
ACI Racing Weekend Vallelunga, 21-22 Settembre 2024
TCR Italy DSG - Classifica Prove Libere 2

Vallelunga 4.085 m

1 / 2

Num.	Conduuttore	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	144 SCIONTI Federico	ITA	Scionti Federico		Cupra Leon	TCDS	1'42.873			11
2	111 ROCCADELLI Matteo	ITA	Roccadelli Matteo		Cupra Leon	TCDS	1'42.901	0.028	0.028	12
3	131 SILVESTRINI Paolo Maria	ITA	Silvestrini Paolo Maria	Progetto E20	Audi RS3 DSG	TCDS	1'43.590	0.717	0.689	11
4	161 DESIDERIO Alessandro	ITA	Desiderio Alessandro	Progetto E20	Volkswagen Golf DSG	TCDS	1'43.624	0.751	0.034	13
5	139 VERDI Luca	ITA	Verdi Luca	Planet Motorsport	Audi RS3 DSG	TCDS	1'43.638	0.765	0.014	12
6	174 ALCIDI Alessandro	ITA	Alcidi Alessandro	Tuder Motorsport	Volkswagen Golf DSG	TCDS	1'43.732	0.859	0.094	12
7	184 LANCELLOTTI Mattia	ITA	Lancellotti Mattia		Cupra Leon	TCDS	1'43.746	0.873	0.014	13
8	178 BERTON Alessandro	ITA	Berton Alessandro		Cupra Leon	TCDS	1'44.313	1.440	0.567	11
9	192 FEDELI Carlotta	ITA	Fedeli Carlotta	RC Motorsport	Audi RS3 DSG	TCDS	1'44.710	1.837	0.397	12
10	119 PALANTI Paolo	ITA	Aikoa Racing	Aikoa Racing	Audi RS3 DSG	TCDS	1'45.037	2.164	0.327	13
11	115 FOGLIA Gabriele	ITA	Foglia Gabriele		Cupra Leon	TCDS	1'45.152	2.279	0.115	11
12	127 PALAZZO Andrea	ITA	Palazzo Andrea	AC Racing	Audi RS3 DSG	TCDS	1'45.865	2.992	0.713	7
13	102 FANTILLI Giorgio	ITA	Fantilli Giorgio		Cupra Leon	TCDS	1'45.893	3.020	0.028	12
14	123 ANTONELLO Fabio	ITA	Antonello Fabio	RC Motorsport	Cupra Leon	TCDS	1'45.956	3.083	0.063	12
15	167 FAZIOLI Andrea	ITA	Fazioli Andrea	Brothers in Arms	Cupra Leon	TCDS	1'46.554	3.681	0.598	11
16	168 ARGENTI Andrea	ITA	Argenti Andrea	Brothers in Arms	Cupra Leon	TCDS	1'46.656	3.783	0.102	10
17	191 FRANCA Luca	ITA	Aikoa Racing	Aikoa Racing	Audi RS3 DSG	TCDS	1'46.968	4.095	0.312	2

Umidità	58%	Aria	24°C
Condizioni	DRY	Pista	39°C

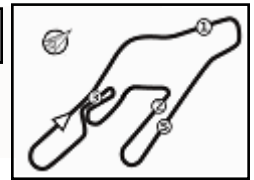
Direttore di Gara : Gianfranco Bonifacio

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

20/09/2024 Inizio 16:15 Fine 16:46

Esposta alle:




ACI Racing Weekend Vallelunga, 21-22 Settembre 2024
TCR Italy DSG - Classifica Prove Libere 2
Penalty and Infringement

16.20 RED FLAG
 16.36 **168 A. ARGENTI** #168 Time Deleted (1'50.289) - Exceeded Track Limits T7

Fastest Laps Sequence

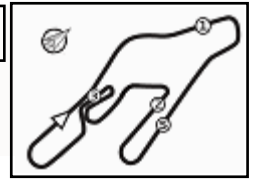
Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
191	L. FRANCA	ITA	Aikoa Racing	Audi RS3 DSG	16:18'59.428	1'46.968		137,480
111	M. ROCCAPELLI	ITA		Cupra Leon	16:19'07.161	1'44.836	-2.132	140,276
144	F. SCIONTI	ITA		Cupra Leon	16:19'26.883	1'44.343	-0.493	140,939
111	M. ROCCAPELLI	ITA		Cupra Leon	16:31'42.756	1'43.095	-1.248	142,645
111	M. ROCCAPELLI	ITA		Cupra Leon	16:33'25.657	1'42.901	-0.194	142,914
144	F. SCIONTI	ITA		Cupra Leon	16:43'56.051	1'42.873	-0.028	142,953

Direttore di Gara : Gianfranco Bonifacio

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

20/09/2024 Inizio 16:15 Fine 16:46

Esposta alle:



ACI Racing Weekend Vallelunga, 21-22 Settembre 2024

TCR Italy DSG - Best Sectors & Speed Prove Libere 2

MIGLIOR GIRO

1	144 SCIONTI Federico	Cupra Leon	1'42.873
2	111 ROCCADELLI Matteo	Cupra Leon	1'42.901
3	131 SILVESTRINI Paolo Maria	Audi RS3 DSG	1'43.590
4	161 DESIDERIO Alessandro	Volkswagen Golf DSG	1'43.624
5	139 VERDI Luca	Audi RS3 DSG	1'43.638
6	174 ALCIDI Alessandro	Volkswagen Golf DSG	1'43.732
7	184 LANCELOTTI Mattia	Cupra Leon	1'43.746
8	178 BERTON Alessandro	Cupra Leon	1'44.313
9	192 FEDELI Carlotta	Audi RS3 DSG	1'44.710
10	119 PALANTI Paolo	Audi RS3 DSG	1'45.037
11	115 FOGLIA Gabriele	Cupra Leon	1'45.152
12	127 PALAZZO Andrea	Audi RS3 DSG	1'45.865
13	102 FANTILLI Giorgio	Cupra Leon	1'45.893
14	123 ANTONELLO Fabio	Cupra Leon	1'45.956
15	167 FAZIOLI Andrea	Cupra Leon	1'46.554
16	168 ARGENTI Andrea	Cupra Leon	1'46.656
17	191 FRANCA Luca	Audi RS3 DSG	1'46.968

SPEED

1	144 SCIONTI Federico	Cupra Leon	211,4
2	161 DESIDERIO Alessandro	Volkswagen Golf DSG	210,5
3	139 VERDI Luca	Audi RS3 DSG	210,1
4	111 ROCCADELLI Matteo	Cupra Leon	209,3
5	102 FANTILLI Giorgio	Cupra Leon	208,9
6	167 FAZIOLI Andrea	Cupra Leon	208,9
7	191 FRANCA Luca	Audi RS3 DSG	208,5
8	131 SILVESTRINI Paolo Maria	Audi RS3 DSG	208,1
9	192 FEDELI Carlotta	Audi RS3 DSG	206,9
10	127 PALAZZO Andrea	Audi RS3 DSG	206,5
11	115 FOGLIA Gabriele	Cupra Leon	206,1
12	178 BERTON Alessandro	Cupra Leon	206,1
13	174 ALCIDI Alessandro	Volkswagen Golf DSG	206,1
14	184 LANCELOTTI Mattia	Cupra Leon	205,7
15	119 PALANTI Paolo	Audi RS3 DSG	205,7
16	168 ARGENTI Andrea	Cupra Leon	205,3
17	123 ANTONELLO Fabio	Cupra Leon	202,6

SEG. 1

1	131 SILVESTRINI Paolo Maria	13.570
2	139 VERDI Luca	13.641
3	111 ROCCADELLI Matteo	13.695
4	144 SCIONTI Federico	13.713
5	191 FRANCA Luca	13.750
6	184 LANCELOTTI Mattia	13.807
7	161 DESIDERIO Alessandro	13.833
8	174 ALCIDI Alessandro	13.920
9	115 FOGLIA Gabriele	13.941
10	102 FANTILLI Giorgio	13.947
11	192 FEDELI Carlotta	13.955
12	123 ANTONELLO Fabio	13.983
13	127 PALAZZO Andrea	14.133
14	178 BERTON Alessandro	14.145
15	119 PALANTI Paolo	14.183
16	167 FAZIOLI Andrea	14.275
17	168 ARGENTI Andrea	14.346

SEG. 2

1	144 SCIONTI Federico	35.783
2	139 VERDI Luca	35.970
3	111 ROCCADELLI Matteo	35.975
4	174 ALCIDI Alessandro	35.982
5	184 LANCELOTTI Mattia	36.115
6	131 SILVESTRINI Paolo Maria	36.145
7	161 DESIDERIO Alessandro	36.263
8	178 BERTON Alessandro	36.263
9	191 FRANCA Luca	36.382
10	192 FEDELI Carlotta	36.430
11	127 PALAZZO Andrea	36.452
12	119 PALANTI Paolo	36.524
13	123 ANTONELLO Fabio	36.649
14	102 FANTILLI Giorgio	36.662
15	167 FAZIOLI Andrea	36.714
16	115 FOGLIA Gabriele	36.858
17	168 ARGENTI Andrea	36.921

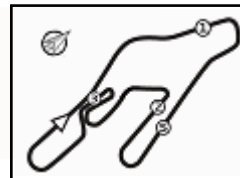
SEG. 3

1	111 ROCCADELLI Matteo	30.950
2	144 SCIONTI Federico	31.019
3	131 SILVESTRINI Paolo Maria	31.107
4	184 LANCELOTTI Mattia	31.139
5	178 BERTON Alessandro	31.162
6	161 DESIDERIO Alessandro	31.212
7	139 VERDI Luca	31.238
8	174 ALCIDI Alessandro	31.342
9	115 FOGLIA Gabriele	31.503
10	192 FEDELI Carlotta	31.510
11	119 PALANTI Paolo	31.545
12	191 FRANCA Luca	31.739
13	123 ANTONELLO Fabio	31.807
14	102 FANTILLI Giorgio	31.928
15	168 ARGENTI Andrea	31.943
16	167 FAZIOLI Andrea	32.336
17	127 PALAZZO Andrea	32.369

SEG. 4

1	144 SCIONTI Federico	22.055
2	111 ROCCADELLI Matteo	22.104
3	139 VERDI Luca	22.176
4	161 DESIDERIO Alessandro	22.191
5	174 ALCIDI Alessandro	22.355
6	131 SILVESTRINI Paolo Maria	22.446
7	184 LANCELOTTI Mattia	22.456
8	178 BERTON Alessandro	22.460
9	123 ANTONELLO Fabio	22.500
10	192 FEDELI Carlotta	22.528
11	119 PALANTI Paolo	22.585
12	191 FRANCA Luca	22.653
13	115 FOGLIA Gabriele	22.671
14	167 FAZIOLI Andrea	22.757
15	127 PALAZZO Andrea	22.763
16	102 FANTILLI Giorgio	22.827
17	168 ARGENTI Andrea	22.937

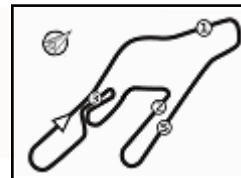



ACI Racing Weekend Vallelunga, 21-22 Settembre 2024
TCR Italy DSG - Ideal Time Prove Libere 2

Vallelunga 4.085 m

Num. Conducente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1 144 SCIONTI F. (ITA)	Cupra Leon	13.713 +0.082	35.783	31.019 +0.112	22.055 +0.109	1'42.570 1'42.873	1	0.303
2 111 ROCCADELLI M. (ITA)	Cupra Leon	13.695 +0.052	35.975 +0.025	30.950	22.104 +0.100	1'42.724 1'42.901	2	0.177
3 139 VERDI L. (ITA)	Audi RS3 DSG	13.641	35.970 +0.265	31.238 +0.284	22.176 +0.064	1'43.025 1'43.638	5	0.613
4 131 SILVESTRINI P. (ITA)	Audi RS3 DSG	13.570 +0.041	36.145 +0.173	31.107	22.446 +0.108	1'43.268 1'43.590	3	0.322
5 161 DESIDERIO A. (ITA)	Volkswagen Golf DSG	13.833	36.263	31.212 +0.041	22.191 +0.084	1'43.499 1'43.624	4	0.125
6 184 LANCELLOTTI M. (ITA)	Cupra Leon	13.807 +0.050	36.115	31.139 +0.179	22.456	1'43.517 1'43.746	7	0.229
7 174 ALCIDI A. (ITA)	Volkswagen Golf DSG	13.920	35.982	31.342 +0.031	22.355 +0.102	1'43.599 1'43.732	6	0.133
8 178 BERTON A. (ITA)	Cupra Leon	14.145 +0.164	36.263	31.162 +0.119	22.460	1'44.030 1'44.313	8	0.283
9 192 FEDELI C. (ITA)	Audi RS3 DSG	13.955 +0.138	36.430 +0.111	31.510 +0.038	22.528	1'44.423 1'44.710	9	0.287
10 191 FRANCA L. (ITA)	Audi RS3 DSG	13.750 +1.211	36.382 +1.233	31.739	22.653	1'44.524 1'46.968	17	2.444
11 119 PALANTI P. (ITA)	Audi RS3 DSG	14.183	36.524 +0.063	31.545 +0.133	22.585 +0.004	1'44.837 1'45.037	10	0.200
12 123 ANTONELLO F. (ITA)	Cupra Leon	13.983 +0.150	36.649 +0.135	31.807 +0.530	22.500 +0.202	1'44.939 1'45.956	14	1.017
13 115 FOGLIA G. (ITA)	Cupra Leon	13.941	36.858 +0.065	31.503	22.671 +0.114	1'44.973 1'45.152	11	0.179
14 102 FANTILLI G. (ITA)	Cupra Leon	13.947	36.662	31.928 +0.183	22.827 +0.346	1'45.364 1'45.893	13	0.529
15 127 PALAZZO A. (ITA)	Audi RS3 DSG	14.133	36.452 +0.049	32.369	22.763 +0.099	1'45.717 1'45.865	12	0.148
16 167 FAZIOLI A. (ITA)	Cupra Leon	14.275 +0.034	36.714	32.336 +0.193	22.757 +0.245	1'46.082 1'46.554	15	0.472
17 168 ARGENTI A. (ITA)	Cupra Leon	14.346 +0.171	36.921	31.943 +0.324	22.937 +0.014	1'46.147 1'46.656	16	0.509
Ideal Time Assoluto		13.570	35.783	30.950	22.055	1'42.358		




ACI Racing Weekend Vallelunga, 21-22 Settembre 2024
TCR Italy DSG - Analisi Tempi Prove Libere 2
102 G. FANTILLI (1'45.893)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	23.494	39.542	37.398	25.168	2'05.602P	204,9	16:17'27.896
3	14.655	37.618	32.597	22.969	1'47.839	206,9	16:19'15.735
4	14.291	37.370	35.920	6'31.216	7'58.797P	206,1	16:27'14.532
5	20.264	39.377	32.868	23.371	1'55.880P	201,1	16:29'10.412
6	14.342	36.683	32.069	22.827	1'45.921	208,9	16:30'56.333
7	13.947	36.662	32.111	23.173	1'45.893	208,9	16:32'42.226
8	14.102	36.906	33.192	23.018	1'47.218	207,7	16:34'29.444
9	14.075	37.031	34.275	2'58.455	4'23.836P	207,7	16:38'53.280
10	23.622	37.932	32.635	23.593	1'57.782P	206,9	16:40'51.062
11	14.216	37.298	32.508	23.116	1'47.138	206,5	16:42'38.200
12	14.051	37.986	31.928	23.220	1'47.185	204,5	16:44'25.385
13	14.237	37.431	32.111	23.183	1'46.962	205,3	16:46'12.347

123 F. ANTONELLO (1'45.956)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	22.470	42.793	35.733	25.222	2'06.218P	177,3	16:17'47.342
3	16.431	39.121	34.052	23.368	1'52.972	199,6	16:19'40.314
4	14.778	37.659	38.184	6'27.770	7'58.391P	200,4	16:27'38.705
5	20.689	39.059	33.447	23.602	1'56.797P	194,6	16:29'35.502
6	14.631	37.983	32.415	23.297	1'48.326	200,4	16:31'23.828
7	14.863	37.576	32.042	23.154	1'47.635	201,1	16:33'11.463
8	14.559	37.594	32.046	22.957	1'47.156	200,7	16:34'58.619
9	14.433	37.351	32.517	23.456	1'47.757	201,9	16:36'46.376
10	14.528	37.187	33.818	2'00.865	3'26.398P	202,2	16:40'12.774
11	20.174	37.891	32.025	22.500	1'52.590P	200,7	16:42'05.364
12	14.133	36.784	32.337	22.702	1'45.956	202,2	16:43'51.320
13	13.983	36.649	31.807	24.647	1'47.086	202,6	16:45'38.406

111 M. ROCCADELLI (1'42.901)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	21.428	39.034	33.080	22.729	1'56.271P	204,9	16:17'22.325
3	14.307	36.629	31.492	22.408	1'44.836	206,5	16:19'07.161
4	14.079	36.104	32.051	7'37.985	9'00.219P	209,3	16:28'07.380
5	19.362	37.067	32.846	23.006	1'52.281P	206,5	16:29'59.661
6	13.772	36.131	31.088	22.104	1'43.095	208,1	16:31'42.756
7	13.747	36.000	30.950	22.204	1'42.901	207,3	16:33'25.657
8	13.733	36.043	31.608	22.290	1'43.674	206,9	16:35'09.331
9	13.715	36.060	32.189	2'15.540	3'37.504P	207,7	16:38'46.835
10	18.064	36.687	32.040	22.384	1'49.175P	206,9	16:40'36.010
11	13.852	35.975	31.401	22.497	1'43.725	208,5	16:42'19.735
12	13.695	35.984	31.059	22.388	1'43.126	208,1	16:44'02.861
13	13.713	36.105	31.119	22.436	1'43.373	208,1	16:45'46.234

127 A. PALAZZO (1'45.865)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	22.170	45.137	37.586	26.002	2'10.895P	187,8	16:17'46.625
3	16.349	42.335	33.643	22.884	1'55.211	159,8	16:19'41.836
4	14.600	40.052	42.230	6'36.973	8'13.855P	205,7	16:27'55.691
5	19.233	40.085	36.592	22.781	1'58.691P	200,0	16:29'54.382
6	14.452	36.561	37.538	22.763	1'51.314	205,7	16:31'45.696
7	14.133	36.501	32.369	22.862	1'45.865	206,1	16:33'31.561
8	14.361	36.452	33.395	26.788	1'50.996	206,5	16:35'22.557

131 P. SILVESTRINI (1'43.590)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	22.426	40.823	33.247	22.989	1'59.485P	204,2	16:17'23.334
3	14.028	36.985	31.969	22.619	1'45.601	207,7	16:19'08.935
4	13.941	36.765	34.734	6'41.702	8'07.142P	207,7	16:27'16.077
5	25.675	53.146	1'01.201	24.813	2'44.835P	127,2	16:30'00.912
6	13.627	36.172	31.446	22.446	1'43.691	208,1	16:31'44.603
7	13.570	36.145	31.440	22.773	1'43.928	206,9	16:33'28.531
8	13.611	36.318	31.107	22.554	1'43.590	206,1	16:35'12.121
9	13.617	39.542	41.291	3'21.876	4'56.326P	191,2	16:40'08.447
10	18.350	39.333	37.685	30.622	2'05.990P	187,2	16:42'14.437
11	13.601	37.533	31.382	23.013	1'45.529	197,4	16:43'59.966
12	13.571	36.146	31.381	22.757	1'43.855	207,3	16:45'43.821

115 G. FOGLIA (1'45.152)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	24.196	43.762	34.279	23.812	2'06.049P	184,0	16:17'18.922
3	14.759	37.732	32.378	23.097	1'47.966	193,5	16:19'06.888
4	14.306	37.242	31.899	6'41.453	8'04.900P	206,1	16:27'11.788
5	20.646	40.203	33.793	23.259	1'57.901P	195,7	16:29'09.689
6	14.217	36.973	31.565	22.753	1'45.508	205,7	16:30'55.197
7	13.941	36.923	31.503	22.785	1'45.152	204,2	16:32'40.349
8	14.039	36.982	31.573	22.671	1'45.265	204,5	16:34'25.614
9	14.314	37.222	31.714	22.926	1'46.176	203,4	16:36'11.790
10	14.093	36.858	31.530	22.697	1'45.178	204,5	16:37'56.968
11	14.058	37.190	31.653	3'59.075	5'21.976P	203,0	16:43'18.944
12	18.915	36.947	31.970	22.824	1'50.656P	203,8	16:45'09.600

139 L. VERDI (1'43.638)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	21.004	42.255	36.352	23.946	2'03.557P	184,3	16:17'35.895
3	14.656	36.948	32.293	22.675	1'46.572	207,7	16:19'22.467
4	14.264	36.522	36.147	6'32.777	7'59.710P	208,5	16:27'22.177
5	20.142	38.728	32.138	23.545	1'54.553P	206,9	16:29'16.730
6	14.246	37.474	31.726	22.697	1'46.143	206,5	16:31'02.873
7	14.143	36.415	31.557	22.457	1'44.572	207,7	16:32'47.445
8	13.867	38.487	32.958	2'17.547	3'42.859P	198,2	16:36'30.304
9	21.859	37.995	31.619	22.418	1'53.891P	203,8	16:38'24.195
10	14.248	35.985	31.238	22.176	1'43.647	209,3	16:40'07.842
11	13.783	35.970	31.603	22.336	1'43.692	210,1	16:41'51.534
12	13.641	36.235	31.522	22.240	1'43.638	208,5	16:43'35.172
13	13.815	36.367	31.538	24.230	1'45.950	207,7	16:45'21.122

119 P. PALANTI (1'45.037)

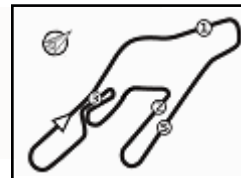
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	24.893	50.636	45.505	28.728	2'29.762P	140,4	16:17'41.487
3	17.964	49.121	37.142	24.706	2'08.933	150,6	16:19'50.420
4	15.110	41.852	43.345	5'39.170	7'19.477P	181,2	16:27'09.897
5	21.915	44.079	35.568	27.562	2'09.124P	192,2	16:29'19.021
6	16.293	41.077	34.018	23.755	1'55.143	190,5	16:31'14.164
7	15.016	38.982	32.531	23.067	1'49.596	204,5	16:33'03.760
8	14.676	37.112	31.703	22.810	1'46.301	203,8	16:34'50.061
9	14.488	36.884	31.606	22.742	1'45.720	205,7	16:36'35.781
10	14.475	36.673	31.614	22.626	1'45.388	205,7	16:38'21.169
11	14.512	36.803	31.550	22.599	1'45.464	204,9	16:40'06.633
12	14.318	36.524	32.520	22.710	1'46.072	205,3	16:41'52.705
13	14.183	36.587	31.678	22.589	1'45.037	205,3	16:43'37.742
14	14.342	36.569	31.545	22.585	1'45.041	204,5	16:45'22.783

144 F. SCIONTI (1'42.873)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							

20/09/2024

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato


ACI Racing Weekend Vallelunga, 21-22 Settembre 2024
TCR Italy DSG - Analisi Tempi Prove Libere 2
2 / 3

2	22.344	44.609	35.921	31.925	2'14.799P	186,5	16:17'42.540	4	14.214	36.631	37.234	6'30.382	7'58.461P	204,2	16:27'26.299
3	14.057	36.183	31.719	22.384	1'44.343	210,5	16:19'26.883	5	19.489	40.221	33.299	23.361	1'56.370P	177,0	16:29'22.669
4	13.934	35.943	37.217	7'24.814	8'51.908P	211,4	16:28'18.791	6	14.691	36.801	31.769	22.867	1'46.128	204,5	16:31'08.797
5	18.692	39.484	35.897	24.235	1'58.308P	185,9	16:30'17.099	7	14.192	37.567	31.558	22.807	1'46.124	201,9	16:32'54.921
6	14.067	36.179	31.092	22.055	1'43.393	208,9	16:32'00.492	8	14.108	36.582	31.809	2'15.521	3'38.020P	203,0	16:36'32.941
7	13.868	36.031	31.256	22.068	1'43.223	208,9	16:33'43.715	9	20.434	37.951	31.712	22.563	1'52.660P	201,9	16:38'25.601
8	13.831	36.072	31.403	22.195	1'43.501	210,1	16:35'27.216	10	14.346	36.310	31.382	22.355	1'44.393	204,9	16:40'09.994
9	15.008	37.153	31.504	3'30.195	4'53.860P	209,3	16:40'21.076	11	13.920	35.982	31.373	22.457	1'43.732	205,3	16:41'53.726
10	18.762	36.204	34.730	22.406	1'52.102P	210,1	16:42'13.178	12	13.946	36.116	31.798	23.689	1'45.549	206,1	16:43'39.275
11	13.795	35.783	31.131	22.164	1'42.873	209,7	16:43'56.051	13	13.956	36.587	31.342	22.398	1'44.283	204,9	16:45'23.558
12	13.713	36.087	31.019	22.082	1'42.901	210,1	16:45'38.952								

161 A. DESIDERIO (1'43.624)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	22.055	40.979	33.947	23.214	2'00.195P	177,9	16:17'25.126
3	14.395	37.248	32.038	22.797	1'46.478	207,7	16:19'11.604
4	14.067	36.732	33.943	6'42.704	8'07.446P	208,1	16:27'19.050
5	22.424	44.099	39.983	24.538	2'11.044P	163,6	16:29'30.094
6	14.424	37.132	31.346	22.394	1'45.296	208,9	16:31'15.390
7	14.036	36.867	31.505	22.191	1'44.599	208,5	16:32'59.989
8	13.846	36.923	31.238	22.305	1'44.312	208,5	16:34'44.301
9	13.833	36.263	31.253	22.275	1'43.624	210,5	16:36'27.925
10	13.882	37.125	31.212	22.276	1'44.495	208,9	16:38'12.420
11	14.270	37.034	31.220	22.389	1'44.913	207,3	16:39'57.333
12	13.974	36.590	31.518	22.275	1'44.357	208,9	16:41'41.690
13	13.981	36.971	31.365	22.462	1'44.779	206,9	16:43'26.469
14	13.983	36.553	31.504	22.364	1'44.404	209,3	16:45'10.873

178 A. BERTON (1'44.313)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	23.492	42.100	36.283	23.794	2'05.669P	195,7	16:17'22.120
3	14.245	37.731	33.098	23.469	1'48.543	197,8	16:19'10.663
4	14.341	36.985	38.452	6'33.069	8'02.847P	204,9	16:27'13.510
5	20.626	40.655	33.773	24.132	1'59.186P	199,6	16:29'12.696
6	14.405	37.110	32.112	23.064	1'46.691	205,3	16:30'59.387
7	14.145	36.730	31.886	22.645	1'45.406	206,1	16:32'44.793
8	14.278	36.788	31.820	2'04.609	3'27.495P	205,3	16:36'12.288
9	22.368	44.563	35.708	23.747	2'06.386P	168,2	16:38'18.674
10	14.312	36.563	31.162	22.588	1'44.625	205,3	16:40'03.299
11	14.309	36.263	31.281	22.460	1'44.313	204,9	16:41'47.612
12	14.208	36.561	31.439	22.549	1'44.757	204,9	16:43'32.369

184 M. LANCELOTTI (1'43.746)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	22.277	42.472	34.604	23.645	2'02.998P	196,0	16:17'17.957
3	14.466	37.522	32.094	22.968	1'47.050	202,2	16:19'05.007
4	14.101	36.810	32.065	6'43.251	8'06.227P	203,4	16:27'11.234
5	20.820	39.947	33.653	23.209	1'57.629P	191,2	16:29'08.863
6	14.123	36.532	31.139	22.577	1'44.371	203,8	16:30'53.234
7	13.857	36.115	31.318	22.456	1'43.746	204,5	16:32'36.980
8	13.925	36.402	31.429	22.548	1'44.304	205,7	16:34'21.284
9	13.878	36.324	31.341	1'48.500	3'10.043P	203,8	16:37'31.327
10	18.178	36.938	32.630	23.319	1'51.065P	205,7	16:39'22.392
11	13.852	36.532	31.529	23.635	1'45.548	204,2	16:41'07.940
12	13.807	36.321	31.487	22.555	1'44.170	204,5	16:42'52.110
13	13.811	36.554	31.514	22.766	1'44.645	204,2	16:44'36.755
14	13.825	36.491	31.493	22.655	1'44.464	204,2	16:46'21.219

168 A. ARGENTI (1'46.656)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	21.121	41.464	33.969	23.276	1'59.830P	194,6	16:17'29.265
3	14.489	37.044	32.297	23.059	1'46.889	205,3	16:19'16.154
4	14.488	37.109	36.559	6'36.170	8'04.326P	204,9	16:27'20.480
5	20.964	38.014	32.327	24.682	1'55.987P	203,4	16:29'16.467
6	14.346	38.503	31.943	22.937	1'47.729	203,4	16:31'04.196
7	15.169	38.341	32.204	23.009	1'48.723	204,9	16:32'52.919
8	14.517	36.921	32.267	22.951	1'46.656	204,5	16:34'39.575
9	14.421	38.212	34.514	23.142	1'50.289C	201,5	16:36'29.864
10	14.768	42.785	33.233	2'28.360	3'59.146P	173,6	16:40'29.010
11	18.079	37.339	33.282	23.079	1'51.779P	201,1	16:42'20.789

191 L. FRANCA (1'46.968)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	22.517	41.998	34.860	23.705	2'03.080P	182,4	16:17'12.460
3	14.961	37.615	31.739	22.653	1'46.968	203,0	16:18'59.428

192 C. FEDELI (1'44.710)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	22.171	47.094	38.074	25.574	2'12.913P	148,4	16:18'21.994
3	14.746	37.543	32.485	23.437	1'48.211	204,5	16:20'10.205
4	14.296	46.153	48.613	6'09.536	7'58.598P	160,2	16:28'08.803
5	21.007	40.842	34.692	23.835	2'00.376P	192,9	16:30'09.179
6	14.511	36.956	31.700	22.998	1'46.165	204,5	16:31'55.344
7	14.203	36.430	31.628	22.662	1'44.923	205,3	16:33'40.267
8	14.097	36.633	31.572	22.890	1'45.192	203,0	16:35'25.459
9	16.357	39.765	32.960	1'47.882	3'16.964P	176,2	16:38'42.423
10	18.545	38.715	34.769	22.792	1'54.821P	201,9	16:40'37.244
11	14.093	36.541	31.548	22.528	1'44.710	206,9	16:42'21.954
12	13.955	38.440	31.842	22.773	1'47.010	204,5	16:44'08.964

174 A. ALCIDI (1'43.732)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	20.875	41.116	33.478	24.818	2'00.287P	185,2	16:17'39.448
3	14.973	37.202	33.062	23.153	1'48.390	202,6	16:19'27.838

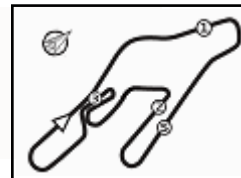
20/09/2024

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





2.5



Vallelunga 4.085 m

3 / 3

ACI Racing Weekend Vallelunga, 21-22 Settembre 2024 TCR Italy DSG - Analisi Tempi Prove Libere 2

13 14.006 36.648 **31.510** 22.770 1'44.934 205,7 16:45'53.898

20/09/2024

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



ACI Global Servizi



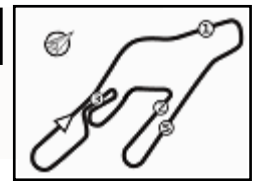
ACI Radio



magigas
extremecompetition.it

Powered by FICr PERUGIA TIMING





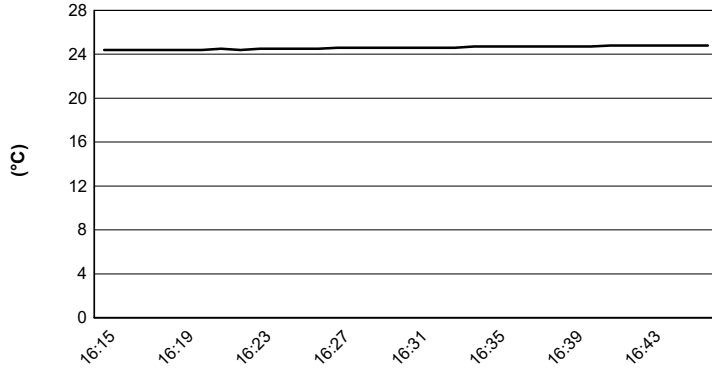
Vallelunga 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga, 21-22 Settembre 2024

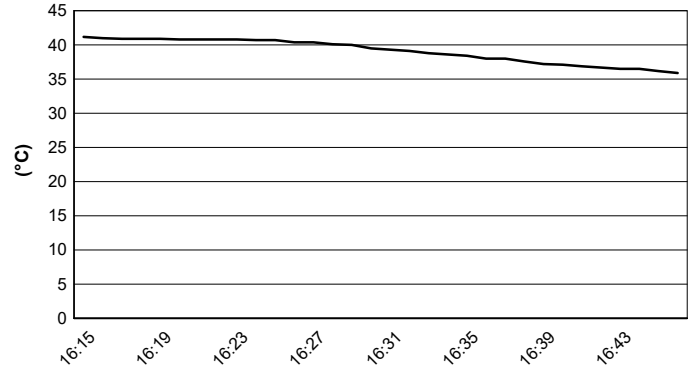
TCR Italy DSG - Meteo Prove Libere 2

Session started 16:15 - Session ended 16:46

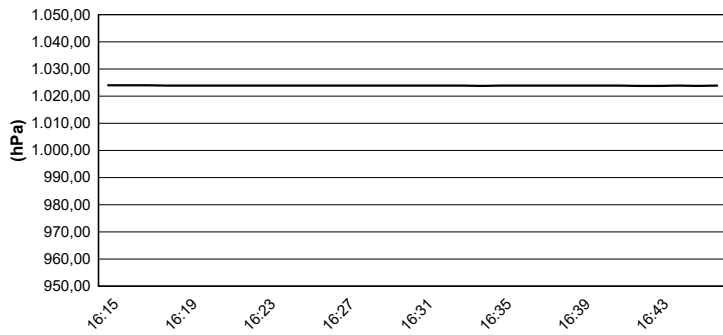
Air Temperature



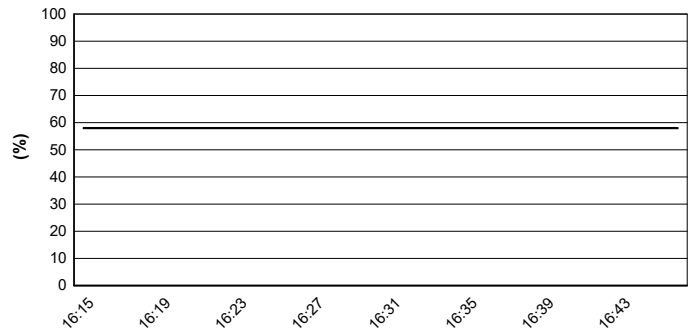
Track Temperature



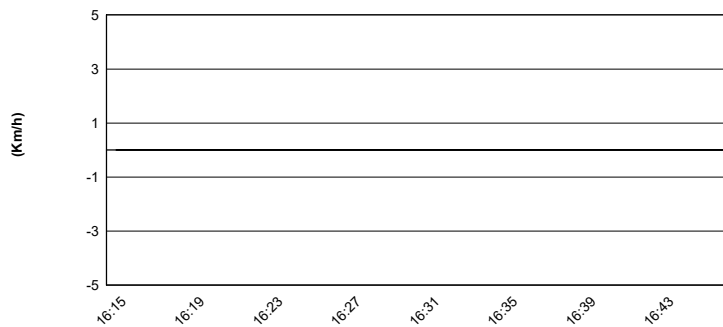
Air Pressure



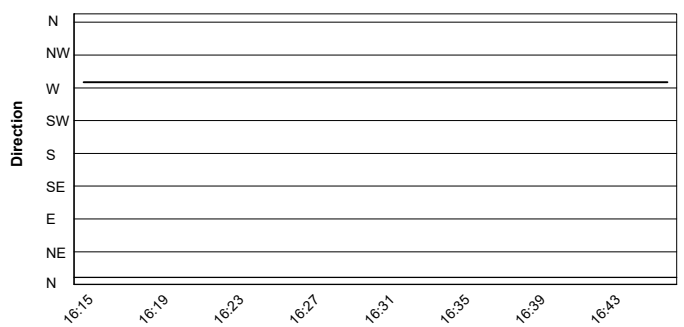
Humidity



Wind Speed



Wind Direction



20/09/2024

