte le condizioni perché questa edizione sia un successo sia sul piano sportivo sia su quello della ricaduta economica sul nostro territorio». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019





I volontari al lavoro per allestire il percorso di gara

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Home > Altri sport > Motori > Cubeda inaugura a Pedavena il rush finale del CIVM

ALTRI SPORT MOTORI

Cubeda inaugura a Pedavena il rush finale del CIVM

31 Agosto 2021 19 0

Articoli recenti

HP Sport RRT vince con Davide Belli lo slalom di Ittiri

Pompei (Deloitte): "Il settore agroalimentare rappresenta una leva strategica per la ripresa del Paese"

L'Imponente convince anche nel Trofeo Scrambler

UNITRE MILANO

MADAME "Tu l'hai capito" feat. SFERA
EBBASTA fuori il 3 settembre

Domenico Cubeda (Foto Rainieri)

Catania – Reduce da una brillante sfilza di vittorie e podi tricolori, Domenico Cubeda inaugura lo sprint conclusivo del Campionato Italiano Velocità Montagna, che nel weekend del 5 settembre dà appuntamento in provincia di Belluno per la disputa della 38^a Pedavena Croce d'Aune. Nell'occasione il forte pilota etneo ritrova il volante dell'Osella Fa30 Zytec gommata Avon e curata da Paco74 con motore da 3000cc by LRM con la quale andrà di nuovo alla ricerca di un risultato di rilievo in ottica tricolore, sia per l'assoluta sia per la graduatoria del gruppo delle monoposto E2Ss, nelle quali in stagione è sempre stato in top-3, frutto della competitività dimostrata in ogni tappa in una stagione che l'ha costantemente visto lottare ai vertici (2 successi e 5 podi assoluti finora in CIVM). La cronoscalata veneta, che Cubeda affronta per la terza volta in carriera e dove vanta un terzo posto conquistato nel 2018, assume un valore particolare per il fatto di essere decimo round di campionato valido come prima delle tre "finali" che assegnano punteggio maggiorato con coefficiente 1,5 a precedere i due appuntamenti siciliani di Erice e Caltanissetta.

Dopo le verifiche di venerdì, sabato dalle 9.30 a Pedavena sono in programma le due prove ufficiali lungo i 7785 metri dell'emozionante tracciato di gara con traguardo a Croce d'Aune. Domenica 5 settembre il clou con le due decisive salite con partenza di gara 1 alle 9.00 e gara 2 a seguire. Prevista la diretta video a partire dalle 11.50 sui canali social di **ACI Sport TV** e CIVM, ma anche sulla stessa emittente televisiva federale attraverso il canale 228 della piattaforma satellitare Sky grazie a tre finestre di collegamento: 11.50-12.50, 13.50-15.50 e 16.00-conclusione dell'evento.

Cubeda dichiara nel pre-weekend: "Di fatto sul percorso di Pedavena, davvero interessante, ho sempre corso in condizioni da bagnato. Speriamo che stavolta il meteo sia migliore, anche se con l'asciutto non abbiamo molti parametri sui quali poter contare. In ogni caso dobbiamo guardare al nostro campionato. Ciò significa che ci presenteremo al via per cercare di fare bene e iniziare il tritico finale in maniera favorevole e costruttiva per tutta la squadra in vista poi delle due gare di casa che concluderanno il CIVM".



TAGS **DOMENICO CUBEDA** **MOTORI**

Articolo precedente

Francia, gorgonzola italiano richiamato per la presenza di listeria monocytogenes

Articolo successivo

Pavel Group ci riprova in Romania

massimo

ARTICOLI CORRELATI **ALTRO DALL'AUTORE**



HP Sport RRT vince con Davide Belli lo slalom di Ittiri

L'imponente convince anche nel Trofeo Scrambler

NICOLA FIORE E LA SKODA FABIA CI RIPROVANO

LASCIA UN COMMENTO

Entra per lasciare un commento



Contatti

Contattaci al 0108978070 o via mail:

- amministrazione@sevenpress.com
- redazione@sevenpress.com

ALTRE NOTIZIE

HP Sport RRT vince con Davide Belli lo slalom di Ittiri
1 Settembre 2021

Pompei (Deloitte): "Il settore agroalimentare rappresenta una leva strategica per la..."
1 Settembre 2021

CATEGORIE POPOLARI

Varie	64111
Motori	28078
Eventi	22573
Ciclismo	19513
Focus Genoa/Samp - Professionisti	15778
Calcio Femminile	8497
Sport Invernali	8481

Link: <https://www.cronoscalate.it/cubeda-inaugura-a-pedavena-il-rush-finale-del-civm/>



NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

PILOTI

Cubeda inaugura a Pedavena il rush finale del CIVM

Prima delle conclusive tappe siciliane l'alfiere etneo della Cubeda Corse affronta in Veneto il decimo dei 12 round dell'Italiano Montagna nel weekend del 5 settembre al volante dell'Osella Fa30 Zytek. Sabato le prove, domenica le due salite di gara dalle ore 9.00 con prevista diretta web e su [ACI Sport TV](#) (canale 228 di Sky) delle fasi clou

Ufficio Stampa 31 Agosto 2021



Domenico Cubeda (Cubeda Corse, Osella FA 30 Zytek #3)

Catania – Reduce da una brillante sfilza di vittorie e podi tricolori, Domenico Cubeda inaugura lo sprint conclusivo del Campionato Italiano Velocità Montagna, che nel weekend del 5 settembre dà appuntamento in provincia di Belluno per la disputa della 38^ Pedavena Croce d'Aune. Nell'occasione il forte pilota etneo ritrova il volante dell'Osella Fa30 Zytek gommata Avon e curata da Paco74 con motore da 3000cc by LRM con la quale andrà di nuovo alla ricerca di un risultato di rilievo in ottica tricolore, sia per l'assoluta sia per la graduatoria del gruppo delle monoposto E2Ss, nelle quali in stagione è sempre stato in top-3, frutto della competitività dimostrata in ogni tappa in una stagione che l'ha costantemente visto lottare ai vertici (2 successi e 5 podi assoluti finora in CIVM). La cronoscalata veneta, che Cubeda affronta per la terza volta in carriera e dove vanta un terzo posto conquistato nel 2018, assume un valore particolare per il fatto di essere decimo round di campionato valido come prima delle tre "finali" che assegnano punteggio maggiorato con coefficiente 1,5 a precedere i due appuntamenti siciliani di Erice e Caltanissetta.

Dopo le verifiche di venerdì, sabato dalle 9.30 a Pedavena sono in programma le due prove ufficiali lungo i 7785 metri dell'emozionante tracciato di gara con traguardo a Croce d'Aune. Domenica 5 settembre il clou con le due decisive salite con partenza di gara 1 alle 9.00 e gara 2 a seguire. Prevista la diretta video a partire dalle 11.50 sui canali social di [ACI Sport TV](#) e CIVM, ma anche sulla stessa emittente televisiva federale attraverso il canale 228 della piattaforma satellitare Sky grazie a tre finestre di collegamento: 11.50-12.50, 13.50-15.50 e 16.00-conclusione dell'evento.

Cubeda dichiara nel pre-weekend: "Di fatto sul percorso di Pedavena, davvero interessante, ho sempre corso in condizioni da bagnato. Speriamo che stavolta il meteo sia migliore, anche se con l'asciutto non abbiamo molti parametri sui quali poter contare. In ogni caso dobbiamo guardare al nostro campionato. Ciò significa che ci presenteremo al via per cercare di fare bene e iniziare il tritico finale in maniera favorevole e costruttiva per tutta la squadra in vista poi delle due gare di casa che concluderanno il CIVM".

Ultimi Articoli

- Cubeda inaugura a Pedavena il rush finale del CIVM
- Antonino Migliuolo Campione Europeo 2021 in Categoria 1 e in Gruppo 3
- Mezzacasa, D'Agostini e De Paoli verso Pedavena
- Luca Gaetani e la Ferrari 488 Challenge in gara a Pedavena
- Degasperi cade e si rialza alla 27^ GHD Ilirska Bistrica

Gare Effettuate

- 29 Agosto 2021
1^ Linguaglossa – Piano Provenzana
- 29 Agosto 2021
Bergrennen Oberhallau 2021
- 29 Agosto 2021
62^ Coppa Selva di Fasano
- 29 Agosto 2021
27^ GHD Ilirska Bistrica
- 22 Agosto 2021
Lanškroun 2021
- 22 Agosto 2021
25^ Luzzi Sambucina

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

[Cronoscalate.it](#)



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Link: <https://www.cronoscalate.it/la-xxxviii-pedavena-croce-daune-scalda-i-motori/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

38° PEDAVENA – CROCE D'AUNE

La XXXVIII Pedavena-Croce d'Aune scalda i motori

L'evento tornerà dopo lo stop forzato del 2020 come terzultimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna. Le date confermate per il 3-5 settembre.

Amici della Pedavena Croce d'Aune 3 Agosto 2021



Omar Magliona (CST Sport, Osella PA2000 #3)

A meno di un mese dal momento in cui la bandiera tricolore si alzerà nuovamente sulla linea di partenza di Pedavena, il Comitato Organizzatore "Amici della Pedavena-Croce d'Aune" annuncia con grande soddisfazione che il lavoro verso la XXXVIII edizione in programma dal 3 al 5 settembre procede a gonfie vele.

Dopo l'annullamento dell'edizione 2020 a causa della delicata situazione sanitaria nazionale ed internazionale, la storica manifestazione veneta tornerà quest'anno al suo palcoscenico abituale, il Campionato Italiano Velocità Montagna, come terzultima cronoscalata del calendario 2021. Invariato il programma che vedrà i principali interpreti delle corse in salita tricolori sfidarsi sui 7.785 metri del percorso che da Pedavena sale verso il Passo Croce d'Aune, uno dei tracciati più celebri del circus italiano che da sempre ha regalato sfide mozzafiato spesso decisive per l'assegnazione dei titoli.

L'edizione 2021, anticipata ad inizio settembre, vivrà come sempre in tre anime: il paddock di Pedavena, nel piazzale della birreria, la tecnica e veloce ascesa, che si snoda tra il Tornante del Belvedere, al rettilineo della Molonera fino su a Croce d'Aune con il parco chiuso sulla sommità della salita, dove tradizionalmente i piloti si scambiano impressioni, emozioni e sensazioni dopo le rispettive performance. Quest'anno anche le premiazioni avverranno in vetta all'ascesa, ciascun Gruppo circa 40 minuti dopo l'ufficializzazione della classifica relativa.

L'evento darà modo ai protagonisti di affrontare due sessioni di prove al sabato, per affinare i set-up e preparare al meglio le vetture in vista della gara. La sfida per la vittoria vera e propria si svolgerà infatti alla domenica con ulteriori due manche cronometrate che al termine confermeranno il verdetto della XXXVIII edizione.

Da segnalare che quest'anno, grazie al grande sforzo organizzativo e logistico di [ACI Sport](#), la seconda manche di gara, decisiva per la vittoria, sarà trasmessa in diretta streaming sia sul sito www.acisport.it/CIR che sulle pagine Facebook [@CIVelocitaMontagna](#), [@ACISportTV](#) e in condivisione su [@PedavenaCroceDAune](#). Non mancherà ovviamente la ripresa televisiva sul canale [ACI Sport TV](#) (228 di SKY).

Ultimi Articoli

- Apertura al rialzo per la 10ª Morano-Campotenesse
- Luca Gaetani si aggiudica la 56ª edizione del Trofeo Luigi Fagioli
- Ottima prova della Mp Racing Competition di Velletri al Trofeo Fagioli di Gubbio
- Savoia 1° di classe per Gretraracing a Gubbio, 3° Grossi, Fumo 3° di gruppo. Podio di classe per Carbone a Melfi
- Ottima prova per Alberto Scarafone su Formula Gloria al 56° Trofeo Fagioli di Gubbio

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it) ”



Le iscrizioni apriranno non appena il Regolamento Particolare di Gara sarà approvato e chiuderanno il prossimo 30 agosto alle ore 18:00. Disponibile da oggi sul sito web anche il modulo di accredito stampa.

Info e aggiornamenti sul sito ufficiale www.pedavenacrocedaune.org e sulla pagina Facebook [@pedavenacrocedaune](https://www.facebook.com/pedavenacrocedaune).

INFORMAZIONI

[CHI SIAMO](#)
[DISCLAIMER](#)
[PRIVACY](#)
[CREDITS](#)
[COOKIE POLICY](#)



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli
Editore - Team Italia srl
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani
Tel 379 2071002

Per informazioni pubblicità e comunicati info@cronoscalate.it o info@cronoscalate.it

[Cambia le impostazioni della tua privacy](#)

ESPLORA

[NEWS](#)
[CIVM](#)
[CEM](#)
[REGOLAMENTI](#)
[PILOTI](#)
[SCUDERIE](#)

AUTOMOBILISMO

La Pedavena-Croce d'Aune fa partire la "macchina" per l'evento di settembre

PEDAVENA

I tre giorni della Pedavena – Croce d'Aune. Da venerdì 3 a domenica 5 settembre è previsto il grande ritorno del Campionato Italiano Velocità Montagna sulle rampe della celebre salita feltrina, dopo un anno di stop dovuto alla pandemia. E forse proprio questa attesa prolungata ha aumentato la passione e la dedizione del comitato organizzatore. Lo staff coordinato da Lionello Gorza lavora infatti a pieno regime per l'edizione numero trentotto della cronoscalata, che sulla carta fa pregustare uno spettacolo davvero notevole.

Allo stato attuale non è però ancora certo se l'evento si disputerà a porte chiuse, a porte aperte o con qualche soluzione ibrida. Di conseguenza tutto lo staff organizzatore si sta muovendo, assieme alle amministrazioni e agli enti del territorio, in modo da studiare studiare tutti i piani di fattibilità e le varie soluzioni da adottare a seconda dello specifico caso.

In ogni caso **ACI Sport** fa sapere che metterà quest'anno in campo un importante di-

spiegamento di forze per garantire la visibilità della gara in tv e web tramite streaming. Sarà infatti assicurata la trasmissione in diretta della seconda manche, dei momenti salienti delle prove ufficiali e di molti altri contenuti esclusivi. Qualora si rendesse necessario lo svolgimento a porte chiuse, ciò permetterebbe di seguire l'evoluzione di un appuntamento forse decisivo per la stagione. "Siamo molto motivati ed entusiasti", commenta Lionello Gorza, presidente del Comitato Organizzatore Amici della Pedavena Croce d'Aune.

«La nostra cronoscalata è confermata, abbiamo già in mente qualche novità e tante conferme per rendere questo ritorno memorabile. **ACI Sport** è dalla parte di noi organizzatori, il dialogo è continuo e non vediamo l'ora di sentire nuovamente i motori accendersi per sfidarsi lungo il nostro tracciato».

Tutte le info saranno disponibili strada facendo al sito ufficiale www.pedavenacrocedaune.org e sulla pagina Facebook dell'evento. —

DAPD

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La Pedavena-Croce d'Aune fa partire la “macchina” per l'evento di settembre

PEDAVERNA

I tre giorni della Pedavena – Croce d'Aune. Da venerdì 3 a domenica 5 settembre è previsto il grande ritorno del Campionato Italiano Velocità Montagna sulle rampe della celebre salita feltrina, dopo un anno di stop dovuto alla pandemia. E forse proprio questa attesa prolungata ha aumentato la passione e la dedizione del comitato organizzatore. Lo staff coordinato da Lionello Gorza lavora infatti a pieno regime per l'edizione numero trentotto della cronoscalata, che sulla carta fa pregustare uno spettacolo davvero notevole.

Allo stato attuale non è però ancora certo se l'evento si disputerà a porte chiuse, a porte aperte o con qualche soluzione ibrida. Di conseguenza tutto lo staff organizzatore si sta muovendo, assieme alle amministrazioni e agli enti del territorio, in modo da studiare studiare tutti i piani di fattibilità e le varie soluzioni da adottare a seconda dello specifico caso.

In ogni caso [Aci Sport](#) fa sapere che metterà quest'anno in campo un importante dispiegamento di forze per garantire la visibilità della gara in tv e web tramite streaming. Sarà infatti assicurata la trasmissione in diretta della seconda manche, dei momenti salienti delle prove ufficiali e di molti altri contenuti esclusivi. Qualora si rendesse necessario lo svolgimento a porte chiuse, ciò permetterebbe di seguire l'evoluzione di un appuntamento forse decisivo per la stagione. “Siamo molto motivati ed entusiasti”,

commenta Lionello Gorza, presidente del Comitato Organizzatore Amici della Pedavena Croce d'Aune.

«La nostra cronoscalata è confermata, abbiamo già in mente qualche novità e tante conferme per rendere questo ritorno memorabile. ACI Sport è dalla parte di noi organizzatori, il dialogo è continuo e non vediamo l'ora di sentire nuovamente i motori accendersi per sfidarsi lungo il nostro tracciato».

Tutte le info saranno disponibili strada facendo al sito ufficiale www.pedavenacrocedaune.org e sulla pagina Facebook dell'evento. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA