

Patrocino  
Regione del Veneto



PROVINCIA  
DI TREVISO



CITTA' DI CONEGLIANO

# MMMM RALLY DELLA MARCA

CONEGLIANO 8-9-10 LUGLIO

## R.P.G

REGOLAMENTO  
PARTICOLARE  
DI GARA



*Rally*  
Campionato Italiano WRC



# RALLY DELLA MARCA

9/10 LUGLIO 2021

**Campionato Italiano WRC  
Coppa Aci Sport di ZOna**

## **REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

**Organizzatore Comitato Motorgroup - lic. 468381 - Via Mattei, 50/c - Maser (Tv) - cell. 346 2274391**  
**[segreteria@rallydellamarca.com](mailto:segreteria@rallydellamarca.com)**  
**[www.rallydellamarca.com](http://www.rallydellamarca.com)**

**Approvato dal Segretario degli Organi Sportivi ACI il 18/05/2021 con numero di approvazione RM/50/2021**

### **INDICE**

<b>1. Programma</b>	Pag. 2
<b>2. Organizzazione</b>	Pag. 4
<b>3. Norme Generali</b>	Pag. 4
<b>4. Obblighi Generali</b>	Pag. 6
<b>5. Svolgimento</b>	Pag. 9
<b>6. Penalità</b>	Pag. 9
<b>7. Reclami e Appelli</b>	Pag. 9
<b>8. Classifiche</b>	Pag. 10
<b>9. Premi</b>	Pag. 10
<b>10. Allegati</b>	Pag. 11

## 1. PROGRAMMA

	località	data	orario
<b>Apertura iscrizioni</b>	Maser (TV)	Venerdì 9 giugno 2021	08:00
<b>Chiusura iscrizioni</b>	Maser (TV)	Mercoledì 30 giugno 2021	20:00
<b>Distribuzione Road Book</b>	Centro Commerciale Conè - Via S. Giuseppe, 25 - Conegliano (Tv)	Mercoledì 7 luglio 2021 Giovedì 8 luglio 2021	17:00 - 20.30 09:15 - 12:15
<b>Ricognizioni con vetture di serie</b>		Giovedì 8 luglio 2021	09:30 - 12:30 14:00 - 19:00
<b>Distribuzione Targhe e numeri di gara ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti</b>	Centro Commerciale Conè - Via S. Giuseppe, 25 - Conegliano (Tv)	Mercoledì 7 luglio 2021 Giovedì 8 luglio 2021	17:00 - 20.30 09:15 - 12:15
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>		Giovedì 8 luglio 2021	20:00
<b>Verifiche sportive ante-gara per eventuali equipaggi stranieri</b>		Mercoledì 7 luglio 2021 Giovedì 8 luglio 2021	17:00 - 20.30 09:15 - 12:15
<b>Verifiche tecniche ante-gara</b> presso le rispettive strutture nel P.A. (anticipare mail: verifiche_tecniche@rallydellamarca.com)		Venerdì 9 luglio	08:30 - 13:00
<b>Punzonature auto e ricambi</b>	Box del Concorrente	Venerdì 9 luglio 2021	08:30 - 13:00
<b>Shake down</b> Tarzo - Km. 2,10	Iscritti Campionato e Prioritari: Tutti gli altri:	Venerdì 9 luglio 2021 Venerdì 9 luglio 2021	10:00 - 12:00 12:30 - 16:00
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi, ordine ed orario individuale di partenza</b>		Venerdì 9 luglio 2021	15:30
<b>Briefing</b>	materiale cartaceo presso centro accrediti		
<b>Parco Partenza</b>	Non previsto, incolonnamento 15' prima dell'orario individuale di ogni concorrente		
<b>Partenza 1° Giornata</b>	da P.A. - Conegliano	Venerdì 9 luglio 2021	17:31
<b>Arrivo 1° Giornata</b>	Piazza A. Moro - Conegliano	Venerdì 9 luglio 2021	19:50
<b>Comunicazione alla DG dell'intenzione di rientro dopo ritiro</b>		Venerdì 9 luglio 2021	22:00
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi, ordine ed orario individuale di partenza 2° Giornata</b>		Venerdì 9 luglio 2021	22:15
<b>Partenza 2° Giornata</b>	Piazza A. Moro - Conegliano	Sabato 10 luglio 2021	08:31
<b>Arrivo 2° Giornata</b>	Piazza A. Moro - Conegliano	Sabato 10 luglio 2021	18:45

<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>		Sabato 10 luglio 2021	18:30
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	Socc. Strad. Pase Via dei Zoppas, 24 – Conegliano	Sabato 10 luglio 2021	19:10
<b>Pubblicazione classifiche finali ufficiali</b>	Albo di Gara online	Sabato 10 luglio 2021	20:20
<b>Premiazione</b>	Pedana di arrivo	Sabato 10 luglio 2021	18:45
<b>Direzione e Segreteria di gara</b>	Centro Commerciale Conè	Giovedì 8 luglio 2021 Venerdì 9 luglio 2021 Sabato 10 luglio 2021	19:30 – 20:30 08:00 – 22:30 08:00 – 21:00
<b>Sala Stampa</b>	Hotel Eurorest – Viale Italia, 329 Conegliano	Venerdì 9 luglio 2021 Sabato 10 luglio 2021	09:00 – 21:00 09:00 – 21:00
<b>Albo Ufficiale di gara</b> <b>Albo Ufficiale di gara on line</b>	Centro Commerciale Conè - Conegliano www.rallydellamarca.com		
<b>Parco chiuso (ubicazione)</b>	Piazza A. Moro - Conegliano		
<b>Centro Accrediti:</b>	Centro Commerciale Conè – Conegliano Via S. Giuseppe, 25	Mercoledì 7 luglio 2021 Giovedì 8 luglio 2021	17:00 – 20.30 09:15 – 12:15

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### **2.1 Organigramma**

Commissari Sportivi	<b>Vottero Enrico</b> (CSN) <b>Baliello Elena</b> <b>Iacoboni Elena</b>	Lic. n. <b>53966</b> Lic. n. <b>222621</b> Lic. n. <b>358524</b>
Direttore di Gara	<b>Bettati Simone</b>	Lic. n. <b>336067</b>
Direttore di Gara aggiunto	<b>Robassa Valter</b>	Lic. n. <b>21882</b>
Commissari Tecnici	<b>Gargiulo Giuseppe</b> (CTN) <b>Zizza Simone</b> (FF) <b>Zabot Enzo</b> <b>Salvador Luigino</b>	Lic. n. <b>203212</b> Lic. n. <b>70971</b> Lic. n. <b>29909</b> Lic. n. <b>337435</b>
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti	<b>Prodani Aris</b> <b>Tonial Tiziano</b>	Lic. n. <b>216300</b> Lic. n. <b>36374</b>
Giudici di Merito (Uff. di gara)	<b>Saranno comunicati con Circolare Informativa</b>	

Delegato allestimento Percorso (DAP)	<b>Codato Daniele</b>	Lic. n. <b>414375</b>
Medico di Gara	<b>Montresor Giancarlo</b>	Lic. n. <b>236158</b>
Covid Manager	<b>Sghedoni Massimo</b>	Lic. n. <b>467356</b>
Segretaria/o di Manifestazione	<b>Barba Elena</b>	Lic. n. <b>76841</b>
	<b>Fabris Elisabetta</b>	Lic. n. <b>467868</b>
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	<b>Bosino Cinzia</b>	Lic. n. <b>36271</b>
Verificatori Sportivi	<b>Codato Camilla</b>	Lic. n. <b>348332</b>
	<b>Fantinato Lino</b>	Lic. n. <b>237235</b>
Verificatori Tecnici	<b>Saranno comunicati con Circolare Informativa</b>	

Apripista **Saranno comunicati con Circolare Informativa**

Delegato ACI Sport	<b>Tedeschini Luciano</b>	Lic. n. <b>396882</b>
Servizio di Cronometraggio curato da	<b>Fi.Cr. TREVISO</b>	
Capo Servizio di cronometraggio	<b>Bardin Fabio</b>	
Compilatore delle classifiche	<b>Traldi Alessandro</b>	

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Veneto - Lombardia - Friuli Venezia Giulia - Emilia Romagna**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

Team di decarcerazione	<b>Sita srl</b>	Lic. n. <b>340431</b>
Responsabile dell'ufficio stampa	<b>Ragogna Carlo - Tessera Giorn. n. 84826 - mail: rallydellamarca.press@gmail.com</b>	

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	<b>Conegliano (Tv)</b>	
Località di arrivo	<b>Conegliano (Tv)</b>	
Province interessate dal percorso di gara	<b>Treviso</b>	
Lunghezza totale del percorso,	<b>Km. 379,45</b>	Lunghezza delle Prove Speciali Km. <b>93,22</b>
Numero dei Controlli Orari	<b>19</b>	Numero delle Prove Speciali <b>7</b>
Fondo stradale delle Prove Speciali	<b>asfalto</b>	

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **> 80 in attesa di decreto**

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### 3.1.1 Apprestamenti antitaglio

Apprestamenti antitaglio saranno disposti in alcuni punti del percorso delle prove speciali; tali apprestamenti saranno presenti o la loro ubicazione sarà adeguatamente segnalata già negli orari di svolgimento delle ricognizioni con vetture di serie indicati nell'Art. 1 del presente.

#### 3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito  
I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, R3 4X4, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R4 Kit, R5, N5 Naz., K11, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha

rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

### **3.3 Vetture ammesse**

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), R4 Kit, A8/Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus, N5 Nazionale, R1 Ibrido Nazionale.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte da **Mercoledì 9 giugno 2021 ore 08:00.**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

**- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi**

**- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi**

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

**Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore**

#### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri di dimensioni 67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza da applicare sulle portiere;
- due numeri di altezza 20cm da apporre sui finestrini laterali posteriori;
- un numero di altezza cm.15 da apporre sul vetro anteriore, lato copilota.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

	concorrente	primi conduttori under 23 (nati dopo 31 dicembre 1997)
• Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 585,00	€ 330,00
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 – A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1B Naz. –R1 – Gruppo Rally 5	€ 660,00	€ 365,00
• N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 – K10 – R1C Naz,– R1T Naz, R.Start Plus –R1T naz 4x4	€ 820,00	€ 445,00
• Super 1600 – A7- Prod E7 - R3C - R3T – R3D - R2B - R2C – N3- Prod S3 -R3 4X4	€ 995,00	€ 535,00
• N4 – Prod S4 - RGT - FGT- A8 – Prod E8 - K11	€ 1140,00	€ 605,00
• Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R4 Kit – R5 – N5 Naz.	€ 1195,00	€ 635,00
• WRC	€ 1300,00	€ 685,00

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **un importo pari alla tassa di iscrizione.**

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### 3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### 3.7 Pubblicità

I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa F.I.A. - art. 16.7 del CODE (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore) e richiamata dall'art. 12 della NG.

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

#### 4.1.1 Punzonatura vetture

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'art. 25.1 del RDS C.I. WRC, verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.

### 4.2 Sicurezza dei conduttori (Vedere protocollo)

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **telefonando al numero 351 9896849 e premendo l'apposito tasto sull'apparato di Tracking.**
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. L'utilizzo delle pellicole argentate o fumè è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

#### **4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie**

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 8 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada **TARZO - LOC. PRAPIAN - Km. 2,10** sarà messo a disposizione dei concorrenti, **massimo 5 passaggi Venerdì 9 luglio 2021** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- **Dalle ore 10:00 alle ore 12:00 per i soli equipaggi iscritti al C.I.WRC e ai piloti prioritari.**
- **Dalle ore 12:30 alle ore 16:00 per tutti gli altri iscritti.**

Lo shakedown è previsto per tutti al costo di **€ 100,00 + IVA**

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza, come regolamentata dall'art. 13 della NG Rally. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

**I mezzi di assistenza potranno entrare in parco assistenza: Giovedì 8 luglio dalle ore 19:00 alle ore 21:00 e Venerdì 9 luglio dalle ore 06:30 alle ore 09:30 ATTENENDOSI STRETTAMENTE A QUANTO PREVISTO DAL PROTOCOLLO GENERALE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID 19 NEL MOTORSPORT REDATTO DA ACI SPORT e alle disposizioni degli Ufficiali di gara, in particolare non potrà sporgere dall'area assegnata nessuna parte dei mezzi di assistenza o di gara, né alcune attrezzature (es. portelloni, rampe, sponde). Ogni infrazione agli orari di ingresso verrà penalizzata ai sensi dell'Art. 13.4.5 della NG Rally. Una volta usciti dal parco assistenza i mezzi non potranno più rientrare.**

#### **PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)**

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.

Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

#### **RIORDINI.**

I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per C.I. WRC e CIRT**

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shake down.

**Si ricorda a tutti i concorrenti che la prima consegna del modulo dovrà avvenire al Co "0" - Conegliano Conè "ASS" OUT.**

#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta Distribuzione S.p.A.**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

#### **4.9.1 Distribuzione del carburante**

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown:

**Venerdì 9 luglio 2021 dalle 09:00 alle 12:30** all'interno del Parco Assistenza.

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book.

#### **4.9.2 Autonomia delle vetture**

Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno Km 142,48 di percorso fra due RZ compreso un massimo di Km. 37,78 di prove speciali.

## 5. SVOLGIMENTO

**Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta**

#### **5.1 Parco partenza**

Previsto incolonnamento CO "0" 15 minuti prima dell'orario teorico individuale.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

**L'ordine di partenza della Sez. 2 sarà definito in base alla classifica dopo la PS 1 "Monte Cesen" al netto di eventuali penalità.**

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS - UTC + 2.**

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito in **Piazza Aldo Moro - Conegliano.**

E ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

## **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIWRC e CIRT), Speciali Scuderie

## **9. PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### **9.1 Premi d'onore**

**I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.**

- Classifica generale: ai primi 5 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: alla prima classificata
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara

(nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI, oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Nolegggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

## 10. ALLEGATI



# RALLY DELLA MARCA



## CONEGLIANO 9/10 LUGLIO 2021

Sez.	Sett.	C.O.	P.S.	Località	Distanze			Tempi	Media
					Km P.S.	Trasf.	Totali		
<b>Venerdì 9 luglio</b>									
<b>Alba 5:30, Tramonto 21:02</b>									
			0	Conegliano Conè "ASS" OUT	0,00	0,00		<b>17:31</b>	
			ZR1	Conegliano - Refuelling					
				Km a ZR2	<b>17,66</b>	<b>77,51</b>	<b>95,17</b>		
1	1	1		Valdobbiadene "San Floriano"	38,33	38,33	1:00	<b>18:31</b>	38,33
			1	<b>P.S. "Monte Cesen"</b>	<b>17,66</b>		<b>0:04</b>	<b>18:35</b>	
			2	1a Conegliano P.zza A. Moro "R" IN	35,68	53,34	1:15	<b>19:50</b>	42,67
<b>Riordino A (1ª sezione)</b>									
<b>Sabato 10 luglio</b>									
<b>Alba 5:31, Tramonto 21:01</b>									
			3	1b Conegliano P.zza A. Moro "R" OUT	0,11	0,11		<b>8:31</b>	
			4	1c Conegliano Conè "ASS" IN	2,93	2,93	0:15	<b>8:46</b>	11,72
				<b>Assistenza A</b>	<b>17,66</b>	<b>77,05</b>	<b>94,71</b>	<b>0:45</b>	
			5	1d Conegliano Conè "ASS" OUT	0,46	0,46		<b>9:31</b>	
			ZR2	Conegliano - Refuelling					
				Km a ZR3	<b>37,78</b>	<b>104,02</b>	<b>141,80</b>		
2	6	2		Monfenera	40,54	40,54	1:00	<b>10:31</b>	40,54
			2	<b>P.S. "Monte Tomba"</b>	<b>12,08</b>		<b>0:04</b>	<b>10:35</b>	
			7	3 Valdobbiadene "San Floriano"	25,74	37,82	1:01	<b>11:36</b>	37,20
			3	<b>P.S. "Monte Cesen"</b>	<b>17,66</b>		<b>0:04</b>	<b>11:40</b>	
			8	4 Tarzo	23,30	40,96	0:56	<b>12:36</b>	43,89
			4	<b>P.S. "Arfanta"</b>	<b>8,04</b>		<b>0:04</b>	<b>12:40</b>	
			9	4a Conegliano "R" IN	12,85	20,89	0:30	<b>13:10</b>	41,78
<b>Riordino B</b>									
								<b>0:20</b>	
			10	4b Conegliano "R" OUT	0,06	0,06		<b>13:30</b>	
			11	4c Conegliano Conè "ASS" IN	1,07	1,07	0:15	<b>13:45</b>	4,28
				<b>Assistenza B</b>	<b>37,78</b>	<b>104,02</b>	<b>141,80</b>	<b>0:45</b>	
			12	4d Conegliano Conè "ASS" OUT	0,46	0,46		<b>14:30</b>	
			ZR3	Conegliano - Refuelling					
				Km a "Arrivo"	<b>37,78</b>	<b>104,70</b>	<b>142,48</b>		
3	13	5		Monfenera	40,54	40,54	1:00	<b>15:30</b>	40,54
			5	<b>P.S. "Monte Tomba"</b>	<b>12,08</b>		<b>0:04</b>	<b>15:34</b>	
			14	6 Valdobbiadene "San Floriano"	25,74	37,82	1:01	<b>16:35</b>	37,20
			6	<b>P.S. "Monte Cesen"</b>	<b>17,66</b>		<b>0:04</b>	<b>16:39</b>	
			15	7 Tarzo	23,30	40,96	0:56	<b>17:35</b>	43,89
			7	<b>P.S. "Arfanta"</b>	<b>8,04</b>		<b>0:04</b>	<b>17:39</b>	
			16	7a Conegliano "R" IN	12,85	20,89	0:30	<b>18:09</b>	41,78
<b>Riordino C</b>									
								<b>0:20</b>	
			17	7b Conegliano "R" OUT	0,06	0,06		<b>18:29</b>	
4	18	7c		Conegliano "Arrivo"	2,21	2,21	0:16	<b>18:45</b>	8,29
				<b>"Arrivo"</b>	<b>37,78</b>	<b>105,16</b>	<b>142,94</b>		
			<b>Generale</b>	<b>Km</b>	<b>24,57 % di PS</b>	<b>93,22</b>	<b>286,23</b>	<b>379,45</b>	