
ACI Racing Weekend Monza, 26-27 Ottobre 2024
TCR Italy - Classifica Prove Libere 1

Autodromo Monza 5.793 m

1 / 2

Num.	Conduttore	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	11 ROCCA Paolo	ITA	ALM Motorsport	ALM Motorsport (EST)	Honda Civic FL5	TCR-UU	2'05.400			8
2	76 LEY Alex	GBR	Target	Target (ITA)	Hyundai Elantra N	TCR-UU	2'05.475	0.075	0.075	9
3	17 TAYLOR Nicolas	CAN	PMA Motorsport	PMA Motorsport (ITA)	Audi RS3 LMS	TCR-UU	2'05.492	0.092	0.017	8
4	97 PARK Junesung	KOR	Solite Indigo Racing	Solite Indigo Racing (KOR)	Hyundai Elantra N	TCR-	2'05.662	0.262	0.170	8
5	27 VOLT Ruben	EST	ALM Motorsport	ALM Motorsport (EST)	Honda Civic FL5	TCR-UU	2'05.713	0.313	0.051	8
6	8 BALDAN Nicola	ITA	Aikoa Racing	Aikoa Racing (ITA)	Audi RS3 VZ	TCR-MA	2'05.804	0.404	0.091	8
7	20 CLAIRET Teddy	FRA	Clairret Teddy	Team Clairret (FRA)	Audi RS3 LMS	TCR-	2'05.978	0.578	0.174	9
8	44 IMBERTI Michele	ITA	Kombat Motorsport	Kombat Motorsport (ITA)	Hyundai Elantra N	TCR-	2'06.301	0.901	0.323	8
9	82 CIMENES Jacopo	ITA	MM Motorsport	MM Motorsport (ITA)	Honda Civic FL5	TCR-UU	2'06.318	0.918	0.017	8
10	4 TAVANO Salvatore	ITA	Tavano Salvatore	Girasole (ITA)	Cupra Leon VZ	TCR-	2'06.362	0.962	0.044	7
11	87 PARK Junui	KOR	Solite Indigo Racing	Solite Indigo Racing (KOR)	Hyundai Elantra N	TCR-UU	2'06.422	1.022	0.060	9
12	33 GHERMANDI Giacomo	ITA	MM Motorsport	MM Motorsport (ITA)	Honda Civic FL5	TCR-	2'06.518	1.118	0.096	1
13	95 ALESSI Pietro	ITA	BF Motorsport	BF Motorsport (ITA)	Audi RS3 LMS	TCR-UU	2'06.697	1.297	0.179	8
14	38 BARBERI Filippo	ITA	Aikoa Racing	Aikoa Racing (ITA)	Audi RS3 LMS	TCR-UU	2'07.059	1.659	0.362	8
15	64 LOSONCZY Levente	HUN	ALM Motorsport	ALM Motorsport (EST)	Honda Civic FL5	TCR-UU	2'07.408	2.008	0.349	9
16	9 POLONI Matteo	ITA	Poloni Matteo	Gear Works (ITA)	Audi RS3 LMS	TCR-	2'07.504	2.104	0.096	8
17	81 REDUZZI Damiano	ITA	Reduzzi Damiano	Trico WRT	Hyundai Elantra N	TCR-MA	2'07.575	2.175	0.071	8
18	67 PELLEGRINI Marco	ITA	MM Motorsport	MM Motorsport (ITA)	Honda Civic FL5	TCR-MA	2'07.943	2.543	0.368	7
19	90 BABUIN Denis	ITA	Babuin Denis	Planet Motorsport (ITA)	Audi RS3 LMS	TCR-MA	2'08.043	2.643	0.100	8
20	12 COVINI Gabriele	ITA	BRC Racing Team	BRC Racing Team (ITA)	Hyundai Elantra N	TCR-UU	2'08.098	2.698	0.055	8
21	69 FOSSATI Tommaso	ITA	Fossati Tommaso	FOX Racing Team (ITA)	Audi RS3 LMS	TCR-UU	2'08.477	3.077	0.379	7
22	91 MARTINEZ Luciano	ARG	MM Motorsport	MM Motorsport (ITA)	Honda Civic FL5	TCR-UU	2'08.913	3.513	0.436	8
23	111 ROCCADELLI Matteo	ITA	Roccadelli Matteo		Cupra Leon	TCDS-UU	2'09.400	4.000	0.487	8
24	72 PELATTI Sandro	ITA	PMA Motorsport	PMA Motorsport (ITA)	Audi RS3 LMS	TCR-MA	2'09.421	4.021	0.021	8
25	5 BARBERINI Cosimo	ITA	Barberini Cosimo	NOS (ITA)	Cupra Leon VZ	TCR-	2'10.019	4.619	0.598	7
26	10 PAOLINO Federico	ITA	Target	Target (ITA)	Hyundai Elantra N	TCR-	2'10.082	4.682	0.063	8
27	3 GURRIERI Raffaele	ITA	Gurrieri Raffaele	Girasole (ITA)	Cupra Leon VZ	TCR-MA	2'10.294	4.894	0.212	6
28	139 VERDI Luca	ITA	Verdi Luca	Planet Motorsport (ITA)	Audi RS3 DSG	TCDS-UU	2'10.645	5.245	0.351	5
29	174 ALCIDI Alessandro	ITA	Alcidi Alessandro	Tuder Motorsport (ITA)	Volkswagen Golf DSG	TCDS-	2'11.170	5.770	0.525	8
30	191 FRANCA Luca	ITA	Aikoa Racing	Aikoa Racing (ITA)	Audi RS3 DSG	TCDS-	2'11.826	6.426	0.656	8
31	161 DESIDERIO Federico	ITA	Desiderio Alessandro	Progetto E20 (ITA)	Volkswagen Golf DSG	TCDS-UU	2'11.906	6.506	0.080	7
32	182 NARDILLI Davide	ITA	Nardilli Davide	Pro Race (ITA)	Cupra Leon	TCDS-	2'11.988	6.588	0.082	8
33	24 CITERA Antonio	AUT	Citera Antonio	RTM Motorsport	Honda Civic FK7	TCR-MA	2'12.168	6.768	0.180	7
34	115 FOGLIA Gabriele	ITA	Foglia Gabriele		Cupra Leon	TCDS-UU	2'12.636	7.236	0.468	8
35	131 SILVESTRINI Paolo Maria	ITA	Silvestrini Paolo Maria	Progetto E20 (ITA)	Audi RS3 DSG	TCDS-	2'13.612	8.212	0.976	2
36	178 BERTON Alessandro	ITA	Berton Alessandro		Cupra Leon	TCDS-MA	2'13.662	8.262	0.050	7
37	127 PALAZZO Andrea	ITA	Palazzo Andrea	AC Racing Technology (ITA)	Audi RS3 DSG	TCDS-	2'14.109	8.709	0.447	8
38	167 FAZIOLI Andrea	ITA	Fazioli Andrea	Brothers in Arms (ITA)	Cupra Leon	TCDS-	2'17.788	12.388	3.679	4
39	119 PALANTI Paolo	ITA	Aikoa Racing	Aikoa Racing (ITA)	Audi RS3 DSG	TCDS-MA	2'19.912	14.512	2.124	7

Umidità	95%	Aria	14°C
Condizioni	WET	Pista	15°C

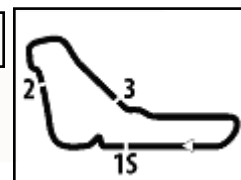
Direttore di Gara : Oscar Comi

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

25/10/2024 Inizio 09:23 Fine 09:55

Esposta alle:




ACI Racing Weekend Monza, 26-27 Ottobre 2024
TCR Italy - Classifica Prove Libere 1

Autodromo Monza 5.793 m

2 / 2

Penalty and Infringement

09.23		Green Flag - Pit Lane Open
09.28	3 R. GURRIERI	#3 Time Deleted (3'26.010) - Exceeded Track Limits T5
09.29	95 P. ALESSI	#95 Time Deleted (2'09.513) - Exceeded Track Limits T2
09.30	91 L. MARTINEZ	#91 Time Deleted (2'14.467) - Exceeded Track Limits T5
09.31	76 A. LEY	#76 Time Deleted (2'06.567) - Exceeded Track Limits T5
09.32		RED FLAG
09.43		Green Flag - Pit Lane Open
09.46	91 L. MARTINEZ	#91 Time Deleted (2'10.780) - Exceeded Track Limits T5
09.46	95 P. ALESSI	#95 Time Deleted (2'11.820) - Exceeded Track Limits T5
09.50	67 M. PELLEGRINI	#67 Time Deleted (2'07.011) - Exceeded Track Limits T2
09.52	64 L. LOSONCZY	#64 Time Deleted (2'21.797) - Exceeded Track Limits T2
09.53		Chequered Flag
09.53	81 D. REDUZZI	#81 Time Deleted (2'07.199) - Exceeded Track Limits T5
09.53	191 L. FRANCA	#191 Time Deleted (2'24.539) - Exceeded Track Limits T2
09.54	174 A. ALCIDI	#174 Time Deleted (2'11.031) - Exceeded Track Limits T2

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
8	N. BALDAN	ITA	Aikoa Racing	Audi RS3 LMS	09:27'54.407	2'15.662		153,726
20	T. CLAIRET	FRA	Team Clairet	Audi RS3 LMS	09:27'54.883	2'15.380	-0.282	154,046
17	N. TAYLOR	CAN	PMA Motorsport	Audi RS3 LMS	09:27'58.835	2'11.324	-4.056	158,804
87	J. PARK	KOR	Solite Indigo Racing	Hyundai Elantra N	09:28'03.793	2'10.895	-0.429	159,325
97	J. PARK	KOR	Solite Indigo Racing	Hyundai Elantra N	09:28'05.281	2'10.205	-0.690	160,169
76	A. LEY	GBR	Target	Hyundai Elantra N	09:28'05.944	2'09.513	-0.692	161,025
17	N. TAYLOR	CAN	PMA Motorsport	Audi RS3 LMS	09:30'07.016	2'08.181	-1.332	162,698
87	J. PARK	KOR	Solite Indigo Racing	Hyundai Elantra N	09:30'11.011	2'07.218	-0.963	163,930
97	J. PARK	KOR	Solite Indigo Racing	Hyundai Elantra N	09:30'11.833	2'06.552	-0.666	164,792
17	N. TAYLOR	CAN	PMA Motorsport	Audi RS3 LMS	09:47'40.460	2'06.246	-0.306	165,192
76	A. LEY	GBR	Target	Hyundai Elantra N	09:47'46.640	2'06.215	-0.031	165,232
27	R. VOLT	EST	ALM Motorsport	Honda Civic FL5	09:49'43.147	2'05.862	-0.353	165,696
17	N. TAYLOR	CAN	PMA Motorsport	Audi RS3 LMS	09:49'45.952	2'05.492	-0.370	166,184
76	A. LEY	GBR	Target	Hyundai Elantra N	09:51'58.027	2'05.475	-0.017	166,207
11	P. ROCCA	ITA	ALM Motorsport	Honda Civic FL5	09:53'56.458	2'05.400	-0.075	166,306

Direttore di Gara : Oscar Comi

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

25/10/2024 Inizio 09:23 Fine 09:55

Esposta alle:





Autodromo Monza 5.793 m

ACI Racing Weekend Monza, 26-27 Ottobre 2024
TCR Italy - Best Sectors & Speed Prove Libere 1

MIGLIOR GIRO		
1	11 ROCCA Paolo	Honda Civic FL5 2'05.400
2	76 LEY Alex	Hvundai Elantra N 2'05.475
3	17 TAYLOR Nicolas	Audi RS3 LMS 2'05.492
4	97 PARK Junesung	Hvundai Elantra N 2'05.662
5	27 VOLT Ruben	Honda Civic FL5 2'05.713
6	8 BALDAN Nicola	Audi RS3 LMS 2'05.804
7	20 CLAIRET Teddy	Audi RS3 LMS 2'05.978
8	44 IMBERTI Michele	Hvundai Elantra N 2'06.301
9	82 CIMENES Jacopo	Honda Civic FL5 2'06.318
10	4 TAVANO Salvatore	Cupra Leon VZ 2'06.362
11	87 PARK Junui	Hvundai Elantra N 2'06.422
12	33 GHERMANDI Giacomo	Honda Civic FL5 2'06.518
13	95 ALESSI Pietro	Audi RS3 LMS 2'06.697
14	38 BARBERI Filippo	Audi RS3 LMS 2'07.059
15	64 LOSONCZY Levente	Honda Civic FL5 2'07.408
16	9 POLONI Matteo	Audi RS3 LMS 2'07.504
17	81 REDUZZI Damiano	Hvundai Elantra N 2'07.575
18	67 PELLEGRINI Marco	Honda Civic FL5 2'07.943
19	90 BABUIN Denis	Audi RS3 LMS 2'08.043
20	12 COVINI Gabriele	Hvundai Elantra N 2'08.098
21	69 FOSSATI Tommaso	Audi RS3 LMS 2'08.477
22	91 MARTINEZ Luciano	Honda Civic FL5 2'08.913
23	111 ROCCADELLI Matteo	Cupra Leon 2'09.400
24	72 PELATTI Sandro	Audi RS3 LMS 2'09.421
25	5 BARBERINI Cosimo	Cupra Leon VZ 2'10.019
26	10 PAOLINO Federico	Hvundai Elantra N 2'10.082
27	3 GURRIERI Raffaele	Cupra Leon VZ 2'10.294
28	139 VERDI Luca	Audi RS3 DSG 2'10.645
29	174 ALCIDI Alessandro	Volkswaen Golf DSG 2'11.170
30	191 FRANCA Luca	Audi RS3 DSG 2'11.826
31	161 DESIDERIO Federico	Volkswaen Golf DSG 2'11.906
32	182 NARDILLI Davide	Cupra Leon 2'11.988
33	24 CITERA Antonio	Honda Civic FK7 2'12.168
34	115 FOGLIA Gabriele	Cupra Leon 2'12.636
35	131 SILVESTRINI Paolo Maria	Audi RS3 DSG 2'13.612
36	178 BERTON Alessandro	Cupra Leon 2'13.662
37	127 PALAZZO Andrea	Audi RS3 DSG 2'14.109
38	167 FAZIOLI Andrea	Cupra Leon 2'17.788
39	119 PALANTI Paolo	Audi RS3 DSG 2'19.912

SPEED		
1	87 PARK Junui	Hvundai Elantra N 243,8
2	76 LEY Alex	Hvundai Elantra N 236,8
3	44 IMBERTI Michele	Hvundai Elantra N 236,3
4	97 PARK Junesung	Hvundai Elantra N 235,3
5	64 LOSONCZY Levente	Honda Civic FL5 233,8
6	4 TAVANO Salvatore	Cupra Leon VZ 232,8
7	11 ROCCA Paolo	Honda Civic FL5 229,8
8	81 REDUZZI Damiano	Hvundai Elantra N 228,8
9	27 VOLT Ruben	Honda Civic FL5 228,8
10	24 CITERA Antonio	Honda Civic FK7 227,8
11	67 PELLEGRINI Marco	Honda Civic FL5 226,9
12	8 BALDAN Nicola	Audi RS3 LMS 225,9
13	17 TAYLOR Nicolas	Audi RS3 LMS 225,5
14	91 MARTINEZ Luciano	Honda Civic FL5 225,5
15	127 PALAZZO Andrea	Audi RS3 DSG 221,8
16	95 ALESSI Pietro	Audi RS3 LMS 220,9
17	161 DESIDERIO Federico	Volkswagen Golf DSG 220,0
18	38 BARBERI Filippo	Audi RS3 LMS 218,6
19	191 FRANCA Luca	Audi RS3 DSG 218,6
20	111 ROCCADELLI Matteo	Cupra Leon 218,2
21	178 BERTON Alessandro	Cupra Leon 217,3
22	20 CLAIRET Teddy	Audi RS3 LMS 216,9
23	115 FOGLIA Gabriele	Cupra Leon 213,4
24	139 VERDI Luca	Audi RS3 DSG 212,6
25	82 CIMENES Jacopo	Honda Civic FL5 210,5
26	3 GURRIERI Raffaele	Cupra Leon VZ 210,1
27	131 SILVESTRINI Paolo Maria	Audi RS3 DSG 209,7
28	10 PAOLINO Federico	Hvundai Elantra N 208,5
29	72 PELATTI Sandro	Audi RS3 LMS 207,7
30	5 BARBERINI Cosimo	Cupra Leon VZ 206,5
31	12 COVINI Gabriele	Hvundai Elantra N 206,1
32	174 ALCIDI Alessandro	Volkswagen Golf DSG 205,7
33	182 NARDILLI Davide	Cupra Leon 205,3
34	9 POLONI Matteo	Audi RS3 LMS 204,9
35	69 FOSSATI Tommaso	Audi RS3 LMS 204,2
36	119 PALANTI Paolo	Audi RS3 DSG 201,9
37	90 BABUIN Denis	Audi RS3 LMS 198,9
38	167 FAZIOLI Andrea	Cupra Leon 188,8

SEG. 1		
1	17 TAYLOR Nicolas	11.158
2	9 POLONI Matteo	11.223
3	11 ROCCA Paolo	11.258
4	27 VOLT Ruben	11.300
5	4 TAVANO Salvatore	11.303
6	76 LEY Alex	11.319
7	82 CIMENES Jacopo	11.336
8	38 BARBERI Filippo	11.340
9	95 ALESSI Pietro	11.348
10	20 CLAIRET Teddy	11.360
11	97 PARK Junesung	11.379
12	64 LOSONCZY Levente	11.392
13	67 PELLEGRINI Marco	11.407
14	91 MARTINEZ Luciano	11.424
15	44 IMBERTI Michele	11.427
16	87 PARK Junui	11.445
17	81 REDUZZI Damiano	11.462
18	24 CITERA Antonio	11.469
19	8 BALDAN Nicola	11.476
20	69 FOSSATI Tommaso	11.478
21	72 PELATTI Sandro	11.481
22	3 GURRIERI Raffaele	11.529
23	90 BABUIN Denis	11.561
24	12 COVINI Gabriele	11.567
25	10 PAOLINO Federico	11.577
26	139 VERDI Luca	11.613
27	191 FRANCA Luca	11.661
28	131 SILVESTRINI Paolo Maria	11.678
29	178 BERTON Alessandro	11.692
30	5 BARBERINI Cosimo	11.739
31	111 ROCCADELLI Matteo	11.865
32	182 NARDILLI Davide	11.871
33	161 DESIDERIO Federico	11.873
34	127 PALAZZO Andrea	11.878
35	174 ALCIDI Alessandro	11.939
36	119 PALANTI Paolo	11.958
37	115 FOGLIA Gabriele	12.046
38	167 FAZIOLI Andrea	12.239

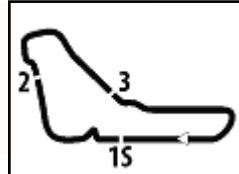
SEG. 2		
1	76 LEY Alex	27.727
2	11 ROCCA Paolo	27.748
3	17 TAYLOR Nicolas	27.807
4	97 PARK Junesung	27.871
5	27 VOLT Ruben	27.895
6	4 TAVANO Salvatore	27.916
7	64 LOSONCZY Levente	27.928
8	9 POLONI Matteo	27.972
9	87 PARK Junui	27.978
10	8 BALDAN Nicola	27.983
11	90 BABUIN Denis	28.000
12	82 CIMENES Jacopo	28.007
13	20 CLAIRET Teddy	28.088
14	81 REDUZZI Damiano	28.122
15	44 IMBERTI Michele	28.127
16	38 BARBERI Filippo	28.131
17	69 FOSSATI Tommaso	28.157
18	10 PAOLINO Federico	28.178
19	95 ALESSI Pietro	28.242
20	72 PELATTI Sandro	28.253
21	67 PELLEGRINI Marco	28.399
22	12 COVINI Gabriele	28.402
23	191 FRANCA Luca	28.683
24	91 MARTINEZ Luciano	28.851
25	111 ROCCADELLI Matteo	28.859
26	5 BARBERINI Cosimo	28.893
27	3 GURRIERI Raffaele	28.942
28	182 NARDILLI Davide	29.023
29	174 ALCIDI Alessandro	29.052
30	139 VERDI Luca	29.072
31	178 BERTON Alessandro	29.118
32	161 DESIDERIO Federico	29.158
33	115 FOGLIA Gabriele	29.178
34	24 CITERA Antonio	29.432
35	131 SILVESTRINI Paolo Maria	29.588
36	127 PALAZZO Andrea	29.902
37	167 FAZIOLI Andrea	30.027
38	119 PALANTI Paolo	31.228

SEG. 3		
1	81 REDUZZI Damiano	42.874
2	76 LEY Alex	42.987
3	11 ROCCA Paolo	42.989
4	27 VOLT Ruben	43.050
5	8 BALDAN Nicola	43.096
6	97 PARK Junesung	43.205
7	17 TAYLOR Nicolas	43.233
8	95 ALESSI Pietro	43.273
9	87 PARK Junui	43.327
10	44 IMBERTI Michele	43.337
11	20 CLAIRET Teddy	43.397
12	82 CIMENES Jacopo	43.432
13	4 TAVANO Salvatore	43.551
14	38 BARBERI Filippo	43.571
15	12 COVINI Gabriele	43.721
16	90 BABUIN Denis	43.755
17	64 LOSONCZY Levente	43.896
18	9 POLONI Matteo	43.929
19	67 PELLEGRINI Marco	44.038
20	69 FOSSATI Tommaso	44.133
21	111 ROCCADELLI Matteo	44.173
22	91 MARTINEZ Luciano	44.240
23	10 PAOLINO Federico	44.331
24	72 PELATTI Sandro	44.453
25	5 BARBERINI Cosimo	44.464
26	24 CITERA Antonio	44.620
27	3 GURRIERI Raffaele	44.782
28	174 ALCIDI Alessandro	44.959
29	182 NARDILLI Davide	45.012
30	161 DESIDERIO Federico	45.121
31	139 VERDI Luca	45.235
32	191 FRANCA Luca	45.323
33	178 BERTON Alessandro	45.440
34	115 FOGLIA Gabriele	45.547
35	131 SILVESTRINI Paolo Maria	45.821
36	127 PALAZZO Andrea	45.874
37	167 FAZIOLI Andrea	47.203
38	119 PALANTI Paolo	48.332

25/10/2024

Powered by FICR PERUGIA TIMING





ACI Racing Weekend Monza, 26-27 Ottobre 2024

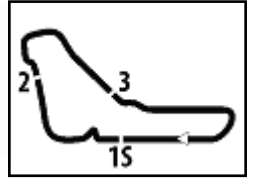
TCR Italy - Ideal Time Prove Libere 1

 Autodromo Monza 5.793 m
1 / 2

Num. Conducente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	76 LEY A. (GBR)	Hyundai Elantra N	11.319 +0.055	27.727	42.987 +0.292	43.095	2'05.128 2'05.475	2	0.347
2	11 ROCCA P. (ITA)	Honda Civic FL5	11.258 +0.040	27.748	42.989	43.291 +0.074	2'05.286 2'05.400	1	0.114
3	17 TAYLOR N. (CAN)	Audi RS3 LMS	11.158 +0.031	27.807	43.233	43.218 +0.045	2'05.416 2'05.492	3	0.076
4	27 VOLT R. (EST)	Honda Civic FL5	11.300 +0.038	27.895 +0.107	43.050 +0.035	43.288	2'05.533 2'05.713	5	0.180
5	97 PARK J. (KOR)	Hyundai Elantra N	11.379 +0.011	27.871	43.205	43.196	2'05.651 2'05.662	4	0.011
6	8 BALDAN N. (ITA)	Audi RS3 LMS	11.476	27.983 +0.028	43.096	43.185 +0.036	2'05.740 2'05.804	6	0.064
7	20 CLAIRET T. (FRA)	Audi RS3 LMS	11.360	28.088	43.397 +0.006	43.127	2'05.972 2'05.978	7	0.006
8	87 PARK J. (KOR)	Hyundai Elantra N	11.445 +0.007	27.978 +0.149	43.327 +0.226	43.290	2'06.040 2'06.422	11	0.382
9	82 CIMENES J. (ITA)	Honda Civic FL5	11.336	28.007	43.432 +0.044	43.272 +0.227	2'06.047 2'06.318	9	0.271
10	44 IMBERTI M. (ITA)	Hyundai Elantra N	11.427 +0.026	28.127 +0.053	43.337 +0.076	43.255	2'06.146 2'06.301	8	0.155
11	4 TAVANO S. (ITA)	Cupra Leon VZ	11.303	27.916 +0.040	43.551	43.552	2'06.322 2'06.362	10	0.040
12	81 REDUZZI D. (ITA)	Hyundai Elantra N	11.462 +0.061	28.122	42.874 +1.073	43.983	2'06.441 2'07.575	17	1.134
13	95 ALESSI P. (ITA)	Audi RS3 LMS	11.348	28.242	43.273	43.834	2'06.697 2'06.697	13	
14	64 LOSONCZY L. (HUN)	Honda Civic FL5	11.392 +0.069	27.928	43.896 +0.462	43.661	2'06.877 2'07.408	15	0.531
15	38 BARBERI F. (ITA)	Audi RS3 LMS	11.340 +0.010	28.131 +0.038	43.571	43.856 +0.113	2'06.898 2'07.059	14	0.161
16	9 POLONI M. (ITA)	Audi RS3 LMS	11.223	27.972 +0.373	43.929 +0.032	43.975	2'07.099 2'07.504	16	0.405
17	67 PELLEGRINI M. (ITA)	Honda Civic FL5	11.407 +0.065	28.399	44.038	43.316 +0.718	2'07.160 2'07.943	18	0.783
18	12 COVINI G. (ITA)	Hyundai Elantra N	11.567	28.402 +0.138	43.721	43.692 +0.578	2'07.382 2'08.098	20	0.716
19	90 BABUIN D. (ITA)	Audi RS3 LMS	11.561	28.000	43.755 +0.324	44.403	2'07.719 2'08.043	19	0.324
20	91 MARTINEZ L. (ARG)	Honda Civic FL5	11.424 +0.109	28.851	44.240	43.811 +0.478	2'08.326 2'08.913	22	0.587
21	69 FOSSATI T. (ITA)	Audi RS3 LMS	11.478	28.157	44.133	44.709	2'08.477 2'08.477	21	
22	72 PELATTI S. (ITA)	Audi RS3 LMS	11.481 +0.050	28.253 +0.194	44.453	44.990	2'09.177 2'09.421	24	0.244
23	111 ROCCADELLI M. (ITA)	Cupra Leon	11.865	28.859	44.173	44.503	2'09.400 2'09.400	23	
24	5 BARBERINI C. (ITA)	Cupra Leon VZ	11.739 +0.179	28.893	44.464 +0.138	44.606	2'09.702 2'10.019	25	0.317
25	10 PAOLINO F. (ITA)	Hyundai Elantra N	11.577 +0.086	28.178	44.331	45.707 +0.203	2'09.793 2'10.082	26	0.289
26	3 GURRIERI R. (ITA)	Cupra Leon VZ	11.529 +0.246	28.942	44.782	44.795	2'10.048 2'10.294	27	0.246
27	139 VERDI L. (ITA)	Audi RS3 DSG	11.613 +0.033	29.072	45.235	44.692	2'10.612 2'10.645	28	0.033
28	182 NARDILLI D. (ITA)	Cupra Leon	11.871 +0.123	29.023 +0.545	45.012 +0.176	45.218 +0.020	2'11.124 2'11.988	32	0.864
29	174 ALCIDI A. (ITA)	Volkswagen Golf DSG	11.939 +0.041	29.052	44.959	45.179	2'11.129 2'11.170	29	0.041
30	191 FRANCA L. (ITA)	Audi RS3 DSG	11.661	28.683 +0.527	45.323	45.632	2'11.299 2'11.826	30	0.527
31	24 CITERA A. (AUT)	Honda Civic FK7	11.469 +0.333	29.432 +0.392	44.620	45.922	2'11.443 2'12.168	33	0.725
32	161 DESIDERIO F. (ITA)	Volkswagen Golf DSG	11.873	29.158 +0.030	45.121	45.435 +0.289	2'11.587 2'11.906	31	0.319
33	115 FOGLIA G. (ITA)	Cupra Leon	12.046 +0.124	29.178 +0.094	45.547	45.306 +0.341	2'12.077 2'12.636	34	0.559

25/10/2024





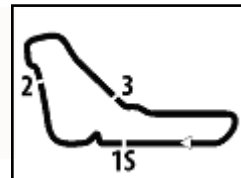
ACI Racing Weekend Monza, 26-27 Ottobre 2024

TCR Italy - Ideal Time Prove Libere 1

Autodromo Monza 5.793 m
2 / 2

Num. Conduttore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
34 178 BERTON A. (ITA)	Cupra Leon	11.692 +0.185	29.118 +0.413	45.440	46.245 +0.569	2'12.495 2'13.662	36	1.167
35 131 SILVESTRINI P. (ITA)	Audi RS3 DSG	11.678 +0.302	29.588	45.821	46.223	2'13.310 2'13.612	35	0.302
36 127 PALAZZO A. (ITA)	Audi RS3 DSG	11.878 +0.208	29.902	45.874 +0.543	45.704	2'13.358 2'14.109	37	0.751
37 167 FAZIOLI A. (ITA)	Cupra Leon	12.239	30.027	47.203 +0.481	47.838	2'17.307 2'17.788	38	0.481
38 119 PALANTI P. (ITA)	Audi RS3 DSG	11.958 +0.357	31.228	48.332	48.037	2'19.555 2'19.912	39	0.357
33 GHERMANDI G. (ITA)	Honda Civic FL5	Tratto Mancante				2'06.518		
Ideal Time Assoluto		11.158	27.727	42.874	43.095	2'04.854		




ACI Racing Weekend Monza, 26-27 Ottobre 2024
TCR Italy - Analisi Tempi Prove Libere 1

Autodromo Monza 5.793 m

1 / 4

3 R. GURRIERI (2'10.294)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
1		35.648	54.195	1'08.896		128,6
2	1'14.264	31.398	45.125	55.223	3'26.010CP	153,2
3	13'51.528	31.345	46.582	49.212	15'58.667P	149,6
4	11.639	29.064	45.634	46.577	2'12.914	201,9
5	11.703	28.956	45.911	47.041	2'13.611	195,7
6	11.529	31.953	46.754	47.874	2'18.110	210,1
7	11.775	28.942	44.782	44.795	2'10.294	180,3

5	10'30.267	31.060	46.137	47.818	12'35.282P	158,1	9:45'49.108
6	12.589	35.378	48.521	51.355	2'27.843	186,5	9:48'16.951
7	11.831	28.759	44.923	46.255	2'11.768	187,8	9:50'28.719
8	11.663	28.178	44.331	45.910	2'10.082	200,0	9:52'38.801
9	11.577	28.280	45.194	45.707	2'10.758	208,5	9:54'49.559

4 S. TAVANO (2'06.362)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
1		33.524	48.498	47.128		116,1
2	12.213	29.543	46.303	55.069	2'23.128P	175,6
3	2'30.537	29.502	44.545	1'01.251	4'45.835CP	179,1
4	10'37.784	30.331	45.720	45.106	12'38.941P	161,0
5	11.598	28.367	44.068	44.351	2'08.384	203,0
6	11.409	27.916	44.755	43.657	2'07.737	218,2
7	11.345	28.119	43.823	43.652	2'06.939	213,4
8	11.303	27.956	43.551	43.552	2'06.362	232,8

11 P. ROCCA (2'05.400)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
1		35.417	48.610	49.721		106,7
2	12.823	30.467	46.919	47.474	2'17.683	161,4
3	11.668	28.751	44.213	52.977	2'17.609P	191,8
4	1'27.873	30.503	57.241	1'11.792	4'07.409CP	191,8
5	8'59.113	30.353	44.864	44.630	10'58.960P	156,7
6	11.421	28.064	43.827	43.994	2'07.306	219,5
7	11.328	27.857	43.857	43.846	2'06.888	220,0
8	11.258	27.850	43.497	43.291	2'05.896	229,8
9	11.298	27.748	42.989	43.365	2'05.400	229,8

5 C. BARBERINI (2'10.019)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
1		34.425	48.041	50.019		115,5
2	12.323	29.638	45.809	46.143	2'13.913	169,3
3	11.739	29.614	44.999	45.806	2'12.158	203,8
4	11.870	29.189	44.704	1'11.087	2'36.850CP	175,0
5	11'04.342	32.352	46.434	47.059	13'10.187P	118,6
6	11.986	29.064	44.464	45.304	2'10.818	204,2
7	11.918	28.893	44.602	44.606	2'10.019	205,3
8	11.847	28.943	44.571	44.950	2'10.311	206,5

12 G. COVINI (2'08.098)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
1		33.091	47.635	51.511		110,2
2	12.059	29.527	44.407	45.538	2'11.531	183,1
3	11.863	29.043	47.385	47.607	2'15.898	187,5
4	11.992	29.765	44.198	1'09.392	2'35.347CP	189,1
5	10'46.487	31.075	48.307	46.096	12'51.965P	144,8
6	11.787	29.019	44.825	43.692	2'09.323	187,5
7	11.567	28.540	43.721	44.270	2'08.098	203,8
8	11.924	29.283	44.164	46.219	2'11.590	177,9
9	11.916	28.402	43.950	45.642	2'09.910	206,1

8 N. BALDAN (2'05.804)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
1		35.423	50.529	49.679		114,8
2	11.886	30.468	46.907	46.401	2'15.662	195,3
3	11.618	31.017	45.464	47.413	2'15.512	208,1
4	11.812	35.564	49.875	1'08.068	2'45.319CP	183,7
5	10'26.214	30.031	44.661	44.758	12'25.664P	157,0
6	11.517	28.819	43.900	44.050	2'08.286	225,9
7	11.487	28.296	43.473	43.397	2'06.653	225,9
8	11.476	28.011	43.096	43.221	2'05.804	223,6
9	11.476	27.983	43.362	43.185	2'06.006	217,7

17 N. TAYLOR (2'05.492)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
1		35.139	48.973	47.081		103,4
2	11.855	29.220	45.172	45.077	2'11.324	173,4
3	11.487	28.484	43.833	44.377	2'08.181	195,7
4	11.366	27.973	43.575	44.110	2'07.024C	207,7
5	14.165	34.265	1'02.985	1'26.003	3'17.418CP	142,3
6	8'00.800	29.744	44.939	47.273	10'02.756P	166,7
7	11.333	28.085	43.610	43.218	2'06.246	209,7
8	11.189	27.807	43.233	43.263	2'05.492	222,7
9	11.158	27.884	43.248	52.307	2'14.597P	225,5

9 M. POLONI (2'07.504)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
1		34.881	52.019	50.863		129,7
2	12.073	29.010	45.065	46.205	2'12.353	174,2
3	11.442	28.724	44.970	44.294	2'09.430	199,6
4	11.368	27.972	43.929	1'01.550	2'24.819CP	201,5
5	10'53.647	30.253	45.465	44.157	12'53.522P	154,3
6	11.741	29.390	44.666	55.490	2'21.287	167,7
7	11.333	28.049	44.148	44.871	2'08.401	193,5
8	11.223	28.345	43.961	43.975	2'07.504	204,9
9	11.463	31.985	45.602	58.724	2'27.774P	186,2

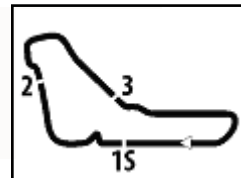
20 T. CLAIRET (2'05.978)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
1		35.395	50.133	49.272		130,8
2	12.058	29.927	46.930	46.465	2'15.380	176,5
3	11.812	29.058	44.793	44.781	2'10.444	185,9
4	11.499	28.634	43.897	44.115	2'08.145C	202,2
5	13.829	33.712	1'03.802	1'25.359	3'16.702CP	145,6
6	7'52.045	29.794	45.358	44.999	9'52.196P	154,1
7	11.510	29.091	44.376	43.768	2'08.745	203,0
8	11.433	28.485	43.397	43.559	2'06.874	207,3
9	11.363	28.216	43.650	43.510	2'06.739	216,9
10	11.360	28.088	43.403	43.127	2'05.978	210,1

10 F. PAOLINO (2'10.082)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
1		35.948	50.423	53.222		102,9
2	12.379	31.763	47.348	49.569	2'21.059	160,2
3	11.905	29.339	46.106	48.222	2'15.572	185,6
4	11.759	28.763	45.609	1'04.604	2'30.735CP	201,5

24 A. CITERA (2'12.168)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
1		38.243	55.115	52.783		130,3
2	12.858	32.598	46.164	57.720	2'29.340P	161,2
3	2'32.654	40.170	1'05.354	1'13.390	5'31.568CP	185,6
4	8'43.533	31.288	45.710	47.958	10'48.489P	158,8
5	12.257	30.461	48.151	48.676	2'19.545	182,1

25/10/2024

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Autodromo Monza 5.793 m

ACI Racing Weekend Monza, 26-27 Ottobre 2024
TCR Italy - Analisi Tempi Prove Libere 1
2 / 4

6	11.874	30.839	45.396	47.596	2'15.705	194,9	9:50'25.450
7	11.802	29.824	44.620	45.922	2'12.168	186,9	9:52'37.618
8	11.469	29.432	45.903	46.299	2'13.103	227,8	9:54'50.721

3	2'51.392	31.261	55.196	1'12.099	5'29.948CP	142,5	9:34'07.215
4	9'44.535	30.059	45.198	44.396	1'14.188P	153,2	9:45'51.403
5	11.981	29.702	44.279	43.316	2'09.278	170,9	9:48'00.681
6	11.472	28.399	44.038	44.034	2'07.943	204,2	9:50'08.624
7	11.407	28.109	44.110	43.385	2'07.011C	226,9	9:52'15.635
8	11.472	28.457	44.547	43.881	2'08.357	212,2	9:54'23.992

27 R. VOLT (2'05.713)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.944	48.030	54.488		118,9	
2	1'34.318	30.086	45.287	45.258	3'34.949P	177,3	9:29'25.871
3	11.541	28.612	44.458	44.731	2'09.342	202,6	9:31'35.213
4	11.371	28.156	1'02.855	1'10.868	2'53.250CP	221,8	9:34'28.463
5	9'00.664	31.075	44.706	43.758	1'10.203P	137,1	9:45'28.666
6	11.415	28.315	45.454	43.435	2'08.619	216,4	9:47'37.285
7	11.408	27.895	43.166	43.393	2'05.862	213,0	9:49'43.147
8	11.338	28.002	43.085	43.288	2'05.713	224,1	9:51'48.860
9	11.300	28.013	43.050	43.542	2'05.905	228,8	9:53'54.765

69 T. FOSSATI (2'08.477)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.084	47.900	50.700		122,7	
2	13.267	30.555	46.638	46.957	2'17.417	157,2	9:28'41.298
3	11.833	29.577	45.948	45.228	2'12.586	186,9	9:30'53.884
4	11.628	28.441	45.608	1'12.010	2'37.687CP	190,5	9:33'31.571
5	10'47.839	31.273	46.118	50.547	12'55.777P	139,9	9:46'27.348
6	11.595	28.284	44.314	45.051	2'09.244	198,5	9:48'36.592
7	11.571	34.590	44.261	49.890	2'20.312	204,2	9:50'56.904
8	11.478	28.157	44.133	44.709	2'08.477	203,4	9:53'05.381

33 G. GHERMANDI (2'06.518)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2					2'06.518		9:54'31.298

72 S. PELATTI (2'09.421)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.965	52.459	55.073		91,1	
2	12.941	31.153	47.973	47.747	2'19.814	166,2	9:28'21.313
3	11.793	29.485	46.092	46.967	2'14.337	185,9	9:30'35.650
4	12.016	29.220	45.986	1'02.545	2'29.767CP	174,5	9:33'05.417
5	10'29.528	31.557	46.953	46.744	12'34.782P	141,5	9:45'40.199
6	11.720	28.999	45.428	45.728	2'11.875	192,2	9:47'52.074
7	11.481	28.339	44.695	45.306	2'09.821	207,7	9:50'01.895
8	11.515	28.253	44.724	45.115	2'09.607	204,9	9:52'11.502
9	11.531	28.447	44.453	44.990	2'09.421	205,7	9:54'20.923

38 F. BARBERI (2'07.059)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.271	50.441	50.019		123,0	
2	12.008	29.599	45.975	53.926	2'21.508P	187,8	9:28'02.804
3	1'53.405	29.714	44.590	44.820	3'52.529P	188,5	9:31'55.333
4	11.564	37.197	1'05.176	1'14.691	3'08.628CP	191,5	9:35'03.961
5	8'19.084	30.086	45.199	45.225	10'19.594P	154,3	9:45'23.555
6	11.495	28.518	44.212	44.204	2'08.429	195,7	9:47'31.984
7	11.421	28.529	44.118	44.404	2'08.472	201,9	9:49'40.456
8	11.350	28.169	43.571	43.969	2'07.059	216,0	9:51'47.515
9	11.340	28.131	43.756	43.856	2'07.083	218,6	9:53'54.598

76 A. LEY (2'05.475)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.853	48.385	49.023		111,5	
2	11.960	28.476	44.224	44.853	2'09.513	182,4	9:28'05.944
3	11.441	27.916	43.874	44.005	2'07.236	211,8	9:30'13.180
4	11.404	28.253	43.032	43.878	2'06.567C	208,1	9:32'19.747
5	16.177	32.786	59.886	1'29.513	3'18.362CP	148,1	9:35'38.109
6	8'03.099	29.213	45.751	44.253	10'02.316P	163,1	9:45'40.425
7	11.459	28.244	42.987	43.525	2'06.215	204,2	9:47'46.640
8	11.366	27.897	43.302	43.347	2'05.912	214,7	9:49'52.552
9	11.374	27.727	43.279	43.095	2'05.475	222,7	9:51'58.027
10	11.319	30.370	43.945	50.652	2'16.286P	236,8	9:54'14.313

44 M. IMBERTI (2'06.301)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.630	48.068	48.433		108,7	
2	12.200	29.107	44.261	44.239	2'09.807	176,5	9:28'07.899
3	11.700	28.759	43.857	44.658	2'08.974	189,5	9:30'16.873
4	11.427	28.557	43.645	53.942	2'17.571CP	214,3	9:32'34.444
5	11'12.378	31.134	45.444	45.319	13'14.275P	152,3	9:45'48.719
6	11.559	28.609	43.337	44.794	2'08.299	221,3	9:47'57.018
7	11.453	28.180	43.413	43.255	2'06.301	222,7	9:50'03.319
8	11.526	28.127	43.673	44.498	2'07.824	216,4	9:52'11.143
9	11.520	32.074	43.456	57.684	2'24.734P	236,3	9:54'35.877

81 D. REDUZZI (2'07.575)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.842	48.773	53.891		98,4	
2	12.746	32.499	47.881	47.817	2'20.943	151,9	9:28'42.929
3	11.960	28.847	51.032	49.177	2'21.016	177,6	9:31'03.945
4	11.479	28.422	45.432	1'13.318	2'38.651CP	228,8	9:33'42.596
5	10'14.391	29.534	45.627	45.149	12'14.701P	164,1	9:45'57.297
6	11.611	28.788	44.267	45.266	2'09.932	210,9	9:48'07.229
7	11.523	28.122	43.947	43.983	2'07.575	225,5	9:50'14.804
8	11.462	28.554	43.553	44.216	2'07.785	213,4	9:52'22.589
9	11.536	28.865	42.874	43.924	2'07.199C	201,1	9:54'29.788

64 L. LOSONCZY (2'07.408)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.630	48.722	47.100		108,3	
2	12.286	29.541	44.968	48.031	2'14.826	180,0	9:27'59.642
3	11.573	28.462	44.750	44.549	2'09.334	196,4	9:30'08.976
4	11.526	28.039	43.896	44.189	2'07.650C	205,7	9:32'16.626
5	14.348	33.469	1'01.742	1'26.733	3'16.292CP	153,6	9:35'32.918
6	7'57.322	30.335	44.835	44.035	9'56.527P	147,1	9:45'29.445
7	11.461	27.928	44.358	43.661	2'07.408	211,4	9:47'36.853
8	11.475	27.976	44.219	44.101	2'07.771	226,9	9:49'44.624
9	12.691	29.304	44.485	44.120	2'10.600	159,3	9:51'55.224
10	11.392	30.942	46.925	52.538	2'21.797CP	233,8	9:54'17.021

82 J. CIMENES (2'06.318)

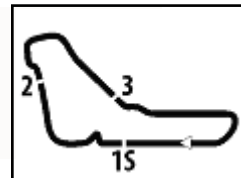
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.000	49.850	50.821		121,1	
2	11.979	29.543	46.126	45.196	2'12.844	169,5	9:28'17.385
3	11.800	29.022	44.112	44.591	2'09.525	184,6	9:30'26.910
4	11.594	28.492	43.685	1'01.179	2'24.950CP	196,7	9:32'51.860
5	10'55.900	30.797	45.554	45.083	12'57.334P	153,8	9:45'49.194

67 M. PELLEGRINI (2'07.943)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.667	50.440	50.729		123,1	
2	13.566	30.794	47.101	57.910	2'29.371P	145,6	9:28'37.267

25/10/2024

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato


ACI Racing Weekend Monza, 26-27 Ottobre 2024
TCR Italy - Analisi Tempi Prove Libere 1

6	11.483	28.399	43.773	44.389	2'08.044	206,9	9:47'57.238	7	11.379	28.164	44.663	44.467	2'08.673	219,5	9:50'01.371
7	11.374	28.215	43.724	43.272	2'06.585	202,2	9:50'03.823	8	11.390	27.871	43.205	43.196	2'05.662	235,3	9:52'07.033
8	11.395	28.505	43.432	46.041	2'09.373	203,4	9:52'13.196	9	11.730	29.139	45.682	53.683	2'20.234P	205,7	9:54'27.267
9	11.336	28.007	43.476	43.499	2'06.318	210,5	9:54'19.514								

87 J. PARK (2'06.422)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.641	49.079	46.422		125,1	
2	11.642	28.856	45.465	44.932	2'10.895	202,2	9:28'03.793
3	11.540	28.327	43.327	44.024	2'07.218	206,1	9:30'11.011
4	11.580	28.814	43.327	44.621	2'08.342C	199,6	9:32'19.353
5	15.358	33.153	59.343	1'28.715	3'16.569CP	169,0	9:35'35.922
6	8'04.113	29.875	45.122	47.391	10'06.501P	155,8	9:45'42.423
7	11.537	28.170	44.468	45.017	2'09.192	203,8	9:47'51.615
8	11.453	27.978	44.344	43.312	2'07.087	228,8	9:49'58.702
9	11.452	28.127	43.553	43.290	2'06.422	233,3	9:52'05.124
10	11.445	32.408	44.151	58.343	2'26.347P	243,8	9:54'31.471

111 M. ROCCADELLI (2'09.400)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.718	50.081	48.988		149,8	
2	12.126	29.823	46.656	46.602	2'15.207	196,0	9:28'45.302
3	11.920	29.602	44.548	45.672	2'11.742	208,1	9:30'57.044
4	11.937	29.235	46.043	1'14.465	2'41.680CP	204,9	9:33'38.724
5	10'31.527	30.721	46.249	46.548	12'35.045P	165,4	9:46'13.769
6	11.953	29.257	45.272	45.318	2'11.800	198,2	9:48'25.569
7	11.952	29.143	45.785	45.177	2'12.057	204,5	9:50'37.626
8	11.874	29.126	44.484	44.512	2'09.996	216,4	9:52'47.622
9	11.865	28.859	44.173	44.503	2'09.400	218,2	9:54'57.022

90 D. BABUIN (2'08.043)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.162	50.005	53.712		145,4	
2	13.309	30.693	48.454	47.563	2'20.019	160,7	9:28'37.259
3	11.775	28.881	45.533	46.126	2'12.315	191,8	9:30'49.574
4	11.807	28.744	45.030	1'13.873	2'39.454CP	184,9	9:33'29.028
5	10'29.655	29.775	46.672	45.645	12'31.747P	170,1	9:46'00.775
6	11.635	28.349	46.555	45.928	2'12.467	198,9	9:48'13.242
7	11.605	28.429	45.014	45.971	2'11.019	193,2	9:50'24.261
8	11.561	28.000	44.079	44.403	2'08.043	193,9	9:52'32.304
9	11.642	28.390	43.755	44.738	2'08.525	186,2	9:54'40.829

115 G. FOGLIA (2'12.636)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.014	49.643	49.786		123,9	
2	12.310	30.346	47.784	47.347	2'17.787	187,5	9:29'05.745
3	12.046	29.924	47.451	46.817	2'16.238	213,4	9:31'21.983
4	12.214	29.867	52.437	1'13.107	2'47.625CP	196,0	9:34'09.608
5	10'01.751	31.619	47.896	46.944	12'08.210P	156,7	9:46'17.818
6	12.214	29.589	46.957	46.054	2'14.814	197,8	9:48'32.632
7	12.080	29.237	45.584	45.760	2'12.661	204,2	9:50'45.293
8	12.090	29.178	46.375	45.306	2'12.949	206,5	9:52'58.242
9	12.170	29.272	45.547	45.647	2'12.636	196,4	9:55'10.878

91 L. MARTINEZ (2'08.913)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.698	49.972	50.647		121,3	
2	12.674	32.281	48.868	50.820	2'24.643	160,5	9:28'31.254
3	11.569	31.085	45.144	46.669	2'14.467C	211,4	9:30'45.721
4	11.765	30.439	52.679	1'14.978	2'49.861CP	181,5	9:33'35.582
5	10'13.789	30.856	46.193	46.616	12'17.454P	158,8	9:45'53.036
6	11.787	29.798	44.625	44.570	2'10.780C	177,3	9:48'03.816
7	11.424	28.923	44.396	44.333	2'09.076	225,5	9:50'12.892
8	11.533	28.851	44.240	44.289	2'08.913	195,3	9:52'21.805
9	11.550	29.301	44.361	43.811	2'09.023	206,9	9:54'30.828

119 P. PALANTI (2'19.912)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		39.567	58.649	59.843		120,9	
2	14.275	35.951	52.391	53.982	2'36.599	145,4	9:28'46.079
3	13.434	33.305	49.945	50.334	2'27.018	168,8	9:31'13.097
4	12.103	32.812	56.252	1'10.929	2'52.096CP	198,2	9:34'05.193
5	9'21.692	35.394	55.552	51.574	11'44.212P	153,0	9:45'49.405
6	13.858	36.168	50.062	50.913	2'33.001	143,8	9:48'22.406
7	12.315	31.228	48.332	48.037	2'19.912	185,2	9:50'42.318
8	11.958	31.694	49.505	50.157	2'23.314	201,9	9:53'05.632

95 P. ALESSI (2'06.697)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.577	49.044	52.385		104,0	
2	12.285	29.566	46.122	45.757	2'13.730	172,2	9:28'35.316
3	11.412	28.555	44.241	45.305	2'09.513C	213,4	9:30'44.829
4	11.518	28.992	44.162	1'07.313	2'31.985CP	198,9	9:33'16.814
5	10'44.255	29.094	44.165	44.834	12'42.348P	175,9	9:45'59.162
6	11.442	28.707	43.068	48.603	2'11.820C	202,6	9:48'10.982
7	11.456	29.082	43.614	44.241	2'08.393	206,1	9:50'19.375
8	11.382	29.670	43.468	44.522	2'09.042	220,9	9:52'28.417
9	11.348	28.242	43.273	43.834	2'06.697	216,9	9:54'35.114

127 A. PALAZZO (2'14.109)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.097	56.413	50.621		122,2	
2	12.422	33.049	48.281	47.664	2'21.416	187,2	9:28'16.556
3	12.191	30.483	47.763	47.214	2'17.651	206,5	9:30'34.207
4	12.142	32.195	47.174	1'03.792	2'35.303CP	213,4	9:33'09.510
5	10'19.025	33.946	48.163	47.180	12'28.314P	134,2	9:45'37.824
6	12.196	30.457	46.498	47.466	2'16.617	193,2	9:47'54.441
7	12.056	29.957	47.880	47.119	2'17.012	204,2	9:50'11.453
8	12.086	29.902	46.417	45.704	2'14.109	198,5	9:52'25.562
9	11.878	31.687	45.874	45.967	2'15.406	221,8	9:54'40.968

97 J. PARK (2'05.662)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.390	48.619	48.151		98,4	
2	11.625	29.141	44.168	45.271	2'10.205	215,6	9:28'05.281
3	11.404	28.092	43.402	43.654	2'06.552	227,4	9:30'11.833
4	11.414	30.718	43.535	54.539	2'20.206CP	208,1	9:32'32.039
5	11'08.618	29.549	46.383	47.593	13'12.143P	161,0	9:45'44.182
6	11.504	28.158	44.140	44.714	2'08.516	223,1	9:47'52.698

131 P. SILVESTRINI (2'13.612)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.491	50.375	50.031		116,6	
2	12.011	33.315	47.215	46.740	2'19.281	194,2	9:28'47.200
3	11.980	29.588	45.821	46.223	2'13.612	187,8	9:31'00.812

139 L. VERDI (2'10.645)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		44.809	1'02.958	1'08.584		110,3	
2	17'02.456	32.385	47.913	47.143	19'09.897P	160,0	9:46'10.282
3	11.781	29.907	47.000	51.649	2'20.337	194,6	9:48'30.619

25/10/2024

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Autodromo Monza 5.793 m

4 / 4

ACI Racing Weekend Monza, 26-27 Ottobre 2024

TCR Italy - Analisi Tempi Prove Libere 1

4	11.692	29.300	46.215	45.696	2'12.903	205,3	9:50'43.522
5	11.613	29.191	45.725	45.178	2'11.707	209,7	9:52'55.229
6	11.646	29.072	45.235	44.692	2'10.645	212,6	9:55'05.874

3	11.853	30.082	46.262	46.182	2'14.379	201,9	9:30'16.594
4	11.822	29.685	46.546	56.548	2'24.601CP	198,9	9:32'41.195
5	10'46.501	32.806	49.167	48.727	12'57.201P	147,3	9:45'38.396
6	12.146	30.384	47.947	46.500	2'16.977	186,2	9:47'55.373
7	11.735	29.722	47.008	46.198	2'14.663	203,8	9:50'10.036
8	11.661	29.210	45.323	45.632	2'11.826	218,6	9:52'21.862
9	11.762	28.683	49.685	54.409	2'24.539CP	206,9	9:54'46.401

161 F. DESIDERIO (2'11.906)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.214	53.388	48.767		129,3	
2	12.102	30.048	46.296	46.735	2'15.181	196,4	9:28'46.152
3	11.998	29.913	46.090	46.062	2'14.063	216,4	9:31'00.215
4	11.946	33.785	48.638	1'12.424	2'46.793CP	218,2	9:33'47.008
5	10'33.822	31.693	46.434	45.551	12'37.500P	153,6	9:46'24.508
6	11.873	29.188	45.121	45.724	2'11.906	220,0	9:48'36.414
7	11.979	29.158	46.019	45.435	2'12.591	199,3	9:50'49.005
8	11.979	29.219	45.268	45.502	2'11.968	204,9	9:53'00.973

167 A. FAZIOLI (2'17.788)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.271	56.038	51.691		127,4	
2	12.706	31.578	47.203	48.980	2'20.467	167,7	9:29'18.997
3	12.239	30.027	47.684	47.838	2'17.788	188,8	9:31'36.785
4	13.213	40.349	59.392	1'10.009	3'02.963CP	161,2	9:34'39.748
5	9'44.414	32.945	48.438	1'11.722	12'17.519P	163,4	9:46'57.267

174 A. ALCIDI (2'11.170)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.756	49.399	48.875		123,9	
2	12.268	29.870	47.048	47.354	2'16.540	184,6	9:29'00.870
3	12.127	29.818	46.114	46.513	2'14.572	196,0	9:31'15.442
4	11.974	29.319	48.183	1'08.006	2'37.482CP	202,2	9:33'52.924
5	10'11.274	30.948	46.332	46.239	12'14.793P	153,8	9:46'07.717
6	12.015	29.142	45.228	45.705	2'12.090	203,4	9:48'19.807
7	11.957	29.856	45.499	45.316	2'12.628	204,5	9:50'32.435
8	11.980	29.052	44.959	45.179	2'11.170	196,4	9:52'43.605
9	11.939	29.417	44.998	44.677	2'11.031C	205,7	9:54'54.636

178 A. BERTON (2'13.662)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.660	49.515	49.820		128,3	
2	12.163	30.126	47.291	48.615	2'18.195	195,7	9:29'04.813
3	11.917	30.354	48.500	47.256	2'18.027	210,9	9:31'22.840
4	11.982	29.843	55.266	1'15.511	2'52.602CP	203,0	9:34'15.442
5	10'02.772	31.060	46.393	46.537	12'06.762P	154,1	9:46'22.204
6	11.877	29.531	45.440	46.814	2'13.662	206,1	9:48'35.866
7	11.838	29.426	46.879	46.245	2'14.388	217,3	9:50'50.254
8	11.692	29.118	45.522	47.779	2'14.111	208,1	9:53'04.365

182 D. NARDILLI (2'11.988)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.648	55.243	50.179		125,1	
2	12.116	30.087	46.855	46.862	2'15.920	205,3	9:29'11.286
3	12.024	30.112	45.287	45.993	2'13.416	203,4	9:31'24.702
4	11.871	29.433	55.967	1'17.853	2'55.124CP	203,8	9:34'19.826
5	9'56.408	31.535	46.811	46.550	12'01.304P	158,1	9:46'21.130
6	12.054	29.292	45.752	45.522	2'12.620	194,9	9:48'33.750
7	11.993	29.811	45.012	45.466	2'12.282	192,9	9:50'46.032
8	11.931	29.023	46.739	45.218	2'12.911	197,4	9:52'58.943
9	11.994	29.568	45.188	45.238	2'11.988	187,5	9:55'10.931

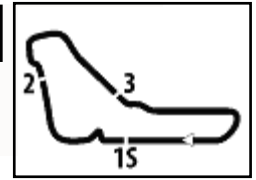
191 L. FRANCA (2'11.826)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.056	51.080	50.158		135,8	
2	11.968	31.549	47.393	47.738	2'18.648	201,5	9:28'02.215

25/10/2024

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





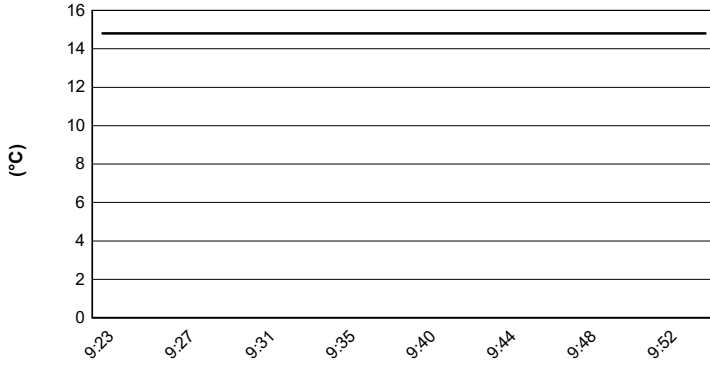
Autodromo Monza 5.793 m

ACI Racing Weekend Monza, 26-27 Ottobre 2024

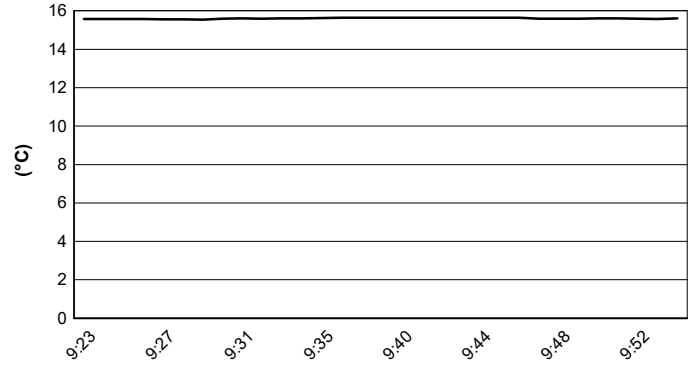
TCR Italy - Meteo Prove Libere 1

Session started 09:23 - Session ended 9:55

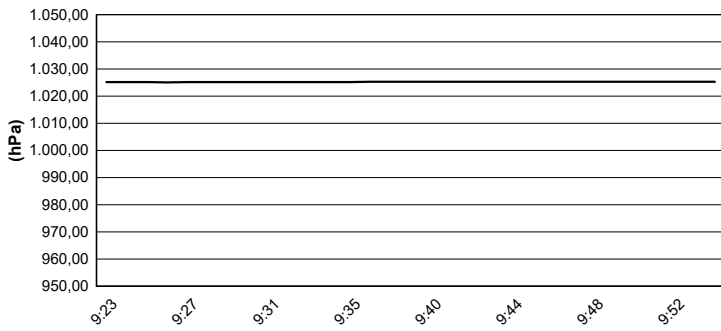
Air Temperature



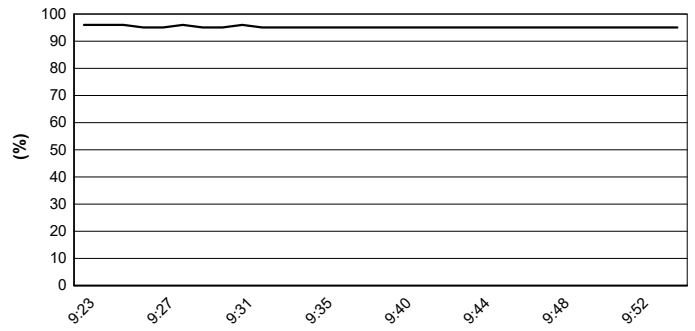
Track Temperature



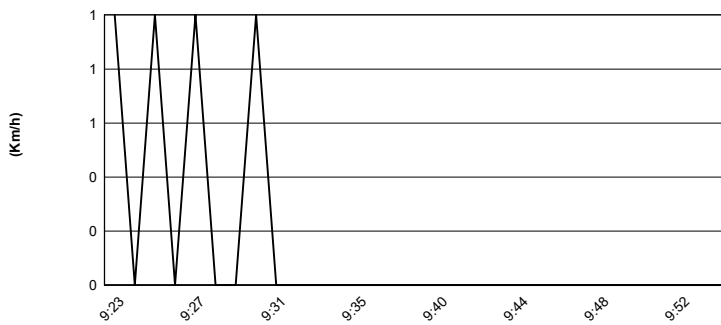
Air Pressure



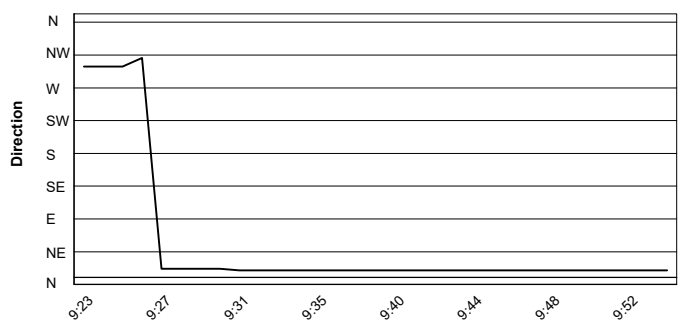
Humidity



Wind Speed



Wind Direction



25/10/2024

