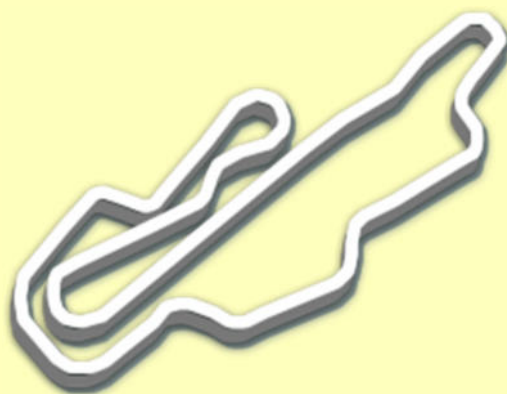


RASSEGNA STAMPA 2022



Autodromo del Mugello

Aggiornata al 29 dicembre 2022

Imperiale Racing conquista la pole

Finale di stagione con i fuochi artificiali per il team di Mirandola Imperiale Racing nell'ultima tappa del Campionato Italiano GT al Mugello. La scuderia modenese ha conquistato la pole position e la vittoria di gara 1 con la Lamborghini Huracàn GT3 affidata ad Alberto di Folco e Stuart Middleton oltre al secondo posto di categoria AM con la Lamborghini guidata da Paul August. In gara 2 Paul August è risalito sul podio di classe, nel terzo gradino, portando un ulteriore trofeo alla scuderia mirandolese. Sempre al Mugello ma nel contesto del BMW M2 CS Racing Cup Italy Marco Zanasi si è laureato vice campione nel trofeo dedicato alle vetture bavaresi serie sportive. Il pilota maranellese in gara 1 è stato il dominatore incontrastato, facendo segnare la pole position



e vincendo con distacco di otto secondi dal diretto inseguitore. In gara 2, invece, Marco Zanasi (nella foto al centro del podio) è stato costretto al ritiro per una toccata alquanto scorretta da parte di un avversario, in seguito sanzionato dalla direzione gara, che ha privato il modenese di una sicura doppietta sul podio. Vittoria anche al circuito di Santa Monica a Misano Adriatico nell'ambito della finale

dell'Alfa Revival Cup 2022 dove Renzo e Riccardo Raimondi hanno conquistato la vittoria assoluta del campionato riservato alle Alfa Romeo storiche in pista. Una grande soddisfazione sia per l'esperto e veterano Renzo Raimondi, in equipaggio col nipote a bordo di una Alfa Romeo Giulietta, sia per il sodalizio geminiano del Circolo della Biella che aggiunge in bacheca un altro alloro. Infine in fiera a Padova, durante la mostra «Auto e Moto d'epoca», presso il palco allestito nello stand dell'Automobile Club d'Italia è stato premiato il modenese Giuliano Palmieri, assieme alla navigatrice Lucia Zambiasi per la vittoria del 1° Raggruppamento nel Campionato Italiano Rally Storici. Il pilota della Porsche 911 S si è anche imposto nella classifica «Over 60 Piloti».

Giampaolo Grimaldi



02019

02019

Sfuma sul traguardo la vittoria assoluta nel campionato italiano per Mainetti

CHIAVENNA (zmr) Si conclude purtroppo in maniera oltremodo sfortunata la stagione di Campionato Italiano GT Sprint per **Alessandro Mainetti**: il giovanissimo pilota chiavennasco era giunto al Mugello con legittime ambizioni per quanto riguarda la lotta per il titolo italiano, ma l'uscita di pista del compagno di squadra **Giovanni Berton** nella prima gara in programma, lo ha di fatto escluso dal discorso titolo.

Mainetti è stato autore di un buon turno di qualificazione che gli ha consentito di strappare il quinto tempo di classe. A partire in gara 1 è stato Berton: buona la partenza del pilota veneto che, però, dopo quasi dieci minuti di gara è rimasto coinvolto in un contatto che lo ha portato ad insabbiarsi fuori pista. Gara finita, così come le speranze di aggiudicarsi il titolo.

Nella gara di domenica, invece, primo stint per Mainetti che fa il suo mantenendo un buon ritmo in maniera costante. La gara è stata poi completata da Berton che ha tagliato il traguardo in quinta posizione.

Va così in archivio una stagione che non può che essere considerata positiva per Mainetti, in grado di contendere il titolo italiano sino all'ultimo round pur essendo al debutto assoluto con questo tipo di vetture.

«Peccato per il campionato - ha commentato il pilota chiavennasco - ma considero la stagione positiva: sono riuscito ad esprimermi al meglio e a confrontarmi con chiunque. E' stato un bel debutto, spero di aver messo un bel tassello per la mia carriera agonistica».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Alessandro Mainetti, il pilota chiavennasco che ha combattuto fino all'ultimo per la vittoria nel campionato italiano GT Sprint nonostante fosse all'esordio nella categoria



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Superficie 16 %

02019 02019

Mugello amaro per Mainetti Sfumano le ambizioni tricolori

Automobilismo

Il pilota di Chiavenna resta comunque il miglior debuttante della stagione

Il pilota di Chiavenna Alessandro Mainetti chiude il Campionato Italiano GT Sprint ottenendo nella trasferta del Mugello un quinto posto in Gara 2 ma lasciando la casella punti vuota per quanto riguarda Gara 1.

Tutto per un incidente che ha coinvolto il compagno di Mainetti Giovanni Berton costringendolo al ritiro e stoppando ogni velleità del nostro portacolori per la corsa al podio in campionato. Con il quinto posto ottenuto nella seconda gara in programma come miglior risultato di giornata, Mainetti chiude la stagione quella che lo ha visto al debutto nel Campionato Italiano delle Gran Turismo con la Porsche GT3.

Si conclude in maniera sfortunata la stagione nel tricolore Sprint per Alessandro Mainetti: il giovanissimo pilota di Chiavenna era giunto al Mugello con legittime ambizioni per quanto riguarda la lotta per il titolo italiano, ma l'uscita di pista del compagno lo ha di fatto escluso dal discorso titolo.

E pensare che Ale Mainetti è stato autore di un buon turno di qualificazione che gli ha consentito di strappare il quinto tempo di classe risultato importante anche perché la pista toscana è tremendamente molto veloce.

Come da accordi presi prima del via a partire in gara 1 è stato il veneto co-equipè di Mainetti, Berton che nonostante la buona partenza dopo circa dieci minuti è stato coinvolto in un contatto che lo ha portato a uscire di pista e insabbiarsi definitivamente.

In Gara 1 è proprio il nostro driver a fare la prima frazione

mantenendo un buon ritmo in gara con una condotta costante consegnando la Porsche GT3 a Berton che taglia così il traguardo in quinta posizione.

Va in archivio una stagione che non può che essere considerata positiva per Mainetti, che senza qualche intoppo avrebbe potuto lottare fino alla fine per il titolo di campione italiano.

E se va ricordato che il pilota di Chiavenna ha debuttato solo in questa stagione 2022 nelle Gran turismo il risultato va letto in tutt'altra chiave dove è stato sicuramente la miglior sorpresa di questa stagione dove gioco forza bisognava prendere la misura più in fretta possibile e Mainetti è stato capace di fare tutto ciò senza sentire la pressione e il "rispetto" degli avversari più smaliziati di lui. Basti solo pensare che è stato in grado di contendere il titolo italiano sino al ultimo round della appassionante corsa al tricolore.

«Peccato per il campionato, ma considero la stagione positiva - ha confermato Alessandro Mainetti - sono riuscito ad esprimermi al meglio e a confrontarmi con chiunque. Questo è stato un buon debutto, spero di aver messo in cascina altra esperienza che servirà per mia carriera agonistica. Vorrei ringraziare tutti coloro che hanno avuto fiducia in me a partire dal mio team e dalla mia famiglia che resta sempre lo sponsor principale, è scontato che ora tutto è rimandato alla prossima stagione con la novità che a tempo debito comunicheremo».

Classifica Campionato GT Cup ProAM:

1. Coluccio - Mazzola (Ferrari) 88 punti, 2. Piccioli (Porsche) 87 punti, 3. Barri - Scalvini (Lamborghini) 78 punti, 4. Mainetti (Lamborghini) 67 punti.

Oscar Malugani



La Porsche GT3 di Mainetti

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



