

Vallelunga auto 4.085 m

Num.	Conducente	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	68 BRIGLIADORI Eric	ITA	Brigliadori Eric	BF Motorsport	Audi Rs3 LMS	TCR	1'40.721			10
2	8 BALDAN Nicola	ITA	Target	Target	Hyundai i30 N TCR	TCR	1'40.769	0.048	0.048	12
3	4 TAVANO Salvatore	ITA	Girasole	Girasole	Cupra Leon Competicion	TCR	1'40.809	0.088	0.040	12
4	13 BURI Antti	FIN	Target	Target	Hyundai i30 N TCR	TCR	1'40.885	0.164	0.076	10
5	44 IMBERTI Michele	ITA	Imberti Michele	Elite Motorsport	Cupra Leon Competicion	TCR	1'41.137	0.416	0.252	12
6	31 CECCON Kevin	ITA	Ceccon Kevin	Aggressive Team	Hyundai i30 N TCR	TCR	1'41.166	0.445	0.029	10
7	27 RUBEN Volt	EST	ALM Honda Racing	ALM Honda Racing	Honda Civic FK7 H70	TCR	1'41.748	1.027	0.582	13
8	25 VAHTEL Mattias	EST	ALM Honda Racing	ALM Honda Racing	Honda Civic FK7 H70	TCR	1'41.774	1.053	0.026	13
9	16 LEONOV Evgenii	RUS	Volcano Motorsport	Victory Asserto SL	Cupra Leon Competicion	TCR	1'41.870	1.149	0.096	14
10	14 STEFANOVSKI Igor	MKD	Stefanovski Igor	AKK Stefanovski	Hyundai i30 N TCR	TCR	1'42.216	1.495	0.346	11
11	10 PAOLINO Federico	ITA	Paolino Federico	Girasole	Cupra Leon Competicion	TCR	1'42.232	1.511	0.016	12
12	90 BABUIN Denis	ITA	Babuin Denis		Cupra TCR DSG	TCDS	1'42.487	1.766	0.255	11
13	6 GURRIERI Raffaele	ITA	Gurrieri Raffaele	Girasole	Cupra Leon TCR	TCR	1'42.917	2.196	0.430	13
14	82 BUTTI Marco	ITA	DMAX Suisse	Elite Motorsport	VW Golf TCR	TCDS	1'43.016	2.295	0.099	11
15	33 ROMAGNOLI Riccardo	ITA	Proteam Race	Proteam Race	Cupra Leon TCR	TCR	1'43.134	2.413	0.118	13
16	21 GUIDA Nicola	ITA	Guida Nicola	Girasole	Cupra Leon Competicion	TCR	1'43.414	2.693	0.280	13
17	84 DI MARE Sabatino	ITA	Di Mare Sabatino	Scuderia Vesuvio	Cupra TCR DSG	TCDS	1'43.504	2.783	0.090	10
18	76 CAPPELLARI Daniele	ITA	Cappellari Daniele		VW Golf	TCR	1'44.320	3.599	0.816	15
19	24 GIACON Jonathan	ITA	Giacon Jonathan	Tecnodom Sport	Honda Civic FK7 H70	TCR	1'44.443	3.722	0.123	4
20	85 FANTILLI Giorgio	ITA	Fantilli Giorgio		Cupra TCR DSG	TCDS	1'45.187	4.466	0.744	13

Tempo di Qualificazione: (117% di 1'40.766): 1'57.898

Umidità	28%	ARIA	33°C
Condizioni	DRY	Temp.	57°C

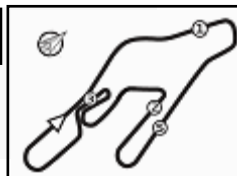
Direttore di Gara : Gianfranco Bonifacio

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

	Inizio	Fine
26/06/2021	15:59	16:31

Esposta alle:





Vallelunga auto 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga, 26-27 Giugno 2021
TCR Italy - Best Sectors & Speed Qualifying

MIGLIOR GIRO

1	68	BRIGLIADORI Eric	Audi Rs3 LMS	1'40.721
2	8	BALDAN Nicola	Hvundai i30 N TCR	1'40.769
3	4	TAVANO Salvatore	Cupra Leon Competicion	1'40.809
4	13	BURI Antti	Hvundai i30 N TCR	1'40.885
5	44	IMBERTI Michele	Cupra Leon Competicion	1'41.137
6	31	CECCON Kevin	Hvundai i30 N TCR	1'41.166
7	27	RUBEN Volt	Honda Civic FK7 H70	1'41.748
8	25	VAHTEL Mattias	Honda Civic FK7 H70	1'41.774
9	16	LEONOV Evgenii	Cupra Leon Competicion	1'41.870
10	14	STEFANOVSKI Igor	Hvundai i30 N TCR	1'42.216
11	10	PAOLINO Federico	Cupra Leon Competicion	1'42.232
12	90	BABUIN Denis	Cupra TCR DSG	1'42.487
13	6	GURRIERI Raffaele	Cupra Leon TCR	1'42.917
14	82	BUTTI Marco	VW Golf TCR	1'43.016
15	33	ROMAGNOLI Riccardo	Cupra Leon TCR	1'43.134
16	21	GUIDA Nicola	Cupra Leon Competicion	1'43.414
17	84	DI MARE Sabatino	Cupra TCR DSG	1'43.504
18	76	CAPPELLARI Daniele	VW Golf	1'44.320
19	24	GIACON Jonathan	Honda Civic FK7 H70	1'44.443
20	85	FANTILLI Giorgio	Cupra TCR DSG	1'45.187

SPEED

1	44	IMBERTI Michele	Cupra Leon Competicion	214,7
2	68	BRIGLIADORI Eric	Audi Rs3 LMS	213,9
3	25	VAHTEL Mattias	Honda Civic FK7 H70	213,9
4	16	LEONOV Evgenii	Cupra Leon Competicion	213,4
5	4	TAVANO Salvatore	Cupra Leon Competicion	212,6
6	31	CECCON Kevin	Hyundai i30 N TCR	212,6
7	21	GUIDA Nicola	Cupra Leon Competicion	211,8
8	33	ROMAGNOLI Riccardo	Cupra Leon TCR	211,8
9	10	PAOLINO Federico	Cupra Leon Competicion	211,8
10	8	BALDAN Nicola	Hyundai i30 N TCR	211,4
11	27	RUBEN Volt	Honda Civic FK7 H70	211,4
12	14	STEFANOVSKI Igor	Hyundai i30 N TCR	210,1
13	76	CAPPELLARI Daniele	VW Golf	208,9
14	6	GURRIERI Raffaele	Cupra Leon TCR	208,9
15	13	BURI Antti	Hyundai i30 N TCR	207,7
16	82	BUTTI Marco	VW Golf TCR	207,7
17	90	BABUIN Denis	Cupra TCR DSG	206,9
18	24	GIACON Jonathan	Honda Civic FK7 H70	206,5
19	84	DI MARE Sabatino	Cupra TCR DSG	206,1
20	85	FANTILLI Giorgio	Cupra TCR DSG	205,7

SEG. 1

1	31	CECCON Kevin	13.201
2	68	BRIGLIADORI Eric	13.274
3	25	VAHTEL Mattias	13.392
4	44	IMBERTI Michele	13.394
5	16	LEONOV Evgenii	13.404
6	13	BURI Antti	13.423
7	4	TAVANO Salvatore	13.454
8	33	ROMAGNOLI Riccardo	13.471
9	27	RUBEN Volt	13.475
10	82	BUTTI Marco	13.518
11	84	DI MARE Sabatino	13.525
12	8	BALDAN Nicola	13.544
13	14	STEFANOVSKI Igor	13.548
14	90	BABUIN Denis	13.641
15	24	GIACON Jonathan	13.698
16	21	GUIDA Nicola	13.742
17	6	GURRIERI Raffaele	13.747
18	10	PAOLINO Federico	13.982
19	76	CAPPELLARI Daniele	14.087
20	85	FANTILLI Giorgio	14.217

SEG. 2

1	4	TAVANO Salvatore	34.873
2	8	BALDAN Nicola	34.927
3	13	BURI Antti	35.060
4	10	PAOLINO Federico	35.143
5	68	BRIGLIADORI Eric	35.160
6	16	LEONOV Evgenii	35.202
7	24	GIACON Jonathan	35.238
8	31	CECCON Kevin	35.253
9	44	IMBERTI Michele	35.319
10	25	VAHTEL Mattias	35.368
11	27	RUBEN Volt	35.382
12	21	GUIDA Nicola	35.452
13	14	STEFANOVSKI Igor	35.566
14	6	GURRIERI Raffaele	35.678
15	82	BUTTI Marco	35.779
16	90	BABUIN Denis	35.780
17	33	ROMAGNOLI Riccardo	35.906
18	84	DI MARE Sabatino	36.088
19	76	CAPPELLARI Daniele	36.190
20	85	FANTILLI Giorgio	36.439

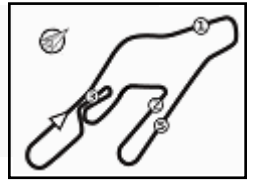
SEG. 3

1	68	BRIGLIADORI Eric	30.355
2	13	BURI Antti	30.489
3	44	IMBERTI Michele	30.495
4	31	CECCON Kevin	30.520
5	8	BALDAN Nicola	30.539
6	4	TAVANO Salvatore	30.601
7	27	RUBEN Volt	30.713
8	10	PAOLINO Federico	30.751
9	14	STEFANOVSKI Igor	30.832
10	90	BABUIN Denis	30.856
11	25	VAHTEL Mattias	30.859
12	16	LEONOV Evgenii	30.870
13	21	GUIDA Nicola	31.075
14	33	ROMAGNOLI Riccardo	31.090
15	6	GURRIERI Raffaele	31.117
16	82	BUTTI Marco	31.213
17	84	DI MARE Sabatino	31.292
18	76	CAPPELLARI Daniele	31.423
19	24	GIACON Jonathan	31.566
20	85	FANTILLI Giorgio	31.711

SEG. 4

1	13	BURI Antti	21.633
2	8	BALDAN Nicola	21.677
3	4	TAVANO Salvatore	21.786
4	44	IMBERTI Michele	21.797
5	10	PAOLINO Federico	21.798
6	68	BRIGLIADORI Eric	21.831
7	16	LEONOV Evgenii	21.913
8	27	RUBEN Volt	21.925
9	25	VAHTEL Mattias	21.958
10	31	CECCON Kevin	22.013
11	90	BABUIN Denis	22.080
12	14	STEFANOVSKI Igor	22.087
13	24	GIACON Jonathan	22.179
14	82	BUTTI Marco	22.203
15	6	GURRIERI Raffaele	22.222
16	76	CAPPELLARI Daniele	22.227
17	84	DI MARE Sabatino	22.245
18	33	ROMAGNOLI Riccardo	22.338
19	85	FANTILLI Giorgio	22.525
20	21	GUIDA Nicola	22.548



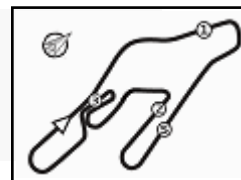


Vallelunga auto 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga, 26-27 Giugno 2021
TCR Italy - Ideal Time Qualifying

Num. Conducente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	13 BURI A. (FIN)	Hyundai i30 N TCR	13.423 +0.172	35.060 +0.108	30.489	21.633	1'40.605 1'40.885	4	0.280
2	68 BRIGLIADORI E. (ITA)	Audi Rs3 LMS	13.274 +0.035	35.160 +0.038	30.355	21.831 +0.028	1'40.620 1'40.721	1	0.101
3	8 BALDAN N. (ITA)	Hyundai i30 N TCR	13.544 +0.082	34.927	30.539	21.677	1'40.687 1'40.769	2	0.082
4	4 TAVANO S. (ITA)	Cupra Leon Competicion	13.454	34.873 +0.095	30.601	21.786	1'40.714 1'40.809	3	0.095
5	31 CECCON K. (ITA)	Hyundai i30 N TCR	13.201	35.253 +0.098	30.520 +0.081	22.013	1'40.987 1'41.166	6	0.179
6	44 IMBERTI M. (ITA)	Cupra Leon Competicion	13.394 +0.132	35.319	30.495	21.797	1'41.005 1'41.137	5	0.132
7	16 LEONOV E. (RUS)	Cupra Leon Competicion	13.404 +0.098	35.202 +0.383	30.870	21.913	1'41.389 1'41.870	9	0.481
8	27 RUBEN V. (EST)	Honda Civic FK7 H70	13.475 +0.127	35.382	30.713	21.925 +0.126	1'41.495 1'41.748	7	0.253
9	25 VAHTEL M. (EST)	Honda Civic FK7 H70	13.392 +0.037	35.368 +0.148	30.859 +0.009	21.958 +0.003	1'41.577 1'41.774	8	0.197
10	10 PAOLINO F. (ITA)	Cupra Leon Competicion	13.982 +0.355	35.143 +0.178	30.751 +0.025	21.798	1'41.674 1'42.232	11	0.558
11	14 STEFANOVSKI I. (MKD)	Hyundai i30 N TCR	13.548 +0.110	35.566 +0.072	30.832	22.087 +0.001	1'42.033 1'42.216	10	0.183
12	90 BABUIN D. (ITA)	Cupra TCR DSG	13.641 +0.017	35.780	30.856	22.080 +0.113	1'42.357 1'42.487	12	0.130
13	24 GIACON J. (ITA)	Honda Civic FK7 H70	13.698 +0.184	35.238	31.566 +1.578	22.179	1'42.681 1'44.443	19	1.762
14	82 BUTTI M. (ITA)	VW Golf TCR	13.518 +0.040	35.779 +0.263	31.213	22.203	1'42.713 1'43.016	14	0.303
15	6 GURRIERI R. (ITA)	Cupra Leon TCR	13.747 +0.053	35.678 +0.011	31.117 +0.089	22.222	1'42.764 1'42.917	13	0.153
16	33 ROMAGNOLI R. (ITA)	Cupra Leon TCR	13.471 +0.043	35.906 +0.080	31.090 +0.206	22.338	1'42.805 1'43.134	15	0.329
17	21 GUIDA N. (ITA)	Cupra Leon Competicion	13.742 +0.085	35.452 +0.268	31.075 +0.222	22.548 +0.022	1'42.817 1'43.414	16	0.597
18	84 DI MARE S. (ITA)	Cupra TCR DSG	13.525 +0.064	36.088	31.292	22.245 +0.290	1'43.150 1'43.504	17	0.354
19	76 CAPPELLARI D. (ITA)	VW Golf	14.087 +0.261	36.190 +0.027	31.423	22.227 +0.105	1'43.927 1'44.320	18	0.393
20	85 FANTILLI G. (ITA)	Cupra TCR DSG	14.217 +0.237	36.439 +0.029	31.711 +0.029	22.525	1'44.892 1'45.187	20	0.295
Ideal Time Assoluto			13.201	34.873	30.355	21.633	1'40.062		





Vallelunga auto 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga, 26-27 Giugno 2021

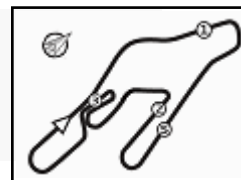
TCR Italy - Analisi Tempi Qualifying

4 S. TAVANO (1'40.809)								12	14.392	41.511	33.619	22.300	1'51.822	166,4	16:27'59.447
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	13 A. BURI (1'40.885)							
								Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
								16:00'06.064							
1	18.460	38.806	31.941	22.806	1'52.013P	196,7	16:01'58.077	1	20.216	39.631	33.807	24.619	1'58.273P	201,1	16:02'12.673
2	14.242	36.262	31.541	22.472	1'44.517	208,9	16:03'42.594	2	13.498	35.933	31.075	21.861	1'42.367	205,3	16:03'55.040
3	14.048	36.134	31.449	3'11.110	4'32.741P	209,7	16:08'15.335	3	13.473	35.423	31.057	22.025	1'41.978	206,1	16:05'37.018
4	17.833	38.473	34.603	21.943	1'52.852P	199,3	16:10'08.187	4	13.466	38.016	32.902	21.946	1'46.330	181,5	16:07'23.348
5	13.516	34.942	30.691	22.017	1'41.166	211,4	16:11'49.353	5	13.536	35.880	34.103	1'42.264	3'05.783P	205,3	16:10'29.131
6	13.646	34.966	31.022	22.057	1'41.691	210,9	16:13'31.044	6	21.352	36.507	31.431	21.735	1'51.025P	206,5	16:12'20.156
7	16.527	44.377	41.087	3'52.407	5'34.398P	151,0	16:19'05.442	7	13.423	40.520	34.436	5'54.434	7'22.813P	157,2	16:19'42.969
8	17.838	37.786	35.370	21.961	1'52.955P	184,9	16:20'58.397	8	18.305	37.901	32.711	21.996	1'50.913P	203,4	16:21'33.882
9	13.454	34.968	30.601	21.786	1'40.809	212,2	16:22'39.206	9	13.595	35.168	30.489	21.633	1'40.885	206,9	16:23'14.767
10	13.543	34.873	30.843	22.076	1'41.335	212,6	16:24'20.541	10	13.576	35.060	30.562	21.844	1'41.042	207,7	16:24'55.809
11	16.582	41.729	39.917	23.678	2'01.906	173,4	16:26'22.447								
12	13.631	35.171	30.759	22.056	1'41.617	211,8	16:28'04.064								
6 R. GURRIERI (1'42.917)								14 I. STEFANOVSKI (1'42.216)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
								16:00'20.558							
1	19.041	41.259	33.557	24.040	1'57.897P	194,2	16:02'18.455	1	20.965	40.650	32.886	3'19.179	4'53.680P	181,2	16:05'18.805
2	14.605	37.472	32.073	22.583	1'46.733	203,0	16:04'05.188	2	18.501	37.528	31.593	22.358	1'49.980P	204,9	16:07'08.785
3	14.081	37.430	36.546	2'23.872	3'51.929P	202,2	16:07'57.117	3	13.723	35.961	31.109	22.129	1'42.922	206,9	16:08'51.707
4	19.405	39.283	32.753	22.389	1'53.830P	190,8	16:09'50.947	4	13.658	35.638	30.832	22.088	1'42.216	207,3	16:10'33.923
5	13.927	35.678	31.117	22.372	1'43.094		16:11'34.041	5	13.555	35.826	31.417	22.573	1'43.371	208,1	16:12'17.294
6	13.800	35.689	31.206	22.222	1'42.917	205,7	16:13'16.958	6	13.602	36.204	31.945	4'31.239	5'52.990P	207,7	16:18'10.284
7	16.297	56.107	41.962	3'06.808	5'01.174P	122,9	16:18'18.132	7	18.179	38.087	31.701	22.087	1'50.054P	204,9	16:20'00.338
8	19.801	40.714	38.257	24.694	2'03.466P	190,1	16:20'21.598	8	13.548	37.304	32.419	22.231	1'45.502	203,8	16:21'45.840
9	13.888	36.038	31.544	22.423	1'43.893	206,9	16:22'05.491	9	13.626	35.566	30.914	22.578	1'42.684	209,3	16:23'28.524
10	13.747	36.206	32.352	24.203	1'46.508	208,5	16:23'51.999	10	13.630	35.950	32.726	23.592	1'45.898	210,1	16:25'14.422
11	13.790	36.136	31.804	22.831	1'44.561	208,9	16:25'36.560	11	13.591	35.763	30.878	22.399	1'42.631	210,1	16:26'57.053
12	14.251	37.990	36.793	23.082	1'52.116	207,3	16:27'28.676								
13	13.932	36.060	33.785	23.059	1'46.836	207,3	16:29'15.512								
8 N. BALDAN (1'40.769)								16 E. LEONOV (1'41.870)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
								16:00'39.617							
1	19.512	40.948	33.407	26.070	1'59.937P	186,5	16:02'15.961	1	23.433	41.613	35.271	24.795	2'05.112P	196,4	16:02'44.729
2	13.837	35.881	31.363	22.025	1'43.106	208,5	16:03'59.067	2	13.787	35.816	31.409	22.190	1'43.202	210,5	16:04'27.931
3	13.544	35.645	30.919	22.027	1'42.135	207,7	16:05'41.202	3	13.502	35.585	30.870	21.913	1'41.870	210,1	16:06'09.801
4	14.586	35.788	31.748	1'47.560	3'09.682P	207,3	16:08'50.884	4	13.493	36.487	32.147	22.514	1'44.641	205,3	16:07'54.442
5	18.589	36.696	31.384	21.846	1'48.515P	207,7	16:10'39.399	5	13.565	35.526	31.205	1'54.010	3'14.306P	210,9	16:11'08.748
6	13.560	39.456	33.280	21.963	1'48.259	186,9	16:12'27.658	6	22.851	37.322	33.010	23.255	1'56.438P	206,5	16:13'05.186
7	13.717	35.387	33.832	4'37.273	6'00.209P	207,3	16:18'27.867	7	13.678	39.605	40.630	3'55.750	5'29.663P	198,2	16:18'34.849
8	17.695	37.071	40.156	27.113	2'02.035P	209,3	16:20'29.902	8	21.021	39.784	36.760	25.285	2'02.850P	196,0	16:20'37.699
9	13.737	35.433	30.959	1'25.639	2'45.768P	208,5	16:23'15.670	9	13.667	35.366	32.540	23.629	1'45.202	212,6	16:22'22.901
10	17.836	36.421	31.445	21.862	1'47.564P	208,1	16:25'03.234	10	13.540	35.398	32.234	22.321	1'43.493	211,4	16:24'06.394
11	13.626	34.927	30.539	21.677	1'40.769	211,4	16:26'44.003	11	13.404	35.515	30.951	22.060	1'41.930	213,4	16:25'48.324
12	13.659	35.095	30.715	21.822	1'41.291	209,7	16:28'25.294	12	13.504	35.445	33.485	22.292	1'44.726	212,6	16:27'33.050
								13	13.452	35.202	32.131	25.470	1'46.255	213,0	16:29'19.305
								14	13.419	35.838	30.973	22.293	1'42.523	213,0	16:31'01.828
10 F. PAOLINO (1'42.232)								21 N. GUIDA (1'43.414)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
								16:00'07.497							
1	19.464	39.002	32.749	22.778	1'53.993P	204,5	16:02'01.490	1	20.278	41.625	35.718	3'08.464	4'46.085P	193,5	16:04'54.916
2	14.714	35.714	31.944	22.320	1'44.692	208,1	16:03'46.182	2	21.542	41.603	33.835	23.266	2'00.246P	185,9	16:06'55.162
3	14.424	35.482	31.045	22.061	1'43.012	208,5	16:05'29.194	3	14.598	37.106	31.500	22.872	1'46.076	207,7	16:08'41.238
4	14.330	36.475	33.749	1'58.323	3'22.877P	208,1	16:08'52.071	4	14.087	35.731	31.075	22.583	1'43.476	209,3	16:10'24.714
5	19.231	41.169	31.679	22.112	1'54.191P	200,4	16:10'46.262	5	13.742	35.727	31.519	22.548	1'43.536	210,5	16:12'08.250
6	15.095	35.674	31.966	21.875	1'44.610	210,5	16:12'30.872	6	13.861	35.790	32.489	4'36.857	5'58.997P	210,5	16:18'07.247
7	14.050	35.143	33.640	5'13.675	6'36.508P	209,7	16:19'07.380	7	19.833	39.585	37.793	24.869	2'02.080P	202,2	16:20'09.327
8	18.704	37.653	34.539	22.374	1'53.270P	208,5	16:21'00.650	8	14.463	36.133	32.192	22.756	1'45.544	209,3	16:21'54.871
9	14.337	35.321	30.776	21.798	1'42.232	211,4	16:22'42.882	9	14.054	35.452	31.228	23.234	1'43.968	210,9	16:23'38.839
10	13.982	35.534	30.919	22.026	1'42.461	211,8	16:24'25.343	10	14.019	36.416	31.415	22.562	1'44.412	210,5	16:25'23.251
11	14.021	35.332	30.751	22.178	1'42.282	210,9	16:26'07.625								

26/06/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Vallelunga auto 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga, 26-27 Giugno 2021
TCR Italy - Analisi Tempi Qualifying

11	13.827	35.720	31.297	22.570	1'43.414	211,8	16:27'06.665
12	13.782	35.814	31.263	22.781	1'43.640	211,4	16:28'50.305
13	13.802	35.913	31.501	22.707	1'43.923	210,5	16:30'34.228

1	19.901	41.335	32.695	22.825	1'56.756P	174,8	16:00'27.555
2	13.950	36.260	36.811	28.608	1'55.629	210,9	16:02'24.311
3	13.727	36.171	31.353	22.362	1'43.613	209,3	16:06'03.553
4	13.514	35.986	31.296	22.338	1'43.134	210,1	16:07'46.687
5	13.471	36.072	31.149	22.635	1'43.327	210,9	16:09'30.014
6	13.583	36.006	31.513	22.647	1'43.749	210,1	16:11'13.763
7	13.653	37.557	34.094	5'46.126	7'11.430P	206,9	16:18'25.193
8	18.346	37.822	32.626	24.398	1'53.192P	211,8	16:20'18.385
9	13.538	35.906	31.090	22.716	1'43.250	210,9	16:22'01.635
10	13.557	37.330	32.041	23.237	1'46.165	208,9	16:23'47.800
11	13.647	37.147	32.011	23.236	1'46.041	210,1	16:25'33.841
12	13.610	38.091	33.263	23.887	1'48.851	210,1	16:27'22.692
13	13.689	37.200	34.218	23.328	1'48.435	209,7	16:29'11.127

24 J. GIACON (1'44.443)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:00'29.622
1	24.755	50.814	39.725	27.394	2'22.688P	119,2	16:02'52.310
2	17.621	47.029	37.923	2'53.426	4'35.999P	103,5	16:07'28.309
3	24.790	47.217	39.650	22.520	2'14.177P	151,0	16:09'42.486
4	13.882	35.238	33.144	22.179	1'44.443	206,5	16:11'26.929

25 M. VAHTEL (1'41.774)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:00'18.213
1	18.613	41.208	33.131	26.181	1'59.133P	170,1	16:02'17.346
2	13.829	35.951	31.238	22.230	1'43.248	211,4	16:04'00.594
3	13.392	35.722	31.210	21.958	1'42.282	210,1	16:05'42.876
4	13.535	36.075	32.731	22.236	1'44.577	211,4	16:07'27.453
5	13.571	35.708	31.171	22.096	1'42.546	210,9	16:09'09.999
6	13.564	35.947	33.486	2'15.395	3'38.392P	210,1	16:12'48.391
7	17.869	39.331	47.527	3'42.439	5'27.166P	210,1	16:18'15.557
8	17.711	37.491	33.664	23.402	1'52.268P	211,4	16:20'07.825
9	13.533	35.368	31.512	25.795	1'46.208	213,0	16:21'54.033
10	13.586	35.649	35.480	22.135	1'46.850	211,8	16:23'40.883
11	13.448	48.904	34.230	25.808	2'02.390	116,9	16:25'43.273
12	13.504	35.455	30.859	21.982	1'41.800	213,4	16:27'25.073
13	13.429	35.516	30.868	21.961	1'41.774	213,9	16:29'06.847

44 M. IMBERTI (1'41.137)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:00'34.332
1	21.360	42.083	33.086	22.987	1'59.516P	198,2	16:02'33.848
2	14.057	36.940	31.730	22.791	1'45.518	209,7	16:04'19.366
3	13.867	35.447	31.042	22.036	1'42.392	211,4	16:06'01.758
4	13.418	36.563	31.085	22.067	1'43.133	210,5	16:07'44.891
5	13.698	35.661	31.121	2'40.817	4'01.297P	211,8	16:11'46.188
6	19.179	37.028	31.342	21.992	1'49.541P	208,1	16:13'35.729
7	17.707	44.910	38.482	3'14.422	4'55.521P	166,9	16:18'31.250
8	17.938	36.595	34.434	30.822	1'59.789P	211,4	16:20'31.039
9	17.487	36.653	30.808	21.837	1'46.785	211,8	16:22'17.824
10	13.526	35.319	30.495	21.797	1'41.137	212,6	16:23'58.961
11	13.491	35.725	30.797	22.259	1'42.272	212,2	16:25'41.233
12	13.394	35.419	31.170	22.233	1'42.216	214,7	16:27'23.449

27 V. RUBEN (1'41.748)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:00'11.594
1	20.106	39.588	33.485	22.224	1'55.403P	201,9	16:02'06.997
2	13.985	35.990	31.313	21.925	1'43.213	208,9	16:03'50.210
3	13.627	35.655	31.776	22.132	1'43.190	208,5	16:05'33.400
4	13.621	41.698	33.378	22.097	1'50.794	207,3	16:07'24.194
5	13.540	35.751	31.347	2'10.262	3'30.900P	210,5	16:10'55.094
6	18.234	39.145	33.783	22.873	1'54.035P	176,8	16:12'49.129
7	13.779	35.569	48.147	3'47.358	5'24.853P	209,7	16:18'13.982
8	17.995	36.871	31.657	21.952	1'48.475P	211,4	16:20'02.457
9	13.501	35.708	31.145	22.029	1'42.383	210,1	16:21'44.840
10	13.602	35.382	30.713	22.051	1'41.748	210,5	16:23'26.588
11	13.600	35.560	30.900	22.183	1'42.243	210,9	16:25'08.831
12	13.569	35.440	31.039	22.114	1'42.162	211,4	16:26'50.993
13	13.575	35.478	31.156	22.345	1'42.554	210,5	16:28'33.547

68 E. BRIGLIADORI (1'40.721)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:00'17.145
1	18.664	39.840	33.159	26.313	1'57.976P	203,4	16:02'15.121
2	13.344	35.748	31.387	22.369	1'42.848	211,8	16:03'57.969
3	13.398	35.981	31.340	1'51.485	3'12.204P	210,1	16:07'10.173
4	17.902	37.495	31.878	22.323	1'49.598P	197,1	16:08'59.771
5	13.282	35.220	30.618	21.831	1'40.951	212,2	16:10'40.722
6	13.274	35.572	30.669	21.931	1'41.446	213,4	16:12'22.168
7	13.300	37.008	33.944	4'39.405	6'03.657P	210,5	16:18'25.825
8	18.174	36.953	32.535	24.133	1'51.795P	213,9	16:20'17.620
9	13.309	35.198	30.355	21.859	1'40.721	213,0	16:21'58.341
10	13.283	35.160	30.752	21.999	1'41.194	213,0	16:23'39.535

31 K. CECCON (1'41.166)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:00'47.597
1	18.742	41.707	35.214	24.051	1'59.714P	191,8	16:02'47.311
2	13.388	35.619	31.154	24.599	1'44.760	209,3	16:04'32.071
3	13.201	35.351	30.601	22.013	1'41.166	208,9	16:06'13.237
4	13.234	36.196	31.334	4'27.587	5'48.351P	208,5	16:12'01.588
5	23.541	38.269	34.884	4'41.774	6'18.468P	203,4	16:18'20.056
6	18.172	39.455	34.911	22.399	1'54.937P	203,8	16:20'14.993
7	13.372	35.253	30.568	22.210	1'41.403	210,1	16:21'56.396
8	13.876	41.019	32.548	22.860	1'50.303	180,0	16:23'46.699
9	13.388	35.490	30.520	22.327	1'41.725	210,5	16:25'28.424
10	13.361	35.665	31.182	2'00.244	3'20.452P	212,6	16:28'48.876

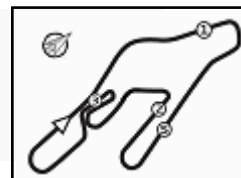
76 D. CAPPELLARI (1'44.320)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:00'38.617
1	27.469	49.485	43.139	28.523	2'28.616P	138,1	16:03'07.233
2	17.469	41.362	33.952	23.738	1'56.521	188,8	16:05'03.754
3	14.675	37.294	31.783	22.666	1'46.418	202,2	16:06'50.172
4	14.627	36.455	32.486	22.227	1'45.795	204,5	16:08'35.967
5	14.528	36.438	31.572	22.329	1'44.867	204,9	16:10'20.834
6	14.348	36.217	31.423	22.332	1'44.320	205,3	16:12'05.154
7	14.294	36.320	33.302	30.106	1'54.022C	204,5	16:13'59.176
8	32.662	1'05.808	52.274	1'54.057	4'24.801P		16:18'23.977
9	18.850	39.212	32.614	24.456	1'55.132P	187,8	16:20'19.109
10	14.318	36.435	31.459	22.503	1'44.715	205,3	16:22'03.824
11	14.382	36.493	31.585	22.460	1'44.920	206,5	16:23'48.744
12	14.136	36.289	31.826	23.105	1'45.356	208,9	16:25'34.100
13	14.087	36.664	31.573	22.625	1'44.949	205,3	16:27'19.049
14	14.403	36.190	31.582	22.433	1'44.608	206,9	16:29'03.657
15	14.174	36.432	31.653	22.487	1'44.746	207,3	16:30'48.403

33 R. ROMAGNOLI (1'43.134)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time

26/06/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Vallelunga auto 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga, 26-27 Giugno 2021

TCR Italy - Analisi Tempi Qualifying

82 M. BUTTI (1'43.016)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:00'32.362
1	23.767	49.881	38.128	24.622	2'16.398P	143,8	16:02'48.760
2	13.518	36.084	31.887	22.466	1'43.955	207,3	16:04'32.715
3	13.558	36.042	31.213	22.203	1'43.016	205,3	16:06'15.731
4	13.577	36.142	31.587	22.379	1'43.685	204,9	16:07'59.416
5	13.687	36.631	31.465	2'46.674	4'08.457P	205,3	16:12'07.873
6	19.172	40.924	34.985	4'47.093	6'22.174P	187,5	16:18'30.047
7	19.027	37.763	43.947	30.126	2'10.863P	206,1	16:20'40.910
8	13.668	35.779	31.603	22.233	1'43.283	205,7	16:22'24.193
9	13.651	37.649	32.989	22.431	1'46.720	206,5	16:24'10.913
10	13.676	36.450	32.308	22.946	1'45.380	205,7	16:25'56.293
11	13.679	36.176	31.598	22.559	1'44.012	207,7	16:27'40.305

84 S. DI MARE (1'43.504)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:00'31.171
1	24.341	45.333	33.266	22.872	2'05.812P	155,4	16:02'36.983
2	14.212	36.432	31.476	22.245	1'44.365	204,2	16:04'21.348
3	13.525	36.542	31.409	22.474	1'43.950	203,8	16:06'05.298
4	13.992	49.614	37.410	2'50.900	4'31.916P	133,3	16:10'37.214
5	27.505	39.179	32.434	22.442	2'01.560P	203,0	16:12'38.774
6	13.782	36.156	34.864	4'30.009	5'54.811P	203,8	16:18'33.585
7	17.954	37.579	33.858	22.854	1'52.245P	203,8	16:20'25.830
8	13.589	36.088	31.292	22.535	1'43.504	204,9	16:22'09.334
9	13.730	40.532	35.462	22.525	1'52.249	194,2	16:24'01.583
10	13.641	41.852	39.727	2'34.803	4'10.023P	206,1	16:28'11.606

85 G. FANTILLI (1'45.187)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:00'24.626
1	19.527	39.805	33.739	24.944	1'58.015P	197,4	16:02'22.641
2	14.536	36.846	31.711	22.882	1'45.975	204,2	16:04'08.616
3	14.454	36.468	31.740	22.525	1'45.187	203,8	16:05'53.803
4	14.447	36.838	33.344	3'48.717	5'13.346P	203,4	16:11'07.149
5	25.517	38.121	31.988	23.372	1'58.998P	200,7	16:13'06.147
6	14.217	39.593	41.428	3'31.439	5'06.677P	201,5	16:18'12.824
7	18.611	37.500	32.928	22.915	1'51.954P	204,9	16:20'04.778
8	14.485	36.701	31.998	23.544	1'46.728	204,2	16:21'51.506
9	14.341	36.439	32.333	23.115	1'46.228	205,3	16:23'37.734
10	14.579	37.589	32.166	22.696	1'47.030	205,7	16:25'24.764
11	14.394	39.535	32.880	23.146	1'49.955	203,0	16:27'14.719
12	14.387	36.836	32.607	23.303	1'47.133	204,9	16:29'01.852
13	14.592	36.976	39.288	23.087	1'53.943	204,9	16:30'55.795

90 D. BABUIN (1'42.487)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:00'21.882
1	19.470	41.190	33.669	25.331	1'59.660P	186,5	16:02'21.542
2	14.002	36.051	33.008	22.629	1'45.690	205,3	16:04'07.232
3	13.698	36.464	31.254	22.460	1'43.876	203,8	16:05'51.108
4	13.745	35.992	31.101	22.291	1'43.129	203,0	16:07'34.237
5	13.790	35.917	31.225	22.199	1'43.131	204,9	16:09'17.368
6	13.774	36.088	34.362	7'27.858	8'52.082P	203,8	16:18'09.450
7	18.721	39.027	31.794	22.155	1'51.697P	203,0	16:20'01.147
8	13.641	37.338	32.741	22.080	1'45.800	204,2	16:21'46.947
9	13.658	35.780	30.856	22.193	1'42.487	205,7	16:23'29.434
10	13.669	35.865	30.917	22.278	1'42.729	206,9	16:25'12.163
11	13.837	39.982	48.227	37.379	2'19.425	204,2	16:27'31.588

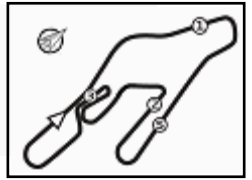
26/06/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by FICr PERUGIA TIMING





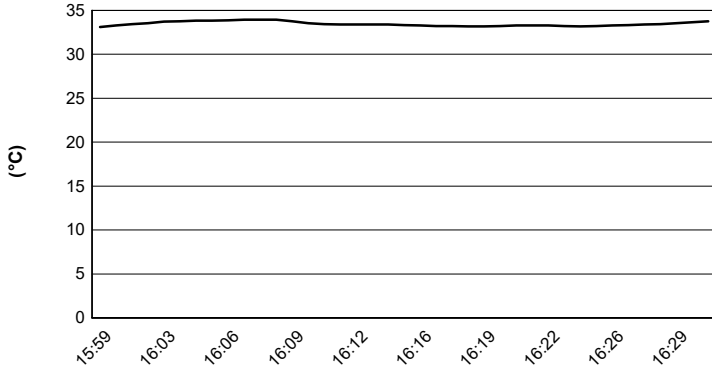
Vallelunga auto 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga, 26-27 Giugno 2021

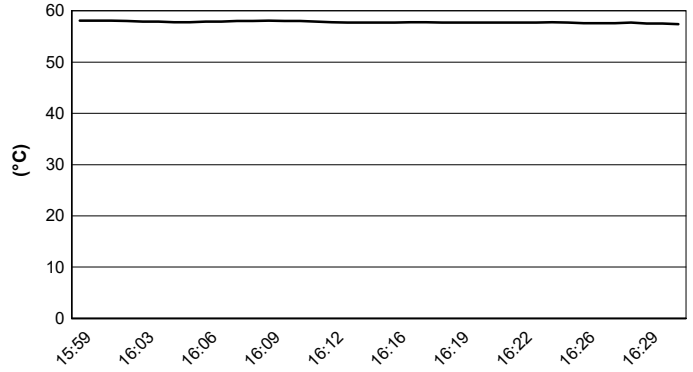
TCR Italy - Meteo Qualifying

Session started 15:59 - Session ended 16:31

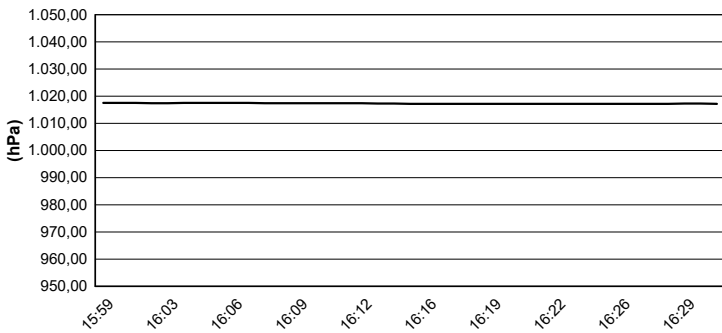
Air Temperature



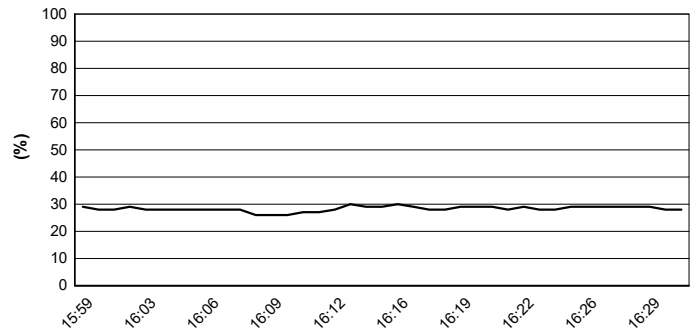
Track Temperature



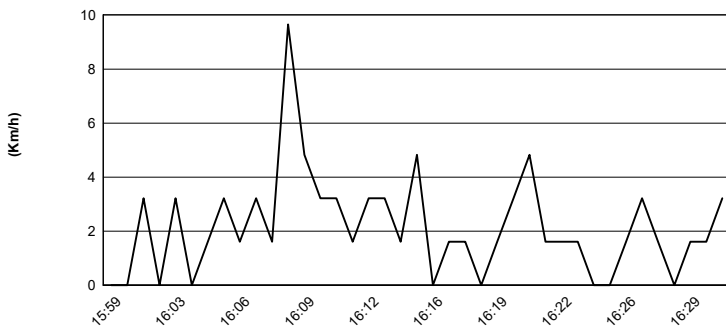
Air Pressure



Humidity



Wind Speed



Wind Direction



26/06/2021

