

PROCEDURA DI REGISTRAZIONE PNEUMATICI CAMPIONATO ITALIANO GT SPRINT 2022
(Rif.to: Regolamento Sportivo C.I. G.T. Sprint 2022 – Art. 31)

La registrazione dei codici degli pneumatici (slick) dovrà essere effettuata compilando il modulo online disponibile al seguente link:

<https://acigt.page.link/sprint>

Il link sarà attivo dal giovedì fino all'orario d'inizio del primo turno di prove libere (v. Programma di CIASCUN evento).

Terminata la procedura di compilazione, il sistema invierà, tramite email, la ricevuta dell'avvenuta registrazione in formato pdf.

NOTA: riferirsi all'Art.31 del Regolamento Sportivo per il numero massimo di pneumatici slick ammessi.

Tyre registration (slick) must be done filling in the online form at the following link:

<https://acigt.page.link/sprint>

The link will be operative from Thursday up to the beginning of the first free practice session (see Programme of EACH event).

Upon finalising the process, the System will deliver by e-mail a receipt of the registration form in pdf format.

REMARK: refer to Sporting Regulation – Art.31 for the maximum admitted number of slick tyres.

PROCEDURA DI REGISTRAZIONE PNEUMATICI CAMPIONATO ITALIANO GT ENDURANCE 2022
(Rif.to: Regolamento Sportivo C.I. G.T. Endurance 2022 – Art. 31)

La registrazione dei codici degli pneumatici (slick) dovrà essere effettuata compilando il modulo online disponibile al seguente link:

<https://acigt.page.link/endurance>

Il link sarà attivo dal giovedì fino all'orario d'inizio del primo turno di prove libere (v. Programma di CIASCUN evento).

Terminata la procedura di compilazione, il sistema invierà, tramite email, la ricevuta dell'avvenuta registrazione in formato pdf.

NOTA: riferirsi all'Art.31 del Regolamento Sportivo per il numero massimo di pneumatici slick ammessi PER CIASCUNA CLASSE

Tyre registration (slick) must be done compiling the online form at the following link:

<https://acigt.page.link/endurance>

The link will be operative from Thursday up to the beginning of the first free practice session (see Programme of EACH event).

Upon finalising the process, the System will deliver by e-mail a receipt of the registration form in pdf format.

REMARK: refer to Sporting Regulation – Art.31 for the maximum admitted number of slick tyres FOR EACH CLASSES.

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

I moduli di autocertificazione relativi ai dispositivi di sicurezza della vettura e all'abbigliamento dei Conducenti devono essere caricati in formato pdf tramite il seguente form online:

<https://acigt.page.link/certificazioni>

Per l'accesso al form online è richiesto un account gmail.
Nel form è presente il link per scaricare i moduli in pdf compilabili

NOTA: i moduli di autocertificazione devono essere inseriti alla prima partecipazione di ciascuna vettura e/o di ciascun Conducente e conserveranno la validità anche per gli eventi successivi. Sarà cura del Concorrente / Team inserire la modulistica aggiornata qualora insorgessero variazioni alla vettura impiegata e/o ai suoi allestimenti di sicurezza e qualora insorgessero variazioni del nominativo dei Conducenti e/o del loro abbigliamento.

Verifiche a campione della congruenza dei dati forniti con le auto-certificazioni verranno condotte prima e durante ciascun Evento; il rilievo di eventuali incorrettezze verrà riportato al Collegio dei Commissari Sportivi.

PRE-EVENT SCRUTINEERING

The self-certification forms relating to the safety devices of the car and the Driver equipments must be uploaded in pdf format using the following online form:

<https://acigt.page.link/certificazioni>

*A gmail account is required to access the online form.
The form contains the link to download the fillable pdf forms*

NOTE: the self-certification forms must be uploaded at the first participation of each car and / or each Driver and will remain valid also for subsequent events. It will be the responsibility of the Competitor / Team to update the forms in the case of any changes to the entered car and / or its safety equipment and if there are changes in the name of the Drivers and / or their equipment.

Random checks of the correctness of the information provided in the self-certification forms will be carried out before and during each event; the detection of incongruities will be reported to the Panel of the Stewards.