
**ACI Racing Weekend Vallelunga, 21-22 Settembre 2024**
**TCR Italy DSG - Classifica Prove Libere 1**

Vallelunga 4.085 m

1 / 2

Num.	Conducente	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>131 SILVESTRINI</b> Paolo Maria	ITA	Silvestrini Paolo Maria	Progetto E20	Audi RS3 DSG	TCDS	<b>1'43.574</b>			11
2	<b>111 ROCCADELLI</b> Matteo	ITA	Roccadelli Matteo		Cupra Leon	TCDS	<b>1'43.757</b>	0.183	0.183	13
3	<b>144 SCIONTI</b> Federico	ITA	Scionti Federico		Cupra Leon	TCDS	<b>1'43.869</b>	0.295	0.112	11
4	<b>139 VERDI</b> Luca	ITA	Verdi Luca	Planet Motorsport	Audi RS3 DSG	TCDS	<b>1'44.187</b>	0.613	0.318	13
5	<b>184 LANCELLOTTI</b> Mattia	ITA	Lancellotti Mattia		Cupra Leon	TCDS	<b>1'44.232</b>	0.658	0.045	16
6	<b>161 DESIDERIO</b> Alessandro	ITA	Desiderio Alessandro	Progetto E20	Volkswagen Golf DSG	TCDS	<b>1'44.332</b>	0.758	0.100	14
7	<b>174 ALCIDI</b> Alessandro	ITA	Alcidi Alessandro	Tuder Motorsport	Volkswagen Golf DSG	TCDS	<b>1'44.496</b>	0.922	0.164	14
8	<b>119 PALANTI</b> Paolo	ITA	Aikoa Racing	Aikoa Racing	Audi RS3 DSG	TCDS	<b>1'44.560</b>	0.986	0.064	16
9	<b>191 FRANCA</b> Luca	ITA	Aikoa Racing	Aikoa Racing	Audi RS3 DSG	TCDS	<b>1'44.834</b>	1.260	0.274	14
10	<b>192 FEDELI</b> Carlotta	ITA	Fedeli Carlotta	RC Motorsport	Audi RS3 DSG	TCDS	<b>1'44.992</b>	1.418	0.158	15
11	<b>168 ARGENTI</b> Andrea	ITA	Argenti Andrea	Brothers in Arms	Cupra Leon	TCDS	<b>1'45.082</b>	1.508	0.090	8
12	<b>178 BERTON</b> Alessandro	ITA	Berton Alessandro		Cupra Leon	TCDS	<b>1'45.204</b>	1.630	0.122	11
13	<b>167 FAZIOLI</b> Andrea	ITA	Fazioli Andrea	Brothers in Arms	Cupra Leon	TCDS	<b>1'45.580</b>	2.006	0.376	12
14	<b>102 FANTILLI</b> Giorgio	ITA	Fantilli Giorgio		Cupra Leon	TCDS	<b>1'45.714</b>	2.140	0.134	15
15	<b>115 FOGLIA</b> Gabriele	ITA	Foglia Gabriele		Cupra Leon	TCDS	<b>1'46.520</b>	2.946	0.806	14
16	<b>127 PALAZZO</b> Andrea	ITA	Palazzo Andrea	AC Racing	Audi RS3 DSG	TCDS	<b>1'46.523</b>	2.949	0.003	13
17	<b>123 ANTONELLO</b> Fabio	ITA	Antonello Fabio	RC Motorsport	Cupra Leon	TCDS	<b>1'47.074</b>	3.500	0.551	15

Umidità	56%	Aria	21°C
Condizioni	DRY	Pista	41°C

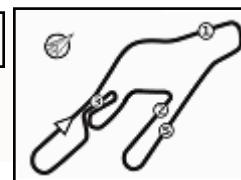
Direttore di Gara : Gianfranco Bonifacio

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

20/09/2024      Inizio 13:00      Fine 13:31

Esposta alle: .....




**ACI Racing Weekend Vallelunga, 21-22 Settembre 2024**
**TCR Italy DSG - Classifica Prove Libere 1**
**Penalty and Infringement**

13.17 168 A. ARGENTI

#168 Time Deleted (1'48.984) - Exceeded Track Limits T13

**Fastest Laps Sequence**

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
191	L. FRANCA	ITA	Aikoa Racing	Audi RS3 DSG	13:04'02.473	<b>1'48.176</b>		135,945
184	M. LANCELOTTI	ITA		Cupra Leon	13:04'04.825	<b>1'46.280</b>	-1.896	138,370
191	L. FRANCA	ITA	Aikoa Racing	Audi RS3 DSG	13:05'48.492	<b>1'46.019</b>	-0.261	138,711
184	M. LANCELOTTI	ITA		Cupra Leon	13:05'49.560	<b>1'44.735</b>	-1.284	140,412
111	M. ROCCADELLI	ITA		Cupra Leon	13:06'01.317	<b>1'43.895</b>	-0.840	141,547
111	M. ROCCADELLI	ITA		Cupra Leon	13:11'16.284	<b>1'43.757</b>	-0.138	141,735
131	P. SILVESTRINI	ITA	Progetto E20	Audi RS3 DSG	13:21'23.495	<b>1'43.757</b>		141,735
131	P. SILVESTRINI	ITA	Progetto E20	Audi RS3 DSG	13:23'07.069	<b>1'43.574</b>	-0.183	141,985

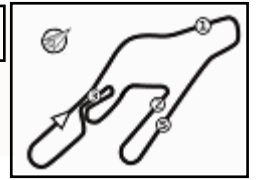
Direttore di Gara : Gianfranco Bonifacio

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

20/09/2024 Inizio 13:00 Fine 13:31

Esposta alle: .....





# ACI Racing Weekend Vallelunga, 21-22 Settembre 2024

## TCR Italy DSG - Best Sectors & Speed Prove Libere 1

**MIGLIOR GIRO**

1	131 SILVESTRINI Paolo Maria	Audi RS3 DSG	1'43.574
2	111 ROCCADELLI Matteo	Cupra Leon	1'43.757
3	144 SCIONTI Federico	Cupra Leon	1'43.869
4	139 VERDI Luca	Audi RS3 DSG	1'44.187
5	184 LANCELLOTTI Mattia	Cupra Leon	1'44.232
6	161 DESIDERIO Alessandro	Volkswagen Golf DSG	1'44.332
7	174 ALCIDI Alessandro	Volkswagen Golf DSG	1'44.496
8	119 PALANTI Paolo	Audi RS3 DSG	1'44.560
9	191 FRANCA Luca	Audi RS3 DSG	1'44.834
10	192 FEDELI Carlotta	Audi RS3 DSG	1'44.992
11	168 ARGENTI Andrea	Cupra Leon	1'45.082
12	178 BERTON Alessandro	Cupra Leon	1'45.204
13	167 FAZIOLI Andrea	Cupra Leon	1'45.580
14	102 FANTILLI Giorgio	Cupra Leon	1'45.714
15	115 FOGLIA Gabriele	Cupra Leon	1'46.520
16	127 PALAZZO Andrea	Audi RS3 DSG	1'46.523
17	123 ANTONELLO Fabio	Cupra Leon	1'47.074

**SPEED**

1	144 SCIONTI Federico	Cupra Leon	211,8
2	111 ROCCADELLI Matteo	Cupra Leon	210,5
3	139 VERDI Luca	Audi RS3 DSG	210,1
4	131 SILVESTRINI Paolo Maria	Audi RS3 DSG	209,7
5	102 FANTILLI Giorgio	Cupra Leon	209,3
6	161 DESIDERIO Alessandro	Volkswagen Golf DSG	209,3
7	167 FAZIOLI Andrea	Cupra Leon	208,9
8	191 FRANCA Luca	Audi RS3 DSG	208,5
9	192 FEDELI Carlotta	Audi RS3 DSG	208,1
10	184 LANCELLOTTI Mattia	Cupra Leon	207,7
11	178 BERTON Alessandro	Cupra Leon	207,3
12	127 PALAZZO Andrea	Audi RS3 DSG	206,9
13	174 ALCIDI Alessandro	Volkswagen Golf DSG	206,5
14	119 PALANTI Paolo	Audi RS3 DSG	205,7
15	168 ARGENTI Andrea	Cupra Leon	204,9
16	115 FOGLIA Gabriele	Cupra Leon	204,2
17	123 ANTONELLO Fabio	Cupra Leon	203,8

**SEG. 1**

1	131 SILVESTRINI Paolo Maria	13.582
2	184 LANCELLOTTI Mattia	13.656
3	191 FRANCA Luca	13.682
4	111 ROCCADELLI Matteo	13.742
5	144 SCIONTI Federico	13.855
6	192 FEDELI Carlotta	13.883
7	102 FANTILLI Giorgio	13.926
8	115 FOGLIA Gabriele	13.939
9	161 DESIDERIO Alessandro	13.942
10	139 VERDI Luca	13.950
11	168 ARGENTI Andrea	13.987
12	123 ANTONELLO Fabio	14.022
13	178 BERTON Alessandro	14.030
14	167 FAZIOLI Andrea	14.084
15	174 ALCIDI Alessandro	14.175
16	119 PALANTI Paolo	14.235
17	127 PALAZZO Andrea	14.337

**SEG. 2**

1	111 ROCCADELLI Matteo	36.093
2	144 SCIONTI Federico	36.144
3	131 SILVESTRINI Paolo Maria	36.180
4	119 PALANTI Paolo	36.299
5	174 ALCIDI Alessandro	36.340
6	168 ARGENTI Andrea	36.380
7	139 VERDI Luca	36.383
8	184 LANCELLOTTI Mattia	36.399
9	161 DESIDERIO Alessandro	36.453
10	192 FEDELI Carlotta	36.539
11	191 FRANCA Luca	36.541
12	102 FANTILLI Giorgio	36.663
13	178 BERTON Alessandro	36.692
14	167 FAZIOLI Andrea	36.694
15	127 PALAZZO Andrea	36.809
16	115 FOGLIA Gabriele	36.891
17	123 ANTONELLO Fabio	37.381

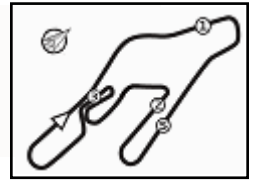
**SEG. 3**

1	131 SILVESTRINI Paolo Maria	31.022
2	119 PALANTI Paolo	31.128
3	174 ALCIDI Alessandro	31.140
4	111 ROCCADELLI Matteo	31.169
5	139 VERDI Luca	31.241
6	184 LANCELLOTTI Mattia	31.353
7	144 SCIONTI Federico	31.388
8	161 DESIDERIO Alessandro	31.433
9	178 BERTON Alessandro	31.532
10	192 FEDELI Carlotta	31.687
11	167 FAZIOLI Andrea	31.690
12	191 FRANCA Luca	31.704
13	102 FANTILLI Giorgio	31.768
14	168 ARGENTI Andrea	31.920
15	123 ANTONELLO Fabio	32.006
16	115 FOGLIA Gabriele	32.114
17	127 PALAZZO Andrea	32.150

**SEG. 4**

1	111 ROCCADELLI Matteo	22.237
2	144 SCIONTI Federico	22.287
3	161 DESIDERIO Alessandro	22.326
4	139 VERDI Luca	22.355
5	131 SILVESTRINI Paolo Maria	22.474
6	119 PALANTI Paolo	22.551
7	184 LANCELLOTTI Mattia	22.566
8	168 ARGENTI Andrea	22.631
9	174 ALCIDI Alessandro	22.650
10	192 FEDELI Carlotta	22.699
11	191 FRANCA Luca	22.701
12	178 BERTON Alessandro	22.713
13	167 FAZIOLI Andrea	22.796
14	115 FOGLIA Gabriele	22.838
15	102 FANTILLI Giorgio	22.871
16	127 PALAZZO Andrea	22.922
17	123 ANTONELLO Fabio	23.047

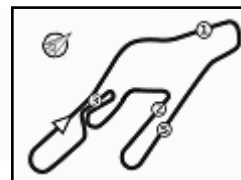



**ACI Racing Weekend Vallelunga, 21-22 Settembre 2024**
**TCR Italy DSG - Ideal Time Prove Libere 1**

Vallelunga 4.085 m

Num. Conduttore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1 <b>111 ROCCADELLI M.</b> (ITA)	Cupra Leon	13.742 +0.408	<b>36.093</b> +0.023	31.169 +0.085	<b>22.237</b>	<b>1'43.241</b> 1'43.757	2	0.516
2 <b>131 SILVESTRINI P.</b> (ITA)	Audi RS3 DSG	<b>13.582</b> +0.013	36.180 +0.036	<b>31.022</b>	22.474 +0.267	<b>1'43.258</b> 1'43.574	1	0.316
3 <b>144 SCIONTI F.</b> (ITA)	Cupra Leon	13.855 +0.006	36.144	31.388 +0.151	22.287 +0.038	<b>1'43.674</b> 1'43.869	3	0.195
4 <b>139 VERDI L.</b> (ITA)	Audi RS3 DSG	13.950	36.383 +0.258	31.241	22.355	<b>1'43.929</b> 1'44.187	4	0.258
5 <b>184 LANCELLOTTI M.</b> (ITA)	Cupra Leon	13.656 +0.234	36.399 +0.018	31.353 +0.006	22.566	<b>1'43.974</b> 1'44.232	5	0.258
6 <b>161 DESIDERIO A.</b> (ITA)	Volkswagen Golf DSG	13.942 +0.037	36.453	31.433 +0.141	22.326	<b>1'44.154</b> 1'44.332	6	0.178
7 <b>119 PALANTI P.</b> (ITA)	Audi RS3 DSG	14.235 +0.039	36.299	31.128 +0.308	22.551	<b>1'44.213</b> 1'44.560	8	0.347
8 <b>174 ALCIDI A.</b> (ITA)	Volkswagen Golf DSG	14.175	36.340	31.140 +0.191	22.650	<b>1'44.305</b> 1'44.496	7	0.191
9 <b>191 FRANCA L.</b> (ITA)	Audi RS3 DSG	13.682 +0.107	36.541	31.704	22.701 +0.099	<b>1'44.628</b> 1'44.834	9	0.206
10 <b>192 FEDELI C.</b> (ITA)	Audi RS3 DSG	13.883 +0.017	36.539 +0.167	31.687	22.699	<b>1'44.808</b> 1'44.992	10	0.184
11 <b>168 ARGENTI A.</b> (ITA)	Cupra Leon	13.987 +0.084	36.380	31.920 +0.080	22.631	<b>1'44.918</b> 1'45.082	11	0.164
12 <b>178 BERTON A.</b> (ITA)	Cupra Leon	14.030 +0.042	36.692 +0.068	31.532 +0.127	22.713	<b>1'44.967</b> 1'45.204	12	0.237
13 <b>102 FANTILLI G.</b> (ITA)	Cupra Leon	13.926 +0.104	36.663 +0.076	31.768	22.871 +0.306	<b>1'45.228</b> 1'45.714	14	0.486
14 <b>167 FAZIOLI A.</b> (ITA)	Cupra Leon	14.084 +0.174	36.694 +0.142	31.690	22.796	<b>1'45.264</b> 1'45.580	13	0.316
15 <b>115 FOGLIA G.</b> (ITA)	Cupra Leon	13.939	36.891 +0.484	32.114 +0.073	22.838 +0.181	<b>1'45.782</b> 1'46.520	15	0.738
16 <b>127 PALAZZO A.</b> (ITA)	Audi RS3 DSG	14.337 +0.099	36.809 +0.024	32.150 +0.174	22.922 +0.008	<b>1'46.218</b> 1'46.523	16	0.305
17 <b>123 ANTONELLO F.</b> (ITA)	Cupra Leon	14.022 +0.224	37.381	32.006 +0.315	23.047 +0.079	<b>1'46.456</b> 1'47.074	17	0.618
<b>Ideal Time Assoluto</b>		13.582	36.093	31.022	22.237	<b>1'42.934</b>		





### ACI Racing Weekend Vallelunga, 21-22 Settembre 2024

#### TCR Italy DSG - Analisi Tempi Prove Libere 1

Vallelunga 4.085 m

1 / 3

**102 G. FANTILLI (1'45.714)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	23.540	43.617	35.480	24.623	2'07.260P	197,4	13:02'23.028
3	16.909	38.332	32.531	23.509	1'51.281	205,7	13:04'14.309
4	14.393	36.825	31.845	<b>22.871</b>	1'45.934	208,1	13:06'00.243
5	14.184	37.124	31.957	23.289	1'46.554	<b>209,3</b>	13:07'46.797
6	14.030	36.739	<b>31.768</b>	23.177	<b>1'45.714</b>	208,5	13:09'32.511
7	17.167	47.862	35.860	23.050	2'03.939	144,8	13:11'36.450
8	14.296	39.846	33.393	23.174	1'50.709	175,9	13:13'27.159
9	14.136	37.139	32.182	23.146	1'46.603	207,3	13:15'13.762
10	17.012	43.711	33.090	2'47.057	4'20.870P	148,4	13:19'34.632
11	24.288	37.866	31.907	23.050	1'57.111P	207,3	13:21'31.743
12	14.126	<b>36.663</b>	32.198	23.115	1'46.102	208,1	13:23'17.845
13	<b>13.926</b>	36.756	32.120	23.103	1'45.905	207,3	13:25'03.750
14	14.180	40.595	35.617	23.619	1'54.011	189,5	13:26'57.761
15	14.223	37.158	32.119	23.110	1'46.610	207,3	13:28'44.371
16	14.043	36.846	32.095	23.989	1'46.973	207,3	13:30'31.344

8	25.815	45.147	39.700	31.328	2'21.990P	149,4	13:15'41.761
9	16.554	42.071	34.439	23.528	1'56.592	181,2	13:17'38.353
10	14.432	36.599	31.668	23.107	1'45.806	204,5	13:19'24.159
11	14.319	36.610	31.510	22.591	1'45.030	204,5	13:21'09.189
12	14.274	<b>36.299</b>	31.436	<b>22.551</b>	<b>1'44.560</b>	<b>205,7</b>	13:22'53.749
13	14.306	36.471	31.588	22.683	1'45.048	<b>205,7</b>	13:24'38.797
14	14.359	36.716	31.433	22.749	1'45.257	204,9	13:26'24.054
15	14.293	36.476	31.716	22.696	1'45.181	203,8	13:28'09.235
16	<b>14.235</b>	36.704	31.469	22.924	1'45.332	205,3	13:29'54.567
17	14.289	36.407	31.405	22.592	1'44.693	<b>205,7</b>	13:31'39.260

**123 F. ANTONELLO (1'47.074)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	22.614	41.373	44.145	25.682	2'13.814P	187,5	13:02'44.881
3	15.578	38.604	34.843	24.756	1'53.781	198,2	13:04'38.662
4	14.954	37.988	32.928	23.766	1'49.636	202,2	13:06'28.298
5	14.529	38.027	32.683	23.576	1'48.815	202,6	13:08'17.113
6	14.407	38.387	32.583	23.630	1'49.007	201,1	13:10'06.120
7	14.290	38.214	32.595	<b>23.047</b>	1'48.146	203,0	13:11'54.266
8	14.275	37.443	<b>32.006</b>	23.507	1'47.231	<b>203,8</b>	13:13'41.497
9	14.096	37.687	32.546	23.156	1'47.485	202,6	13:15'28.982
10	<b>14.022</b>	37.505	32.205	2'25.334	3'49.066P	203,4	13:19'18.048
11	23.702	37.829	32.242	23.538	1'57.311P	201,9	13:21'15.359
12	14.301	37.571	32.502	23.353	1'47.727	203,0	13:23'03.086
13	14.167	38.148	32.270	23.374	1'47.959	201,9	13:24'51.045
14	14.579	37.523	32.051	23.216	1'47.369	201,5	13:26'38.414
15	14.378	37.523	32.383	23.161	1'47.445	202,6	13:28'25.859
16	14.246	<b>37.381</b>	32.321	23.126	<b>1'47.074</b>	202,6	13:30'12.933

**127 A. PALAZZO (1'46.523)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	24.747	45.036	37.584	25.155	2'12.522P	182,4	13:04'34.418
3	15.646	39.849	32.714	23.394	1'51.603	203,0	13:06'26.021
4	14.953	37.362	32.661	22.978	1'47.954	205,3	13:08'13.975
5	14.689	36.941	<b>32.150</b>	23.037	1'46.817	205,3	13:10'00.792
6	14.436	36.833	32.324	22.930	<b>1'46.523</b>	<b>206,9</b>	13:11'47.315
7	14.541	39.243	34.787	1'32.126	3'00.697P	<b>206,9</b>	13:14'48.012
8	39.501	1'43.267	51.826	1'59.842	5'14.436P	67,9	13:20'02.448
9	21.318	39.080	32.996	23.064	1'56.458P	200,7	13:21'58.906
10	14.631	37.280	32.265	<b>22.922</b>	1'47.098	206,1	13:23'46.004
11	<b>14.337</b>	36.949	32.454	22.926	1'46.666	206,1	13:25'32.670
12	14.604	<b>36.809</b>	35.446	24.745	1'51.604	205,3	13:27'24.274
13	17.115	39.070	32.703	22.951	1'51.839	204,2	13:29'16.113
14	14.400	36.898	32.472	22.965	1'46.735	206,1	13:31'02.848

**131 P. SILVESTRINI (1'43.574)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	21.078	43.481	34.674	23.612	2'02.845P	189,8	13:02'30.747
3	15.142	37.461	31.930	22.791	1'47.324	208,9	13:04'18.071
4	14.164	37.178	32.741	36.392	2'00.475	209,3	13:06'18.546
5	13.782	36.328	31.421	22.526	1'44.057	208,1	13:08'02.603
6	13.652	36.997	31.782	2'40.279	4'02.710P	<b>209,7</b>	13:12'05.313
7	25.476	53.156	34.575	1'27.680	3'20.887P	126,9	13:15'26.200
8	20.534	53.635	51.892	23.319	2'29.380P	120,3	13:17'55.580
9	13.666	<b>36.180</b>	31.643	22.669	1'44.158	208,1	13:19'39.738
10	<b>13.582</b>	36.309	31.392	<b>22.474</b>	1'43.757	206,9	13:21'23.495
11	13.595	36.216	<b>31.022</b>	22.741	<b>1'43.574</b>	207,7	13:23'07.069
12	13.600	36.779	35.401	2'41.626	4'07.406P	208,5	13:27'14.475

**111 M. ROCCADELLI (1'43.757)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	20.925	41.660	34.786	23.454	2'00.825P	201,5	13:02'29.961
3	15.526	37.003	32.087	22.845	1'47.461	210,1	13:04'17.422
4	14.322	<b>36.093</b>	<b>31.169</b>	22.311	1'43.895	209,3	13:06'01.317
5	<b>13.742</b>	36.901	31.978	23.013	1'45.634	<b>210,5</b>	13:07'46.951
6	14.343	36.745	31.757	22.731	1'45.576	209,3	13:09'32.527
7	14.150	36.116	31.254	<b>22.237</b>	<b>1'43.757</b>	208,5	13:11'16.284
8	13.764	36.194	31.840	2'21.386	3'43.184P	207,7	13:14'59.468
9	20.195	37.354	31.578	22.322	1'51.449P	206,9	13:16'50.917
10	13.846	36.297	38.765	2'31.348	4'00.256P	207,7	13:20'51.173
11	20.907	42.094	37.605	25.790	2'06.396P	193,5	13:22'57.569
12	16.493	48.433	40.281	3'00.239	4'45.446P	146,3	13:27'43.015
13	19.448	38.411	33.447	22.838	1'54.144P	204,5	13:29'37.159
14	14.410	36.820	31.843	22.798	1'45.871	206,9	13:31'23.030

**115 G. FOGLIA (1'46.520)**

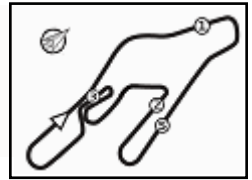
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	22.683	41.877	35.522	24.010	2'04.092P	197,1	13:02'23.087
3	14.856	37.951	32.836	23.197	1'48.840	202,2	13:04'11.927
4	14.537	37.615	32.515	<b>22.838</b>	1'47.505	201,9	13:05'59.432
5	14.218	<b>36.891</b>	<b>32.114</b>	2'08.590	3'31.813P	203,0	13:09'31.245
6	19.564	38.008	32.732	23.094	1'53.398P	203,4	13:11'24.643
7	14.346	37.455	32.118	23.108	1'47.027	203,4	13:13'11.670
8	14.127	37.256	32.483	23.164	1'47.030	203,8	13:14'58.700
9	14.284	37.177	32.217	23.064	1'46.742	203,8	13:16'45.442
10	14.105	37.234	32.225	23.051	1'46.615	203,8	13:18'32.057
11	13.994	37.406	32.269	22.973	1'46.642	203,4	13:20'18.699
12	14.128	37.216	32.366	2'50.585	4'14.295P	<b>204,2</b>	13:24'32.994
13	23.115	37.625	32.576	23.528	1'56.844P	203,0	13:26'29.838
14	14.022	36.970	32.449	23.152	1'46.593	203,8	13:28'16.431
15	<b>13.939</b>	37.375	32.187	23.019	<b>1'46.520</b>	203,8	13:30'02.951

**119 P. PALANTI (1'44.560)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	23.684	42.664	37.261	24.416	2'08.025P	183,4	13:02'20.287
3	15.428	37.253	32.386	23.315	1'48.382	204,5	13:04'08.669
4	14.848	36.713	31.930	22.932	1'46.423	205,3	13:05'55.092
5	14.600	36.341	31.610	22.610	1'45.161	<b>205,7</b>	13:07'40.253
6	14.537	36.380	<b>31.128</b>	22.597	1'44.642	205,3	13:09'24.895
7	14.495	36.509	33.913	2'29.959	3'54.876P	204,2	13:13'19.771

20/09/2024

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato



139 L. VERDI (1'44.187)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	22.749	42.524	39.024	24.355	2'08.652P	198,2	13:02'48.122
3	15.337	37.762	32.286	23.190	1'48.575	207,3	13:04'36.697
4	14.268	37.631	31.501	22.643	1'46.043	206,5	13:06'22.740
5	<b>13.950</b>	36.641	<b>31.241</b>	<b>22.355</b>	<b>1'44.187</b>	208,5	13:08'06.927
6	14.606	37.212	31.937	22.539	1'46.294	208,1	13:09'53.221
7	14.369	37.119	31.535	22.404	1'45.427	206,5	13:11'38.648
8	14.118	37.172	31.764	3'29.758	4'52.812P	208,9	13:16'31.460
9	23.435	37.275	32.045	22.878	1'55.633P	206,1	13:18'27.093
10	14.231	<b>36.383</b>	32.076	22.624	1'45.314	208,9	13:20'12.407
11	14.057	36.528	31.993	22.431	1'45.009	<b>210,1</b>	13:21'57.416
12	14.089	37.227	32.671	3'22.314	4'46.301P	206,9	13:26'43.717
13	22.673	37.559	33.154	23.444	1'56.830P	206,9	13:28'40.547
14	14.018	36.557	31.812	23.160	1'45.547	209,3	13:30'26.094

12	14.317	37.077	32.199	1'56.501	3'20.094P	207,7	13:26'52.993
13	22.356	38.573	38.907	28.051	2'07.887P	205,3	13:29'00.880

144 F. SCIONTI (1'43.869)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	23.403	41.639	35.952	24.518	2'05.512P	202,2	13:02'38.138
3	14.977	41.172	34.228	23.098	1'53.475	149,4	13:04'31.613
4	14.609	36.540	31.892	22.651	1'45.692	<b>211,8</b>	13:06'17.305
5	14.240	36.241	31.651	<b>22.287</b>	1'44.419	210,9	13:08'01.724
6	14.227	36.455	31.716	2'23.419	3'45.817P	210,9	13:11'47.541
7	18.654	36.396	32.622	22.627	1'50.299P	<b>211,8</b>	13:13'37.840
8	14.075	36.459	31.403	22.490	1'44.427	210,1	13:15'22.267
9	14.127	36.382	31.607	22.600	1'44.716	211,4	13:17'06.983
10	13.902	36.343	<b>31.388</b>	22.428	1'44.061	209,7	13:18'51.044
11	13.861	<b>36.144</b>	31.539	22.325	<b>1'43.869</b>	210,5	13:20'34.913
12	<b>13.855</b>	36.376	33.371	30.109	1'53.711	210,1	13:22'28.624

168 A. ARGENTI (1'45.082)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	20.274	42.121	34.719	24.444	2'01.558P	174,5	13:02'39.178
3	14.537	37.564	32.209	22.721	1'47.031	<b>204,9</b>	13:04'26.209
4	14.071	<b>36.380</b>	32.000	<b>22.631</b>	<b>1'45.082</b>	204,5	13:06'11.291
5	14.072	37.770	33.225	2'17.957	3'43.024P	203,0	13:09'54.315
6	18.333	38.227	33.988	22.803	1'53.351P	200,0	13:11'47.666
7	14.309	37.002	<b>31.920</b>	22.689	1'45.920	203,0	13:13'33.586
8	<b>13.987</b>	37.093	32.230	22.786	1'46.096	204,2	13:15'19.682
9	14.207	37.109	32.642	25.026	1'48.984C	201,9	13:17'08.666

174 A. ALCIDI (1'44.496)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	22.013	45.484	35.654	25.039	2'08.190P	148,4	13:02'50.418
3	15.688	38.776	33.361	3'56.033	5'23.858P	197,8	13:08'14.276
4	19.745	39.008	32.754	23.401	1'54.908P	200,4	13:10'09.184
5	14.732	37.322	31.814	23.101	1'46.969	203,8	13:11'56.153
6	14.755	37.005	31.685	22.795	1'46.240	204,2	13:13'42.393
7	14.476	36.467	31.659	22.672	1'45.274	<b>206,5</b>	13:15'27.667
8	14.358	36.396	31.554	22.697	1'45.005	204,9	13:17'12.672
9	14.366	38.113	33.290	22.935	1'48.704	196,7	13:19'01.376
10	14.302	36.528	<b>31.140</b>	22.764	1'44.734	203,0	13:20'46.110
11	14.741	37.467	33.318	1'54.683	3'20.209P	203,0	13:24'06.319
12	19.185	37.692	32.394	22.874	1'52.145P	201,9	13:25'58.464
13	14.375	36.566	31.373	22.909	1'45.223	202,6	13:27'43.687
14	14.310	36.500	31.426	22.704	1'44.940	203,4	13:29'28.627
15	<b>14.175</b>	<b>36.340</b>	31.331	<b>22.650</b>	<b>1'44.496</b>	204,2	13:31'13.123

161 A. DESIDERIO (1'44.332)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	24.388	41.964	34.653	24.836	2'05.841P	200,4	13:02'28.088
3	15.357	38.116	32.558	23.081	1'49.112	205,3	13:04'17.200
4	14.386	37.205	31.900	22.584	1'46.075	208,1	13:06'03.275
5	14.110	36.885	31.492	22.544	1'45.031	206,5	13:07'48.306
6	<b>13.942</b>	36.717	31.591	22.464	1'44.714	208,5	13:09'33.020
7	14.582	36.740	31.725	22.410	1'45.457	207,3	13:11'18.477
8	13.979	<b>36.453</b>	31.574	<b>22.326</b>	<b>1'44.332</b>	<b>209,3</b>	13:13'02.809
9	14.122	37.167	31.594	22.691	1'45.574	207,7	13:14'48.383
10	15.141	39.897	31.725	22.577	1'49.340	184,3	13:16'37.723
11	13.996	36.763	31.493	22.498	1'44.750	206,9	13:18'22.473
12	14.086	36.710	31.804	22.557	1'45.157	206,9	13:20'07.630
13	15.792	36.973	31.860	22.486	1'47.111	208,5	13:21'54.741
14	13.954	36.511	<b>31.433</b>	23.700	1'45.598	207,3	13:23'40.339
15	16.231	46.182	37.533	1'49.482	3'29.428P	140,8	13:27'09.767

178 A. BERTON (1'45.204)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	24.787	42.374	35.372	25.296	2'07.829P	186,9	13:02'31.327
3	15.524	38.021	32.672	23.244	1'49.461	206,1	13:04'20.788
4	14.512	36.898	31.998	22.918	1'46.326	206,9	13:06'07.114
5	14.285	36.915	<b>31.532</b>	22.750	1'45.482	203,0	13:07'52.596
6	15.059	38.544	34.048	2'33.355	4'01.006P	191,5	13:11'53.602
7	21.995	38.191	32.012	23.060	1'55.258P	204,9	13:13'48.860
8	14.570	37.001	31.542	22.808	1'45.921	204,2	13:15'34.781
9	14.229	36.805	31.828	22.853	1'45.715	206,9	13:17'20.496
10	<b>14.030</b>	<b>36.692</b>	31.643	22.996	1'45.361	206,5	13:19'05.857
11	16.139	41.941	34.466	23.567	1'56.113	152,5	13:21'01.970
12	14.072	36.760	31.659	<b>22.713</b>	<b>1'45.204</b>	<b>207,3</b>	13:22'47.174

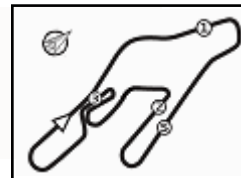
167 A. FAZIOLI (1'45.580)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	22.103	42.599	34.936	24.442	2'04.080P	196,7	13:02'38.709
3	14.939	38.458	33.059	23.667	1'50.123	207,3	13:04'28.832
4	14.313	36.745	32.251	23.019	1'46.328	<b>208,9</b>	13:06'15.160
5	14.258	36.836	<b>31.690</b>	<b>22.796</b>	<b>1'45.580</b>	208,5	13:08'00.740
6	14.240	<b>36.694</b>	31.969	2'37.030	3'59.933P	208,1	13:12'00.673
7	19.373	37.934	32.682	23.218	1'53.207P	204,9	13:13'53.880
8	14.256	36.944	32.175	22.972	1'46.347	207,7	13:15'40.227
9	14.211	36.849	32.416	23.027	1'46.503	208,5	13:17'26.730
10	<b>14.084</b>	37.304	32.128	2'49.764	4'13.280P	<b>208,9</b>	13:21'40.010
11	19.163	37.715	32.667	23.344	1'52.889P	205,7	13:23'32.899

184 M. LANCELLOTTI (1'44.232)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	21.348	41.767	33.350	23.450	1'59.915P	199,6	13:02'18.545
3	14.351	37.423	31.776	22.730	1'46.280	202,6	13:04'04.825
4	13.967	36.627	31.400	22.741	1'44.735	204,9	13:05'49.560
5	14.161	36.669	31.377	22.746	1'44.953	204,5	13:07'34.513
6	14.665	36.634	31.354	22.938	1'45.591	204,2	13:09'20.104
7	13.890	36.417	31.359	<b>22.566</b>	<b>1'44.232</b>	204,9	13:11'04.336
8	13.850	<b>36.399</b>	31.768	22.860	1'44.877	205,7	13:12'49.213
9	13.827	36.548	31.380	22.679	1'44.434	205,7	13:14'33.647
10	13.763	36.466	<b>31.353</b>	22.714	1'44.296	205,3	13:16'17.943
11	13.843	37.113	31.375	22.672	1'45.003	206,5	13:18'02.946
12	13.709	36.581	31.606	22.721	1'44.617	205,7	13:19'47.563
13	13.696	36.705	32.087	22.811	1'45.299	206,5	13:21'32.862

20/09/2024

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato




**ACI Racing Weekend Vallelunga, 21-22 Settembre 2024**
**TCR Italy DSG - Analisi Tempi Prove Libere 1**

14	<b>13.656</b>	36.768	32.235	23.077	1'45.736	<b>207,7</b>	13:23'18.598
15	13.709	36.837	31.859	23.004	1'45.409	<b>207,7</b>	13:25'04.007
16	14.082	37.097	31.691	22.741	1'45.611	205,3	13:26'49.618
17	13.722	36.723	35.310	23.097	1'48.852	206,5	13:28'38.470

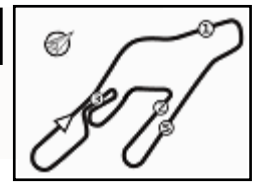
**191 L. FRANCA (1'44.834)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	22.625	42.128	34.447	24.174	2'03.374P	196,4	13:02'14.297
3	15.006	37.787	32.619	22.764	1'48.176	201,1	13:04'02.473
4	14.062	36.683	32.474	22.800	1'46.019	206,9	13:05'48.492
5	14.013	36.726	32.322	22.835	1'45.896	207,3	13:07'34.388
6	15.348	38.016	32.416	3'22.638	4'48.418P	205,3	13:12'22.806
7	22.730	38.032	36.998	23.191	2'00.951P	203,8	13:14'23.757
8	14.004	36.677	32.209	<b>22.701</b>	1'45.591	208,1	13:16'09.348
9	13.846	36.651	32.031	22.708	1'45.236	208,1	13:17'54.584
10	13.769	36.617	32.224	23.316	1'45.926	206,9	13:19'40.510
11	<b>13.682</b>	36.966	32.196	22.786	1'45.630	207,3	13:21'26.140
12	13.923	37.377	32.661	2'34.435	3'58.396P	204,2	13:25'24.536
13	23.200	38.516	32.643	22.998	1'57.357P	205,3	13:27'21.893
14	13.792	36.720	31.825	22.791	1'45.128	207,7	13:29'07.021
15	13.789	<b>36.541</b>	<b>31.704</b>	22.800	<b>1'44.834</b>	<b>208,5</b>	13:30'51.855

**192 C. FEDELI (1'44.992)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	24.848	49.455	37.916	25.484	2'17.703P	155,4	13:03'31.937
3	15.265	42.836	33.413	23.734	1'55.248	174,5	13:05'27.185
4	14.311	40.691	38.557	1'23.118	2'56.677P	202,6	13:08'23.862
5	18.616	37.812	32.178	23.123	1'51.729P	206,9	13:10'15.591
6	13.974	36.550	32.350	23.026	1'45.900	<b>208,1</b>	13:12'01.491
7	14.349	36.599	32.010	22.943	1'45.901	<b>208,1</b>	13:13'47.392
8	14.041	36.928	31.841	22.891	1'45.701	206,9	13:15'33.093
9	13.986	37.992	36.534	23.925	1'52.437	207,3	13:17'25.530
10	13.993	36.589	<b>31.687</b>	22.836	1'45.105	206,5	13:19'10.635
11	13.900	36.706	<b>31.687</b>	<b>22.699</b>	<b>1'44.992</b>	206,9	13:20'55.627
12	<b>13.883</b>	36.856	31.891	22.875	1'45.505	206,1	13:22'41.132
13	14.050	36.920	33.465	23.361	1'47.796	206,5	13:24'28.928
14	13.942	<b>36.539</b>	32.008	22.937	1'45.426	206,1	13:26'14.354
15	14.050	36.693	31.794	22.897	1'45.434	206,9	13:27'59.788
16	13.911	37.176	36.349	24.165	1'51.601	207,3	13:29'51.389





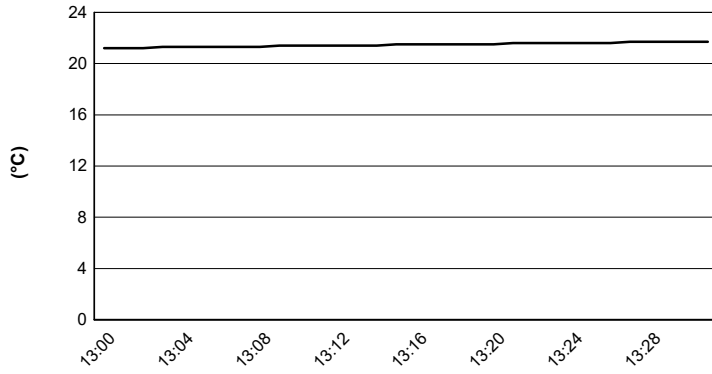
Vallelunga 4.085 m

# ACI Racing Weekend Vallelunga, 21-22 Settembre 2024

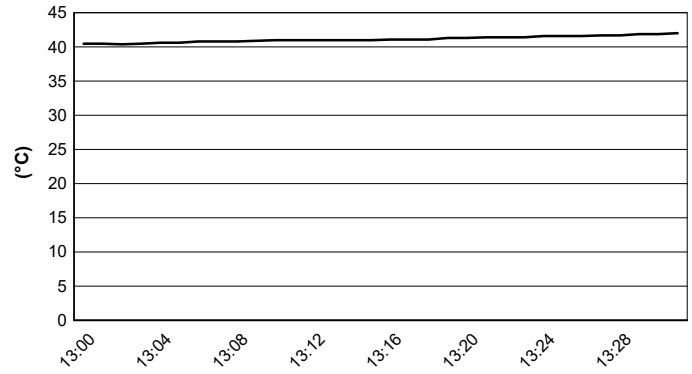
## TCR Italy DSG - Meteo Prove Libere 1

Session started 13:00 - Session ended 13:31

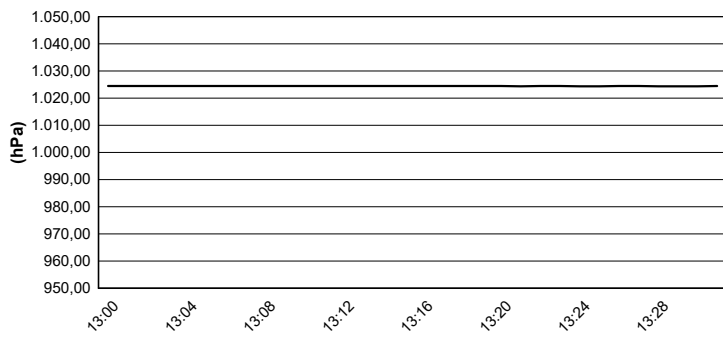
### Air Temperature



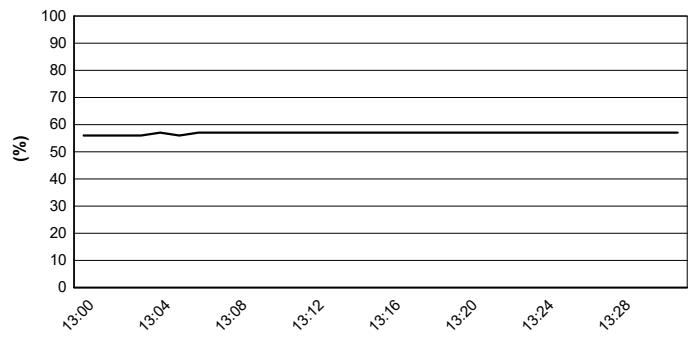
### Track Temperature



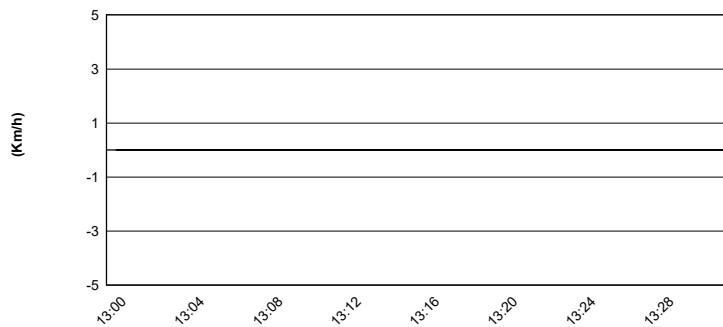
### Air Pressure



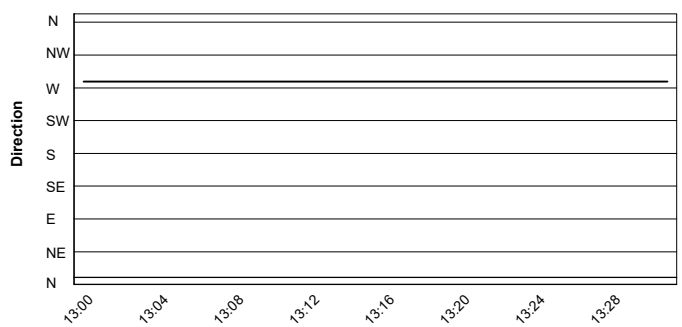
### Humidity



### Wind Speed



### Wind Direction



20/09/2024

