

RASSEGNA STAMPA 2021



Aggiornata al 16 febbraio 2022



Scola

il sale nella coda

DOMENICO TORNA ALLA VITTORIA NEL PENULTIMO ROUND DEL TRICOLORE E CHIUDE DAVANTI A DI FULVIO E LOMBARDI. ROUND DI CHIUSURA ALLA COPPA NISSENA

È un ritorno alla vittoria in Civm condito da una rimonta da terzo a primo quello di Domenico Scola alla Monte Erice 2021, edizione che ha confermato tutta l'imprevedibilità di un tracciato fra i più complessi tecnicamente e dal fondo insidioso che richiede un preciso lavoro di massa a punto. Il pilota calabrese ci è spesso andato a nozze e al rientro con l'Osella Pa2000 ha invero rischiato di sprecare l'occasione con una gara 1 non perfetta dopo le ottime prove e nella quale i primi tre sono stati racchiusi in appena 7 decimi! Nella battaglia, tiratissima e davvero spettacolare anche nella diretta di Aci Sport Tv, Scola ha poi rimontato da campione in gara 2 e vinto nell'aggregata per soli 8 decimi: "Sono senza parole - ha esclamato il cosentino nel post-gara - per via dell'emozione, ci tenevo tantissimo! Tenevo alla vittoria, perché l'avevo promessa a mia figlia e le promesse si mantengono. Sono stato nervoso in gara 1 per via di una toccata di un sasso sotto la macchina. Abbiamo solo controllato la vettura, ma non modificato le regolazioni perché ne avevamo fiducia. Nella seconda salita ho guidato con precisione e il risultato ci ha premiato. Ringrazio i miei

di [Gianluca Marchese](#)

avversari che mi hanno dato un impulso in più per dare il massimo". Il più temibile è stato Stefano Di Fulvio, tornato anche lui in Civm, nel suo caso con la versione Pa30 di casa Osella. Il driver abruzzese ha messo a segno la vittoria in gara 1, la sua prima nel Tricolore, e ha poi cercato di resistere al ritorno del rivale, al quale si è poi dovuto arrendere, accontentandosi del secondo posto assoluto: "Ottimo risultato considerato che dopo Samano è solo la se-





ERICE PER TRE
Gramenzi sopra, Gaetani e Tancredi, a destra, hanno festeggiato a Erice la conquista del titolo tricolore

CLASSIFICA RALLY

63° Monte Erice (TP), domenica 19 settembre 2021

Assoluta: 1. Scola (Osella Pa2000) in 5'53"05; 2. Di Fulvio (Osella Pa30) a 0"80; 3. Lombardi (Osella Pa2000) a 1"42; 4. Cubeda (Osella Fa30) a 5"66; 5. Caruso F. (Nova Proto Mg012) a 11"81; 6. Castaliano (Osella Pa2000) a 12"31; 7. Cassibba S. (Osella Pa21 Jr8) a 14"78; 8. Bonforte (Osella Pa21) a 15"18; 9. Miglionico (Osella Pa2000) a 21"02; 10. Carbone (Osella Pa2000) a 22"74.

Gara-1: 1. Di Fulvio in 2'56"34; 2. Lombardi a 0"49; 3. Scola a 0"74; 4. Cubeda a 1"90; 5. Caruso L. (Norma M20 Fc Honda) a 4"13.

Gara-2: 1. Scola in 2'55"97; 2. Di Fulvio a 1"54; 3. Lombardi a 1"67; 4. Fazzino (Osella Pa2000 T) a 3"07; 5. Cubeda a 4"50.

Gruppi: R1. Ammirabile (Peugeot 308) in 7'45"94; 2. Magdaleno (Peugeot 308) a 15"97; 3. Locantini (Mini Cooper Sd) a 22"29.

R2: 1. Tagliente (Peugeot 308

GTi) in ; 2. Cardone (Honda Civic) a ; 3. Grossi (Renault Clio) a . Gr.N: 1. Cacioppo in 7'12"60.

Gr.A: 1. Giacalone (Peugeot 208 R5) in 7'18"70. **E1:** 1. Tancredi (Ford Escort Caw) in 6'32"49; 2. D'Angelo (Renault Clio R5) a 10"52; 3. "Gibney Driver" a 23"34. **Gr.:** 1. Iaquineta (Lamborghini Huracan S) in 6'38"97; 2. Gaetani (Ferrari 488 Ch.) a 7"02; 3. Cannavò (Lambo Gallardo Gt3) a 7"74. **E2Sh:** 1. Gabrielli (Alfa 4C Picchio) in 6'40"35; 2. Gramenzi (Alfa 4C Mg-Ar01) a 1"31; 3. D'Antoni (Fiat 500 Maxi) a 39"11.

C1: 1. Micciché (Osella Pa21) in 6'27"16; 2. Aiuto (Osella Pa20) a 8"51; 3. "Nivola" (Osella Pa21) a 19"49. **E2 Moto:** 1. Cassibba S. in 6'07"83; 2. Ingarella (Formula Chipard) a 10"75; 3. Maroni (Osella Pa21 Jr8) a 10"96. **E2Sc:** 1. Scola in 5'53"05; 2. Di Fulvio a 0"80; 3. Lombardi a 1"42. **E2SS:** 1. Cubeda in 5'58"71.



conda gara di Civm per me su questa macchina in fase di sviluppo - ha spiegato il pilota abruzzese -; sono tornato a Erice dove ero stato solo con le storiche, il tracciato è sempre ricco di fascino ma anche di difficoltà. Siamo soddisfatti e condivido l'ottimo piazzamento con il team che ha lavorato intensamente anche dopo le prove". A conferma di un non semplice weekend per i motorizzati 3000, sul terzo gradino del podio, sempre molto vicino ai battistrada, ha concluso Achille Lombardi, ormai certo della coppa di classe fra le bipostrato E2Sc con la Pa2000 Honda: "Si è concretizzato un risultato voluto e in seguito con impegno e determinazione - ha detto il potentino -, non solo da parte mia ma dell'intera squadra. La stagione è stata difficile, ma ci abbiamo creduto sempre. Oggi la gara è stata molto impegnativa, sebbene sempre affascinante. Dopo questa soddisfazione pensiamo già al futuro, insieme a mio padre che è sempre al mio fianco". E' invece rimasto giù dal podio, e con una certa delusione, Domenico Cubeda, che nella sua Sicilia andava a caccia di un risultato certamente migliore del quarto posto finale. Il pilota etneo non è però riuscito a trovare il mordente giusto, nonostante anche delle variazioni di setup, per via del mancato feeling fra la sua Fa30 e il tracciato trapanese. Potrà rifarsi alla Coppa Nissena, che a Caltanissetta concluderà il Civm 2021 già domenica prossima. ●

Festa scudetto divisa per tre

TITOLI A GAETANI, GRAMENZI E TANCREDI

Oltre 130 iscritti, poi ammessi alle verifiche un massimo di 299 e quindi 286 verificati: a leggerli in fila sono numeri ancor più da capogiro per la Monte Erice, che poi in gara non ha tradito le attese neppure nelle altre categorie. La seconda "finale" del Civm ha assegnato tre titoli tricolori. Alessandro Gabrielli è campione italiano E2Sh con la Silhouette dell'Alfa 4C in versione turbo, con la quale ha vinto sul rivale Marco Gramenzi, lui su una 4C Zytec aspirata, che gli ha conteso il titolo fino all'ultimo e per una questione di decimi. Luca Gaetani ha fatto suo lo Scudetto in GT con la Ferrari 488 Challenge grazie al secondo posto conquistato alle spalle di Rosario Iaquineta e la Lambo Huracan. Carmine Tancredi ha invece fatto suo il gruppo E1, cororando il titolo con una squillante vittoria. A Caltanissetta si decideranno dunque ancora diversi duelli. Tutto aperto in Racing Start, sia in Turbo sia soprattutto fra le Plus, dove a Erice Vito Tagliente è tornato in testa con la Peugeot 308 superando Giacomo Liuzzi, che al volante della Mini Cooper ha sofferto noie tecniche già al sabato. Ancora in bilico anche i gruppi Cn, Motori Moto e Monoposto E2Ss. ●

28/09/21, 09:07

Ro Racing protagonista tra Trentino ed Erice: il racconto del weekend automobilistico | StrettoWeb

Ro Racing protagonista tra Trentino ed Erice: il racconto del weekend automobilistico

Fine settimana, quello appena trascorso, ricco di risultati per la scuderia RO racing. Ottimi i riscontri giunti sia dal Rally di San Martino di Castrozza, che si è disputato in Trentino, sia dalla Monte Erice, una delle classiche del panorama delle salite della Terra di Trinacria

20 Settembre 2021 17:33 | Consolato Ciccù



ASCOLTA L'ARTICOLO



Al 41° Rally di San Martino di Castrozza, valido per il CiWrc, Campionato italiano Wrc, Giuseppe Testa ed Emanuele Inglesi hanno messo a segno una nuova prestazione da incorniciare. I due allievi della scuderia **RO racing**, in **Trentino**, a bordo della loro abituale Skoda Fabia R5 evo 2, seguita dalla Delta Rally del patron Riccardo Cappato, hanno portato a termine le loro fatiche in sesta posizione della classifica generale, in quarta di classe e in seconda del Trofeo Michelin. In Sicilia, alla **Monte Erice**, gara di velocità in salita, valida per il CIVM, Campionato italiano velocità della montagna e per il CIVSAS, Campionato italiano velocità in salita auto storiche, i risultati sono giunti da entrambe le categorie di vetture.

Tra le moderne Saverio Miglionico, ha confermato quanto finora fatto vedere di buono nella sua prima esperienza a tempo pieno nelle gare in salita. Il pilota lucano, a bordo della sua Osella PA 20 evo, è giunto al nono posto della classifica generale, guadagnandosi un posto nella "Top ten", tra i big della specialità. Fabrizio Ferrauto ha portato al successo della categoria Prod S 1400 la sua Peugeot 106, con una vettura gemella, ma della classe Prod S 1600, ha fatto suo il successo di categoria anche Dario Salpietro.

Grandi sono state le soddisfazioni giunte dalla gara riservata alle auto storiche, dove una è stata la vittoria di Raggruppamento e tre i successi di classe. Natale Mannino, a bordo della sua Porsche 911 Carrera RS di Secondo Raggruppamento, ha letteralmente annichilito i propri avversari concedendo loro solo le briciole. Il riscontro cronometrico del driver palermitano, oltre alla vittoria di Raggruppamento, è valso anche il quinto miglior tempo assoluto. Sesto crono assoluto per Mimmo Guagliardo. Il pilota e preparatore palermitano, abbandonate le sue abituali Porsche, ha voluto provare per l'occasione una BMW M3 del Quarto Raggruppamento, con cui si è abilmente imposto nella propria classe. Nuovo successo nella classe TC 1150 del Terzo Raggruppamento per Vincenzo Serse che, a bordo della sua Fiat 127, è ormai pronto per brindare al suo nuovo titolo italiano di categoria.

28/09/21, 09:09

Civm, Scola trionfa alla Monte Erice. L'ascolano Gabrielli campione italiano Gruppo E2SH - piconotime - IT

[ASCOLI TIME](#)

Civm, Scola trionfa alla Monte Erice. L'ascolano Gabrielli campione italiano Gruppo E2SH

di Redazione Piconotime
domenica 19 settembre 2021

28/09/21, 09:09

Civm, Scola trionfa alla Monte Erice. L'ascolano Gabrielli campione italiano Gruppo E2SH - piconotime - IT

studioscaramucci.it
ARCHITETTURA - INGEGNERIA

Nulla di scontato fino alla fine, tranne la raffica di emozioni arrivate dai 5.730 metri di tracciato e dalla cornice naturale mozzafiato della **63esima Monte Erice**, la gara organizzata dall'Automobile Club Trapani, undicesimo e penultimo round di Campionato Italiano Velocità Montagna.

Ha vinto **Domenico Scola** su Osella PA 2000 Honda, il cosentino della Scuderia Ateneo ha bissato il suo successo personale del 2018 ed ha afferrato il primato con la convinta rimonta in gara 2 su Stefano Di Fulvio al volante dell'Osella PA 30 Zytec. Il driver e preparatore abruzzese portacolori della locale Drepanum Corse si è imposto in gara 1, al suo ritorno ad Erice su un'auto moderna. Tra i due solo 80 centesimi di secondo di differenza finale. Sul podio tutto Osella è salito anche il potentino Achille Lombardi sulla PA 2000 Honda, l'alfiere Vimotorsport ha così conquistato la Coppa di classe E2SC2000. E' sfuggito il podio a Domenico Cubeda, il catanese sulla Osella FA 30 Zytec non ha mai trovato intesa ottimale tra le regolazioni della monoposto e le insidie del tracciato siciliano. Campione Italiano Gruppo GT è Luca Gaetani, il padovano a cui sulla Ferrari 488 sono bastati un secondo ed un terzo in gara. **L'ascolano Alessandro Gabrielli** su Alfa 4C Picchio Turbo, con una difficile ma proficua doppietta, è Campione Italiano Gruppo E2SH. Titolo di gruppo E1 per il lucano della Tramonti Corse Carmine Tancredi sulla sempre perfetta Ford Escort Cosworth, anche lui con doppio successo in gara. Trofeo di Racing Start Plus Cup afferrato da Giovanni Loffredo su Peugeot 308 TCR di classe 1.6, il poliziotto salernitano per cui sono stati sufficienti due secondi posti di categoria.

"Sono senza parole per via dell'emozione, ci tenevo tantissimo - ha esclamato Scola al traguardo - grazie alla mia famiglia, al team che fatto un gran lavoro e alla scuderia Ateneo. Ci tenevo a vincerta, perché l'avevo promesso a mia figlia e le promesse si mantengono. Sono stato nervoso in gara 1 per via di una toccata con un sasso sotto la macchina. Abbiamo solo controllato la vettura, ma non modificato le regolazioni perché avevamo fiducia in esse. Così nella seconda salita ho guidato in modo preciso e il risultato ci ha premiato. Tengo a ringraziare i miei avversari che mi hanno dato un impulso in più per dare il massimo".

"Ottimo risultato considerato che dopo Sarnano è la seconda gara di CIVM per me su questa macchina in fase di sviluppo - ha spiegato Di Fulvio - sono tornato ad Erice dove ero stato solo con le auto storiche, il tracciato è sempre ricco di fascino ma anche di difficoltà. Siamo soddisfatti e condivido l'ottimo piazzamento con il team che ha lavorato intensamente anche dopo le prove".

"Si è concretizzato un risultato voluto e inseguito con impegno e determinazione, non solo da parte mia ma dell'intera squadra - ha affermato Lombardi - la stagione è stata difficile, ma ci abbiamo creduto sempre. Oggi la gara è stata molto impegnativa, sebbene dall'indiscusso fascino. Dopo questa soddisfazione pensiamo già al futuro, insieme a mio padre che è sempre al mio fianco".

Top five completata da Franco Caruso, anche il ragusano ad Erice non ha mai avuto la piena convinzione di aver trovato le ottimali regolazioni per chiedere il massimo alla Nova Proto NP 01-2 Zytec. Una gara in costante crescendo per il campano Sebastiano Castellano sulla Osella PA 30, che ha chiuso al 6° posto in classifica generale. Con l'ottimo 7° posto generale Samuele Cassibba sulla Osella PA 21 con motore Suzuki da 1000 cc ha vinto tra sportscar Motore Moto, nella gara siciliana dove ha fatto registrare il nuovo record di categoria e riaperto le sorti del tricolore, ancora in gioco con il bravo diretto rivale lombardo Giancarlo Maroni, che sulla Osella PA 21 Jrb Hayabusa da 1600 cc ha chiuso in 12ª posizione, alle spalle del bravo slalomista locale Girolamo Ingardia che sulla Ghipard è stato il migliore dei trapanesi con l'11° posto. Ottava e nona posizione in classifica per altri due primi attori della classe E2SC 2000, con il giovane ragusano Agostino Bonforte che ha rinsaldato l'apprendistato nel tricolore e lo slalomista lucano Saverio Miglionico, sempre più a suo agio nelle cronoscalate, entrambi sulle Osella PA 2000. Decima piazza per il campano Tommaso Carbone anche lui su Osella PA 2000 Honda. Week end più impegnativo del previsto per il giovane siracusano Luigi

28/09/21, 09:09

Civm, Scola trionfa alla Monte Erice. L'ascolano Gabrielli campione italiano Gruppo E2SH - piconotime - IT

Fazzino, che dopo varie vicissitudini tecniche e lo stop in gara 1 ha ottenuto il 4° tempo in gara 2. Il giovane nisseno Salvatore Miccichè al rientro in gara su Osella PA 21 S ha vinto il gruppo CN, i prototipi con motore di derivazione di serie, dove il podio è stato completato dal padrone di casa Rocco Aiuto su Osella PA 20 BMW e da "Nivola" sulla PA 21. Pieno di punti in classe 1600 per la lady trapanese Martina Raiti, la portacolore Trapani Corse prima nella classifica under 25.

Accessissimo il duello tra le Silhouette, le Alfa Romeo 4C di gruppo E2SH, alla fine il distacco fra i due contendenti è stato di solo 1"31. L'ascolano Alessandro Gabrielli, con la versione Picchio, ha prevalso in entrambi le gare sul teramano Marco Marco Gramenzi, sempre tenace ed aggressivo con la "Furore" motorizzata V8 Judd.

Tra le supercar del gruppo GT doppietta di Rosario Iaquina ma Luca Gaetani è Campione. Il calabrese ha primeggiato con due affondi sulla Lamborghini Huracan, mentre ha pensato ai punti tricolori, più che al successo in gara, il padovano con la 488 del Cavallino. Sul podio anche il siracusano Ignazio Cannavò sulla versione GT3 della Lamborghini Gallardo.

Suggella il titolo di Gruppo E1 il campano Carmine Tancredi autore di due prestazioni impeccabili con la Ford Escort Consworth, davanti al campano Giuseppe D'Angelo che sulla Renault New Clio ha comandato la classe 2000 con due eccellenti gare in cui ha preceduto il calabrese Gabry Driver su auto gemella.

Gruppo A per il pilota di casa Giuseppe Giacalone per l'occasione sulla Peugeot 208 R5. In gruppo N il successo lo ha conquistato un altro driver locale, l'alcamese Mauro Cacioppo su Mitsubishi Lancer.

Doppio successo in RS Plus Cup per il trapanese Bartolo Mistretta all'esordio con la Hyundai i30 TCR da 2000 cc. curata dalla DP Racing. L'esperto pilota di Partanna ha trovato subito il giusto feeling con la vettura in configurazione pista. Sono bastati due secondi posti al poliziotto salernitano Giovanni Loffredo, per agguantare il suo terzo Tricolore conquistato a Erice, un tracciato che ha sempre concretizzato gli sforzi stagionali del portacolore della Scuderia Vesuvio.

Successo meritato in Racing Start PLUS sul difficile tracciato ericino per il tarantino Vito Tagliente al volante della Peugeot 308 Gti, sebbene sia venuta a mancare la sfida diretta col fasanese Giacomo Liuzzi non partito in gara 1 a causa di un cedimento meccanico della sua MINI JCW, poi comunque salito in gara 2. Sul podio i contendenti della categoria per auto aspirate il pugliese Antonio Cardone che sulla Honda Civic ha prevalso ad Erice sul rivale milanese Gianluca Grossi su Renault Clio.

Rush finale per la corsa al titolo della Racing Start Rstb rimandato a Caltanissetta. Ad Erice ha prevalso il pugliese Giovanni Ammirabile con la Peugeot 308 Gti. In Racing Start RS spicca Angelo Loconte, il brindisino per l'occasione sulla MINI turbodiesel, davanti ad una identica vettura portata in vetta da pilota esperto dal Sindaco di Valderice Francesco Stabile. Con la sola gara 1 il salernitano Francesco Paolo Cicalese su Honda Civic Type-R si è assicurato punti decisivi per la Racing Start RS aspirate, dove l'abruzzese Giordano Di Stilio si è aggiudicato la classifica dopo le due gare e la Coppa di classe 1.6 su Citroen Saxo.

Doppio successo tra le bicilindriche per Angelo Mercuri davanti ad Andrea Currenti. La sfida fra i big delle energiche piccole di casa Fiat, questa volta è stata appannaggio del lametino rispetto al catanese che ha lamentato poca potenza del suo propulsore.

Ultimo appuntamento di CIVM alla 66ª Coppa Nissena dal 24 al 26 settembre.

Classifica Assoluta: 1. Scola (Osella Pa2000) in 5'53"05; 2. Di Fulvio (Osella Pa30) a 0"80; 3. Lombardi (Osella Pa2000) a 1"42; 4. Cubeda (Osella Fa30) a 5"66; 5. Caruso F. (Nova Proto Np01-2) a 11"81; 6. Castellano (Osella Pa2000) a 13"31; 7. Cassibba S. (Osella Pa21 JrB) a 14"78; 8. Bonforte (Osella Pa21) a 19"18; 9. Miglionico (Osella Pa2000) a 21"02; 10. Carbone (Osella Pa2000) a 22"74.

Gruppi. Rs: 1. Ammirabile (Peugeot 308) in 7'45"94; 2. Magdalone (Peugeot 308) a 18"67; 3. Loconte (Mini Cooper Sd) a 22"29.
Rs+: 1. Tagliente (Peugeot 308 Gti) in ; 2. Cardone (Honda Civic) a ; 3. Grossi (Renault Clio) a . Gr.N: 1. Cacioppo in 7'12"60; 2. Simonte (Peugeot 106) a 44"54; 3. Maiorana (Peugeot 106)n a 1'29. Gr.A: 1. Giacalone (Peugeot 208 R5) in 7'18"70; 2 Bruno (Fiat

28/09/21, 09:09

Civm, Scola trionfa alla Monte Erice. L'ascolano Gabrielli campione italiano Gruppo E2SH - piconotime - IT

Punto S1600) a 18"12; 3 Gianfilippo (Renault Clio) a 19"82.. E1: 1. Tancredi (Ford Escort Csw) in 6'32"49; 2. D'Angelo (Renault Clio Rs) a 18"52; 3. "Gabry Driver" a 23"34. Gt: 1. Iaquina (Lamborghini Huracan St) in 6'38"97; 2. Gaetani (Ferrari 488 Ch.) a 7"02; 3. Cannavò (Lambo Gallardo Gt3) a 7"74. E2Sh: 1. Gabrielli (Alfa 4C Picchio) in 6'40"35; 2. Gramenzi (Alfa 4C Mg-Ar01) a 1"31; 3. D'Antoni (Fiat 500 Maxi) a 39"11. Cn: 1. Miccichè (Osella Pa21) in 6'27"16; 2. Aiuto R. (Osella Pa20) a 8"51; 3. "Nivola" (Osella Pa21) a 19"49. E2 Moto: 1. Cassibba S. in 6'07"83; 2. Ingardia (Formula Ghipard) a 10"25; 3. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 10"36. E2SC: 1. Scola in 5'53"05; 2. Di Fulvio a 0"80; 3. Lombardi a 1"42. E2SS: 1. Cubeda in 5'58"71; 2 Ingardia (Ghipard) a 19"37; 3 Giametta (F. Gloria) a 27"64.

Calendario CIVM 2021: 21-23/5 30° Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-5 51^ Verzegnis - Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60^ Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70^ Trento - Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero - Scala Piccada (SS); 30/7 - 1/8 55° Trofeo Luigi Fagioli (PG); 6-8/8 10^ Salita Morano-Campotenese (CS); 20-22/8 26^ Luzzi - Sambucina (CS); 3-5/9 38^ Pedavena - Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63^ Monte Erice (TP); 124-26/9 66^ Coppa Nissena (CL).



Pancaffè

**NOLEGGIO GAZEBO
MANIFESTAZIONI - EVENTI
ATTREZZATURA PER SAGRE**



Domenico Scola

28/09/21, 09:10

Velocità in salita: di nuovo in pista per il campionato italiano - Si corre a Monte Erice

[Sport](#)

Velocità in salita: di nuovo in pista per il campionato italiano - Si corre a Monte Erice

16 set 2021 17:15 - redazione



Riprende dalla "sua" Sicilia, esattamente da Erice, la rincorsa al Campionato Italiano Velocità Montagna di Domenico Cubeda. Già salito più volte sul podio assoluto della cronoscalata trapanese, il pilota etneo si schiera alla 63^ Monte Erice dal 17 al 19 settembre, un round davvero importante per le sfide del CIVM, che giungono alla seconda delle tre "finali", ovvero il penultimo atto stagionale prima della chiusura a Caltanissetta della settimana seguente. Protagonista di uno sfavillante 2021, tra vittorie e podi tricolori, il portacolori della Cubeda Corse riaccende il motore dell'Osella Fa30 ZYTEK gommata Avon e curata da Paco74 con motore da 3000cc by LRM e l'obiettivo resta focalizzato sulle posizioni di vertice.

Sarà in diretta su ACI Sport TV e live streaming sui canali web ufficiali del CIVM e dell'emittente federale la fase clou del fine settimana trapanese, che vanta il record di 330 iscritti e avrà il suo teatro sui 5730 metri che uniscono Valderice a Erice, percorso incastonato in una cornice naturale

28/09/21, 09:10

Velocità in salita: di nuovo in pista per il campionato italiano - Si corre a Monte Erice

dal panorama mozzafiato. Venerdì è giornata dedicata alle operazioni preliminari; sabato dalle 9.00 le due manche di ricognizione del tracciato, mentre i verdetti finali saranno emessi dalle due salite di gara di domenica 19 settembre, con il via fissato a partire dalle 8.30. Cubeda dichiara alla vigilia: "Nella mia ultima volta a Erice, due anni fa, abbiamo colto un ottimo terzo posto e in generale nelle edizioni recenti siamo sempre andati forte. Conosco bene il tracciato di gara, molto tecnico, e arriviamo alla prima gara di casa del CIVM concentrati e fiduciosi. Siamo preparati e con la squadra l'impegno sarà come sempre ai massimi livelli. Confidiamo in un risultato importante, non tanto guardando alle classifiche di campionato, piuttosto perché personalmente nelle cronoscalate siciliane assume ogni volta un valore aggiunto".



Photogallery:



Principi si prende la Coppa Civism del Gruppo Evo

Il pilota anconetano su Honda è matematicamente primo grazie ai due podi di Erice
AUTOMOBILISMO

ANCONA Nella lunga stagione automobilistica del Campionato Italiano Velocità Montagna che si è conclusa domenica scorsa con la Coppa Nissena a Caltanissetta, oltre al titolo tricolore nel Gruppo E2SH di Alessandro Gabrielli su Picchio-Alfa Romeo 4C, anche la Coppa CIVM del Gruppo Produzione Evo è arrivata nelle Marche.

Il successo è stato raggiunto matematicamente dall'anconetano Piero Principi, con i due terzi posti conquistati nelle manches della penultima prova in calendario, la cronoscalata siciliana della Monte Erice (Trapani). Al volante di una Honda Integra preparata dall'esperto tecnico trevigiano Loris Foltran, Principi ha messo a frutto all'insegna della continuità gli ottimi piazzamenti conquistati in Valle Camonica, all'ascolana Coppa Teodori dove ha vinto in entrambe le gare la classifica di gruppo, al Trofeo Luigi Fagioli di Gubbio, alla calabrese Morano-Campotenese dove si è ripetuto con un doppio successo, alla Luzzi-Sambucina sempre in provincia di Cosenza e come detto, alla Monte Erice.

In classifica Piero è riuscito a precedere Kevin Lechner, al volante di una ben più potente Bmw M3. «Non ho mai commesso evidenti errori, e visti i buoni risultati, - ha detto il pilota anconetano - ho badato a raccogliere punti utili per il campionato, con ottime soddisfazioni raccolte ad Ascoli e a Morano. Mi dispiace solo ad aver rinunciato a correre la Sarmano-Sassotetto, gara d'apertura, per non rischiare di compromettere il motore dopo alcuni segnali nelle prove. Per l'anno prossimo punto a cambiare categoria schierando l'Honda Integra nell'impegnativo Gruppo Racing Start Plus».

Giuseppe Saluzzi

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Piero Principi su Honda





[Agenparl Italia](#) [Regioni](#) [Campania](#) [Comunicati Stampa](#) [Social Network](#) [Sport](#) [Twitter](#)

Grandi successi nel weekend di ACI Salerno. Protagonisti Loffredo, Marino, Molinaro e Tagliente

By **Redazione** - 28 Settembre 2021

👁 2 🗨 0

- Advertisement -

Clicca qui per ricevere le nostre notifiche!

(AGENPARL) – mar 28 settembre 2021 Grandi successi nel weekend di ACI Salerno
Protagonisti Loffredo, Marino, Molinaro e Tagliente

A Caltanissetta Loffredo vince entrambe le gare in RS Plus Cup,
Angelo Marino guadagna la top ten nella classifica assoluta.

Podio, nelle rispettive categorie, per Rosario Iaquina e Vito Tagliente,
ottima sfida per Danny Molinaro

Nel corso dell'ultima tappa del Campionato Italiano Velocità Montagna 2021 i piloti Soci e
Licenza sportiva ACI Salerno hanno dato riprova delle ottime capacità e competenze al
volante.

Un fine settimana, quello dal 25 al 26 settembre, ricco di successi per tutti i driver
"salernitani".

Giovanni Loffredo alla 66a Coppa Nissena vince entrambe le gare. Dopo la vittoria del titolo

tricolore in RS Plus Cup ottenuta ad Erice al volante della Peugeot 308 TCR, il driver dell'Automobile Club Salerno onora il campionato e lo conclude in maniera strepitosa con due primi posti.

Sfida brillante anche per Danny Molinaro, il pilota dopo aver guadagnato, lo scorso weekend (18-19 settembre), il meritatissimo titolo di Campione Italiano Sport Prototipi all'AC Racing Weekend di Vallelunga, mostra le sue abili doti anche in salita e a Caltanissetta si porta tra i primi posti nella categoria E2SS 1150 al volante della Wolf GB08 Thunder.

Non mancano le soddisfazioni in ACI Salerno anche grazie alla gara di Angelo Marino; il driver dopo aver ottenuto numerosi successi nel corso di tutto il Campionato Italiano Velocità Montagna, guadagna con Osella PA 2000, categoria E2SC 2000, il sesto posto nella classifica assoluta entrando di merito nella top ten dei protagonisti indiscussi del campionato.

Per Angelo Marino la soddisfazione dell'Automobile Club Salerno è ancora più grande, in quanto Angelo, insieme alla sorella, è titolare dell'Autoscuola "Marino Matteo" a San Cipriano Picentino aderente al network Aci Ready2go.

Eccellente anche la gara di Rosario Iaquinta, il quale conquista il primo posto in entrambe le gare della 66a Coppa Nissena nella categoria GT GT Super Cup a bordo della Lamborghini Huracan concludendo in maniera ineccepibile il CIVM 2021.

Grande secondo posto per Vito Tagliente in entrambe le gare della 66a Coppa Nissena, nella categoria RS Plus RSTB1.6 Plus al volante della Peugeot 308; traguardo che gli permette di onorare fino in fondo un campionato dove si è dimostrato sin dall'inizio uno dei protagonisti assoluti.

ANTEPRIMA24.IT

Aci Salerno, grandi soddisfazioni anche nell'ultimo weekend di settembre

WhatsApp

Tempo di lettura: 2 minuti

Salerno – Nel corso dell'ultima tappa del Campionato Italiano Velocità Montagna 2021 i piloti Soci e Licenza sportiva ACI Salerno hanno dato riprova delle ottime capacità e competenze al volante.

Un fine settimana, quello dal 25 al 26 settembre, ricco di successi per tutti i driver "salernitani".

Giovanni Loffredo alla 66a Coppa Nissena vince entrambe le gare. Dopo la vittoria del titolo tricolore in RS Plus Cup ottenuta ad Erice al volante della Peugeot 308 TCR, il driver dell'Automobile Club Salerno onora il campionato e lo conclude in maniera strepitosa con due primi posti.

Sfida brillante anche per Danny Molinaro, il pilota dopo aver guadagnato, lo scorso weekend (18-19 settembre), il meritatissimo titolo di Campione Italiano Sport Prototipi all'AC Racing Weekend di Vallelunga, mostra le sue abili doti anche in salita e a Caltanissetta si porta tra i primi posti nella categoria E2SS 1150 al volante della Wolf GB08 Thunder.

Non mancano le soddisfazioni in ACI Salerno anche grazie alla gara di Angelo Marino; il driver dopo aver ottenuto numerosi successi nel corso di tutto il Campionato Italiano Velocità Montagna, guadagna con Osella PA 2000, categoria E2SC 2000, il sesto posto nella classifica assoluta entrando di merito nella top ten dei protagonisti indiscussi del campionato.

Per Angelo Marino la soddisfazione dell'Automobile Club Salerno è ancora più grande, in quanto Angelo, insieme alla sorella, è titolare dell'Autoscuola "Marino Matteo" a San Cipriano Picentino aderente al network Aci Ready2go

Eccellente anche la gara di Rosario Iaquina, il quale conquista il primo posto in entrambe le gare della 66a Coppa Nissena nella categoria GT GT Super Cup a bordo della Lamborghini Huracan concludendo in maniera ineccepibile il CIVM 2021.

Grande secondo posto per Vito Tagliente in entrambe le gare della 66a Coppa Nissena, nella categoria RS Plus RSTB1.6 Plus al volante della Peugeot 308; traguardo che gli permette di onorare fino in fondo un campionato dove si è dimostrato sin dall'inizio uno dei protagonisti assoluti.

Link: <https://www.cilentonotizie.it/dettaglio/46076/aci-salerno-protagonisti-del-weekend-loffredo-marino-molinaro-e-tagliente/>



Cilento Acciaroli Agropoli Casal Velino Castellabate Capaccio Marina Di Camerota Palinuro Pollica Sapri Vallo Di Diano Vallo Della Lucania Salerno
Ambiente Attualità Avvisi Cultura Cronaca Dai Comuni Concorsi Economia Salute Spettacoli-Eventi Sport Politica Tecnologia Covid

ACI Salerno, protagonisti del weekend Loffredo, Marino, Molinaro e Tagliente

A Caltanissetta Loffredo vince entrambe le gare in RS Plus Cup, Angelo Marino guadagna la top ten nella classifica assoluta.

Podio, nelle rispettive categorie, per Rosario Iaquinta e Vito Tagliente, ottima sfida per Danny Molinaro.

» Cilento Notizie » Salerno » Sport



Credits Foto



Pubblicato il 28/09/2021

Seguici su

Nel corso dell'ultima tappa del Campionato Italiano Velocità Montagna 2021 i piloti Soci e Licenza sportiva ACI Salerno hanno dato riprova delle ottime capacità e competenze al volante.

Un fine settimana, quello dal 25 al 26 settembre, ricco di successi per tutti i driver "salernitani".

Giovanni Loffredo alla 66a Coppa Nissena vince entrambe le gare. Dopo la vittoria del titolo tricolore in RS Plus Cup ottenuta ad Erice al volante della Peugeot 308 TCR, il driver dell'Automobile Club Salerno onora il campionato e lo conclude in maniera strepitosa con due primi posti.

Sfida brillante anche per Danny Molinaro, il pilota dopo aver guadagnato, lo scorso weekend (18-19 settembre), il meritatissimo

Video selezione da

Read us on Google News

titolo di Campione Italiano Sport Prototipi all'AC Racing Weekend di Vallengunga, mostra le sue abili doti anche in salita e a Caltanissetta si porta tra i primi posti nella categoria E2SS 1150 al volante della Wolf GBo8 Thunder.

Non mancano le soddisfazioni in ACI Salerno anche grazie alla gara di Angelo Marino; il driver dopo aver ottenuto numerosi successi nel corso di tutto il Campionato Italiano Velocità Montagna, guadagna con Osella PA 2000, categoria E2SC 2000, il sesto posto nella classifica assoluta entrando di merito nella top ten dei protagonisti indiscussi del campionato.

Per Angelo Marino la soddisfazione dell'Automobile Club Salerno è ancora più grande, in quanto Angelo, insieme alla sorella, è titolare dell'Autoscuola "Marino Matteo" a San Cipriano Picentino aderente al network Aci Ready2go.

Eccellente anche la gara di Rosario Iaquinta, il quale conquista il primo posto in entrambe le gare della 66a Coppa Nissena nella categoria GT GT Super Cup a bordo della Lamborghini Huracan concludendo in maniera ineccepibile il CIVM 2021.

Grande secondo posto per Vito Tagliente in entrambe le gare della 66a Coppa Nissena, nella categoria RS Plus RSTB1.6 Plus al volante della Peugeot 308; traguardo che gli permette di onorare fino in fondo un campionato dove si è dimostrato sin dall'inizio uno dei protagonisti assoluti.



Home > Altri sport > Motori > 66^ Coppa Nissena - Scattato il rush finale del CIVM

ALTRI SPORT MOTORI

66^ Coppa Nissena – Scattato il rush finale del CIVM

26 Settembre 2021 24 0

Articoli recenti

Primavera: vincono Roma e Genoa

Serie A: Juventus, seconda vittoria di fila con sofferenza

Riolo-Floris foratura al Rally Elba Storico

Bergamo – Cuneo 3-1

Icarus Ultra racconta i taglialegna in vista dell'Individual World Championship

Achille Lombardi

Caltanissetta – Scatterà alle 9 di oggi, domenica 26 settembre, la prima delle due salite di gara della 66^ Coppa Nissena, la gara organizzata dall'Automobile Club Caltanissetta presieduto dall'avv. Carlo Alessi, chiude il Campionato Italiano Velocità Montagna che ha validità per il Trofeo Italiano Velocità Montagna sud e gara conclusiva anche per il Campionato Siciliano salita per auto moderne e storiche.

A salutare i protagonisti della storica e longeva gara siciliana anche Emanuele Pirro, il pilota già F.1, 5 volte vincitore della 24 Ore di Le Mans ed attuale Commissario Sportivo della Commissione Internazionale dell'Automobile (FIA). Ad arricchire anche il round conclusivo di CIVM il live streaming e diretta su ACI Sport TV (228 Sky) dalle 13.30. La SS 122, tra

Ponte Capodarso ed il Villaggio Santa Barbara, sarà chiusa dalle ore 7.30.

E' stato il catanese Domenico Cubeda ad ottenere i due migliori riscontri nelle altrettante manche di ricognizione sulla Osella FA 30 Zytec, in 2'05"07 e 2'00"91. L'etneo alfiere della scuderia di famiglia, ha ottimizzato il set up della prototipo monoposto per renderla più incisiva sul fondo stradale e favorire il lavoro degli pneumatici. -"E' un tracciato che esige il massimo della precisione - ha spiegato Cubeda - abbiamo raccolto dei dati in base alle soluzioni adottate. Si è resa necessaria una modifica d'assetto per alleggerire alcune reazioni troppo brusche. Abbiamo dei buoni riferimenti"-.

Ha opportunamente affilato le armi in prova ed ora si prepara alle due sfide della 66^ Coppa Nissena il ragusano Franco Caruso, che ha raccolto dati importanti per la sua Nova Proto NP01-2, con cui l'alfiere della Scuderia Vesuvio punta in alto. Anche il potentino Achille Lombardi è al lavoro sull'assetto dell'Osella PA 2000 Honda, per cercare la migliore motricità e stabilità, soprattutto nei tratti con cambio di asfalto.

Confermata la crescente intesa tra l'etneo Luca Caruso e la Norma M20 FC Honda, mentre i dati raccolti in prova saranno utili alla Paco 74 Corse per ottimizzare l'Osella PA 2000 turbo del 23enne siracusano Luigi Fazzino, che ha testato con profitto le modifiche tra prima e seconda salita. Il salernitano Angelo Marino è per l'occasione su Osella PA 2000 Honda, poiché indisponibile l'abituale PA 30, quindi, sarà caccia ai punti oltre che di feeling crescente con la biposto. Rientrato il partenopeo Piero Nappi e si è mostrato subito in ottima progressione sulla Osella PA 30 Zytec. Altra Osella PA 2000 Honda per il ragusano Agostino Bonforte che chiuderà cos' il suo primo anno completo nel tricolore. Rush finale e decisivo nella sfida tricolore tra il comisano Samuele Cassibba, che in casa e sulla energica Osella PA 21 Jrb Suzuki da 1000cc, ha fatto la voce grossa in prova, ma il lombardo Giancarlo Maroni ha studiato con attenzione e profitto il percorso al volante dell'Osella PA 21 da 1600 cc.. Minaccioso anche il neo Campione Italiano [Sport](#) Prototipi Denny Molinaro, il 23enne calabrese che sta sviluppando nella versione da salita da 1150 cc, la Wolf GB 08 Thunder, simile alla monoposto con cui ha vinto il campionato in pista. Gara decisiva anche per il gruppo CN dove al leader pugliese Francesco Leogrande sulla Osella PA 21 Evo, serve un risultato concreto per afferrare il titolo e respingere l'attacco della giovane trapanese Martina Raiti, che sulla piccola Osella PA 21 da 1600 cc, cerca punti anche per la serie siciliana in rosa. Tra i maggiori altri pretendenti al vertice tra le biposto con motore derivato dalla serie, certamente Francesco Adragna ed il padrone di casa Salvatore Miccichè.

Il calabrese Rosario Iaquina ha usato la sua esperienza e la sua conoscenza del tracciato per realizzare il miglior crono tra le GT in prova sulla Lamborghini Huracan, ma il siracusano Ignazio Cannavò sulla Gallardo in versione GT3 ha lanciato la sfida.

L'etneo Lucio Naselli su Fiat 500 ed il locale Gaspare Giancani sulla Fiat 126 Kawasaki hanno anticipato già in prova la sfida per il gruppo E2SH, mentre alcune difficoltà di interpretazione sono emerse per Giuseppe Agnello su Lotus Exige.

Incisivo già in prova il catanese Angelo Guzzetta sulla Peugeot 106 1600, è stato il migliore di gruppo E1 ed ha ottenuto un doppio miglior riscontro cronometrico e le posizioni di vertice saranno insidiate certamente anche dall'altro etneo Rosario Alessi e dal calabrese Gabry Driver che sulla Renault New Clio cerca i punti decisivi per la Coppa tricolore.

In Racing Start Cup il salernitano Giovanni Loffredo ha trovato delle regolazioni molto efficaci per la generosa Peugeot 308 TCR, mentre qualche difficoltà a trovare un assetto adeguato al fondo per l'esperto pilota di casa Fabrizio La Rocca per la prima volta su Hyundai i30 TCR.

Il pugliese Giovanni Ammirabile ha chiuso in pole le ricognizioni, confermando l'intesa raggiunta con la Peugeot 308 di gruppo Racing Start RSTB, buone le prove anche per l'altro pugliese Marco Magdalone che sui tratti scorrevoli si è espresso al meglio sulla Peugeot 308. Giordano Di Stilio ha mostrato chiaramente le intenzioni sulla Citroen Saxo e non solo per la classe 1600, ma soprattutto per la RS delle motorizzazioni aspirate, dove sarà duello certo con il catanese Antoni Leonardi anche lui su Saxo. Tra le turbodiesel il catanese Giuseppe Sorbello su Alfa 147 è stato il più efficace in prova ma il pugliese Angelo Loconte ha affilato opportunamente le armi sulla MINI.

Il duello delle Fiat 500 per il titolo Bicilindriche si accende dopo le due salite brillanti del

calabrese Angelo Mercuri, mentre il leader etneo Andrea Currenti ha lamentato qualche noia allo scarico nella 2^ salita. Tra i candidati al podio si è accreditato l'esperto ennese Angelo Palazzo, anche lui su Fiat 500.

Agonismo acceso per il Campionato Siciliano Auto Storiche, dove il palermitano Ciro Barbaccia ha migliorato il feeling con il tracciato al volante della Stenger BMW di 4° Raggruppamento che usa per l'occasione. L'esperto etneo "Aeron" ha svettato tra le auto turismo sulla Renault 5 GT Turbo. Francesco Avitabile ha messo il 2° Raggruppamento nel mirino della BMW 320, ma Vincenzo Barone su Fiat 128 conosce bene la gara. Per il 3° Raggruppamento ha svettato Quintino Gianfilippo che ha usato bene i cavalli della Porsche 911, come in 1° Raggruppamento ha fatto Massimo Russo in perfetta intesa con la BMW 2002.

Classifiche CIVM dopo undici gare: Assoluta 1 Faggioli p 165; 2 Cubeda 129; 3 Merli 117,75; 3; 4 Lombardi 96,25; 5 Caruso F. 80,5. Gruppi: Bicilindriche: 1 Currenti 120; 2 Mercuri 93,5; 3 Cuomo 43,5. Racing Start RS: 1 Cardetti 142,5; 2 Cicalese 101,5; 3 Fumo 70,5. RSTB: 1 Scappa 135; 2 Loconte 121,25; 3 Ammirabile 73. RS Cup: 1 Loffredo 123,5; ; 2 Palazzo 72,5; 3 Zardo 50. RS Plus: 1 Tagliente 146,25; 2 Liuzzi 141,5; 3 Cardone 86,5. N: 1 Pedroni 132,50; 2 Mercati 70; 3 Ottaviani 64. A: 1 Bicciato 131,25; 2 Borelli 66,5; 3 Cenedese 48. E1: 1 Tancredi 150; 2 Aragona 100; 3 Gabry Driver 86,5. GT: 1 Gaetani 157,25; 2 Iaquina 128,75; 3 Ragazzi 91. E2SH: 1 Gabrielli 162,50; 2 Gramenzi 136; 3 Ghirardo 56. CN: 1 Leogrande 100; 2 Raiti 97,5; 3 Graziosi 92. E2SC: 1 Faggioli 150; 2 Lombardi 134,5; 3 F. Caruso 117,75. E2SS: 1 Cubeda 155; 2 Merli 150; 3 Scarafone 51. E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Maroni 151; 2 Cassibba S. 145; 3 Liber 80. Under 25: 1 Fazzino 95,5; 2 Raiti 86,5; 3 Kerschbaumer 70,5. Dame: 1 Pedroni 242,25; 2 Raiti 216; 3 Fumo 138. Scuderie: 1 Best Lap 624; 2 Vimotorsport 502,5; 3 Vesuvio 352,5.

Calendario CIVM 2021: 21-23/5 30° Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-/5 51^ Verzegnis - Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60^ Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70^ Trento - Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero - Scala Piccada (SS); 30/7 - 1/8 55° Trofeo Luigi Fagioli (PG); 6-8/8 10^ Salita Morano-Campotenese (CS); 20-22/8 26^ Luzzi - Sambucina (CS); 3-5/9 38^ Pedavena - Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63^ Monte Erice (TP); 124-26/9 66^ Coppa Nissena (CL).

66^ Coppa Nissena

Tutte le informazioni e la guida per le pre iscrizioni on line alle gare al link:
<http://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/62351/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche>



TAGS COPPA NISSENA MOTORI

Articolo precedente

Coppa Italia femminile

Articolo successivo

Salvini-Tagliaferri: vittoria sul filo di lana al Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy

massimo

ARTICOLI CORRELATI ALTRO DALL'AUTORE



Riolo-Floris foratura al Rally Elba Storico

Salvini-Tagliaferri: vittoria sul filo di lana al Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy

Correa, mañana saldrá cuarto en la carrera 2 FIA F3 en Rusia

LASCIA UN COMMENTO

Entra per lasciare un commento



Contatti

Contattaci al 0108978070 o via mail:

- amministrazione@sevenpress.com
- redazione@sevenpress.com
- sponsor@sevenpress.com
- info@sevenpress.com
- Facebook
- Twitter

ALTRE NOTIZIE

Primavera: vincono Roma e Genoa
26 Settembre 2021

Serie A: Juventus, seconda vittoria di fila con sofferenza
26 Settembre 2021

Riolo-Floris foratura al Rally Elba Storico
26 Settembre 2021

CATEGORIE POPOLARI

Varie	64651
Motori	28387
Eventi	22690
Ciclismo	19617
Focus Genoa/Samp - Professionisti	15865
Calcio Femminile	8515
<u>Sport Invernali</u>	8482



Home > Altri sport > Motori > Domenico Cubeda vince la 66^a Coppa Nissena

ALTRI SPORT MOTORI

Domenico Cubeda vince la 66^a Coppa Nissena

26 Settembre 2021 31 0

Articoli recenti

Serie A: Napoli sempre a punteggio pieno

UNPLANNED, 28-29 Settembre uscita nazionale

Serie B: Cremonese al terzo posto, Vicenza sempre al palo

Volo Hawaiian Airlines, atterraggio di emergenza sull'atollo di Midway

Branco di delfini avvistato a Porto Selvaggio

Domenico Cubeda vincitore della Coppa Nissena

Caltanissetta – Vittoria di Domenico Cubeda su Osella alla 66^a Coppa Nissena

Era già accaduto a Verzegnis e Alghero e adesso anche alla 66^a Coppa Nissena, il podio tutto siciliano per la terza volta nel Campionato Italiano Velocità Montagna che si è concluso alla gara organizzata dall'Automobile Club Caltanissetta, che è stata round decisivo per il Trofeo Italiano Velocità Montagna sud ed ha completato il Campionato Siciliano Velocità Salita.

Ha vinto Domenico Cubeda su Osella FA 30 Zytek. Il catanese alfiere della scuderia di famiglia, è tornato al successo ed ha dominato la gara siciliana con due vittorie in

entrambe le salite sui 5.450 metri della SS 122 tra Ponte Capodarso ed il Villaggio Santa Barbara, concluse in 2'00"61 e 2'01"51. Seconda posizione per un sempre tenace Franco Caruso, il ragusano della Scuderia Vesuvio che ha continuato a convincere sempre più durante l'intera stagione sulla Nova Proto NP01-2, che ha convinto anche stavolta ma non ha insidiato da troppo vicino il vincitore. Terza posizione e secondo podio tricolore per il 23enne siracusano Luigi Fazzino che ha usato con intelligenza e tenacia la generosità del motore turbo dell'Osella PA 2000 curata dal Team Paco 74.

I verdeti della gara siciliana hanno decretato i Campioni Italiani mancanti, con Francesco Leogrande su Osella tricolore CN, Giancarlo Maroni su Osella Hayabusa Campione Sportscar Motori Moto, a Giacomo Liuzzi su MINI il titolo Racing Start Plus e quello Racing Start RS nelle mani dell'assente reatino Antonio Scappa.

-“Siamo tornati al successo e questa è una iniezione di nuovo entusiasmo per me e per l'intera squadra – ha affermato Domenico Cubeda – Una stagione molto gratificante che ci ha portato 3 vittorie a Verzegnis ed Alghero prima di questa. Poi nelle ultime due gare qualcosa non ha funzionato a dovere ma la prima vittoria su questo difficile percorso ci ripaga del lavoro svolto insieme a Paco 74 Corse. Fondamentali le regolazioni dopo le prove dove abbiamo raccolto i dati che ci hanno permesso di trovare le migliori soluzioni per la gara”-.

-“Caltanissetta è una gara difficile e ottenere il 2° posto è davvero una gioia – ha dichiarato Franco Caruso – il tracciato nasconde delle insidie che possono far commettere errori tali da compromettere la gara”-.

-“Ci abbiamo sempre creduto nel motore turbo e essere saliti sul podio anche nella gara di casa dopo Alghero ne è la conferma – son state le parole di Fazzino – il team ha svolto un lavoro eccellente che mi ha permesso di attaccare in gara, dove ho trovato una macchina generosa e stabile”-.

A ridosso del podio il rivale e neo vincitore della classe E2SC 2000 Achille Lombardi, il potentino della Vimotorsport, consapevole delle insidie del tecnico e scorrevole tracciato, dove sperava in qualcosa di più. Quinta piazza per un altro etneo, Luca Caruso, alla sua seconda apparizione sulla Norma M20 FC con motore Honda di classe 2000, con cui il portacolori CST Sport è già in ottima sintonia.

Si è ben arrampicato fino alla 6^ piazza assoluta il salernitano della Speed Motor Angelo Marino, per l'occasione sulla Osella PA 2000 Honda, con cui ha guadagnato gli ultimi punti utili del tricolore. Settimo il neo campione Italiano Sportscar Motori Moto Giancarlo Maroni che sulla Osella PA 21 Jrb con motore Hayabusa ha vinto al fotofinish il duello con il mai domo ragusano Samuele Cassibba, l'alfiere Catania Corse che ha sempre duellato da vicino al volante della versione Suzuki 1000 dell'Osella PA 21 Jrb ed ha chiuso 8°. Tra i due giovani driver solo 88 centesimi di differenza totale nelle due salite. Nona piazza per un altro giovane ragusano, Agostino Bonforte su Osella PA 2000, che ha concluso l'ottimo anno di apprendistato nel tricolore. Con la 10^ posizione in gara il pugliese Francesco Leogrande su Osella PA 21 EVO, con una guida funambolica e spettacolare ha vinto il gruppo CN ed ha conquistato il titolo tricolore, respingendo i tentativi di attacco del padrone di casa Salvatore Miccichè. Doppietta del calabrese Rosario Iaquinta su Lamborghini Huracan in gruppo GT, dove il castrovillarese ha respinto gli attacchi del siracusano Ignazio Cannavò che si è avvicinato pericolosamente, chiudendo 2° sulla Lamborghini Gallardo GT3, con cui si è assicurato anche l'accesso alle finali di TIVM ad Orvieto. Lucio Naselli si è imposto tra le silhouette del gruppo E2SH sull'estrema Fiat 500, ma è bastato il secondo posto al siracusano Manuel D'Antoni sulla Fiat 500 Maxi Evo per alzare la Coppa tricolore di classe 1150. Alfio Tudisco su Renault Clio ha vinto il gruppo E1, grazie a due salite costanti, che lo hanno portato al successo. Ma in gara le vittorie parziali sono andate al forte etneo Angelo Guzzetta su Peugeot 106, purtroppo fermato in gara 2 da un guasto tecnico e al calabrese Gabry Driver su Renault New Clio, alla fine 3° sul podio per via di una gara 1 faticosa sull'insidioso fondo, alle spalle dell'altro catanese Rosario Alessi su Peugeot 106, 2° di gruppo. Con il 4° posto di gruppo Alfio Crispi, altro etneo di successo, ha conquistato la Coppa di classe E1 1400 sulla Peugeot 106. Giuseppe D'Agata ha dominato il gruppo A sulla Skoda Fabia R5. Giovanni Loffredo ha chiuso il CIVM gratificato dalla doppietta in Racing Start Plus Cup sulla perfetta Peugeot 308 TCR, precedendo l'esperto padrone di casa Fabrizio La Rocca per la prima volta al volante della Hyundai i30 TCR. Giacomo Liuzzi è Campione Italiano Racing Start Plus, il pugliese di Fasano sulla MINI curata dall'AC Racing, ha avuto la matematica certezza già in gara 1 e

poi si è ripetuto in gara 2, ma non ha mai mollato la presa Vito Tagliente sempre incollato alla vetta sulla Peugeot 308. Nuovo successo di Gianni Ammirabile su Peugeot 308 in Racing Start RSTB, le auto turbo benzina fino a 1600 cc, il pugliese ha dominato il gruppo delle entry level. Seconda piazza per l'incisivo catanese Antonio Leonardi che al volante della Peugeot 106 ha vinto tra le auto aspirate e la classe 1.6. Terzo il pugliese Marco Magdalone su Peugeot 308 sovralimentata, quindi, Angelo Loconte sulla MINI turdodiesel.

Andrea Currenti è Campione Italiano Bicilindriche per la terza volta. Il driver etneo della Catania Corse su Fiat 500, ha vinto il titolo grazie alla vittoria in gara 2 ed il secondo posto nella classifica aggregata, dove al primo posto si è classificato il catanzarese di Lamezia Terme Angelo Mercuri, con il successo e l'ottimo tempo in gara 1 al volante della Fiat 500.

A salutare i concorrenti e dare il via all'ultima gara di Campionato Siciliano è arrivato il Delegato/Fiduciario ACI Sport Sicilia Daniele Settimo. A congratularsi con i vincitori sul podio e consegnare la Coppa Nissena ed il Trofeo Michele Tornatore, sono stati l'avv. Carlo Alessi, Presidente dell'Automobile Club Caltanissetta, insieme al vice Vincenzo Calandruccio, oltre a Maurizio Giugno, componente delle Commissioni Rally e Ufficiali di gara, oltre al Sindaco della città Roberto Gambino ed all'Assessore Fabio Carcausi. E' stato più volte ricordato il giovane Riccardo D'Aleo, che ha vissuto la sua breve esistenza nella piena passione per la gara ed a lui è intitolato l'omonimo memorial.

66^ Coppa Nissena (CL), domenica 26 settembre 2021

Assoluta: 1. Domenico Cubeda (Osella Fa30) in 4'02"12; 2. Caruso F. (Nova Proto Np01-2) a 4"62; 3. Fazzino (Osella Pa2000 T) a 6"89; 4. Lombardi (Osella Pa2000) a 8"83; 5. Caruso L. (Norma M20 Fc Honda) 11"25; 6. Marino (Osella Pa2000) a 13"49; 7. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 15"02; 8. Cassibba S. (Osella Pa21 JrB) a 15"90; 9. Bonforte (Osella Pa21) a 18"54; 10. Leogrande (Osella Pa21) a 22"63.

Gara 1: 1. Domenico Cubeda in 2'00"61; 2. Caruso F. a 2"52; 3. Fazzino a 4"19; 4. Lombardi a 4"70; 5. Marino a 7"36.

Gara 2: 1. Domenico Cubeda in 2'01"51; 2. Caruso F. a 2"10; 3. Fazzino a 2"70; 4. Caruso L. a 3"85; 5. Lombardi a 4"13.

Gruppi. Bic: 1. Mercuri in 5'35"52; 2. Currenti a 0"65; 3. Viaggio R. a 15"07 (tutti su Fiat 500 Bic.). Rs: 1. Ammirabile (Peugeot 308) in 5'37"56; 2. Leonardi (Citroen Saxo) a 16"31; 3. Magdalone (Peugeot 308) a 17"65. Rs+: 1. Liuzzi (Mini Cooper) in 5'08"61; 2. Tagliente (Peugeot 308) a 2"46; 3. Orlando (Peugeot 106) a 13"16. Gr.A: 1. D'Agata (Skoda Fabia) in 5'18"99; 2. Cardillo (Peugeot 106) a 13"81; 3. Borrelli (Peugeot 106) a 23"28. E1: 1. Tudisco (Renault Clio) in 5'00"65; 2. Alessi R. (Peugeot 106) a 0"16; 3. "Gabry Driver" (Renault Clio) a 0"66. GT: 1. Iaquinta (Lamborghini Huracan St) in 4'47"00; 2. Cannavò (Lambo Gallardo Gt3) a 2"52; 3. Vecchio (Ferrari 488 Ch.) a 55"69. E2Sh: 1. Naselli (Fiat 500) in 5'16"45; 2. D'Antoni (Fiat 500) a 5"43; 3. Giancani (Fiat 126) a 8"63. Cn: 1. Leogrande in 4'24"75; 2. Miccichè a 11"52; 3. Adragna a 19"04 (tutti su Osella Pa21). Proto Moto: 1. Maroni in 4'17"14; 2. Cassibba a 0"88; 3. Molinaro (Wolf Gb08 Thunder) a 8"79. E2Sc: 1. Caruso in 4'06"74; 2. Fazzino a 2"27; 3. Lombardi a 4"21. E2Ss: 1. Cubeda in 4'02"12; 2. Molinaro a 23"81; 3. Scarafone (Gloria C8F) a 42"55.

Calendario CIVM 2021: 21-23/5 30° Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-/5 51^ Verzegnis - Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60^ Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70^ Trento - Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero - Scala Piccada (SS); 30/7 - 1/8 55° Trofeo Luigi Fagioli (PG); 6-8/8 10^ Salita Morano-Campotenese (CS); 20-22/8 26^ Luzzi - Sambucina (CS); 3-5/9 38^ Pedavena - Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63^ Monte Erice (TP); 124-26/9 66^ Coppa Nissena (CL).

Tutte le informazioni e la guida per le pre iscrizioni on line alle gare al link:
<http://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/62351/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche>



TAGS COPPA NISSENA DOMENICO CUBEDA MOTORI

Articolo precedente

Serie D Girone A: un terzetto a punteggio pieno

Articolo successivo

Cubeda vince la Coppa Nissena ed è campione italiano Monoposto

massimo

ARTICOLI CORRELATI

ALTRO DALL'AUTORE



Maiolo e Gandino vincono le gare di regolarità al Rally Elba Storico

Juan Manuel Correa - ¡Objetivo cumplido!

Cubeda vince la Coppa Nissena ed è campione italiano Monoposto

LASCIA UN COMMENTO

Entra per lasciare un commento

Sevenpress.com
portale sportivo

Contatti

Contattaci al 0108978070 o via mail:

- amministrazione@sevenpress.com
- redazione@sevenpress.com
- sponsor@sevenpress.com
- info@sevenpress.com
- Facebook
- Twitter

ALTRE NOTIZIE

Serie A: Napoli sempre a punteggio pieno

26 Settembre 2021

UNPLANNED, 28-29 Settembre uscita nazionale

26 Settembre 2021

Serie B: Cremonese al terzo posto, Vicenza sempre al palo

26 Settembre 2021

CATEGORIE POPOLARI

Varie	64661
Motori	28394
Eventi	22692
Ciclismo	19622
Focus Genoa/Samp - Professionisti	15871
Calcio Femminile	8518
Sport Invernali	8482

Link: <https://www.giornaleniseno.com/scattato-il-rush-finale-del-civm-alla-66-coppa-nissena/>



PER LA TUA PUBBLICITÀ

[Home](#) [Cronaca](#) [Politica](#) [Attualità](#) [Video News](#) [Sport](#) [Cultura](#) [Contatti](#)

Home > [Sport](#) > Scattato il rush finale del CIVM alla 66^a Coppa Nissena

[Entra nel mondo del Digitale](#)

Sport

Scattato il rush finale del CIVM alla 66^a Coppa Nissena

Redazione Giornale Nisseno | 25 Settembre 2021 at 16:10 |



La gara dell'[Automobile Club Caltanissetta](#) ha acceso i motori e domani, domenica 26 settembre sarà ultima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna. Franco Caruso su Nova Proto, Cubeda, Lombardi, Luca Caruso, Samuele Cassibba e Maroni sulle Osella hanno prenotato i vertici della classifica.

Le fasi più esaltanti dalle 11.30 in live streaming e diretta su [ACI Sport TV](#) (228 Sky).

Caltanissetta, 25 settembre 2021. Scatta alle 9 di domani, domenica 26 settembre, la prima delle due sa-lite di gara della 66^a Coppa Nissena, la gara organizzata dall'[Automobile Club Caltanissetta](#) presieduto dall'avv. Carlo Alessi, chiude il Campionato Italiano Velocità Montagna che ha validità per il Trofeo Italiano Velocità Montagna sud e gara conclusiva anche per il Campionato Siciliano salita per [auto moderne e storiche](#).

A salutare i protagonisti della storica e longeva gara siciliana anche Emanuele Pirro, il pilota già F.1, 5 volte vincitore della 24 Ore di Le Mans ed attuale Commissario Sportivo della Commissione Internazionale dell'Automobile (FIA). Ad arricchire anche il round conclusivo di CIVM il live streaming e diretta su [ACI Sport TV](#) (228 Sky) dalle 11.30. La SS 122, tra Ponte Capodarso ed il Villaggio Santa Barbara, sarà chiusa dalle ore 7.30.



ACI



E' stato il catanese Domenico Cubeda ad ottenere i due migliori riscontri nelle altrettante manche di ricognizione sulla Osella FA 30 Zytec, in 2'05"07 e 2'00"91. L'etneo alliere della scuderia di famiglia, ha ottimizzato il set up della prototipo monoposto per renderla più incisiva sul fondo stradale e favorire il lavoro degli pneumatici. -"E' un tracciato che esige il massimo della precisione – ha spiegato Cubeda – abbiamo raccolto dei dati in base alle soluzioni adottate. Si è resa necessaria una modifica d'assetto per alleggerire alcune reazioni troppo brusche. Abbiamo dei buoni riferimenti"-.



Ha opportunamente affilato le armi in prova ed ora si prepara alle due sfide di gara il ragusano Franco Caruso, che ha raccolto dati importanti per la sua Nova Proto NP01-2, con cui l'alfiere della Scuderia Vesuvio punta in alto. Anche il potentino Achille Lombardi è al lavoro sull'assetto dell'Osella PA 2000 Honda, per cercare la migliore motricità e stabilità, soprattutto nei tratti con cambio di asfalto. Confermata la crescente intesa tra l'etneo Luca Caruso e la Norma M20 FC Honda, mentre i dati raccolti in prova saranno utili alla Paco 74 Corse per ottimizzare l'Osella PA 2000 turbo del 23enne siracusano Luigi Fazzino, che ha testato con profitto le modifiche tra prima e seconda salita. Il salernitano Angelo Marino è per l'occasione su Osella PA 2000 Honda, poiché indisponibile l'abituale PA 30, quindi, sarà caccia ai punti oltre che di feeling crescente con la biposto. Rientrato il partenopeo Piero Nappi e si è mostrato subito in ottima progressione sulla Osella PA 30 Zytec. Rush finale e decisivo nella sfida tricolore tra il comisano Samuele Cassibba, che in casa e sulla energica Osella PA 21 Jrb Suzuki da 1000cc, ha fatto la voce grossa in prova, ma il lombardo Giancarlo Maroni ha studiato con attenzione e profitto il percorso al volante dell'Osella PA 21 da 1600 cc.. Gara decisiva anche per il gruppo CN dove al leader pugliese Francesco Leo-grande sulla Osella PA 21 Evo, serve un risultato concreto per afferrare il titolo e respingere l'attacco della giovane trapanese Martina Raiti, che sulla piccola Osella PA 21 da 1600 cc, cerca punti anche per la serie siciliana in rosa. Tra i maggiori altri

pretendenti al vertice tra le biposto con motore derivato dalla serie, certamente Francesco Adragna ed il padrone di casa Salvatore Miccichè.

Il calabrese Rosario Iaquinta ha usato la sua esperienza e la sua conoscenza del tracciato per realizzare il miglior crono tra le GT in prova sulla Lamborghini Huracan, ma il siracusano Ignazio Cannavò sulla Gallardo in versione GT3 ha lanciato la sfida.

L'etneo Lucio Naselli su Fiat 500 ed il locale Gaspare Giancani sulla Fiat 126 Kawasaki hanno anticipato già in prova la sfida per il gruppo E2SH, mentre alcune difficoltà di interpretazione sono emerse per Giuseppe Agnello su Lotus Exige.

Incisivo già in prova il catanese Angelo Guzzetta sulla Peugeot 106 1600, è stato il migliore di gruppo E1 ed ha ottenuto un doppio miglior riscontro cronometrico e le posizioni di vertice saranno insidiate certamente anche dall'altro etneo Rosario Alessi e dal calabrese Gabry Driver che sulla Renault New Clio cerca i punti decisivi per la Coppa tricolore.

In Racing Start Cup il salernitano Giovanni Loffredo ha trovato delle regolazioni molto efficaci per la gene-rosa Peugeot 308 TCR, mentre qualche difficoltà a trovare un assetto adeguato al fondo per l'esperto pilota di casa Fabrizio La Rocca per la prima volta su Hyundai i30 TCR.

Il pugliese Giovanni Ammirabile ha chiuso in pole le ricognizioni, confermando l'intesa raggiunta con la Peugeot 308 di gruppo Racing Start RSTB, buone le prove anche per l'altro pugliese Marco Magdalone che sui tratti scorrevoli si è espresso al meglio sulla Peugeot 308. Giordano Di Stilio ha mostrato chiaramente le intenzioni sulla Citroen Saxo e non solo per la classe 1600, ma soprattutto per la RS delle motorizzazioni aspirate, dove sarà duello certo con il catanese Antoni Leonardi anche lui su Saxo. Tra le turbodiesel il catanese Giuseppe Sorbello su Alfa 147 è stato il più efficace in prova ma il pugliese Angelo Loconte ha affilato opportunamente le armi sulla MINI.

Il duello delle Fiat 500 per il titolo Bicilindriche si accende dopo le due salite brillanti del calabrese Angelo Mercuri, mentre il leader etneo Andrea Currenti ha lamentato qualche noia allo scarico nella 2ª salita. Tra i candidati al podio si è accreditato l'esperto ennese Angelo Palazzo, anche lui su Fiat 500.

Agonismo acceso per il Campionato Siciliano Auto Storiche, dove il palermitano Ciro Barbaccia ha migliorato il feeling con il tracciato al volante della Stenger BWW di 4° Raggruppamento che usa per l'occasione. L'esperto etneo "Aeron" ha sveltato tra le auto turismo sulla Renault 5 GT Turbo.

Francesco Avitabile ha messo il 2° Raggruppamento nel mirino della BMW 320, ma Vincenzo Barone su Fiat 128 conosce bene la gara. Per il 3° Raggruppamento ha sveltato Quintino Gianfilippo che ha usato bene i cavalli della Porsche 911, come in 1° Raggruppamento ha fatto Massimo Russo in perfetta intesa con la BMW 2002.

Classifiche CIVM dopo undici gare: Assoluta 1 Faggioli p 165; 2 Cubeda 129; 3 Merli 117,75; 3; 4 Lombardi 96,25; 5 Caruso F. 80,5. Gruppi: Bicilindriche: 1 Currenti 120; 2 Mercuri 93,5; 3 Cuomo 43,5. Racing Start RS: 1 Cardetti 142,5; 2 Cicalese 101,5; 3 Fumo 70,5. RSTB: 1 Scappa 135; 2 Loconte 121,25; 3 Ammirabile 73. RS Cup: 1 Loffredo 123,5; ; 2 Palazzo 72,5; 3 Zardo 50. RS Plus: 1 Tagliente 146,25; 2 Liuzzi 141,5; 3 Cardone 86,5. N: 1 Pedroni 132,50; 2 Mercati 70; 3 Ottaviani 64. A: 1 Biccato 131,25; 2 Borelli 66,5; 3 Cenedese 48. E1: 1 Tancredi 150; 2 Aragona 100; 3 Gabry Driver 86,5. GT: 1 Gaetani 157,25; 2 Iaquinta 128,75; 3 Ragazzi 91. E2SH: 1 Gabrielli 162,50; 2 Gramenzi 136; 3 Ghirardo 56. CN: 1 Leogrande 100; 2 Raiti 97,5; 3 Graziosi 92. E2SC: 1 Faggioli 150; 2 Lombardi 134,5; 3 F. Caruso 117,75. E2SS: 1 Cubeda 155; 2 Merli 150; 3 Scarafone 51. E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Maroni 151; 2 Cassibba S. 145; 3 Liber 80. Under 25: 1 Fazzino 95,5; 2 Raiti 86,5; 3 Kerschbaumer 70,5. Dame: 1 Pedroni 242,25; 2 Raiti 216; 3 Fumo 138. Scuderie: 1 Best Lap 624; 2 Vimotorsport 502,5; 3 Vesuvio 352,5.

Calendario CIVM 2021: 21-23/5 30° Trofeo L. Scarfiotti Samano-Sassotetto (MC); 28-5 51ª Verzegnis – Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60ª Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70ª Trento – Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero – Scala Piccada (SS); 30/7 – 1/8 55ª Trofeo Luigi Fagioli (PG); 6-8/8 10ª Salita Morano-Campotenesse (CS); 20-22/8 26ª Luzzi – Sambucina (CS); 3-5/9 38ª Pedavena – Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63ª Monte Erice (TP); 124-26/9 66ª Coppa Nissena (CL).

Condividi:



Mi piace:

ACI

Link: <https://www.seguonews.it/ultima-prova-del-campionato-italiano-velocita-montagna-domani-scatta-il-rush-finale-della-66-coppa-nissena>



NOTIZIE COSA FARE IN CITTÀ VIDEO SHOPPING

Accedi

Cronaca Politica Attualità Salute Sport Eventi Provincia Seguo News 24 Video

Gela San Cataldo Mussomeli Serradifalco Niscemi Mazzarino Riesi Sommatino Santa Caterina Butera Delia Resuttano Villalba

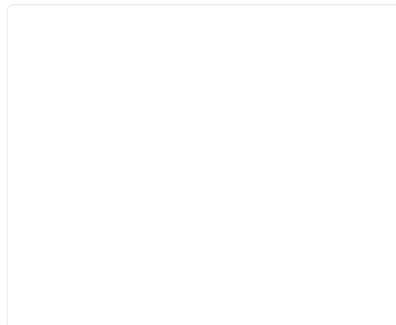
Notizie • Sport • Ultima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna: domani scatta il rush finale della 66° Coppa Nissena



Ultima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna: domani scatta il rush finale della 66° Coppa Nissena

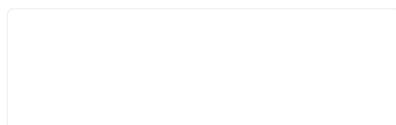
A salutare i protagonisti della storica e longeva gara siciliana anche Emanuele Pirro, il pilota già F.1, 5 volte vincitore della 24 Ore di Le Mans

Redazione
25 Settembre 2021 17:41



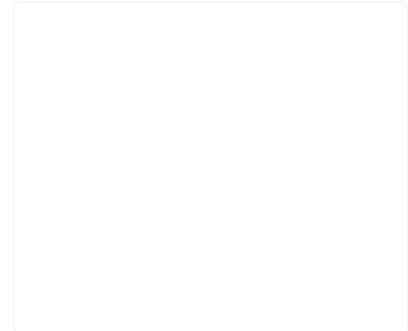
Scatta alle 9 di domani, domenica 26 settembre, la prima delle due salite di gara della 66^ Coppa Nissena, la gara organizzata dall'Automobile Club Caltanissetta presieduto dall'avv. Carlo Alessi, chiude il Campionato Italiano Velocità Montagna che ha validità per il Trofeo Italiano Velocità Montagna sud e gara conclusiva anche per il Campionato Siciliano salita per auto moderne e storiche. A salutare i

protagonisti della storica e longeva gara siciliana anche Emanuele Pirro, il pilota già F.1, 5 volte vincitore della 24 Ore di Le Mans ed attuale Commissario Sportivo della Commissione Internazionale dell'Automobile (FIA). Ad arricchire anche il round conclusivo di CIVM il live streaming e diretta su ACI Sport TV (228 Sky) dalle 11.30. La SS 122, tra Ponte Capodarso ed il Villaggio Santa Barbara, sarà chiusa dalle ore 7.30.



E' stato il catanese Domenico Cubeda ad ottenere i due migliori riscontri nelle altrettante manche di ricognizione sulla Osella FA 30

ACI



I PIÙ LETTI



Corso "guida sicura" a Caltanissetta: sarà tenuto da Walter Palazzo, pilota siciliano ed Istruttore ACI Sport



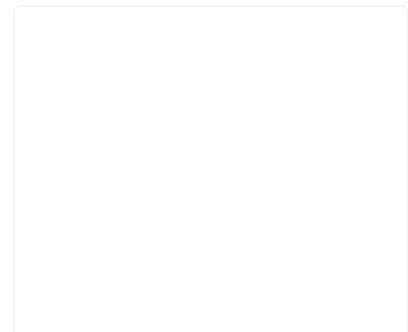
La Nissa annuncia ricorso contro l'Akragas: posizione di un giocatore irregolare



Il Giro di Sicilia attraverserà il lungomare di Gela: chiusura anticipata di scuole e mercato



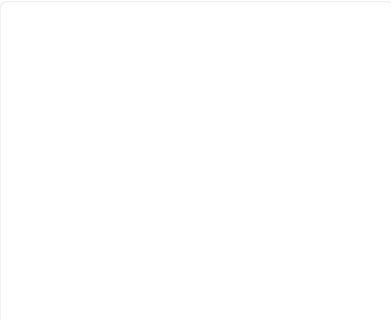
Calcio, delegazione Figg a Caltanissetta: 8 formazioni nel nuovo campionato di terza categoria





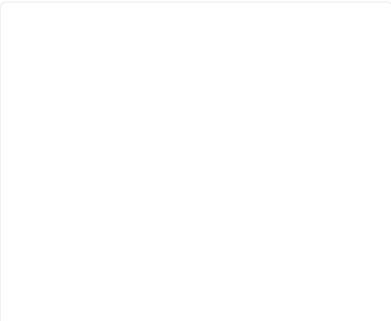
Zytek, in 2'05"07 e 2'00"91. L'etneo alfiere della scuderia di famiglia, ha ottimizzato il set up della prototipo monoposto per renderla più incisiva sul fondo stradale e favorire il lavoro degli pneumatici. -"E' un tracciato che esige il massimo della precisione - h a

spiegato **Cubeda** - abbiamo raccolto dei dati in base alle soluzioni adottate. Si è resa necessaria una modifica d'assetto per alleggerire alcune reazioni troppo brusche. Abbiamo dei buoni riferimenti"- . Ha opportunamente affilato le armi in prova ed ora si prepara alle due sfide di gara il ragusano Franco Caruso, che ha raccolto dati importanti per la sua Nova Proto NP01-2, con cui l'alfiere della Scuderia Vesuvio punta in alto. Anche il potentino Achille Lombardi è al lavoro sull'assetto dell'Osella PA 2000 Honda, per cercare la migliore motricità e stabilità, soprattutto nei tratti con cambio di asfalto.



Confermata la crescente intesa tra l'etneo Luca Caruso e la Norma M20 FC Honda, mentre i dati raccolti in prova saranno utili alla Paco 74 Corse per ottimizzare l'Osella PA 2000 turbo del 23enne siracusano Luigi Fazzino, che ha testato con profitto le modifiche tra prima e seconda salita. Il salernitano Angelo Marino è per l'occasione su Osella PA 2000 Honda, poiché indisponibile l'abituale PA 30, quindi, sarà

caccia ai punti oltre che di feeling crescente con la biposto. Rientrato il partenopeo Piero Nappi e si è mostrato subito in ottima progressione sulla Osella PA 30 Zytek. Altra Osella PA 2000 Honda per il ragusano Agostino Bonforte che chiuderà cos' il suo primo anno completo nel tricolore.



Rush finale e decisivo nella sfida tricolore tra il comisano Samuele Cassibba, che in casa e sulla energica Osella PA 21 Jrb Suzuki da 1000cc, ha fatto la voce grossa in prova, ma il lombardo Giancarlo Maroni ha studiato con attenzione e profitto il percorso al volante dell'Osella PA 21 da 1600 cc.. Minaccioso anche il neo Campione Italiano Sport Prototipi Denny Molinaro, il 23enne calabrese che sta sviluppando nella

versione da salita da 1150 cc, la Wolf GB 08 Thunder, simile alla monoposto con cui ha vinto il campionato in pista. Gara decisiva anche per il gruppo CN dove al leader pugliese Francesco Leogrande sulla Osella PA 21 Evo, serve un risultato concreto per afferrare il titolo e respingere l'attacco della giovane trapanese Martina Raiti, che sulla piccola Osella PA 21 da 1600 cc, cerca punti anche per la serie siciliana in rosa. Tra i maggiori altri pretendenti al vertice tra le biposto con motore derivato dalla serie, certamente Francesco Adragna ed il padrone di casa Salvatore Miccichè.

Il calabrese Rosario laquinta ha usato la sua esperienza e la sua conoscenza del tracciato per realizzare il miglior crono tra le GT in prova sulla Lamborghini Huracan, ma il siracusano Ignazio Cannavò sulla Gallardo in versione GT3 ha lanciato la sfida. L'etneo Lucio Naselli su Fiat 500 ed il locale Gaspare Giancani sulla Fiat 126 Kawasaki hanno anticipato già in prova la sfida per il gruppo E2SH, mentre alcune difficoltà di interpretazione sono emerse per Giuseppe Agnello su Lotus Exige. Incisivo già in prova il catanese Angelo Guzzetta sulla Peugeot 106 1600, è stato il migliore di gruppo E1 ed ha ottenuto un doppio miglior riscontro cronometrico e le posizioni di vertice saranno insidiate certamente anche dall'altro etneo Rosario Alessi e dal calabrese Gabry Driver che sulla Renault New Clio cerca i punti decisivi per la Coppa tricolore.

In Racing Start Cup il salernitano Giovanni Loffredo ha trovato delle regolazioni molto efficaci per la generosa Peugeot 308 TCR, mentre qualche difficoltà a trovare un assetto adeguato al fondo per l'esperto pilota di casa Fabrizio La Rocca per la prima volta su Hyundai i30 TCR. Il pugliese Giovanni Ammirabile ha chiuso in pole le ricognizioni, confermando l'intesa raggiunta con la Peugeot 308 di gruppo Racing Start RSTB, buone le prove anche per l'altro pugliese Marco Magdalone che sui tratti scorrevoli si è espresso al meglio sulla Peugeot 308. Giordano Di Stilio ha mostrato chiaramente le intenzioni sulla Citroen Saxo e non solo per la classe 1600, ma soprattutto per la RS delle motorizzazioni aspirate, dove sarà duello certo con il catanese Antoni Leonardi anche lui su Saxo. Tra le turbodiesel il catanese Giuseppe Sorbello su Alfa 147 è stato il più efficace in prova ma il pugliese Angelo Loconte ha affilato opportunamente le armi sulla MINI.

Il duello delle Fiat 500 per il titolo Bicilindriche si accende dopo le due salite brillanti del calabrese Angelo Mercuri, mentre il leader etneo Andrea Currenti ha lamentato qualche noia allo scarico nella 2ª salita. Tra i candidati al podio si è accreditato l'esperto ennese Angelo Palazzo, anche lui su Fiat 500. Agonismo acceso per il Campionato Siciliano Auto Storiche, dove il palermitano Ciro Barbaccia ha

migliorato il feeling con il tracciato al volante della Stenger BMW di 4° Raggruppamento che usa per l'occasione. L'esperto etneo "Aeron" ha svettato tra le auto turismo sulla Renault 5 GT Turbo. Francesco Avitabile ha messo il 2° Raggruppamento nel mirino della BMW 320, ma Vincenzo Barone su Fiat 128 conosce bene la gara. Per il 3° Raggruppamento ha svettato Quintino Gianfilippo che ha usato bene i cavalli della Porsche 911, come in 1° Raggruppamento ha fatto Massimo Russo in perfetta intesa con la BMW 2002.

Classifiche CIVM dopo undici gare: Assoluta 1 Faggioli p 165; 2 Cubeda 129; 3 Merli 117;75; 3; 4 Lombardi 96,25; 5 Caruso F. 80,5. Gruppi: Bicilindriche: 1 Currenti 120; 2 Mercuri 93,5; 3 Cuomo 43,5. Racing Start RS: 1 Cardetti 142,5; 2 Cicalese 101,5; 3 Fumo 70,5. RSTB: 1 Scappa 135; 2 Loconte 121,25; 3 Ammirabile 73. RS Cup: 1 Loffredo 123,5; ; 2 Palazzo 72,5; 3 Zardo 50. RS Plus: 1 Tagliente 146,25; 2 Liuzzi 141,5; 3 Cardone 86,5. N: 1 Pedroni 132,50; 2 Mercati 70; 3 Ottaviani 64. A: 1 Bicciato 131,25; 2 Borelli 66,5; 3 Cenedese 48. E1: 1 Tancredi 150; 2 Aragona 100; 3 Gabry Driver 86,5. GT: 1 Gaetani 157,25; 2 Iaquina 128,75; 3 Ragazzi 91. E2SH: 1 Gabrielli 162,50; 2 Gramenzi 136; 3 Ghirardo 56. CN: 1 Leogrande 100; 2 Raiti 97,5; 3 Graziosi 92. E2SC: 1 Faggioli 150; 2 Lombardi 134,5; 3 F. Caruso 117,75. E2SS: 1 Cubeda 155; 2 Merli 150; 3 Scarafone 51. E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Maroni 151; 2 Cassibba S. 145; 3 Liber 80. Under 25: 1 Fazzino 95,5; 2 Raiti 86,5; 3 Kerschbaumer 70,5. Dame: 1 Pedroni 242,25; 2 Raiti 216; 3 Fumo 138. Scuderie: 1 Best Lap 624; 2 Vimotorsport 502,5; 3 Vesuvio 352,5.

Calendario CIVM 2021: 21-23/5 30° Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-/5 51° Verzegnis - Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60^ Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70^ Trento - Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero - Scala Piccada (SS); 30/7 - 1/8 55° Trofeo Luigi Fagioli (PG); 6-8/8 10^ Salita Morano-Campotenese (CS); 20-22/8 26^ Luzzi - Sambucina (CS); 3-5/9

38^ Pedavena - Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63^ Monte Erice (TP); 124-26/9 66^ Coppa Nissena (CL).

Tutte le informazioni e la guida per le pre iscrizioni on line alle gare al link: <http://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/62351/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche>

VIDEO CORRELATI



Sport 25-09-2021
Highlights 66^ Coppa Nissena 2021 - Prove

© Riproduzione riservata

Condividi Notizia

COMMENTI

Ultima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna: domani scatta il rush finale della 66^ Coppa Nissena

Nome

Email

lascia un commento...

Invia

TI POTREBBERO INTERESSARE

ARTICOLI SIMILI



Sport 25-09-2021
Corso "guida sicura" a Caltanissetta: sarà tenuto da Walter Palazzo, pilota siciliano ed Istruttore Acì Sport



Sport 25-09-2021
La Nissa annuncia ricorso contro l'Akragas: posizione di un giocatore irregolare



Sport 25-09-2021
Domani lo storico derby Nissa-Akragas: la squadra di Giammusso conta sulla presenza dei tifosi



Sport 25-09-2021
Caltanissetta, il XX Trofeo Kalat a Corrado Mortillaro e Annalisa Di Carlo



Sport 25-09-2021
Il nisseno Cristiano Campione è medaglia d'argento ai campionati Italiani Assoluti di para powerlifting di Lignano Sabbiadoro



Sport 25-09-2021
Nissa, buona la prima: è vittoria a Palermo contro la Parmonval

INFORMAZIONI

- Registrati
- Privacy
- Note Legali
- Dillo a Seguonews
- Aste Giudiziarie
- Inserisci evento
- Contatti

PER LA TUA PUBBLICITÀ

RUBRICHE

- Cronaca
- Politica
- Attualità
- Salute
- Sport**
- Eventi
- Provincia
- Seguo News 24
- Video

REDAZIONE

Direttore Responsabile: Rita Cinardi

Seguo Web s.r.l.s.
Via Rosso di San Secondo, 54
93100 Caltanissetta

Tel. 0934.090204
redazione@seguonews.it

SOCIAL



WEBMADE

Fog Comunicazione



CRONACA POLITICA ECONOMIA SPORT CULTURA ATTUALITÀ SPETTACOLO AMBIENTE OPINIONE  

SPORT

CUBEDA CI CREDE: DOMENICA DECISIVA PER IL TITOLO CON LA COPPA NISSENA

23 set 2021 01:46 - redazione



Deve ritrovare il proverbiale bandolo della matassa Domenico Cubeda nel Campionato Italiano Velocità Montagna. Il forte driver siciliano è reduce dal primo dei due impegni finali casalinghi, disputato con alterne fortune domenica scorsa alla Monte Erice, nel Trapanese, mentre nel weekend del 26 settembre lo attende la 66^ Coppa Nissena, che del Tricolore Montagna sarà ultima prova stagionale. Nel gran finale 2021 il portacolori della Cubeda Corse ritroverà l'Osella Fa 30 Zytek gommata Avon e curata da Paco74 con motore da 3000cc by LRM con la quale l'obiettivo a Caltanissetta sarà tornare sul podio assoluto, soltanto sfiorato a Erice a causa di un fine settimana complesso sotto il profilo della messa a punto del prototipo monoposto e della conseguente resa in termini di performance dell'intero pacchetto. In ogni caso, il pilota etneo ha concluso quarto assoluto ma vincendo la propria categoria, appunto il gruppo delle monoposto E2Ss, dove ora è al comando della classifica.

Dopo le verifiche di venerdì, sugli emozionanti 5450 metri che uniscono Ponte Capodarso con la località Santa Barbara, alle porte della città nissena, sabato alle 9.30 partenza della prima delle due salite di ricognizione previste. Domenica 26 settembre alle 9.00 il via di gara 1 e a seguire di gara 2. Come per tutto il CIVM, le fasi più intense della competizione saranno trasmesse in live streaming e in diretta su **ACI Sport TV** (canale 228 di Sky). Cubeda dichiara alla vigilia della Coppa Nissena: "A Erice è stato un fine settimana quasi inspiegabile. Ho percorso due salite senza riuscire a spingere come volevo, non avevo né la tenuta né la trazione necessarie. E' stata una gara 'enigmatica', ma dobbiamo immediatamente riprendere la giusta strada, quella che quest'anno abbiamo intrapreso fin dall'inizio. Caltanissetta è tutta un'altra gara, molto più scorrevole, quindi spero sia anche tutta un'altra domenica. Aldilà dei discorsi sui titoli in palio, l'obiettivo è prenderci la rivincita rispetto a Erice in quella che sarà l'ultima gara tricolore e di nuovo in casa in Sicilia. I risultati stagionali sono stati ottimi, l'obiettivo è concludere nei migliori dei modi questo CIVM".

BuongiornoAlghero.it

BuongiornoAlghero.it

ULTIME NOTIZIE



10:00 - Alghero: la tragedia della Madonna



09:40 - Alghero: la Catalogna dal Cielo - Oggi l'inaugurazione della mostra



09:25 - Porto Torres: suolo pubblico gratis per chi adotta il cappotto termico in casa



09:25 - Sanità sarda: niente sconti dall'opposizione - Il caso di Ittiri e Ozieri - L'assessore non si presenta in Commissione



09:15 - Alghero: annullato filatelico per l'Adifolk catalana



09:05 - Soccorso della Guardia Costiera: un passeggero di una nave da crociera ricoverato in ospedale a Sassari



02:10 - Alghero: gli eventi di Sant Miquel - Proseguono i festeggiamenti per il Santo Patrono



02:06 - Campionato italiano velocità in montagna: torna la coppa Nissena



02:02 - Cuglieri: il 24 di settembre si inaugura il Festival Sardinia Anima Mundi



01:59 - Contratto del Lago Omodeo: martedì si firma

LO STARNUTO



A Basilea 35 mila spettatori uno addosso all'altro ripresi dalle televisioni di tutto il mondo sono un evento sportivo commentato con entusiasmo. Ad Arzachena 200 nottambuli in discoteca un assembramento, arriva la Polizia e il

CORSA

news
Quotidiano di sport, motori & business

23/09/2021

Direttore: Franco Liistro

Home Auto Novità Moto Novità F1 Formula E Rally Moto Racing F2 GP3 Formula 4 - Formula 3 - Regional GT WTCR Prototipi - CIVM DTM TCR - TCS

Auto Storiche Karting Trofei Vela & Motori Resort & Food ...dal mondo

Cerca...

VAI



LA 66^ COPPA NISSENA CHIUDE IL CAMPIONATO VELOCITÀ DELLA MONTAGNA 2021

Settembre 22, 2021



Stampa



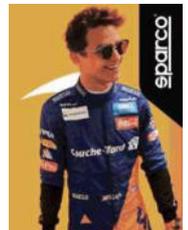
Email



Caltanissetta. Torna la Coppa Nissena - Trofeo Michele Tornatore, dal 24 al 26 settembre la storica competizione organizzata dall'[Automobile Club](#). Caltanissetta vivrà la sua 66^ edizione e sarà dodicesima e conclusiva prova del Campionato Velocità Montagna, nona della serie cadetta [ACI Sport](#) Trofeo Italiano Velocità Montagna e sesta del sempre più ambito Campionato Siciliano Velocità Salita per [auto](#) moderne e storiche. I 5.450 metri che uniscono Ponte Capodarso con la località Santa Barbara, alle porte della città, coprendo un dislivello di 226,20 metri lungo una pendenza media del 4,15%, rappresentano sicuramente l'esaltazione della velocità in salita e della precisione di guida, con cui solo le traiettorie ideali possono condurre ad una interpretazione ottimale del tracciato per ottenere la migliore prestazione.

Un programma particolarmente fitto che dopo la presentazione di giovedì, prevede il giorno seguente nella mattinata la tradizionale tavola rotonda "I giovani e la [Sicurezza Stradale](#)" sempre al Teatro Margherita, dove tra gli autorevoli interventi più attesi vi è certamente quello del pluri vittorioso pilota Emanuele Pirro, 5 volte re della 24 Ore di Le Mans. Dalle 13.30 via alle operazioni preliminari nella centrale Piazza Garibaldi, fino alle 20.30. I motori si accenderanno sabato 25 settembre alle 9.30, ora di partenza della prima delle due salite di ricognizione previste. Domenica 26 settembre alle 9.00, il Direttore di Gara Marco Cascino,

ACI



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

coadiuvato dal collega Lucio Bonasera, darà il via a gara 1 a cui seguirà gara 2. Come per tutto il CIVM, le fasi più intense della competizione saranno trasmesse in live streaming ed in diretta su [ACI Sport TV](#) (228 Sky).

Saranno sfide accese per il successo in gara e per i titoli tricolori ancora da assegnare: sportscar di classe maggiore E2SC (le biposto con motore preparato), Motori Moto e CN (prototipi con motore derivato dalla serie), Racing Start Plus e Bicilindriche.

Torna in campo Domenico Scola, il cosentino della Scuderia Ateneo ha mostrato tutto il potenziale del feeling con l'Osella PA 2000 Honda ed anche sulle tecniche curve della Nissena sarà riferimento certo per tutti. Domenico Cubeda punterà dritto alla vittoria, il catanese alfiere della scuderia di famiglia cerca il riscatto personale dopo la prestazione faticosa di Erice, dove non ha mai trovato il perfetto feeling con percorso e set up. Franco Caruso ci crede sempre più e l'intesa ora perfetta con la Nova Proto Zytek sui tracciati molto tecnici potrebbe cancellare il 5° posto ericino evidentemente stretto per il ragusano della Scuderia Vesuvio.

Achille Lombardi fresco della conquista della Coppa di classe E2SC 2000 celebrata con il 3° gradino del podio ad Erice, si candida come primo attore alla Nissena, sebbene per il potentino della Vimotorsport si riproponga il duello di una stagione con il tenace e giovanissimo siracusano Luigi Fazzino, che dopo le disavventure trapanesi, adesso l'alfiere Piloti per Passione può chiedere il massimo al propulsore turbo dell'Osella PA 2000 curata da Paco 74 Corse. Sfida finale per il titolo tricolore delle monoposto e biposto spinte da motori moto, lo sprint decisivo sarà per il giovane comisano alfiere Catania Corse Samuele Cassibba che sulla Osella PA 21 Jrb Suzuki, si è già aggiudicato la coppa di classe 1000, ma rimane il duello con l'altro giovane, il lombardo Giancarlo Maroni anche lui sulla Osella PA 21 Jrb con motore Haybusa e già vincitore di classe 1600, Cassibba ha rimontato e vinto sul difficile tracciato di Erice ed ora spera nella seconda delle due gare di casa, dove l'avversario non regalerà nulla a nessuno.

Rientra in gioco il salernitano della Speed Motor Angelo Marino nuovamente sulla Osella PA 30, ma anche il tenace partenopeo Piero Nappi ed il coriaceo ragusano Giovanni Cassibba sono pronti a sfoderare la tanta esperienza sulle Osella PA 30 di classe regina, come tra le cilindrate fino a 2000 proverà a afre il bravo catanese Luca Caruso su Norma M20 FC Honda, dopo lo stop forzato di Erice. Tra le monoposto formula in classe 2000 svetta la presenza del padrone di casa Giovanni Carfi che sulla F. Renault cerca punti importanti per il la serie cadetta TIVM. Il neo Campione Italiano [Sport](#) Prototipi Denny Molinaro sarà sulla Wolf GB 08 Thunder Aprilia da 1150 cc in versione da salita, la monoposto che il driver di DM competizioni sta sviluppando per lo stesso costruttore. Classe 1000 anche per il laziale di Frosinone Alberto Scarafone sulla Gloria ma ci sono anche Igor Nonnis e Angelo Zammataro.

Da decidere il gruppo CN dove il leader pugliese Francesco Leogrande ha lasciato al paddock l'Osella PA 21 EVO alla gara di Erice per improvvise necessità familiari, pertanto la tenace e giovane trapanese Martina Raiti si è portata in scia e pronta a balzare in testa con la versione da 1600 cc dell'Osella PA 21. Tra i locali a puntare alla categoria sono Salvatore Miccichè su Osella PA 21, ma anche l'esperto Santo Ferraro sulla versione PA 20, come il trapanese Rocco Aiuto. Il calabrese Rosario Iaquina è reduce dal successo ericino in gruppo GT sulla Lamborghini Huracan, stessa vettura per il siciliano di Bergamo Rosario Parrino e sarà un bel duello di vertice al quale si unirà il catanese Giovanni Vecchio su Ferrari. Il gruppo delle Silhouette E2SH lascia aperta la Coppa di classe 2000 a cui mira Giuseppe Agnello su Lotus Exige, mentre tra i locali si fa temibile Gaspare Giancani incisivo sulla estrema Fiat 126 Suzuki.

Per il gruppo E1 rimane il discorso aperto per la Coppa di classe 2000 dove il cosentino "Gabry Driver" sulla Renault New Clio ha tutte le carte in regola per vincere e puntare anche al gruppo, nell quale incrocerà il sempre verde triestino Paolo Parlato su [auto](#) gemella, poi l'esperto slalomista Maurizio Anzalone e l'altro catanese Alfio Tudisco, entrambi su Renault Clio. Si giocano punti importanti per il TIVM e per la serie siciliana gli etnei Angelo Guzzetta e Rosario Alessi sulle Peugeot 106 da 1600 cc, come per la classe 1400 si prenota al pieno di punti un altro catanese, Alfio Crispi, ma dovrà fronteggiare il catanzarese Gianluca Rodino che sulla Peugeot 106 la coppa la ha già alzata.

Sebbene ad Erice si sia assicurato il gruppo Racing Start Plus Cup grazie al proficuo secondo posto, il salernitano Giovanni Loffredo onora il campionato fino in fondo al volante della apprezzata Peugeot 308 TCR in arrivo dai circuiti, mentre al successo di categoria in casa pensa l'esperto Fabrizio La Rocca che proverà la Hyundai i30 TCR da 2000 cc, più volte vittoriosa nella stagione, prima con il test driver Zardo e poi con Mistretta ad Erice. Per la Racing Start Plus sarà la resa dei conti definitiva tra il tarantino di Martina Franca Vito Tagliente su Peugeot 308 Gti e il brindisino di Fasano Giacomo Liuzzi. Tagliente ha ripreso la vetta con il successo trapanese, complice un problema meccanico che ha stoppato il rivale in

gara 1. Ci saranno anche il pugliese Giovanni Ammirabile ed il messinese Agostino Scaffidi su MINI.

Chiuso il discorso anche tra le auto aspirate dove il pugliese Antonio Cardone si è iscritto da leader sulla Honda Civic Type-R concordando il fermo dei giochi con lo sportivo milanese Gianluca Grossi che si è accontentato di un meritato 2° posto su Renault Clio. Per la Racing Start nella categoria turbo benzina fino a 1650 cc RSTB, assente il leader Scappa, il pugliese Marco Magdalone su Peugeot 308 può puntare in alto dopo un proficuo apprendistato sulla Peugeot 308 Gti. Nella Racing Start RS, auto benzina e diesel turbo ed aspirate fino a 2000 cc, si ripresenta il pugliese Angelo Loconte a caccia di un nuovo successo sulla MINI turbodiesel, dopo l'acuto trapanese.

Duello decisivo tra Fiat 500 per l'aggiudicazione del titolo "Bicilindriche" il pluri campione etneo Andrea Currenti arriva da leader, ma il calabrese di Lamezia Terme Angelo Mercuri ha centrato un'ottima doppietta ad Erice e sono in tanti, tra cui Filippo Cardillo, Riccardo Viaggio ed Ignazio Laudani, a poter avere il ruolo di ago della bilancia in una categoria come sempre numerosa.(Ros.Giord.)

AVANTI

^ BACK TO TOP

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE | PRIVACY POLICY

Corsanews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2021. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara

Link: <https://www.cronoscalate.it/cubeda-in-cerca-di-rivincite-alla-coppa-nissena-finale-del-civm/>



NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

PILOTI

Cubeda in cerca di rivincite alla Coppa Nissena finale del CIVM

Reduce da una "enigmatica" Monte Erice, il pilota siciliano della Cubeda Corse conclude il Campionato Italiano Velocità Montagna di nuovo in casa al volante dell'Osella Fa30 Zytec con la quale vuole tornare sul podio. Sabato le prove, domenica le due salite di gara dalle ore 9.00 con diretta web e su [ACI Sport TV](#) (228 di Sky) delle fasi clou

Ufficio Stampa 23 Settembre 2021



Catania – Deve ritrovare il proverbiale bandolo della matassa Domenico Cubeda nel Campionato Italiano Velocità Montagna. Il forte driver siciliano è reduce dal primo dei due impegni finali casalinghi, disputato con alterne fortune domenica scorsa alla Monte Erice, nel Trapanese, mentre nel weekend del 26 settembre lo attende la 66^a Coppa Nissena, che del Tricolore Montagna sarà ultima prova stagionale.

Nel gran finale 2021 il portacolori della Cubeda Corse ritroverà l'Osella Fa 30 Zytec gommata Avon e curata da Paco74 con motore da 3000cc by LRM con la quale l'obiettivo a Caltanissetta sarà tronare sul podio assoluto, soltanto sfiorato a Erice a causa di un fine settimana complesso sotto il profilo della messa a punto del prototipo monoposto e della conseguente resa in termini di performance dell'intero pacchetto. In ogni caso, il pilota etneo ha concluso quarto assoluto ma vincendo la propria categoria, appunto il gruppo delle monoposto E2Ss, dove ora è al comando della classifica.

Dopo le verifiche di venerdì, sugli emozionanti 5450 metri che uniscono Ponte Capodarso con la località Santa Barbara, alle porte della città nissena, sabato alle 9.30 partenza della prima delle due salite di ricognizione previste. Domenica 26 settembre alle 9.00 il via di gara 1 e a seguire di gara 2. Come per tutto il CIVM, le fasi più intense della competizione saranno trasmesse in live streaming e in diretta su [ACI Sport TV](#) (canale 228 di Sky).

Cubeda dichiara alla vigilia della Coppa Nissena: "A Erice è stato un fine settimana quasi inspiegabile. Ho percorso due salite senza riuscire a spingere come volevo, non avevo né la tenuta né la trazione necessarie. E' stata una gara 'enigmatica', ma dobbiamo immediatamente riprendere la giusta strada, quella che quest'anno abbiamo intrapreso fin dall'inizio. Caltanissetta è tutta un'altra gara, molto più scorrevole, quindi spero sia anche tutta un'altra domenica. Aldilà dei discorsi sui titoli in palio,

ACI

Ultimi Articoli

- Cubeda in cerca di rivincite alla Coppa Nissena finale del CIVM
- La 66^a Coppa Nissena chiude il CIVM 2021
- Cividale-Castelmonte, c'è Liber tra gli iscritti
- Via alle iscrizioni alla 48^a Castellana di Orvieto
- Dopo l'aspirato e il turbo, "The Doctor" vince e convince anche nelle diesel!

Gare Effettuate

- 19 Settembre 2021
6^a Salita Storica Monte Erice
- 19 Settembre 2021
55^a Rampa De Boticas
- 19 Settembre 2021
63^a Monte Erice
- 19 Settembre 2021
40^a Buzetski Dani
- 12 Settembre 2021
Cronoscalata Lo Spino 2021
- 12 Settembre 2021
95^a Course de Côte de Mont Verdun

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

[Cronoscalate.it](#)



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

L'obiettivo è prenderci la rivincita rispetto a Erice in quella che sarà l'ultima gara tricolore e di nuovo in casa in Sicilia. I risultati stagionali sono stati ottimi, l'obiettivo è concludere nel migliori dei modi questo CIVM".

66ª COPPA NISSENA

INFORMAZIONI

- CHI SIAMO
- DISCLAIMER
- PRIVACY
- CREDITS
- COOKIE POLICY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli
Editore - Team Italia srl
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani
Tel 328 2772887

Per informazioni pubblicità e comunicati info@cronoscalate.it o info@cronoscalate.it

[Cambia le impostazioni della tua privacy](#)

ESPLORA

- NEWS
- CIVM
- CEM
- CIVSA
- REGOLAMENTI
- PILOTI
- SCUDERIE

Link: <https://www.cronoscalate.it/la-66a-coppa-nissena-chiude-il-civm-2021/>



NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE
ALTRE STORICHE ESTERO

66ª COPPA NISSENA

La 66ª Coppa Nissena chiude il CIVM 2021

Con un programma ricco ed intenso la gara dell'Automobile Club Caltanissetta sarà ultima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna dal 24 al 26 settembre. In gioco ancora i titoli delle sportscar di classe maggiore E2SC, Motori Moto e CN, Racing Start Plus e Bicilindriche. Nono appuntamento della serie cadetta TIVM e sesto di Campionato Siciliano. Le fasi più esaltanti di domenica in Live streaming e diretta su [ACI Sport TV](#) (228 Sky).

22 Settembre 2021



Caltanissetta – Torna la Coppa Nissena – Trofeo Michele Tornatore, dal 24 al 26 settembre la storica competizione organizzata dall'Automobile Club Caltanissetta vivrà la sua 66ª edizione e sarà dodicesima e conclusiva prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, nona della serie cadetta [ACI Sport Trofeo Italiano Velocità Montagna](#) e sesta del sempre più ambito Campionato Siciliano Velocità Salita per [auto moderne](#) e storiche. L'intenso programma del fine settimana siciliano sarà presentato alla stampa, tutta invitata, dal Presidente dell'Automobile Club nisseno avv. Carlo Alessi e dai rappresentanti delle istituzioni e delle realtà pubbliche e private vicine all'evento, domani, giovedì 23 settembre alle ore 12 al Teatro Margherita. I 5.450 metri che uniscono Ponte Capodarso con la località Santa Barbara, alle porte della città, coprendo un dislivello di 226,20 metri lungo una pendenza media del 4,15%, rappresentano sicuramente l'esaltazione della velocità in salita e della precisione di guida, con cui solo le traiettorie ideali possono condurre ad una interpretazione ottimale del tracciato per ottenere la migliore prestazione.

Un programma particolarmente fitto che dopo la presentazione di giovedì, prevede il giorno seguente nella mattinata la tradizionale tavola rotonda "I giovani e la [Sicurezza Stradale](#)" sempre al Teatro Margherita, dove tra gli autorevoli interventi più attesi vi è certamente quello del pluri vittorioso pilota Emanuele Pirro, 5 volte re della 24 Ore di Le Mans. Dalle 13.30 via alle operazioni preliminari nella centrale Piazza Garibaldi, fino alle 20.30. I motori si accenderanno sabato 25 settembre alle 9.30, ora di partenza della prima delle due salite di ricognizione previste. Domenica 26 settembre alle 9.00, il Direttore di Gara Marco Cascino, coadiuvato dal collega Lucio Bonasera, darà il via a gara 1 a cui seguirà gara 2. Come per tutto il CIVM, le fasi più intense della competizione saranno trasmesse in live streaming ed in diretta su [ACI Sport TV](#) (228 Sky).

Saranno sfide accese per il successo in gara e per i titoli tricolori ancora da assegnare: sportscar di classe maggiore E2SC (le biposto con motore preparato), Motori Moto e CN (prototipi con motore derivato dalla serie [ACI](#) Racing Start Plus e Bicilindriche.

Ultimi Articoli

- Cubeda in cerca di rivincite alla Coppa Nissena finale del CIVM
- La 66ª Coppa Nissena chiude il CIVM 2021
- Civiale-Castelmonte, c'è Liber tra gli iscritti
- Via alle iscrizioni alla 48ª Castellana di Orvieto
- Dopo l'aspirato e il turbo, "The Doctor" vince e convince anche nelle diesel!

Gare Effettuate

- 19 Settembre 2021
6ª Salita Storica Monte Erice
- 19 Settembre 2021
55ª Rampa De Boticas
- 19 Settembre 2021
63ª Monte Erice
- 19 Settembre 2021
40ª Buzetski Dani
- 12 Settembre 2021
Cronoscalata Lo Spino 2021
- 12 Settembre 2021
95ª Course de Côte de Mont Verdun

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

[Cronoscalate.it](#)



Torna in campo Domenico Scola, il cosentino della Scuderia Ateneo ha mostrato tutto il potenziale del feeling con l'Osella PA 2000 Honda ed anche sulle tecniche curve della Nissena sarà riferimento certo per tutti. Domenico Cubeda punterà dritto alla vittoria, il catanese alfiere della scuderia di famiglia cerca il riscatto personale dopo la prestazione faticosa di Erice, dove non ha mai trovato il perfetto feeling con percorso e set up. Franco Caruso ci crede sempre più e l'intesa ora perfetta con la Nova Proto Zytek sui tracciati molto tecnici potrebbe cancellare il 5° posto ericino evidentemente stretto per il ragusano della Scuderia Vesuvio. Achille Lombardi fresco della conquista della Coppa di classe E2SC 2000 celebrata con il 3° gradino del podio ad Erice, si candida come primo attore alla Nissena, sebbene per il potentino della Vimotorsport si riproponga il duello di una stagione con il tenace e giovanissimo siracusano Luigi Fazzino, che dopo le disavventure trapanesi, adesso l'alfiere Piloti per Passione può chiedere il massimo al propulsore turbo dell'Osella PA 2000 curata da Paco 74 Corse. Sfida finale per il titolo tricolore delle monoposto e biposto spinte da motori moto, lo sprint decisivo sarà per il giovane comisano alfiere Catania Corse Samuele Cassibba che sulla Osella PA 21 Jrb Suzuki, si è già aggiudicato la coppa di classe 1000, ma rimane il duello con l'altro giovane, il lombardo Giancarlo Maroni anche lui sulla Osella PA 21 Jrb con motore Haybusa e già vincitore di classe 1600, Cassibba ha rimontato e vinto sul difficile tracciato di Erice ed ora spera nella seconda delle due gare di casa, dove l'avversario non regalerà nulla a nessuno. Rientra in gioco il salernitano della Speed Motor Angelo Marino nuovamente sulla Osella PA 30, ma anche il tenace partenopeo Piero Nappi ed il coriaceo ragusano Giovanni Cassibba sono pronti a sfoderare la tanta esperienza sulle Osella PA 30 di classe regina, come tra le cilindrato fino a 2000 proverà a sfidare il bravo catanese Luca Caruso su Norma M20 FC Honda, dopo lo stop forzato di Erice. Tra le monoposto formula in classe 2000 svetta la presenza del padrone di casa Giovanni Carfi che sulla F. Renault cerca punti importanti per la serie cadetta TIVM. Il neo Campione Italiano **Sport** Prototipi Denny Molinaro sarà sulla Wolf GB 08 Thunder Aprilia da 1150 cc in versione da salita, la monoposto che il driver di DM competizioni sta sviluppando per lo stesso costruttore. Classe 1000 anche per il laziale di Frosinone Alberto Scarafone sulla Gloria ma ci sono anche Igor Nonnis e Angelo Zammataro. Da decidere il gruppo CN dove il leader pugliese Francesco Leogrande ha lasciato al paddock l'Osella PA 21 EVO alla gara di Erice per improvvise necessità familiari, pertanto la tenace e giovane trapanese Martina Raiti si è portata in scia e pronta a balzare in testa con la versione da 1600 cc dell'Osella PA 21. Tra i locali a puntare alla categoria sono Salvatore Micciché su Osella PA 21, ma anche l'esperto Santo Ferraro sulla versione PA 20, come il trapanese Rocco Aiuto. Il calabrese Rosario Iaquina è reduce dal successo ericino in gruppo GT sulla Lamborghini Huracan, stessa vettura per il siciliano di Bergamo Rosario Parrino e sarà un bel duello di vertice al quale si unirà il catanese Giovanni Vecchio su Ferrari. Il gruppo delle Silhouette E2SH lascia aperta la Coppa di classe 2000 a cui mira Giuseppe Agnello su Lotus Exige, mentre tra i locali si fa temibile Gaspare Giancani incisivo sulla estrema Fiat 126 Suzuki. Per il gruppo E1 rimane il discorso aperto per la Coppa di classe 2000 dove il cosentino "Gabry Driver" sulla Renault New Clio ha tutte le carte in regola per vincere e puntare anche al gruppo, nell quale incrocerà il sempre verde triestino Paolo Parlato su **auto** gemella, poi l'esperto slalomista Maurizio Anzalone e l'altro catanese Alfio Tudisco, entrambi su Renault Clio. Si giocano punti importanti per il TIVM e per la serie siciliana gli etnei Angelo Guzzetta e Rosario Alessi sulle Peugeot 106 da 1600 cc, come per la classe 1400 si prenota al pieno di punti un altro catanese, Alfio Crispi, ma dovrà fronteggiare il catanzarese Gianluca Rodino che sulla Peugeot 106 la coppa la ha già alzata. Sebbene ad Erice si sia assicurato il gruppo Racing Start Plus Cup grazie al proficuo secondo posto, il salernitano Giovanni Loffredo onora il campionato fino in fondo al volante della apprezzata Peugeot 308 TCR in arrivo dai circuiti, mentre al successo di categoria in casa pensa l'esperto Fabrizio La Rocca che proverà la Hyundai i30 TCR da 2000 cc, più volte vittoriosa nella stagione, prima con il test driver Zardo e poi con Mistretta ad Erice. Per la Racing Start Plus sarà la resa dei conti definitiva tra il tarantino di Martina Franca Vito Tagliente su Peugeot 308 Gti e il brindisino di Fasano Giacomo Liuzzi. Tagliente ha ripreso la vetta con il successo trapanese, complice un problema meccanico che ha stoppato il rivale in gara 1. Ci saranno anche il pugliese Giovanni Ammirabile ed il messinese Agostino Scaffidi su MINI. Chiuso il discorso anche tra le **auto** aspirate dove il pugliese Antonio Cardone si è iscritto da leader sulla Honda Civic Type-R concordando il fermo dei giochi con lo sportivo milanese Gianluca Grossi che si è accontentato di un meritato 2° posto su Renault Clio. Per la Racing Start nella categoria turbo benzina fino a 1650 cc RSTB, assente il leader Scappa, il pugliese Marco Magdalone su Peugeot 308 può puntare in alto dopo un proficuo apprendistato sulla Peugeot 308 Gti. Nella Racing Start RS. **auto** benzina e diesel turbo ed aspirate fino a 2000 cc, si ripresenta il pugliese Angelo Loconte a caccia di un nuovo successo sulla MINI turbodiesel, dopo l'acuto trapanese. Duello decisivo tra Fiat 500 per l'aggiudicazione del titolo "Bicilindriche" il pluri campione etneo Andrea Currenti arriva da leader, ma il calabrese di Lamezia Terme Angelo Mercuri ha centrato un'ottima doppietta ad Erice e sono in tanti, tra cui Filippo Cardillo, Riccardo Viaggio ed Ignazio Laudani, a poter avere il ruolo di ago della bilancia in una categoria come sempre numerosa.

Classifiche CIVM dopo undici gare:

Assoluta 1 Faggioli p 165; 2 Cubeda 129; 3 Merli 117;75; 3; 4 Lombardi 96,25; 5 Caruso F. 80,5.

Gruppi:

Bicilindriche: 1 Currenti 120; 2 Mercuri 93,5; 3 Cuomo 43,5.

Racing Start RS: 1 Cardetti 142,5; 2 Cicalese 101,5; 3 Fumo 70,5.

RSTB: 1 Scappa 135; 2 Loconte 121,25; 3 Ammirabile 73.

RS Cup: 1 Loffredo 123,5; ; 2 Palazzo 72,5; 3 Zardo 50.

RS Plus: 1 Tagliente 146,25; 2 Liuzzi 141,5; 3 Cardone 86,5.

N: 1 Pedroni 132,50; 2 Mercati 70; 3 Ottaviani 64.

A: 1 Biccato 131,25; 2 Borelli 66,5; 3 Cenedese 48.
E1: 1 Tancredi 150; 2 Aragona 100; 3 Gabry Driver 86,5.
GT: 1 Gaetani 157,25; 2 Iaquina 128,75; 3 Ragazzi 91.
E2SH: 1 Gabrielli 162,50; 2 Gramenzi 136; 3 Ghirardo 56.
CN: 1 Leogrande 100; 2 Raiti 97,5; 3 Graziosi 92.
E2SC: 1 Faggioli 150; 2 Lombardi 134,5; 3 F. Caruso 117,75.
E2SS: 1 Cubeda 155; 2 Merli 150; 3 Scarafone 51.
E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Maroni 151; 2 Cassibba S. 145; 3 Liber 80.
Under 25: 1 Fazzino 95,5; 2 Raiti 86,5; 3 Kerschbaumer 70,5.
Dame: 1 Pedroni 242,25; 2 Raiti 216; 3 Fumo 138.
Scuderie: 1 Best Lap 624; 2 Vimotorsport 502,5; 3 Vesuvio 352,5.

INFORMAZIONI

CHI SIAMO
DISCLAIMER
PRIVACY
CREDITS
COOKIE POLICY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli
Editore - Team Italia srl
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani
Tel 328 2772887

Per informazioni pubblicità e comunicati info@cronoscalate.it o info@cronoscalate.it

[Cambia le impostazioni della tua privacy](#)

ESPLORA

NEWS
CIVM
CEM
CIVSA
REGOLAMENTI
PILOTI
SCUDERIE

ADV

SPORT

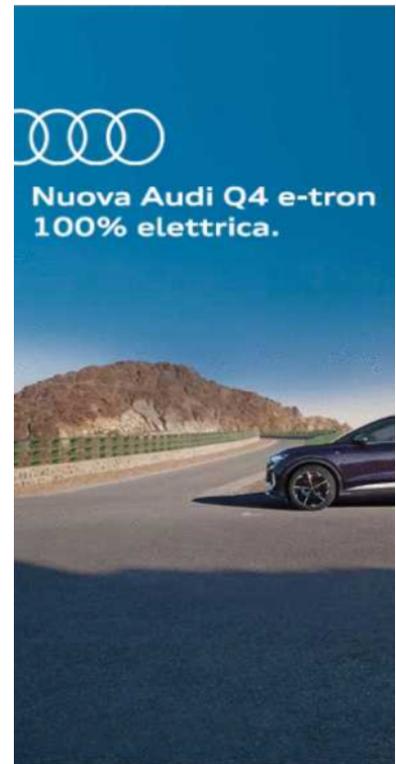
Motori: Cubeda in cerca di rivincite alla Coppa Nissena finale del CIVM

Redazione 2 | Gio, 23/09/2021 - 08:57

Condividi su:



Deve ritrovare il proverbiale bandolo della matassa Domenico Cubeda nel Campionato Italiano Velocità Montagna. Il forte driver siciliano è reduce dal primo dei due impegni finali casalinghi, disputato con alterne fortune domenica scorsa alla Monte Erice, nel Trapanese, mentre nel weekend del 26 settembre lo attende la 66^a Coppa Nissena, che del Tricolore Montagna sarà ultima prova stagionale.



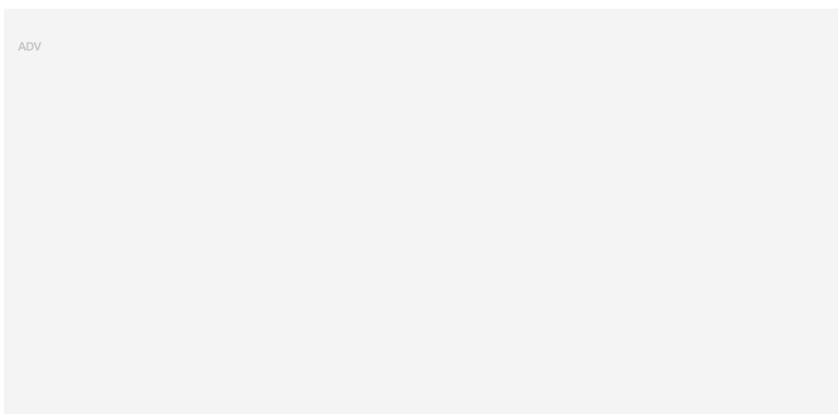
IL FATTO SICILIANO



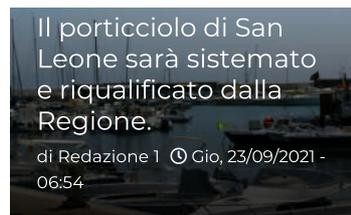
OFFERTE VALIDE DAL 16
AL 29 SETTEMBRE 2021

Nel gran finale 2021 il portacolori della Cubeda Corse ritroverà l'Osella Fa 30 Zytek gommata Avon e curata da Paco74 con motore da 3000cc by LRM con la quale l'obiettivo a Caltanissetta sarà tronare sul podio assoluto, soltanto sfiorato a Erice a causa di un fine settimana complesso sotto il profilo della messa a punto del prototipo monoposto e della conseguente resa in termini di performance dell'intero pacchetto. In ogni caso, il pilota etneo ha concluso quarto assoluto ma vincendo la propria categoria, appunto il gruppo delle monoposto E2Ss, dove ora è al comando della classifica.

Dopo le verifiche di venerdì, sugli emozionanti 5450 metri che uniscono Ponte Capodarso con la località Santa Barbara, alle porte della città nissena, sabato alle 9.30 partenza della prima delle due salite di ricognizione previste. Domenica 26 settembre alle 9.00 il via di gara 1 e a seguire di gara 2. Come per tutto il CIVM, le fasi più intense della competizione saranno trasmesse in live streaming e in diretta su [ACI Sport TV](#) (canale 228 di Sky).



Cubeda dichiara alla vigilia della Coppa Nissena: "A Erice è stato un fine settimana quasi inspiegabile. Ho percorso due salite senza riuscire a spingere come volevo, non avevo né la tenuta né la trazione necessarie. E' stata una gara 'enigmatica', ma dobbiamo immediatamente riprendere la giusta strada, quella che quest'anno abbiamo intrapreso fin dall'inizio. Caltanissetta è tutta un'altra gara, molto più scorrevole, quindi spero sia anche tutta un'altra domenica. Aldilà dei discorsi sui titoli in palio, l'obiettivo è prenderci la rivincita rispetto a Erice in quella che sarà l'ultima gara tricolore e di nuovo in casa in Sicilia. I risultati stagionali sono stati ottimi, l'obiettivo è concludere nel migliori dei modi questo CIVM".



Il porticciolo di San Leone sarà sistemato e riqualificato dalla Regione.

di Redazione 1 Gio, 23/09/2021 - 06:54

IL FATTO SICILIANO

Sicilia, evade da domiciliari e prende il treno: arrestato

IL FATTO SICILIANO

Agrigento, abusi su bimba di 10 anni botte al fratellino: arrestato patrigno

IL FATTO SICILIANO

Messina, Sindaco De Luca canta per finanziare la casa del musicista

IL FATTO SICILIANO

Vaccini Covid, Sicilia: il 10,9% di personale scuola non li ha fatti



PRIMO PIANO



Caltanissetta, evasione fiscale: 2 misure cautelari, sequestro di beni per oltre un milione di euro

di Donatello Polizzi Gio, 23/09/2021 - 10:04

PRIMOPIANO

Antiracket, Capo Polizia Giannini a Gela: "Sostenere territori coraggiosi"

PRIMOPIANO

Caltanissetta, Demolito Viadotto Salso SS640. Cancelleri: "Avanzamento lavori evidente per tutti" (VIDEO)

PRIMOPIANO

Caltanissetta, attivo nel weekend il punto Vaccinale mobile: sabato al mercatino e la notte nei ritrovi della movida

CRONACA

Caltanissetta, bimba positiva alla cocaina: arrestato il padre, la piccola affidata ai nonni



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



Home > Altri sport > Motori > Domenico Cubeda in cerca di rivincite alla Coppa Nissena

ALTRI SPORT MOTORI

Domenico Cubeda in cerca di rivincite alla Coppa Nissena

23 Settembre 2021 23 0

Articoli recenti

Salomon Running Milano per tutti gli appassionati

MTB Talks: convegno internazionale sul mountain biking

Slalom Chiavari - Leivi: iniziato il count-down

Brasile, esplose barile di birra, uomo muore

Federciclismo Marche, plauso per Rinaldoni e Ciabocco

Domenico Cubeda

Catania – Deve ritrovare il proverbiale bandolo della matassa Domenico Cubeda nel Campionato Italiano Velocità Montagna. Il forte driver siciliano è reduce dal primo dei due impegni finali casalinghi, disputato con alterne fortune domenica scorsa alla Monte Erice, nel Trapanese, mentre nel weekend del 26 settembre lo attende la 66^a Coppa Nissena, che del Tricolore Montagna sarà ultima prova stagionale.

Nel gran finale 2021 il portacolori della Cubeda Corse ritroverà l'Osella Fa 30 Zyteck gommata Avon e curata da Paco74 con motore da 3000cc by LRM con la quale l'obiettivo a Caltanissetta sarà trionfare sul podio assoluto, soltanto sfiorato a Erice a causa di un fine settimana complesso sotto il profilo della messa a punto del prototipo monoposto e della conseguente resa in termini di performance dell'intero pacchetto. In ogni caso, il pilota etneo ha concluso quarto assoluto ma vincendo la propria categoria, appunto il gruppo delle monoposto E2Ss, dove ora è al comando della classifica.

Dopo le verifiche di venerdì, sugli emozionanti 5450 metri che uniscono Ponte Capodarso con la località Santa Barbara, alle porte della città nissena, sabato alle 9.30 partenza della prima delle due salite di ricognizione previste. Domenica 26 settembre alle 9.00 il via di gara 1 e a seguire di gara 2. Come per tutto il CIVM, le fasi più intense della competizione saranno trasmesse in live streaming e in diretta su **ACI Sport TV** (canale 228 di Sky).

Domenico Cubeda dichiara alla vigilia della Coppa Nissena: "A Erice è stato un fine settimana quasi inspiegabile. Ho percorso due salite senza riuscire a spingere come volevo, non avevo né la tenuta né la trazione necessarie. E' stata una gara 'enigmatica', ma dobbiamo immediatamente riprendere la giusta strada, quella che quest'anno abbiamo intrapreso fin dall'inizio. Caltanissetta è tutta un'altra gara, molto più scorrevole, quindi spero sia anche tutta un'altra domenica. Aldilà dei discorsi sui titoli in palio, l'obiettivo è prenderci la rivincita rispetto a Erice in quella che sarà l'ultima gara tricolore e di nuovo in casa in Sicilia. I risultati stagionali sono stati ottimi, l'obiettivo è concludere nei migliori dei modi questo CIVM".



TAGS COPPA NISSENA DOMENICO CUBEDA MOTORI

Articolo precedente

Lucio Da Zanche pronto per l'Elba Storico su Porsche

Articolo successivo

Federciclismo Marche, plauso per Rinaldoni e Ciabocco

massimo

ARTICOLI CORRELATI ALTRO DALL'AUTORE



Slalom Chiavari - Leivi: iniziato il count-down

Lucio Da Zanche pronto per l'Elba Storico su Porsche

Rally Revolution +1 in evidenza al Rally di Casciana

LASCIA UN COMMENTO

Entra per lasciare un commento



Contatti

Contattaci al 0108978070 o via mail:

- amministrazione@sevenpress.com
- redazione@sevenpress.com

ALTRE NOTIZIE

Salomon Running Milano per tutti gli appassionati
23 Settembre 2021

MTB Talks: convegno internazionale sul mountain biking
23 Settembre 2021

CATEGORIE POPOLARI

Varie	64594
Motori	28368
Eventi	22681
Ciclismo	19603
Focus Genoa/Samp - Professionisti	15851
Calcio Femminile	8513
Sport Invernali	8482

Link: <https://www.giornaleniseno.com/la-66-coppa-nissena-chiude-il-civm-2021/>



PER LA TUA PUBBLICITÀ

[Home](#) [Cronaca](#) [Politica](#) [Attualità](#) [Video News](#) [Sport](#) [Cultura](#) [Contatti](#)

[Home](#) > [Sport](#) > [La 66ª Coppa Nissena chiude il CIVM 2021](#)

[Entra nel mondo del Digitale](#)

Sport

La 66^a Coppa Nissena chiude il CIVM 2021

Redazione Giornale Nisseno | 22 Settembre 2021 at 17:30 |



Con un programma ricco ed intenso la gara dell'[Automobile Club Caltanissetta](#) sarà ultima prova del [Campionato Italiano Velocità Montagna](#) dal 24 al 26 settembre. In gioco ancora i titoli delle sportscar di classe maggiore E2SC, Motori Moto e CN, Racing Start Plus e Bicilindriche. Nonno appuntamento della serie cadetta TIVM e sesto di [Campionato Siciliano](#).

Le fasi più esaltanti di domenica in Live streaming e diretta su [ACI Sport TV](#) (228 Sky).

Caltanissetta, 22 settembre 2021. Torna la Coppa Nissena – Trofeo Michele Tornatore, dal 24 al 26 settembre la storica competizione organizzata dall'[Automobile Club Caltanissetta](#) vivrà la sua 66^a edizione e sarà dodicesima e conclusiva prova del [Campionato Italiano Velocità Montagna](#), nona della serie cadetta [ACI Sport Trofeo Italiano Velocità Montagna](#) e sesta del sempre più ambito [Campionato Siciliano Velocità Salita per auto moderne e storiche](#). L'intenso programma del fine settimana siciliano sarà presentato alla stampa, tutta invitata, dal [Presidente dell'Automobile Club nisseno avv. Carlo Alessi](#) e dai rappresentanti delle istituzioni e delle realtà pubbliche e private vicine all'evento, domani, giovedì 23 settembre alle ore 12 al Teatro Margherita. I 5.450 metri che uniscono Ponte Capodarso con la località Santa Barbara, alle porte della città, coprendo un dislivello di 226,20 metri lungo una pendenza media del 4,15%, rappresentano sicuramente l'esaltazione della velocità in salita e della precisione di guida, con cui solo le traiettorie ideali possono condurre ad una interpretazione ottimale del tracciato per ottenere la migliore prestazione.

Un programma particolarmente fitto che dopo la presentazione di giovedì, precede il giorno seguente

ACI

nella mattinata la tradizionale tavola rotonda "I giovani e la Sicurezza Stradale" sempre al Teatro Margherita, dove tra gli autorevoli interventi più attesi vi è certamente quello del pluri vittorioso pilota Emanuele Pirro, 5 volte re della 24 Ore di Le Mans. Dalle 13.30 via alle operazioni preliminari nella centrale Piazza Garibaldi, fino alle 20.30. I motori si accenderanno sabato 25 settembre alle 9.30, ora di partenza della prima delle due salite di ricognizione previste. Domenica 26 settembre alle 9.00, il Direttore di Gara Marco Cascino, coadiuvato dal collega Lucio Bonasera, darà il via a gara 1 a cui seguirà gara 2. Come per tutto il CIVM, le fasi più intense della competizione saranno trasmesse in live streaming ed in diretta su ACI Sport TV (228 Sky).

Saranno sfide accese per il successo in gara e per i titoli tricolori ancora da assegnare: sportscar di classe maggiore E2SC (le biposto con motore preparato), Motori Moto e CN (prototipi con motore derivato dalla serie), Racing Start Plus e Bicilindriche.

Torna in campo Domenico Scola, il cosentino della Scuderia Ateneo ha mostrato tutto il potenziale del feeling con l'Osella PA 2000 Honda ed anche sulle tecniche curve della Nissena sarà riferimento certo per tutti. Domenico Cubeda punterà dritto alla vittoria, il catanese alfiere della scuderia di famiglia cerca il riscatto personale dopo la prestazione faticosa di Erice, dove non ha mai trovato il perfetto feeling con percorso e set up. Franco Caruso ci crede sempre più e l'intesa ora perfetta con la Nova Proto Zytec sui tracciati molto tecnici potrebbe cancellare il 5° posto ericino evidentemente stretto per il ragusano della Scuderia Vesuvio. Achille Lombardi fresco della conquista della Coppa di classe E2SC 2000 celebrata con il 3° gradino del podio ad Erice, si candida come primo attore alla Nissena, sebbene per il potentino della Vimotorsport si riproponga il duello di una stagione con il tenace e giovanissimo siracusano Luigi Fazzino, che dopo le disavventure trapanesi, adesso l'alfiere Piloti per Passione può chiedere il massimo al propulsore turbo dell'Osella PA 2000 curata da Paco 74 Corse. Sfida finale per il titolo tricolore delle monoposto e biposto spinte da motori moto, lo sprint decisivo sarà per il giovane comisano alfiere Catania Corse Samuele Cassibba che sulla Osella PA 21 Jrb Suzuki, si è già aggiudicato la coppa di classe 1000, ma rimane il duello con l'altro giovane, il lombardo Giancarlo Maroni anche lui sulla Osella PA 21 Jrb con motore Haybusa e già vincitore di classe 1600, Cassibba ha rimontato e vinto sul difficile tracciato di Erice ed ora spera nella seconda delle due gare di casa, dove l'avversario non regalerà nulla a nessuno. Rientra in gioco il salernitano della Speed Motor Angelo Marino nuovamente sulla Osella PA 30, ma anche il tenace partenopeo Piero Nappi ed il coriaceo ragusano Giovanni Cassibba sono pronti a sfoderare la tanta esperienza sulle Osella PA 30 di classe regina, come tra le cilindrato fino a 2000 proverà a fare il bravo catanese Luca Caruso su Norma M20 FC Honda, dopo lo stop forzato di Erice. Tra le monoposto formula in classe 2000 sventa la presenza del padrone di casa Giovanni Carfi che sulla F. Renault cerca punti importanti per la serie cadetta TIVM. Il neo Campione Italiano Sport Prototipi Denny Molinaro sarà sulla Wolf GB 08 Thunder Aprilia da 1150 cc in versione da salita, la monoposto che il driver di DM competizioni sta sviluppando per lo stesso costruttore. Classe 1000 anche per il laziale di Frosinone Alberto Scarafone sulla Gloria ma ci sono anche Igor Nonnis e Angelo Zammataro. Da decidere il gruppo CN dove il leader pugliese Francesco Leogrande ha lasciato al paddock l'Osella PA 21 EVO alla gara di Erice per improvvise necessità familiari, pertanto la tenace e giovane trapanese Martina Raiti si è portata in scia e pronta a balzare in testa con la versione da 1600 cc dell'Osella PA 21. Tra i locali a puntare alla categoria sono Salvatore Miccichè su Osella PA 21, ma anche l'esperto Santo Ferraro sulla versione PA 20, come il trapanese Rocco Aiuto. Il calabrese Rosario laquinta è reduce dal successo ericino in gruppo GT sulla Lamborghini Huracan, stessa vettura per il siciliano di Bergamo Rosario Parrino e sarà un bel duello di vertice al quale si unirà il catanese Giovanni Vecchio su Ferrari. Il gruppo delle Silhouette E2SH lascia aperta la Coppa di classe 2000 a cui mira Giuseppe Agnello su Lotus Exige, mentre tra i locali si fa temibile Gaspare Giancani incisivo sulla estrema Fiat 126 Suzuki. Per il gruppo E1 rimane il discorso aperto per la Coppa di classe 2000 dove il cosentino "Gabry Driver" sulla Renault New Clio ha tutte le carte in regola per vincere e puntare anche al gruppo, nell quale incrocerà il sempre verde triestino Paolo Parlato su auto gemella, poi l'esperto slalomista Maurizio Anzalone e l'altro catanese Alfio Tudisco, entrambi su Renault Clio. Si giocano punti importanti per il TIVM e per la serie siciliana gli etnei Angelo Guzzetta e Rosario Alessi sulle Peugeot 106 da 1600 cc, come per la classe 1400 si prenota al pieno di punti un altro catanese, Alfio Crispi, ma dovrà fronteggiare il catanzarese Gianluca Rodino che sulla Peugeot 106 la coppa la ha già alzata. Sebbene ad Erice si sia assicurato il gruppo Racing Start Plus Cup grazie al proficuo secondo posto, il salernitano Giovanni Loffredo onora il

campionato fino in fondo al volante della apprezzata Peugeot 308 TCR in arrivo dai circuiti, mentre al successo di categoria in casa pensa l'esperto Fabrizio La Rocca che proverà la Hyundai i30 TCR da 2000 cc, più volte vittoriosa nella stagione, prima con il test driver Zardo e poi con Mistretta ad Erice. Per la Racing Start Plus sarà la resa dei conti definitiva tra il tarantino di Martina Franca Vito Tagliente su Peugeot 308 Gti e il brindisino di Fasano Giacomo Liuzzi. Tagliente ha ripreso la vetta con il successo trapanese, complice un problema meccanico che ha stoppato il rivale in gara 1. Ci saranno anche il pugliese Giovanni Ammirabile ed il messinese Agostino Scaffidi su MINI. Chiuso il discorso anche tra le auto aspirate dove il pugliese Antonio Cardone si è iscritto da leader sulla Honda Civic Type-R concordando il fermo dei giochi con lo sportivo milanese Gianluca Grossi che si è accontentato di un meritato 2° posto su Renault Clio. Per la Racing Start nella categoria turbo benzina fino a 1650 cc RSTB, assente il leader Scappa, il pugliese Marco Magdalone su Peugeot 308 può puntare in alto dopo un proficuo apprendistato sulla Peugeot 308 Gti. Nella Racing Start RS, auto benzina e diesel turbo ed aspirate fino a 2000 cc, si ripresenta il pugliese Angelo Loconte a caccia di un nuovo successo sulla MINI turbodiesel, dopo l'acuto trapanese. Duello decisivo tra Fiat 500 per l'aggiudicazione del titolo "Bicilindriche" il pluri campione etneo Andrea Currenti arriva da leader, ma il calabrese di Lamezia Terme Angelo Mercuri ha centrato un'ottima doppietta ad Erice e sono in tanti, tra cui Filippo Cardillo, Riccardo Viaggio ed Ignazio Laudani, a poter avere il ruolo di ago della bilancia in una categoria come sempre numerosa.

Classifiche CIVM dopo undici gare: Assoluta 1 Faggioli p 165; 2 Cubeda 129; 3 Merli 117;75; 3; 4 Lombardi 96,25; 5 Caruso F. 80,5. Gruppi: Bicilindriche: 1 Currenti 120; 2 Mercuri 93,5; 3 Cuomo 43,5. Racing Start RS: 1 Cardetti 142,5; 2 Cicalese 101,5; 3 Fumo 70,5. RSTB: 1 Scappa 135; 2 Loconte 121,25; 3 Ammirabile 73. RS Cup: 1 Loffredo 123,5; ; 2 Palazzo 72,5; 3 Zardo 50. RS Plus: 1 Tagliente 146,25; 2 Liuzzi 141,5; 3 Cardone 86,5. N: 1 Pedroni 132,50; 2 Mercati 70; 3 Ottaviani 64. A: 1 Biciato 131,25; 2 Borelli 66,5; 3 Cenedese 48. E1: 1 Tancredi 150; 2 Aragona 100; 3 Gabry Driver 86,5. GT: 1 Gaetani 157,25; 2 Iaquina 128,75; 3 Ragazzi 91. E2SH: 1 Gabrielli 162,50; 2 Gramenzi 136; 3 Ghirardo 56. CN: 1 Leogrande 100; 2 Raiti 97,5; 3 Graziosi 92. E2SC: 1 Faggioli 150; 2 Lombardi 134,5; 3 F. Caruso 117,75. E2SS: 1 Cubeda 155; 2 Merli 150; 3 Scarafone 51. E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Maroni 151; 2 Cassibba S. 145; 3 Liber 80. Under 25: 1 Fazzino 95,5; 2 Raiti 86,5; 3 Kerschbaumer 70,5. Dame: 1 Pedroni 242,25; 2 Raiti 216; 3 Fumo 138. Scuderie: 1 Best Lap 624; 2 Vimotorsport 502,5; 3 Vesuvio 352,5.

Calendario CIVM 2021: 21-23/5 30° Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-/5 51^ Verzegnis - Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60^ Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70^ Trento - Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero - Scala Piccada (SS); 30/7 - 1/8 55° Trofeo Luigi Fagioli (PG); 6-8/8 10^ Salita Morano-Campotenesse (CS); 20-22/8 26^ Luzzi - Sambucina (CS); 3-5/9 38^ Pedavena - Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63^ Monte Erice (TP); 124-26/9 66^ Coppa Nissena (CL).

Tutte le informazioni e la guida per le pre iscrizioni on line alle gare al link:

<http://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/62351/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche>

Condividi:



Mi piace:

Caricamento...

video e news più importanti!

P.IVA 02069360853

[Politica](#)

[Attualità](#)

[Sport](#)

[Riceviamo e pubblichiamo](#)

[Contatti](#)

[Privacy](#)

 [Twitter](#)

 [Pinterest](#)

 [Instagram](#)

 +39 329 6468511

 redazione@giornalenisнено.com

 commerciale@giornalenisнено.com

Direttore Responsabile: **Danila Bonsangue**

+39 342 6486756

 giornalenisnenoredazione@gmail.com

GiornaleNisнено.com è una testata giornalistica registrata presso il Tribunale di Caltanissetta N.180 del 5/11/2003 – ROC: 35310

Link: <https://www.ottopagine.it/sa/sport/altrisport/268343/aci-salerno-un-grande-week-end-con-molinaro-campione-italiano-sport-prototipi.shtml>

PRIMA PAGINA | ITALIA | MONDO | CAMPANIA | AVELLINO | BENEVENTO | CASERTA | NAPOLI | **SALERNO**



Ottopagine.it

Sport Salerno

Mercoledì 22 Settembre 2021 | Direttore Editoriale: Oreste Vigorito

HOME | SPORT | SALERNITANA | ALTRI

Aci Salerno, un grande week end con Molinaro Campione Italiano Sport Prototipi

A Erice Tancredi vince e conquista il titolo di gruppo E1 e Loffredo vince il Trofeo nella RS Plus



mercoledì 22 settembre 2021 alle 13.59



Salerno. Un susseguirsi di strepitose vittorie per i piloti Soci Aci e Licenza Sportiva presso l'Automobile Club Salerno che conquistano titoli e importanti piazzamenti in tutte le gare in cui hanno partecipato nel week end dal 17 al 19 settembre.

Danny Molinaro, dopo una rincorsa tra vittorie e gare eccezionali, si conferma uno dei protagonisti assoluti dell'ACI Racing Weekend e a Vallelunga si aggiudica il titolo di Campione Italiano Sport Prototipi sulla serie tricolore monomarca animata dalle Wolf GB 08 Thunder e si conferma anche campione Under 25 già dopo gara 1 dove conquista la seconda piazza.

In gara 2 controlla il diretto concorrente al titolo fino a tre giri dal termine quando, dopo un contatto, è costretto a ritirarsi ma riesce comunque a vincere il Campionato in quanto Matteo Pollini (che lo seguiva in classifica) ottiene solo il terzo posto in gara e resta indietro per 1 punto. Classifica finale Molinaro 142 - Pollini 141.

L'Aci Salerno, presieduto dall'Ing. Vincenzo Demasi, ottiene brillanti vittorie in Sicilia ad Erice durante la penultima tappa del Campionato Italiano Velocità Montagna. Carmine Tancredi è Campione Italiano Velocità Montagna gruppo E1, il forte driver preparatore ed alfiere della Tramonti Corse, ha afferrato la corona 2021, con una sequenza esaltante di successi in gara, conclusa con una squillante doppia affermazione e record in terra trapanese sulla inarrivabile Ford Escort Cosworth.

ULTIME NOTIZIE



LIVE | Salernitana-Verona, la diretta testuale del match



Crollo alla scuola Genovesi, Strianese: "I lavori realizzati dall'Istituto"



Scafati: prosegue il tour sul territorio del camper vaccinale itinerante



Bici e monopattini fuorilegge: task force dei carabinieri

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Trofeo 2021 in RS Plus Cup per Giovanni Loffredo; il “poliziotto volante” dopo una gara strategica e perfetta, ottiene gli ultimi punti decisivi per conquistare il titolo tricolore ad Erice, dove per il terzo anno consecutivo concretizza il titolo stagionale.

Arriva il successo in GT per Rosario Iaquina che ha conquistato una meritata doppietta sulla Lamborghini Huracan in versione Super Cup.

Continua invece la corsa al titolo per Vito Tagliente che ha ripreso il comando delle operazioni, dopo due straordinari primi posti in gara 1 e 2 su Peugeot 308 Gti nella categoria RS Plus RSTB1.6 Plus tutto si deciderà a Caltanissetta.

Sfide dense di successi anche per gli altri piloti con Tessera Aci e Licenza Sportiva ACI Salerno; ottima la competizione per Sebastiano Castellano su Honda Pa 30 che ha centrato un’ottima sesta piazza in top 10 nella classifica assoluta e il terzo posto per la classe E2SC 2000, come pure quella di Giuseppe D’Angelo primo sia in gara 1 che 2 su Renault Clio RS classe E1-2000.

Nelle Bicilindriche 5/700 su Fiat 500 sfida competitiva anche per Antonino Fiordilino che mantiene la top 10 in entrambe le manche; non passa inosservata in GT CUP anche la gara di Gabriele Mauro su Porsche 997 Cup.

Straordinario il weekend dei driver “salernitani” anche al 6° Slalom Colli Euganei nel quale i fratelli Alessandro Tortora - N 2000 (che rimane leader in Campionato) e Salvatore Tortora - A 1600 ottengono due straordinarie vittorie di classe e gruppo in una tappa fondamentale per il Campionato Italiano Slalom.

A Vallelunga, il quarto appuntamento della Porsche Carrera Cup è stato caratterizzato per Aldo Festante, driver dell’Automobile Club di Salerno, da molti emozionanti colpi di scena; il giovane pilota ha dato prova delle sue abilità già dalle prove ufficiali, sfiorando poi il secondo posto in gara 1, sfumato a pochi passi dal traguardo per un problema alle gomme rifacendosi in gara 2 dove ha ottenuto il giro più veloce e si è classificato al sesto posto.



Roccapiemonte: 170mila euro per riqualificare via della Libertà, al via i lavori

[CHI SIAMO](#)[CONTATTI](#)[PUBBLICITÀ](#)[PRIVACY / COOKIE POLICY](#)[L'APPRODO SRL](#)[TORNA SU ▲](#)

Registrazione del Tribunale di Avellino n. 331 del 23/11/1995 Iscritto al Registro degli Operatori di Comunicazione n. 4961
© Riproduzione Riservata – Ne è consentita esclusivamente una riproduzione parziale con citazione della fonte corretta www.ottopagine.it



Home > Altri sport > Motori > Coppa Nissena, si chiude il CIVM 2021

ALTRI SPORT MOTORI

Coppa Nissena, si chiude il CIVM 2021

22 Settembre 2021 👁 30 💬 0

Articoli recenti

Salomon Running Milano per tutti gli appassionati

MTB Talks: convegno internazionale sul mountain biking

Slalom Chiavari - Leivi: iniziato il count-down

Brasile, esplose barile di birra, uomo muore

Federciclismo Marche, plauso per Rinaldoni e Ciabocco

Caltanissetta – Torna la Coppa Nissena – Trofeo Michele Tornatore, dal 24 al 26 settembre la storica competizione organizzata dall'Automobile Club. Caltanissetta vivrà la sua 66^a edizione e sarà dodicesima e conclusiva prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, nona della serie cadetta ACI Sport Trofeo Italiano Velocità Montagna e sesta del sempre più ambito Campionato Siciliano Velocità Salita per auto moderne e storiche.

L'intenso programma del fine settimana siciliano sarà presentato alla stampa, tutta invitata, dal Presidente dell'Automobile Club nisseno avv. Carlo Alessi e dai rappresentanti delle istituzioni e delle realtà pubbliche e private vicine all'evento, domani, giovedì 23 settembre alle ore 12 al Teatro Margherita. I 5.450 metri che uniscono Ponte Capodarso con la località Santa Barbara, alle porte della città, coprendo un dislivello di 226,20 metri

lungo una pendenza media del 4,15%, rappresentano sicuramente l'esaltazione della velocità in salita e della precisione di guida, con cui solo le traiettorie ideali possono condurre ad una interpretazione ottimale del tracciato per ottenere la migliore prestazione.

Un programma particolarmente fitto che dopo la presentazione di giovedì, prevede il giorno seguente nella mattinata la tradizionale tavola rotonda "I giovani e la Sicurezza Stradale" sempre al Teatro Margherita, dove tra gli autorevoli interventi più attesi vi è certamente quello del pluri vittorioso pilota Emanuele Pirro, 5 volte re della 24 Ore di Le Mans. Dalle 13.30 via alle operazioni preliminari nella centrale Piazza Garibaldi, fino alle 20.30. I motori si accenderanno sabato 25 settembre alle 9.30, ora di partenza della prima delle due salite di ricognizione previste. Domenica 26 settembre alle 9.00, il Direttore di Gara Marco Cascino, coadiuvato dal collega Lucio Bonasera, darà il via a gara 1 a cui seguirà gara 2. Come per tutto il CIVM, le fasi più intense della Coppa Nissena saranno trasmesse in live streaming ed in diretta su ACI Sport TV (228 Sky).

Saranno sfide accese per il successo della gara della Coppa Nissena e per i titoli tricolori ancora da assegnare: sportscar di classe maggiore E2SC (le biposto con motore preparato), Motori Moto e CN (prototipi con motore derivato dalla serie), Racing Start Plus e Bicilindriche.

Torna in campo Domenico Scola, il cosentino della Scuderia Ateneo ha mostrato tutto il potenziale del feeling con l'Osella PA 2000 Honda ed anche sulle tecniche curve della Coppa Nissena sarà riferimento certo per tutti. Domenico Cubeda punterà dritto alla vittoria, il catanese alfiere della scuderia di famiglia cerca il riscatto personale dopo la prestazione faticosa di Erice, dove non ha mai trovato il perfetto feeling con percorso e set up. Franco Caruso ci crede sempre più e l'intesa ora perfetta con la Nova Proto Zytek sui tracciati molto tecnici potrebbe cancellare il 5° posto ericino evidentemente stretto per il ragusano della Scuderia Vesuvio. Achille Lombardi fresco della conquista della Coppa di classe E2SC 2000 celebrata con il 3° gradino del podio ad Erice, si candida come primo attore alla Coppa Nissena, sebbene per il potentino della Vimotorsport si riproponga il duello di una stagione con il tenace e giovanissimo siracusano Luigi Fazzino, che dopo le disavventure trapanesi, adesso l'alfiere Piloti per Passione può chiedere il massimo al propulsore turbo dell'Osella PA 2000 curata da Paco 74 Corse. Sfida finale per il titolo tricolore delle monoposto e biposto spinte da motori moto, lo sprint decisivo sarà per il giovane comisano alfiere Catania Corse Samuele Cassibba che sulla Osella PA 21 Jrb Suzuki, si è già aggiudicato la coppa di classe 1000, ma rimane il duello con l'altro giovane, il lombardo Giancarlo Maroni anche lui sulla Osella PA 21 Jrb con motore Haybusa e già vincitore di classe 1600, Cassibba ha rimontato e vinto sul difficile tracciato di Erice ed ora spera nella seconda delle due gare di casa, dove l'avversario non regalerà nulla a nessuno. Rientra in gioco il salernitano della Speed Motor Angelo Marino nuovamente sulla Osella PA 30, ma anche il tenace partenopeo Piero Nappi ed il coriaceo ragusano Giovanni Cassibba sono pronti a sfoderare la tanta esperienza sulle Osella PA 30 di classe regina, come tra le cilindrato fino a 2000 proverà a sfidare il bravo catanese Luca Caruso su Norma M20 FC Honda, dopo lo stop forzato di Erice. Tra le monoposto formula in classe 2000 sventa la presenza del padrone di casa Giovanni Carfi che sulla F. Renault cerca punti importanti per la serie cadetta TIVM. Il neo Campione Italiano Sport Prototipi Denny Molinaro sarà sulla Wolf GB 08 Thunder Aprilia da 1150 cc in versione da salita, la monoposto che il driver di DM competizioni sta sviluppando per lo stesso costruttore. Classe 1000 anche per il laziale di Frosinone Alberto Scarafone sulla Gloria ma ci sono anche Igor Nonnis e Angelo Zammataro. Da decidere il gruppo CN dove il leader pugliese Francesco Leogrande ha lasciato al paddock l'Osella PA 21 EVO alla gara di Erice per improvvise necessità familiari, pertanto la tenace e giovane trapanese Martina Raiti si è portata in scia e pronta a balzare in testa con la versione da 1600 cc dell'Osella PA 21. Tra i locali a puntare alla categoria sono Salvatore Micciché su Osella PA 21, ma anche l'esperto Santo Ferraro sulla versione PA 20, come il trapanese Rocco Aiuto. Il calabrese Rosario Iaquina è reduce dal successo ericino in gruppo GT sulla Lamborghini Huracan, stessa vettura per il siciliano di Bergamo Rosario Parrino e sarà un bel duello di vertice al quale si unirà il catanese Giovanni Vecchio su Ferrari. Il gruppo delle Silhouette E2SH lascia aperta la Coppa di classe 2000 a cui mira Giuseppe Agnello su Lotus Exige, mentre tra i locali si fa temibile Gaspare Giancani incisivo sulla estrema Fiat 126 Suzuki. Per il gruppo E1 rimane il discorso aperto per la Coppa di classe 2000 dove il cosentino "Gabry Driver" sulla Renault New Clio ha tutte le carte in regola per vincere e puntare anche al gruppo, nell quale incrocerà il sempre verde triestino Paolo Parlato su auto gemella, poi l'esperto slalomista Maurizio Anzalone e l'altro catanese Alfio Tudisco, entrambi su Renault Clio. Si giocano punti importanti alla Coppa Nissena per il TIVM e per la serie siciliana gli etnei Angelo Guzzetta e Rosario Alessi sulle Peugeot 106

da 1600 cc, come per la classe 1400 si prenota al pieno di punti un altro catanese, Alfio Crispi, ma dovrà fronteggiare il catanzarese Gianluca Rodino che sulla Peugeot 106 la coppa la ha già alzata. Sebbene ad Erice si sia assicurato il gruppo Racing Start Plus Cup grazie al proficuo secondo posto, il salernitano Giovanni Loffredo onora il campionato fino in fondo al volante della apprezzata Peugeot 308 TCR in arrivo dai circuiti, mentre al successo di categoria in casa pensa l'esperto Fabrizio La Rocca che proverà la Hyundai i30 TCR da 2000 cc, più volte vittoriosa nella stagione, prima con il test driver Zardo e poi con Mistretta ad Erice. Per la Racing Start Plus sarà la resa dei conti definitiva tra il tarantino di Martina Franca Vito Tagliente su Peugeot 308 Gti e il brindisino di Fasano Giacomo Liuzzi. Tagliente ha ripreso la vetta con il successo trapanese, complice un problema meccanico che ha stoppato il rivale in gara 1. Ci saranno anche il pugliese Giovanni Ammirabile ed il messinese Agostino Scaffidi su MINI. Chiuso il discorso anche tra le auto aspirate dove il pugliese Antonio Cardone si è iscritto da leader sulla Honda Civic Type-R concordando il fermo dei giochi con lo sportivo milanese Gianluca Grossi che si è accontentato di un meritato 2° posto su Renault Clio. Per la Racing Start nella categoria turbo benzina fino a 1650 cc RSTB, assente il leader Scappa, il pugliese Marco Magdalone su Peugeot 308 può puntare in alto dopo un proficuo apprendistato sulla Peugeot 308 Gti. Nella Racing Start RS, auto benzina e diesel turbo ed aspirate fino a 2000 cc, si ripresenta il pugliese Angelo Loconte a caccia di un nuovo successo sulla MINI turbodiesel, dopo l'acuto trapanese. Duello decisivo tra Fiat 500 per l'aggiudicazione del titolo "Bicilindriche" il pluri campione etneo Andrea Currenti arriva da leader, ma il calabrese di Lamezia Terme Angelo Mercuri ha centrato un'ottima doppietta ad Erice e sono in tanti, tra cui Filippo Cardillo, Riccardo Viaggio ed Ignazio Laudani, a poter avere il ruolo di ago della bilancia in una categoria come sempre numerosa.

Classifiche CIVM dopo undici gare: Assoluta 1 Faggioli p 165; 2 Cubeda 129; 3 Merli 117,75; 3; 4 Lombardi 96,25; 5 Caruso F. 80,5. Gruppi: Bicilindriche: 1 Currenti 120; 2 Mercuri 93,5; 3 Cuomo 43,5. Racing Start RS: 1 Cardetti 142,5; 2 Cicalese 101,5; 3 Fumo 70,5. RSTB: 1 Scappa 135; 2 Loconte 121,25; 3 Ammirabile 73. RS Cup: 1 Loffredo 123,5; ; 2 Palazzo 72,5; 3 Zardo 50. RS Plus: 1 Tagliente 146,25; 2 Liuzzi 141,5; 3 Cardone 86,5. N: 1 Pedroni 132,50; 2 Mercati 70; 3 Ottaviani 64. A: 1 Bicciato 131,25; 2 Borelli 66,5; 3 Cenedese 48. E1: 1 Tancredi 150; 2 Aragona 100; 3 Gabry Driver 86,5. GT: 1 Gaetani 157,25; 2 Iaquina 128,75; 3 Ragazzi 91. E2SH: 1 Gabrielli 162,50; 2 Gramenzi 136; 3 Ghirardo 56. CN: 1 Leogrande 100; 2 Raiti 97,5; 3 Graziosi 92. E2SC: 1 Faggioli 150; 2 Lombardi 134,5; 3 F. Caruso 117,75. E2SS: 1 Cubeda 155; 2 Merli 150; 3 Scarafone 51. E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Maroni 151; 2 Cassibba S. 145; 3 Liber 80. Under 25: 1 Fazzino 95,5; 2 Raiti 86,5; 3 Kerschbaumer 70,5. Dame: 1 Pedroni 242,25; 2 Raiti 216; 3 Fumo 138. Scuderie: 1 Best Lap 624; 2 Vimotorsport 502,5; 3 Vesuvio 352,5.

Calendario CIVM 2021: 21-23/5 30° Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-/5 51^ Verzegnis - Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60^ Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70^ Trento - Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero - Scala Piccada (SS); 30/7 - 1/8 55° Trofeo Luigi Faggioli (PG); 6-8/8 10^ Salita Morano-Campotenese (CS); 20-22/8 26^ Luzzi - Sambucina (CS); 3-5/9 38^ Pedavena - Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63^ Monte Erice (TP); 124-26/9 66^ Coppa Nissena (CL).

Tutte le informazioni e la guida per le pre iscrizioni on line alle gare al link:
<http://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/62351/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche>



TAGS COPPA NISSENA MOTORI

Articolo precedente

alcunelacune - "Gioco di prestigio" il nuovo capitolo artistico di Andrea Ricci

Articolo successivo

Charouz Racing System in Sochi for FIA Formula 2 championship

massimo

ARTICOLI CORRELATI

ALTRO DALL'AUTORE



Slalom Chiavari - Leivi: iniziato il count-down

Domenico Cubeda in cerca di rivincite alla Coppa Nissena

Lucio Da Zanche pronto per l'Elba Storico su Porsche

LASCIA UN COMMENTO

Entra per lasciare un commento



Contatti

Contattaci al 0108978070 o via mail:

- amministrazione@sevenpress.com
- redazione@sevenpress.com
- sponsor@sevenpress.com
- info@sevenpress.com
- Facebook
- Twitter

ALTRE NOTIZIE

Salomon Running Milano per tutti gli appassionati
23 Settembre 2021

MTB Talks: convegno internazionale sul mountain biking
23 Settembre 2021

Slalom Chiavari - Leivi: iniziato il count-down
23 Settembre 2021

CATEGORIE POPOLARI

Varie	64594
Motori	28368
Eventi	22681
Ciclismo	19603
Focus Genoa/Samp - Professionisti	15851
Calcio Femminile	8513
<u>Sport Invernali</u>	8482

L'EDIZIONE NUMERO 66 DELLA COPPA NISSENA

Sarà battaglia grossa per i tanti titoli da assegnare per il Campionato italiano velocità montagna

Oggi presentazione. Torna l'incontro dell'Acì con i giovani sulla sicurezza stradale

Torna la Coppa Nissena - Trofeo Michele Tornatore, da domani a domenica, la storica competizione organizzata dall'Automobile Club Caltanissetta vivrà la sua 66.a edizione e sarà dodicesima e conclusiva prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, nona della serie cadetta Acì Sport Trofeo Italiano Velocità Montagna e sesta del sempre più ambito Campionato Siciliano Velocità Salita per auto moderne e storiche. L'evento sarà presentato oggi alle 12, dal presidente dell'Automobile Club nisseno avv. Carlo Alessi e dai rappresentanti delle istituzioni, al Teatro Margherita. La gara si correrà sui 5.450 metri che uniscono Ponte Capodarso con Santa Barbara, coprendo un dislivello di 226,20 metri lungo una pendenza media del 4,15%.

Oggi in mattinata la tradizionale tavola rotonda "I giovani e la Sicurezza Stradale" sempre al Teatro Margherita, dove tra gli autorevoli interventi più attesi vi è certamente quello del pluri vittorioso pilota Emanuele Piro, 5 volte re della 24 Ore di Le Mans. Dalle 13.30 via alle operazioni preliminari nella centrale Piazza Garibaldi, fino alle 20.30. I motori si accenderanno sabato alle 9.30, ora di partenza della prima delle due salite di ricognizione previste. Domenica alle 9.00, il direttore di gara Marco Cascino, coadiuvato dal collega Lucio Bonasera, darà il via a gara 1 a cui seguirà gara 2. Come per tutto il Civm, le fasi più intense della competizione saranno trasmesse in live streaming ed in diretta

su Acì Sport Tv (228 Sky).

Saranno sfide accese per il successo in gara e per i titoli tricolori ancora da assegnare: sportscar di classe maggiore E2SC (le biposto con motore preparato), Motori Moto e CN (prototipi con motore derivato dalla serie), Racing Start Plus e Bicilindriche. Torna in campo Domenico Scola, il cosentino della Scuderia Ateneo ha mostrato tutto il potenziale del feeling con l'Osella PA 2000 Honda ed anche sulle tecniche curve della Nissena sarà riferimento certo per tutti. Domenico Cubeda punterà dritto alla vittoria, il catanese alfiere della scuderia di famiglia cerca il riscatto personale dopo la prestazione faticosa di Erice, dove non ha mai trovato il perfetto feeling con percorso e set up. Franco Caruso ci crede sempre più e l'intesa ora perfetta con la Nova Proto Zytek sui tracciati molto tecnici potrebbe cancellare il 5° posto ericino evidentemente stretto per il ragusano della Scuderia Vesuvio. Achille Lombardi fresco della conquista della Coppa di classe E2SC 2000 celebrata con il 3° gradino del podio ad Erice, si candida come primo attore alla Nissena, sebbene per il potentino della Vimotorsport si riproponga il duello di una stagione con il tenace e giovanissimo siracusano Luigi Fazzino, che dopo le disavventure trapanesi, adesso l'alfiere Piloti per Passione può chiedere il massimo al propulsore turbo dell'Osella PA 2000 curata da Paco 74 Corse. ●



Una foto dell'edizione 2019

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



SOLFERINO RALLY PECSO: VELOCITÀ MONTAGNA

Bondanza per il tricolore alla Coppa Nissena

MANTOVA

Alessandro Bondanza, della Solferino Rally Pecsò, si giocherà alla Coppa Nissena (Caltanissetta), ultima prova iridata prevista da venerdì a sabato, il titolo del tricolore velocità montagna. Questo grazie all'ottimo secondo posto di classe conquistato su Citroen Saxo Vts lo scorso fine settimana alla cronoscalata del Monte Erice (Trapani). Saranno ancora le salite siciliane dunque ad essere determinanti per l'assegnazione del titolo. Prova positiva anche per Stabello-Bianchi (Peugeot 208 R2C), sesto di classe al Rally di S. Martino di Castrozza. Nel weekend Fabio Treccani leggerà la notte a Davide Buona (Peugeot 208 Rstb) al Rally Coppa Valtellina e al Rally Storico dell'Elba sarà in gara Massimo Bonisu Ritmo 130. —

D.C.

5.000 EURO AL MESE

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



AutoMotoCorse

HOME

Velocità Salita/ Scola su Osella vince la 63^a Monte Erice

20.9.21 [campionato italiano velocità montagna](#)



Nulla di scontato fino alla fine, tranne la raffica di emozioni arrivate dai 5.730 metri di tracciato e dalla cornice naturale mozzafiato della 63^a Monte Erice, la gara organizzata dall'Automobile Club Trapani, undicesimo e penultimo round di Campionato Italiano Velocità Montagna.

Ha vinto Domenico Scola su Osella PA 2000 Honda, il cosentino della Scuderia Ateneo ha bissato il suo successo personale del 2018 ed ha afferrato il primato con la convinta rimonta in gara 2 su Stefano Di Fulvio al volante dell'Osella PA 30 Zytec. Il driver e preparatore abruzzese portacolori della locale Drepanum Corse si è imposto in gara 1, al suo ritorno ad Erice su un'auto moderna. Tra i due solo 80 centesimi di secondo di differenza finale. Sul podio tutto Osella è salito anche il potentino Achille Lombardi sulla PA 2000 Honda, l'alfiere Vimotorsport ha così conquistato la Coppa di classe E2SC2000. E' sfuggito il podio a Domenico Cubeda, il catanese sulla Osella FA 30 Zytec non ha mai trovato intesa ottimale tra le regolazioni della monoposto e le insidie del tracciato siciliano. Campione Italiano Gruppo GT è Luca Gaetani, il padovano a cui sulla Ferrari 488 sono bastati un secondo ed un terzo in gara. L'ascolano Alessandro Gabrielli su Alfa 4C Picchio Turbo, con una difficile ma proficua doppietta è Campione Italiano Gruppo E2SH. Titolo di gruppo E1 per il lucano della Tramonti Corse Carmine Tancredi sulla sempre perfetta Ford Escort Cosworth, anche lui con doppio successo in gara. Trofeo di Racing Start Plus Cup afferrato da Giovanni Loffredo su Peugeot 308 TCR di classe 1.6, il poliziotto salernitano per cui sono stati sufficienti due secondi posti di categoria.

"Sono senza parole per via dell'emozione, ci tenevo tantissimo - ha esclamato Scola al traguardo - grazie alla mia famiglia, al team che fatto un gran lavoro e alla scuderia Ateneo. Ci tenevo a vincerla, perché l'avevo promesso a mia figlia e le promesse si mantengono. Sono stato nervoso in gara 1 per via di una toccata con un sasso sotto la macchina. Abbiamo solo controllato la vettura, ma non modificato le regolazioni perché avevamo fiducia in esse. Così nella seconda salita ho guidato in modo preciso e il risultato ci ha premiato. Tengo a ringraziare i miei avversari che mi hanno dato un impulso in più per dare il massimo"-.

"Ottimo risultato considerato che dopo Sarnano è la seconda gara di CIVM per me su questa macchina in fase di sviluppo - Ha spiegato Di Fulvio - sono tornato ad Erice dove ero stato solo con le auto storiche,

ACI

Search

AUTOSTORICHE



TEMPORARY SHOW



FORMULA CLASS JUNIOR

REGOLARITÀ AUTOSTORICHE



SCUDERIA CASTELLOTTI



AUTOCORSE



il tracciato è sempre ricco di fascino ma anche di difficoltà. Siamo soddisfatti e condivido l'ottimo piazzamento con il team che ha lavorato intensamente anche dopo le prove"-.

"Si è concretizzato un risultato voluto e inseguito con impegno e determinazione, non solo da parte mia ma dell'intera squadra - ha affermato Lombardi - la stagione è stata difficile, ma ci abbiamo creduto sempre. Oggi la gara è stata molto impegnativa, sebbene dall'indiscusso fascino. Dopo questa soddisfazione pensiamo già al futuro, insieme a mio padre che è sempre al mio fianco"-.

Top five completata da Franco Caruso, anche il ragusano ad Erice non ha mai avuto la piena convinzione di aver trovato le ottimali regolazioni per chiedere il massimo alla Nova Proto NP 01-2 ZyteK. Una gara in costante crescendo per il campano Sebastiano Castellano sulla Osella PA 30, che ha chiuso al 6° posto in classifica generale. Con l'ottimo 7° posto generale Samuele Cassibba sulla Osella PA 21 con motore Suzuki da 1000 cc ha vinto tra sportscar Motore Moto, nella gara siciliana dove ha fatto registrare il nuovo record di categoria e riaperto le sorti del tricolore, ancora in gioco con il bravo diretto rivale lombardo Giancarlo Maroni, che sulla Osella PA 21 Jrb Hayabusa da 1600 cc ha chiuso in 12^a posizione, alle spalle del bravo slalomista locale Girolamo Ingardia che sulla Ghipard è stato il migliore dei trapanesi con l'11° posto. Ottava e nona posizione in classifica per altri due primi attori della classe E2SC 2000, con il giovane ragusano Agostino Bonforte che ha rinsaldato l'apprendistato nel tricolore e lo slalomista lucano Saverio Miglionico, sempre più a suo agio nelle cronoscalate, entrambi sulle Osella PA 2000. Decima piazza per il campano Tommaso Carbone anche lui su Osella PA 2000 Honda. Week end più impegnativo del previsto per il giovane siracusano Luigi Fazzino, che dopo varie vicissitudini tecniche e lo stop in gara 1 ha ottenuto il 4° tempo in gara 2. Il giovane nisseno Salvatore Miccichè al rientro in gara su Osella PA 21 S ha vinto il gruppo CN, i prototipi con motore di derivazione di serie, dove il podio è stato completato dal padrone di casa Rocco Aiuto su Osella PA 20 BMW e da "Nivola" sulla PA 21. Pieno di punti in classe 1600 per la lady trapanese Martina Raiti, la portacolore Trapani Corse prima nella classifica under 25.

Accesissimo il duello tra le Silhouette, le Alfa Romeo 4C di gruppo E2SH, alla fine il distacco fra i due contendenti è stato di solo 1"31. L' ascolano Alessandro Gabrielli con la versione Picchio ha prevalso in entrambi le gare sul teramano Marco Marco Gramenzi, sempre tenace ed aggressivo con la "Furore " motorizzata V8 Judd.

Tra le supercar del gruppo GT doppietta di Rosario Iaquina ma Luca Gaetani è Campione. Il calabrese ha primeggiato con due affondi sulla Lamborghini Huracan, mentre ha pensato ai punti tricolori, più che al successo in gara, il padovano con la 488 del Cavallino. Sul podio anche il siracusano Ignazio Cannavò sulla versione GT3 della Lamborghini Gallardo.

Suggella il titolo di Gruppo E1 il campano Carmine Tancredi autore di due prestazioni impeccabili con la Ford Escort Consworth, davanti al campano Giuseppe D'Angelo che sulla Renault New Clio ha comandato la classe 2000 con due eccellenti gare in cui ha preceduto il calabrese Gabry Driver su auto gemella.

Gruppo A per il pilota di casa Giuseppe Giacalone per l'occasione sulla Peugeot 208 R5. In gruppo N il successo lo ha conquistato un altro driver locale, l'alcamese Mauro Cacioppo su Mitsubishi Lancer.

Doppio successo in RS Plus Cup per il trapanese Bartolo Mistretta all'esordio con la Hyundai i30 TCR da 2000 cc. curata dalla DP Racing. L'esperto pilota di Partanna ha trovato subito il giusto feeling con la vettura in configurazione pista. Sono bastati due secondi posti al poliziotto salernitano Giovanni Loffredo, per agguantare il suo terzo Tricolore conquistato a Erice, un tracciato che ha sempre



MOTOGP



RALLY



UOMINI E MACCHINE



TRANSLATE

WWW.AUTOMOTOCORSE.IT

Motorsport Random News
a cura di Gianni Cattaneo
gcattaneo@live.com

con il contributo di *Giorgio AROLDI, Daniele AROSIO, Dario Avancini/Photo Art Evolution, Giorgio BARATTA, Federico BASILE-FB Photo Images, Paolo BELLETTI, Andrea BONORA, Franco BOSSI, Massimo CAMPI, Alessandro COLONNA, Alessandra FILIPPI, FotoMorale, Daniele MATTEI, GianLuca MAZZULLO, Michele MEREGHETTI, Mauro MIGLIO, Paolo MOSCONI, Micaela NALDI, Alessandro NEGRINI, Giovanni G. OLMO, Diego ONIDA, Claudio PAGLIA, Daniele PAGLINO, Luciano PASSONI, Andrea PEZZOLI, Claudio PEZZOLI, Michele PIECH, Davide STORI, Piero VENTURA, Raul ZACCHE'*

Powered by Blogger.

concretizzato gli sforzi stagionali del portacolori della Scuderia Vesuvio.

Successo meritato in Racing Start PLUS sul difficile tracciato ericino per il tarantino Vito Tagliente al volante della Peugeot 308 Gti, sebbene sia venuta a mancare la sfida diretta col fasanese Giacomo Liuzzi non partito in gara 1 a causa di un cedimento meccanico della sua MINI JCW, poi comunque salito in gara 2. Sul podio i contendenti della categoria per **auto** aspirate il pugliese Antonio Cardone che sulla Honda Civic ha prevalso ad Erice sul rivale milanese Gianluca Grossi su Renault Clio.

Rush finale per la corsa al titolo della Racing Start Rstb rimandato a Caltanissetta. Ad Erice ha prevalso il pugliese Giovanni Ammirabile con la Peugeot 308 Gti. In Racing Start RS spicca Angelo Loconte, il brindisino per l'occasione sulla MINI turbodiesel, davanti ad una identica vettura portata in vetta da pilota esperto dal Sindaco di Valderice Francesco Stabile. Con la sola gara 1 il salernitano Francesco Paolo Cicalese su Honda Civic Type-R si è assicurato punti decisivi per la Racing Start RS aspirate, dove l'abruzzese Giordano Di Stilio si è aggiudicato la classifica dopo le due gare e la Coppa di classe 1.6 su Citroen Saxo.

Doppio successo tra le bicilindriche per Angelo Mercuri davanti ad Andrea Currenti. La sfida fra i big delle energiche piccole di casa Fiat, questa volta è stata appannaggio del lametino rispetto al catanese che ha lamentato poca potenza del suo propulsore.

Ultimo appuntamento di CIVM alla 66^ Coppa Nissena dal 24 al 26 settembre. (Ufficio Stampa C.I.V.M.)



[Post più recente](#)

[Home page](#)

[Post più vecchio](#)

Copyright © [AutoMotoCorse.it](#) | Powered by [Blogger](#)

Design by [NewWpThemes](#) | [Blogger Theme](#) by [Lasantha](#) - [Premium Blogger Themes](#) | [Virtual Dedicated Server](#)



MENU CRONACA POLITICA CULTURA EVENTI INTERVISTE SPORT BLOG CURIOSITÀ ITACANOTIZIE TV MARSALA C'È

63^a Monte Erice: Scola vince su tutti. Ecco i vincitori

Condividi su:

redazione | lunedì 20 Settembre 2021 - 17:37



Nulla di scontato fino alla fine, tranne la raffica di emozioni arrivate dai 5.730 metri di tracciato e dalla cornice naturale mozzafiato della **63^a Monte Erice**, la gara organizzata dall'Automobile Club Trapani, undicesimo e penultimo round di Campionato Italiano Velocità Montagna.

Ha vinto **Domenico Scola** su Osella PA 2000 Honda, il cosentino della Scuderia Ateneo ha bissato il suo successo personale del 2018 ed ha afferrato il primato con la convinta rimonta in gara 2 su Stefano Di Fulvio al volante dell'Osella PA 30 Zytek. Il driver e preparatore abruzzese portacolori della locale Drepanum Corse si è imposto in gara 1, al suo ritorno ad *Erice* su un'auto moderna. Tra i due solo 80 centesimi di secondo di differenza finale. Sul podio tutto Osella è salito anche il potentino Achille Lombardi sulla PA 2000 Honda, l'alfiere Vimotorsport ha così conquistato la Coppa di classe E2SC2000. E' sfuggito il podio a Domenico Cubeda, il catanese sulla Osella FA 30 Zytek non ha mai trovato intesa ottimale tra le regolazioni della monoposto e le insidie del tracciato siciliano. Campione Italiano Gruppo GT è Luca Gaetani, il padovano a cui sulla Ferrari 488 sono bastati un secondo ed un terzo in gara. L'ascolano Alessandro Gabrielli su Alfa 4C Picchio Turbo, con una difficile ma proficua doppietta è Campione Italiano Gruppo E2SH. Titolo di gruppo E1 per il lucano della Tramonti Corse Carmine Tancredi sulla sempre perfetta Ford Escort Cosworth, anche lui con doppio successo in gara. Trofeo di Racing Start Plus Cup afferrato da Giovanni Loffredo su Peugeot 308 TCR di classe 1.6, il poliziotto salernitano per cui sono stati sufficienti due secondi

ACI



TOP NEWS ITALPRESS
Scuola, Mattarella "Tanto ancora da fare per colmare le lacune"



TOP NEWS ITALPRESS
Ita, nessun accordo con i sindacati. Continua mobilitazione

ITALPRESS SICILIA
Seat e Cupra crescono in Europa, nuova sede a Catania

ITALPRESS TV
Tg Economia - 20/9/2021

ITALPRESS TV
Vaccino, Figliuolo: "In Sicilia una grande organizzazione"

posti di categoria.



-“Sono senza parole per via dell'emozione, ci tenevo tantissimo – ha esclamato **Scola** al traguardo – grazie alla mia famiglia, al team che fatto un gran lavoro e alla scuderia Ateneo. Ci tenevo a vincerla, perché l'avevo promesso a mia figlia e le promesse si mantengono. Sono stato nervoso in gara 1 per via di una toccata con un sasso sotto la macchina. Abbiamo solo controllato la vettura, ma non modificato le regolazioni perché avevamo fiducia in esse. Così nella seconda salita ho guidato in modo preciso e il risultato ci ha premiato. Tengo a ringraziare i miei avversari che mi hanno dato un impulso in più per dare il massimo”-.

-“Ottimo risultato considerato che dopo Sarnano è la seconda gara di CIVM per me su questa macchina in fase di sviluppo – Ha spiegato **Di Fulvio** – sono tornato ad Erice dove ero stato solo con le auto storiche, il tracciato è sempre ricco di fascino ma anche di difficoltà. Siamo soddisfatti e condivido l'ottimo piazzamento con il team che ha lavorato intensamente anche dopo le prove”.



“Si è concretizzato un risultato voluto e inseguito con impegno e determinazione, non solo da parte mia ma dell'intera squadra – ha affermato **Lombardi** – la stagione è stata difficile, ma ci abbiamo creduto sempre. Oggi la gara è stata molto impegnativa, sebbene dall'indiscusso fascino. Dopo questa soddisfazione pensiamo già al futuro, insieme a mio padre che è sempre al mio fianco”.

Top five completata da Franco Caruso, anche il ragusano ad Erice non ha mai avuto la piena convinzione di aver trovato le ottimali regolazioni

ACI

>> Italtpress

L'informazione giusta per crescere insieme

QdS QUOTIDIANO DI SICILIA

servizi@abbonamenti@quotidianodisicilia.it - tel. 095 372217

NUOVA APERTURA
STUDIO GRAFICO

MARCEDAC
graphic & design

ADESSO CI TROVATE IN
Via G. A. Omodei, 16 • MARSALA (TP)

pressò C.S. Jemo

TI ASPETTIAMO!

ITALPRESS TV
Meloni: “Green pass italiano è un caso unico al mondo”

ITALPRESS TV
Per il turismo drastica caduta della spesa

ITALPRESS TV
A rischio usura 176 mila imprese

ITALPRESS TV
Inflazione al 3% nell'area euro

ITALPRESS TV
Inflazione al 3% nell'area euro

per chiedere il massimo alla Nova Proto NP 01-2 Zyteck. Una gara in costante crescendo per il campano Sebastiano Castellano sulla Osella PA 30, che ha chiuso al 6° posto in classifica generale. Con l'ottimo 7° posto generale Samuele Cassibba sulla Osella PA 21 con motore Suzuki da 1000 cc ha vinto tra sportscar Motore Moto, nella gara siciliana dove ha fatto registrare il nuovo record di categoria e riaperto le sorti del tricolore, ancora in gioco con il bravo diretto rivale lombardo Giancarlo Maroni, che sulla Osella PA 21 Jrb Hayabusa da 1600 cc ha chiuso in 12ª posizione, alle spalle del bravo slalomista locale Girolamo Ingardia che sulla Ghipard è stato il migliore dei trapanesi con l'11° posto. Ottava e nona posizione in classifica per altri due primi attori della classe E2SC 2000, con il giovane ragusano Agostino Bonforte che ha rinsaldato l'apprendistato nel tricolore e lo slalomista lucano Saverio Miglionico, sempre più a suo agio nelle cronoscalate, entrambi sulle Osella PA 2000. Decima piazza per il campano Tommaso Carbone anche lui su Osella PA 2000 Honda. Week end più impegnativo del previsto per il giovane siracusano Luigi Fazzino, che dopo varie vicissitudini tecniche e lo stop in gara 1 ha ottenuto il 4° tempo in gara 2. Il giovane nisseno Salvatore Miccichè al rientro in gara su Osella PA 21 S ha vinto il gruppo CN, i prototipi con motore di derivazione di serie, dove il podio è stato completato dal padrone di casa Rocco Aiuto su Osella PA 20 BMW e da "Nivola" sulla PA 21. Pieno di punti in classe 1600 per la lady trapanese Martina Raiti, la portacolori Trapani Corse prima nella classifica under 25.

Accesissimo il duello tra le Silhouette, le Alfa Romeo 4C di gruppo E2SH, alla fine il distacco fra i due contendenti è stato di solo 1"31. L'ascolano Alessandro Gabrielli con la versione Picchio ha prevalso in entrambi le gare sul teramano Marco Marco Gramenzi, sempre tenace ed aggressivo con la "Furore " motorizzata V8 Judd.

Tra le supercar del gruppo GT doppietta di Rosario laquinta ma Luca Gaetani è Campione. Il calabrese ha primeggiato con due affondi sulla Lamborghini Huracan, mentre ha pensato ai punti tricolori, più che al successo in gara, il padovano con la 488 del Cavallino. Sul podio anche il siracusano Ignazio Cannavò sulla versione GT3 della Lamborghini Gallardo.



Stefano Di Fulvio (Osella Pa 30 Zyteck #23)

Suggella il titolo di Gruppo E1 il campano Carmine Tancredi autore di due prestazioni impeccabili con la Ford Escort Consworth, davanti al campano Giuseppe D'Angelo che sulla Renault New Clio ha comandato la classe 2000 con due eccellenti gare in cui ha preceduto il calabrese Gabry Driver su auto gemella.

Gruppo A per il pilota di casa Giuseppe Giacalone per l'occasione sulla Peugeot 208 R5. In gruppo N il successo lo ha conquistato un altro driver locale, l'alcamese Mauro Cacioppo su Mitsubishi Lancer.

Doppio successo in RS Plus Cup per il trapanese Bartolo Mistretta all'esordio con la Hyundai i30 TCR da 2000 cc. curata dalla DP Racing. L'esperto pilota di Partanna ha trovato subito il giusto feeling con la vettura in configurazione pista. Sono bastati due secondi posti al poliziotto salernitano Giovanni Loffredo, per agguantare il suo terzo Tricolore conquistato a Erice, un tracciato che ha sempre concretizzato gli sforzi stagionali del portacolori della Scuderia Vesuvio.

Successo meritato in Racing Start PLUS sul difficile tracciato ericino per il tarantino Vito Tagliente al volante della Peugeot 308 Gti, sebbene sia venuta a mancare la sfida diretta col fasanese Giacomo Liuzzi non partito in gara 1 a causa di un cedimento meccanico della sua MINI JCW, poi comunque salito in gara 2. Sul podio i contendenti della categoria per auto aspirate il pugliese Antonio Cardone che sulla Honda Civic ha prevalso ad Erice sul rivale milanese Gianluca Grossi su Renault Clio.

Rush finale per la corsa al titolo della Racing Start Rstb rimandato a Caltanissetta. Ad Erice ha prevalso il pugliese Giovanni Ammirabile con la Peugeot 308 Gti. In Racing Start RS spicca Angelo Loconte, il brindisino per l'occasione sulla MINI turbodiesel, davanti ad una identica vettura portata in vetta da pilota esperto dal Sindaco di Valderice Francesco Stabile. Con la sola gara 1 il salernitano Francesco Paolo Cicalese su Honda Civic Type-R si è assicurato punti decisivi per la Racing Start RS aspirate, dove l'abruzzese Giordano Di Stilio si è aggiudicato la classifica dopo le due gare e la Coppa di classe 1.6 su Citroen Saxo.

Doppio successo tra le bicilindriche per Angelo Mercuri davanti ad Andrea Currenti. La sfida fra i big delle energiche piccole di casa Fiat, questa volta è stata appannaggio del lametino rispetto al catanese che ha lamentato poca potenza del suo propulsore.

Ultimo appuntamento di CIVM alla 66^a Coppa Nissena dal 24 al 26 settembre. **Classifica Assoluta:** 1. Scola (Osella Pa2000) in 5'53"05; 2. Di Fulvio (Osella Pa30) a 0"80; 3. Lombardi (Osella Pa2000) a 1"42; 4. Cubeda (Osella Fa30) a 5"66; 5. Caruso F. (Nova Proto Np01-2) a 11"81; 6. Castellano (Osella Pa2000) a 13"31; 7. Cassibba S. (Osella Pa21 JrB) a 14"78; 8. Bonforte (Osella Pa21) a 19"18; 9. Miglionico (Osella Pa2000) a 21"02; 10. Carbone (Osella Pa2000) a 22"74.

Gruppi. Rs: 1. Ammirabile (Peugeot 308) in 7'45"94; 2. Magdalone (Peugeot 308) a 18"67; 3. Loconte (Mini Cooper Sd) a 22"29. **Rs+:** 1. Tagliente (Peugeot 308 Gti) in ; 2. Cardone (Honda Civic) a ; 3. Grossi (Renault Clio) a . **Gr.N:** 1. Cacioppo in 7'12"60; 2. Simonte (Peugeot 106) a 44"54; 3. Maiorana (Peugeot 106)n a 1'29. **Gr.A:** 1. Giacalone (Peugeot 208 R5) in 7'18"70; 2. Bruno (Fiat Punto S1600) a 18"12; 3. Gianfilippo (Renault Clio) a 19"82.. **E1:** 1. Tancredi (Ford Escort Csw) in 6'32"49; 2. D'Angelo (Renault Clio Rs) a 18"52; 3. "Gabry Driver" a 23"34. **Gt:** 1. laquinta (Lamborghini Huracan St) in 6'38"97; 2. Gaetani (Ferrari 488 Ch.) a 7"02; 3. Cannavò (Lambo Gallardo Gt3) a 7"74. **E2Sh:** 1. Gabrielli (Alfa 4C Picchio) in 6'40"35; 2. Gramenzi (Alfa 4C Mg-Ar01) a 1"31; 3. D'Antoni (Fiat 500 Maxi) a 39"11. **Cn:** 1. Miccichè (Osella Pa21) in 6'27"16; 2. Aiuto R. (Osella Pa20) a 8"51; 3. "Nivola" (Osella Pa21) a 19"49. **E2 Moto:** 1. Cassibba S. in 6'07"83; 2. Ingardia (Formula Ghipard) a 10"25; 3. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 10"36. **E2SC:** 1. Scola in 5'53"05; 2. Di Fulvio a

0"80; 3. Lombardi a 1"42. **E2SS:** 1. Cubeda in 5'58"71; 2 Ingardia (Chipard) a 19"37; 3 Giametta (F. Gloria) a 27"64.

Calendario CIVM 2021: 21-23/5 30° Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-/5 51^ Verzegnis – Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60^ Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70^ Trento – Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero – Scala Piccada (SS); 30/7 – 1/8 55° Trofeo Luigi Fagioli (PG); 6-8/8 10^ Salita Morano-Campotenese (CS); 20-22/8 26^ Luzzi – Sambucina (CS); 3-5/9 38^ Pedavena – Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63^ Monte Erice (TP); 124-26/9 66^ Coppa Nissena (CL).

Condividi su:

0 COMMENTI

Lascia un commento

Commenta

Copyright 2021 © PubliNews S.r.l.s.

ItacaNotizie è una testata registrata presso il tribunale di Marsala con il n.219
Direttore responsabile: Vincenzo Figlioli

Email: redazione@itacanotizie.it
Per la tua pubblicità: marketing@itacanotizie.it
Telefono: 0923 1964091

[Change privacy settings](#)

Realizzazione sito web [Digitrend Srl](#)

Link: <https://www.lasberla.com/2021/09/scola-su-osella-espugna-la-63-monte-erice/>

20 Settembre 2021 Ultimo: COUS COUS FEST: CHEF PALERMITANO VINCE IL CAMPIONATO ITALIANO DI COUS COUS



HOME POLITICA SPORT ATTUALITÀ CULTURA CRONACA TURISMO VIDEO REDAZIONE LA SBERLA IN EDICOLA



Sport

Scola su Osella espugna la 63^a Monte Erice

20 Settembre 2021 | Amministratore | 0 Commenti | 63^a Monte Erice, Osella, Scola

Nulla di scontato fino alla fine, tranne la raffica di emozioni arrivate dai 5.730 metri di tracciato e dalla cornice naturale mozzafiato della 63^a Monte Erice, la gara organizzata dall'Automobile Club Trapani, undicesimo e penultimo round di Campionato Italiano Velocità Montagna.

Ha vinto Domenico Scola su Osella PA 2000 Honda, il cosentino della Scuderia Ateneo ha bissato il suo successo personale del 2018 ed ha afferrato il primato con la convinta rimonta in gara 2 su Stefano Di Fulvio al volante dell'Osella PA 30 Zytec. Il driver e preparatore abruzzese portacolori della locale Drepanum Corse si è imposto in gara 1, al suo ritorno ad Erice su un'auto moderna. Tra i due solo 80 centesimi di secondo di differenza finale. Sul podio tutto Osella è salito anche il potentino Achille Lombardi sulla PA 2000 Honda, l'alfiere Vimotorsport ha così conquistato la Coppa di classe E25C2000. E' sfuggito il podio a Domenico Cubeda, il catanese sulla Osella FA 30 Zytec non ha mai trovato intesa ottimale tra le regolazioni della monoposto e le insidie del tracciato siciliano. Campione Italiano Gruppo GT è Luca Gaetani, il padovano a cui sulla Ferrari 488 sono bastati un secondo ed un terzo in gara. L'ascolano Alessandro Gabrielli su Alfa 4C Picchio Turbo, con una difficile ma proficua doppietta è Campione Italiano Gruppo E25H. Titolo di gruppo E1 per il lucano della Tramonti Corse Carmine Tancredi sulla sempre perfetta Ford Escort Cosworth, anche lui con doppio successo in gara. Trofeo di Racing Start Plus Cup afferrato da Giovanni Loffredo su Peugeot 308 TCR di classe 1.6, il poliziotto salernitano per cui sono stati sufficienti due secondi posti di categoria.

"Sono senza parole per via dell'emozione, ci tenevo tantissimo - ha esclamato Scola al traguardo - grazie alla mia famiglia, al team che fatto un gran lavoro e alla scuderia Ateneo. Ci tenevo a vincerla, perché l'avevo promesso a mia figlia e le promesse si mantengono. Sono stato nervoso in gara 1 per via di una toccata con un sasso sotto la macchina. Abbiamo solo controllato la vettura, ma non modificato le regolazioni perché avevamo fiducia in esse. Così nella seconda salita ho guidato in modo preciso e il risultato ci ha premiato. Tengo a ringraziare i miei avversari che mi hanno dato un impulso in più per dare il massimo".

"Ottimo risultato considerato che dopo Sarnano è la seconda gara di CIVM per me su questa macchina in fase di sviluppo - Ha spiegato Di Fulvio - sono tornato ad Erice dove ero stato solo con le auto storiche, il tracciato è sempre ricco di fascino ma anche di difficoltà. Siamo soddisfatti e condivido l'ottimo piazzamento con il team che ha lavorato intensamente anche dopo le prove".

"Si è concretizzato un risultato voluto e inseguito con impegno e determinazione, non solo da parte mia ma dell'intera squadra - ha affermato Lombardi - la stagione è stata difficile, ma ci abbiamo creduto sempre. Oggi la gara è stata molto impegnativa, sebbene dall'indiscusso fascino. Dopo questa soddisfazione pensiamo già al futuro, insieme a mio padre che è sempre al mio fianco".



Top five completata da Franco Caruso, anche il ragusano ad Erice non ha mai avuto la piena convinzione di aver trovato le ottimali regolazioni per chiedere il massimo alla Nova Proto NP 01-2 Zytec. Una gara in costante crescendo per il campano Sebastiano Castellano sulla Osella PA 30, che ha chiuso al 6° posto in classifica generale. Con l'ottimo 7° posto generale Samuele Cassibba sulla Osella PA 21 con motore Suzuki da 1000 cc ha vinto tra sportscar Motore Moto, nella gara siciliana dove ha fatto registrare il **AGI** record di categoria e

Pubblicità elettorale

Cerca



Annunci L'Affarone

CERCASI piccolo appartamento in vendita con affitto riscatto, zona Trapani....

PANTELLERIA centro, affittasi a ragazza, studentessa o donna sola, appartamento in condominio signorile nuovo di mq 40 arredato....

PORTONE in legno con telaio 80x125 cm, vendesi euro 150,00...

PIEGATUBI idraulica fino a tubi di 2 pollici e mezzo, completa di accessori, vendesi 180,00...

Soluzione ideale per studenti universitari/docenti. Affittasi, per il periodo ottobre 2021 / maggio 2022, bilocale, arredato e corredato, situato ..

riaperto le sorti del tricolore, ancora in gioco con il bravo diretto rivale lombardo Giancarlo Maroni, che sulla Osella PA 21 JrB Hayabusa da 1600 cc ha chiuso in 12^a posizione, alle spalle del bravo slalomista locale Girolamo Ingardia che sulla Ghipard è stato il migliore dei trapanesi con l'11^o posto. Ottava e nona posizione in classifica per altri due primi attori della classe E2SC 2000, con il giovane ragusano Agostino Bonforte che ha rinsaldato l'apprendistato nel tricolore e lo slalomista lucano Saverio Miglionico, sempre più a suo agio nelle cronoscalate, entrambi sulle Osella PA 2000. Decima piazza per il campano Tommaso Carbone anche lui su Osella PA 2000 Honda. Week end più impegnativo del previsto per il giovane siracusano Luigi Fazzino, che dopo varie vicissitudini tecniche e lo stop in gara 1 ha ottenuto il 4^o tempo in gara 2. Il giovane nisseno Salvatore Micciché al rientro in gara su Osella PA 21 S ha vinto il gruppo CN, i prototipi con motore di derivazione di serie, dove il podio è stato completato dal padrone di casa Rocco Aiuto su Osella PA 20 BMW e da "Nivola" sulla PA 21. Pieno di punti in classe 1600 per la lady trapanese Martina Raiti, la portacolore Trapani Corse prima nella classifica under 25.

Accessissimo il duello tra le Silhouette, le Alfa Romeo 4C di gruppo E2SH, alla fine il distacco fra i due contendenti è stato di solo 1"31. L' ascolano Alessandro Gabrielli con la versione Picchio ha prevalso in entrambi le gare sul teramano Marco Marco Gramenzi, sempre tenace ed aggressivo con la "Furore " motorizzata V8 Judd.

Tra le supercar del gruppo GT doppietta di Rosario Iaquina ma Luca Gaetani è Campione. Il calabrese ha primeggiato con due affondi sulla Lamborghini Huracan, mentre ha pensato ai punti tricolori, più che al successo in gara, il padovano con la 488 del Cavallino. Sul podio anche il siracusano Ignazio Cannavò sulla versione GT3 della Lamborghini Gallardo.



Suggella il titolo di Gruppo E1 il campano Carmine Tancredi autore di due prestazioni impeccabili con la Ford Escort Consworth, davanti al campano Giuseppe D'Angelo che sulla Renault New Clio ha comandato la classe 2000 con due eccellenti gare in cui ha preceduto il calabrese Gabry Driver su auto gemella.

Gruppo A per il pilota di casa Giuseppe Giacalone per l'occasione sulla Peugeot 208 R5. In gruppo N il successo lo ha conquistato un altro driver locale, l'alcamese Mauro Cacioppo su Mitsubishi Lancer.

Doppio successo in RS Plus Cup per il trapanese Bartolo Mistretta all'esordio con la Hyundai i30 TCR da 2000 cc. curata dalla DP Racing. L'esperto pilota di Partanna ha trovato subito il giusto feeling con la vettura in configurazione pista. Sono bastati due secondi posti al poliziotto salernitano Giovanni Loffredo, per agguantare il suo terzo Tricolore conquistato a Erice, un tracciato che ha sempre concretizzato gli sforzi stagionali del portacolore della Scuderia Vesuvio.

Successo meritato in Racing Start PLUS sul difficile tracciato ericino per il tarantino Vito Tagliente al volante della Peugeot 308 Gti, sebbene sia venuta a mancare la sfida diretta col fasanese Giacomo Liuzzi non partito in gara 1 a causa di un cedimento meccanico della sua MINI JCW, poi comunque salito in gara 2. Sul podio i contendenti della categoria per auto aspirate il pugliese Antonio Cardone che sulla Honda Civic ha prevalso ad Erice sul rivale milanese Gianluca Grossi su Renault Clio.

Rush finale per la corsa al titolo della Racing Start Rstb rimandato a Caltanissetta. Ad Erice ha prevalso il pugliese Giovanni Ammirabile con la Peugeot 308 Gti. In Racing Start RS spicca Angelo Loconte, il brindisino per l'occasione sulla MINI turbodiesel, davanti ad una identica vettura portata in vetta da pilota esperto dal Sindaco di Valderice Francesco Stabile. Con la sola gara 1 il salernitano Francesco Paolo Cicalese su Honda Civic Type-R si è assicurato punti decisivi per la Racing Start RS aspirate, dove l'abruzzese Giordano Di Stilio si è aggiudicato la classifica dopo le due gare e la Coppa di classe 1.6 su Citroen Saxo.

Doppio successo tra le bicilindriche per Angelo Mercuri davanti ad Andrea Currenti. La sfida fra i big delle energetiche piccole di casa Fiat, questa volta è stata appannaggio del lametino rispetto al catanese che ha lamentato poca potenza del suo propulsore.

Ultimo appuntamento di CIVM alla 66^a Coppa Nissena dal 24 al 26 settembre.

Classifica Assoluta: 1. Scola (Osella Pa2000) in 5'53"05; 2. Di Fulvio (Osella Pa30) a 0"80; 3. Lombardi (Osella Pa2000) a 1"42; 4. Cubeda (Osella Fa30) a 5"66; 5. Caruso F. (Nova Proto Np01-2) a 11"81; 6. Castellano (Osella Pa2000) a 13"31; 7. Cassibba S. (Osella Pa21 JrB) a 14"78; 8. Bonforte (Osella Pa21) a 19"18; 9. Miglionico (Osella Pa2000) a 21"02; 10. Carbone (Osella Pa2000) a 22"74.

Gruppi. Rs: 1. Ammirabile (Peugeot 308) in 7'45"94; 2. Magdalone (Peugeot 308) a 18"67; 3. Loconte (Mini Cooper Sd) a 22"29. **Rs+:** 1. Tagliente (Peugeot 308 Gti) in ; 2. Cardone (Honda Civic) a ; 3. Grossi (Renault Clio) a . **Gr.N:** 1. Cacioppo in 7'12"60; 2. Simonte (Peugeot 106) a 44"54; 3. Maiorana (Peugeot 106) a 1'29. **Gr.A:** 1. Giacalone (Peugeot 208 R5) in 7'18"70; 2. Bruno (Fiat Punto S1600) a 18"12; 3. Gianfilippo (Renault Clio) a 19"82. **E1:** 1. Tancredi (Ford Escort Csw) in 6'32"49; 2. D'Angelo (Renault Clio Rs) a 18"52; 3. "Gabry Driver" a 23"34. **Gt:** 1. Iaquina (Lamborghini Huracan St) in 6'38"97; 2. Gaetani (Ferrari 488 Ch.) a 7"02; 3. Cannavò (Lambo Gallardo Gt3) a 7"74. **E2Sh:** 1. Gabrielli (Alfa 4C Picchio) in 6'40"35; 2. Gramenzi (Alfa 4C Mg-Ar01) a 1"31; 3. D'Antoni (Fiat 500 Maxi) a 39"11. **Cn:** 1. Micciché (Osella Pa21) in 6'27"16; 2. Aiuto R. (Osella Pa20) a 8"51; 3. "Nivola" (Osella Pa21) a 19"49. **E2 Moto:** 1. Cassibba S. in 6'07"83; 2. Ingardia (Formula Ghipard) a 10"25; 3. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 10"36. **E2SC:** 1. Scola in 5'53"05; 2. Di Fulvio a 0"80; 3. Lombardi a 1"42. **E2SS:** 1. Cubeda in 5'58"71; 2. Ingardia (Ghipard) a 19"37; 3. Giametta (F. Gloria) a 27"64.

Calendario CIVM 2021: 21-23/5 30° Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-/5 51^a Verzegnis - Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecannonica (BS); 25-27/6 60^a Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70^a Trento - Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero - Scala Piccada (SS); 30/7 - 1/8 55^a Trofeo Luigi Fagioli (PG); 6-8/8 10^a Salita Morano-Campotenesse (CS); 20-22/8 26^a Luzzi - Sambucina (CS); 3-5/9 38^a Pedavena - Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63^a Monte Erice (TP); 124-26/9 66^a Coppa Nissena (CL).

Link: <https://www.picenooggi.it/2021/09/20/88120/motori-scola-su-osella-espugna-la-63-monte-erice-e-lascolano-gabrielli-e-campione-italiano-velocita-montagna/>

RIVIERA

PICENO

PICENO oggi

ASCOLI CALCIO CRONACHE CULTURA E SPETTACOLI ECONOMIA WEB TV POLITICA SOCIETÀ TURISMO PICENO SPORT NECROLOGI

OGGI PARLIAMO DI Ascoli Calcio ~ scuola ~ Regione Marche ~ anas ~ provincia di ascoli piceno ~ salaria ~ serie b

SEGUICI SU    

SPORT

Motori, Scola su Osella espugna la 63^a Monte Erice e l'ascolano Gabrielli è Campione Italiano Velocità Montagna

DI CHIARA POLI — 20 SETTEMBRE 2021 @ 10:26

STAMPA ARTICOLO

Ricca di emozioni e colpi di scena la gara dell'Automobile Club Trapani vinta dal calabrese sulla PA 2000 Honda, che ha rimontato in gara 2 su Stefano Di Fulvio sulla versione PA 30 Zytek dell'Osella. Terzo il sempre tenace Achille Lombardi anche lui su Osella PA 2000 Honda. Gabrielli, Gaetani e Tancredi Campioni Italiani a Loffredo il Trofeo RS+Cup. Dal 24 al 26 settembre la 66^a Coppa Nissena.



Gabrielli foto cronoscalate

Erice (TP) – Nulla di scontato fino alla fine, tranne la raffica di emozioni arrivate dai 5.730 metri di tracciato e dalla cornice naturale mozzafiato della 63^a Monte Erice, la gara organizzata dall'Automobile Club Trapani, undicesimo e penultimo round di Campionato Italiano Velocità Montagna.

Ha vinto Domenico Scola su Osella PA 2000 Honda, il cosentino della Scuderia Ateneo ha bissato il suo

ULTIMI COMMENTI

- 1 Ascoli Piceno piange la morte di Adele Cappelli
Pier Paolo Flammini
- 1 Screening di massa, ecco i punti deboli dell'iniziativa delle Marche. Maffei: "Non andava fatto"
Pier Paolo Flammini
- 1 Castelli: "L'Ospedale unico di Pagliare non si farà. Obiettivo riformare Asur Marche"
Nazzareno Perotti
- 1 Eventi sportivi senza pubblico, negozi aperti dalle 6 alle 24, in moto con caschi integrali o almeno una mascherina, in auto con i Dpi se non conviventi
Giovanni Marucci
- 1 Decessi Rsa Offida, il legale dell'infermiere arrestato: "Non emerge alcun movente"
fabitesto
- 2 Delitto Cianfrone, arrestati a Spineto marito e moglie: "Sono in carcere, accusati di omicidio"
mario80, Nazzareno Perotti
- 1 "Stop alla sperimentazione del plasma nelle Marche". Lo ha deciso il Comitato Etico Regionale
Tana Loredana
- 1 Coronavirus, DIRETTA. Marche, tre decessi. Piceno: 283 positivi e 157 guariti. Scendono i contagiati in Italia
Giovanni Marucci

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE

successo personale del 2018 ed ha afferrato il primato con la convinta rimonta in gara 2 su Stefano Di Fulvio al volante dell'Osella PA 30 Zytec. Il driver e preparatore abruzzese portacolori della locale Drepanum Corse si è imposto in gara 1, al suo ritorno ad Erice su un'auto moderna. Tra i due solo 80 centesimi di secondo di differenza finale. Sul podio tutto Osella è salito anche il potentino Achille Lombardi sulla PA 2000 Honda, l'alfiere Vimotorsport ha così conquistato la Coppa di classe E2SC2000. E' sfuggito il podio a Domenico Cubeda, il catanese sulla Osella FA 30 Zytec non ha mai trovato intesa ottimale tra le regolazioni della monoposto e le insidie del tracciato siciliano. Campione Italiano Gruppo GT è Luca Gaetani, il padovano a cui sulla Ferrari 488 sono bastati un secondo ed un terzo in gara.

L'ascolano Alessandro Gabrielli su Alfa 4C Picchio Turbo, con una difficile ma proficua doppietta è **Campione Italiano Gruppo E2SH**. Titolo di gruppo E1 per il lucano della Tramonti Corse Carmine Tancredi sulla sempre perfetta Ford Escort Cosworth, anche lui con doppio successo in gara. Trofeo di Racing Start Plus Cup afferrato da Giovanni Loffredo su Peugeot 308 TCR di classe 1.6, il poliziotto salernitano per cui sono stati sufficienti due secondi posti di categoria.

-“Sono senza parole per via dell'emozione, ci tenevo tantissimo – ha esclamato **Scola** al traguardo – grazie alla mia famiglia, al team che fatto un gran lavoro e alla scuderia Ateneo. Ci tenevo a vincerla, perché l'avevo promesso a mia figlia e le promesse si mantengono. Sono stato nervoso in gara 1 per via di una toccata con un sasso sotto la macchina. Abbiamo solo controllato la vettura, ma non modificato le regolazioni perché avevamo fiducia in esse. Così nella seconda salita ho guidato in modo preciso e il risultato ci ha premiato. Tengo a ringraziare i miei avversari che mi hanno dato un impulso in più per dare il massimo”-.

-“Ottimo risultato considerato che dopo Sarnano è la seconda gara di CIVM per me su questa macchina in fase di sviluppo – ha spiegato **Di Fulvio** – sono tornato ad Erice dove ero stato solo con le auto storiche, il tracciato è sempre ricco di fascino ma anche di difficoltà. Siamo soddisfatti e condivido l'ottimo piazzamento con il team che ha lavorato intensamente anche dopo le prove”-.

-“Si è concretizzato un risultato voluto e inseguito con impegno e determinazione, non solo da parte mia ma dell'intera squadra – ha affermato **Lombardi** – la stagione è stata difficile, ma ci abbiamo creduto sempre. Oggi la gara è stata molto impegnativa, sebbene dall'indiscusso fascino. Dopo questa soddisfazione pensiamo già al futuro, insieme a mio padre che è sempre al mio fianco”-.

Top five completata da Franco Caruso, anche il ragusano ad Erice non ha mai avuto la piena convinzione di aver trovato le ottimali regolazioni per chiedere il massimo alla Nova Proto NP 01-2 Zytec. Una gara in costante crescendo per il campano Sebastiano Castellano sulla Osella PA 30, che ha chiuso al 6° posto in classifica generale. Con l'ottimo 7° posto generale Samuele Cassibba sulla Osella PA 21 con motore Suzuki da 1000 cc ha vinto tra sportscar Motore Moto, nella gara siciliana dove ha fatto registrare il nuovo record di categoria e riaperto le sorti del tricolore, ancora in gioco con il bravo diretto rivale lombardo Giancarlo Maroni, che sulla Osella PA 21 Jrb Hayabusa da 1600 cc ha chiuso in 12^ posizione, alle spalle del bravo slalomista locale Girolamo Ingardia che sulla Ghipard è stato il migliore dei trapanesi con l'11° posto. Ottava e nona posizione in classifica per altri due primi attori della classe E2SC 2000, con il giovane ragusano Agostino Bonforte che ha rinsaldato l'apprendistato nel tricolore e lo slalomista lucano Saverio Miglionico, sempre più a suo agio nelle cronoscalate, entrambi sulle Osella PA 2000. Decima piazza per il campano Tommaso Carbone anche lui su Osella PA 2000 Honda. Week end più impegnativo del previsto per il giovane siracusano Luigi Fazzino, che dopo varie vicissitudini tecniche e lo stop in gara 1 ha ottenuto il 4° tempo in gara 2. Il giovane nisseno Salvatore Micciché al rientro in gara su Osella PA 21 S ha vinto il gruppo CN, i prototipi con motore di derivazione di serie, dove il podio è stato completato dal padrone di casa Rocco Aiuto su Osella PA 20 BMW e da “Nivola” sulla PA 21. Pieno di punti in classe 1600 per la lady trapanese Martina Raiti, la portacolori Trapani Corse prima nella classifica under 25.

Accesissimo il duello tra le Silhouette, le Alfa Romeo 4C di gruppo E2SH, alla fine il distacco fra i due contendenti è stato di solo 1”31. **L'ascolano Alessandro Gabrielli con la versione Picchio** ha prevalso in entrambi le gare sul teramano Marco Gramenzi, sempre tenace ed aggressivo con la “Furore “ motorizzata V8 Judd.

Tra le supercar del gruppo GT doppietta di Rosario laquinta ma Luca Gaetani è Campione. Il calabrese ha primeggiato con due affondi sulla Lamborghini Huracan, mentre ha pensato ai punti tricolori, più che al successo in gara, il padovano con la 488 del Cavallino. Sul podio anche il siracusano Ignazio Cannavò sulla versione GT3 della Lamborghini Gallardo.

Suggella il titolo di Gruppo E1 il campano Carmine Tancredi autore di due prestazioni impeccabili con la Ford Escort Consworth, davanti al campano Giuseppe D'Angelo che sulla Renault New Clio ha comandato la classe 2000 con due eccellenti gare in cui ha preceduto il calabrese Gabry Driver su auto gemella.

Gruppo A per il pilota di casa Giuseppe Giacalone per l'occasione sulla Peugeot 208 R5. In gruppo N il successo lo ha conquistato un altro driver locale, l'alcamese Mauro Cacioppo su Mitsubishi Lancer.

Doppio successo in RS Plus Cup per il trapanese Bartolo Mistretta all'esordio con la Hyundai i30 TCR da 2000 cc. curata dalla DP Racing. L'esperto pilota di Partanna ha trovato subito il giusto feeling con la vettura in configurazione pista. Sono bastati due secondi posti al poliziotto salernitano Giovanni Loffredo, per agguantare il suo terzo Tricolore conquistato a Erice, un tracciato che ha sempre concretizzato gli sforzi stagionali del portacolori della Scuderia Vesuvio.

3 Si cercano medici e infermieri per il Fiera Covid Hospital: ecco l'Avviso Pubblico dell'Asur Marche
benitor, fabitesto, Nazzareno Perotti

2 Fioravanti: “La mascherina che indosso è blu, non nera”
Giovanni Marucci, Marco Rossi



Domenico Scola (Osella PA2000 ,
Scuderia Ateneo #27)



Stefano Di Fulvio (Osella Pa 30
Zytek #23)

Rush finale per la corsa al titolo della Racing Start Rstb rimandato a Caltanissetta. Ad Erice ha prevalso il pugliese Giovanni Ammirabile con la Peugeot 308 Gti. In Racing Start RS spicca Angelo Loconte, il brindisino per l'occasione sulla MINI turbodiesel, davanti ad una identica vettura portata in vetta da pilota esperto dal Sindaco di Valderice Francesco Stabile. Con la sola gara 1 il salernitano Francesco Paolo Cicalese su Honda Civic Type-R si è assicurato punti decisivi per la Racing Start RS aspirate, dove l'abruzzese Giordano Di Stilio si è aggiudicato la classifica dopo le due gare e la Coppa di classe 1.6 su Citroen Saxo.

Doppio successo tra le bicilindriche per Angelo Mercuri davanti ad Andrea Currenti. La sfida fra i big delle energetiche piccole di casa Fiat, questa volta è stata appannaggio del lametino rispetto al catanese che ha lamentato poca potenza del suo propulsore.

Ultimo appuntamento di CIVM alla 66^ Coppa Nissena dal 24 al 26 settembre.

Classifica Assoluta: 1. Scola (Osella Pa2000) in 5'53"05; 2. Di Fulvio (Osella Pa30) a 0"80; 3. Lombardi (Osella Pa2000) a 1"42; 4. Cubeda (Osella Fa30) a 5"66; 5. Caruso F. (Nova Proto Np01-2) a 11"81; 6. Castellano (Osella Pa2000) a 13"31; 7. Cassibba S. (Osella Pa21 JrB) a 14"78; 8. Bonforte (Osella Pa21) a 19"18; 9. Miglionico (Osella Pa2000) a 21"02; 10. Carbone (Osella Pa2000) a 22"74.

Gruppi. Rs: 1. Ammirabile (Peugeot 308) in 7'45"94; 2. Magdalone (Peugeot 308) a 18"67; 3. Loconte (Mini Cooper Sd) a 22"29. **Rs+:** 1. Tagliente (Peugeot 308 Gti) in ; 2. Cardone (Honda Civic) a ; 3. Grossi (Renault Clio) a . **Gr.N:** 1. Cacioppo in 7'12"60; 2. Simonte (Peugeot 106) a 44"54; 3. Maiorana (Peugeot 106) a 1'29. **Gr.A:** 1. Giacalone (Peugeot 208 R5) in 7'18"70; 2. Bruno (Fiat Punto S1600) a 18"12; 3. Gianfilippo (Renault Clio) a 19"82. **E1:** 1. Tancredi (Ford Escort Csw) in 6'32"49; 2. D'Angelo (Renault Clio Rs) a 18"52; 3. "Gabry Driver" a 23"34. **Gt:** 1. Iaquinta (Lamborghini Huracan St) in 6'38"97; 2. Gaetani (Ferrari 488 Ch.) a 7"02; 3. Cannavò (Lambo Gallardo Gt3) a 7"74. **E2Sh:** 1. Gabrielli (Alfa 4C Picchio) in 6'40"35; 2. Gramenzi (Alfa 4C Mg-Ar01) a 1"31; 3. D'Antoni (Fiat 500 Maxi) a 39"11. **Cn:** 1. Miccichè (Osella Pa21) in 6'27"16; 2. Aiuto R. (Osella Pa20) a 8"51; 3. "Nivola" (Osella Pa21) a 19"49. **E2 Moto:** 1. Cassibba S. in 6'07"83; 2. Ingardia (Formula Ghipard) a 10"25; 3. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 10"36. **E2SC:** 1. Scola in 5'53"05; 2. Di Fulvio a 0"80; 3. Lombardi a 1"42. **E2SS:** 1. Cubeda in 5'58"71; 2 Ingardia (Ghipard) a 19"37; 3 Giametta (F. Gloria) a 27"64.

Calendario CIVM 2021: 21-23/5 30° Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-/5 51^ Verzegnis – Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60^ Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70^ Trento – Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero – Scala Piccada (SS); 30/7 – 1/8 55° Trofeo Luigi Fagioli (PG); 6-8/8 10^ Salita Morano-Campotenesse (CS); 20-22/8 26^ Luzzi – Sambucina (CS); 3-5/9 38^ **Pedavena – Croce D'Aune (BL); 17-19/9** 63^ Monte Erice (TP); 124-26/9 66^ Coppa Nissena (CL).

Tutte le informazioni e la guida per le pre iscrizioni on line alle gare al link:

<http://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/62351/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche>

Adetto Stampa C.I.V.M. Rosario Giordano +39 3346233608 – external.giordano@acisportspa.it – @CIVelocitaMontagna – #CIVM

Tags: [coppa nissena](#) [erice](#) [gaci](#) [motori](#) [motorsport](#) [sport](#) [trofeo rs](#)

Copyright © 2021 Riviera Oggi, riproduzione riservata.

ARTICOLI CORRELATI



CULTURA E SPETTACOLI

Il 12 settembre appuntamento con "Il cuore dello sport."



SPORT

EstateCsi, grande successo per i centri estivi e tornei di



SOCIETÀ

Eco passeggiata naturalistica e culturale, buona



SPORT

Csi, il 26 giugno il webinar: "Lo sport e terzo settore: tra

Link: <https://www.racepilot.it/cronoscalata-monte-erice-scola-the-best-con-l-osella.htm>



home	formula 1	formule altre	wtcc - tcr	velocità salita	velocità salita pista storiche	ghiaccio e vst	rally marathon
rally wrc	rally irc -erc - ter	rally cir - cir wrc	rally nazionali e internazionali	cir terra e asfalto	rally altri	rally regionali - coppa italia	ronde e rally day
cross country rally	rally auto storiche	slalom-challenge	ecorace	regolarità, classic, sport, cireas	mostre-premiazioni - motorshow - autoraduni	libri e riviste	kart wsk- CIK FIA
kart italia	comunicati stampa piloti e scuderie	tutto moto	nautica / aquabike	giornalino satirico	aziende informano	informativa privacy	area privata

TUTTE LE NEWS

Home > TUTTE LE NEWS > velocità salita

CRONOSCALATA MONTE ERICE - SCOLA THE BEST CON L'OSELLA

20-09-2021 10:43 - velocità salita



SCOLA OSELLA ERICE

Scola su Osella espugna la 63ª Monte Erice

Ricca di emozioni e colpi di scena la gara dell'Automobile Club Trapani vinta dal calabrese sulla PA 2000 Honda, che ha rimontato in gara 2 su Stefano Di Fulvio sulla versione PA 30 Zytec dell'Osella. Terzo il sempre tenace Achille Lombardi anche lui su Osella PA 2000 Honda. Gabrielli, Gaetani e Tancredi Campioni Italiani a Loffredo il Trofeo RS+Cup. Dal 24 al 26 settembre la 66ª Coppa Nissena.

Erice (TP), 19 settembre 2021. Nulla di scontato fino alla fine, tranne la raffica di emozioni arrivate dai 5.730 metri di tracciato e dalla cornice naturale mozzafiato della 63ª Monte Erice, la gara organizzata dall'Automobile Club Trapani, undicesimo e penultimo round di Campionato Italiano Velocità Montagna.

Ha vinto Domenico Scola su Osella PA 2000 Honda, il cosentino della Scuderia Ateneo ha bissato il suo successo personale del 2018 ed ha afferrato il primato con la convinta rimonta in gara 2 su Stefano Di Fulvio al volante dell'Osella PA 30 Zytec. Il driver e preparatore abruzzese portacolori della locale Drepanum Corse si è imposto in gara 1, al suo ritorno ad Erice su un'auto moderna. Tra i due solo 80 centesimi di secondo di differenza finale. Sul podio tutto Osella è salito anche il potentino Achille Lombardi sulla PA 2000 Honda, l'alfiere Vimotorsport ha così conquistato la Coppa di classe E2SC2000. E' sfuggito il podio a Domenico Cubeda, il catanese sulla Osella FA 30 Zytec non ha mai trovato intesa ottimale tra le regolazioni della monoposto e le insidie del tracciato siciliano. Campione Italiano Gruppo GT è Luca Gaetani, il padovano a cui sulla Ferrari 488 sono bastati un secondo ed un terzo in gara. L'ascolano Alessandro Gabrielli su Alfa 4C Picchio Turbo, con una difficile ma proficua doppietta è Campione Italiano Gruppo E2SH. Titolo di gruppo E1 per il lucano della Tramonti Corse Carmine Tancredi sulla sempre perfetta Ford Escort Cosworth, anche lui con doppio successo in gara. Trofeo di Racing Start Plus Cup afferrato da Giovanni Loffredo su Peugeot 308 TCR di classe 1.6, il poliziotto salernitano per cui sono stati sufficienti due secondi posti di categoria.

"Sono senza parole per via dell'emozione, ci tenevo tantissimo - ha esclamato Scola al traguardo - grazie alla mia famiglia, al team che fatto un gran lavoro e alla scuderia Ateneo. Ci tenevo a vincerla, perché l'avevo promesso a mia figlia e le promesse si mantengono. Sono stato nervoso in gara 1 per via di una toccata con un sasso sotto la macchina. Abbiamo solo controllato la vettura, ma non modificato le regolazioni perché avevamo fiducia in esse. Così nella seconda salita ho guidato in modo preciso e il risultato ci ha premiato. Tengo a ringraziare i miei avversari che mi hanno dato un impulso in più per dare il massimo".

"Ottimo risultato considerato che dopo Samano è la seconda gara di CIVM per me su questa macchina in fase di sviluppo -

Ha spiegato Di Fulvio - sono tornato ad Erice dove ero stato solo con le **auto** storiche, il tracciato è sempre ricco di fascino ma anche di difficoltà. Siamo soddisfatti e condivido l'ottimo piazzamento con il team che ha lavorato intensamente anche dopo le prove".

"Si è concretizzato un risultato voluto e inseguito con impegno e determinazione, non solo da parte mia ma dell'intera squadra - ha affermato Lombardi - la stagione è stata difficile, ma ci abbiamo creduto sempre. Oggi la gara è stata molto impegnativa, sebbene dall'indiscusso fascino. Dopo questa soddisfazione pensiamo già al futuro, insieme a mio padre che è sempre al mio fianco".

Top five completata da Franco Caruso, anche il ragusano ad Erice non ha mai avuto la piena convinzione di aver trovato le ottimali regolazioni per chiedere il massimo alla Nova Proto NP 01-2 Zytek. Una gara in costante crescendo per il campano Sebastiano Castellano sulla Osella PA 30, che ha chiuso al 6° posto in classifica generale. Con l'ottimo 7° posto generale Samuele Cassibba sulla Osella PA 21 con motore Suzuki da 1000 cc ha vinto tra sportscar Motore Moto, nella gara siciliana dove ha fatto registrare il nuovo record di categoria e riaperto le sorti del tricolore, ancora in gioco con il bravo diretto rivale lombardo Giancarlo Maroni, che sulla Osella PA 21 Jrb Hayabusa da 1600 cc ha chiuso in 12ª posizione, alle spalle del bravo slalomista locale Girolamo Ingardia che sulla Ghipard è stato il migliore dei trapanesi con l'11ª posto. Ottava e nona posizione in classifica per altri due primi attori della classe E2SC 2000, con il giovane ragusano Agostino Bonforte che ha rinsaldato l'apprendistato nel tricolore e lo slalomista lucano Saverio Miglionico, sempre più a suo agio nelle cronoscalate, entrambi sulle Osella PA 2000. Decima piazza per il campano Tommaso Carbone anche lui su Osella PA 2000 Honda. Week end più impegnativo del previsto per il giovane siracusano Luigi Fazzino, che dopo varie vicissitudini tecniche e lo stop in gara 1 ha ottenuto il 4° tempo in gara 2. Il giovane nisseno Salvatore Micciché al rientro in gara su Osella PA 21 S ha vinto il gruppo CN, i prototipi con motore di derivazione di serie, dove il podio è stato completato dal padrone di casa Rocco Aiuto su Osella PA 20 BMW e da "Nivola" sulla PA 21. Pieno di punti in classe 1600 per la lady trapanese Martina Raiti, la portacolori Trapani Corse prima nella classifica under 25.

Accessissimo il duello tra le Silhouette, le Alfa Romeo 4C di gruppo E2SH, alla fine il distacco fra i due contendenti è stato di solo 1"31. L'ascolano Alessandro Gabrielli con la versione Picchio ha prevalso in entrambi le gare sul teramano Marco Marco Gramenzi, sempre tenace ed aggressivo con la "Furore" motorizzata V8 Judd.

Tra le supercar del gruppo GT doppietta di Rosario Iaquinata ma Luca Gaetani è Campione. Il calabrese ha primeggiato con due affondi sulla Lamborghini Huracan, mentre ha pensato ai punti tricolori, più che al successo in gara, il padovano con la 488 del Cavallino. Sul podio anche il siracusano Ignazio Cannavò sulla versione GT3 della Lamborghini Gallardo.

Suggella il titolo di Gruppo E1 il campano Carmine Tancredi autore di due prestazioni impeccabili con la Ford Escort Consworth, davanti al campano Giuseppe D'Angelo che sulla Renault New Clio ha comandato la classe 2000 con due eccellenti gare in cui ha preceduto il calabrese Gabry Driver su **auto** gemella.

Gruppo A per il pilota di casa Giuseppe Giacalone per l'occasione sulla Peugeot 208 R5. In gruppo N il successo lo ha conquistato un altro driver locale, l'alcamese Mauro Cacioppo su Mitsubishi Lancer.

Doppio successo in RS Plus Cup per il trapanese Bartolo Mistretta all'esordio con la Hyundai i30 TCR da 2000 cc, curata dalla DP Racing. L'esperto pilota di Partanna ha trovato subito il giusto feeling con la vettura in configurazione pista. Sono bastati due secondi posti al poliziotto salernitano Giovanni Loffredo, per agguantare il suo terzo Tricolore conquistato a Erice, un tracciato che ha sempre concretizzato gli sforzi stagionali del portacolori della Scuderia Vesuvio.

Successo meritato in Racing Start PLUS sul difficile tracciato ericino per il tarantino Vito Tagliente al volante della Peugeot 308 Gti, sebbene sia venuta a mancare la sfida diretta col fasanese Giacomo Liuzzi non partito in gara 1 a causa di un cedimento meccanico della sua MINI JCW, poi comunque salito in gara 2. Sul podio i contendenti della categoria per **auto** aspirate il pugliese Antonio Cardone che sulla Honda Civic ha prevalso ad Erice sul rivale milanese Gianluca Grossi su **Renault** Clio.

Rush finale per la corsa al titolo della Racing Start Rstb rimandato a Caltanissetta. Ad Erice ha prevalso il pugliese Giovanni Ammirabile con la Peugeot 308 Gti. In Racing Start RS spicca Angelo Loconte, il brindisino per l'occasione sulla MINI turbodiesel, davanti ad una identica vettura portata in vetta da pilota esperto dal Sindaco di Valderice Francesco Stabile. Con la sola gara 1 il salernitano Francesco Paolo Cicalese su Honda Civic Type-R si è assicurato punti decisivi per la Racing Start RS aspirate, dove l'abruzzese Giordano Di Stilio si è aggiudicato la classifica dopo le due gare e la Coppa di classe 1.6 su Citroen Saxo.

Doppio successo tra le bicilindriche per Angelo Mercuri davanti ad Andrea Currenti. La sfida fra i big delle energiche piccole di casa Fiat, questa volta è stata appannaggio del lametino rispetto al catanese che ha lamentato poca potenza del suo propulsore.

Ultimo appuntamento di CIVM alla 66ª Coppa Nissena dal 24 al 26 settembre.

Classifica Assoluta: 1. Scola (Osella Pa2000) in 5'53"05; 2. Di Fulvio (Osella Pa30) a 0"80; 3. Lombardi (Osella Pa2000) a 1"42; 4. Cubeda (Osella Fa30) a 5"66; 5. Caruso F. (Nova Proto Np01-2) a 11"81; 6. Castellano (Osella Pa2000) a 13"31; 7. Cassibba S. (Osella Pa21 Jrb) a 14"78; 8. Bonforte (Osella Pa21) a 19"18; 9. Miglionico (Osella Pa2000) a 21"02; 10. Carbone (Osella Pa2000) a 22"74.

Gruppi. Rs: 1. Ammirabile (Peugeot 308) in 7'45"94; 2. Magdalone (Peugeot 308) a 18"67; 3. Loconte (Mini Cooper Sd) a 22"29. Rs+: 1. Tagliente (Peugeot 308 Gti) in ; 2. Cardone (Honda Civic) a ; 3. Grossi (Renault Clio) a . Gr.N: 1. Cacioppo in 7'12"60; 2. Simonte (Peugeot 106) a 44"54; 3. Maiorana (Peugeot 106)n a 1'29. Gr.A: 1. Giacalone (Peugeot 208 R5) in 7'18"70; 2. Bruno (Fiat Punto S1600) a 18"12; 3. Gianfilippo (Renault Clio) a 19"82.. E1: 1. Tancredi (Ford Escort Csw) in 6'32"49; 2. D'Angelo (Renault Clio Rs) a 18"52; 3. "Gabry Driver" a 23"34. Gt: 1. Iaquinata (Lamborghini Huracan St) in 6'38"97; 2. Gaetani (Ferrari 488 Ch.) a 7"02; 3. Cannavò (Lambo Gallardo Gt3) a 7"74. E2Sh: 1. Gabrielli (Alfa 4C Picchio) in 6'40"35; 2. Gramenzi (Alfa 4C Mg-Ar01) a 1"31; 3. D'Antoni (Fiat 500 Maxi) a 39"11. Cn: 1. Micciché (Osella Pa21) in 6'27"16; 2. Aiuto R. (Osella Pa20) a 8"51; 3. "Nivola" (Osella Pa21) a 19"49. E2 Moto: 1. Cassibba S. in 6'07"83; 2. Ingardia (Formula Ghipard) a 10"25; 3. Maroni (Osella Pa21 Jrb) a 10"36. E2SC: 1. Scola in 5'53"05; 2. Di Fulvio a 0"80; 3. Lombardi a 1"42. E2SS: 1. Cubeda in 5'58"71; 2. Ingardia (Ghipard) a 19"37; 3. Giametta (F. Gloria) a 27"64.

Calendario CIVM 2021: 21-23/5 30ª Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-5 51ª Verzegnis - Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60ª Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70ª Trento - Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero - Scala Piccada (SS); 30/7 - 1/8 55ª Trofeo Luigi Fagioli (PG); 6-8/8 10ª Salita Morano-Campotenese (CS); 20-22/8 26ª Luzzi - Sambucina (CS); 3-5/9 38ª Pedavena - Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63ª Monte Erice (TP); 124-26/9 66ª Coppa Nissena (CL).

Tutte le informazioni e la guida per le pre iscrizioni on line alle gare al link:
<http://www.acisport.it/acetport/news/comunicati/62351/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche>
Addetto Stampa C.I.V.M. Rosario Giordano +39 3346233608 - external.giordano@acisportspa.it - @CIVelocitaMontagna - #CIVM





You are here: [Home](#) » [Notizie](#) » [Campionato Italiano Velocità Montagna. Scola su Osella espugna la 63^ Monte Erice](#)

Campionato Italiano Velocità Montagna. Scola su Osella espugna la 63^ Monte Erice

Updated on 19 settembre 2021 By webmaster Leave a comment

Scola su Osella espugna la 63^ Monte Erice

Ricca di emozioni e colpi di scena la gara dell'[Automobile Club](#) Trapani vinta dal calabrese sulla PA 2000 Honda, che ha rimontato in gara 2 su Stefano Di Fulvio sulla versione PA 30 Zytek dell'Osella. Terzo il sempre tenace Achille Lombardi anche lui su Osella PA 2000 Honda. Gabrielli, Gaetani e Tancredi Campioni Italiani a Loffredo il Trofeo RS+Cup. Dal 24 al 26 settembre la 66^ Coppa Nissena.

Nulla di scontato fino alla fine, tranne la raffica di emozioni arrivate dai 5.730 metri di tracciato e dalla cornice naturale mozzafiato della 63^ Monte Erice, la gara organizzata dall'[Automobile Club](#) Trapani, undicesimo e penultimo round di Campionato Italiano Velocità Montagna.

Ha vinto Domenico Scola su Osella PA 2000 Honda, il cosentino della Scuderia Ateneo ha bissato il suo successo personale del 2018 ed ha afferrato il primato con la convinta rimonta in gara 2 su Stefano Di Fulvio al volante dell'Osella PA 30 Zytek. Il driver e preparatore abruzzese portacolori della locale Drepanum Corse si è imposto in gara 1, al suo ritorno ad Erice su un'[auto](#) moderna. Tra i due solo 80 centesimi di secondo di differenza finale. Sul podio tutto Osella è salito anche il potentino Achille Lombardi sulla PA 2000 Honda, l'alfiere Vimotorsport ha così conquistato la Coppa di classe E2SC2000. E' sfuggito il podio a Domenico Cubeda, il catanese sulla Osella FA 30 Zytek non ha mai trovato intesa ottimale tra le regolazioni della monoposto e le insidie del tracciato siciliano. Campione Italiano Gruppo GT è Luca Gaetani, il padovano a cui sulla Ferrari 488 sono bastati un secondo ed un terzo in gara. L'ascolano Alessandro Gabrielli su Alfa 4C Picchio Turbo, con una difficile ma proficua doppietta è Campione Italiano Gruppo E2SH. Titolo di gruppo E1 per il lucano della Tramonti Corse Carmine Tancredi sulla sempre perfetta Ford Escort Cosworth, anche lui con doppio successo in gara. Trofeo di Racing Start Plus Cup afferrato da Giovanni Loffredo su Peugeot 308 TCR di classe 1.6, il poliziotto salernitano per cui sono stati sufficienti due secondi posti di categoria.

“Sono senza parole per via dell'emozione, ci tenevo tantissimo – ha esclamato Scola al traguardo – grazie alla mia famiglia, al team che fatto un gran lavoro e alla scuderia Ateneo. Ci tenevo a vincerla, perché l'avevo promesso a mia figlia e le promesse si mantengono. Sono stato nervoso in gara 1 per via di una toccata con un sasso sotto la macchina. Abbiamo solo controllato la vettura, ma non modificato le regolazioni perché avevamo fiducia in esse. Così nella seconda salita ho guidato in modo preciso e il risultato ci ha premiato. Tengo a ringraziare i miei avversari che mi hanno dato un impulso in più per dare il massimo”.

“Ottimo risultato considerato che dopo Sarnano è la seconda gara di CIVM per me su questa macchina in fase di sviluppo – Ha spiegato Di Fulvio – sono tornato ad Erice dove ero stato solo con le [auto](#) storiche, il tracciato è sempre ricco di fascino ma anche di difficoltà. Siamo soddisfatti e condivido l'ottimo piazzamento con il team che ha lavorato intensamente anche dopo le prove”.

“Si è concretizzato un risultato voluto e inseguito con impegno e determinazione, non solo da

ARTICOLI RECENTI

Alla scoperta di una Sicilia inedita: sull'Etna e sulle Madonie la vita è più saporita - La Repubblica

Covid, la Sicilia classificata a rischio basso: tutti gli indicatori in calo - La Repubblica

Si gira il secondo film de "I soldi spicci". Al via i casting anche nel Trapanese

Co.Tu.Le.Vi. Trapani a Roma per uno sportello di ascolto

"Clean up day", ripulita la costa delle saline di Trapani e Paceco

TAG

2016 alcamo all' alla alle anche arrestato arresti campobello carabinieri caso castelvetrano: commenti comunale comune consiglio contro dalla degli della delle ecco giornata grande I' live marsala: marzo mazara meteo NUOVO oggi palermo partanna petrosino progetto rapina referendum rifiuti santa scuola sicilia sindaco sulla trapani

COMMENTI RECENTI

ARCHIVI

settembre 2021

agosto 2021

luglio 2021

giugno 2021

maggio 2021

aprile 2021

marzo 2021

febbraio 2021

gennaio 2021

parte mia ma dell'intera squadra – ha affermato Lombardi – la stagione è stata difficile, ma ci abbiamo creduto sempre. Oggi la gara è stata molto impegnativa, sebbene dall'indiscusso fascino. Dopo questa soddisfazione pensiamo già al futuro, insieme a mio padre che è sempre al mio fianco”-.

Top five completata da Franco Caruso, anche il ragusano ad Erice non ha mai avuto la piena convinzione di aver trovato le ottimali regolazioni per chiedere il massimo alla Nova Proto NP 01-2 Zytek. Una gara in costante crescendo per il campano Sebastiano Castellano sulla Osella PA 30, che ha chiuso al 6° posto in classifica generale. Con l'ottimo 7° posto generale Samuele Cassibba sulla Osella PA 21 con motore Suzuki da 1000 cc ha vinto tra sportscar Motore Moto, nella gara siciliana dove ha fatto registrare il nuovo record di categoria e riaperto le sorti del tricolore, ancora in gioco con il bravo diretto rivale lombardo Giancarlo Maroni, che sulla Osella PA 21 Jrb Hayabusa da 1600 cc ha chiuso in 12^ posizione, alle spalle del bravo slalomista locale Girolamo Ingardia che sulla Ghipard è stato il migliore dei trapanesi con l'11° posto. Ottava e nona posizione in classifica per altri due primi attori della classe E2SC 2000, con il giovane ragusano Agostino Bonforte che ha rinsaldato l'apprendistato nel tricolore e lo slalomista lucano Saverio Miglionico, sempre più a suo agio nelle cronoscalate, entrambi sulle Osella PA 2000. Decima piazza per il campano Tommaso Carbone anche lui su Osella PA 2000 Honda. Week end più impegnativo del previsto per il giovane siracusano Luigi Fazzino, che dopo varie vicissitudini tecniche e lo stop in gara 1 ha ottenuto il 4° tempo in gara 2. Il giovane nisseno Salvatore Miccichè al rientro in gara su Osella PA 21 S ha vinto il gruppo CN, i prototipi con motore di derivazione di serie, dove il podio è stato completato dal padrone di casa Rocco Aiuto su Osella PA 20 BMW e da "Nivola" sulla PA 21. Pieno di punti in classe 1600 per la lady trapanese Martina Raiti, la portacolori Trapani Corse prima nella classifica under 25.

Accessissimo il duello tra le Silhouette, le Alfa Romeo 4C di gruppo E2SH, alla fine il distacco fra i due contendenti è stato di solo 1"31. L' ascolano Alessandro Gabrielli con la versione Picchio ha prevalso in entrambi le gare sul teramano Marco Marco Gramenzi, sempre tenace ed aggressivo con la "Furore " motorizzata V8 Judd.

Tra le supercar del gruppo GT doppietta di Rosario Iaquina ma Luca Gaetani è Campione. Il calabrese ha primeggiato con due affondi sulla Lamborghini Huracan, mentre ha pensato ai punti tricolori, più che al successo in gara, il padovano con la 488 del Cavallino. Sul podio anche il siracusano Ignazio Cannavò sulla versione GT3 della Lamborghini Gallardo.

Suggella il titolo di Gruppo E1 il campano Carmine Tancredi autore di due prestazioni impeccabili con la Ford Escort Consworth, davanti al campano Giuseppe D'Angelo che sulla Renault New Clio ha comandato la classe 2000 con due eccellenti gare in cui ha preceduto il calabrese Gabry Driver su auto gemella.

Gruppo A per il pilota di casa Giuseppe Giacalone per l'occasione sulla Peugeot 208 R5. In gruppo N il successo lo ha conquistato un altro driver locale, l'alcamese Mauro Cacioppo su Mitsubishi Lancer.

Doppio successo in RS Plus Cup per il trapanese Bartolo Mistretta all'esordio con la Hyundai i30 TCR da 2000 cc. curata dalla DP Racing. L'esperto pilota di Partanna ha trovato subito il giusto feeling con la vettura in configurazione pista. Sono bastati due secondi posti al poliziotto salernitano Giovanni Loffredo, per agguantare il suo terzo Tricolore conquistato a Erice, un tracciato che ha sempre concretizzato gli sforzi stagionali del portacolori della Scuderia Vesuvio. Successo meritato in Racing Start PLUS sul difficile tracciato ericino per il tarantino Vito Tagliente al volante della Peugeot 308 Gti, sebbene sia venuta a mancare la sfida diretta col fasanese Giacomo Liuzzi non partito in gara 1 a causa di un cedimento meccanico della sua MINI JCW, poi comunque salito in gara 2. Sul podio i contendenti della categoria per auto aspirate il pugliese Antonio Cardone che sulla Honda Civic ha prevalso ad Erice sul rivale milanese Gianluca Grossi su Renault Clio.

Rush finale per la corsa al titolo della Racing Start Rstb rimandato a Caltanissetta. Ad Erice ha prevalso il pugliese Giovanni Ammirabile con la Peugeot 308 Gti. In Racing Start RS spicca Angelo

dicembre 2020

novembre 2020

ottobre 2020

settembre 2020

agosto 2020

luglio 2020

giugno 2020

maggio 2020

aprile 2020

marzo 2020

febbraio 2020

gennaio 2020

dicembre 2019

novembre 2019

ottobre 2019

settembre 2019

agosto 2019

luglio 2019

giugno 2019

maggio 2019

aprile 2019

marzo 2019

febbraio 2019

gennaio 2019

dicembre 2018

novembre 2018

ottobre 2018

settembre 2018

agosto 2018

luglio 2018

giugno 2018

maggio 2018

aprile 2018

marzo 2018

febbraio 2018

gennaio 2018

dicembre 2017

novembre 2017

Loconte, il brindisino per l'occasione sulla MINI turbodiesel, davanti ad una identica vettura portata in vetta da pilota esperto dal Sindaco di Valderice Francesco Stabile. Con la sola gara 1 il salernitano Francesco Paolo Cicaese su Honda Civic Type-R si è assicurato punti decisivi per la Racing Start RS aspirate, dove l'abruzzese Giordano Di Stilio si è aggiudicato la classifica dopo le due gare e la Coppa di classe 1.6 su Citroen Saxo.

Doppio successo tra le bicilindriche per Angelo Mercuri davanti ad Andrea Currenti. La sfida fra i big delle energiche piccole di casa Fiat, questa volta è stata appannaggio del lametino rispetto al catanese che ha lamentato poca potenza del suo propulsore.

Ultimo appuntamento di CIVM alla 66^ Coppa Nissena dal 24 al 26 settembre.

<https://i1.wp.com/www.campobellonews.com/wp-content/uploads/2019/04/cropped-la-voce-critica-1-2.png?fit=32%2C32&ssl=1> Leggi la notizia completa

Tweet



By webmaster

You May Also Like



Alla scoperta di una Sicilia inedita: sull'Etna e sulle Madonie la vita è più saporita - La Repubblica



Covid, la Sicilia classificata a rischio basso: tutti gli indicatori in calo - La Repubblica

ottobre 2017

settembre 2017

agosto 2017

luglio 2017

giugno 2017

maggio 2017

aprile 2017

marzo 2017

febbraio 2017

gennaio 2017

dicembre 2016

novembre 2016

ottobre 2016

settembre 2016

agosto 2016

luglio 2016

giugno 2016

maggio 2016

aprile 2016

marzo 2016

febbraio 2016

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Gabrielli tricolore nella cronoscalata

L'ascolano su Alfa Picchio Turbo con una doppietta a Erice è Campione Italiano Gruppo E2SH

AUTOMOBILISMO

ERICE Nulla di scontato fino alla fine, tranne la raffica di emozioni arrivate dai 5.730 metri di tracciato e dalla cornice naturale mozzafiato della 63^a Monte Erice, la gara organizzata dall'Automobile Club Trapani, undicesimo e penultimo round di Campionato Italiano Velocità Montagna.

Ha vinto Domenico Scola su Osella PA 2000 Honda, il cosentino della Scuderia Ateneo ha bissato il suo successo personale del 2018 ed ha afferrato il primato con la convinta rimonta in gara 2 su Stefano Di Fulvio al volante dell'Osella PA 30 Zytec. Il driver e preparatore abruzzese portacolori della locale Drepanum Corse si è imposto in gara 1, al suo ritorno ad Erice su un'auto moderna. Tra i due solo 80 centesimi di secondo di differenza finale.

Per quanto riguarda le altre categorie, accesissimo il duello tra le Silhouette, le Alfa Romeo 4C di gruppo E2SH, alla fine il distacco fra i due contendenti è stato di solo 1"31. L'ascolano Alessandro Gabrielli con la versione Picchio ha prevalso in entrambe le gare sul teramano Marco Marco Gramenzi, sempre tenace ed aggressivo con la "Furore" motorizzata V8 Judd. L'ascolano, su Alfa 4C Picchio Turbo, con una difficile ma proficua doppietta è dunque Campione Italiano Gruppo E2SH.

Tornando alla gara assoluta, sul podio tutto Osella è salito anche il potentino Achille Lombardi sulla PA 2000 Honda, l'alfiere Vimotorsport ha così conquistato la Coppa di classe E2SC2000.

«Sono senza parole per via dell'emozione, ci tenevo tantissimo - ha esclamato Scola al traguardo - grazie alla mia famiglia, al team che fatto un gran lavoro e alla scuderia Ateneo. Ci tenevo a vincerla, perché l'avevo promesso a mia figlia e le promesse si mantengono».

Top five completata da Franco Caruso, anche il ragusano ad Erice non ha mai avuto la piena convinzione di aver trovato le ottimali regolazioni per chiedere il massimo alla Nova Proto NP 01-2 Zytec. Una gara in costante crescendo per il campano Sebastiano Castellano sulla Osella PA 30, che ha chiuso al 6° posto in classifica generale.

Le classifiche

Classifica Assoluta: 1. Scola (Osella Pa2000) in 5'53"05; 2. Di Fulvio (Osella Pa30) a 0"80; 3. Lombardi (Osella Pa2000) a 1"42; 4. Cubeda (Osella Fa30) a 5"66; 5. Caruso F. (Nova Proto Np01-2) a 11"81; 6. Castellano (Osella Pa2000) a 13"31; 7. Casibba S. (Osella Pa21 JrB) a 14"78; 8. Bonforte (Osella Pa21) a 19"18; 9. Miglionico (Osella Pa2000) a 21"02; 10. Carbone (Osella Pa2000) a 22"74.

Gruppi. E2Sh: 1. Gabrielli (Alfa 4C Picchio) in 6'40"35; 2. Gramenzi (Alfa 4C Mg-Ar01) a 1"31; 3. D'Antoni (Fiat 500 Maxi) a 39"11.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La Alfa Picchio di Gabrielli

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



CHI SIAMO REGISTRATI NETWORK per segnalazioni 349 5853459



Cerca nel giornale



HOME CRONACA SPORT POLITICA SPETTACOLI ASCOLI CALCIO SAMB TERREMOTO CORONAVIRUS

TUTTI I COMUNI ASCOLI SAN BENEDETTO GROTTAMMARE MONTEPRANDONE FOLIGNANO CASTEL DI LAMA OFFIDA VAL TRONTO AREA MONTANA

Automobilismo Gabrielli è campione italiano sul Monte Erice

TRAPANI - Il pilota ascolano si fa valere durante il penultimo round di Campionato Italiano Velocità Montagna. Su Alfa 4C Picchio Turbo, con una difficile ma proficua doppietta, trionfa nel Gruppo E2SH

19 Settembre 2021 - Ore 20:18 ...

Nulla di scontato fino alla fine, tranne la raffica di emozioni arrivate dai 5.730 metri di tracciato e dalla cornice naturale mozzafiato della 63esima **Monte Erice** (Trapani), la gara organizzata dall'Automobile Club Trapani, undicesimo e penultimo round di **Campionato Italiano Velocità Montagna**. Con un ascolano che si laurea campione d'Italia.



Alessandro Gabrielli in pista

Ha vinto **Domenico Scola** su Osella PA 2000 Honda, il cosentino della Scuderia Ateneo ha bissato il suo successo personale del 2018 ed ha afferrato il primato con la convinta rimonta in gara 2 su Stefano Di Fulvio al volante dell'Osella PA 30 Zytec. Sul podio tutto Osella è salito anche il potentino Achille Lombardi sulla PA 2000 Honda, l'alfiere Vimotorsport ha così conquistato la Coppa di classe E2SC2000.

Campione Italiano Gruppo GT è Luca Gaetani, il padovano a cui sulla Ferrari 488 sono bastati un secondo ed un terzo in gara.

L'ascolano **Alessandro Gabrielli** su Alfa 4C Picchio Turbo, con una difficile ma proficua doppietta è Campione Italiano Gruppo E2SH.

Titolo di gruppo E1 per il lucano della Tramonti Corse Carmine Tancredi sulla sempre perfetta Ford Escort Cosworth, anche lui con doppio successo in gara. Trofeo di Racing Start Plus Cup afferrato da Giovanni Loffredo su Peugeot 308 TCR di classe 1.6, il poliziotto salernitano per cui sono stati sufficienti due secondi posti di categoria.



Vaccini: «Stiamo recuperando ragazzi e insegnanti, ma c'è chi va al pvp per chiedere l'esonero»

News Più letti Più commentati

- 1. 19 Set** - Serie B: tonfo del Parma e la Cremonese aggancia l'Ascoli (o)
- 2. 30 Ago** - Scuola, lavori in corso nelle sede centrale (o)
- 3. 30 Ago** - Cibus, si parte: Camera Marche al fianco degli imprenditori (o)
- 4. 30 Ago** - Gino Strada, mozione delle opposizioni: «Il Comune gli intitoli una struttura, una strada o un bene pubblico» (o)
- 5. 30 Ago** - "Tampon Tax", raccolta firme per gli amministratori Il tour nelle Marche (o)
- 6. 30 Ago** - "Madonna del Soccorso", arriva il sottosegretario Sileri (o)
- 7. 30 Ago** - Samb, c'è il parere della

Link: <https://www.cronoscalate.it/scola-su-osella-espugna-la-63a-monte-erice/>



NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE
ALTRE STORICHE ESTERO



Scola su Osella espugna la 63^a Monte Erice

Ricca di emozioni e colpi di scena la gara dell'Automobile Club Trapani vinta dal calabrese sulla PA 2000 Honda, che ha rimontato in gara 2 su Stefano Di Fulvio sulla versione PA 30 Zytek dell'Osella. Terzo il sempre tenace Achille Lombardi anche lui su Osella PA 2000 Honda. Gabrielli, Gaetani e Tancredi Campioni Italiani a Loffredo il Trofeo RS+Cup. Dal 24 al 26 settembre la 66^a Coppa Nissena.

AciSport 19 Settembre 2021



Erice (TP) – Nulla di scontato fino alla fine, tranne la raffica di emozioni arrivate dai 5.730 metri di tracciato e dalla cornice naturale mozzafiato della 63^a Monte Erice, la gara organizzata dall'Automobile Club Trapani, undicesimo e penultimo round di Campionato Italiano Velocità Montagna.

Ha vinto Domenico Scola su Osella PA 2000 Honda, il cosentino della Scuderia Ateneo ha bissato il suo successo personale del 2018 ed ha afferrato il primato con la convinta rimonta in gara 2 su Stefano Di Fulvio al volante dell'Osella PA 30 Zytek. Il driver e preparatore abruzzese portacolori della locale Drepanum Corse si è imposto in gara 1, al suo ritorno ad Erice su un'auto moderna. Tra i due solo 80 centesimi di secondo di differenza finale. Sul podio tutto Osella è salito anche il potentino Achille Lombardi sulla PA 2000 Honda, l'alfiere Vimotorsport ha così conquistato la Coppa di classe E2SC2000. E' sfuggito il podio a Domenico Cubeda, il catanese sulla Osella FA 30 Zytek non ha mai trovato intesa ottimale tra le regolazioni della monoposto e le insidie del tracciato siciliano. Campione Italiano Gruppo GT è Luca Gaetani, il padovano a cui sulla Ferrari 488 sono bastati un secondo ed un terzo in gara. L'ascolano Alessandro Gabrielli su Alfa 4C Picchio Turbo, con una difficile ma proficua doppietta è Campione Italiano Gruppo E2SH. Titolo di gruppo E1 per il lucano della Tramonti Corse Carmine Tancredi sulla sempre perfetta Ford Escort Cosworth, anche lui con doppio successo in gara. Trofeo di Racing Start Plus Cup afferrato da Giovanni Loffredo su Peugeot 308 TCR di classe 1.6, il poliziotto salernitano per cui sono stati sufficienti due secondi posti di categoria.

–“Sono senza parole per via dell'emozione, ci tenevo tantissimo – ha esclamato Scola al traguardo – grazie alla mia famiglia, al team che fatto un gran lavoro e alla scuderia Ateneo. Ci tenevo a vincerla, perché l'avevo promesso a mia figlia e le promesse si mantengono. Sono stato nervoso in gara 1 per via di una toccata con un sasso sotto la macchina. Abbiamo solo controllato la vettura, ma non modificato le regolazioni perché avevamo fiducia in esse. Così nella seconda salita ho guidato in modo preciso e il risultato ci ha premiato. Tengo a ringraziare i miei avversari che mi hanno dato un impulso in più per dare il massimo”.

Ultimi Articoli

- Vittoria di Christian Merli alla 40^a Buzetski Dani
- Scola vince in rimonta la 63^a Monte Erice
- Scola su Osella espugna la 63^a Monte Erice
- Filippo Caliceti vince la 6^a Salita Storica Monte Erice
- Giovanni Loffredo campione italiano RS Plus Cup

Gare Effettuate

- 12 Settembre 2021
Cronoscalata Lo Spino 2021
- 12 Settembre 2021
95^a Course de Côte de Mont Verdun
- 12 Settembre 2021
16^a Divácká 13
- 5 Settembre 2021
65^a Course de Côte de Turckheim – 3 Épis
- 5 Settembre 2021
2^a Subida de Bolulla – Tàrbena
- 5 Settembre 2021
Autopola Jankov Vrsok 2021

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it)





Stefano Di Fulvio (Osella Pa 30 Zytec #23)

“Ottimo risultato considerato che dopo Samano è la seconda gara di CIVM per me su questa macchina in fase di sviluppo – Ha spiegato Di Fulvio – sono tornato ad Erice dove ero stato solo con le auto storiche, il tracciato è sempre ricco di fascino ma anche di difficoltà. Siamo soddisfatti e condivido l’ottimo piazzamento con il team che ha lavorato intensamente anche dopo le prove”.

“Si è concretizzato un risultato voluto e inseguito con impegno e determinazione, non solo da parte mia ma dell’intera squadra – ha affermato Lombardi – la stagione è stata difficile, ma ci abbiamo creduto sempre. Oggi la gara è stata molto impegnativa, sebbene dall’indiscusso fascino. Dopo questa soddisfazione pensiamo già al futuro, insieme a mio padre che è sempre al mio fianco”.

Top five completata da Franco Caruso, anche il ragusano ad Erice non ha mai avuto la piena convinzione di aver trovato le ottimali regolazioni per chiedere il massimo alla Nova Proto NP 01-2 Zytec. Una gara in costante crescendo per il campano Sebastiano Castellano sulla Osella PA 30, che ha chiuso al 6° posto in classifica generale. Con l’ottimo 7° posto generale Samuele Cassibba sulla Osella PA 21 con motore Suzuki da 1000 cc ha vinto tra sportscar Motore Moto, nella gara siciliana dove ha fatto registrare il nuovo record di categoria e riaperto le sorti del tricolore, ancora in gioco con il bravo diretto rivale lombardo Giancarlo Maroni, che sulla Osella PA 21 Jrb Hayabusa da 1600 cc ha chiuso in 12^ posizione, alle spalle del bravo slalomista locale Girolamo Ingardia che sulla Ghipard è stato il migliore dei trapanesi con l’11° posto. Ottava e nona posizione in classifica per altri due primi attori della classe E2SC 2000, con il giovane ragusano Agostino Bonforte che ha rinsaldato l’apprendistato nel tricolore e lo slalomista lucano Saverio Miglionico, sempre più a suo agio nelle cronoscalate, entrambi sulle Osella PA 2000. Decima piazza per il campano Tommaso Carbone anche lui su Osella PA 2000 Honda. Week end più impegnativo del previsto per il giovane siracusano Luigi Fazzino, che dopo varie vicissitudini tecniche e lo stop in gara 1 ha ottenuto il 4° tempo in gara 2. Il giovane nisseno Salvatore Miccichè al rientro in gara su Osella PA 21 S ha vinto il gruppo CN, i prototipi con motore di derivazione di serie, dove il podio è stato completato dal padrone di casa Rocco Aiuto su Osella PA 20 BMW e da “Nivola” sulla PA 21. Pieno di punti in classe 1600 per la lady trapanese Martina Raiti, la portacolori Trapani Corse prima nella classifica under 25.



Achille Lombardi

Accessissimo il duello tra le Silhouette, le Alfa Romeo 4C di gruppo E2SH, alla fine il distacco fra i due contendenti è stato di solo 1"31. L'ascolano Alessandro Gabrielli con la versione Picchio ha prevalso in entrambi le gare sul teramano Marco Marco Gramenzi, sempre tenace ed aggressivo con la "Furore" motorizzata V8 Judd.

Tra le supercar del gruppo GT doppietta di Rosario Iaquina ma Luca Gaetani è Campione. Il calabrese ha primeggiato con due affondi sulla Lamborghini Huracan, mentre ha pensato ai punti tricolori, più che al successo in gara, il padovano con la 488 del Cavallino. Sul podio anche il siracusano Ignazio Cannavò sulla versione GT3 della Lamborghini Gallardo.

Suggella il titolo di Gruppo E1 il campano Carmine Tancredi autore di due prestazioni impeccabili con la Ford Escort Consworth, davanti al campano Giuseppe D'Angelo che sulla Renault New Clio ha comandato la classe 2000 con due eccellenti gare in cui ha preceduto il calabrese Gabry Driver su auto gemella.

Gruppo A per il pilota di casa Giuseppe Giacalone per l'occasione sulla Peugeot 208 R5. In gruppo N il successo lo ha conquistato un altro driver locale, l'alcamese Mauro Cacioppo su Mitsubishi Lancer.

Doppio successo in RS Plus Cup per il trapanese Bartolo Mistretta all'esordio con la Hyundai i30 TCR da 2000 cc. curata dalla DP Racing. L'esperto pilota di Partanna ha trovato subito il giusto feeling con la vettura in configurazione pista. Sono bastati due secondi posti al poliziotto salernitano Giovanni Loffredo, per agguantare il suo terzo Tricolore conquistato a Erice, un tracciato che ha sempre concretizzato gli sforzi stagionali del portacolori della Scuderia Vesuvio.

Successo meritato in Racing Start PLUS sul difficile tracciato ericino per il tarantino Vito Tagliente al volante della Peugeot 308 Gti, sebbene sia venuta a mancare la sfida diretta col fasanese Giacomo Liuzzi non partito in gara 1 a causa di un cedimento meccanico della sua MINI JCW, poi comunque salito in gara 2. Sul podio i contendenti della categoria per auto aspirate il pugliese Antonio Cardone che sulla Honda Civic ha prevalso ad Erice sul rivale milanese Gianluca Grossi su Renault Clio.

Rush finale per la corsa al titolo della Racing Start Rstb rimandato a Caltanissetta. Ad Erice ha prevalso il pugliese Giovanni Ammirabile con la Peugeot 308 Gti. In Racing Start RS spicca Angelo Loconte, il brindisino per l'occasione sulla MINI turbodiesel, davanti ad una identica vettura portata in vetta da pilota esperto dal Sindaco di Valderice Francesco Stabile. Con la sola gara 1 il salernitano Francesco Paolo Cialese su Honda Civic Type-R si è assicurato punti decisivi per la Racing Start RS aspirate, dove l'abruzzese Giordano Di Stilio si è aggiudicato la classifica dopo le due gare e la Coppa di classe 1.6 su Citroen Saxo.

Doppio successo tra le bicilindriche per Angelo Mercuri davanti ad Andrea Currenti. La sfida fra i big delle energiche piccole di casa Fiat, questa volta è stata appannaggio del lametino rispetto al catanese che ha lamentato poca potenza del suo propulsore.

Ultimo appuntamento di CIVM alla 66ª Coppa Nissena dal 24 al 26 settembre.

Classifica Assoluta: 1. Scola (Osella Pa2000) in 5'53"05; 2. Di Fulvio (Osella Pa30) a 0"80; 3. Lombardi (Osella Pa2000) a 1"42; 4. Cubeda (Osella Fa30) a 5"66; 5. Caruso F. (Nova Proto Np01-2) a 11"81; 6. Castellano (Osella Pa2000) a 13"31; 7. Cassibba S. (Osella Pa21 JrB) a 14"78; 8. Bonforte (Osella Pa21) a 19"18; 9. Miglionico (Osella Pa2000) a 21"02; 10. Carbone (Osella Pa2000) a 22"74.

Gruppi.

Rs: 1. Ammirabile (Peugeot 308) in 7'45"94; 2. Magdalone (Peugeot 308) a 18"67; 3. Loconte (Mini Cooper Sd) a 22"29.

Rs+: 1. Tagliente (Peugeot 308 Gti) in ; 2. Cardone (Honda Civic) a ; 3. Grossi (Renault Clio) a .

Gr.N: 1. Cacioppo in 7'12"60; 2. Simonte (Peugeot 106) a 44"54; 3. Maiorana (Peugeot 106)n a 1'29.

Gr.A: 1. Giacalone (Peugeot 208 R5) in 7'18"70; 2. Bruno (Fiat Punto S1600) a 18"12; 3. Gianfilippo (Renault Clio) a 19"82..

E1: 1. Tancredi (Ford Escort Csw) in 6'32"49; 2. D'Angelo (Renault Clio Rs) a 18"52; 3. "Gabry Driver" a 23"34.

Gt: 1. Iaquina (Lamborghini Huracan St) in 6'38"97; 2. Gaetani (Ferrari 488 Ch.) a 7"02; 3. Cannavò (Lambo Gallardo Gt3) a 7"74.

E2Sh: 1. Gabrielli (Alfa 4C Picchio) in 6'40"35; 2. Gramenzi (Alfa 4C Mg-Ar01) a 1"31; 3. D'Antoni (Fiat 500 Maxi) a 39"11.

Cn: 1. Miccichè (Osella Pa21) in 6'27"16; 2. Aiuto R. (Osella Pa20) a 8"51; 3. "Nivola" (Osella Pa21) a 19"49.

E2 Moto: 1. Cassibba S. in 6'07"83; 2. Ingardia (Formula Ghipard) a 10"25; 3. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 10"36.

E2SC: 1. Scola in 5'53"05; 2. Di Fulvio a 0"80; 3. Lombardi a 1"42.

E2SS: 1. Cubeda in 5'58"71; 2. Ingardia (Ghipard) a 19"37; 3. Giametta (F. Gloria) a 27"64.

INFORMAZIONI

CHI SIAMO
 DISCLAIMER
 PRIVACY
 CREDITS



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
 Direttore Responsabile - Salvatore Morselli
 Editore - Agn. Italia srl

ESPLORA

NEWS
 CIVM
 CEM
 CIVSA

[COOKIE POLICY](#)

Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani
Tel 328 2772887
Per informazioni pubblicità e comunicati info@cronoscalate.it o info@cronoscalate.it
[Cambia le impostazioni della tua privacy](#)

[REGOLAMENTI](#)

[PILOTI](#)

[SCIOPERI](#)

Automobilismo Civm: bissato, con una gran rimonta in gara-2, il successo del 2018

Il cosentino Scola conquista la "Monte Erice"

«Ci tenevo perché lo avevo promesso a mia figlia e le promesse si mantengono»

ERICE

Nulla di scontato fino alla fine, tranne la raffica di emozioni arrivate dai 5.730 metri di tracciato e dalla cornice naturale mozzafiato della 63ª Monte Erice, la gara organizzata dall'Automobile Club Trapani, undicesimo e penultimo round di Campionato Italiano Velocità Montagna.

Ha vinto Domenico Scola su Osella PA 2000 Honda. Il cosentino della Scuderia Ateneo ha bissato il suo successo personale del 2018 ed ha afferrato il primato con la convinta rimonta in gara-2 su Stefano Di Fulvio al volante dell'Osella PA 30 Zytek. Il driver e preparatore abruzzese portacolori della locale Drepanum Corse si è imposto in gara-1, al suo ritorno ad Erice su un'auto moderna. Tra i due solo 80 centesimi di secondo di differenza finale.

Sul podio tutto Osella è salito anche il potentino Achille Lombardi sulla PA 2000 Honda, l'alfiere Vimotorsport ha così conquistato la Coppa di classe E2SC2000. È sfuggito il podio a Domenico Cubeda, il catanese sulla Osella FA 30 Zytek non ha mai trovato intesa ottimale tra regolazioni della monoposto e insidie del tracciato. Campione Italiano Gruppo GT è Luca Gaetani, il padovano a cui sulla Ferrari 488 sono bastati un secondo ed un terzo in gara. L'ascolano Alessandro Gabrielli su Alfa 4C Picchio Turbo è Campione Italiano Gruppo E2SH.

Titolo di gruppo E1 per il lucano della Tramonti Corse Carmine Tancredi sulla Ford Escort Cosworth.

«Sono senza parole per via dell'emozione, ci tenevo tantissimo - ha detto Scola - grazie alla mia famiglia, al team che fatto un gran lavoro e alla scuderia Ateneo. Ci tenevo a vincerla, perché l'avevo promesso a mia figlia e le promesse si mantengono. Sono stato nervoso in gara-1 per una toccata con un sasso sotto la macchina. Così nella seconda salita ho guidato in modo preciso. I miei avversari mi hanno spinto a dare di più».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



In azione La Osella PA 2000 Honda di Domenico Scola chiude prima alla "Monte Erice"

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Campionato italiano di velocità montagna, tanti gli appassionati nonostante i divieti

Bis di Scola alla Monte Erice, grande rimonta su Di Fulvio

Solo quarto Cubeda, la Coppa Dame alla valdericina Aiuto

Laura Spanò

ERICE

Si chiude con la vittoria del cosentino Domenico Scola su Osella Honda 21Evo (5'53"05) la 63ª Monte Erice (286 piloti in gara), nona delle dieci prove in cui si articola il campionato italiano Velocità Montagna. Una edizione che doveva essere senza pubblico, ma sono stati in tanti gli appassionati che hanno assistito alla gara che si è snodata da Valderice fino a Erice. Il pilota calabrese, che aveva vinto nel 2017 - quando stabilì pure il record della corsa che poi gli strappò il grande assente Fagioli - ha trionfato grazie ad una straordinaria gara-2 dove ha recuperato i 74 centesimi di secondo che aveva subito in gara-1 dal teatino Stefano Di Fulvio su Osella P30 che ha completato la gara con un tempo complessivo di 5'53"85. Terzo posto per il potentino Achille Lombardi su Osella Pa 2000 (5'54"47). Fuori dal podio, a sorpresa, il favorito della vigilia, il catanese Domenico Cubeda, che su Osella Fa30 Zytec non è andato oltre il quarto posto.

Tra i piloti locali undicesimo Girolamo Ingardia su Formula Ghipard (6'18"08). Si sono distinti anche Giuseppe Giametta (6'26"35) su Formula Gloria B4 e Salvatore Arresta, (6'30"48) su Gloria B5 Evo tutti di Mazara. Prestazione super nel gruppo Rs Cup per il partannese Bartolo Mistretta (6'58"13) alla sua prima gara sulla Hyundai i30-2000. Va a Francesca Aiuto di Valderice (al suo rientro nelle gare), la Coppa Dame. Aiuto gareggiava su Radical Sr4, ha chiuso i 7'07"77, precedendo di tre millesimi di secondo la busetana Martina Raiti (7'07"80), su Osella Pa21J Honda, e la umbra Deborah Broccolini su Mini Cooper S (8'06"04), quarta la marsalese Caterina Cammarata su Peugeot 106 R (8'21286).

Soddisfatto il presidente dell'Acì Trapani, Giovanni Pellegrino: «Si chiude una manifestazione dai grandi numeri che siamo riusciti a gestire

in modo ottimale. Ringrazio i protagonisti che hanno fatto grande questa Monte Erice. Gli attori principali hanno un nome, i piloti che con il loro staff fanno sì che la gara sprigioni sempre il suo fascino e un interesse particolare che, oltre all'aspetto sportivo, privilegia il turismo, risorsa economica non indifferente per il territorio. Grazie a tutti quanti, che con spirito di sacrificio e collaborazione, hanno contribuito alla riuscita della gara». A Erice si gareggiava anche per la settimana delle nove prove del campionato italiano aalita autostoriche. Miglior tempo complessivo tra gara uno e gara due è quello ottenuto nel quarto raggruppamento dal bolognese Filippo Caliceti che vince in rimonta grazie ad un'ottima seconda manche (6'38"61) davanti al torinese Mario Massaglia (6'41"62) e al brianzolo Walter Marelli (6'57"06), tutti su Osella PA9/90. Fuori dal podio il palermitano **Ciro Barbaccia** (7'11"10) su Paganucci C3. Per il campionato italiano Bicilindriche si impone Angelo Mercuri (7'55"85) su Andrea Currenti (7'59"88) e Giuseppe Marcellino (8'10"78), tutti su Fiat 500. Ottima la direzione gara del team con Marco Cascino, Fabrizio Fondacci e Francesco Sanclemente. I rilievi cronometrici sono stati curati dall'associazione Ficr «Giovanni Sardo» di Trapani, capo servizio Salvatore Ciarmita.

Classifica

- 1) Domenico Scola, Osella Honda 21 Evo, in 5'53"05; 2) Stefano Di Fulvio, Osella PA30, a 0"80; 3) Achille Lombardi, Osella Pa 2000 a 1"42; 4) Domenico Cubeda, Osella Fa 30 Zytec a 5"66; 5) Franco Caruso, Nova Proto, a 11"81; 6) Sebastiano Castellano, Osella Pa 30, a 13"31; 7) Samuele Cassibba, Osella Pa21 jr, a 14"78; 8) Agostino Bonforte Pellegrino, Osella Pa21S, a 19"18; 9) Saverio Miglionico, Osella Pa 2000, a 21"02; 10) Tommaso Carbone, Osella Pa2000, a 22"74. (*L.A.S.P.A*)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019





Monte Erice. Il cosentino Domenico Scola aveva vinto anche nel 2017 quando stabilì anche il record, poi battuto da Simone Fagioli



Erice. Da sinistra la direttrice dell'Acì Carmela Ricciardi, Stefano Di Fulvio, Domenico Scola, Achille Lombardi, il sindaco di Erice Daniela Toscano e l'assessore Rossella Cosentino

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019

Link: <https://www.giornalenissenno.com/automobilismo-scola-su-osella-espugna-la-63-monte-erice/>



PER LA TUA PUBBLICITÀ

HOME CRONACA POLITICA ATTUALITÀ VIDEO NEWS SPORT CULTURA CONTATTI

Home > Sport > Automobilismo: Scola su Osella espugna la 63^a Monte Erice

Entra nel mondo del Digitale

Sport

Automobilismo: Scola su Osella espugna la 63^a Monte Erice

Redazione Giornale Nisseno | 19 Settembre 2021 at 22:55 |



Ricca di emozioni e colpi di scena la gara dell'Automobile Club Trapani vinta dal calabrese sulla PA 2000 Honda, che ha rimontato in gara 2 su Stefano Di Fulvio sulla versione PA 30 Zytek dell'Osella. Terzo il sempre tenace Achille Lombardi anche lui su Osella PA 2000 Honda. Gabrielli, Gaetani e Tancredi Campioni Italiani a Loffredo il Trofeo RS+Cup. Dal 24 al 26 settembre la 66^a Coppa Nissena.

Nulla di scontato fino alla fine, tranne la raffica di emozioni arrivate dai 5.730 metri di tracciato e dalla cornice naturale mozzafiato della 63^a Monte Erice, la gara organizzata dall'Automobile Club Trapani, undicesimo e penultimo round di Campionato Italiano Velocità Montagna.

Ha vinto Domenico Scola su Osella PA 2000 Honda, il cosentino della Scuderia Ateneo ha bissato il suo successo personale del 2018 ed ha afferrato il primato con la convinta rimonta in gara 2 su Stefano Di Fulvio al volante dell'Osella PA 30 Zytek. Il driver e preparatore abruzzese portacolori della locale Drepanum Corse si è imposto in gara 1, al suo ritorno ad Erice su un'auto moderna. Tra i due solo 80 centesimi di secondo di differenza finale. Sul podio tutto Osella è salito anche il potentino Achille Lombardi sulla PA 2000 Honda, l'alfiere Vimotorsport ha così conquistato la Coppa di classe E2SC2000. E' sfuggito il podio a Domenico Cubeda, il catanese sulla Osella FA 30 Zytek non ha mai trovato intesa ottimale tra le regolazioni della monoposto e le insidie del tracciato siciliano. Campione Italiano Gruppo GT è Luca Gaetani, il padovano a cui sulla Ferrari 488 sono bastati un secondo ed un terzo in gara. L'ascolano Alessandro Gabrielli su Alfa 4C Picchio Turbo, con una difficile ma proficua doppietta è Campione Italiano Gruppo E2SH. Titolo di gruppo E1 per il lucano della Tramonti Corse Carmine Tancredi sulla sempre perfetta Ford Escort Cosworth, anche lui con doppio successo in gara. Trofeo di Racing Start Plus Cup afferrato da Giovanni Loffredo su Peugeot 308 TCR di classe 1.6,

il poliziotto salernitano per cui sono stati sufficienti due secondi posti di categoria.

-“Sono senza parole per via dell'emozione, ci tenevo tantissimo – ha esclamato Scola al traguardo – grazie alla mia famiglia, al team che fatto un gran lavoro e alla scuderia Ateneo. Ci tenevo a vincerla, perché l'avevo promesso a mia figlia e le promesse si mantengono. Sono stato nervoso in gara 1 per via di una toccata con un sasso sotto la macchina. Abbiamo solo controllato la vettura, ma non modificato le regolazioni perché avevamo fiducia in esse. Così nella seconda salita ho guidato in modo preciso e il risultato ci ha premiato. Tengo a ringraziare i miei avversari che mi hanno dato un impulso in più per dare il massimo”.

-“Ottimo risultato considerato che dopo Sarnano è la seconda gara di CIVM per me su questa macchina in fase di sviluppo – Ha spiegato Di Fulvio – sono tornato ad Erice dove ero stato solo con le auto storiche, il tracciato è sempre ricco di fascino ma anche di difficoltà. Siamo soddisfatti e condivido l'ottimo piazzamento con il team che ha lavorato intensamente anche dopo le prove”.

-“Si è concretizzato un risultato voluto e inseguito con impegno e determinazione, non solo da parte mia ma dell'intera squadra – ha affermato Lombardi – la stagione è stata difficile, ma ci abbiamo creduto sempre. Oggi la gara è stata molto impegnativa, sebbene dall'indiscusso fascino. Dopo questa soddisfazione pensiamo già al futuro, insieme a mio padre che è sempre al mio fianco”.

Top five completata da Franco Caruso, anche il ragusano ad Erice non ha mai avuto la piena convinzione di aver trovato le ottimali regolazioni per chiedere il massimo alla Nova Proto NP 01-2 Zytec. Una gara in costante crescendo per il campano Sebastiano Castellano sulla Osella PA 30, che ha chiuso al 6° posto in classifica generale. Con l'ottimo 7° posto generale Samuele Cassibba sulla Osella PA 21 con motore Suzuki da 1000 cc ha vinto tra sportscar Motore Moto, nella gara siciliana dove ha fatto registrare il nuovo record di categoria e riaperto le sorti del tricolore, ancora in gioco con il bravo diretto rivale lombardo Giancarlo Maroni, che sulla Osella PA 21 Jrb Hayabusa da 1600 cc ha chiuso in 12ª posizione, alle spalle del bravo slalomista locale Girolamo Ingardia che sulla Ghipard è stato il migliore dei trapanesi con l'11° posto. Ottava e nona posizione in classifica per altri due primi attori della classe E2SC 2000, con il giovane ragusano Agostino Bonforte che ha rinsaldato l'apprendistato nel tricolore e lo slalomista lucano Saverio Miglionico, sempre più a suo agio nelle cronoscalate, entrambi sulle Osella PA 2000. Decima piazza per il campano Tommaso Carbone anche lui su Osella PA 2000 Honda. Week end più impegnativo del previsto per il giovane siracusano Luigi Fazzino, che dopo varie vicissitudini tecniche e lo stop in gara 1 ha ottenuto il 4° tempo in gara 2. Il giovane nisseno Salvatore Micciché al rientro in gara su Osella PA 21 S ha vinto il gruppo CN, i prototipi con motore di derivazione di serie, dove il podio è stato completato dal padrone di casa Rocco.

Aiuto su Osella PA 20 BMW e da “Nivola” sulla PA 21. Pieno di punti in classe 1600 per la lady trapanese Martina Raiti, la portacolori Trapani Corse prima nella classifica under 25.

Accesissimo il duello tra le Silhouette, le Alfa Romeo 4C di gruppo E2SH, alla fine il distacco fra i due contendenti è stato di solo 1”31. L'ascolano Alessandro Gabrielli con la versione Picchio ha prevalso in entrambi le gare sul teramano Marco Marco Gramenzi, sempre tenace ed aggressivo con la “Furore” motorizzata V8 Judd.

Tra le supercar del gruppo GT doppietta di Rosario Iaquina ma Luca Gaetani è Campione. Il calabrese ha primeggiato con due affondi sulla Lamborghini Huracan, mentre ha pensato ai punti tricolori, più che al successo in gara, il padovano con la 488 del Cavallino. Sul podio anche il siracusano Ignazio Cannavò sulla versione GT3 della Lamborghini Gallardo.

Suggella il titolo di Gruppo E1 il campano Carmine Tancredi autore di due prestazioni impeccabili con la Ford Escort Consworth, davanti al campano Giuseppe D'Angelo che sulla Renault New Clio ha comandato la classe 2000 con due eccellenti gare in cui ha preceduto il calabrese Gabry Driver su auto gemella.

Gruppo A per il pilota di casa Giuseppe Giacalone per l'occasione sulla Peugeot 208 R5. In gruppo N il successo lo ha conquistato un altro driver locale, l'alcamese Mauro Cacioppo su Mitsubishi Lancer. Doppio successo in RS Plus Cup per il trapanese Bartolo Mistretta all'esordio con la Hyundai i30 TCR da 2000 cc. curata dalla DP Racing. L'esperto pilota di Partanna ha trovato subito il giusto feeling con la vettura in configurazione pista. Sono bastati due secondi posti al poliziotto salernitano Giovanni Loffredo, per agguantare il suo terzo Tricolore conquistato a Erice, un tracciato che ha sempre concretizzato gli sforzi stagionali del portacolori della Scuderia Vesuvio.

Successo meritato in Racing Start PLUS sul difficile tracciato ericino per il tarantino Vito Tagliente al

vo- lante della Peugeot 308 Gti, sebbene sia venuta a mancare la sfida diretta col fasanese Giacomo Liuzzi non partito in gara 1 a causa di un cedimento meccanico della sua MINI JCW, poi comunque salito in gara 2. Sul podio i contendenti della categoria per auto aspirate il pugliese Antonio Cardone che sulla Honda Civic ha prevalso ad Erice sul rivale milanese Gianluca Grossi su Renault Clio. Rush finale per la corsa al titolo della Racing Start Rstb rimandato a Caltanissetta. Ad Erice ha prevalso il pugliese Giovanni Ammirabile con la Peugeot 308 Gti. In Racing Start RS spicca Angelo Loconte, il brindisi- no per l'occasione sulla MINI turbodiesel, davanti ad una identica vettura portata in vetta da pilota esper- to dal Sindaco di Valderice Francesco Stabile. Con la sola gara 1 il salernitano Francesco Paolo Cicalese su Honda Civic Type-R si è assicurato punti decisivi per la Racing Start RS aspirate, dove l'abruzzese Giordano Di Stilio si è aggiudicato la classifica dopo le due gare e la Coppa di classe 1.6 su Citroen Saxo.

Doppio successo tra le bicilindriche per Angelo Mercuri davanti ad Andrea Currenti. La sfida fra i big delle energiche piccole di casa Fiat, questa volta è stata appannaggio del lametino rispetto al catanese che ha lamentato poca potenza del suo propulsore.

Ultimo appuntamento di CIVM alla 66^a Coppa Nissena dal 24 al 26 settembre.

Classifica Assoluta: 1. Scola (Osella Pa2000) in 5'53"05; 2. Di Fulvio (Osella Pa30) a 0"80; 3. Lombardi (Osella Pa2000) a 1"42; 4. Cubeda (Osella Fa30) a 5"66; 5. Caruso F. (Nova Proto Np01-2) a 11"81; 6. Ca- stellano (Osella Pa2000) a 13"31; 7. Cassibba S. (Osella Pa21 JrB) a 14"78; 8. Bonforte (Osella Pa21) a 19"18; 9. Miglionico (Osella Pa2000) a 21"02; 10. Carbone (Osella Pa2000) a 22"74.

Gruppi. Rs: 1. Ammirabile (Peugeot 308) in 7'45"94; 2. Magdalone (Peugeot 308) a 18"67; 3. Loconte (Mini Cooper Sd) a 22"29. Rs+: 1. Tagliente (Peugeot 308 Gti) in ; 2. Cardone (Honda Civic) a ; 3.

Grossi (Renault Clio) a . Gr.N: 1. Cacioppo in 7'12"60; 2 Simonte (Peugeot 106) a 44"54; 3 Maiorana (Peugeot 106)n a 1'29. Gr.A: 1. Giacalone (Peugeot 208 R5) in 7'18"70; 2 Bruno (Fiat Punto S1600) a 18"12; 3 Gianfilippo (Renault Clio) a 19"82.. E1: 1. Tancredi (Ford Escort Csw) in 6'32"49; 2. D'Angelo (Renault Clio Rs) a 18"52; 3. "Gabry Driver" a 23"34. Gt: 1. Iaquina (Lamborghini Huracan St) in 6'38"97; 2. Gaetani (Ferrari 488 Ch.) a 7"02; 3. Cannavò (Lambo Gallardo Gt3) a 7"74. E2Sh: 1.

Gabrielli (Alfa 4C Picchio) in 6'40"35; 2. Gra- menzi (Alfa 4C Mg-Ar01) a 1"31; 3. D'Antoni (Fiat 500 Maxi) a 39"11. Cn: 1. Miccichè (Osella Pa21) in 6'27"16; 2. Aiuto R. (Osella Pa20) a 8"51; 3. "Nivola" (Osella Pa21) a 19"49. E2 Moto: 1. Cassibba S. in 6'07"83; 2. Ingardia (Formula Ghipard) a 10"25; 3. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 10"36. E2SC: 1. Scola in 5'53"05; 2. Di Fulvio a 0"80; 3. Lombardi a 1"42. E2SS: 1. Cubeda in 5'58"71; 2 Ingardia (Ghipard) a 19"37; 3 Giametta (F. Gloria) a 27"64.

Calendario CIVM 2021: 21-23/5 30° Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-/5 51^a Verzegnis – Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60^a Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70^a Trento – Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero – Scala Piccada (SS); 30/7 – 1/8 55° Trofeo Luigi Fagioli (PG); 6-8/8 10^a Salita Morano-Campotenesse (CS); 20-22/8 26^a Luzzi – Sambu- cina (CS); 3-5/9 38^a Pedavena – Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63^a Monte Erice (TP); 124-26/9 66^a Coppa Nissena (CL).

Tutte le informazioni e la guida per le pre iscrizioni on line alle gare al link: <http://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/62351/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche>

Condividi:



Mi piace:

Caricamento...

video e news più importanti!

P.IVA 02069360853

[Politica](#)

[Attualità](#)

[Sport](#)

[Riceviamo e pubblichiamo](#)

[Contatti](#)

[Privacy](#)

[Twitter](#)

[Pinterest](#)

[Instagram](#)

[+39 329 6468511](#)

redazione@giornalenisнено.com

commerciale@giornalenisнено.com

Direttore Responsabile: **Danila Bonsangue**

+39 342 6486756

giornalenisненоredazione@gmail.com

GiornaleNisнено.com è una testata giornalistica registrata presso il Tribunale di Caltanissetta N.180 del 5/11/2003 – ROC: 35310

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



Home > Altri sport > Motori > Monte Erice – Pronostici difficili

ALTRI SPORT MOTORI

Monte Erice – Pronostici difficili

19 Settembre 2021 👁 29 💬 0

Articoli recenti

Serie A: Caputo spiana la strada alla Sampdoria

Nuovo gruppo social per il quartiere di Marassi a Genova

Camilla Martinet quarta nella Bluegrass EWS di Enduro a Finale Ligure

Matteo Rosso (FdI): "Piena solidarietà alla Lega"

Festival di Film di Villa Medici- I vincitori da Hong Kong e Bolivia

Domenico Scola

Erice (TP) – Con 286 concorrenti al via si sono svolte le due manche di ricognizioni dei 5.730 metri di percorso che uniscono Valderice ad Erice, incastonati nella cornice mozzafiato di panorami altamente suggestivi. Il teatro dove dalle 8 di domenica 19 settembre, si svolgerà la 63^a Monte Erice e 6 Monte Erice Storica, l'undicesimo round di Campionato Italiano Velocità Montagna e settimo del Campionato Italiano Velocità Salita Auto Storiche. La gara organizzata dall'Automobile Club Trapani è valida anche per la serie nazionale cadetta TIVM e per l'ambito Campionato Siciliano di cui è 5° Appuntamento.

Impegnativi difficili i pronostici che sono emersi dalle ricognizioni dove il miglior riscontro cronometrico della prima salita è stato quello del calabrese Domenico Scola che tornato sull'Osella PA 2000 Honda con i colori della Scuderia Ateneo, ha adeguato in fretta i riferimenti che lo portarono al successo ericino nel 2018. Ma il catanese Domenico Cubeda ha ottenuto il miglior tempo di giornata con 2'58"35, dopo aver provato delle diverse soluzioni per ottimizzare il set up della potente Osella FA 30 Zytek e in gara sarà attacco sicuro alla vetta. A sorpresa un ottimo riscontro è arrivato dall'esperto abruzzese Stefano Di Fulvio, per la prima volta ad Erice sulla Osella PA 30 Zytek, dopo una partecipazione di

successo alcuni anni fa su una biposto storica. Il pilota e preparatore insieme al team sta lavorando allo sviluppo della muscolosa biposto di classe regina. Qualche difficoltà nell'adeguare il set up al particolare grip del tracciato per il ragusano Franco Caruso, che durante le prove ha raccolto dati importanti che l'alfiere Scuderia Vesuvio confronterà prima della gara con il Team Faggioli. Prove di studio per il leader della classe 2 litri Achille Lombardi al volante dell'Osella PA 2000, il portacolori Vimotorsport è pronto comunque alla sfida decisiva in gara, soprattutto con il giovane rivale/amico Luigi Fazzino. Il 23enne siracusano della Piloti per Passione ha avvertito particolarmente le insidie del percorso su vari tratti scivoloso. Dopo una soddisfacente prima manche il catanese Luca Caruso sull'inedita per lui Norma M20 FC Honda da 2000, è stato fermato da una toccata nella 2^ manche. Il lombardo Giancarlo Maroni Junior sulla Osella PA 21 Jrb da 1600 cc, si è comportato da leader della categoria Sportscar Motori Moto già dalle prove, ma il comisano Samuele Cassibba ha mostrato dal canto suo le intenzioni di attacco in 2^ manche sulla Osella PA 21 Jrb Suzuki 1000, anche se il padrone di casa Girolamo Ingardia, esperto pilota slalom, si è ben distinto per l'interpretazione del tracciato sulla piccola ed energica monoposto Ghipard Suzuki 1000. Il pugliese Francesco Leogrande su Osella PA 21 EVO cerca i punti decisivi per alzare il titolo, ma in prova ha lamentato la limitata aderenza che costringe i piloti al massimo impegno alla guida. Il padrone di casa Rocco Aiuto si è portato in scia e pronto a sferrare un attacco in gara sull'Osella PA 20, mentre la giovane Martina Raiti si è distinta sulla versione da 1600 cc dell'Osella PA 21 con cui punta ad una gara proficua in casa.

Per le categorie delle vetture coperte, tra le super car del gruppo Gt il calabrese Rosario Iaquina ha usato la sua esperienza sul tracciato per rendere immediatamente incisiva la Lamborghini Huracan in versione Super Cup, con cui duellerà certamente con la Gallardo in versione GT3 della casa di Sant'Agata Bolognese guidata dal siracusano Ignazio Cannavò, mentre Rosario Parrino ha preso le misure all'agar di casa al volante della sua Huracan. Ha sveltato su tutti l'interpretazione del vario ed impegnativo percorso del lucano Carmine Tancredi, il driver e preparatore della Tramonti Corse ha subito trovato delle regolazioni efficaci per la Ford Escort Cosworth con la quale vede il titolo di gruppo E1. Si annuncia sempre più concreto il duello per le piazze d'onore e la classe 2000 tra il calabrese Gabry Driver e il campano Giuseppe D'Angelo, entrambi sulle sviluppate Renault New Clio, vettura con la quale l'inossidabile triestino Paolo Parlato continua a guadagnare punti, sebbene con altri adeguamenti da fare sulla sua Clio. Mentre per la 1600 l'etneo Angelo Guzzetta come sempre è sotto i riflettori sulla Peugeot 106. Armi affilate sulle estreme vetture silhouette ed in particolare tra le Alfa 4C protagoniste del duello di vertice. L'ascolano Alessandro Gabrielli sulla versione Picchio turbo ha già dei precisi dati su cui lavorare, mentre sta definendo gli ultimi particolari sulla versione MG 01 Furore con motore Judd da 4000 cc, dove finalmente si è risolto il problema all'avviamento. Voce grossa si annuncia dalle estreme vetture con motore moto come la 500 Maxi di Manuel D'Antoni, mentre in classe 2000 a caccia del pieno di punti c'è Giuseppe Agnello con la Lotus Exige. In gruppo A Giuseppe Giacalone su Peugeot 208 R5 è stato il miglior interprete del percorso in prova, come il trapanese di Alcamo Mauro Cacioppo sulla inseparabile Mitsubishi Lancer. Sarà una gara strategica per il poliziotto salernitano Giovanni Loffredo sulla Peugeot 308 TCR 1.6, con cui cerca i punti decisivi per il titolo, mentre per il successo in gara si è prenotato il locale di Partanna Bartolomeo Mistretta immediatamente in sintonia con la Hyundai i30 TCR. Anche il neo campione RS Giuseppe Cardetti sta provando la Peugeot 308 in versione TCR. Vito Tagliente ha migliorato ad ogni passaggio le regolazioni della Peugeot 308 con cui è in rimonta nel gruppo Racing Start Plus, dove il diretto antagonista Giacomo Liuzzi su MINI, dopo la 2^ manche ha accusato delle noie al propulsore. Tra le aspirate nuovo round del duello tra il pugliese Antonio Cardone su Honda Civic, che è stato il più agile, contro il determinato milanese Gianluca Grossi che insegue da vicino sulla Renault Clio. Gianni Ammirabile questa volta su Peugeot 308 Gti ha ottenuto il miglior riscontro cronometrico, ma si attendono i verdetti della gara che vede il pugliese Marco Magdalone tra i protagonisti annunciati su Peugeot 308, mentre Angelo Loconte in ri adeguamento alla MINI sulla quale è tornato per l'occasione. In RS alla ribalta due turbodiesel come la MINI di Pietro Carlomagno e l'Alfa 147 di Giuseppe Sorbello. Altro duello appassionante alla Monte Erice sarà quello che apre le sfide di CIVM tra le Bicilindriche dove il catanzarese Angelo Mercuri ha opportunamente affilato le armi e trovato un ottimo feeling con le regolazioni della sua 500, sarà un compito arduo contenere l'affondo dell'etneo leader di categoria Andrea Currenti anche lui su Fiat 500.

Classifiche CIVM dopo dieci gare: Assoluta 1 Faggioli p 165; 2 Merli 117;75; 3 Cubeda 115,5; 4 Lombardi 76; 5 Caruso F. 71,5. Gruppi: Bicilindriche: 1 Currenti 105; 2 Mercuri 73,5; 3 Cuomo 43,5. Racing Start RS: 1 Cardetti 142,5; 2 Cicalese 86,5; 3 Fumo 70,5.

RSTB: 1 Scappa 135; 2 Loconte 121,25; 3 Ammirabile 43. RS Cup: 1 Loffredo 101; ; 2 Palazzo 72,5; 3 Zardo 50. RS Plus: 1 Liuzzi 141,5; 2 Tagliente 116,25; 3 Bicciato 66,75. N: 1 Pedroni 132,50; 2 Mercati 70; 3 Ottaviani 64. A: 1 Bicciato 131,25; 2 Borelli 66,5; 3 Cenedese 48. E1: 1 Tancredi 120; 2 Aragona 100; 3 Gabry Driver 70,5. GT: 1 Gaetani 137; 2 Iaquina 98,75; 3 Ragazzi 79. E2SH: 1 Gabrielli 132,50; 2 Gramenzi 114; 3 Ghirardo 56. CN: 1 Leogrande 100; 2 Graziosi 92; 3 Raiti 87. E2SC: 1 Faggioli 150; 2 Lombardi 107,25; 3 F. Caruso 99,75. E2SS: 1 Merli 150; 2 Cubeda 125; 3 Liber 48. E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Maroni 150,25; 2 Cassibba S. 128,5; 3 Liber 80. Under 25: 1 2 Raiti 87; 2 Fazzino 86,5; 3 Bicciato 69,25. Dame: 1 Pedroni 228; 2 Raiti 192; 3 Fumo 138. Scuderie: 1 Best Lap 624; 2 Vimotorsport 502,5; 3 Vesuvio 352,5.

Calendario CIVM 2021: 21-23/5 30° Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-/5 51^ Verzegnis - Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60^ Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70^ Trento - Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero - Scala Piccada (SS); 30/7 - 1/8 55° Trofeo Luigi Faggioli (PG); 6-8/8 10^ Salita Morano-Campotenese (CS); 20-22/8 26^ Luzzi - Sambucina (CS); 3-5/9 38^ Pedavena - Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63^ Monte Erice (TP); 124-26/9 66^ Coppa Nissena (CL).

Tutte le informazioni e la guida per le pre iscrizioni on line alle gare al link:

<http://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/62351/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche>



TAGS 63° MONTE ERICE MOTORI

Articolo precedente

Crusaders Cagliari - Gli esiti del Torneo di Flag Football

Articolo successivo

Team Go Fast e Acsi Teramo in tandem per la Cronoscalata di Prati di Tivo

massimo

ARTICOLI CORRELATI ALTRO DALL'AUTORE



Pietro Peccenini protagonista a Spa in Le Mans Cup

Porto Cervo Racing con Moricci-Garavaldi al Rally Casciana Terme

42° Rally Città di Pistoia iscrizioni prorogate sino al 27 settembre

LASCIA UN COMMENTO

Entra per lasciare un commento

Contatti			
Contattaci al 0108978070 o via mail:			
<ul style="list-style-type: none">• amministrazione@sevenpress.com• redazione@sevenpress.com• sponsor@sevenpress.com• info@sevenpress.com• Facebook• Twitter	Nuovo gruppo social per il quartiere di Marassi a Genova 19 Settembre 2021	Ciclismo	19588
		Focus Genoa/Samp - Professionisti	15831
		Calcio Femminile	8513
	Camilla Martinet quarta nella Bluegrass EWS di Enduro a Finale Ligure 19 Settembre 2021	Sport Invernali	8482

© Seven Press s.a.s. | Via Romairone 72 16163 Genova | CF, P.Iva e R.I. Genova 01461720995 | Rea Genova 411215 | Iscrizione Tribunale di Genova n. 22/2004

[Privacy Policy](#) | [GDPR e Cookie](#)

[Translate »](#)

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



Home > Altri sport > Motori > Scola su Osella espugna la 63^ Monte Erice

ALTRI SPORT MOTORI

Scola su Osella espugna la 63^ Monte Erice

19 Settembre 2021 14 0

Articoli recenti

Gianluca Caserza (Lanterna Corse) al Top a San Martino di Castrozza

Trentin vince il 74° Trofeo Matteotti

Orienteering: week end Sprint e Long in Appennino

Texas, adolescente uccide tutta la famiglia e pubblica immagini online

Erik Zabala 9° in la Copa Clio Europa en Valencia

Domenico Scola (Osella PA2000 , Scuderia Ateneo #27)

Erice (TP) – Ricca di emozioni e colpi di scena la 63^ Monte Erice, vinta dal calabrese Domenico Scola sulla PA 2000 Honda, che ha rimontato in gara 2 su Stefano Di Fulvio sulla versione PA 30 Zytec dell'Osella. Nulla di scontato fino alla fine, tranne la raffica di emozioni arrivate dai 5.730 metri di tracciato e dalla cornice naturale mozzafiato della 63^ Monte Erice, la gara organizzata dall'Automobile Club Trapani, undicesimo e penultimo round di Campionato Italiano Velocità Montagna.

Ha vinto Scola su Osella PA 2000 Honda, il cosentino della Scuderia Ateneo ha bissato il suo successo personale del 2018 ed ha afferrato il primato con la convinta rimonta in gara 2 su Stefano Di Fulvio al volante dell'Osella PA 30 Zytec. Il driver e preparatore abruzzese portacolori della locale Drepanum Corse si è imposto in gara 1, al suo ritorno ad Erice su

un'auto moderna. Tra i due solo 80 centesimi di secondo di differenza finale. Sul podio tutto Osella è salito anche il potentino Achille Lombardi sulla PA 2000 Honda, l'alfiere Vimotorsport ha così conquistato la Coppa di classe E2SC2000. E' sfuggito il podio a Domenico Cubeda, il catanese sulla Osella FA 30 Zytec non ha mai trovato intesa ottimale tra le regolazioni della monoposto e le insidie del tracciato siciliano. Campione Italiano Gruppo GT è Luca Gaetani, il padovano a cui sulla Ferrari 488 sono bastati un secondo ed un terzo in gara. L'ascolano Alessandro Gabrielli su Alfa 4C Picchio Turbo, con una difficile ma proficua doppietta è Campione Italiano Gruppo E2SH. Titolo di gruppo E1 per il lucano della Tramonti Corse Carmine Tancredi sulla sempre perfetta Ford Escort Cosworth, anche lui con doppio successo in gara. Trofeo di Racing Start Plus Cup afferrato da Giovanni Loffredo su Peugeot 308 TCR di classe 1.6, il poliziotto salernitano per cui sono stati sufficienti due secondi posti di categoria.

-"Sono senza parole per via dell'emozione, ci tenevo tantissimo - ha esclamato Scola al traguardo - grazie alla mia famiglia, al team che fatto un gran lavoro e alla scuderia Ateneo. Ci tenevo a vincerla, perché l'avevo promesso a mia figlia e le promesse si mantengono. Sono stato nervoso in gara 1 per via di una toccata con un sasso sotto la macchina. Abbiamo solo controllato la vettura, ma non modificato le regolazioni perché avevamo fiducia in esse. Così nella seconda salita ho guidato in modo preciso e il risultato ci ha premiato. Tengo a ringraziare i miei avversari che mi hanno dato un impulso in più per dare il massimo"-.

-"Ottimo risultato considerato che dopo Sarnano è la seconda gara di CIVM per me su questa macchina in fase di sviluppo - Ha spiegato Di Fulvio - sono tornato ad Erice dove ero stato solo con le auto storiche, il tracciato è sempre ricco di fascino ma anche di difficoltà. Siamo soddisfatti e condivido l'ottimo piazzamento con il team che ha lavorato intensamente anche dopo le prove"-.

-"Si è concretizzato un risultato voluto e inseguito con impegno e determinazione, non solo da parte mia ma dell'intera squadra - ha affermato Lombardi - la stagione è stata difficile, ma ci abbiamo creduto sempre. Oggi la gara è stata molto impegnativa, sebbene dall'indiscusso fascino. Dopo questa soddisfazione pensiamo già al futuro, insieme a mio padre che è sempre al mio fianco"-.

Top five completata da Franco Caruso, anche il ragusano ad Erice non ha mai avuto la piena convinzione di aver trovato le ottimali regolazioni per chiedere il massimo alla Nova Proto NP 01-2 Zytec. Una gara in costante crescendo per il campano Sebastiano Castellano sulla Osella PA 30, che ha chiuso al 6° posto in classifica generale. Con l'ottimo 7° posto generale Samuele Cassibba sulla Osella PA 21 con motore Suzuki da 1000 cc ha vinto tra sportscar Motore Moto, nella gara siciliana dove ha fatto registrare il nuovo record di categoria e riaperto le sorti del tricolore, ancora in gioco con il bravo diretto rivale lombardo Giancarlo Maroni, che sulla Osella PA 21 Jrb Hayabusa da 1600 cc ha chiuso in 12^ posizione, alle spalle del bravo slalomista locale Girolamo Ingardia che sulla Ghipard è stato il migliore dei trapanesi con l'11° posto. Ottava e nona posizione in classifica per altri due primi attori della classe E2SC 2000, con il giovane ragusano Agostino Bonforte che ha rinsaldato l'apprendistato nel tricolore e lo slalomista lucano Saverio Miglionico, sempre più a suo agio nelle cronoscalate, entrambi sulle Osella PA 2000. Decima piazza per il campano Tommaso Carbone anche lui su Osella PA 2000 Honda. Week end più impegnativo del previsto per il giovane siracusano Luigi Fazzino, che dopo varie vicissitudini tecniche e lo stop in gara 1 ha ottenuto il 4° tempo in gara 2. Il giovane nisseno Salvatore Miccichè al rientro in gara su Osella PA 21 S ha vinto il gruppo CN, i prototipi con motore di derivazione di serie, dove il podio è stato completato dal padrone di casa Rocco Aiuto su Osella PA 20 BMW e da "Nivola" sulla PA 21. Pieno di punti in classe 1600 per la lady trapanese Martina Raiti, la portacolori Trapani Corse prima nella classifica under 25.

Accessissimo il duello tra le Silhouette, le Alfa Romeo 4C di gruppo E2SH, alla fine il distacco fra i due contendenti è stato di solo 1"31. L' ascolano Alessandro Gabrielli con la versione Picchio ha prevalso in entrambi le gare sul teramano Marco Marco Gramenzi, sempre tenace ed aggressivo con la "Furore " motorizzata V8 Judd.

Tra le supercar del gruppo GT doppietta di Rosario Iaquina ma Luca Gaetani è Campione. Il calabrese ha primeggiato con due affondi sulla Lamborghini Huracan, mentre ha pensato ai punti tricolori, più che al successo in gara, il padovano con la 488 del Cavallino. Sul podio anche il siracusano Ignazio Cannavò sulla versione GT3 della Lamborghini Gallardo.

Suggella il titolo di Gruppo E1 il campano Carmine Tancredi autore di due prestazioni impeccabili con la Ford Escort Consworth, davanti al campano Giuseppe D'Angelo che sulla Renault New Clio ha comandato la classe 2000 con due eccellenti gare in cui ha preceduto il calabrese Gabry Driver su auto gemella.

Gruppo A per il pilota di casa Giuseppe Giacalone per l'occasione sulla Peugeot 208 R5. In gruppo N il successo lo ha conquistato un altro driver locale, l'alcamese Mauro Cacioppo su Mitsubishi Lancer.

Doppio successo in RS Plus Cup per il trapanese Bartolo Mistretta all'esordio con la Hyundai i30 TCR da 2000 cc. curata dalla DP Racing. L'esperto pilota di Partanna ha trovato subito il giusto feeling con la vettura in configurazione pista. Sono bastati due secondi posti al poliziotto salernitano Giovanni Loffredo, per agguantare il suo terzo Tricolore conquistato a Erice, un tracciato che ha sempre concretizzato gli sforzi stagionali del portacolori della Scuderia Vesuvio.

Successo meritato in Racing Start PLUS sul difficile tracciato ericino per il tarantino Vito Tagliente al volante della Peugeot 308 Gti, sebbene sia venuta a mancare la sfida diretta col fasanese Giacomo Liuzzi non partito in gara 1 a causa di un cedimento meccanico della sua MINI JCW, poi comunque salito in gara 2. Sul podio i contendenti della categoria per auto aspirate il pugliese Antonio Cardone che sulla Honda Civic ha prevalso ad Erice sul rivale milanese Gianluca Grossi su Renault Clio.

Rush finale per la corsa al titolo della Racing Start Rstb rimandato a Caltanissetta. Ad Erice ha prevalso il pugliese Giovanni Ammirabile con la Peugeot 308 Gti. In Racing Start RS spicca Angelo Loconte, il brindisino per l'occasione sulla MINI turbodiesel, davanti ad una identica vettura portata in vetta da pilota esperto dal Sindaco di Valderice Francesco Stabile. Con la sola gara 1 il salernitano Francesco Paolo Cicalese su Honda Civic Type-R si è assicurato punti decisivi per la Racing Start RS aspirate, dove l'abruzzese Giordano Di Stilio si è aggiudicato la classifica dopo le due gare e la Coppa di classe 1.6 su Citroen Saxo.

Doppio successo tra le bicilindriche per Angelo Mercuri davanti ad Andrea Currenti. La sfida fra i big delle energiche piccole di casa Fiat, questa volta è stata appannaggio del lametino rispetto al catanese che ha lamentato poca potenza del suo propulsore.

Ultimo appuntamento di CIVM alla 66^a Coppa Nissena dal 24 al 26 settembre.

Classifica Assoluta: 1. Scola (Osella Pa2000) in 5'53"05; 2. Di Fulvio (Osella Pa30) a 0"80; 3. Lombardi (Osella Pa2000) a 1"42; 4. Cubeda (Osella Fa30) a 5"66; 5. Caruso F. (Nova Proto Np01-2) a 11"81; 6. Castellano (Osella Pa2000) a 13"31; 7. Cassibba S. (Osella Pa21 JrB) a 14"78; 8. Bonforte (Osella Pa21) a 19"18; 9. Miglionico (Osella Pa2000) a 21"02; 10. Carbone (Osella Pa2000) a 22"74.

Gruppi. Rs: 1. Ammirabile (Peugeot 308) in 7'45"94; 2. Magdalone (Peugeot 308) a 18"67; 3. Loconte (Mini Cooper Sd) a 22"29. Rs+: 1. Tagliente (Peugeot 308 Gti) in ; 2. Cardone (Honda Civic) a ; 3. Grossi (Renault Clio) a . Gr.N: 1. Cacioppo in 7'12"60; 2. Simonte (Peugeot 106) a 44"54; 3. Maiorana (Peugeot 106)n a 1'29. Gr.A: 1. Giacalone (Peugeot 208 R5) in 7'18"70; 2. Bruno (Fiat Punto S1600) a 18"12; 3. Gianfilippo (Renault Clio) a 19"82.. E1: 1. Tancredi (Ford Escort Csw) in 6'32"49; 2. D'Angelo (Renault Clio Rs) a 18"52; 3. "Gabry Driver" a 23"34. Gt: 1. Iaquina (Lamborghini Huracan St) in 6'38"97; 2. Gaetani (Ferrari 488 Ch.) a 7"02; 3. Cannavò (Lambo Gallardo Gt3) a 7"74. E2Sh: 1. Gabrielli (Alfa 4C Picchio) in 6'40"35; 2. Gramenzi (Alfa 4C Mg-Ar01) a 1"31; 3. D'Antoni (Fiat 500 Maxi) a 39"11. Cn: 1. Miccichè (Osella Pa21) in 6'27"16; 2. Aiuto R. (Osella Pa20) a 8"51; 3. "Nivola" (Osella Pa21) a 19"49. E2 Moto: 1. Cassibba S. in 6'07"83; 2. Ingardia (Formula Ghipard) a 10"25; 3. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 10"36. E2SC: 1. Scola in 5'53"05; 2. Di Fulvio a 0"80; 3. Lombardi a 1"42. E2SS: 1. Cubeda in 5'58"71; 2. Ingardia (Ghipard) a 19"37; 3. Giametta (F. Gloria) a 27"64.

Calendario CIVM 2021: 21-23/5 30^o Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-/5 51^a Verzegnis – Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60^a Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70^a Trento – Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero – Scala Piccada (SS); 30/7 – 1/8 55^o Trofeo Luigi Fagioli (PG); 6-8/8 10^a Salita Morano-Campotenese (CS); 20-22/8 26^a Luzzi – Sambucina (CS); 3-5/9 38^a Pedavena – Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63^a Monte Erice (TP); 124-26/9 66^a Coppa Nissena (CL).

Tutte le informazioni e la guida per le pre iscrizioni on line alle gare al link:
<http://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/62351/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche>



TAGS 63° MONTE ERICE DOMENICO SCOLA MOTORI

Articolo precedente

Academy Motosport/Alex Caffi Motosport- Top five in Croazia

Articolo successivo

Erik Zabala 9° en la Copa Clio Europa en Valencia

massimo

ARTICOLI CORRELATI ALTRO DALL'AUTORE



Gianluca Caserza (Lanterna Corse) al Top a San Martino di Castrozza

Erik Zabala 9° en la Copa Clio Europa en Valencia

Academy Motosport/Alex Caffi Motosport- Top five in Croazia

LASCIA UN COMMENTO

Entra per lasciare un commento



Contatti

Contattaci al 0108978070 o via mail:

- amministrazione@sevenpress.com
- redazione@sevenpress.com
- sponsor@sevenpress.com
- info@sevenpress.com
- Facebook
- Twitter

ALTRE NOTIZIE

Gianluca Caserza (Lanterna Corse) al Top a San Martino di Castrozza

20 Settembre 2021

Trentin vince il 74° Trofeo Matteotti

20 Settembre 2021

Orienteering: week end Sprint e Long in Appennino

19 Settembre 2021

CATEGORIE POPOLARI

Varie	64516
Motori	28306
Eventi	22665
Ciclismo	19591
Focus Genoa/Samp - Professionisti	15833
Calcio Femminile	8513
Sport Invernali	8482

Link: <https://www.trapanisi.it/scola-su-osella-conquista-la-63-monte-erice/>

21.5 c TRAPANI TRAPANI ERICE MISILISEMI MARSALA&PETROSINO AGRO ERICINO ISOLE ALCAMO&CASTELLAMMARE MAZARA BELICE

trapanisi CRONACA ATTUALITÀ POLITICA EVENTI SPORT LE RADIO PODCAST BLOG

HAI SUBITO UN INCIDENTE? VUOI TUTELARTI DALLE ASSICURAZIONI?

SCORRANO

AFFIDATI AI PROFESSIONISTI

WWW.SCRIDA.IT

RISARCIMENTO DANNI

CLICCA QUI

← CONTATTACI SUBITO

Home > Primo Piano > 4 > Scola su Osella conquista la 63^a "Monte Erice"

Scola su Osella conquista la 63^a "Monte Erice"

Ricca di emozioni e colpi di scena la gara organizzata dall'Automobile Club di Trapani

By **Redazione** - 19 Settembre 2021

PRIMO PIANO

Baratto amministrativo, formate le squadre di cittadini adibite a spazzamento e sceratura

20 Settembre 2021

Boom di presenze turistiche a Trapani quest'anno: +373%

19 Settembre 2021

Covid, parroco positivo a test rapido: chiuse tre chiese nelle frazioni di Trapani

19 Settembre 2021

Qualsiasi cosa tu voglia... cercala su **consegnesi.it!**

consegnesi

Il portale delle aziende con consegne a domicilio gratuite a Trapani e dintorni

Scola su Osella conquista la 63^a "Monte Erice"

19 Settembre 2021

Paceco, archiviata indagine sul sindaco Scarcella

19 Settembre 2021

ULTIME NOTIZIE

Caso Denise, la Procura di Marsala chiede archiviazione per quattro indagati

18 Settembre 2021

Carabinieri, due arresti in esecuzione di provvedimenti dell'Autorità giudiziaria

18 Settembre 2021

Domenico Scola (Osella PA2000 , Scuderia Ateneo #27)

Nulla di scontato fino alla fine, tranne la raffica di emozioni arrivate dai 5.730 metri di tracciato e dalla cornice naturale mozzafiato della 63^a Monte Erice, la gara organizzata dall'Automobile Club Trapani, undicesimo e penultimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna.

Ha vinto Domenico Scola su Osella PA 2000 Honda: il cosentino della Scuderia Ateneo ha bissato il suo successo personale del 2018 ed ha afferrato il primato con la convinta rimonta in gara 2 su Stefano Di Fulvio al volante dell'Osella PA 30 Zytec. Il driver e preparatore abruzzese portacolori della locale Drepanum Corse si è imposto in gara 1, al suo ritorno ad Erice su un'auto moderna. Tra i due solo 80 centesimi di secondo di differenza finale.

Sul podio tutto Osella è salito anche il potentino Achille Lombardi sulla PA 2000 Honda, l'alfiere Vimotorsport ha così conquistato la Coppa di classe E2SC2000. E' sfuggito il podio a Domenico Cubeda, il catanese sulla Osella FA 30 ZyteK non ha mai trovato intesa ottimale tra le regolazioni della monoposto e le insidie del tracciato siciliano. Campione Italiano Gruppo GT è Luca Gaetani, il padovano a cui sulla Ferrari 488 sono bastati un secondo ed un terzo in gara. L'ascolano Alessandro Gabrielli su Alfa 4C Picchio Turbo, con una difficile ma proficua doppietta è Campione Italiano Gruppo E2SH. Titolo di gruppo E1 per il lucano della Tramonti Corse Carmine Tancredi sulla sempre perfetta Ford Escort Cosworth, anche lui con doppio successo in gara. Trofeo di Racing Start Plus Cup afferrato da Giovanni Loffredo su Peugeot 308 TCR di classe 1.6, il poliziotto salernitano per cui sono stati sufficienti due secondi posti di categoria.

"Sono senza parole per via dell'emozione, ci tenevo tantissimo - ha esclamato Scola al traguardo - grazie alla mia famiglia, al team che fatto un gran lavoro e alla scuderia Ateneo. Ci tenevo a vincerla, perché l'avevo promesso a mia figlia e le promesse si mantengono. Sono stato nervoso in gara 1 per via di una toccata con un sasso sotto la macchina. Abbiamo solo controllato la vettura, ma non modificato le regolazioni perché avevamo fiducia in esse. Così nella seconda salita ho guidato in modo preciso e il risultato ci ha premiato. Tengo a ringraziare i miei avversari che mi hanno dato un impulso in più per dare il massimo"-.

"Ottimo risultato considerato che dopo Sarnano è la seconda gara di CIVM per me su questa macchina in fase di sviluppo - Ha spiegato Di Fulvio - sono tornato ad Erice dove ero stato solo con le auto storiche, il tracciato è sempre ricco di fascino ma anche di difficoltà. Siamo soddisfatti e condivido l'ottimo piazzamento con il team che ha lavorato intensamente anche dopo le prove"-.

"Si è concretizzato un risultato voluto e inseguito con impegno e determinazione, non solo da parte mia ma dell'intera squadra - ha affermato Lombardi - la stagione è stata difficile, ma ci abbiamo creduto sempre. Oggi la gara è stata molto impegnativa, sebbene dall'indiscusso fascino. Dopo questa soddisfazione pensiamo già al futuro, insieme a mio padre che è sempre al mio fianco"-.

Top five completata da Franco Caruso, anche il ragusano ad Erice non ha mai avuto la piena convinzione di aver trovato le ottimali regolazioni per chiedere il massimo alla Nova Proto NP 01-2 ZyteK. Una gara in costante crescendo per il campano Sebastiano Castellano sulla Osella PA 30, che ha chiuso al 6° posto in classifica generale. Con l'ottimo 7° posto generale Samuele Cassibba sulla Osella PA 21 con motore Suzuki da 1000 cc ha vinto tra sportscar Motore Moto, nella gara siciliana dove ha fatto registrare il nuovo record di categoria e riaperto le sorti del tricolore, ancora in gioco con il bravo diretto rivale lombardo Giancarlo Maroni, che sulla Osella PA 21 Jrb Hayabusa da 1600 cc ha chiuso in 12^ posizione, alle spalle del bravo slalomista locale Girolamo Ingardia che sulla Ghipard è stato il migliore dei trapanesi con l'11° posto.

Ottava e nona posizione in classifica per altri due primi attori della classe E2SC 2000, con il giovane ragusano Agostino Bonforte che ha rinsaldato l'apprendistato nel tricolore e lo slalomista lucano Saverio Miglionico, sempre più a suo agio nelle cronoscalate, entrambi sulle Osella PA 2000. Decima piazza per il campano Tommaso Carbone anche lui su Osella PA 2000 Honda. Week end più impegnativo del previsto per il giovane siracusano Luigi Fazzino, che dopo varie vicissitudini tecniche e lo stop in gara 1 ha ottenuto il 4° tempo in gara 2. Il giovane nisseno Salvatore Miccichè al rientro in gara su Osella PA 21 S ha vinto il gruppo CN, i prototipi con motore di derivazione di serie, dove il podio è stato completato dal padrone di casa Rocco Aiuto su Osella PA 20 BMW e da "Nivola" sulla PA 21. Pieno di punti in classe 1600 per la lady trapanese Martina Raiti, la portacolore Trapani Corse prima nella classifica under 25.

Accessissimo il duello tra le Silhouette, le Alfa Romeo 4C di gruppo E2SH, alla fine il distacco fra i due contendenti è stato di solo 1"31. L'ascolano Alessandro Gabrielli con la versione Picchio ha prevalso in entrambi le gare sul teramano Marco Marco Gramenzi, sempre tenace



Covid, tampone negativo: il vescovo di Trapani lascia la quarantena [VIDEO]

18 Settembre 2021

I Carabinieri ritirano patente ad uno dei piloti iscritti alla "Monte Erice"

18 Settembre 2021

Customaci, interviene elicottero dell'82° Centro CSAR per spegnere incendio

18 Settembre 2021



Collegamenti Egadi, prorogato orario estivo fino al 26 settembre

18 Settembre 2021

Torna a Mazara il Festival internazionale della fotografia del Mediterraneo "Marenostrom"

18 Settembre 2021

Da quarant'anni il Trapani con Cuore

17 Settembre 2021



ed aggressivo con la "Furore" motorizzata V8 Judd.

Tra le supercar del gruppo GT doppietta di Rosario Iaquina ma Luca Gaetani è Campione. Il calabrese ha primeggiato con due affondi sulla Lamborghini Huracan, mentre ha pensato ai punti tricolori, più che al successo in gara, il padovano con la 488 del Cavallino. Sul podio anche il siracusano Ignazio Cannavò sulla versione GT3 della Lamborghini Gallardo.

Suggella il titolo di Gruppo E1 il campano Carmine Tancredi autore di due prestazioni impeccabili con la Ford Escort Consworth, davanti al campano Giuseppe D'Angelo che sulla Renault New Clio ha comandato la classe 2000 con due eccellenti gare in cui ha preceduto il calabrese Gabry Driver su auto gemella.

Gruppo A per il pilota di casa Giuseppe Giacalone per l'occasione sulla Peugeot 208 R5. In gruppo N il successo lo ha conquistato un altro driver locale, l'alcamese Mauro Cacioppo su Mitsubishi Lancer.

Doppio successo in RS Plus Cup per il trapanese Bartolo Mistretta all'esordio con la Hyundai i30 TCR da 2000 cc. curata dalla DP Racing. L'esperto pilota di Partanna ha trovato subito il giusto feeling con la vettura in configurazione pista. Sono bastati due secondi posti al poliziotto salernitano Giovanni Loffredo, per agguantare il suo terzo Tricolore conquistato a Erice, un tracciato che ha sempre concretizzato gli sforzi stagionali del portacolori della Scuderia Vesuvio.

Successo meritato in Racing Start PLUS sul difficile tracciato ericino per il tarantino Vito Tagliente al volante della Peugeot 308 Gti, sebbene sia venuta a mancare la sfida diretta col fanese Giacomo Liuzzi non partito in gara 1 a causa di un cedimento meccanico della sua MINI JCW, poi comunque salito in gara 2. Sul podio i contendenti della categoria per auto aspirate il pugliese Antonio Cardone che sulla Honda Civic ha prevalso ad Erice sul rivale milanese Gianluca Grossi su Renault Clio.

Rush finale per la corsa al titolo della Racing Start Rstb rimandato a Caltanissetta. Ad Erice ha prevalso il pugliese Giovanni Ammirabile con la Peugeot 308 Gti. In Racing Start RS spicca Angelo Loconte, il brindisino per l'occasione sulla MINI turbodiesel, davanti ad una identica vettura portata in vetta da pilota esperto dal Sindaco di Valderice Francesco Stabile. Con la sola gara 1 il salernitano Francesco Paolo Cicalese su Honda Civic Type-R si è assicurato punti decisivi per la Racing Start RS aspirate, dove l'abruzzese Giordano Di Stilio si è aggiudicato la classifica dopo le due gare e la Coppa di classe 1.6 su Citroen Saxo.

Doppio successo tra le bicilindriche per Angelo Mercuri davanti ad Andrea Currenti. La sfida fra i big delle energiche piccole di casa Fiat, questa volta è stata appannaggio del lametino rispetto al catanese che ha lamentato poca potenza del suo propulsore.

L'ultimo appuntamento del CIVM sarà alla 66^a Coppa Nissena dal 24 al 26 settembre.

Classifica Assoluta: 1. Scola (Osella Pa2000) in 5'53"05; 2. Di Fulvio (Osella Pa30) a 0"80; 3. Lombardi (Osella Pa2000) a 1"42; 4. Cubeda (Osella Fa30) a 5"66; 5. Caruso F. (Nova Proto Np01-2) a 11"81; 6. Castellano (Osella Pa2000) a 13"31; 7. Cassibba S. (Osella Pa21 JrB) a 14"78; 8. Bonforte (Osella Pa21) a 19"18; 9. Miglionico (Osella Pa2000) a 21"02; 10. Carbone (Osella Pa2000) a 22"74.

Gruppi. Rs: 1. Ammirabile (Peugeot 308) in 7'45"94; 2. Magdalone (Peugeot 308) a 18"67; 3. Loconte (Mini Cooper Sd) a 22"29. **Rs+:** 1. Tagliente (Peugeot 308 Gti) in ; 2. Cardone (Honda Civic) a ; 3. Grossi (Renault Clio) a . **Gr.N:** 1. Cacioppo in 7'12"60; 2 Simonte (Peugeot 106) a 44"54; 3 Maiorana (Peugeot 106)n a 1'29. **Gr.A:** 1. Giacalone (Peugeot 208 R5) in 7'18"70; 2 Bruno (Fiat Punto S1600) a 18"12; 3 Gianfilippo (Renault Clio) a 19"82.. **E1:** 1. Tancredi (Ford Escort Csw) in 6'32"49; 2. D'Angelo (Renault Clio Rs) a 18"52; 3. "Gabry Driver" a 23"34. **Gt:** 1. Iaquina (Lamborghini Huracan St) in 6'38"97; 2. Gaetani (Ferrari 488 Ch.) a 7"02; 3. Cannavò (Lambo Gallardo Gt3) a 7"74. **E2Sh:** 1. Gabrielli (Alfa 4C Picchio) in 6'40"35; 2. Gramenzi (Alfa 4C Mg-Ar01) a 1"31; 3. D'Antoni (Fiat 500 Maxi) a 39"11. **Cn:** 1. Miccichè (Osella Pa21) in 6'27"16; 2. Aiuto R. (Osella Pa20) a 8"51; 3. "Nivola" (Osella Pa21) a 19"49. **E2 Moto:** 1. Cassibba S. in 6'07"83; 2. Ingardia

ACI

Antonino Musso è un nuovo giocatore del FC Trapani 1905

31 Agosto 2021

Da Madrid a Trapani passando per Gubbio: arriva il forte terzino Rafa Munoz

26 Agosto 2021

Calcio, Trapani: ripartono anche le giovanili

21 Agosto 2021



Pallacanestro Trapani, bene anche contro Agrigento

5 Settembre 2021

Pallacanestro Trapani, buona la prima

3 Settembre 2021

Arrivano Sekou Wiggs ed Elijah Childs, gli americani che cambiano il volto della Pallacanestro Trapani

1 Settembre 2021



Scola su Osella conquista la 63^a "Monte Erice"

19 Settembre 2021

Handball Erice, buona la prima: vittoria al debutto

12 Settembre 2021

Tennistavolo, Daniele Dattolo e Vincenzo Di Girolamo campioni italiani

(Formula Ghipard) a 10"25; 3. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 10"36. E2SC: 1. Scuola in 5'53"05; 2. Di Fulvio a 0"80; 3. Lombardi a 1"42. E2SS: 1. Cubeda in 5'58"71; 2 Ingardia (Ghipard) a 19"37; 3 Giametta (F. Gloria) a 27"64.

10 Settembre 2021



Previous article

Covid, parroco positivo a test rapido: chiuse tre chiese nelle frazioni di Trapani

Next article

Boom di presenze turistiche a Trapani quest'anno: +373%

trapani**Si**

Supplemento della testata giornalistica Radio Tele Hobby registrata presso il Tribunale di Trapani al n. 135 il 12 Marzo 1977

Edita da Conforti s.r.l. con sede in:
Corso Italia 73 - 91100 Trapani - Tel. 0923 546433
Fax 0923 547000

Direttore responsabile: Nicola Conforti

Contact us: [\[email protected\]](#)



DAL TERRITORIO

- Trapani
- Erice
- Misiliscemi
- Marsala&Petrosino
- Agro ericino
- Isole
- Alcamo&Castellammare
- Mazara
- Belice

CERCA NEL NOSTRO SITO

 Search

INFORMAZIONI

- La Redazione
- Invia una segnalazione
- I Blog di TrapaniSi
- Le Radio
- Pubblicità
- Cookie Policy

Automobilismo. Terzo incomodo Di Fulvio

Monte Erice scalda i motori, duello tra Cubeda e Scola

Michele Scandariato

TRAPANI

Tutti a caccia del catanese Domenico Cubeda su Osella Fa30 Zytec che con 2'58"35 è risultato il più veloce nelle prove cronometrate della 63ª Monte Erice, in programma oggi lungo i tornanti della montagna ericina, penultimo atto del Campionato italiano Velocità Montagna, articolato in gara uno e gara due con coefficiente 1,5. Secondo tempo (3'02"79) per il cosentino Domenico Scola, su Honda Pa21 Evo, terzo (3'03"65) per il teatino Stefano Di Fulvio su Osella Pa 30.

Cubeda ha fatto segnare il miglior

tempo nella seconda manche di prova mentre Scola e Di Fulvio, insieme ad alcuni altri piloti, causa incidente a Luca Caruso, sono rimasti attardati sul percorso. Per le auto storiche, settima delle nove prove del Campionato Italiano Salita Autostoriche, il miglior tempo (3'20"40) è stato del bolognese Filippo Caliceti davanti al torinese Mario Massaglia (3'24"09), entrambi su Osella PA9/90, terzo il palermitano Ciro Barbaccia su Paganucci (3'34"76). In totale sono 286 le vetture verificate che prenderanno parte alla cronoscalata, di cui 77 storiche, 15 bicilindriche e 194 nel Civm. (*MISCA*)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Cronoscalata

**Monte Erice,
si scaldano
i motori
con le prove**

Michele Scandariato

TRAPANI

Completate ieri a Valderice le operazioni preliminari della 63ª Monte Erice, penultima prova del Campionato italiano velocità montagna e settima delle nove del Campionato italiano salita autostoriche, in programma domenica sui tornanti della montagna di Erice. Per tutta la giornata di ieri i 299 piloti iscritti sono stati impegnati nelle procedure burocratiche propedeutiche alla gara, prima di tornare al paddock per le regolazioni delle vetture e gli ultimi accorgimenti pregara.

Dopo il successo di Simone Faggioli nell'edizione 2020, i favori del pronostico sono tutti per l'etneo Domenico Cubeda, terzo assoluto nella classifica tricolore, con la sua Osella FA 30 Zytech che dovrà difendersi dagli assalti del reggino Domenico Scola su Osella Honda Pa 21 Evo, del potentino Achille Lombardi su Osella Pa 2000, dei comisani Franco Caruso su Nova Proto e Samuele Cassibba su Osella P21 JR. La gara si disputerà senza la presenza del pubblico ma sarà assicurata una diretta streaming sul canale Tv Acisport, canale 228 Sky. Stamattina a partire dalle ore 8 il via alle prove, con la chiusura al traffico del percorso a partire dalle 6, con le ricognizioni con le auto storiche, a seguire le moderne, con modalità uguali alla gara di domani. (*MISCA*) © RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Gi&Vi
CERAMICHE
TERMOIDRAULICA
EDILIZIA

Sconto del **50%**
in fattura su

**CERAMICHE | RUBINETTERIE
SANITARI | PARQUET**

tempo futuro



possibile sostenibile

Venerdì 17 Settembre 2021 | 09:54

| Chi Siamo | Pubblicità | Iscriviti alla newsletter | Inserisci Annunci |

TP24 Sport

MENU TRAPANI MARSALA MAZARA DEL VALLO ALCAMO SALEMI BELICE PETROSINO ISOLE SICILIA

TEMI CALDI: | DENISE | ESTATE COL COVID | GRILLOPOLI | GREEN PASS | MARSALA SPORCA | NO VAX |
PADIGLIONE | SICILIA 2022 |

a29 SUPERBONUS 110% SICILIA acqua calda sanitaria fotovoltaico con accumulo cappotto termico colonnina di ricarica infissi sostituzione climatizzazione invernale **a29**

SPORT » AUTOMOBILISMO

17/09/2021 08:02:00

Monte Erice è tutto pronto, 299 i piloti in gara



Sono 299 i piloti che partecipano alla 63ª Monte Erice, undicesima e penultima prova del campionato italiano di velocità della Montagna, valevole anche per il Tivm Sud e per il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche, in programma domenica.

“Siamo particolarmente soddisfatti della risposta dei piloti che in massa hanno voluto essere presenti alla nostra gara – ha detto il presidente dell’**Aci** Trapani Giovanni Pellegrino

- a dimostrazione di come la stessa sia tra le più apprezzate nel circus delle prove in salita. La Monte Erice, oltre ad essere un appuntamento di carattere sportivo, è anche evento di rilevanza turistica, e lo dimostra il fatto che nell’intero hinterland dell’agro ericino si registra il pieno delle strutture ricettive”.

Pellegrino ha quindi ringraziato i sindaci di Erice e Valderice, ribadendo come “ occorre rafforzare la sinergia tra **Aci** e Enti locali ed in tale ottica, superato l’attuale momento pandemico, ipotizziamo la realizzazione già dal prossimo anno di una settimana di eventi, la” Monte Erice Fest” che coinvolga l’intero territorio della provincia e di cui la cronoscalata sia la punta di diamante”.

Carmela Ricciardi direttrice dell’**Aci**, ha sottolineato gli sforzi della macchina organizzativa, forte di 140 commissari di percorso ad occupare le 34 postazioni, 40 della Protezione Civile, sei ambulanze ognuna con medico rianimatore e tre infermieri e sei carri attrezzi, tutti agli ordini del direttore di gara Marco Cascino .

Il sindaco di Erice Daniela Toscano ha ribadito la disponibilità della sua Amministrazione “ per una gara che da sempre è attesa dagli appassionati di motori. La suggestione dei luoghi

ACI

TP24 Tv RMC101 Podcast

"Superman" piromane denunciato a Buseto. Ripreso mentre appicca il fuoco

DACIA
NUOVO DUSTER

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

e quella dell'evento in sé sono il punto di forza della gara". Daniela Toscano, d'intesa con l'assessore allo sport Rossella Cosentino, ha condiviso l'idea di una settimana di eventi candidando Erice ad ospitare alcuni degli incontri programmati. Nella duplice veste di pilota e sindaco, Francesco Stabile, primo cittadino di Valderice, ha sottolineato come "vivo da sempre con passione questa gara e lo dimostra il fatto che dopo aver gareggiato per la prima volta due anni fa, anche quest'anno sarò sulla linea di partenza. Come amministratore credo nella funzione di volano economico per il territorio della Monte Erice per cui, nel ringraziare gli organizzatori, confermo il nostro impegno anche per i prossimi anni".

Stampa l'articolo | Invia ad un amico |

Native | 2021-09-17 09:00:00



Migliorare le competenze digitali: la nuova sfida per la formazione professionale

La tecnologia ed il rapporto con gli strumenti informatici più diffusi è diventata sempre più presente nel nostro quotidiano tanto da essere ormai indispensabile, dato che lentamente ha permeato tutti gli aspetti della nostra...

Automobilismo | 2021-09-17 08:02:00



Monte Erice è tutto pronto, 299 i piloti in gara

Sono 299 i piloti che partecipano alla 63ª Monte Erice, undicesima e penultima prova del campionato italiano di velocità della Montagna, valevole anche per il Tivm Sud e per il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche, in...

Medicina e Chirurgia | 2021-09-16 08:59:00



Perchè rivolgersi ad un dermatologo

Curare la propria pelle significa prendersi cura di sé, pertanto, rivolgersi ad uno specialista è estremamente indispensabile, perché le informazioni ottenibili con la Consulenza dermatologica: - sono in grado di individuare...

Automobilismo | 2021-09-14 15:05:00



Record di iscrizioni alla Monte Erice

Record di iscrizioni alle Monte Erice. I piloti che parteciperanno alla 63esima edizione della cronoscalata, penultima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valevole anche per il Tivm Sud e per il Campionato Italiano...

Native | 2021-09-15 08:30:00



Max Casa apre a Marsala. Inaugurazione il 16 settembre

Qualità Risparmio e Convenienza Made in Italy, sbarcano anche a Marsala. Max Casa inaugura il suo punto vendita giovedì 16 settembre alle ore 09:00 in via Roma n. 164. Max Casa, azienda nazionale leader nel mercato degli articoli...

CORSA

news
Quotidiano di sport, motori & business

17/09/2021

Direttore: Franco Liistro

Home Auto Novità Moto Novità F1 Formula E Rally Moto Racing F2 GP3 Formula 4 - Formula 3 - Regional GT WTCR Prototipi - CIVM DTM TCR - TCS

Auto Storiche Karting Trofei Vela & Motori Resort & Food ...dal mondo

Cerca...

VAI



SCATTA CON IL RECORD LA 63^A MONTE ERICE: 330 ISCRITTI

Settembre 16, 2021



Stampa



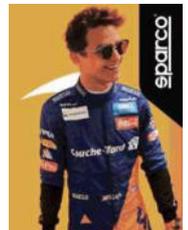
Email



Trapani. La 63^a Monte Erice scatta con il record di oltre 330 iscritti ed ancora 10 titoli tricolori ACI Sport da assegnare. Apre con il primato di adesioni la gara dell'Automobile Club Trapani che dal 17 al 19 settembre sarà 11° appuntamento del campionato Italiano Velocità Montagna, la seconda delle tre finali a coefficiente aumentato a 1,5, dopo Pedavena a prima della Coppa Nissena. Settimo round di Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche per il quale si contano ben 91 concorrenti iscritti.

Validità per il Campionato Siciliano sia per le auto storiche, sia per le 232 vetture moderne che figurano nell'elenco iscritti da record. La gara trapanese si conferma tra le più affascinanti ed apprezzate del panorama nazionale e il cospicuo numero di partecipanti gratifica l'infaticabile lavoro svolto dallo staff coordinato dal Presidente AC Trapani Giovanni Pellegrino, che come di consueto ha trovato efficace e proficua collaborazione con l'intero territorio ad iniziare dai comuni di Valderice ed Erice.

La fase clou del fine settimana trapanese che avrà il suo teatro sui 5.730 metri che uniscono Valderice ad Erice Vetta, un percorso incastonato in una cornice naturale dal panorama mozzafiato. Venerdì 17 settembre giornata dedicata alle operazioni preliminari, tutte con sede a Valderice, come imposto dalle attuali normative sanitarie. Sabato 18 dalle 9 le due manche di ricognizione del tracciato. I verdetti finali della competizione trapanese saranno emessi dalle due salite di gara di domenica 19 settembre, a cui il



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Direttore di Gara Marco Cascino affiancato da Fabrizio Fondacci e Francesco Sanclemente, daranno il via a partire dalle 8.30.

Per il vertice la sfida potrebbe essere siciliana con due piloti di ottimo spessore come Domenico Cubeda e Franco Caruso. Il catanese alfiere dell'omonima scuderia che sulla Osella FA 30 Zytec ha centrato le vittorie a Verzegnis e Alghero ed ha collezionato altri 5 podi stagionali; poi il sempre più determinato ragusano della Scuderia Vesuvio, che sulla Nova Proto NP 01-2 Zytec è salito per tre volte sul podio e l'ultima a Pedavena due settimane fa. Ma da più parti arrivano le insidie, ad iniziare dall'inarrestabile potentino Achille Lombardi, il portacolori Vimotorsport che sulla Osella PA 2000 Honda miete successi in classe ed mira dritto alla Coppa che si contende con il 22enne siracusano Luigi Fazzino, il giovane della "Piloti per Passione", che è sempre più pungente con l'Osella spinta da motore turbo.

Ma torna della partita un già campione italiano come il calabrese Domenico Scola, la punta della palermitana Scuderia Ateneo, che ha fatto vedere di cosa è capace sull'Osella PA 2000 Honda, su Norma M20 FC sale per la prima volta l'arrembante catanese della CST Sport Luca Caruso, che nelle passate stagioni ha saputo ben mettersi in luce; altra Osella Pa 2000 Honda per un altro giovane ragusano come Agostino Bonforte. A sorpresa arriva l'esperto abruzzese Stefano Di Fulvio, il driver e preparatore che dopo il successo toscano in TIVM allo Spino della scorsa domenica, rilancia la sfida dal volante dell'Osella PA 30 con i colori Drepanum Corse.

Altra muscolosa Osella PA 30 è quella dell'inossidabile comisano Giovanni Cassibba. Erice potrebbe essere decisiva per le sorti del Tricolore Sportscar Motori Moto, dove in testa arriva il lombardo Giancarlo Maroni Jr sulla vincente Osella PA 21 Jrb con motore Hayabusa di classe 1600, contro uno scatenato ragusano Samuele Cassibba, il giovane della famiglia da corsa che domina la classe 1000 al volante della versione Suzuki 1000 dell'Osella PA 21 Jrb. Ma tra i due pronti ad attaccare ci sono diversi piloti, come Alberto Scarafone su Formula Gloria di classe 1600, poi il locale della Trapani Corse Girolamo Ingardia su Formula Ghipard di classe 1000, Salvatore Arresta su Gloria B5 Evo, il locale Vincenzo Pellegrino su Radical SR4 di classe 1600, come l'esperto slalomista Nicolò Incammisa, o la lady trapanese Francesca Aiuto anche lei su Radical, come il palermitano Antonino Rotolo per la classe 1400 dove spicca il nome di Salvatore Reina. Nutrito anche il gruppo CN dove Martina Raiti gioca in casa sull'Osella PA 21 Honda di classe 1.6, mentre punta dritto al titolo il pugliese della Fasano Corse Francesco Leogrande su Osella PA 21 EVO, von cui ha vinto ogni gara alla quale ha partecipato, ma in gruppo ci saranno esperti del calibro di "Nivola", il nisseno Salvatore Miccichè, l'ennese di Centuripe Rocco Aiuto o l'altro nisseno Santo Ferraro, tutti sulle Osella.

Duello sempre più decisivo tra le Alfa 4C di gruppo E2SH del leader Alessandro Gabrielli e Marco Gramenzi, l'ascolano ed il teramano sulle estreme silhouette. In categoria ci sarà nuovamente Giuseppe Rocco Agnello su Lotus Exige e diversi altri nomi tra i quali svetta quello del nisseno Gaspare Giacani su Fiat 126 spinta da motore Kawasaki. Le super car del gruppo GT sanno sempre esaltarsi ad Erice dove il padovano Luca Gaetani arriva da leder e pronto a rinsaldare la vetta tricolore sulla Ferrari 488 in versione Super Cup, dove Rosario Parrino ritrova le strade della sua Sicilia sulla Lamborghini Huracan ma ora in versione GT3, mentre sulla Gallardo della casa di Sant'Agata Bolognese, sempre GT3, ci sarà il siracusano Ignazio Cannavò. Il calabrese Rosario Iaquinta sulla Huracan in versione Super Cup può ancora insidiare il titolo, come l'altro padovano della Superchallenge Roberto Ragazzi su Ferrari 488. Gabriele Mauro mira ai punti della GT Cup sulla Porsche 997 e Tommaso Colella a quelli di GTS sulla Ferrari F430.

Carmine Tancredi arriva ad Erice per puntare al titolo di gruppo E1 sulla Ford Escort Cosworth con cui ha dominato durante la stagione. Duello di classe 2000 tra il calabrese "Gabry Driver" ed il campano Giuseppe D'Angelo, entrambi sulle Renault New Clio di classe 2000, dove figura anche il nome dell'esperto nisseno Maurizio Anzalone su Renault Clio. In classe 1600 l'etneo Angelo Guzzetta parte certamente da favorito sulla Peugeot 106, ma anche Rosario Alessi su auto gemella punta in alto in gruppo e classe, come l'altro catanese Alfio Crispi per la classe 1400 su Peugeot 106 o il nisseno Domenico Gaetano Budano su Peugeot 205, detentore della Coppa di classe.

Per il gruppo A gara di casa per Giuseppe Giacalone su Peugeot 208 R5, ma anche per diversi altri protagonisti annunciati, mentre in gruppo N il palermitano Riccardo Arceri ci proverà per la prima volta sulla Renault Clio R3, ma attenzione al giovanissimo di casa Simone Alogna su Peugeot 106.

Per la Racing Start Plus Cup gara decisiva per il salernitano Giovanni Loffredo che può ancora una volta ipotizzare il titolo proprio ad Erice e questa volta sulla Peugeot 308 TCR 1.6, auto con la quale il feeling del poliziotto salernitano è stato immediato sin dalla Vallecamonica. Peugeot 308 di classe 2000 per il

neo campione Racing Start RS Giuseppe Cardetti, il barese che proverà la vettura del leone ex pista, ma attenzione al ralista di casa Bartolomeo Mistretta, sempre molto pungente nella cronoscalata domestica in cui proverà la Hyundai i30.

Round campale per il titolo Racing Start Plus tra i pugliesi Giacomo Liuzzi, leader su MINI e Vito Tagliente su Peugeot 308 Gti. Liuzzi è in vantaggio, ma Tagliente ha rimontato quando a Pedavena è arrivata la pioggia. L'ombra Deborah Broccolini ed il messinese Agostino Scaffidi sulle MINI, sono tra gli altri protagonisti abituali della Racing Start Plus turbo, come il milanese Gianluca Grossi su Renault Clio RS ed il pugliese Antonio Cardone su Honda Civic Type-R, saranno i duellanti per il primato tra le aut aspirate della RS+, dove ago della bilancia può essere il pugliese di Fasano Francesco Perillo o il veneto Adriano Pilotto, entrambi su Honda Civic. In classe 1400 sarà resa dei conti diretta tra il milanese Emanuele Raoul Giora su Volkswagen Polo ed il catanzarese Gianluca Rodino su Peugeot 106.

Per il brindisino Angelo Loconte l'occasione si presenta propizia per scalare la fino alla vetta il gruppo Racing Start al volante della Peugeot 308 con cui l'alfiere Epta Motorsport è adesso in piena sintonia, come lo è il corregionale Marco Magdalone anche lui sulla Peugeot 308. Sul fronte MINI, il pugliese Pasquale Carlomagno, l'esperto driver di casa Mariano Minore e l'appassionato valdericino Francesco Stabile, sono tutti nomi sotto i riflettori.

Per il salernitano Francesco Paolo Cicalese si tratterà della conferma alla desiderata conquista della coppa di classe 2000 delle auto aspirate sulla Honda Civic Type-R. L'abruzzese Giordano Di Stilio su Citroen Saxo deve duellare con il bresciano Alessandro Bondanza su auto gemella per il primato di classe 1600, ma Antonio Leonardi o Giuseppe Bonfiglio, anche loro sulle Saxo potrebbero essere il contrappeso della sfida tricolore di classe.

L'etneo Andrea Currenti è leader delle "Bicilindriche" su Fiat 500, dove deve difendere la vetta dall'assalto certo del calabrese di Lamezia Terme Angel .(Ros.Giord.)

AVANTI

^ BACK TO TOP

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE | PRIVACY POLICY

Corsanews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2021. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara

Automobilismo

**Monte Erice,
record
degli iscritti:
sono 299**

Michele Scandariato

TRAPANI

Presentata la 63° edizione della cronoscalata Monte Erice, undicesima e penultima prova del campionato italiano di velocità della Montagna, valevole anche per il Tivm Sud e per il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche, organizzata dall'Acì, in programma domenica. C'è il record di iscrizioni con 299 piloti che parteciperanno alla storica manifestazione che si snoda sui tornanti della strada che da Valderice porta fino alla vetta di Erice, che a causa delle limitazioni anti covid anche quest'anno si svolgerà senza la presenza di pubblico.

«Siamo particolarmente soddisfatti della risposta dei piloti che in massa hanno voluto essere presenti - ha riferito il presidente dell'Acì Trapani Giovanni Pellegrino - a dimostrazione di come la gara sia tra le più apprezzate nel circus delle prove in salita. La Monte Erice, oltre ad essere un appuntamento di carattere sportivo, è anche evento di rilevanza turistica, e lo dimostra il fatto che nell'intero hinterland dell'agro ericino si registra il pieno delle strutture ricettive».

Stamattina, dalle 10,30 alle 19,30, a Valderice, le verifiche tecniche, alle 20 la pubblicazione ufficiale degli ammessi. Sabato e domenica il percorso chiuderà alle 6 con le prove e la gara che prenderanno il via a partire dalle 8. Nella edizione 2020 vittoria di Simone Faggioli seguito da Christian Merli e da Luca Caruso. (*MISCA*)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



TRAPANI OGGI

LA VOCE DEL TERRITORIO

Venerdì, 17 Settembre 2021

TRAPANI MARSALA MAZARA DEL VALLO ALCAMO ERICE VALDERICE PACECO PROVINCIA

VIDEO NOTIZIE

METEO

CITYBAY ANNUNCI

CRONACA

ATTUALITÀ

SPORT

POLITICA

SALUTE

VIDEO

RICETTE

RUBRICHE

COSA FARE IN CITTÀ

Eventi Cinema Dove mangiare Turismo Aziende CityBay Annunci

NEWSLETTER

Home > Sport > Conferenza stampa di presentazione della 63ª Monte Erice. In 299 hanno regolarizzato l'iscrizione

0 Commenti



Stampa



Testo



SPORT

Change privacy settings

ERICE

Conferenza stampa di presentazione della 63ª Monte Erice. In 299 hanno regolarizzato l'iscrizione

16 Settembre 2021 18:42, di Redazione

SPORT

193

Da sinistra Giuseppe Di Gregorio, memoria storica della "Monte Erice", il sindaco di Valderice Francesco Stabile, il presidente **Acì Giovanni Pellegrino**, Daniela Toscano e Rossella Cosentino, sindaca e assessore al turismo del comune di Erice.

*"Siamo particolarmente soddisfatti della risposta dei piloti che in massa hanno voluto essere presenti alla nostra gara - ha detto il presidente dell' Acì **Trapani Giovanni Pellegrino** - a dimostrazione di come la stessa sia tra le più apprezzate nel circus delle prove in salita. La Monte Erice, oltre ad essere un appuntamento di carattere sportivo, è anche evento di rilevanza turistica, e lo dimostra il fatto che nell'intero*

*hinterland dell'agro ericino si registra il pieno delle strutture ricettive". Pellegrino ha quindi ringraziato i sindaci di Erice e Valderice presenti all'incontro ribadendo come "occorre rafforzare la sinergia tra Acì e **Enti** locali ed in tale ottica, superato l'attuale*

ACI

Dello stesso argomento

- 10 Settembre 2021
63ª Monte Erice: le istituzioni locali "E" un privilegio porgere il benvenuto ai partecipanti
- 07 Settembre 2021
Si avvicina la chiusura delle iscrizioni alla 63ª Monte Erice
- 05 Settembre 2021
Si è spento il poeta Vito Blunda
- 03 Settembre 2021
Convenzione con Grimaldi Lines per i partecipanti della 63ª Monte Erice

momento pandemico, ipotizziamo la realizzazione già dal prossimo anno di una settimana di eventi, la "Monte Erice Fest" che coinvolga l'intero territorio della provincia e di cui la cronoscalata sia la punta di diamante". La dottoressa Carmela Ricciardi direttrice dell'Acì ha sottolineato gli sforzi della macchina organizzativa, forte di 140 commissari di percorso ad occupare le 34 postazioni, 40 della Protezione Civile, sei ambulanze ognuna con medico rianimatore e tre infermieri e sei carri attrezzi, tutti agli ordini del direttore di gara Marco Cascino

La sindaca di Erice Daniela Toscano ha ribadito la disponibilità della sua amministrazione "per una gara che da sempre è attesa dagli appassionati di motori. La suggestione dei luoghi e quella dell'evento in sé sono il punto di forza della gara". Toscano, d'intesa con la sua assessora allo sport Rossella Cosentino, ha condiviso l'idea di una settimana di eventi candidando Erice ad ospitare alcuni degli incontri programmati.

Nella duplice veste di pilota e sindaco, Francesco Stabile, primo cittadino di Valderice, ha sottolineato come "vivo da sempre con passione questa gara e lo dimostra il fatto che dopo aver gareggiato per la prima volta due anni fa, anche quest'anno sarò sulla linea di partenza. Come amministratore credo nella funzione di volano economico per il territorio della Monte Erice per cui, nel ringraziare gli organizzatori, confermo il nostro impegno anche per gli anni a venire".

Intanto, alla verifica dei requisiti, sono risultati in 299 i piloti in regola.

Domani dalle 10,30 alle 19,30, in piazza Municipio a Valderice, le verifiche tecniche, alle 20,00 la pubblicazione ufficiale dei verificati ed ammessi alle prove.

Ricordiamo che sia sabato che domenica il percorso chiude alle ore 6:00, mentre sia le prove che la gara prenderanno il via alle ore 8:00

© Riproduzione riservata

TAG [MONTE ERICE](#) [CRONOSCALATA](#) [CIVM](#)

ALTRE NOTIZIE

- SPORT** 11 09 2021

Pallamano, esordio vittorioso per la Life Style Erice
- SPORT** 10 09 2021

63° Monte Erice: le istituzioni locali "E" un privilegio porgere il benvenuto ai partecipanti"
- SPORT** 08 09 2021

F1: verso il Gran Premio d'Italia di Monza su you tube la monoposto di Verstappen corre tra le strade di Palermo [VIDEO]
- SPORT** 07 09 2021

Si avvicina la chiusura delle iscrizioni alla 63° Monte Erice
- SPORT** 07 09 2021

Venti squadre nel girone del Trapani. Il 22 Coppa Italia con Biancavilla
- SPORT** 03 09 2021

Convenzione con Grimaldi Lines per i partecipanti della 63° Monte Erice

I più visti

- 1**

05 Agosto 2021
Calcio, le ambizioni del Fc Trapani 1905
- 2**

26 Agosto 2021
Trapani Calcio arriva Munoz
- 3**

14 Settembre 2021
Record di iscritti alla Monte Erice, oltre 330. Giovedì conferenza stampa di presentazione della gara
- 4**

29 Luglio 2021
Valderice a Cinque Cerchi con i fratelli Zoghliami

SPORT 03 09 2021

Filippo Noto, la meglio gioventù

INFORMAZIONI

Registrati
Chi-siamo
Scrivi a Trapani Oggi
Privacy
Farmacie di turno
Inserisci evento
Inserisci annuncio
Pubblicità elettorale

PER LA TUA PUBBLICITÀ

RUBRICHE

Cronaca
Politica
Attualità
Salute
Sport
Eventi
Provincia
Focus

REDAZIONE

Redazione e Uffici
Trapani Oggi
Viale Regione Siciliana,
n°111 - 91100 Trapani

Tel. 379.1159366
redazione@trapanioggi.it
info@trapanioggi.it
adv@trapanioggi.it

SOCIAL



TrapaniOggi.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 209 del Registro Periodici del Tribunale di Marsala il 16.12.2016.
Direttore Responsabile Salvatore Morselli. Editore Team Italia srl. | P. Iva 01959080811
Webmade **Fog Comunicazione**

Link: <https://www.cronoscalate.it/scatta-con-il-record-la-63a-monte-erice/>



NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

63ª MONTE ERICE

Scatta con il record la 63ª Monte Erice

La gara dell'Automobile Club Trapani parte con il primato di oltre 330 iscritti e dal 17 al 19 settembre sarà 11° appuntamento di Campionato Italiano Velocità Montagna, seconda delle 3 finali a coefficiente 1,5 e 7° round del Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche. Domenica 19 Live streaming e diretta su [ACI Sport TV](#) (228 Sky).

Acisport 16 Settembre 2021



Erice (TP) – La 63ª Monte Erice scatta con il record di oltre 330 iscritti ed ancora 10 titoli tricolori [ACI Sport](#) da assegnare. Apre con il primato di adesioni la gara dell'Automobile Club Trapani che dal 17 al 19 settembre sarà 11° appuntamento del campionato Italiano Velocità Montagna, la seconda delle tre finali a coefficiente aumentato a 1,5, dopo Pedavena a prima della Coppa Nissena. Settimo round di Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche per il quale si contano ben 91 concorrenti iscritti. Validità per il Campionato Siciliano sia per le auto storiche, sia per le 232 vetture moderne che figurano nell'elenco iscritti da record. La gara trapanese si conferma tra le più affascinanti ed apprezzate del panorama nazionale e il cospicuo numero di partecipanti gratifica l'infaticabile lavoro svolto dallo staff coordinato dal Presidente AC Trapani Giovanni Pellegrino, che come di consueto ha trovato efficace e proficua collaborazione con l'intero territorio ad iniziare dai comuni di Valderice ed Erice.

Sarà in diretta su [ACI Sport TV](#) e live streaming la fase clou del fine settimana trapanese che avrà il suo teatro sui 5.730 metri che uniscono Valderice ad Erice Vetta, un percorso incastonato in una cornice naturale dal panorama mozzafiato. Venerdì 17 settembre giornata dedicata alle operazioni preliminari, tutte con sede a Valderice, come imposto dalle attuali normative sanitarie. Sabato 18 dalle 9 le due manche di ricognizione del tracciato. I verdetti finali della competizione trapanese saranno emessi dalle due salite di gara di domenica 19 settembre, a cui il Direttore di Gara Marco Cascino affiancato da Fabrizio Fondacci e Francesco Sanclemente, daranno il via a partire dalle 8.30.

Per il vertice la sfida potrebbe essere siciliana con due piloti di ottimo spessore come Domenico Cubeda e Franco Caruso. Il catanese alfiere dell'omonima scuderia che sulla Osella FA 30 Zytek ha centrato le vittorie a Verzegnis e Alghero ed ha collezionato altri 5 podi stagionali; poi il sempre più determinato ragusano della Scuderia Vesuvio, che sulla Nova Proto NP 01-2 Zytek è salito per tre volte sul podio e l'ultima a Pedavena due settimane fa. Ma da più parti arrivano le insidie, ad iniziare dall'inarrestabile potentino Achille Lombardi, il portacolori Vimotorsport che sulla Osella PA 2000 Honda miete successi in classe

Ultimi Articoli

- Quattro piloti per Gretraracing alla 63ª Monte Erice. Alte le aspettative in ottica campionato
- Cubeda al via della Monte Erice nel rush finale del CIVM
- Simone Faggioli presente alla 40ª Buzetski Dani in Croazia
- Conferenza stampa di presentazione della 63ª Monte Erice. In 299 hanno regolarizzato l'iscrizione
- Scatta con il record la 63ª Monte Erice

Gare Effettuate

- 12 Settembre 2021
Cronoscalata Lo Spino 2021
- 12 Settembre 2021
95ª Course de Côte de Mont Verdun
- 12 Settembre 2021
16ª Divácká 13
- 5 Settembre 2021
65ª Course de Côte de Turckheim – 3 Épis
- 5 Settembre 2021
2ª Subida de Bolulla – Tàrbena
- 5 Settembre 2021
Autopola Jankov Vrsok 2021

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it) ”



ed mira dritto alla Coppa che si contende con il 22enne siracusano Luigi Fazzino, il giovane della "Piloti per Passione", che è sempre più pungente con l'Osella spinta da motore turbo. Ma torna della partita un già campione italiano come il calabrese Domenico Scola, la punta della palermitana Scuderia Ateneo, che ha fatto vedere di cosa è capace sull'Osella PA 2000 Honda, su Norma M20 FC sale per la prima volta l'arrembante catanese della CST Sport Luca Caruso, che nelle passate stagioni ha saputo ben mettersi in luce; altra Osella Pa 2000 Honda per un altro giovane ragusano come Agostino Bonforte. A sorpresa arriva l'esperto abruzzese Stefano Di Fulvio, il driver e preparatore che dopo il successo toscano in TIVM allo Spino della scorsa domenica, rilancia la sfida dal volante dell'Osella PA 30 con i colori Drepanum Corse. Altra muscolosa Osella PA 30 è quella dell'inoscidabile comisano Giovanni Cassibba. Erice potrebbe essere decisiva per le sorti del Tricolore Sportscar Motori Moto, dove in testa arriva il lombardo Giancarlo Maroni Jr sulla vincente Osella PA 21 Jrb con motore Hayabusa di classe 1600, contro uno scatenato ragusano Samuele Cassibba, il giovane della famiglia da corsa che domina la classe 1000 al volante della versione Suzuki 1000 dell'Osella PA 21 Jrb. Ma tra i due pronti ad attaccare ci sono diversi piloti, come Alberto Scarafone su Formula Gloria di classe 1600, poi il locale della Trapani Corse Girolamo Ingardia su Formula Ghipard di classe 1000, Salvatore Arresta su Gloria B5 Evo, il locale Vincenzo Pellegrino su Radical SR4 di classe 1600, come l'esperto slalomista Nicolò Incammisa, o la lady trapanese Francesca Aiuto anche lei su Radical, come il palermitano Antonino Rotolo per la classe 1400 dove spicca il nome di Salvatore Reina. Nutrito anche il gruppo CN dove Martina Raiti gioca in casa sull'Osella PA 21 Honda di classe 1.6, mentre punta dritto al titolo il pugliese della Fasano Corse Francesco Leogrande su Osella PA 21 EVO, von cui ha vinto ogni gara alla quale ha partecipato, ma in gruppo ci saranno esperti del calibro di "Nivola", il nisseno Salvatore Miccichè, l'ennese di Centuripe Rocco Aiuto o l'altro nisseno Santo Ferraro, tutti sulle Osella.

Duello sempre più decisivo tra le Alfa 4C di gruppo E2SH del leader Alessandro Gabrielli e Marco Gramenzi, l'ascolano ed il teramano sulle estreme silhouette. In categoria ci sarà nuovamente Giuseppe Rocco Agnello su Lotus Exige e diversi altri nomi tra i quali svetta quello del nisseno Gaspare Giacani su Fiat 126 spinta da motore Kawasaki. Le super car del gruppo GT sanno sempre esaltarsi ad Erice dove il padovano Luca Gaetani arriva da leder e pronto a rinsaldare la vetta tricolore sulla Ferrari 488 in versione Super Cup, dove Rosario Parrino ritrova le strade della sua Sicilia sulla Lamborghini Huracan ma ora in versione GT3, mentre sulla Gallardo della casa di Sant'Agata Bolognese, sempre GT3, ci sarà il siracusano Ignazio Cannavò. Il calabrese Rosario Iaquina sulla Huracan in versione Super Cup può ancora insidiare il titolo, come l'altro padovano della Superchallenge Roberto Ragazzi su Ferrari 488. Gabriele Mauro mira ai punti della GT Cup sulla Porsche 997 e Tommaso Colella a quelli di GTS sulla Ferrari F430. Carmine Tancredi arriva ad Erice per puntare al titolo di gruppo E1 sulla Ford Escort Cosworth con cui ha dominato durante la stagione. Duello di classe 2000 tra il calabrese "Gabry Driver" ed il campano Giuseppe D'Angelo, entrambi sulle Renault New Clio di classe 2000, dove figura anche il nome dell'esperto nisseno Maurizio Anzalone su Renault Clio. In classe 1600 l'etneo Angelo Guzzetta parte certamente da favorito sulla Peugeot 106, ma anche Rosario Alessi su auto gemella punta in alto in gruppo e classe, come l'altro catanese Alfio Crispi per la classe 1400 su Peugeot 106 o il nisseno Domenico Gaetano Budano su Peugeot 205, detentore della Coppa di classe. Per il gruppo A gara di casa per Giuseppe Giacalone su Peugeot 208 R5, ma anche per diversi altri protagonisti annunciati, mentre in gruppo N il palermitano Riccardo Arceri ci proverà per la prima volta sulla Renault Clio R3, ma attenzione al giovanissimo di casa Simone Alogna su Peugeot 106. Per la Racing Start Plus Cup gara decisiva per il salernitano Giovanni Loffredo che può ancora una volta ipotizzare il titolo proprio ad Erice e questa volta sulla Peugeot 308 TCR 1.6, auto con la quale il feeling del poliziotto salernitano è stato immediato sin dalla Vallecamonica. Peugeot 308 di classe 2000 per il neo campione Racing Start RS Giuseppe Cardetti, il barese che proverà la vettura del leone ex pista, ma attenzione al rallista di casa Bartolomeo Mistretta, sempre molto pungente nella cronoscalata domestica in cui proverà la Hyundai i30. Round campale per il titolo Racing Start Plus tra i pugliesi Giacomo Liuzzi, leader su MINI e Vito Tagliente su Peugeot 308 Gti. Liuzzi è in vantaggio, ma Tagliente ha rimontato quando a Pedavena è arrivata la pioggia. L'ombra Deborah Broccolini ed il messinese Agostino Scaffidi sulle MINI, sono tra gli altri protagonisti abituali della Racing Start Plus turbo, come il milanese Gianluca Grossi su Renault Clio RS ed il pugliese Antonio Cardone su Honda Civic Type-R, saranno i duellanti per il primato tra le aut aspirate della RS+, dove ago della bilancia può essere il pugliese di Fasano Francesco Perillo o il veneto Adriano Pilotto, entrambi su Honda Civic. In classe 1400 sarà resa dei conti diretta tra il milanese Emanuele Raoul Giora su Volkswagen Polo ed il catanzarese Gianluca Rodino su Peugeot 106. Per il brindisino Angelo Loconte l'occasione si presenta propizia per scalare la fino alla vetta il gruppo Racing Start al volante della Peugeot 308 con cui l'alfiere Epta Motorsport è adesso in piena sintonia, come lo è il corregionale Marco Magdalone anche lui sulla Peugeot 308. Sul fronte MINI, il pugliese Pasquale Carlomagno, l'esperto driver di casa Mariano Minore e l'appassionato valdericino Francesco Stabile, sono tutti nomi sotto i riflettori. Per il salernitano Francesco Paolo Cicalese si tratterà della conferma alla desiderata conquista della coppa di classe 2000 delle auto aspirate sulla Honda Civic Type-R. L'abruzzese Giordano Di Stilio su Citroen Saxo deve duellare con il bresciano Alessandro Bondanza su auto gemella per il primato di classe 1600, ma Antonio Leonardi o Giuseppe Bonfiglio, anche loro sulle Saxo potrebbero essere il contrappeso della sfida tricolore di classe.

L'etneo Andrea Currenti è leader delle "Bicilindriche" su Fiat 500, dove deve difendere la vetta dall'assalto certo del calabrese di Lamezia Terme Angelo Mercuri su auto gemella, in mezzo a tanti nomi esperti delle piccole ed energiche auto di casa Fiat.

Classifiche CIVM dopo dieci gare:

Assoluta 1 Faggioli p 165; 2 Merli 117;75; 3 Cubeda 115,5; 4 Lombardi 76; 5 Caruso F. 71,5.

Gruppi:

Bicilindriche: 1 Currenti 105; 2 Mercuri 73,5; 3 Cuomo 43,5.

Racing Start RS: 1 Cardetti 142,5; 2 Cicalese 86,5; 3 Fumo 70,5.

RSTB: 1 Scappa 135; 2 Loconte 121,25; 3 Ammirabile 43.

RS Cup: 1 Loffredo 101; ; 2 Palazzo 72,5; 3 Zardo 50.

RS Plus: 1 Liuzzi 141,5; 2 Tagliente 116,25; 3 Bicciato 66,75.

N: 1 Pedroni 132,50; 2 Mercati 70; 3 Ottaviani 64.

A: 1 Bicciato 131,25; 2 Borelli 66,5; 3 Cenedese 48.

E1: 1 Tancredi 120; 2 Aragona 100; 3 Gabry Driver 70,5.

GT: 1 Gaetani 137; 2 Iaquina 98,75; 3 Ragazzi 79.

E2SH: 1 Gabrielli 132,50; 2 Gramenzi 114; 3 Ghirardo 56.

CN: 1 Leogrande 100; 2 Graziosi 92; 3 Raiti 87.

E2SC: 1 Faggioli 150; 2 Lombardi 107,25; 3 F. Caruso 99,75.

E2SS: 1 Merli 150; 2 Cubeda 125; 3 Liber 48.

E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Maroni 150,25; 2 Cassibba S. 128,5; 3 Liber 80.

Under 25: 1 2 Raiti 87; 2 Fazzino 86,5; 3 Bicciato 69,25.

Dame: 1 Pedroni 228; 2 Raiti 192; 3 Fumo 138.

Scuderie: 1 Best Lap 624; 2 Vimotorsport 502,5; 3 Vesuvio 352,5.

INFORMAZIONI

CHI SIAMO
DISCLAIMER
PRIVACY
CREDITS
COOKIE POLICY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli
Editore - Team Italia srl
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani
Tel 328 2772887

Per informazioni pubblicità e comunicati info@cronosallite.it o info@cronoscalate.it

Cambia le impostazioni della tua privacy

ESPLORA

NEWS
CIVM
CEM
CIVSA
REGOLAMENTI
PILOTI
SCUDERIE

Link: <https://www.cronoscalate.it/cubeda-al-via-della-monte-erice-nel-rush-finale-del-civm/>



NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

PILOTI

Cubeda al via della Monte Erice nel rush finale del CIVM

Il pilota etneo della Cubeda Corse si schiera nella prima delle due gare tricolori di casa, penultimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna, al volante dell'Osella Fa30 Zytec. Sabato le prove, domenica le due salite di gara dalle ore 8.30 con prevista diretta web e su [ACI Sport TV](#) (canale 228 di Sky) delle fasi clou

Ufficio Stampa 16 Settembre 2021



Catania – Riprende dalla “sua” Sicilia, esattamente da Erice, la rincorsa al Campionato Italiano Velocità Montagna di Domenico Cubeda. Già salito più volte sul podio assoluto della cronoscalata trapanese, il pilota etneo si schiera alla 63^a Monte Erice dal 17 al 19 settembre, un round davvero importante per le sfide del CIVM, che giungono alla seconda delle tre “finali”, ovvero il penultimo atto stagionale prima della chiusura a Caltanissetta della settimana seguente. Protagonista di uno sfavillante 2021, tra vittorie e podi tricolori, il portacolori della Cubeda Corse riaccende il motore dell'Osella Fa30 Zytec gommata Avon e curata da Paco74 con motore da 3000cc by LRM e l'obiettivo resta focalizzato sulle posizioni di vertice.

Sarà in diretta su [ACI Sport TV](#) e live streaming sui canali web ufficiali del CIVM e dell'emittente federale la fase clou del fine settimana trapanese, che vanta il record di 330 iscritti e avrà il suo teatro sui 5730 metri che uniscono Valderice a Erice, percorso incastonato in una cornice naturale dal panorama mozzafiato. Venerdì è giornata dedicata alle operazioni preliminari; sabato dalle 9.00 le due manche di ricognizione del tracciato, mentre i verdetti finali saranno emessi dalle due salite di gara di domenica 19 settembre, con il via fissato a partire dalle 8.30.

Cubeda dichiara alla vigilia: “Nella mia ultima volta a Erice, due anni fa, abbiamo colto un ottimo terzo posto e in generale nelle edizioni recenti siamo sempre andati forte. Conosco bene il tracciato di gara, molto tecnico, e arriviamo alla prima gara di casa del CIVM concentrati e fiduciosi. Siamo preparati e con la squadra l'impegno sarà come sempre ai massimi livelli. Confidiamo in un risultato importante, non tanto guardando alle classifiche di campionato, piuttosto perché personalmente nelle cronoscalate siciliane assume ogni volta un valore aggiunto”.

63^a MONTE ERICE

Ultimi Articoli

- Quattro piloti per Gretraracing alla 63^a Monte Erice. Alte le aspettative in ottica campionato
- Cubeda al via della Monte Erice nel rush finale del CIVM
- Simone Faggioli presente alla 40^a Buzetski Dani in Croazia
- Conferenza stampa di presentazione della 63^a Monte Erice. In 299 hanno regolarizzato l'iscrizione
- Scatta con il record la 63^a Monte Erice

Gare Effettuate

- 12 Settembre 2021
Cronoscalata Lo Spino 2021
- 12 Settembre 2021
95^a Course de Côte de Mont Verdun
- 12 Settembre 2021
16^a Divácká 13
- 5 Settembre 2021
65^a Course de Côte de Turckheim – 3 Épis
- 5 Settembre 2021
2^a Subida de Bolulla – Tàrbena
- 5 Settembre 2021
Autopola Jankov Vrsok 2021

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](#) ”



Link: <https://www.cronoscalate.it/conferenza-stampa-di-presentazione-della-63a-monte-erice-in-299-hanno-regolarizzato-liscrizione/>



NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

63^a MONTE ERICE

Conferenza stampa di presentazione della 63^a Monte Erice. In 299 hanno regolarizzato l'iscrizione

Conferenza stampa di presentazione della 63^a Monte Erice, undicesima e penultima prova del campionato italiano di velocità della Montagna, valevole anche per il Tivm Sud e per il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche, in programma per domenica 19 settembre p.v.

Ufficio Stampa 16 Settembre 2021



Nella foto da sinistra Giuseppe Di Gregorio, memoria storica della "Monte Erice", il sindaco di Valderice Francesco Stabile, il presidente **ACI** Giovanni Pellegrino, Daniela Toscano e Rossella Cosentino, sindaca e assessore al turismo del comune di Erice.

“Siamo particolarmente soddisfatti della risposta dei piloti che in massa hanno voluto essere presenti alla nostra gara – ha detto il presidente dell’**ACI** Trapani **Giovanni Pellegrino** – a dimostrazione di come la stessa sia tra le più apprezzate nel circus delle prove in salita. La Monte Erice, oltre ad essere un appuntamento di carattere sportivo, è anche evento di rilevanza turistica, e lo dimostra il fatto che nell’intero hinterland dell’agro ericino si registra il pieno delle strutture ricettive”. Pellegrino ha quindi ringraziato i sindaci di Erice e Valderice presenti all’incontro ribadendo come “occorre rafforzare la sinergia tra **ACI** e Enti locali ed in tale ottica, superato l’attuale momento pandemico, ipotizziamo la realizzazione già dal prossimo anno di una settimana di eventi, la “Monte Erice Fest” che coinvolga l’intero territorio della provincia e di cui la cronoscalata sia la punta di diamante”.

La dottoressa Carmela Ricciardi direttrice dell’**ACI**, ha sottolineato gli sforzi della macchina organizzativa, forte di 140 commissari di percorso ad occupare le 34 postazioni, 40 della Protezione Civile, sei ambulanze ognuna con medico rianimatore e tre infermieri e sei carri attrezzi, tutti agli ordini del direttore di gara Marco Cascino

La sindaca di Erice **Daniela Toscano** ha ribadito la disponibilità della sua amministrazione “per una gara che da sempre è attesa dagli appassionati di motori. La suggestione dei luoghi e quella dell’evento in sé sono il punto di forza della gara”. Toscano, d’intesa con la sua assessora allo sport **Rossella Cosentino**, ha condiviso l’idea di una settimana di eventi candidando Erice ad ospitare alcuni degli incontri programmati.

Nella duplice veste di pilota e sindaco, **Francesco Stabile**, primo cittadino di Valderice, ha sottolineato come “vivo da sempre con passione questa gara e lo dimostra il fatto che dopo aver gareggiato per la prima volta due anni fa, anche

ACI

Ultimi Articoli

- Quattro piloti per Gretraracing alla 63^a Monte Erice. Alte le aspettative in ottica campionato
- Cubeda al via della Monte Erice nel rush finale del CIVM
- Simone Faggioli presente alla 40^a Buzetski Dani in Croazia
- Conferenza stampa di presentazione della 63^a Monte Erice. In 299 hanno regolarizzato l'iscrizione
- Scatta con il record la 63^a Monte Erice

Gare Effettuate

- 12 Settembre 2021
Cronoscalata Lo Spino 2021
- 12 Settembre 2021
95^a Course de Côte de Mont Verdun
- 12 Settembre 2021
16^a Divácká 13
- 5 Settembre 2021
65^a Course de Côte de Turckheim – 3 Épis
- 5 Settembre 2021
2^a Subida de Bolulla – Tàrbena
- 5 Settembre 2021
Autopola Jankov Vrsok 2021

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it) ”



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

quest'anno sarò sulla linea di partenza. Come amministratore credo nella funzione di volano economico per il territorio della Monte Erice per cui, nel ringraziare gli organizzatori, confermo il nostro impegno anche per gli anni a venire”.

Intanto, alla verifica dei requisiti, sono risultati in 299 i piloti in regola.

Domani dalle 10,30 alle 19,30, in piazza Municipio a Valderice, le verifiche tecniche, alle 20,00 la pubblicazione ufficiale dei verificati ed ammessi alle prove.

Ricordiamo che sia sabato che domenica il percorso chiude alle ore 6:00, mentre sia le prove che la gara prenderanno il via alle ore 8:00

INFORMAZIONI

[CHI SIAMO](#)
[DISCLAIMER](#)
[PRIVACY](#)
[CREDITS](#)
[COOKIE POLICY](#)



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli
Editore - Team Italia srl
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani
Tel 328 2772887

Per informazioni pubblicità e comunicati info@cronoscalate.it o info@cronoscalate.it

[Cambia le impostazioni della tua privacy](#)

ESPLORA

[NEWS](#)
[CIVM](#)
[CEM](#)
[CIVSA](#)
[REGOLAMENTI](#)
[PILOTI](#)
[SCI D'ERIE](#)

Link: <https://www.lasberla.com/2021/09/scatta-con-il-record-la-63-monte-erice/>

16 Settembre 2021

Ultimo: Il tricolore Auto Storiche in Sicilia per la 6ª Salita Storica Monte Erice



HOME POLITICA SPORT ATTUALITÀ CULTURA CRONACA TURISMO VIDEO REDAZIONE LA SBERLA IN EDICOLA



Sport

Scatta con il record la 63ª Monte Erice

16 Settembre 2021 | Amministratore | 0 Commenti | 62ª Monte Erice, 63ª Monte Erice, Automobile Club Trapani, Erice, in diretta su ACI Sport TV

La gara dell'Automobile Club Trapani parte con il primato di oltre 330 iscritti e dal 17 al 19 settembre sarà 11° appuntamento di Campionato Italiano Velocità Montagna, seconda delle 3 finali a coefficiente aumentato a 1,5, dopo Pedavena a prima della Coppa Nissena. Settimo round di Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche per il quale si contano ben 91 concorrenti iscritti. Validità per il Campionato Siciliano sia per le auto storiche, sia per le 232 vetture moderne che figurano nell'elenco iscritti da record. La gara trapanese si conferma tra le più affascinanti ed apprezzate del panorama nazionale e il cospicuo numero di partecipanti gratifica l'infaticabile lavoro svolto dallo staff coordinato dal Presidente AC Trapani Giovanni Pellegrino, che come di consueto ha trovato efficace e proficua collaborazione con l'intero territorio ad iniziare dai comuni di Valderice ed Erice.

La 63ª Monte Erice scatta con il record di oltre 330 iscritti ed ancora 10 titoli tricolori ACI Sport da assegnare. Apre con il primato di adesioni la gara dell'Automobile Club Trapani che dal 17 al 19 settembre sarà 11° appuntamento di Campionato Italiano Velocità Montagna, la seconda delle tre finali a coefficiente aumentato a 1,5, dopo Pedavena a prima della Coppa Nissena. Settimo round di Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche per il quale si contano ben 91 concorrenti iscritti. Validità per il Campionato Siciliano sia per le auto storiche, sia per le 232 vetture moderne che figurano nell'elenco iscritti da record. La gara trapanese si conferma tra le più affascinanti ed apprezzate del panorama nazionale e il cospicuo numero di partecipanti gratifica l'infaticabile lavoro svolto dallo staff coordinato dal Presidente AC Trapani Giovanni Pellegrino, che come di consueto ha trovato efficace e proficua collaborazione con l'intero territorio ad iniziare dai comuni di Valderice ed Erice.

Sarà in diretta su ACI Sport TV e live streaming la fase clou del fine settimana trapanese che avrà il suo teatro sui 5.730 metri che uniscono Valderice ad Erice Vetta, un percorso incastonato in una cornice naturale dal panorama mozzafiato. Venerdì 17 settembre giornata dedicata alle operazioni preliminari, tutte con sede a Valderice, come imposto dalle attuali normative sanitarie. Sabato 18 dalle 9 le due manche di ricognizione del tracciato. I verdetti finali della competizione trapanese saranno emessi dalle due salite di gara di domenica 19 settembre, a cui il Direttore di Gara Marco Cascino affiancato da Fabrizio Fondacci e Francesco Sanclemente, daranno il via a partire dalle 8.30.



Per il vertice la sfida potrebbe essere siciliana con due piloti di ottimo spessore come Domenico Cubeda e Franco Caruso. Il catanese alliere dell'omonima scuderia che sulla Osella FA 30 Zytec ha centrato le vittorie a Verzegnis e Alghero ed ha collezionato altri 5 podi stagionali; poi il sempre più determinato ragusano della Scuderia Vesuvio, che sulla Nova Proto NP 01-2 Zytec è salito per tre volte sul podio e l'ultima a Pedavena due settimane fa. Ma da più parti arrivano le insidie, ad iniziare dall'inarrestabile potentino Achille Lombardi, il portacolori Vimotorsport che sulla Osella PA 2000 Honda miete successi in classe ed mira dritto alla Coppa che si contende con il 22enne siracusano Luigi Fazzino, il giovane della "Piloti per Passione", che è sempre più pungente con l'Osella spinta da motore turbo. Ma torna della partita un già campione italiano come il calabrese Domenico Scola, la punta della palermitana Scuderia Ateneo, che ha fatto vedere di cosa è capace sull'Osella PA 2000 Honda, su Norma M20 FC sale per la prima volta l'arrembante catanese della CST Sport Luca Caruso, che nelle passate stagioni ha saputo ben mettersi in luce; altra Osella Pa 2000 Honda per un altro giovane

ragusano come Agostino Bonforte. A sorpresa arriva l'esperto

ACI

Pubblicità elettorale

Cerca



ottica fodale -50%
BLACK FRIDAY WEEK
Via Archi, 106 - Trapani

Annunci L'Affarone

CERCASI piccolo appartamento in vendita con affitto riscatto, zona Trapani...

PANTELLERIA centro, affittasi a ragazza, studentessa o donna sola, appartamento in condominio signorile nuovo di mq 40 arredato....

PORTONE in legno con telaio 80x125 cm, vendesi euro 150,00...

PIEGATUBI idraulica fino a tubi di 2 pollici e mezzo, completa di accessori, vendesi 180,00...

Soluzione ideale per studenti universitari/docenti. Affittasi, per il periodo ottobre 2021 / maggio 2022, bilocale, arredato e corredato, situato



Franco Caruso (Scuderia Vesuvio ,
Norma M20 FC #11)

abruzzese Stefano Di Fulvio, il driver e preparatore che dopo il successo toscano in TIVM allo Spino della scorsa domenica, rilancia la sfida dal volante dell'Osella PA 30 con i colori Drepanum Corse. Altra muscolosa Osella PA 30 è quella dell'inossidabile comisano Giovanni Cassibba. Erice potrebbe essere decisiva per le sorti del Tricolore Sportsscar Motori Moto, dove in testa arriva il lombardo Giancarlo Maroni Jr sulla vincente Osella PA 21 Jrb con motore Hayabusa di classe 1600, contro uno scatenato ragusano Samuele Cassibba, il giovane della famiglia da corsa che domina la classe 1000 al volante della versione Suzuki 1000 dell'Osella PA 21 Jrb. Ma tra i due pronti ad attaccare ci sono diversi piloti, come Alberto

Scarafone su Formula Gloria di classe 1600, poi il locale della Trapani Corse Girolamo Ingardia su Formula Ghipard di classe 1000, Salvatore Arresta su Gloria B5 Evo, il locale Vincenzo Pellegrino su Radical SR4 di classe 1600, come l'esperto slalomista Nicolò Incammisa, o la lady trapanese Francesca Aiuto anche lei su Radical, come il palermitano Antonino Rotolo per la classe 1400 dove spicca il nome di Salvatore Reina. Nutrito anche il gruppo CN dove Martina Raiti gioca in casa sull'Osella PA 21 Honda di classe 1.6, mentre punta dritto al titolo il pugliese della Fasano Corse Francesco Leogrande su Osella PA 21 EVO, von cui ha vinto ogni gara alla quale ha partecipato, ma in gruppo ci saranno esperti del calibro di "Nivola", il nisseno Salvatore Miccichè, l'ennese di Centuripe Rocco Aiuto o l'altro nisseno Santo Ferraro, tutti sulle Osella.

Duello sempre più decisivo tra le Alfa 4C di gruppo E2SH del leader Alessandro Gabrielli e Marco Gramenzi, l'ascolano ed il teramano sulle estreme silhouette. In categoria ci sarà nuovamente Giuseppe Rocco Agnello su Lotus Exige e diversi altri nomi tra i quali sventa quello del nisseno Gaspare Giacani su Fiat 126 spinta da motore Kawasaki. Le super car del gruppo GT sanno sempre esaltarsi ad Erice dove il padovano Luca Gaetani arriva da leder e pronto a rinsaldare la vetta tricolore sulla Ferrari 488 in versione Super Cup, dove Rosario Parrino ritrova le strade della sua Sicilia sulla Lamborghini Huracan ma ora in versione GT3, mentre sulla Gallardo della casa di Sant'Agata Bolognese, sempre GT3, ci sarà il siracusano Ignazio Cannavò. Il calabrese Rosario Iaquina sulla Huracan in versione Super Cup può ancora insidiare il titolo, come l'altro padovano della Superchallenge Roberto Ragazzi su Ferrari 488. Gabriele Mauro mira ai punti della GT Cup sulla Porsche 997 e Tommaso Colella a quelli di GTS sulla Ferrari F430. Carmine Tancredi arriva ad Erice per puntare al titolo di gruppo E1 sulla Ford Escort Cosworth con cui ha dominato durante la stagione. Duello di classe 2000 tra il calabrese "Gabry Driver" ed il campano Giuseppe D'Angelo, entrambi sulle Renault New Clio di classe 2000, dove figura anche il nome dell'esperto nisseno Maurizio Anzalone su Renault Clio. In classe 1600 l'etneo Angelo Guzzetta parte certamente da favorito sulla Peugeot 106, ma anche Rosario Alessi su auto gemella punta in alto in gruppo e classe, come l'altro catanese Alfio Crispi per la



classe 1400 su Peugeot 106 o il nisseno Domenico Gaetano Budano su Peugeot 205, detentore della Coppa di classe. Per il gruppo A gara di casa per Giuseppe Giacalone su Peugeot 208 R5, ma anche per diversi altri protagonisti annunciati, mentre in gruppo N il palermitano Riccardo Arceri ci proverà per la prima volta sulla Renault Clio R3, ma attenzione al giovanissimo di casa Simone Alogna su Peugeot 106. Per la Racing Start Plus Cup gara decisiva per il salernitano Giovanni Loffredo che può ancora una volta ipotecare il titolo proprio ad Erice e questa volta sulla Peugeot 308 TCR 1.6, auto con la quale il feeling del poliziotto salernitano è stato immediato sin dalla Vallecamonica. Peugeot 308 di classe 2000 per il neo campione Racing Start RS Giuseppe Cardetti, il barese che proverà la vettura del leone ex pista, ma attenzione al rallista di casa Bartolomeo Mistretta, sempre molto pungente nella cronoscalata domestica in cui proverà la Hyundai i30. Round campale per il titolo Racing Start Plus tra i pugliesi Giacomo Liuzzi, leader su MINI e Vito Tagliente su Peugeot 308 Gti. Liuzzi è in vantaggio, ma Tagliente ha rimontato quando a Pedavena è arrivata la pioggia. L'ombra Deborah Broccolini ed il messinese Agostino Scaffidi sulle MINI, sono tra gli altri protagonisti abituali della Racing Start Plus turbo, come il milanese Gianluca Grossi su Renault Clio RS ed il pugliese Antonio Cardone su Honda Civic Type-R, saranno i duellanti per il primato tra le aut aspirate della RS+, dove ago della bilancia può essere il pugliese di Fasano Francesco Perillo o il veneto Adriano Pilotto, entrambi su Honda Civic. In classe 1400 sarà resa dei conti diretta tra il milanese Emanuele Raoul Giora su Volkswagen Polo ed il catanzarese Gianluca Rodino su Peugeot 106. Per il brindisino Angelo Loconte l'occasione si presenta propizia per scalare la fino alla vetta il gruppo Racing Start al volante della Peugeot 308 con cui l'alfiere Epta Motorsport è adesso in piena sintonia, come lo è il corregionale Marco Magdalone anche lui sulla Peugeot 308. Sul fronte MINI, il pugliese Pasquale Carlomagno, l'esperto driver di casa Mariano Minore e l'appassionato valdericino Francesco Stabile, sono tutti nomi sotto i riflettori. Per il salernitano Francesco Paolo Cicalese si tratterà della conferma alla desiderata conquista della coppa di classe 2000 delle auto aspirate sulla Honda Civic Type-R. L'abruzzese Giordano Di Stilio su Citroen Saxo deve duellare con il bresciano Alessandro Bondanza su auto gemella per il primato di classe 1600, ma Antonio Leonardi o Giuseppe Bonfiglio, anche loro sulle Saxo potrebbero essere il contrappeso della sfida tricolore di classe.

L'etneo Andrea Currenti è leader delle "Bicilindriche" su Fiat 500, dove deve difendere la vetta dall'assalto certo del calabrese di Lamezia Terme Angelo Mercuri su auto gemella, in mezzo a tanti nomi esperti delle piccole ed energiche auto di casa Fiat.

Classifiche CIVM dopo dieci gare: Assoluta 1 Faggioli p 165; 2 Merli 117,75; 3 Cubeda 115,5; 4 Lombardi 76; 5 Caruso F. 71,5. Gruppi: Bicilindriche: 1 Currenti 105; 2 Mercuri 73,5; 3 Cuomo 43,5. Racing Start RS: 1 Cardetti 142,5; 2 Cicalese 86,5; 3 Fumo 70,5. RSTB: 1 Scappa 135; 2 Loconte 121,25; 3 Ammirabile 43. RS Cup: 1 Loffredo 101; 2 Palazzo 72,5; 3 Zardo 50. RS Plus: 1 Liuzzi 141,5; 2 Tagliente 116,25; 3 Biccio 66,75. N: 1 Pedroni 132,50; 2 Mercati 70; 3 Ottaviani 64. A: 1 Biccio 131,25; 2 Borelli 66,5; 3 Cenedese 48. E1: 1 Tancredi 120; 2 Aragona 100; 3 Gabry Driver 70,5. GT: 1 Gaetani 137; 2 Iaquina 98,75; 3 Ragazzi 79. E2SH: 1 Gabrielli 132,50; 2 Gramenzi 114; 3 Ghirardo 56. CN: 1 Leogrande 100; 2 Graziosi 92; 3 Raiti 87. E2SC: 1 Faggioli 150; 2 Lombardi 107,25; 3 F. Caruso 99,75. E2SS: 1 Merli 150; 2 Cubeda 125; 3 Liber 48. E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Maroni 150,25; 2 Cassibba S. 128,5; 3 Liber 80. Under 25: 1 2 Raiti 87; 2 Fazzino 86,5; 3 Biccio 69,25. Dame: 1 Pedroni 228; 2 Raiti 192; 3 Fumo 138. Scuderie: 1 Best Lap 624; 2 Vimotorsport 502,5; 3 Vesuvio 352,5.

Calendario CIVM 2021: 21-23/5 30° Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-/5 51^ Verzegnis - Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60^ Coppa ACI Teodori (AP); 2-4/7 70^

Trento - Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero - Scala Piccada (SS); 30/7 - 1/8 55° Trofeo Luigi Fagioli (PG); 6-8/8 10^ Salita Morano-Campotenese (CS); 20-22/8 26^ Luzzi - Sambucina (CS); 3-5/9 38^ Pedavena - Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63^ Monte Erice (TP); 124-26/9 66^ Coppa Nissena (CL).

Sfida decisiva per Loffredo alla 63° Monte Erice

Reduce dalle vittorie ottenute nelle tappe precedenti del Campionato Italiano Velocità Montagna, il pilota seguito da Re d'Italia Art, si appresta a correre nella gara che potrebbe consegnargli definitivamente il titolo nella categoria Racing Start Plus Cup al volante della Peugeot 308 TCR.

Protagonista indiscusso nella categoria Racing Start Plus Cup, Giovanni Loffredo è pronto ad affrontare, con la solita grinta e determinazione, l'undicesima e penultima tappa del Campionato Italiano Velocità Montagna 2021 alla 63° Monte Erice.

Dopo quattro brillanti vittorie di categoria e due preziosissimi secondi posti ottenuti nelle gare precedenti, il driver seguito da Re d'Italia Art, si prepara a quella che potrebbe essere la gara decisiva in grado di conferirgli il titolo di categoria.

Progressi e successi hanno delineato il profilo del poliziotto in servizio al Commissariato di Sarno, che, al volante della Peugeot 308 in versione TCR e curata dalla DP Racing, ha dimostrato di essere un ottimo driver, capace di adattare in maniera egregia alla salita una vettura nata per la pista.

La cronoscalata siciliana rappresenta per il driver della Scuderia Vesuvio un momento fondamentale, che Giovanni Loffredo si appresta ad affrontare con la stessa professionalità e capacità dimostrate nelle altre gare del Campionato Italiano Velocità Montagna.

"Sono molto legato ad Erice- dichiara il pilota seguito da Re d'Italia Art- è un tracciato che mi esalta e che per due anni consecutivi vi ho vinto il titolo italiano. Occorre studiare bene il percorso dove per la prima volta corro con la 308 TCR, la configurazione della vettura non è ideale sui tratti più guidati, però useremo al massimo l'ottimo potenziale e tutti i riferimenti in nostro possesso".

Le gare della 63° Monte Erice saranno visibili in streaming sui canali social e in diretta [Acì Sport TV](#) (228 Sky).

Rif. Francesca Perrone- +39 3282034367 - pressloffredo@gmail.com



Giovanni Loffredo (Scuderia Vesuvio , Peugeot 308 #141)

Share This:



← Ieri riunione del presidente del Consiglio nazionale con gli Ordini siciliani: "Tante criticità ma facciamo rete per una strategia comune"

Il tricolore [Auto Storiche](#) in Sicilia per la 6^ Salita Storica Monte Erice →

👍 Potrebbe anche interessarti



L' Audi Tron Sailing Series sbarca a Trapani
📅 20 Agosto 2015 🗨️ 0



AL VIA IL 1° TORNEO DI MINI RUGBY "1000 METE" CITTA' DI MARSALA
📅 5 Maggio 2016 🗨️ 0



EQUITAZIONE: DOPPIO SUCCESSO PER DARIO FAVATA
📅 27 Ottobre 2015 🗨️ 0

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento



Home > Altri sport > Motori > 63° Monte Erice – Cubeda al via nel rush finale del CIVM

ALTRI SPORT MOTORI

63° Monte Erice – Cubeda al via nel rush finale del CIVM

16 Settembre 2021 👁️ 22 💬 0

Articoli recenti

74° Trofeo Matteotti, al via anche il campione Sonny Colbrelli

6^ Salita Storica Monte Erice – Il tricolore Auto Storiche in Sicilia

Le Scuole di Varazze al Lanzarottus Day 2021

Z Padel Club affida la tutela del brand allo studio CDRA

Dolomites Well-being Summit la convention sullo stare bene

Domenico Cubeda - Osella Fa30 - Civm 2021

Catania – Riprende dalla “sua” Sicilia, esattamente da Erice, la rincorsa al Campionato Italiano Velocità Montagna di Domenico Cubeda. Già salito più volte sul podio assoluto della cronoscalata trapanese, il pilota etneo si schiera al 63° Monte Erice dal 17 al 19 settembre, un round davvero importante per le sfide del CIVM, che giungono alla seconda delle tre “finali”, ovvero il penultimo atto stagionale prima della chiusura a Caltanissetta della settimana seguente.

Protagonista di uno sfavillante 2021, tra vittorie e podi tricolori, il portacolori della Cubeda Corse riaccende il motore dell’Osella Fa30 Zytec gommata Avon e curata da Paco74 con motore da 3000cc by LRM e l’obiettivo resta focalizzato sulle posizioni di vertice.

IL 63° Monte Erice sarà in diretta su ACI Sport TV e live streaming sui canali web ufficiali del CIVM e dell’emittente federale la fase clou del fine settimana trapanese, che vanta il

record di 330 iscritti e avrà il suo teatro sui 5730 metri che uniscono Valderice a Erice, percorso incastonato in una cornice naturale dal panorama mozzafiato. Venerdì è giornata dedicata alle operazioni preliminari; sabato dalle 9.00 le due manche di ricognizione del tracciato, mentre i verdeti finali saranno emessi dalle due salite di gara di domenica 19 settembre, con il via fissato a partire dalle 8.30.

Cubeda dichiara alla vigilia: "Nella mia ultima volta a Erice, due anni fa, abbiamo colto un ottimo terzo posto e in generale nelle edizioni recenti siamo sempre andati forte. Conosco bene il tracciato di gara, molto tecnico, e arriviamo alla prima gara di casa del CIVM concentrati e fiduciosi. Siamo preparati e con la squadra l'impegno sarà come sempre ai massimi livelli. Confidiamo in un risultato importante, non tanto guardando alle classifiche di campionato, piuttosto perché personalmente nelle cronoscalate siciliane assume ogni volta un valore aggiunto".



TAGS **63° MONTE ERICE** **DOMENICO CUBEDA** **MOTORI**

Articolo precedente

Molinaro a Vallelunga per il titolo Tricolore

Articolo successivo

Giornalisti da Austria e Germania alla scoperta del Cuneese

massimo

ARTICOLI CORRELATI ALTRO DALL'AUTORE



6ª Salita Storica Monte Erice - Il tricolore **Auto** Storiche in Sicilia

Molinaro a Vallelunga per il titolo Tricolore

Squadra Corse Città di Pisa al Casciana

LASCIA UN COMMENTO

Entra per lasciare un commento



Contatti

Contattaci al 0108978070 o via mail:

- amministrazione@sevenpress.com
- redazione@sevenpress.com
- sponsor@sevenpress.com
- info@sevenpress.com
- Facebook

ALTRE NOTIZIE

74° Trofeo Matteotti, al via anche il campione Sonny Colbrelli

16 Settembre 2021

6ª Salita Storica Monte Erice - Il tricolore **Auto** Storiche in...

16 Settembre 2021

Le Scuole di Varazze al Lanzarottus Day 2021

16 Settembre 2021

CATEGORIE POPOLARI

Varie	64469
Motori	28278
Eventi	22657
Ciclismo	19574
Focus Genoa/Samp - Professionisti	15813
Calcio Femminile	8510
Sport Invernali	8482

16/09/21, 18:16

Il Scatta con il record la 63^a Monte Erice

Il Scatta con il record la 63^a Monte Erice

[siciliaunonews.com/2021/09/il-scatta-con-il-record-la-63-monte.html](http://www.siciliaunonews.com/2021/09/il-scatta-con-il-record-la-63-monte.html)

La gara dell'Automobile Club Trapani parte con il primato di oltre 330 iscritti e dal 17 al 19 settembre sarà 11° appuntamento di Campionato Italiano Velocità Montagna, seconda delle 3 finali a coefficiente 1,5 e 7° round del Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche. Domenica 19 Live streaming e diretta su ACI Sport TV (228 Sky). Erice (TP), 16 settembre 2021. La 63^a Monte Erice scatta con il record di oltre 330 iscritti ed ancora 10 titoli



tricolori ACI Sport da assegnare. Apre con il primato di adesioni la gara dell'Automobile Club Trapani che dal 17 al 19 settembre sarà 11° appuntamento del campionato Italiano Velocità Montagna, la seconda delle tre finali a coefficiente aumentato a 1,5, dopo Pedavena a prima della Coppa Nissena. Settimo round di Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche per il quale si contano ben 91 concorrenti iscritti. Validità per il Campionato Siciliano sia per le auto storiche, sia per le 232 vetture moderne che figurano nell'elenco iscritti da record. La gara trapanese si conferma tra le più affascinanti ed apprezzate del panorama nazionale e il cospicuo numero di partecipanti gratifica l'infaticabile lavoro svolto dallo staff coordinato dal Presidente AC Trapani Giovanni Pellegrino, che come di consueto ha trovato efficace e proficua collaborazione con l'intero territorio ad iniziare dai comuni di Valderice ed Erice.

Sarà in diretta su ACI Sport TV e live streaming la fase clou del fine settimana trapanese che avrà il suo teatro sui 5.730 metri che uniscono Valderice ad Erice Vetta, un percorso incastonato in una cornice naturale dal panorama mozzafiato. Venerdì 17 settembre giornata dedicata alle operazioni preliminari, tutte con sede a Valderice, come imposto dalle attuali normative sanitarie. Sabato 18 dalle 9 le due manche di ricognizione del tracciato. I verdetti finali della competizione trapanese saranno emessi dalle due salite di gara di domenica 19 settembre, a cui il Direttore di Gara Marco Cascino affiancato da Fabrizio Fondacci e Francesco Sanclemente, daranno il via a partire dalle 8.30. Per il vertice la sfida potrebbe essere siciliana con due piloti di ottimo spessore come Domenico Cubeda e Franco Caruso. Il catanese alfiere dell'omonima scuderia che sulla Osella FA 30 Zytec ha centrato le vittorie a Verzegnis e Alghero ed ha collezionato altri 5 podi stagionali; poi il sempre più determinato ragusano della Scuderia Vesuvio, che sulla Nova Proto NP 01-2 Zytec è salito per tre volte sul podio e l'ultima a Pedavena due settimane fa. Ma da più parti arrivano le insidie, ad iniziare dall'inarrestabile potentino Achille Lombardi, il portacolori Vimotorsport che sulla Osella PA 2000 Honda miete successi in classe ed mira dritto alla Coppa che si contende con il 22enne siracusano Luigi Fazzino, il giovane della "Piloti per Passione", che è sempre più pungente con l'Osella spinta da motore turbo. Ma torna della partita un già campione italiano come il calabrese

16/09/21, 18:16

Il Scatta con il record la 63ª Monte Erice

Domenico Scola, la punta della palermitana Scuderia Ateneo, che ha fatto vedere di cosa è capace sull'Osella PA 2000 Honda, su Norma M20 FC sale per la prima volta l'arrembante catanese della CST Sport Luca Caruso, che nelle passate stagioni ha saputo ben mettersi in luce; altra Osella Pa 2000 Honda per un altro giovane ragusano come Agostino Bonforte. A sorpresa arriva l'esperto abruzzese Stefano Di Fulvio, il driver e preparatore che dopo il successo toscano in TIVM allo Spino della scorsa domenica, rilancia la sfida dal volante dell'Osella PA 30 con i colori Drepanum Corse. Altra muscolosa Osella PA 30 è quella dell'inossidabile comisano Giovanni Cassibba. Erice potrebbe essere decisiva per le sorti del Tricolore Sportscar Motori Moto, dove in testa arriva il lombardo Giancarlo Maroni Jr sulla vincente Osella PA 21 Jrb con motore Hayabusa di classe 1600, contro uno scatenato ragusano Samuele Cassibba, il giovane della famiglia da corsa che domina la classe 1000 al volante della versione Suzuki 1000 dell'Osella PA 21 Jrb. Ma tra i due pronti ad attaccare ci sono diversi piloti, come Alberto Scarafone su Formula Gloria di classe 1600, poi il locale della Trapani Corse Girolamo Ingardia su Formula Ghipard di classe 1000, Salvatore Arresta su Gloria B5 Evo, il locale Vincenzo Pellegrino su Radical SR4 di classe 1600, come l'esperto slalomista Nicolò Incammisa, o la lady trapanese Francesca Aiuto anche lei su Radical, come il palermitano Antonino Rotolo per la classe 1400 dove spicca il nome di Salvatore Reina. Nutrito anche il gruppo CN dove Martina Raiti gioca in casa sull'Osella PA 21 Honda di classe 1.6, mentre punta dritto al titolo il pugliese della Fasano Corse Francesco Leogrande su Osella PA 21 EVO, von cui ha vinto ogni gara alla quale ha partecipato, ma in gruppo ci saranno esperti del calibro di "Nivola", il nisseno Salvatore Miccichè, l'ennese di Centuripe Rocco Aiuto o l'altro nisseno Santo Ferraro, tutti sulle Osella. Duello sempre più decisivo tra le Alfa 4C di gruppo E2SH del leader Alessandro Gabrielli e Marco Gramenzi, l'ascolano ed il teramano sulle estreme silhouette. In categoria ci sarà nuovamente Giuseppe Rocco Agnello su Lotus Exige e diversi altri nomi tra i quali svetta quello del nisseno Gaspare Giacani su Fiat 126 spinta da motore Kawasaki. Le super car del gruppo GT sanno sempre esaltarsi ad Erice dove il padovano Luca Gaetani arriva da leder e pronto a rinsaldare la vetta tricolore sulla Ferrari 488 in versione Super Cup, dove Rosario Parrino ritrova le strade della sua Sicilia sulla Lamborghini Huracan ma ora in versione GT3, mentre sulla Gallardo della casa di Sant'Agata Bolognese, sempre GT3, ci sarà il siracusano Ignazio Cannavò. Il calabrese Rosario Iaquinta sulla Huracan in versione Super Cup può ancora insidiare il titolo, come l'altro padovano della Superchallenge Roberto Ragazzi su Ferrari 488. Gabriele Mauro mira ai punti della GT Cup sulla Porsche 997 e Tommaso Colella a quelli di GTS sulla Ferrari F430. Carmine Tancredi arriva ad Erice per puntare al titolo di gruppo E1 sulla Ford Escort Cosworth con cui ha dominato durante la stagione. Duello di classe 2000 tra il calabrese "Gabry Driver" ed il campano Giuseppe D'Angelo, entrambi sulle Renault New Clio di classe 2000, dove figura anche il nome dell'esperto nisseno Maurizio Anzalone su Renault Clio. In classe 1600 l'etneo Angelo Guzzetta parte certamente da favorito sulla Peugeot 106, ma anche Rosario Alessi su auto gemella punta in alto in gruppo e classe, come l'altro catanese Alfio Crispi per la classe 1400 su Peugeot 106 o il nisseno Domenico Gaetano Budano su Peugeot 205, detentore della Coppa di classe. Per il gruppo A gara di casa per Giuseppe Giacalone su Peugeot 208 R5, ma anche per diversi altri protagonisti annunciati, mentre in gruppo N il palermitano Riccardo Arceri ci proverà per la prima volta sulla Renault Clio R3, ma attenzione al giovanissimo

16/09/21, 18:16

Il Scatta con il record la 63^a Monte Erice

di casa Simone Alogna su Peugeot 106. Per la Racing Start Plus Cup gara decisiva per il salernitano Giovanni Loffredo che può ancora una volta ipotizzare il titolo proprio ad Erice e questa volta sulla Peugeot 308 TCR 1.6, auto con la quale il feeling del poliziotto salernitano è stato immediato sin dalla Vallecamonica. Peugeot 308 di classe 2000 per il neo campione Racing Start RS Giuseppe Cardetti, il barese che proverà la vettura del leone ex pista, ma attenzione al rallista di casa Bartolomeo Mistretta, sempre molto pungente nella cronoscalata domestica in cui proverà la Hyundai i30. Round campale per il titolo Racing Start Plus tra i pugliesi Giacomo Liuzzi, leader su MINI e Vito Tagliente su Peugeot 308 Gti. Liuzzi è in vantaggio, ma Tagliente ha rimontato quando a Pedavena è arrivata la pioggia. L'ombra Deborah Broccolini ed il messinese Agostino Scaffidi sulle MINI, sono tra gli altri protagonisti abituali della Racing Start Plus turbo, come il milanese Gianluca Grossi su Renault Clio RS ed il pugliese Antonio Cardone su Honda Civic Type-R, saranno i duellanti per il primato tra le aut aspirate della RS+, dove ago della bilancia può essere il pugliese di Fasano Francesco Perillo o il veneto Adriano Pilotto, entrambi su Honda Civic. In classe 1400 sarà resa dei conti diretta tra il milanese Emanuele Raoul Giora su Volkswagen Polo ed il catanzarese Gianluca Rodino su Peugeot 106. Per il brindisino Angelo Loconte l'occasione si presenta propizia per scalare la fino alla vetta il gruppo Racing Start al volante della Peugeot 308 con cui l'alfiere Epta Motorsport è adesso in piena sintonia, come lo è il corregionale Marco Magdalone anche lui sulla Peugeot 308. Sul fronte MINI, il pugliese Pasquale Carlomagno, l'esperto driver di casa Mariano Minore e l'appassionato valdericino Francesco Stabile, sono tutti nomi sotto i riflettori. Per il salernitano Francesco Paolo Cicalese si tratterà della conferma alla desiderata conquista della coppa di classe 2000 delle auto aspirate sulla Honda Civic Type-R. L'abruzzese Giordano Di Stilio su Citroen Saxo deve duellare con il bresciano Alessandro Bondanza su auto gemella per il primato di classe 1600, ma Antonio Leonardi o Giuseppe Bonfiglio, anche loro sulle Saxo potrebbero essere il contrappeso della sfida tricolore di classe. L'etneo Andrea Currenti è leader delle "Bicilindriche" su Fiat 500, dove deve difendere la vetta dall'assalto certo del calabrese di Lamezia Terme Angelo Mercuri su auto gemella, in mezzo a tanti nomi esperti delle piccole ed energiche auto di casa Fiat.

Classifiche CIVM dopo dieci gare: Assoluta 1 Faggioli p 165; 2 Merli 117,75; 3 Cubeda 115,5; 4 Lombardi 76; 5 Caruso F. 71,5. Gruppi: Bicilindriche: 1 Currenti 105; 2 Mercuri 73,5; 3 Cuomo 43,5. Racing Start RS: 1 Cardetti 142,5; 2 Cicalese 86,5; 3 Fumo 70,5. RSTB: 1 Scappa 135; 2 Loconte 121,25; 3 Ammirabile 43. RS Cup: 1 Loffredo 101; ; 2 Palazzo 72,5; 3 Zardo 50. RS Plus: 1 Liuzzi 141,5; 2 Tagliente 116,25; 3 Bicciato 66,75. N: 1 Pedroni 132,50; 2 Mercati 70; 3 Ottaviani 64. A: 1 Bicciato 131,25; 2 Borelli 66,5; 3 Cenedese 48. E1: 1 Tancredi 120; 2 Aragona 100; 3 Gabry Driver 70,5. GT: 1 Gaetani 137; 2 Iaquina 98,75; 3 Ragazzi 79. E2SH: 1 Gabrielli 132,50; 2 Gramenzi 114; 3 Ghirardo 56. CN: 1 Leogrande 100; 2 Graziosi 92; 3 Raiti 87. E2SC: 1 Faggioli 150; 2 Lombardi 107,25; 3 F. Caruso 99,75. E2SS: 1 Merli 150; 2 Cubeda 125; 3 Liber 48. E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Maroni 150,25; 2 Cassibba S. 128,5; 3 Liber 80. Under 25: 1 2 Raiti 87; 2 Fazzino 86,5; 3 Bicciato 69,25. Dame: 1 Pedroni 228; 2 Raiti 192; 3 Fumo 138. Scuderie: 1 Best Lap 624; 2 Vimotorsport 502,5; 3 Vesuvio 352,5. Calendario CIVM 2021: 21-23/5 30° Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-/5 51^ Verzeznis - Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60^ Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70^ Trento - Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero - Scala Piccada (SS); 30/7 - 1/8 55° Trofeo

16/09/21, 18:16

Il Scatta con il record la 63^a Monte Erice

Luigi Fagioli (PG); 6-8/8 10[^] Salita Morano-Campotenesse (CS); 20-22/8 26[^] Luzzi - Sambucina (CS); 3-5/9 38[^] Pedavena - Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63[^] Monte Erice (TP); 124-26/9 66[^] Coppa Nissena (CL).

Tutte le informazioni e la guida per le pre iscrizioni on line alle gare al link:

<http://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/62351/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche>

Addetto Stampa C.I.V.M. Rosario Giordano +39 3346233608 -
external.giordano@acisportspa.it - @CIVelocitaMontagna - #CIVM

Link: <https://www.cronoscalate.it/sfida-decisiva-per-loffredo-alla-63a-monte-erice/>



NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE
ALTRE STORICHE ESTERO

PILOTI

Sfida decisiva per Loffredo alla 63ª Monte Erice

Reduce dalle vittorie ottenute nelle tappe precedenti del Campionato Italiano Velocità Montagna, il pilota seguito da Re d'Italia si appresta a correre nella gara che potrebbe consegnargli definitivamente il titolo nella categoria Racing Start Plus Cup al volante della Peugeot 308 TCR.

Francesca Perrone 16 Settembre 2021



Giovanni Loffredo (Scuderia Vesuvio , Peugeot 308)

Erice (TP) – Protagonista indiscusso nella categoria Racing Start Plus Cup, Giovanni Loffredo è pronto ad affrontare, con la solita grinta e determinazione, l'undicesima e penultima tappa del Campionato Italiano Velocità Montagna 2021 alla 63ª Monte Erice.

Dopo quattro brillanti vittorie di categoria e due preziosissimi secondi posti ottenuti nelle gare precedenti, il driver seguito da Re d'Italia Art, si prepara a quella che potrebbe essere la gara decisiva in grado di conferirgli il titolo di categoria.

Progressi e successi hanno delineato il profilo del poliziotto in servizio al Commissariato di Samo, che, al volante della Peugeot 308 in versione TCR e curata dalla DP Racing, ha dimostrato di essere un ottimo driver, capace di adattare in maniera egregia alla salita una vettura nata per la pista.

La cronoscalata siciliana rappresenta per il driver della Scuderia Vesuvio un momento fondamentale, che Giovanni Loffredo si appresta ad affrontare con la stessa professionalità e capacità dimostrate nelle altre gare del Campionato Italiano Velocità Montagna.

“Sono molto legato ad Erice- dichiara il pilota seguito da Re d'Italia Art- è un tracciato che mi esalta e che per due anni consecutivi vi ho vinto il titolo italiano. Occorre studiare bene il percorso dove per la prima volta corro con la 308 TCR, la configurazione della vettura non è ideale sui tratti più guidati, però useremo al massimo l'ottimo potenziale e tutti i riferimenti in nostro possesso”.

Le gare della 63ª Monte Erice saranno visibili in streaming sui canali social e in diretta [Aci Sport TV](#) (228 Sky).

63ª MONTE ERICE

Ultimi Articoli

- Il FIA Hill Climb Masters verso il Portogallo e Braga
- Sfida decisiva per Loffredo alla 63ª Monte Erice
- Giovanni Grasso sul gradino più alto del podio a Lo Spino
- La Scuderia ASPAS alla 6ª Monte Erice Storica
- 48ª Lo Spino da podio per Giuseppe Agnello, in vista della Monte Erice

Gare Effettuate

- 12 Settembre 2021
Cronoscalata Lo Spino 2021
- 12 Settembre 2021
95ª Course de Côte de Mont Verdun
- 12 Settembre 2021
16ª Divácká 13
- 5 Settembre 2021
65ª Course de Côte de Turckheim – 3 Épis
- 5 Settembre 2021
2ª Subida de Bolulla – Tàrbena
- 5 Settembre 2021
Autopola Jankov Vrsok 2021

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it) ”



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



Home > Altri sport > Motori > Loffredo affronta una sfida decisiva alla 63° Monte Erice

ALTRI SPORT MOTORI

Loffredo affronta una sfida decisiva alla 63° Monte Erice

15 Settembre 2021 18 0

Articoli recenti

Agnelli Tipiesse – Vittoria su Cantù nel terzo test match!

Garmont Vetta Tech GTX® comfort e precisione

La Montina – Nella Galleria della Cantina le opere del maestro Walter Xausa

Loffredo affronta una sfida decisiva alla 63° Monte Erice

Migros richiama gli spaghetti di spelta integrale Alnatura

Giovanni Loffredo (Scuderia Vesuvio)

Erice (TP) – Protagonista indiscusso nella categoria Racing Start Plus Cup, Giovanni Loffredo è pronto ad affrontare, con la solita grinta e determinazione, l'undicesima e penultima tappa del Campionato Italiano Velocità Montagna 2021 alla 63° Monte Erice.

Dopo quattro brillanti vittorie di categoria e due preziosissimi secondi posti ottenuti nelle gare precedenti, il driver seguito da Re d'Italia Art, si prepara a quella che potrebbe essere la gara decisiva in grado di conferirgli il titolo di categoria.

Progressi e successi hanno delineato il profilo del poliziotto in servizio al Commissariato di Sarno, che, al volante della Peugeot 308 in versione TCR e curata dalla DP Racing, ha dimostrato di essere un ottimo driver, capace di adattare in maniera

vettura nata per la pista.

La cronoscalata siciliana rappresenta per il driver della Scuderia Vesuvio un momento fondamentale, che Giovanni Loffredo si appresta ad affrontare con la stessa professionalità e capacità dimostrate nelle altre gare del Campionato Italiano Velocità Montagna.

"Sono molto legato ad Erice- dichiara il pilota seguito da Re d'Italia Art- è un tracciato che mi esalta e che per due anni consecutivi vi ho vinto il titolo italiano. Occorre studiare bene il percorso dove per la prima volta corro con la 308 TCR, la configurazione della vettura non è ideale sui tratti più guidati, però useremo al massimo l'ottimo potenziale e tutti i riferimenti in nostro possesso".

Le gare della 63° Monte Erice saranno visibili in streaming sui canali social e in diretta [Aci Sport TV](#) (228 Sky).

Tutte le info su <https://www.acisport.it/it/home>



TAGS **63° MONTE ERICE** GIOVANNI LOFFREDO MOTORI

Articolo precedente

Migros richiama gli spaghetti di spelta integrale Alnatura

Articolo successivo

La Montina - Nella Galleria della Cantina le opere del maestro Walter Xausa

massimo

ARTICOLI CORRELATI ALTRO DALL'AUTORE



Maurino a San Martino di Castrozza per difendere due primati

Rally San Martino - Per MS Munaretto un abbuffata trentina

Rally di Casciana - ART Motorsport 2.0 con cinque equipaggi

LASCIA UN COMMENTO

Entra per lasciare un commento



Contatti

Contattaci al 0108978070 o via mail:

ALTRE NOTIZIE

Agnelli Tipiese - Vittoria su Cantù nel terzo test match!
15 Settembre 2021

Garmont Vetta Tech GTX®
comfort e precisione

CATEGORIE POPOLARI

Varie	64459
Motori	28269
Eventi	22656
Ciclismo	19572
Focus Genoa/Samp - Professionisti	15810

Link: <https://www.cronoscalate.it/record-di-iscritti-alla-monte-erice-oltre-330-giovedi-conferenza-stampa-di-presentazione-della-gara/>



NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

63° MONTE ERICE

Record di iscritti alla Monte Erice, oltre 330. Giovedì conferenza stampa di presentazione della gara.

Ufficio Stampa 14 Settembre 2021



Aldilà di ogni ottimistica previsione. I piloti che hanno presentato domanda di iscrizione alla 63esima edizione della cronoscalata Monte Erice, penultima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valevole anche per il Tivm Sud e per il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche, in calendario dal 17 al 19 settembre p.v. sono ben 333, di cui 232 moderne e 91 storiche. “Un’adesione che, in considerazione del numero massimo fissato (250), ci ha portato a chiedere ad Acisport una deroga. È un risultato – dice Giovanni Pellegrino, presidente dell’ ACI Trapani, organizzatore della gara – che dimostra come la prova ericana sia fortemente attrattiva a livello nazionale, sia per la qualità tecnica del percorso che per il contesto ambientale in cui la manifestazione si svolge. I tanti sacrifici vengono ripagati dalle soddisfazioni di quanti hanno deciso di essere presenti a Erice. Noi dell’ Automobile Club Trapani abbiamo investito anno dopo anno in questa grande manifestazione sportiva perché significa creare un indotto importante, per le attività ricettive e commerciali, ed è questo che ci spinge a continuare in questa direzione. Negli ultimi anni – continua Pellegrino- abbiamo lavorato insieme alle Amministrazioni, dimostratesi sensibili, vicini, collaboranti perché l’intendimento è comune. Da più anni il “manifesto” della manifestazione, è diventato un “brand”.

Intanto il percorso è stato allestito grazie ai ragazzi della ACI Trapani coordinati da Giovanni Magaddino e da Gioacchino Piazza mentre sotto l’aspetto tecnico ci si è affidati alla esperienza pluridecennale di Giuseppe Di Gregorio ed alla competenza di Rocco Castro.

Infine la manifestazione verrà presentata alla stampa giovedì alle 11.00 nella sede dell’ Automobile Club di Trapani, in via Virgilio. Si coglie l’occasione per ricordare ai giornalisti e fotografi che potranno ritirare gli accrediti venerdì pomeriggio a partire dalle 16.00 nella sede dell’ Automobile club, previa presentazione della documentazione prevista dalla normativa vigente in materia di Covid19.

Ricordiamo che la gara si svolgerà senza il pubblico

Ultimi Articoli

- Eric Nicchi primo di classe T1300 allo Spino
- Luca Gaetani vola in Sicilia alla 63° Monte Erice
- Per Riccardo De Bellis rientro da Top Ten nelle cronoscalate
- Record di iscritti alla Monte Erice, oltre 330. Giovedì conferenza stampa di presentazione della gara.
- Stefano DiFulvio su Osella Firma l’Albo D’Oro della 48° Cronoscalata dello Spino

Gare Effettuate

- 12 Settembre 2021
Cronoscalata Lo Spino 2021
- 12 Settembre 2021
95° Course de Côte de Mont Verdun
- 12 Settembre 2021
16° Divácká 13
- 5 Settembre 2021
65° Course de Côte de Turckheim – 3 Épis
- 5 Settembre 2021
2° Subida de Bolulla – Tärbena
- 5 Settembre 2021
Autopola Jankov Vrsok 2021

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it) ”



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

INFORMAZIONI

CHI SIAMO
DISCLAIMER
PRIVACY
CREDITS
COOKIE POLICY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli
Editore - Team Italia srl
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani
Tel 328 2772887
Per informazioni pubblicità e comunicati info@cronoscalate.it o info@cronoscalate.it

Cambia le impostazioni della tua privacy

ESPLORA

NEWS
CIVM
CEM
CIVSA
REGOLAMENTI
PILOTI
SCIENZE

Monte Erice, record di iscritti

● Record di iscrizioni per l'edizione 2021 della Monte Erice. I piloti, infatti, che hanno presentato la domanda di iscrizione per la 63esima edizione della cronoscalata Monte Erice, penultima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valevole anche per il Tivm Sud e per il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche, in calendario dal 17 al 19 settembre senza la presenza del pubblico anche quest'anno, saranno ben 333, di cui 232 su vetture moderne e 91 storiche. "Un'adesione che, in considerazione del numero massimo fissato (250), ci ha portato a chiedere ad Acisport una deroga. È un risultato - ha dichiarato Giovanni Pellegrino, il presidente dell' **Acj** Trapani, organizzatore della gara - che dimostra come la prova ericina sia fortemente attrattiva a livello nazionale, sia per la qualità

tecnica del percorso che per il contesto ambientale in cui la manifestazione si svolge. I tanti sacrifici vengono ripagati dalle soddisfazioni di quanti hanno deciso di essere presenti a Erice. Noi **dell'Automobile Club** Trapani abbiamo investito anno dopo anno in questa grande manifestazione sportiva perché significa creare un indotto importante, per le attività ricettive e commerciali, ed è questo che ci spinge a continuare in questa direzione. Negli ultimi anni - conclude Pellegrino - abbiamo lavorato insieme alle Amministrazioni, che si sono dimostrate sensibili e collaboranti. Da più anni ormai il "manifesto" della nostra manifestazione, è diventato un "brand". Giovedì alle 11,00, infine, la presentazione alla stampa della manifestazione.

(*MISCA*)

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Link: <https://www.telesudweb.it/14-09-2021/monte-erice-record-di-iscritti-oltre-330>

27.4 °C TRAPANI MARTEDÌ, SETTEMBRE 14, 2021 TELESUD LA NOSTRA PROGRAMMAZIONE CONTATTI

Q f @ t v



HOME ATTUALITÀ POLITICA CRONACA CULTURA SPORT TERRITORIO EVENTI ECONOMIA TRADIZIONI

Home > Attualità > Monte Erice: record di iscritti, oltre 330

Attualità Sport Top

Monte Erice: record di iscritti, oltre 330

Giovedì conferenza stampa di presentazione della gara. Acisport ha concesso una deroga per il cospicuo numero dei partecipanti

Settembre 14, 2021



I piloti che hanno presentato domanda di iscrizione alla 63esima edizione della cronoscalata Monte Erice, penultima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valevole anche per il Tivm Sud e per il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche, in calendario dal 17 al 19 settembre p.v. **sono ben 333**, di cui **232 moderne e 91 storiche**.

“Un’adesione che, in considerazione del numero massimo fissato (250), ci ha portato a chiedere ad Acisport una deroga. È un risultato – **dice Giovanni Pellegrino**, presidente dell’**ACI** Trapani, organizzatore della gara – *che dimostra come la prova ericina sia fortemente attrattiva a livello nazionale, sia per la qualità tecnica del percorso che per il contesto ambientale in cui la manifestazione si svolge. I tanti sacrifici vengono ripagati dalle soddisfazioni di quanti hanno deciso di essere presenti a Erice. Noi dell’**Automobile Club** Trapani abbiamo investito anno dopo anno in questa grande manifestazione sportiva perché significa creare un indotto importante, per le attività ricettive e commerciali, ed è questo che ci spinge a continuare in questa direzione. Negli ultimi anni – **continua Pellegrino** – abbiamo lavorato insieme alle Amministrazioni, dimostratesi sensibili, vicini, collaboranti perché l’intendimento è comune. Da più anni il “manifesto” della manifestazione, è diventato un “brand”.*”

Intanto il percorso è stato allestito grazie ai ragazzi della **ACI** Trapani coordinati da Giovanni Magaddino e da Gioacchino Piazza mentre sotto l’aspetto tecnico ci si è affidati alla esperienza pluridecennale di Giuseppe Di Gregorio ed alla competenza di Rocco Castro.

ACI

ALTRE NOTIZIE DI OGGI



Trapani ricorda Alberto Giacomelli, giudice galantuomo.
Settembre 14, 2021



Nuovo comandante al 18° gruppo volo: è il maggiore Ilaria Ragona
Settembre 13, 2021



Castelvetro. Automobilista travolge passaggio a livello. Traffico ferroviario in tilt
Settembre 13, 2021



Il colonnello Bottino nuovo comandante dei carabinieri di Trapani
Settembre 13, 2021



I trasferimenti di stranieri clandestini a rischio contagio?
Settembre 12, 2021



Tromba d'aria a Pantelleria. L'intervista al sindaco
Settembre 11, 2021

TRAPANI
Cielo Sereno



29.2 °C ≈ 30.7°
≈ 24°

45% 4.9kmh 6%

MAR	MER	GIO	VEN	SAB
29°	29°	30°	30°	30°

La manifestazione verrà presentata alla stampa giovedì alle 11.00 nella sede dell' Automobile Club di Trapani, in via Virgilio.

Ultime notizie in diretta



Adesso il campo

Settembre 14, 2021

di Federico Tarantino Il Trapani è ripartito e si attende...



Monte Erice: record di iscritti, oltre 330

Settembre 14, 2021

I piloti che hanno presentato domanda di iscrizione alla 63esima edizione della cronoscalata ...



La trapanese Daniela Virgilio nel direttivo regionale pedagogisti

Settembre 14, 2021

La trapanese Daniela Virgilio è stata eletta segretaria del Consiglio Direttivo regionale dell'Associazione...



Miceli, presidente degli architetti: «torneremo competitivi facendo rinascere il Sud

Settembre 14, 2021

«Torneremo ad essere competitivi a livello internazionale solo se si riuscirà a far...



Muciare di Bonagia. Al via il restauro

Settembre 14, 2021

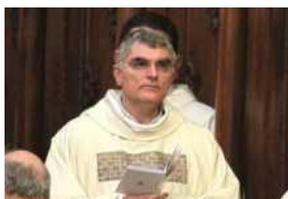
Dopo aver ricevuto il parere favorevole dalla Soprintendenza, dopo 20 anni di annunci...



Blue Sea Land. Domani a Roma la presentazione della edizione 2021

Settembre 14, 2021

La decima edizione del Blue Sea Land, la manifestazione dedicata all'Economia Blu che...



Mazara. Riparte la scuola teologica diocesana

Settembre 14, 2021

Da sabato 2 ottobre prende il via il nuovo anno scolastico della Scuola...



Trapani, la piazza che verrà. Concorso di idee per il cuore della città

Settembre 14, 2021

Ieri, a Palazzo d'Alì, si è tenuto il tavolo tecnico tra amministratori e...



Mazara. Omaggio al comandante che se ne va: una donazione per le mense fraterne

Settembre 14, 2021

L'omaggio al Comandante che se ne va? Una donazione in denaro per le...



eccellenze del mediterraneo



Martedì 14 Settembre 2021 | 17:47

| Chi Siamo | Pubblicità | Iscriviti alla newsletter | Inserisci Annunci |

cerca

TP24 Sport

MENU TRAPANI MARSALA MAZARA DEL VALLO ALCAMO SALEMI BELICE PETROSINO ISOLE SICILIA    

TEMI CALDI: | DENISE | ESTATE COL COVID | EVENTI D'ESTATE | GRILLOPOLI | GREEN PASS | MARSALA SPORCA | NO VAX | PADIGLIONE | SICILIA 2022 |

SPORT » AUTOMOBILISMO

14/09/2021 15:05:00

Record di iscrizioni alla Monte Erice



Record di iscrizioni alle Monte Erice. I piloti che parteciperanno alla 63esima edizione della cronoscalata, penultima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valevole anche per il Tivm Sud e per il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche, in calendario dal 17 al 19 settembre sono ben 333. Sono 232 le auto moderne e 91 quelle storiche.

“ Un’adesione che, in considerazione del numero massimo fissato (250), ci ha portato a

chiedere ad Acisport una deroga. È un risultato – dice Giovanni Pellegrino, presidente dell’ ACI Trapani, organizzatore della gara - che dimostra come la prova ericina sia fortemente attrattiva a livello nazionale, sia per la qualità tecnica del percorso che per il contesto ambientale in cui la manifestazione si svolge. I tanti sacrifici vengono ripagati dalle soddisfazioni di quanti hanno deciso di essere presenti a Erice. Noi dell’Automobile Club Trapani abbiamo investito anno dopo anno in questa grande manifestazione sportiva perché significa creare un indotto importante, per le attività ricettive e commerciali, ed è questo che ci spinge a continuare in questa direzione. Negli ultimi anni – continua Pellegrino- abbiamo lavorato insieme alle Amministrazioni, dimostratesi sensibili, vicini, collaboranti perché l’intendimento è comune. Da più anni il “manifesto” della manifestazione, è diventato un “brand”.

Intanto, il percorso è stato allestito grazie ai ragazzi della ACI Trapani coordinati da Giovanni Magaddino e da Gioacchino Piazza mentre sotto l’aspetto tecnico ci si è affidati alla esperienza pluridecennale di Giuseppe Di Gregorio ed alla competenza di Rocco Castro.

Tp24 Tv RMC101 Podcast



Marsala, il tour tra i rifiuti delle contrade Tafalia e Giardinello

T-Cross



Monte Erice storia in Salita
lunedì

La settimana Santa entra nel vivo ed ecco i ragazzi che hanno lavorato sul percorso, e che continuano a farlo ancora oggi con determinazione e dedizione per rendere il tutto magnifico, perché la Monte Erice per noi è tutto! Stay tuned 🙌

186 likes, 23 comments, 18 shares



RMCIOI RMC 101
Mi piace 12.196 "Mi piace"



Stampa l'articolo | Invia ad un amico |

Native | 2021-09-13 17:13:00



Come scegliere la scarpa giusta per ogni occasione?

Scegliere la scarpa giusta per ogni occasione è un'arte che comporta un'abilità non semplice e che si acquisisce nel tempo: quella di esprimere uno stile personale ed elegante. Non c'è bisogno, comunque, di...

Automobilismo | 2021-09-14 15:05:00



Record di iscrizioni alla Monte Erice

Record di iscrizioni alle Monte Erice. I piloti che parteciperanno alla 63esima edizione della cronoscalata, penultima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valevole anche per il Tivm Sud e per il Campionato Italiano...

Incentivi alle imprese | 2021-09-13 09:13:00



Finanziamento a fondo perduto fino all'85% per azioni di comunicazione e marketing digitale

Area Geografica: Sicilia Beneficiari: Micro Impresa, PMI Settore: Turismo, Servizi/No Profit, Industria, Cultura, Commercio, Artigianato, Agroindustria/Agroalimentare Spese finanziate: Digitalizzazione, Consulenze/Servizi, Attrezzature e...

Automobilismo | 2021-09-07 16:56:00



Cronoscalata Monte Erice, boom di iscrizioni

Quando mancano sei giorni alla chiusura delle iscrizioni, sono già oltre 200 i piloti che parteciperanno alla 63esima edizione della cronoscalata Monte Erice e sesta Salita Monte Erice Storica. Tra le iniziative adottate dall' Ac...

Native | 2021-09-08 15:12:00



6 idee di business online da iniziare nel periodo universitario

Il periodo scolastico e quello universitario possono essere molto impegnativi sia dal punto di vista del tempo sia da quello dell'impegno. Molti studenti però devono o vogliono crearsi piccoli redditi alternativi che aiutino nelle fasi di...

CRONACA

DAL MONDO
METEO
PICCOLE STORIE
CORRUZIONE
NERA
VIABILITÀ E TRAFFICO
GIUDIZIARIA
AMBIENTE
IMMIGRAZIONE
INCIDENTI
LOTTA ALLA DROGA
CERCANDO DENISE
SANITÀ

INCHIESTE

FACT CHECKING
LE STORIE
DOSSIER NUOVO PADIGLIONE
MARSALA CITTÀ PERDUTA
FRONTE DEL PORTO
IERI E OGGI
DOSSIER NUOVO TRIBUNALE

ANTIMAFIA

ANTIRACKET
CACCIA A MESSINA DENARO
IL CASO ROSTAGNO
LA TRATTATIVA
DEPISTAGGIO VIA D'AMELIO

POLITICA

PARTITI E MOVIMENTI
ATTIVITÀ DELL'ARS
INDISCRETO
PROTAGONISTI
VIVA VOCE
ELEZIONI
CASTA E SPRECHI
REGIONALE

ECONOMIA

VINO
INCENTIVI ALLE IMPRESE
SICUREZZA E SALUTE
FINANZA AGEVOLATA
AEROPORTO DI TRAPANI
MEZZOGIORNO
CICLO DEI RIFIUTI
LAVORO
NATIVE
MARE E PESCA
AGROALIMENTARE
LA CRISI
I NOSTRI SOLDI
TRASPORTI
SERVIZI
PROFESSIONI

DAL TERRITORIO

TRAPANI
MARSALA
MAZARA
ALCAMO
BELICE
SALEMI
PETROSINO
ISOLE
SICILIA
ITALIA

ISTITUZIONI

DAI COMUNI
DAL LIBERO CONSORZIO
DALLA REGIONE

SPORT

ATLETICA
NON SOLO PALLONATE - DI
SALVATORE LO PRESTI
CALCIO
VOLLEY
TENNIS
BASKET
BILIARDO
VELA
AUTOMOBILISMO
PALLAMANO
TENNIS TAVOLO

CULTURA

IL DIARIO DI SELINÒS
INTANTO
RACCONTI D'ESTATE
SANREMO 2020
I VECCHI E I GIOVANI
TEMPO LIBERO
COSE DI MUSICA
GIORNALISMO
SPETTACOLI
RELIGIONI
SOCIALE
ARTE
SCHEGGE DI STORIA SICILIANA
LE VIGNETTE DI SALCALIA

Editore RMC101 Media Group - Partita Iva 00300430816

Copyright 2021 RMC101 srl | Tutti i diritti sono riservati. E' vietata la riproduzione dei contenuti anche parziale.

Testata Registrata presso il Tribunale di Marsala Reg. N. 162

Per rendere il nostro sito più facile ed intuitivo facciamo uso dei cookie. I cookie sono piccole porzioni di dati che ci permettono di confrontare i visitatori nuovi e quelli passati e di capire come gli utenti navigano attraverso il nostro sito.

Privacy | Cookie Policy

Automobilismo. Ultimi «posti» per partecipare alla cronoscalata Monte Erice, già iscritti in 215

ERICE

Ultimi giorni utili per l'iscrizione dei piloti avvicina per la 63esima edizione della cronoscalata Monte Erice e 6ª Salita Monte Erice Storica, valevole per il campionato italiano di velocità montagna, programma dal 17 al 19 settembre. Il termine ultimo per accettare le domande è stato fissato per le ore 23 di lunedì prossimo e bisogna fare presto perché saranno accettate, da regolamento, un massimo di 250 piloti. A ieri all'Automobile Club Trapani, ente organizzatore, erano già arrivate oltre 215 richieste, ma all'appello mancano ancora tanti piloti in lotta per il titolo tricolore e la gara ericina, seconda delle tre finali, assegna un punteggio con coeffi-

ciente 1,5 che consente di poter recuperare posizioni. Tra le iniziative adottate dall'Acì Trapani ha trovato favorevole accoglienza tra gli addetti ai lavori lo sconto che verrà praticato sulla quota di iscrizione per gli equipaggi «rosa», così come la convenzione stipulata con la compagnia di navigazione Grimaldi Lines che abatterà del 30% il costo dei biglietti per tutti coloro che usufruiranno delle tratte: Cagliari - Palermo, Livorno - Palermo e Salerno - Palermo e viceversa, in occasione della gara. Ma la prova trapanese, oltre alla valenza sportiva, ne ha anche una sociale. un momento di partecipata solidarietà. Infatti il Rotary Club Trapani- Erice presieduto da Domenico Strazzerà, nell'ambito della promozione del

Progetto Internazionale della Rotary Foundation, "End Polio Now", che ha l'obiettivo di eradicazione della poliomielite nel mondo, anche quest'anno ha rinnovato la partnership con l'Automobile Club di Trapani dando vita al progetto che ha come slogan: "Basta poco per raggiungere il traguardo!". Questo consisterà in una serie di attività di sensibilizzazione legate al tema internazionale "End Polio Now", attraverso l'esposizione di un banner alla postazione di partenza, un adesivo riportante lo slogan e i loghi di Acì Trapani, 63ª Monte Erice, Rotary Trapani-Erice e "End Polio Now". Il progetto coinvolgerà ciascun pilota iscritto alla gara tramite la donazione di un euro come partecipazione alla raccolta fondi. (*MISCA*)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Link: <https://www.primapaginamazara.it/trapani/monte-erice-iscrizioni-aperte-per-la-63-edizione-della-cronoscalata>

Meteo Mazara Oggi

24 °C 30 °C

Domenica, 22 Agosto 2021 - 07:48

ATTUALITÀ CRONACA POLITICA SPORT CULTURA ECONOMIA PRIMA PAGINA TV NETWORK

ATTUALITÀ	CAMPOBELLO
CRONACA	CASTELVETRANO
POLITICA	MARSALA
<u>SPORT</u>	MAZARA
CULTURA	PARTANNA
ECONOMIA	SALEMI
EVENTI	SICILIA
	TRAPANI

Sport

Monte Erice, iscrizioni aperte per la 63^a edizione della cronoscalata

Saranno accettate fino a 250 iscrizioni.

Redazione Prima Pagina Mazara

21 Agosto 2021 16:15



Continuano a pervenire alla sede Acì di Trapani le schede di iscrizione alla 63esima edizione della cronoscalata Monte Erice, penultima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, gara che ricordiamo è valevole anche per il Tivm Sud e per il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche. La prova, in calendario dal 17 al 19 settembre p.v., chiuderà le iscrizioni il prossimo 13 settembre alle 23:00, e saranno accettate un numero massimo di 250 iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche). Le verifiche amministrative si svolgeranno on line, secondo le prescrizioni del protocollo sportivo sanitario, con apertura del centro accrediti ubicato in Valderice – Piazza Sandro Pertini – Municipio, il 17 settembre dalle 10:00 alle 19:00 e le verifiche tecniche e la certificazione tecnica annuale sempre a Valderice – Piazza Sandro Pertini, il 17 settembre dalle 10:30 alle 19:30. Prove ufficiali di ricognizione 1° turno Valderice - strada Maltempo Lingiasella e Panoramica Villa Comunale 18 settembre alle ore 8:00, secondo turno a seguire il 1° turno.

Orari e modalità che rimarranno uguali per la gara. Direttore di gara sarà il palermitano Marco Cascino, collaborato come direttori di gara aggiunti dal perugino Fabrizio Fondacci e dal valdericino Francesco Sanclemente. Addetti alle relazioni con i concorrenti sono Giuseppina Conoscenti e Rocco Castro mentre il servizio crono sarà assicurato, come sempre, dalla Associazione "Giovanni Sardo" Trapani.

TAG

[sede aci](#)

ACI

Automobilismo

La Monte Erice è confermata ma senza pubblico

Si farà una diretta live per dare la possibilità ai tifosi di seguire la gara

Laura Spanò

E' partita la macchina organizzativa della 63esima edizione della cronoscalata Monte Erice, penultima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valevole anche per il Tivm Sud e per il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche, in calendario dal 17 al 19 settembre prossimo. La gara, che è organizzata da **Acì** Trapani, presieduto da Giovanni Pellegrino, in sinergia con: Regione Siciliana- Assessorato Sport, Prefettura e con i comuni di Erice, Valderice, Trapani, Custonaci, Buseto e del Libero Consorzio Comunale (ex Provincia), è una delle più "datate" e suggestive gare in salita. Tra le novità di quest'anno la diretta Live streaming su **Acì Sport Tv**, canale 228 Sky, per dare modo, ai tantissimi appassionati della specialità che non possono spostarsi dalle loro sedi o assistere di presenza alla gara, chiusa al pubblico causa Covid, di poter godere ugualmente dello spettacolo che le vetture sapranno offrire. La manifestazione si disputa in due manche su un tracciato che da Valderice conduce sino al viale delle Pinete di Erice di 5.730 metri con un dislivello di 410 metri ed una pendenza media di 7.05 per cento. Il programma prevede: venerdì 17 settembre le verifiche tecniche e sportive, saba-

to alle 9 al via la prima delle due prove cronometrate, domenica alle nove parte la gara. Le iscrizioni si chiuderanno il prossimo 13 settembre alle 23, ne saranno accettate solo 250 (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche). Le verifiche amministrative si svolgeranno on line, secondo le prescrizioni del protocollo sportivo sanitario, il centro accrediti si trova a Valderice-Piazza Sandro Pertini, il 17 settembre sarà aperto dalle 10 alle 19; sempre il 17 si potranno fare le verifiche tecniche e la certificazione tecnica annuale dalle 10,30 alle 19,30. Prove ufficiali di ricognizione 1° turno il 18 settembre alle 8, Valderice - strada Maltempo Lingiasella e Panoramica Villa Comunale, poi seguirà il secondo turno. Direttore di gara sarà il palermitano Marco Cascino, collaborato dai direttori di gara aggiunti: Fabrizio Fondacci (Perugia) Francesco Sanclemente (Valderice). (*LASPA*)

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il presidente. Giovanni Pellegrino

Il regolamento
Le iscrizioni potranno farsi entro il 13 settembre. Ammesse 250 macchine

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Link: <https://www.trapanioggi.it/in-corso-le-iscrizioni-alla-63-monte-erice>

MENU Facebook Twitter Google+ YouTube Instagram ACCEDI CERCA

TRAPANI OGGI

LA VOCE DEL TERRITORIO

Mercoledì, 18 Agosto 2021

TRAPANI MARSALA MAZARA DEL VALLO ALCAMO ERICE VALDERICE PACECO PROVINCIA VIDEO NOTIZIE METEO CITYBAY ANNUNCI

CRONACA ATTUALITÀ **SPORT** POLITICA SALUTE VIDEO RICETTE RUBRICHE

COOSA FARE IN CITTÀ Eventi Cinema Dove mangiare Turismo Aziende CityBay Annunci NEWSLETTER

Home > Sport > In corso le iscrizioni alla 63ª Monte Erice

0 Commenti Facebook Twitter WhatsApp 0 0 0 0 0 Stampa Testo

SPORT [Change privacy settings](#)

ERICE

In corso le iscrizioni alla 63ª Monte Erice

18 Agosto 2021 15:08, di Redazione



In corso le iscrizioni alla 63ª Monte Erice

Continuano a pervenire alla sede Aci di **Trapani** le schede di iscrizione alla 63esima edizione della cronoscalata Monte Erice, penultima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, gara che ricordiamo è valevole anche per il Tivm Sud e per il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche.

La prova, in calendario dal 17 al 19 settembre p.v., chiuderà le iscrizioni il prossimo 13

settembre alle 23:00, e saranno accettate un numero massimo di 250 iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche).

Le verifiche amministrative si svolgeranno on line, secondo le prescrizioni del protocollo sportivo sanitario, con apertura del centro accreditato ubicato in Valderice - Piazza Sandro

Notizie Correlate

- 09 Agosto 2021
Entra a pieno regime la macchina organizzativa della 63esima edizione della cronoscalata Monte Erice
- 04 Agosto 2021
Incendi, a Erice marcia per dire basta ai roghi e la Regione potenzia prevenzione con associazioni ambientaliste e sportive
- 31 Luglio 2021
Erice. Venerdì 6 agosto marcia a San Matteo nei luoghi devastati dall'incendio
- 30 Luglio 2021
Cambiano le zone climatiche di Erice

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Pertini - Municipio, il 17 settembre dalle 10:00 alle 19:00 e le verifiche tecniche e la certificazione tecnica annuale sempre a Valderice - Piazza Sandro Pertini, il 17 settembre dalle 10:30 alle 19:30

Prove ufficiali di ricognizione 1° turno Valderice - strada Maltempo Lingiasella e Panoramica Villa Comunale 18 settembre alle ore 8:00, secondo turno a seguire il 1° turno.

Orari e modalità che rimarranno uguali per la gara.

Direttore di gara sarà il palermitano Marco Cascino, collaborato come direttori di gara aggiunti dal perugino Fabrizio Fondacci e dal valdericino Francesco Sanclemente. Addetti alle relazioni con i concorrenti sono Giuseppina Conoscenti e Rocco Castro mentre il servizio crono sarà assicurato, come sempre, dalla Associazione "Giovanni Sardo" Trapani.

© Riproduzione riservata

ALTRE NOTIZIE

SPORT 16 08 2021

Giovanni Iacono è il nuovo allenatore della "SC Mazarese"

SPORT 15 08 2021

Calcio. Da martedì pomeriggio al via la preparazione dell'Fc Trapani 1905

SPORT 13 08 2021

La Folgore Castelvetro ripescata in Promozione, con lei anche l'Alba Alcamo

SPORT 12 08 2021

Ufficiale, la SC Mazarese è in Eccellenza

SPORT 11 08 2021

Valderice abbraccia i fratelli Zoghlami

SPORT 10 08 2021

Salaparuta in festa per il ritorno di Nino Pizzolato

SPORT 09 08 2021

Entra a pieno regime la macchina organizzativa della 63esima edizione della cronoscalata Monte Erice

I più visti

1

21 Giugno 2021
Assegnazione titolo sportivo "Trapani" la nota del Comune

2

01 Luglio 2021
Primo acquisto per la Pallacanestro Trapani, arriva Ygor Biordi

3

05 Agosto 2021
Calcio, le ambizioni del Fc Trapani 1905

4

29 Luglio 2021
Valderice a Cinque Cerchi con i fratelli Zoghlami

INFORMAZIONI

Registrati
Chi-siamo
Scrivi a Trapani Oggi
Privacy

RUBRICHE

Cronaca
Politica
Attualità
Salute

REDAZIONE

Redazione e Uffici
Trapani Oggi
Viale Regione Siciliana,
n°111 - 91100 Trapani

SOCIAL



Farmacie di turno
Inserisci evento
Inserisci annuncio
Pubblicità elettorale

Sport
Eventi
Provincia
Focus

Tel. 379.1159366
redazione@trapanioggi.it
info@trapanioggi.it
adv@trapanioggi.it

PER LA TUA PUBBLICITÀ

TrapaniOggi.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 209 del Registro Periodici del Tribunale di Marsala il 16.12.2016.
Direttore Responsabile Salvatore Morselli, Editore Team Italia srl. | P. Iva 01959080811
Webmade **Fog Comunicazione**

brevi

AUTOMOBILISMO

Monte Erice, al via l'organizzazione

● Partita la macchina organizzativa della 63esima edizione della cronoscalata Monte Erice, penultima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valevole anche per il Tivm Sud e . e per il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche, in calendario dal 17 al 19 settembre p.v. La gara è organizzata dall' **Ac**i di Trapani e rientra nel gruppo delle tre finali del Civm. (*MISCA*)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Link: <https://www.cronoscalate.it/a-pieno-regime-la-macchina-organizzativa-della-63a-monte-erice/>



CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

63^a MONTE ERICE

A pieno regime la macchina organizzativa della 63^a Monte Erice

Ufficio Stampa 9 Agosto 2021



Entra a pieno regime la macchina organizzativa della 63esima edizione della cronoscalata Monte Erice, penultima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valevole anche per il Tivm Sud e . e per il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche, in calendario dal 17 al 19 settembre p.v.

La gara, organizzata dall' ACI di Trapani in perfetta sinergia con gli enti territoriali, dalla Regione Siciliana- Assessorato Sport, alla Prefettura e con il partecipato coinvolgimento dei comuni di Erice, Valderice, del Libero Consorzio Comunale (ex Provincia), dei comuni di Trapani, Custonaci e Buseto Palizzolo. è una delle più "datate" e suggestive gara in salita ed è molto attesa dagli appassionati di motori non solo della Sicilia occidentale.

Peraltro la Monte Erice rientra nel gruppo delle tre finali del Civm, ha un coefficiente 1,5 e si annuncia molto partecipata atteso che molti verdetti per l'assegnazione del titolo tricolore sono ancora da definire.

Tra le novità di quest'anno la diretta Live streaming della su ACI Sport Tv, canale 228 Sky per dare modo, ai tantissimi appassionati della specialità che non si possono spostare dalle loro sedi o assistere di presenza alla gara, chiusa al pubblico a causa delle limitazioni previste dalla pandemia Covid19, di poter godere ugualmente dello spettacolo che le vetture sapranno offrire.

La manifestazione si disputa in due manche su un tracciato che da Valderice conduce sui sino al viale delle Pinete di Erice di 5.730 metri con un dislivello di 410 metri ed una pendenza media di 7.05 per cento,

Ricordiamo infine il programma. Venerdì 17 settembre le verifiche tecniche e sportive, sabato alle 9,00 al via la prima delle due prove cronometrate, domenica alle nove parte la gara.

Ultimi Articoli

- Doppio podio a Morano Calabro per Lombardi e la Osella PA2000 LRM
- Angelo Martucci, weekend positivo alla 47^a Alpe del Nevegal
- Ammirabile 1° di gruppo per Gretraracing a Morano, Tagliente e Fumo a podio. Grossi 2° di classe al Nevegal
- A pieno regime la macchina organizzativa della 63^a Monte Erice
- Week-end dal sapore amaro per Luca Gaetani in Calabria

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

Gare Effettuate

- 8 Agosto 2021
Guarcino – Campocatino 2021
- 8 Agosto 2021
61^a Course de Côte du Mont Dore
- 8 Agosto 2021
10^a Salita Morano – Campotenese
- 8 Agosto 2021
Vrbenský vrch 2021
- 8 Agosto 2021
GHD Lucine 2021
- 8 Agosto 2021
47^a Alpe del Nevegal

“ [Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it) ”



INFORMAZIONI

CHI SIAMO
DISCLAIMER



ESPLORA

NEWS
CIVM

Link: <https://www.telesudweb.it/09-08-2021/al-lavoro-per-la-monte-erice>

25.8 °C TRAPANI MARTEDÌ, AGOSTO 10, 2021 TELESUD LA NOSTRA PROGRAMMAZIONE CONTATTI

Q f @ t v



HOME ATTUALITÀ POLITICA CRONACA CULTURA SPORT TERRITORIO EVENTI ECONOMIA TRADIZIONI

Home > Sport > Al lavoro per la Monte Erice

Sport Top

Al lavoro per la Monte Erice

La gara sarà chiusa al pubblico e si disputerà tra il 17 ed il 19 settembre.

Agosto 9, 2021



Entra a pieno regime la macchina organizzativa della 63esima edizione della cronoscalata Monte Erice, penultima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valevole anche per il Tivm Sud e per il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche, in calendario dal 17 al 19 settembre p.v.

La gara è organizzata dall' ACI di Trapani in perfetta sinergia con gli enti territoriali, dalla Regione Siciliana – Assessorato Sport, alla Prefettura e con il partecipato coinvolgimento dei comuni di Erice, Valderice, del Libero Consorzio Comunale (ex Provincia), dei comuni di Trapani, Custonaci e Buseto Palizzolo. Una delle più "datate" e suggestive gara in salita ed è molto attesa dagli appassionati di motori non solo della Sicilia occidentale.

Peraltro la Monte Erice rientra nel gruppo delle tre finali del Civm, ha un coefficiente 1,5 e si annuncia molto partecipata atteso che molti verdetti per l'assegnazione del titolo tricolore sono ancora da definire.

Anche quest'anno, a causa del covid la gara è chiusa al pubblico, ma verranno assicurate delle dirette in modo che gli appassionati potranno godere ugualmente dello spettacolo che le vetture sapranno offrire.

ALTRE NOTIZIE DI OGGI



La Guardia Costiera salva 15 persone in difficoltà

Agosto 9, 2021



Incendio in autostrada, traffico in tilt

Agosto 8, 2021



Trapani, Sea Watch in porto

Agosto 7, 2021



Trapani, morto cane recuperato dai volontari

Agosto 7, 2021



La morte dello studente marsalese, eseguita l'autopsia

Agosto 7, 2021



Evade due volte in 24 ore dai domiciliari e viene arrestato

Agosto 6, 2021

TRAPANI

Nubi Sparse



27.1 °C

≈ 29°

≈ 24.6°

49 %

3.4kmh

59 %

MAR

37°

MER

39°

GIO

38°

VEN

34°

SAB

34°

La manifestazione si disputa in due manche su un tracciato che da Valderice conduce sui sino al viale delle Pinete di Erice di 5.730 metri con un dislivello di 410 metri ed una pendenza media di 7.05 per cento.

Venerdì 17 settembre le verifiche tecniche e sportive, sabato alle 9,00 al via la prima delle due prove cronometrate, domenica alle nove parte la gara.

Ultime notizie in diretta



Al lavoro per la Monte Erice

Agosto 9, 2021

Entra a pieno regime la macchina organizzativa della 63esima edizione della cronoscalata Monte...



Circa trecento persone ieri a Favignana per Stefania Auci ospite di 'Pagine d'Estate. Autori in riva al mare". Il 20 agosto arriva Gaetano Savatteri

Agosto 9, 2021

Oltre trecento persone hanno partecipato ieri sera all'ex Stabilimento Florio di Favignana alla...



In sicurezza la Torre dell'Impiso

Agosto 9, 2021

L'intervento che la Struttura contro il dissesto idrogeologico, guidata dal governatore Nello Musumeci,...



Mister Italia Joseph Lantillo testimonial per il Comune di Trapani

Agosto 9, 2021

Dal titolo di Mister Italia 2021 a punto di riferimento per i giovani...



Una nave romana del IV-V secolo a 98 metri nel mare delle Egadi

Agosto 9, 2021

Un nuovo relitto è stato individuato alla profondità di 98 metri nel mare...



Intervento della Protezione Civile di Marsala ieri sulla via Trapani

Agosto 9, 2021

Intervento della Protezione Civile di Marsala, ieri sulla via Trapani, a supporto dei...



Marsala, Rassegna 'a Scurata, rinviato al 29 agosto lo spettacolo "Blues in 16" dei Kinisia Blues Band

Agosto 9, 2021

Come già comunicato nel corso della serata di ieri, il previsto spettacolo "Blues...



Verso la nuova "Chiazza": le precisazioni sul progetto

Agosto 9, 2021

Rendering della "Chiazza", chiarimenti e precisazioni dell'amministrazione comunale di Trapani. Di seguito il...



Viaggio ad Addis Abeba, la mostra prorogata al 15 agosto

Agosto 9, 2021

Prorogato fino al 15 di Agosto l'evento artistico Viaggio ad Addis Abeba, in...



TRAPANI OGGI

LA VOCE DEL TERRITORIO

Martedì, 10 Agosto 2021

TRAPANI MARSALA MAZARA DEL VALLO ALCAMO ERICE VALDERICE PACECO PROVINCIA

VIDEO NOTIZIE

METEO

CITYBAY ANNUNCI

CRONACA

ATTUALITÀ

SPORT

POLITICA

SALUTE

VIDEO

RICETTE

RUBRICHE

COOSA FARE IN CITTÀ

Eventi

Cinema

Dove mangiare

Turismo

Aziende

CityBay Annunci

NEWSLETTER

Home > Sport > Entra a pieno regime la macchina organizzativa della 63esima edizione della cronoscalata Monte Erice

0 Commenti



Stampa



Testo



SPORT

[Change privacy settings](#)

ERICE

Entra a pieno regime la macchina organizzativa della 63esima edizione della cronoscalata Monte Erice

09 Agosto 2021 17:52, di Redazione

SPORT

292

Entra a pieno regime la macchina organizzativa della 63esima edizione della cronoscalata Monte Erice

Entra a pieno regime la macchina organizzativa della 63esima edizione della cronoscalata Monte Erice, penultima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valevole anche per il Tivm Sud e . e per il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche, in calendario dal 17 al 19 settembre p.v. La gara, organizzata dall' Acì di Trapani in perfetta sinergia con gli enti territoriali,

dalla Regione Siciliana- Assessorato Sport, alla Prefettura e con il partecipato coinvolgimento dei comuni di Erice, Valderice, del Libero Consorzio Comunale (ex Provincia), dei comuni di Trapani, Custonaci e Busetto Palizzolo. è una delle più "datate"

ACI

e suggestive gara in salita ed è molto attesa dagli appassionati di motori non solo della Sicilia occidentale.

Peraltro la Monte Erice rientra nel gruppo delle tre finali del Civm, ha un coefficiente 1,5 e si annuncia molto partecipata atteso che molti verdetti per l'assegnazione del titolo tricolore sono ancora da definire.

Tra le novità di quest'anno la diretta Live streaming della su Acì Sport Tv, canale 228 Sky per dare modo, ai tantissimi appassionati della specialità che non si possono spostare dalle loro sedi o assistere di presenza alla gara, chiusa al pubblico a causa delle limitazioni previste dalla pandemia Covid19, di poter godere ugualmente dello spettacolo che le vetture sapranno offrire.

La manifestazione si disputa in due manche su un tracciato che da Valderice conduce sui sino al viale delle Pinete di Erice di 5.730 metri con un dislivello di 410 metri ed una pendenza media di 7.05 per cento,

Ricordiamo infine il programma. Venerdì 17 settembre le verifiche tecniche e sportive, sabato alle 9,00 al via la prima delle due prove cronometrate, domenica alle nove parte la gara.

L'addetto stampa
Salvatore Morselli

© Riproduzione riservata

TAG **63MONTEERICE** • CRONOSCALATA • CIVM

ALTRE NOTIZIE

SPORT 09 08 2021
Maltese è granata

SPORT 05 08 2021
Calcio, le ambizioni del Fc Trapani 1905

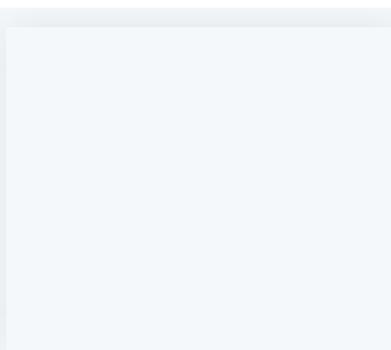
SPORT 04 08 2021
Calcio. Si accasano con altre squadre Calafiore e Terranova

SPORT 04 08 2021
Ivan Moschella è il nuovo allenatore granata della SSD Fc Trapani 1905

SPORT 02 08 2021
Olimpiadi, Ala Zoghلامي è nono

SPORT 01 08 2021
Ufficiale, nasce l'Fc Trapani 1905

SPORT 31 07 2021
Tokyo 2020. Bronzo per Antonino Pizzolato nel sollevamento pesi



I più visti

24 Giugno 2021
Trapani Calcio, in dirittura finale l'accordo con il Dattilo

1

21 Giugno 2021
Assegnazione titolo sportivo "Trapani" la nota del Comune

2

01 Luglio 2021
Primo acquisto per la Pallacanestro Trapani, arriva Ygor Biordi

3

29 Luglio 2021
Valderice a Cinque Cerchi con i fratelli Zoghلامي

4