

**SPORT**

CAMPIONATO ITALIANO SCUDERIE SALITA AUTOSTORICHE 2024

Le manifestazioni valevoli per l'aggiudicazione del Campionato Italiano Scuderie, saranno quelle con validità per il CIVSA. I conduttori dichiarano con l'iscrizione alla prima gara alla quale partecipano e confermano successivamente gara per gara, la Scuderia di appartenenza. Nel corso dell'anno non è consentito il cambio di scuderia. I punteggi saranno assegnati alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità. La classifica terrà conto delle Scuderie partecipanti con un minimo di 3 conduttori in ogni raggruppamento. In ogni gara sarà redatta una speciale classifica sommando per ciascuna Scuderia, i punti dei migliori tre conduttori classificati iscritti a ciascuna scuderia per ogni raggruppamento.

Classifica Scuderie

SCUDERIA	CONSUMIA	ERICE 1	ERICE 2	RATICOSA 1	RATICOSA 2	MONTEFIASCONE 1	MONTEFIASCONE 2	SESTRIERE	SARNANO	GUARCINO 1	GUARCINO 2	SCARPERIA	COPPA FARO 2	COPPA FARO 2	TOTALE	<i>Validi</i>
1° RAGGRUPPAMENTO																
SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE	17,0	5,5	6,0	7,5	7,5	7,5	6,5	9,0							66,5	
VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB	7,0					3,5	4,0								14,5	
ASPAS		5,0	4,5												9,5	
2° RAGGRUPPAMENTO																
SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE	18,0			8,0	10,5	8,0	8,5	29,0							82,0	
SQUADRA PILOTI SENESI						6,5	6,0								12,5	
ASPAS		6,0	5,0												11,0	
VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB						3,5	2,5								6,0	
3° RAGGRUPPAMENTO																
SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE				6,5	6,5			12,0							25,0	
CHIMERA CLASSIC MOTOR	11,0			4,0	3,0										18,0	
CATANIA CORSE		7,0	6,5												13,5	
DREPANUM CORSE		7,5	5,5												13,0	
RACING CLUB 19								10,0							10,0	
SQUADRA PILOTI SENESI						3,5	4,0								7,5	
ASPAS		3,0	3,0												6,0	
VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB						6,0									6,0	
4° RAGGRUPPAMENTO																
SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE	10,0			6,0	6,0	5,0	6,0	11,0							44,0	
VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB	10,0			3,0	3,0	4,5	4,0								24,5	
SQUADRA PILOTI SENESI						8,0	9,0								17,0	
5° RAGGRUPPAMENTO																