

## Scatta da Vallelunga la volata per il Tricolore

*Baldan, Volt, Tavano e Taylor: si fa calda la sfida per il titolo 2024*  
*Sequenziale: debutta Fazzino, nel DSG il rientro di Carlotta Fedeli*

Campagnano (Roma) 19 settembre 2024,

L'Autodromo Piero Taruffi di Campagnano (Roma) ospita questo fine settimana il penultimo appuntamento stagionale del TCR Italy 2024. Nel Sequenziale regna un tale equilibrio che due settimane fa la leadership del campionato ha cambiato padrone nel giro di 24 ore: da Nicola Baldan a Ruben Volt per poi tornare al pilota veneto. Ma, oltre a Baldan che corre con l'Audi RS3 LMS del team Aikoa e all'estone, al volante della Honda Civic FL5 di ALM Motorsport, che sono separati di soli 8 punti, quando mancano quattro gare e due qualifiche (prendono punti i primi 15), al campionato possono legittimamente aspirare ancora Salvatore Tavano (Cupra VZ, Scuderia del Girasole) e il canadese Nicolas Taylor (Audi RS3 LMS, PMA Motorsport) che sono staccati dalla vetta rispettivamente di 19 e 31 punti.

Alla gara sono iscritte 25 vetture. Rientra dopo aver disertato l'appuntamento a Imola l'ungherese Levente Losonczy che due settimane fa si è imposto a Brno (Repubblica Ceca) nel TCR Europe. Ma la gara di Vallelunga segnerà il debutto del 23enne siracusano Luigi Fazzino, vincitore della coppa Nissena (Campionato Italiano Velocità Montagna Sud) con l'Audi RS3 della bresciana AC Racing Technology.

Per quel che riguarda le zavorre: Volt avrà in auto 40 kg in più, Baldan, Cimenes e Taylor 30, Tavano 20 e Matteo Poloni 10.

Nel DSG ritorna Federico Scionti, che al debutto al Mugello ha colto una doppietta: proprio per questo il pilota romano con la Cupra Leon gestita dal suo team Event e Service potrebbe influenzare una corsa al titolo che vede per ora in vantaggio Luca Franca, che corre con l'Audi RS3 di Aikoa Racing. Il pilota di Cattolica dopo Imola vanta 31 punti sulla coppia formata da Alessandro Alcidi (Volkswagen Golf GTI, Tuder) e Luca Verdi (Audi RS3 LMS, team Planet). Settantun punti di distacco rendono più complicato il ruolo di inseguitore di Mattia Lancellotti (Cupra Leon).

Ma la grande novità per questa categoria è il ritorno di Carlotta Fedeli, che si rimette al volante dopo la terza maternità: guiderà l'Audi di RC Motorsport, il team di famiglia. Saranno di nuovo in gara Andrea Argenti con la Cupra di Brothers in Arms, Federico Desiderio con la VW Golf di Progetto E20 e Andrea Palazzo con l'Audi di AC Racing Technology.

Per quel che riguarda le zavorre: Verdi avrà in auto 40 kg, Lancellotti e Alcidi 30, Franca 20 e Alessandro Antonello 10.

In totale gli iscritti sono 17.

### **Grid walk per gara 1 del DSG e gara 2 del Sequenziale**

In occasione di questo ACI Racing Weekend, l'Autodromo Piero Taruffi di Vallelunga "apre" agli appassionati lo schieramento di partenza di gara 1 DSG in programma sabato 21 settembre alle ore 13.40 e quello di gara 2 del Sequenziale che si disputerà domenica 22 settembre alle 12.45.

### **Baby driving**

Una iniziativa interessante per gli automobilisti di domani è in programma domenica 22 settembre dalle 10 alle 17, riservata ai bambini dai 4 ai 10 anni presso il Centro di guida sicura ACI Sara, raggiungibile con le navette: per loro educazione stradale attraverso il gioco.

**Dimostrazione guida sicura per i patentati**

Sempre al Centro di Guida Sicura ACI-Sara, dimostrazione di guida sicura dalle 14.30 di domenica per tutti i patentati auto.

**Divertirsi tra una gara e l'altra**

Inoltre per un selezionato gruppo di tifosi sarà possibile prendere confidenza con le bandiere verdi e a scacchi, la cerimonia del podio, avere accesso alla torre di controllo, incontrare piloti ed essere protagonisti di giri emozionanti in pista.

**Info Point e navetta elettrica**

Durante tutto l'ACI Racing Weekend sarà aperto sotto il podio l'Info Point del circuito, mentre la navetta interna elettrica servirà per gli spostamenti dal PO all'uscita.

**Programma di prove e gara**

In questo appuntamento Sequenziale e DSG gireranno già separati dalle prove libere di venerdì 20 settembre. Si inizia con le DSG in pista dalle 13 alle 13.30 e dalle 16.10 alle 16.40. Sequenziale in pista dalle 14.15 alle 14.45 e dalle 18.05 alle 18.35.

Sabato qualifiche per il DSG dalle 9 alle 9.30 e per il Sequenziale dalle 10.35 alle 11.05. Poi nel pomeriggio le prime gare: TCR Italy DSG alle 13.40 (28' più un giro) e Sequenziale alle 14.40 (28' più un giro). Domenica gara 2 DSG alle ore 9 (28 minuti, più un giro) e gara 2 Sequenziale alle 12.45 (28 minuti più un giro). Le gare saranno trasmesse in diretta sui canali social e Youtube del campionato e su ACI SPORT TV canale 228 di SKY e canale 52 tivùsat.

**Andrea Cremonesi**

**Ufficio Stampa**

**ACI Sport**

[cremonesi@acisportspa.it](mailto:cremonesi@acisportspa.it)