

ARTICOLO 260 - 2016

REGOLAMENTAZIONE SPECIFICA PER LE VETTURE DEI GRUPPI R

Articolo modificato	Data di applicazione	Data di pubblicazione
Art 502-alt 1	Immediata	07-03-2016
Art 901-access1	Immediata	07-03-2016

Il presente testo è la traduzione letterale del testo edito dalla FIA, nel caso di divergenze sull'interpretazione dei termini e/o sulla traduzione, si deve considerare valido solo ed esclusivamente il testo originale FIA (francese/inglese).

	RALLY1 R1A R1B	RALLY 2 R2B R2C	RALLY 3 R3C Benzina
01-3	Vetture da Turismo o di Grande Produzione di Serie, motore a Benzina, due ruote motrici (trazione anteriore o posteriore)		

Capitolo	R1	R2	R3	Regolamento
1 – GENERALITA'				
00-0	x	x	x	Premessa: Questo articolo 260 deve essere utilizzato con gli Articoli 251, 252 e 253 dell'Allegato J e con le fiche Gruppo R e Gruppo A corrispondenti
01-1				ART 1 : DEFINIZIONI (01)
01-2	x	x	x	Vetture da Turismo o di Grande Produzione di Serie, motore a benzina (compresi i motori rotativi), 2 ruote motrici (trazione anteriore o posteriore)
02-1				ART 2 : OMOLOGAZIONE (02)
02-02	x	x	x	Queste vetture devono essere state prodotto in almeno 2.500 esemplari identici in 12 mesi consecutivi, ed omologate dalla FIA fra le Vetture da Turismo (Gruppo A) L'utilizzazione della fiche di base Gruppo A deve essere completata dalla fiche VR e dalle VO specifiche di seguito indicate di seguito ai paragrafi da 02-03 a 02-07
02-03	x	x	x	Tutti pezzi omologati nelle VO "in vigore" nella fiche di Gruppo A ed utilizzate in Gruppo R devono essere elencate nella fiche VR, tutte le altre VO di Gruppo A sono vietate in Gruppo R Solo le seguenti Varianti Opzione omologate nella fiche di Gruppo A sono valide in Gruppo R
02-4	x	x	x	- VO supporti ed ancoraggi dei sedili, integrati nella rispettiva fiche di Gruppo R
02-5	x	x	x	- VO versione 2/4 porte integrata nella rispettiva fiche di Gruppo R
02-6	x	x	x	- VO elettrica relativa agli elementi elettrici originali modificati o soppressi, ecc
02-7	x	x	x	- VO parabrezza
02-8	x			Utilizzazione della fiche di base Gruppo A e Gruppo N completata(e) dalla(e) fiche VR R1A ed R1B
02-9		x		Utilizzazione della fiche di base Gruppo A e Gruppo N completata(e) dalla(e) fiche VR R2B ed R2C
02-10			x	Utilizzazione della fiche di base Gruppo A completata(e) dalla(e) fiche VR R3C
03-1				ART 2 bis : MODIFICHE ED AGGIUNTE AUTORIZZATE (03)
03-2	x	x	x	Questo regolamento è redatto in termini di autorizzazione, quindi cosa non è permesso, qui di seguito, è vietato
03-3		x	x	Se un sistema di AZIONAMENTO meccanico od elettrico è montato in origine, può essere soppresso o modificato ad esempio: Comando della

				pompa dell'acqua ecc. Ogni modifica deve essere omologata in VR
03-4	x	x	x	Le filettature danneggiate possono essere riparate con un nuovo filetto avvitato, dello stesso diametro interno (tipo Helicoil). I limiti delle modifiche e dei montaggi autorizzati sono di seguito specificati. All'infuori di queste autorizzazioni, ogni pezzo deteriorato per usura o per incidente non può essere sostituito che da un pezzo identico a quello danneggiato, originale o specifico. Le vetture devono essere strettamente di serie ed identificabili dai dati indicati dagli articoli della fiche di omologazione
03-5		x	x	Materiali: L'utilizzazione della lega di magnesio è vietata salvo se si tratta di pezzi montati sul modello di serie. L'utilizzazione della ceramica e della lega di titanio non è autorizzata a meno che questi materiali siano presenti sul veicolo di serie
03-6	x			Materiali: Originali
103-1				ART 3 : CLASSI DI CILINDRATA (103)
103-2				<u>Le vetture sono suddivise in base alla cilindrata del loro motore, nelle seguenti classi</u>
				Motori atmosferici Motori sovralimentati
103-3	x			R1A fino a 1.390 cm ³ fino a 927 cm ³
103-4	x			R1B da più di 1.390 cm ³ a 1.600 cm ³ da più di 927 cm ³ a 1.067 cm ³
103-5		x		R2B da più di 1.390 cm ³ a 1.600 cm ³ da più di 927 cm ³ a 1.067 cm ³
103-6		x		R2C da più di 1.600 cm ³ a 2.000 cm ³ da più di 1.067 cm ³ a 1.333 cm ³
103-7			x	R3C da più di 1.600 cm ³ a 2.000 cm ³ da più di 1.067 cm ³ a 1.333 cm ³
106-1				ART 4 : NUMERO DI POSTI (106)
106-2	x	x	x	Queste vetture devono avere almeno 4 posti, rispettando le dimensioni definite per le Vetture da Turismo (Gruppo A)
2 – DIMENSIONI E PESI				
201-1				PESO MINIMO (201)
201-2				<u>Le vetture devono avere almeno i seguenti pesi:</u>
201-3	x			R1A 980 Kg
	x			R1B 1.030 Kg
201-4		x		R2B 1.030 Kg
		x		R2C 1.080 Kg
201-5			x	R3C 1.080 Kg
201-6	x	x	x	Questo è il peso reale della vettura, senza pilota ne copilota, ne il loro equipaggiamento e con al massimo una ruota di scorta Nel caso che siano trasportate due ruote di scorta nella vettura, la seconda ruota deve essere tolta prima dell'effettuazione della pesata. L'utilizzazione della zavorra è autorizzata conformemente all'art 252.2.2 Tutti i serbatoi dei liquidi (del lubrificante, del raffreddamento, dei freni, del riscaldamento se c'è) devono essere al livello normale previsto dal costruttore, ad eccezione dei serbatoi del lava-vetro, del lava-fari, del carburante e della polverizzazione dell'acqua sull'intercooler (se omologata) che devono essere vuoti. Il peso minimo della vettura può essere controllato anche con l'equipaggio a bordo (pilota + copilota + equipaggiamento completo del pilota e del copilota) il peso minimo definito agli articoli 201-3 & 4 & 5 + 160 Kg Inoltre, il peso minimo definito alle linee 201-3 & 4 & 5 deve essere ugualmente rispettato
205-1				ALTEZZA DAL SUOLO (205)
205-2	x			Deve essere in ogni momento superiore od uguale al valore indicato sulla fiche di omologazione
205-3		x		Deve essere in ogni momento superiore od uguale al valore indicato sulla fiche di omologazione

205-4			x	Deve essere in ogni momento superiore od uguale al valore indicato sulla fiche di omologazione
3 – MOTORE				
300-1				ART 6 : MOTORE (300)
		x	x	Con il solo scopo di installare il cambio è possibile modificare localmente la parte esterna del blocco motore. Ogni modifica deve essere omologata.
300-2	x	x	x	E' permesso togliere gli schermi che coprono gli elementi meccanici del compartimento motore che hanno solamente funzione estetica
300-3	x	x	x	E' permesso togliere i materiali di insonorizzazione e le guarniture non visibili dall'esterno fissate sotto al cofano motore
300-4		x	x	E' permesso cambiare la viteria a condizione di conservare come materiale una lega a base di ferro
300-5		x	x	E' autorizzato chiudere le aperture non utilizzate nel blocco cilindri, se la sola funzione di questa operazione è la chiusura
302-1				SUPPORTI MOTORE (302)
302-3	x	x	x	I supporti del motore devono essere originali od omologati in VR. Il materiale dell'elemento elastico può essere sostituito; il numero dei supporti deve essere identico a quello originale
304-1	x	x	x	SOVRALIMENTAZIONE (304)
304-2	x	x	x	<u>Turbocompressore:</u> Il sistema di sovralimentazione d'origine od il sistema di sovralimentazione omologato in VR deve essere conservato. Nessun sistema di sovralimentazione supplementare a quello originale è autorizzato
304-2 bis	x	x	x	<u>Scambiatore d'aria della sovralimentazione:</u> Originale od omologato in VR <u>Sistema di polverizzazione dell'acqua sull'intercooler:</u> è possibile utilizzare il sistema omologato in VR
305-1				NUMERO DEI CILINDRI NEI RALLY(305)
305-2	x	x	x	Il numero dei cilindri è limitato a 6
310-0				RAPPORTO VOLUMETRICO (310)
310-1	x			Originale
310-2		x	x	<u>Rapporto massimo</u> 12:1 (vedere l'articolo relativo alla testata) per i motori atmosferici 10,5:1 (vedere l'articolo relativo alla testata) per i motori sovralimentati
317-0				PISTONI (317)
317-1	x			Originali non modificati
317-2		x	x	Originali od omologati in VR
318-0				BIELLE (318)
318-1	x			Originali
318-2		x	x	Le bielle omologate in VR possono essere utilizzate
319-0				ALBERO MOTORE (319)
319-1	x			Originale
319-2		x	x	Originale od omologato in VR
319-3				CUSCINETTI (319)
319-4	x			Originali
319-5		x	x	La marca ed il materiale dei cuscinetti e degli anelli laterali sono liberi, ma devono conservare il loro tipo e dimensione originali
320-0				VOLANO MOTORE (320)
320-1	x			Originale
320-2		x	x	Originale od omologato in VR
321-0				TESTATA (321)
321-1	x			Originale
321-2		x	x	<u>Originale</u> <u>Le sole modifiche omologate e le seguenti modifiche sono autorizzate:</u> Abbassamento del piano d'appoggio della guarnizione di 1 mm per aggiustamento del rapporto di compressione (vedere 310-0)

321-3		x	x	Tutti i dispositivi di riciclaggio dei gas di scarico o sistemi equivalenti (per esempio: una pompa dell'aria supplementare, dei filtri a carbone attivo) possono essere soppressi ed i fori che rimangono dopo questa operazione chiusi
322-0				GUARNIZIONE DELLA TESTATA (322)
322-1	x			Originale
322-2		x	x	Originale od omologata in VR
324-a0				INIEZIONE (324)
324-a1	x			Il principio del sistema originale deve essere conservato. Gli elementi del sistema di iniezione situati dopo il dispositivo di misura dell'aria che regolano il dosaggio della quantità di benzina immessa nella camere di combustione possono essere modificati ma non soppressi, purché non abbiano alcuna influenza sull'ammissione dell'aria. La centralina che regola l'iniezione è libera. Le entrate nell'ECU (sensori, attuatori, ecc..) incluse le loro funzioni, devono rimanere di serie. E' vietato aggiungere un interruttore sul cablaggio elettrico originale fra la centralina ed un sensore ed/o un attuatore Le uscite della centralina devono conservare le loro funzioni originali secondo la fiche di omologazione Nel caso di un modello equipaggiato di un circuito elettrico multiplex, è permesso utilizzare la centralina omologata in variante opzione Gli iniettori possono essere modificati o sostituiti al fine di modificare la portata, ma senza modifica del loro principio di funzionamento, ed i loro fissaggi. E' permesso sostituire la rampa dell'iniezione, con una rampa di concezione libera, ma dotata di raccordi avvitati per la connessione delle tubazioni e del regolatore di pressione della benzina, a condizione che il fissaggio degli iniettori sia identico a quello originale
324-a2		x	x	L'ECU deve essere omologata in VR
324-a3		x	x	Le entrate nell'ECU (sensori, attuatori, ecc..) incluse le loro funzioni, devono essere omologate in VR I cablaggi sono liberi E' permesso sostituire o raddoppiare il cavo di comando dell'acceleratore con un altro proveniente o no dal costruttore La scatola della farfalla deve essere sia originale che omologata in VR Gli iniettori possono essere modificati o sostituiti allo scopo di modificarne la portata, ma senza modifiche del loro principio di funzionamento, e dei loro fissaggi E' permesso sostituire la rampa dell'iniezione, con una rampa di concezione libera, ma dotata di raccordi avvitati per connettere le tubazioni ed il regolatore di pressione della benzina, a condizione che il fissaggio degli iniettori sia identico a quello originale Solo il sistema di acquisizione dati omologato può essere utilizzato Gli elementi del sistema di iniezione situati dopo il dispositivo di misura dell'aria che regolano il dosaggio della quantità di benzina ammessa nella camere di combustione possono essere modificati ma non soppressi, purché non abbiano alcuna influenza sull'ammissione dell'aria.
324-a5	x			Tutti i sistemi di acquisizione dati sono vietati salvo che il veicolo omologato ne sia dotato all'origine
325-0				ALBERI A CAMME / PULEGGE (325)
325-1	x			Originali
325-2		x	x	Alzata massima 11 mm La curva dell'alzata può essere sia originale che omologata in VR Gli alberi a camme sono liberi ma il loro numero non deve essere modificato Il numero ed il diametro dei supporti deve essere conservato I sistemi "VVT" e VALVETRONIC" ecc.. sono autorizzati se originali.

				Possono essere resi inoperanti
325-3		x	x	Le pulegge/ingranaggi/ruote dentate montati sugli alberi a camme sono liberi Se il motore in origine è equipaggiato di tenditori delle cinghie (o delle catene) automatici, è possibile bloccarli in una determinata posizione tramite un dispositivo meccanico I tenditori delle cinghie sono liberi, in numero uguale all'originale La cinghia della distribuzione è libera nel materiale e nel profilo. Il numero dei denti deve essere identico all'originale
325-f0				BILANCIERI E PUNTERIE (325)
325-f1	x			Originali
325-f2		x	x	Originali od omologati in VR
326-0				DISTRIBUZIONE (326)
326-1		x	x	La fasatura della distribuzione è libera Se la distribuzione originale è dotata di un sistema di recupero del gioco automatico, può essere neutralizzato meccanicamente ed è autorizzato l'uso di spessori per la regolazione Gli ingressi dell'olio possono essere chiusi. I tappi usati non devono avere altra funzione che quella di chiudere i condotti.
326-2		x	x	Gli spessori per la regolazione del gioco delle valvole tra le punterie ed i gambi delle valvole sono liberi
327-a0				ASPIRAZIONE (327a)
327-a1	x	x	x	<u>Collettore d'aspirazione:</u> Originale. Il disegno II (Disegno III-K2 per i veicoli omologati a partire dal 01-01-2010) della fiche di omologazione del Gruppo A deve essere rispettato. A condizione che sia sempre possibile stabilire indiscutibilmente l'originalità del pezzo di serie, questo può essere rettificato, aggiustato, ridotto o cambiato di forma mediante lavorazione Il collegamento tra il collettore d'aspirazione ed il collettore di scarico non è autorizzato, neanche se è montato sul motore di serie
327-d0				VALVOLE D'ASPIRAZIONE E DI SCARICO (327d/328d)
327-d1	x			Originali
327-d1b		x	x	Il materiale e la forma delle valvole sono liberi, come la lunghezza del gambo della valvola. Le altre dimensioni caratteristiche, indicate sulla fiche di omologazione, devono essere conservate, compreso i rispettivi angoli degli assi delle valvole. Le chiavette, le guide non sono sottoposte ad alcun vincolo: è possibile aggiungere delle rosette di spessore sotto alle molle
327-d2				ACCELERATORE / COMANDO DEL GAS (327d)
327-d3		x	x	Libero come i fermi della guaina
327-d4	x	x	x	Un comando della farfalla meccanico al posto di un comando elettrico e vice versa se proveniente da un altro modello di serie è autorizzato Solo il kit farfalla a comando meccanico omologato od il corpo della farfalla d'origine possono essere utilizzati
327-d6				FILTRO DELL'ARIA (327d)
327-d6b	x			Le cartucce del filtro dell'aria di ricambio sono accettate allo stesso modo di quelle d'origine
327-d7		x	x	I filtro dell'aria la sua scatola e la camera di tranquillizzazione sono liberi ma devono rimanere nel compartimento motore Nei Rally solamente, è possibile tagliare una parte della chiusura, situata nel compartimento motore per installare, uno o dei filtri aria, o prendere l'aria dell'aspirazione; tuttavia, questi tagli devono essere strettamente limitati alle parti necessarie per questo montaggio (vedere disegno 255-6) Se la presa d'aria della ventilazione dell'abitacolo si trova nella zona dove si effettua la presa d'aria per il motore, bisogna che quella zona sia isolata dal blocco del filtro dell'aria, in caso di incendio L'entrata dell'aria può essere grigliata

				<p>Gli elementi antinquinamento possono essere tolti purché ciò non provochi un aumento della quantità d'aria che arriva al motore La scatola del filtro ed i condotti dell'aria possono essere in materiale composito. Per le scatole, il materiale deve essere autoestinguente</p>
327-d8				CORPO FARFALLATO (327d)
327-d9	x			Originale
327-d9b		x	x	E' permesso modificare gli elementi del dispositivo di iniezione che regolano il dosaggio della quantità di benzina ammessa nella camera di scoppio, ma non il diametro dell'apertura della farfalla
327-d10		x	x	La centralina dell'alimentazione deve essere originale od omologata in VR
327-h0				MOLLE DELLE VALVOLE ASPIRAZIONE E SCARICO (327h)
327-h0b	x			Originali
327-h1		x	x	Libere
327-h2				PIATTELLI VALVOLA ASPIRAZIONE E SCARICO (327h)
327-h2b	x			Originali
327-h3		x	x	Liberi
328-p0				COLLETTORE DI SCARICO (328p)
328-p0b	x			Originale
328-p1		x	x	<u>Collettore di scarico</u> : originale od omologato in VR
328-p2				SCARICO (328p)
328-p3	x	x	x	<p>Libero (a valle del turbocompressore per i motori sovralimentati) Lo spessore dei tubi utilizzati per realizzare lo scarico deve essere superiore od uguale a 0,9 mm misurato in una parte non curva, la sezione massima del o dei tubi deve essere equivalente a quella di un tubo di diametro interno di 60 mm Nel caso esistano due entrate nel primo silenziatore, la sezione del condotto modificato deve essere inferiore od uguale al totale delle due sezioni originali Nel caso in cui il modello di serie sia equipaggiato di una sola uscita dello scarico, l'uscita deve essere nella stessa posizione dello scarico originale la tubazione di scarico dovrà rispettare le seguenti condizioni Nel caso in cui il modello di serie sia equipaggiato di due uscite di scarico, è possibile sostituire lo scarico di serie con uno scarico ad una uscita o con uno scarico a due uscite (almeno i 2/3 della tubazione di scarico devono essere costituiti da un tubo di sezione massima equivalente a quella di un tubo di diametro interno inferiore a 60 mm) Queste libertà non devono portare a delle modifiche della carrozzeria e devono rispettare la legislazione del paese dove si svolge la competizione per quanto è relativo alla rumorosità. Un silenziatore è una parte del sistema di scarico destinata a ridurre il livello del rumore dello scarico del veicolo. La sezione deve essere uguale almeno al 170% della sezione del tubo d'entrata e deve contenere del materiale fonoassorbente. Il materiale fonoassorbente deve avere la forma di un tubo forato al 45% o di un involucro sintetico. La lunghezza del silenziatore deve essere compresa fra 3 ed 8 volte il suo diametro d'entrata. Il silenziatore deve essere un pezzo saldato ad un tubo, considerando che questo tubo non fa parte del silenziatore</p>
328-p4	x	x	x	Dei pezzi supplementari per il montaggio dello scarico sono ammessi
328-p6				SCARICO CATALITICO (328p)
328-p7	x	x	x	<p>Il convertitore catalitico è considerato come un silenziatore e può essere spostato Potrà essere soppresso unicamente se autorizzato dell'Art 252-3.6 Può essere sia di serie (sia proveniente da un modello omologato o da un altro modello prodotto in più di 2.500 esemplari) che inserito nella Lista Tecnica n 8</p>
328-p7b	x	x	x	Se è direttamente fissato sul collettore, il catalizzatore originale può

				essere sostituito da un pezzo conico o cilindrico della stessa lunghezza e con le stesse dimensioni di ingresso e di uscita
330-0				ACCENSIONE (330)
330-1	x	x	x	Sono liberi la marca ed il tipo delle candele, il limitatore di giri ed i cavi HT,
331-0				RAFFREDDAMENTO MOTORE (331)
331-01		x	x	Unicamente se la pompa dell'acqua ha un comando meccanico od elettrico all'origine, questo può essere soppresso o modificato. La pompa dell'acqua di serie deve essere conservata
331-02	x	x	x	Il radiatore deve essere originale od omologato in VR. Deve essere montato nella posizione d'origine, i fissaggi sono liberi, come la tubazioni dell'acqua e i ripari.
331-03	x	x	x	Il montaggio di un recuperatore per l'acqua di raffreddamento è permesso. Il vaso d'espansione del raffreddamento dell'acqua originale può essere sostituito da un altro a condizione che il contenuto del nuovo vaso non sia superiore ai 2 litri e che sia posizionato nel compartimento motore. Il tappo del radiatore ed il suo sistema di chiusura sono liberi. Il termostato è libero, come il sistema di comando del (dei) ventilatore(i) elettrico(i) e la sua temperatura di intervento. Le tubazioni del liquido di raffreddamento esterne al blocco motore ed i loro accessori sono liberi. Delle tubazioni di un materiale e/o diametro differente possono essere utilizzate.
333-a0				LUBRIFICAZIONE / CIRCUITO DELL'OLIO (333a)
333-a0b	x			Il radiatore o lo scambiatore sono liberi
333-a1		x	x	Radiatore, scambiatore olio acqua, tubazioni, termostato e succhieruola (compreso il numero) sono liberi. (senza modifiche alla carrozzeria) Il radiatore dell'olio non si può trovare all'esterno della carrozzeria. <u>Presenza d'aria libera:</u> Se il sistema di lubrificazione prevede una presa d'aria libera, deve essere equipaggiato in modo tale che i reflussi di olio si raccolgano in un recipiente recuperatore. Questo deve avere una capacità minima di 2 litri. Questo recipiente deve essere in materia plastica traslucida od avere un pannello trasparente. <u>Separatore aria/olio:</u> E' possibile montare un separatore aria/olio all'esterno del motore (capacità massima 1 litro) secondo il disegno 253-3 Non può esserci un ritorno dell'olio dal recipiente recuperatore verso il motore che per gravità L'olio deve scolare dal serbatoio dell'olio verso il motore solo per effetto della gravità. I vapori dovranno essere riaspirati dal motore tramite il sistema di aspirazione <u>Ventilatore:</u> E' possibile montare un ventilatore per il raffreddamento dell'olio motore, ma senza che ciò comporti un effetto aerodinamico
333-a2	x	x	x	Misuratore dell'olio: la sonda misuratrice dell'olio è libera ma deve essere sempre presente e non deve avere alcun'altra funzione. Può essere spostata rispetto alla posizione originale.
333-a3	x	x	x	Il montaggio di un filtro dell'olio o di una cartuccia funzionanti è obbligatorio, e tutto il flusso dell'olio deve passare per questo filtro o cartuccia. La tubazione dell'olio originale può essere sostituita da un'altra. Al fine di permettere l'installazione dei raccordi del radiatore dell'olio e del sensore della temperatura e/o della pressione, il supporto del filtro dell'olio può essere lavorato o sostituito. Si può installare un adattatore tra il filtro dell'olio ed il carter del filtro dell'olio o fra il supporto del filtro dell'olio ed il monoblocco. Questo adattatore può ugualmente essere munito di raccordi di raffreddamento dell'olio e di sensori di temperatura e/o della pressione.

333-b0				CARTER DELL'OLIO (333b)
333-b0b	x			Originale
333-b1		x	x	Il carter dell'olio deve essere originale od omologato in VR. La sua sola funzione deve essere quella di contenere l'olio. Il numero dei fissaggi non può essere superiore a quello originale.
333-b2	x	x	x	<u>Paratoie:</u> Il montaggio di paratoie all'interno del carter è autorizzato.
33-b3		x	x	Un deflettore dell'olio può essere aggiunto fra il piano della guarnizione del carter dell'olio ed il blocco motore. Il deflettore di serie può essere sostituito, a condizione che la distanza fra la superficie della chiusura stagna del carter dell'olio e quella del blocco motore non sia aumentata di più di 6 mm
333-b4		x	x	<u>Pompa dell'olio:</u> Se la pompa dell'olio ha un comando meccanico od elettrico d'origine, questo può essere soppresso o modificato. La portata può essere aumentata rispetto a quella originale. Il suo eventuale coperchio e la loro posizione nel carter dell'olio devono rimanere originali ma l'interno del corpo ed il coperchio possono essere lavorati. Il montaggio di un tenditore della catena della pompa dell'olio è autorizzato. Il trascinarsi della pompa dell'olio è libero. Il sistema di regolazione della pressione dell'olio può essere modificato.
333-b5		x	x	Accumulatore della pressione dell'olio deve essere originale od omologato in VR
4 – CIRCUITO DEL CARBURANTE				
401-a0				SERBATOIO DEL CARBURANTE (401a)
401-a1	x	x	x	Il serbatoio del carburante deve essere omologato in VR Nel caso che il serbatoio sia installato nel baule e siano tolti i sedili posteriori, una chiusura resistente al fuoco e stagna alle fiamme ed ai liquidi deve separare l'abitacolo dal serbatoio. E' autorizzato posizionare un filtro ed una pompa all'esterno del serbatoio Solo le pompe della benzina omologate sono autorizzate Questi particolari devono essere protetti in modo adeguato. Per le vetture a due volumi con un serbatoio installato nel baule, una scatola resistente al fuoco, stagna alle fiamme ed ai liquidi, deve avvolgere il serbatoio e le sue tubazioni di riempimento. Per le vetture a tre volumi, una chiusura resistente al fuoco, stagna alle fiamme ed ai liquidi, deve separare l'abitacolo dal serbatoio. Tuttavia, è consigliato sostituire questa chiusura con una cassa stagna come per le vetture a due volumi.
401-a3	x	x	x	E' possibile usare qualsiasi sistema di chiusura del tappo del serbatoio del carburante.
402-a0				CIRCUITO DEL CARBURANTE (402a)
402-a1		x	x	Il numero delle pompe della benzina deve essere omologato Il montaggio di una pompa della benzina supplementare è autorizzato, ma deve essere unicamente una pompa della benzina di soccorso vale a dire che non può funzionare in aggiunta a quella autorizzata. Questa pompa deve essere unicamente connessa allorché il veicolo è fermo e per mezzo di un dispositivo puramente meccanico posizionato a fianco delle pompe. <u>Pressione del carburante:</u> In ogni caso deve essere inferiore a 5 bar Portata del carburante: deve essere inferiore od uguale alla portata omologata sul modello di base
402-a2	x	x	x	L'installazione delle tubazioni della benzina è libera purché le prescrizioni dell'Articolo 253.3 dell'Allegato J siano rispettate E' autorizzato montare un radiatore nel circuito del carburante (capacità massima 1 litro)

				<p>E' autorizzato effettuare 3 fori (diametro massimo 70 mm o di superficie equivalente) nel pianale che la cui sola funzione è quella di far passare le tubazioni necessarie all'alimentazione/degassificazione del serbatoio del carburante e di permettere l'installazione di un sensore del livello del carburante</p> <p>Il sensore del livello del carburante deve essere protetto da un coperchio stagno ai liquidi ed alle fiamme smontabile unicamente tramite l'utilizzo di utensili</p>
5 – EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO				
500-01	✖	✖	✖	<p>Cablaggio elettrico: Possibilità di usare la VO Elettrica In tutte le vetture, è possibile utilizzare la VO elettrica relativa agli elementi elettrici originali modificati o soppressi o conservati.</p>
500-2	x	x	x	<p>Degli strumenti di misura, contatori, ecc. possono essere installati o sostituiti, con delle funzioni eventualmente differenti. L'installazione non deve comportare dei rischi.</p> <p>Tuttavia, l'indicatore della velocità non può essere tolto se il regolamento particolare della competizione lo impedisce.</p> <p>E' permesso aggiungere dei fusibili nell'impianto elettrico.</p> <p>Le scatole portafusibili può/possono essere spostate o tolte</p>
500-3	x	x	x	<p>L'avvisatore acustico può essere cambiato e/o può essere aggiunto un avvisatore supplementare a portata del passeggero.</p> <p>Su strada chiusa, l'avvisatore non è obbligatorio.</p>
501-bat0				BATTERIA (501bat)
501-bat1		x	x	<p><u>Marca e tipo della batteria</u> La marca, la capacità ed i cavi della(delle) batteria(e) sono liberi La tensione nominale deve essere identica od inferiore a quella della vettura di serie Il numero delle batterie previsto dal costruttore deve essere mantenuto</p> <p><u>Posizionamento della(delle) batteria(e):</u> La batteria deve essere installata o nel suo posizionamento d'origine o nell'abitacolo La batteria deve essere del tipo "a secco" se non è nel compartimento motore Se è installata nell'abitacolo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La batteria deve essere situata dietro la base dei sedili del pilota o del copilota • Il nuovo posizionamento della batteria deve essere omologato in VR <p><u>Fissaggio della batteria:</u> Ogni batteria deve essere fissata solidamente ed il polo positivo deve essere protetto Nel caso in cui la batteria sia spostata in riferimento alla sua posizione d'origine, il fissaggio alla scocca deve essere costituito da una sede metallica e da due staffe metalliche dotate di un rivestimento isolante fissate al pianale tramite dadi e bulloni Il fissaggio di queste staffe deve utilizzare dei bulloni metallici di 10 mm minimo di diametro e, sotto ogni bullone, una contro piastra deve essere posizionata sotto alla lamiera della carrozzeria di almeno 3 mm di spessore e di almeno 20cm² di superficie</p> <p><u>Batteria umida</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Una batteria umida deve essere coperta con una scatola di plastica che possieda un suo proprio fissaggio
501-bat2	x	x	x	Una presa di corrente collegata alla batteria è permessa nell'abitacolo
501-bat3	x			La tensione e la posizione della batteria devono essere conservati
501-bat4	x			Marca, capacità e cavi sono liberi.
502-alt0				ALTERNATORE / GENERATORE / MOTORINO AVVIAMENTO (502alt)
502-alt1		x	x	<p>Devono essere conservati.</p> <p>Possono essere separati o combinati con l'identico rapporto dell'originale.</p>

				Devono essere originali od omologati in VR. Le pulegge di trascinamento ed i supporti sono liberi
502-alt1b	x			Devono essere originali
502-alt1c		x	x	Una dinamo non può essere sostituita con un alternatore e viceversa.
503-éc10				SISTEMA D'ILLUMINAZIONE (503ec1)
503-ec11	x	x	x	6 fari supplementari sono autorizzati al massimo, ivi compresi i corrispondenti relais, a condizione che le leggi del paese li consentano. Se i fari antinebbia di serie sono conservati, sono conteggiati come fari supplementari Non possono essere montati incastrati. Il numero dei fari e delle diverse luci esterne deve essere sempre pari. I fari originali possono essere resi inoperanti, e possono essere coperti con del nastro adesivo. Se sono indipendenti dai fari, i fari antinebbia d'origine possono essere soppressi (vedere l'articolo 803-a2b) Le luci diurne possono essere sostituite con dei particolari omologati in VR Si possono montare dei proteggi fari che non abbiano altro scopo che quello di coprire il vetro del faro, senza influire sull'aerodinamica della vettura. Gli indicatori di direzione (come la loro posizione) devono essere conservati se montati di serie sulla vettura di produzione standard
503-ec12	x	x	x	Il montaggio di un faro della retromarcia è autorizzato a condizione che possa essere utilizzato solo quando la leva di comando del cambio è posizionata sulla posizione di "retromarcia" ed a condizione di rispettare i regolamenti di polizia al riguardo
6 – TRASMISSIONE				
602-b0				FRIZIONE (602b)
602-b1		x	x	Meccanismo e disco della frizione originali od omologati in VR
602-b1b	x			<u>Disco della frizione</u> : libero ma con il diametro identico a quello originale
602-b2		x	x	<u>Disco della frizione</u> : libero se si conserva il meccanismo originale od omologato in VR
602-b4	x	x	x	Il comando della frizione deve essere quello originale od omologato in VR
602-b5			x	I serbatoi del liquido della frizione possono essere fissati nell'abitacolo. In questo caso, devono essere solidamente fissati e ricoperti di una protezione stagna ai liquidi ed alle fiamme
603-0				SUPPORTI DELLA TRASMISSIONE(603)
603-01	x	x	x	I supporti della trasmissione devono essere originali od omologati in VR
603-02	x			A queste condizioni, il materiale degli elementi elastici può essere sostituito; il numero dei supporti deve essere uguale all'originale
603-b0				CAMBIO (603b)
603-b0b	x			Il cambio omologato sulla vettura d'origine non può essere modificato
603-b1		x	x	Il cambio può essere sia originale che omologato in VR L'interno della scatola del cambio è libero. Il numero dei denti ed i rapporti omologati devono essere conservati.
603-d0				COMANDO DEL CAMBIO (603d)
603-d1		x	x	Tiranteria sequenziale o classica omologata in VR (più tipi sono autorizzati) Il comando del cambio deve essere omologato in VR
603-d1b	x			I giunti delle articolazioni del comando del cambio sono liberi (snodi sostituiti con silentbloc)
603-d2b	x			La griglia delle marce della vettura d'origine non può essere modificata
603-h0				RAFFREDDAMENTO DEL CAMBIO (603h)
603-h1		x	x	<u>Dispositivo di lubrificazione e di raffreddamento dell'olio</u> : originale od omologato in VR La scatola del cambio originale può essere dotata di due connessioni per il circuito dell'olio

				Questi orifizi non potranno servire ad altro che ad effettuare le connessioni delle canalizzazioni di uscita ed entrata del circuito dell'olio.
603-h2	x			Deve essere originale
605-a0				COPPIA FINALE (605a)
605-a1	x	x	x	<u>Coppia finale:</u> originale od omologata in VR Solo i rapporti della coppia finale (coppia pignone/corona) omologati in VR sono autorizzati, oltre alla coppia originale
605-a2				CARTER DEL DIFFERENZIALE POSTERIORE
	x			Originale
		x	x	Originale od omologato in VR
605-d0				DIFFERENZIALE (605d)
605-d1		x	x	<u>Differenziale a slittamento limitato di tipo meccanico:</u> originale od omologato in VR. Al fine di permetterne il montaggio, l'interno della scatola del differenziale d'origine può essere modificato Lo spessore dei dischi, il numero delle molle di pre carico e lo spessore dei distanziali di regolazione del pre carico possono essere modificati
605-d2		x	x	Per differenziale a slittamento limitato di tipo meccanico, si intende ogni sistema funzionante esclusivamente meccanicamente, cioè senza l'aiuto di un sistema idraulico od elettrico.
605-d3		x	x	Se il veicolo omologato è equipaggiato da un giunto viscoso, questo può essere conservato, ma non è possibile aggiungere un altro differenziale o modificarlo. Un giunto viscoso non è considerato un sistema meccanico
605-d3b	x			Deve essere originale
606-c0				SEMI ALBERI ED ALBERI LONGITUDINALI DI TRASMISSIONE (606c)
606-c1	x			Devono essere originali
606-c2		x	x	Devono essere originali od omologati in VR
7 – SOSPENSIONI				
700-a0				ANTERIORI E POSTERIORI (TUTTI I TIPI) (700a)
700-a1		x	x	Il rinforzo degli elementi strutturali delle sospensioni e dei loro punti di attacco è autorizzato con aggiunta di materiale Un silentbloc può essere sostituito da un altro tipo di articolazione, l'aggiunta di boccole è autorizzata
700-a2	x	x	x	<u>Culle:</u> I silentbloc di fissaggio delle culle e/o delle traverse possono essere di un materiale differente di quello d'origine (per esempio: silentbloccs più duri, alluminio, boccole di nylon) purché la posizione delle culle e/o delle traverse in riferimento alla scocca sia identica a quella originale secondo i tre assi di riferimento. Le culle e/o le traverse, la scocca e la posizione dei punti di fissaggio originali non possono essere modificati in alcun modo da questa modifica. Una tolleranza di +/- 5 mm è applicata per la misura di queste posizioni
700-a3		x	x	<u>Piattello superiore di fissaggio degli ammortizzatori alla scocca:</u> originale od omologato in VR
701-b0				MOZZI DELLE RUOTE ANTERIORI E POSTERIORI (701b)
701-b0b	x			Originali
701-b1		x	x	Originali od omologati in VR
701-c0				PORTA MOZZO DELLE RUOTE ANTERIORI E SUPPORTO DEL PORTA MOZZO E BRACCI POSTERIORI (701c)
701-c0b	x			Originali
701-c1		x	x	Originali od omologati in VR
701-d0				BRACCI E TRIANGOLI DELLE SOSPENSIONI ANT E POST (701d)
701-d0b	x			Originali
701-d1		x	x	Originali od omologati in VR
701-d2		x	x	Gli elementi delle sospensioni (triangoli, bracci, supporti delle articolazioni imbullonati alla scocca od alle culle) come la scocca e le culle devono essere originali e rispettare il presente regolamento, od omologati in VR

				Gli elementi della sospensione di nuova concezione (che sostituiscono quelli originali) omologati in VR non devono essere modificati
701-d3		x	x	I silentbloc o gli snodi possono essere sostituiti con degli uniball o da dei cuscinetti lisci
701-e0				CULLE ANTERIORI E/O POSTERIORI (701e)
701-e0b	x			Originali. Il rinforzo delle culle e dei punti di ancoraggio è autorizzato per aggiunta di materiale. I rinforzi della sospensione non devono creare dei corpi cavi ne permettere di rendere solidali fra di loro due pezzi distinti
701-e1		x	x	Devono essere omologate in VR
702-0				MOLLE (702)
702-a0				MOLLE ELICOIDALI (702a)
702-a1	x	x	x	Libere: Queste libertà relative alle molle della sospensione non autorizzano a non rispettare l'altezza minima dal suolo
702-a2	x	x	x	Qualunque sia la posizione delle molle originali, la loro sostituzione con delle molle elicoidali concentriche agli ammortizzatori è autorizzata. Degli elementi antispostamento delle molle dal loro punto di attacco sono autorizzati.
704-a0				BARRE DI TORSIONE (704a)
704-a1	x			Libere: Queste libertà relative alle barre di torsione non autorizzano a non rispettare l'altezza dal suolo
706-a0				BARRE ANTI-ROLLIO ANTERIORI E POSTERIORI (706a)
706-ab	x			Originali
706-a1		x	x	Originali od omologate in VR Le barre antirollio omologate dal costruttore possono essere soppresse o scollegate
707-b0				AMMORTIZZATORI (707b)
707-b1	x	x	x	Gli ammortizzatori devono essere di serie od omologati nella tabella della fiche VR La modifica della regolazione delle molle e degli ammortizzatori dall'abitacolo è vietata. I piattelli delle molle possono essere resi regolabili, se il pezzo regolabile fa parte dei piattelli, ed è separato dagli altri pezzi originali della sospensione e del telaio (può essere tolto). Gli ammortizzatori a gas, sono considerati relativamente al loro funzionamento, come degli ammortizzatori idraulici. <u>La verifica del principio di funzionamento degli ammortizzatori deve essere effettuata nel seguente modo:</u> Dopo aver smontato le molle e/o le barre di torsione, il veicolo deve abbassarsi fino all'appoggio dei fine corsa in meno di 5 minuti. Nel caso di una sospensione oleopneumatica, le sfere possono essere modificate nella dimensione, forma, materiale, ma non nel numero. Un rubinetto regolabile dall'esterno della vettura può essere posizionato sulle sfere. Solo la guida tramite cuscinetti lisci è autorizzata. Qualunque sia il tipo di ammortizzatore, l'utilizzazione di cuscinetti a sfere a guida lineare è vietato.
707-b2	x	x	x	I serbatoi degli ammortizzatori possono essere fissati sulla scocca non modificata della vettura. Se gli ammortizzatori sono dotati di serbatoi del fluido separati e questi si trovano nell'abitacolo o nel baule, se questo non è separato dall'abitacolo, devono essere fissati solidamente e ricoperti da una protezione
707-b3	x	x	x	Una cinghia od un cavo che limita l'oscillazione può essere fissato ad ogni sospensione. A questo scopo dei fori con un diametro massimo di 8,5 mm possono essere effettuati lato scocca e lato sospensione
707-b4				AMMORTIZZATORI TIPO MAC PHERSON (707c)
707-b5	x	x	x	Originali od omologati in VR

707-b6	x	x	x	I piattelli delle molle delle sospensioni possono essere di forma libera. Il loro materiale è libero
8 – RUOTE - FRENI				
801-a0				RUOTE (801a)
801-a1	x	x	x	In alcun caso, l'insieme ruota/pneumatico può eccedere gli 8" di larghezza e 650 mm di diametro. La carrozzeria deve coprire in proiezione verticale almeno 120° della parte superiore delle ruote (situata al disopra dell'asse della ruota vista di fianco) I fissaggi delle ruote con bulloni può essere sostituito liberamente da un fissaggio con prigionieri e dadi. Per il resto, le ruote sono libere purché siano fabbricate in alluminio fuso od in acciaio ed in un sol pezzo. L'utilizzazione di distanziali per variare la carreggiata è autorizzato liberamente. Gli estrattori d'aria aggiunti sulle ruote sono vietati Le coppe delle ruote devono essere tolte L'utilizzazione di ogni dispositivo che permette al pneumatico di conservare le sue prestazioni con una pressione interna uguale od inferiore alla pressione atmosferica è vietata. L'interno del pneumatico (spazio compreso fra il cerchio e la parte interna del pneumatico) non deve essere riempito che con dell'aria.
				Per i Rallies su terra
801-a2		x	x	Per i gruppi R2 ed R3, sono autorizzati solo cerchi da 6" x 15" Peso minimo 8 Kg
801-a2b	x			Per il gruppo R1 sono autorizzati solo cerchi da 6,5" x 15" Peso minimo 8 Kg
				Per i Rallies su asfalto
801-a3	x			Solo cerchi da 6,5" x 15" e 6,5" x 16" sono autorizzati Il peso minimo di una ruota è di 7,5 Kg
801-a3b		x		R2B: Solo cerchi da 6,5" x 16" con un peso minimo di 7,5 Kg sono autorizzati
801-a3c		x		R2C: Solo cerchi da 7" x 17" con un peso minimo di 8 Kg sono autorizzati
801-a3d			x	Solo cerchi da 7" x 17" con un peso minimo di 8 Kg sono autorizzati
802-0				RUOTA DI SCORTA (802)
802-1	x	x	x	La (le) ruota(e) di scorta non è (non sono) obbligatoria(e). Tuttavia se c'è, devono essere solidamente fissate, non essere installate nello spazio riservato al pilota od al passeggero anteriore, (se questo è a bordo) e non deve comportare delle modifiche all'aspetto esterno della carrozzeria. Se la ruota di scorta è posizionata di origine in un alloggiamento chiuso e se questa ruota è cambiata con una più larga (vedi Art 6.4) posizionata in questo alloggiamento, è possibile togliere parte del coperchio dell'alloggiamento della ruota per una grandezza pari al diametro della nuova ruota (vedi disegno 254-2).
803-a0				SISTEMA DI FRENATA (803a)
803-a0b	x			Originale salvo le indicazioni degli articoli che seguono
803-a01		x	x	Sistema di frenata: Originale od omologato in VR
803-a2	x	x	x	Se, nella versione originale, una vettura è equipaggiata da un sistema antibloccaggio, l'unità di controllo ed i pezzi del sistema antibloccaggio possono essere soppressi, a condizione che le prescrizioni dell'articolo 253.4 dell'Allegato J siano rispettate Se il cablaggio non è quello di serie l'utilizzo di un sistema antibloccaggio è vietato Le lamiere di protezione possono essere tolte o piegate. Le tubazioni dei freni possono essere sostituite da tubazioni di tipo

				aeronautico
803-a2b		x	x	<p>Un dispositivo che asporti il fango depositato sui dischi e/o le ruote può essere aggiunto.</p> <p><u>Condotti liberi</u> Per ciascun freno, un condotto di raffreddamento con un diametro interno massimo di 10 cm è autorizzato o due condotti di massimo 7 cm di diametro. Questo diametro deve essere mantenuto su almeno i 2/3 della distanza fra la sua entrata e l'uscita. Questi condotti possono essere di materiale composito.</p> <p>Solo i punti seguenti sono autorizzati per il fissaggio della canalizzazione che porta aria di raffreddamento ai freni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le aperture originali della carrozzeria, come ad esempio quelle degli antinebbia, possono essere impiegate per portare l'aria di raffreddamento ai freni • La connessione dei condotti dell'aria alle aperture originali della carrozzeria è libera purché queste aperture restino invariate • Se la vettura non possiede aperture originali, sul paraurti anteriore possono essere effettuate due aperture circolari con un diametro di 10 cm o con una sezione equivalente • Questi condotti non devono essere fissati al porta mozzo • Questi condotti possono essere fissati alla scocca od ai bracci delle sospensioni ma non devono essere fissati al porta mozzo <p><u>Condotti omologati in VR</u> I condotti omologati possono essere utilizzati</p>
803-a3	x	x	x	Servo freno: originale o modificato omologato in VR
803-a4	x	x	x	<p><u>Guarnizioni dei freni:</u> il materiale ed il modo di fissaggio (rivettato od incollato) sono liberi a condizione che siano conservate le dimensioni delle guarnizioni omologate</p> <p>Il numero delle pastiglie dei freni deve essere omologato</p>
803-b0				PEDALIERA (803b)
803-b0b	x			Originale
803b0c		x	x	Originale o versione omologata in VR
803-c0				POMPA DEI FRENI (803c)
803-c0b	x	x	x	Pompa dei freni in tandem: originale od omologata in VR
803-c0c			x	<p>I serbatoi del liquido dei freni possono essere fissati nell'abitacolo. In questo caso, devono essere solidamente fissati e ricoperti di una protezione stagna ai liquidi ed alle fiamme</p>
803-c2				MASTER VAC E POMPA DEL VUOTO (803c)
803-c3	x	x	x	<p>Originale o modificata omologata in VR</p> <p>Delle modifiche alla scocca sono autorizzate a condizione che il solo scopo sia quello di assicurare il fissaggio della pompa dei freni e/o della pedaliera</p>
803-d0				REGOLATORE DI PRESSIONE (803d)
803-d1	x	x	x	<p>Regolatore / Limitatore di pressione anteriore posteriore è autorizzato</p> <p>Il regolatore / limitatore di pressione deve essere d'origine od omologato in VR</p>
803-h0				FRENO A MANO (803h)
803-h1	x	x	x	<p>Originale od omologato in VR.</p> <p>Il meccanismo di bloccaggio del freno di stazionamento può essere tolto allo scopo di ottenere uno sbloccaggio istantaneo. ("fly-off-handbrake")</p> <p>E' autorizzato modificare la posizione del sistema di freno a mano idraulico a condizione di mantenerlo nella posizione omologata in Gruppo R (sul tunnel centrale)</p>
803-v0				DISCHI E PINZE ANTERIORI E TAZZE E FISSAGGI (803v)
803-v0b	x			<p>Originali od omologati in VR</p> <p>E' autorizzato aggiungere una molla nel cilindro delle pinze e sostituire le guarnizioni ed i parapolvere delle pinze</p>
803-v1		x	x	Originali od omologati in VR.

				È possibile aggiungere una molla nella sede dei cilindretti delle pinze e di sostituire le guarnizioni ed i parapolvere delle pinze <u>Supporto delle pinze:</u> originale od omologato in VR
803-w0				DISCHI E PINZE POSTERIORI E TAZZE E FISSAGGI (803w)
803-w0b	x			Originali od omologati in VR E' autorizzato aggiungere una molla nel cilindro delle pinze e sostituire le guarnizioni ed i parapolvere delle pinze
803-w1		x	x	Originali od omologati in VR. È possibile aggiungere una molla nella sede dei cilindretti delle pinze e di sostituire le guarnizioni ed i parapolvere delle pinze
804-a0				STERZO E TIRANTERIA (804a)
804-a0b	x			Originale
804-a1		x	x	La cremagliera dello sterzo deve essere originale od omologata in VR Nessuno di questi sistemi può avere altro scopo che quello di ridurre lo sforzo fisico necessario per sterzare la vettura
804-a2		x	x	Le pulegge e la posizione della pompa dell'idroguida sono libere. Una pompa d'assistenza idraulica può essere sostituita con una pompa d'assistenza elettrica (e viceversa) a condizione che questa sia montata su una qualunque vettura di serie e sia regolarmente commercializzata. Le tubazioni che collegano la pompa del servosterzo alla cremagliera dello sterzo possono essere sostituite da tubazioni conformi all'articolo 253-3.2
804-a3		x	x	<u>Nel caso che la vettura sia equipaggiata con sistema di sterzata assistita elettronico:</u> <ul style="list-style-type: none"> • la centralina può essere riprogrammata • è possibile usare sia il sistema originale che il sistema omologato in VR Nessuno di questi sistemi può avere altro scopo che quello di ridurre lo sforzo fisico necessario per dirigere la vettura
804-a4		x	x	<u>Tiranti dello sterzo:</u> Originali od omologati in VR
804-c0				COLONNA DELLO STERZO E VOLANTE (804c)
804-c1		x	x	<u>Le colonne dello sterzo (come i loro sistemi di fissaggio):</u> originali od omologate in VR.
804-c2	x	x	x	Il volante è libero. Il sistema di bloccaggio dello sterzo come antifurto può essere reso inoperante. Il sistema di sgancio rapido deve consistere in una flangia concentrica all'asse del volante, di colore giallo ottenuto per anodizzazione od un altro rivestimento durevole, ed installato sulla colonna dello sterzo dietro al volante Lo sganciamento deve effettuarsi tirando la flangia secondo l'asse del volante. Non è obbligatorio
804-d0				CONTENITORE DEL LIQUIDO DELLO STERZO (804d)
804-d1	x	x	x	<u>Contenitore del liquido dello sterzo:</u> originale od omologato in VR
9 – CARROZZERIA				
900-a0		x	x	Solo gli elementi autorizzati dal presente regolamento e/o gli elementi menzionati nella VO "modifiche/alleggerimenti della scocca" possono essere tolti
900-a1				BARRE DI RINFORZO (900a)
900-a2	x	x	x	Delle barre di rinforzo possono essere montate sui punti di attacco delle sospensioni alla scocca od al telaio di uno stesso asse, da una parte all'altra dell'asse longitudinale della vettura, a condizione di essere smontabili ed imbullonate. La distanza fra un punto di attacco della sospensione ed un punto di attacco della barra non può essere superiore a 100 mm, salvo che si tratti di una barra trasversale omologata con l'armatura di sicurezza e salvo il caso di una barra superiore fissata ad una sospensione Mac Pherson o

				<p>similare.</p> <p>In questo ultimo caso, la distanza massima fra un punto di ancoraggio della barra ed il punto dell'articolazione superiore è di 150 mm (disegni 255-4 e 255-2)</p> <p>Per il fissaggio di una barra trasversale tra due punti superiori della scocca, un massimo di tre fori per ciascun lato, con un diametro massimo di 10,5 mm sono autorizzati</p> <p>Gli anelli di ancoraggio delle barre trasversali superiori possono essere saldati alla scocca.</p> <p>Al di fuori di questi punti, questa barra non deve avere altri ancoraggi alla scocca od agli elementi meccanici.</p>
900-b0				RINFORZI DEL TELAIO INTERNI ED ESTERNI (900b)
900-b0b	x			<p>I rinforzi della parte sospesa sono autorizzati a condizione che si tratti di un materiale identico che sposa la forma originale ed in contatto con questa.</p> <p><u>I rinforzi delle parti sospese del telaio e della carrozzeria per aggiunta di pezzi e/o di materiale sono autorizzate alle seguenti condizioni:</u></p> <p>La forma del pezzo/del materiale di rinforzo deve sposare la superficie del pezzo da rinforzare conservando una forma simile, ed avere il seguente spessore massimo misurato a partire dalla superficie del pezzo originale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 mm per i rinforzi in acciaio • 12 mm per i rinforzi in lega d'alluminio
900-b1		x	x	<p>Per gli elementi della carrozzeria, il pezzo/il materiale si deve trovare sulla parte non visibile dall'esterno.</p> <p>Le nervature di irrigidimento sono autorizzate, ma è vietata, la creazione di corpi cavi.</p> <p>Il pezzo/il materiale di rinforzo non può avere altre funzioni che quella di rinforzo</p> <p>I supporti non utilizzati (es. ruota di scorta) situati sul telaio/sulla carrozzeria possono essere soppressi, salvo se sono supporti delle parti meccaniche, che non possono essere tolte o spostate.</p> <p>E' possibile chiudere i fori nell'abitacolo, il cofano motore ed il baule e nei parafranghi. La chiusura può essere realizzata con lamiera metallica o con del materiale plastico. Può essere saldata, incollata o rivettata.</p> <p>Gli altri fori della carrozzeria possono essere chiusi unicamente con del nastro adesivo.</p> <p>Delle modifiche alla scocca sono autorizzate localmente al fine di permettere il montaggio delle sospensioni anteriori e posteriori</p>
900-c0				PASSARUOTA ANTERIORI E POSTERIORI (900c)
900-c1	x	x	x	<p>E' permesso ribattere i bordi in lamiera d'acciaio o di ridurre i bordi in plastica dei parafranghi e dei paraurti allorché sporgano all'interno dell'alloggiamento delle ruote.</p> <p>I pezzi d'insonorizzazione in plastica possono essere tolti dall'interno dei passaruota</p> <p>Questi elementi in plastica possono essere sostituiti con degli elementi in alluminio od in plastica od in materiale composito, aventi la stessa forma.</p>
900-d0				CRIC (900d)
900-d1	x	x	x	<p>I punti di sollevamento del cric possono essere rinforzati, cambiati di posto, e possono essere aumentati di numero. Queste modifiche sono limitate esclusivamente ai punti di ancoraggio del cric.</p> <p>Il cric deve funzionare esclusivamente manualmente (azionato sia del pilota che dal copilota) vale a dire senza l'aiuto di un sistema equipaggiato di una sorgente d'energia idraulica, pneumatica od elettrica.</p> <p>La pistola delle ruote non deve permettere di smontare più di un dado per volta</p>
900-e0				PROTEZIONE SOTTO SCOCCA (900e)
900-e1	x	x	x	Il montaggio di protezioni inferiori non è autorizzato che nei rally a

				<p><u>condizione che siano effettivamente delle protezioni che rispettino l'altezza dal suolo, che siano smontabili e che siano concepite esclusivamente e specificatamente con lo scopo di proteggere i seguenti elementi:</u> motore, radiatore, sospensioni, cambio, serbatoio, trasmissione, scarico, bombole dell'estintore.</p> <p>Solamente avanti all'asse delle ruote anteriori, queste protezioni possono allargarsi a tutta la larghezza della parte inferiore dello scudo anteriore. Queste protezioni devono essere, sia in lega d'alluminio, che in acciaio e con uno spessore minimo di 3 mm</p> <p><u>Protezioni del serbatoio / Protezioni laterali della carrozzeria:</u> L'utilizzo del carbonio o del kevlar è autorizzato a condizione che un solo strato di tessuto sia utilizzato e sia apposto sulla faccia visibile del pezzo. Unicamente le protezioni laterali della carrozzeria possono avere più strati di kevlar</p> <p>Le protezioni del serbatoio del carburante possono avere più pelli di kevlar, carbonio o fibra di vetro</p> <p>I pezzi di protezione in plastica fissati sotto alla scocca (lambiti dai filetti dell'aria) possono essere tolti</p>
				INTERNO (901)
901-a0				ARMATURA DI SICUREZZA (901a)
901-a0b	x			<p>Armatura di sicurezza imbullonata conforme all'articolo 253 dell'Allegato J</p> <p>oppure</p> <p>Armatura di sicurezza omologata dalla FIA in VO od omologata da una ASN</p>
901-a1		x	x	<p>Armatura di sicurezza saldata alla scocca ed omologata dalla FIA in VO o da una ASN</p> <p>Il numero di omologazione dell'armatura di sicurezza (FIA o ASN) deve essere precisato sulla Fiche VR</p>
				SEDILI (901a)
901-a2	x	x	x	<p>I sedili devono essere conformi all'articolo 253 dell'Allegato J</p> <p>Il materiale dei sedili del pilota e copilota è libero ma il peso della scocca nuda (sedile senza mousse ne supporti) deve essere superiore a 4 Kg</p> <p>I fissaggi delle cinture devono essere quelli omologati dalla FIA in VR o dal costruttore tramite una ASN</p> <p>E' autorizzato arretrare i sedili anteriori, ma non oltre il piano verticale definito dal bordo anteriore del sedile posteriore originale. Il limite relativo al sedile anteriore è costituito in altezza dallo schienale senza appoggiatesta, e se l'appoggiatesta è integrato nel sedile, dal punto più indietro delle spalle del conduttore.</p> <p>E' possibile togliere i sedili posteriori</p>
901-a3	x	x	x	<p><u>Supporti ed ancoraggi dei sedili:</u> originali od omologati in VR</p> <p>I supporti originali dei sedili possono essere soppressi.</p>
				CINTURE (901a)
901-a4	x	x	x	<p>Una cintura di sicurezza con almeno 5 punti di ancoraggio, omologata FIA conforme all'Articolo 253.6 dell'Allegato J è obbligatoria.</p> <p>Le cinture di sicurezza posteriori possono essere tolte</p>
901-access0				ACCESSORI ADDIZIONALI INTERNI (901access)
901-access1	x	x	x	<p><u>Estintori – Sistema d'estinzione:</u></p> <p>Gli estintori automatici, omologati conformemente all'Articolo 253.7 dell'Allegato J sono obbligatori</p> <p>Estintori manuali: vedere l'art 253.7 dell'allegato J</p> <p>Le bombole in materiale composito sono vietate</p>
901-access2	x	x	x	<p><u>Chiusura dell'abitacolo:</u></p> <p>Nel caso di vetture a due volumi, è possibile utilizzare una chiusura non strutturale di plastica trasparente e non infiammabile fra l'abitacolo ed il serbatoio</p>

901-access3	x	x	x	<p><u>Accessori:</u> Sono autorizzati senza restrizioni, tutti quelli che non hanno effetto sul comportamento della vettura, come quelli che rendono l'interno della vettura più estetico o confortevole (illuminazione, riscaldamento, radio, ecc).</p> <p>Il ruolo di tutti i comandi deve rimanere quello previsto dal costruttore. E' permesso adattarli, tuttavia, per renderli meglio utilizzabili o più facilmente accessibili, come per esempio una leva del freno a mano più lunga, una soletta supplementare sul pedale del freno, ecc.</p> <p>Questi accessori non possono in alcun caso, neanche indirettamente, aumentare la potenza del motore o avere un'influenza sulla guida, la trasmissione, la frenata o la tenuta di strada.</p>
901-access4	x	x	x	<p><u>Scatola portaoggetti:</u> E' permesso aggiungere degli scomparti supplementari al vano portaoggetti e delle tasche supplementari alle portiere purché esse vengano applicate sui pannelli originali.</p> <p><u>Piano posteriore:</u> E' permesso togliere il piano posteriore amovibile nelle vetture a due volumi.</p>
901-access5a	x			La plancia e la consolle centrale deve rimanere originali
901-access5b		x	x	<p>La plancia e la consolle centrale deve rimanere originali</p> <p>Le guarnizioni situate al di sotto di questo e che non ne fanno parte possono essere tolte. E' permesso togliere la parte della consolle centrale che non contiene né il riscaldamento, né gli strumenti (vedi disegno 255-7).</p> <p>Le o le sporgenze del cruscotto possono essere modificate ma la modifica deve essere omologata in VR.</p> <p>I pannelli supplementari per gli strumenti e/o gli interruttori possono essere in materiale composito.</p> <p>Può essere utilizzata la plancia omologata in VR</p>
901-access6a	x			<p><u>Climatizzazione e sistema di riscaldamento:</u> L'apparecchio del riscaldamento originale deve essere conservato</p>
901-access6		x	x	<p>Il sistema di riscaldamento originale può essere sostituito con un altro. L'alimentazione dell'acqua del sistema di riscaldamento interno può essere chiusa per evitare spruzzi d'acqua in caso di incidente se un sistema elettrico od antiappannante è già previsto.</p> <p>L'apparecchio del riscaldamento può essere interamente o parzialmente soppresso se c'è un sistema di riscaldamento elettrico del parabrezza (resistenze riscaldanti o ventilatore elettrico)</p> <p>Gli elementi di alimentazione dell'aria sono liberi.</p> <p>Le uscite dell'aria devono essere conformi al modello di serie non possono subire alcuna modifica</p>
901-access7	x	x	x	<p>Il compressore del climatizzatore può essere soppresso. La modifica deve essere omologata in VR.</p> <p><u>I seguenti elementi del sistema di climatizzazione possono essere soppressi:</u> Condensatore e ventilatore ausiliario, serbatoio del fluido, evaporatore e ventilatore dell'evaporatore, valvola d'espansione ed i relativi tubi, raccordi, interruttori, captatori ed attuatori necessari al funzionamento del sistema</p> <p>Se taluni elementi sono comuni al sistema di riscaldamento devono essere conservati</p>
901-access8	x	x	x	<u>Pianale interno:</u> I tappeti al suolo sono liberi e quindi possono essere tolti
901-access9	x	x	x	<p><u>Materiale d'insonorizzazione ed imbottiture:</u> E' permesso togliere il materiale d'insonorizzazione e le imbottiture, ad eccezione di quelle menzionate negli Articoli (Portiere) e (Plancia)</p> <p>Delle placche di materiale isolante possono essere montate contro le paratie esistenti, con lo scopo di proteggere i passeggeri dal fuoco</p>

901-access10	x	x	x	<p><u>Portiere – Guarnizioni laterali:</u> E' permesso togliere i materiali d'insonorizzazione delle portiere, a condizione che il loro aspetto non sia modificato. Il sistema di chiusura centralizzata delle porte può esser reso inoperante o soppresso</p> <p>a) è permesso togliere le imbottiture delle porte e le barre di protezione laterali, per installare un pannello di protezione laterale di materiale composito. La configurazione minima di questo pannello deve essere conforme al disegno 255-14</p> <p>b) Nel caso che la struttura originale delle porte non sia modificata (soppressione anche parziale dei tubi o dei rinforzi), i pannelli delle porte possono essere realizzati con un foglio di metallo dello spessore minimo di 0,5 mm, in fibra di carbonio di uno spessore minimo di 1 mm o di un altro materiale solido e non combustibile di uno spessore minimo di 2 mm.</p> <p>Le regole sopra menzionate si applicano ugualmente alle guarnizioni posizionate sotto ai vetri laterali posteriori delle vetture a due porte. L'altezza minima del pannello di protezione laterale delle portiere deve estendersi dal fondo della portiera all'altezza massima della traversa della porta.</p> <p><u>Porte anteriori:</u> Se delle mousse di protezione per gli urti laterali sono omologate in VR, la loro utilizzazione è obbligatoria conformemente alla fiche VR</p>
901-access11	x	x	x	<u>Tetto apribile / Presa d'aria sul tetto:</u> Originale od omologata in VR
902-access0				ACCESSORI ADDIZIONALI ESTERNI (902access)
902-access1	x	x	x	<p>Tergicristallo: Motore nel suo compartimento d'origine, posizionamento, spazzole ed il meccanismo sono liberi, ma almeno un tergicristallo deve essere previsto sul parabrezza Il meccanismo del tergicristallo posteriore può essere tolto E' possibile smontare il dispositivo lavafari.</p> <p><u>Serbatoio del lavavetri</u> La capacità del serbatoio del lavavetri è libera, ed il serbatoio può essere spostato nell'abitacolo secondo quanto previsto dall'Articolo 252.7.3 nel baule o nel compartimento motore. La sostituzione delle spazzole del tergicristallo anteriore e posteriore è autorizzato Le pompe, le tubazioni e gli ugelli sono liberi</p>
902-access3	x	x	x	Parabrezza: solo i parabrezza di serie e quelli omologati in variante VO/VR possono essere utilizzati. Dei fissaggi supplementari di sicurezza per il parabrezza e per i vetri laterali possono essere montati, a condizione di non migliorare la qualità aerodinamica della vettura
902-access4	x	x	x	I fissaggi dei paraurti sono liberi e possono essere in materiale composito, purché la carrozzeria e la forma e la posizione dei paraurti, rimanga invariata.
902-access5	x	x	x	La soppressione delle modanature decorative esterne che seguono il contorno della vettura con un'altezza inferiore a 55 mm è autorizzata
				MODIFICHE APPLICABILI DAL 01 – 01 – 2017

401-a0				SERBATOIO DEL CARBURANTE (401a)
401-a1	x	x	x	Il serbatoio del carburante deve essere omologato in VR ed essere conforme ad una delle specifiche FIA (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5 1999) e rispettare le prescrizioni dell'Art 253-14

RALLY 4	
R4 turbo benzina	
Capitolo	Regolamento
1 – GENERALITA'	
00-0	<u>Premessa:</u> Questo articolo 260 deve essere utilizzato assieme agli articoli 251, 252, 253 e 254 dell'allegato J e con la fiche di Gruppo R4, Gruppo A ed N corrispondenti
01-3	<ul style="list-style-type: none"> • Vetture da Turismo o di grande Produzione di serie • Vetture già omologate in Gruppo N • Motori a benzina turbocompressi • Motori con una cilindrata corretta superiore a 2 litri • Vetture a 4 ruote motrici
02-3 02-4 02-5 02-6 02-7 02-8 02-9 02-12	<p><u>Varianti Opzione (VO) omologate in Gruppo A:</u> Per opzione, si considera tutto l'equipaggiamento fornito in aggiunta od in sostituzione dell'equipaggiamento di base e destinato all'utilizzazione in competizione. Non c'è una produzione minima per la Variante Opzione Le varianti opzione omologate in Gruppo A non sono valide in Gruppo R4 salvo se si riferiscono ai seguenti elementi, che possono essere omologati senza minimo di produzione:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volano motore dello stesso diametro e peso di quello d'origine, se e solamente se il volano d'origine è costituito da due parti (salvo in Super Produzione) • Volano motore per il cambio automatico (salvo in Super Produzione) • Serbatoio del carburante • Un cambio automatico (salvo in Super Produzione) • Tetto apribile (compresi i tetti apribili sollevabili) • Supporti ed ancoraggi dei sedili • Strutture di sicurezza • Vedere il regolamento di omologazione delle armature di sicurezza • Punti di fissaggio delle cinture di sicurezza <p>Le condizioni di utilizzo degli elementi sopra descritti devono essere precisate sulla fiche di omologazione.</p> <p><u>Varianti Opzione (VO) omologate in Gruppo N:</u> Tutte le varianti opzione omologate in Gruppo N sono valide in Gruppo R4</p> <p><u>Varianti Rally (VR4):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Tutti gli elementi sopra elencati possono essere omologati in VR4 (senza minimo di produzione) • Una sola estensione VR4 per ogni numero di fiche d'omologazione è autorizzata • L'utilizzazione di un particolare omologato nell'estensione VR4 comporta il passaggio in Gruppo R4 • La variante VR4 non deve essere obbligatoriamente utilizzata integralmente • I pezzi omologati in VR4 non possono in alcun caso essere modificati
03-1	MODIFICHE ED AGGIUNTE AUTORIZZATE (03)
03-2	Questo regolamento è redatto in termini di autorizzazione, quindi ciò che non è espressamente autorizzato è vietato Salvo menzione contraria in questo articolo, si conviene di applicare l'articolo 254 dell'allegato J
103-1	CLASSE DI CILINDRATA (103)
103-2	Cilindrata corretta superiore a 2 litri
2 – DIMENSIONI E PESI	
201-1	PESO MINIMO (201)
201-2	Le vetture devono avere almeno il seguente peso
201-3	Questo è il peso reale della vettura, senza pilota ne' co-pilota né il loro equipaggiamento <u>L'equipaggiamento è costituito dai seguenti oggetti:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Casco + dispositivo di ritenuta della testa del pilota • Casco + dispositivo di ritenuta della testa del copilota <p>In nessun momento della competizione, una vettura deve pesare meno di questo peso minimo. In caso di dubbi sulla pesata, l'equipaggiamento completo del pilota e del copilota (vedere sopra) deve essere tolto, incluso il casco, ma le cuffie esterne al casco possono essere lasciate in vettura</p>

	L'utilizzazione di zavorra è autorizzata nelle condizioni previste dall'art 252-2.2 delle Prescrizioni Generali
201-4	Il peso minimo è di 1.300 Kg nelle condizioni prevista dall'articolo 201-0 (e con una sola ruota di scorta) Il peso minimo della vettura (nelle condizioni dell'articolo 201-3 e con una sola ruota di scorta) con l'equipaggio a bordo (pilota e copilota) è di 1.460 Kg Nel caso in cui 2 ruote di scorta siano trasportate nella vettura, la seconda ruota di scorta deve essere tolta prima della pesata
205-1	ALTEZZA DAL SUOLO (205)
205-2	Deve essere in ogni momento superiore od uguale al valore indicato nella fiche di omologazione
	3 – MOTORE
302-1	SUPPORTI MOTORE (302)
302-2	I supporti del motore devono essere di origine oppure omologati in VR4. Il materiale elastico può essere sostituito, il numero dei supporti deve essere uguale a quello di origine
304-1	SOVRALIMENTAZIONE (603)
304-2	<u>Turbocompressore</u> Il sistema di sovralimentazione d'origine od il sistema omologato in Gruppo N deve essere conservato Nessun dispositivo di sovralimentazione supplementare rispetto a quello d'origine è autorizzato In caso di una sovralimentazione a doppio stadio, la flangia deve essere posizionata a monte della prima turbina incontrata dall'aria. Tutte le vetture sovralimentate devono essere dotate di una flangia fissata al carter del compressore Questa flangia, obbligatoria nei rally, non è vietata nelle altre competizioni, se il concorrente decide di utilizzarla <u>Tutta l'aria necessaria all'alimentazione del motore deve passare attraverso a questa flangia, che deve rispettare quanto segue:</u> Il diametro massimo interno della flangia è di 33 mm, mantenuto su una lunghezza di 3 mm minimo misurata verso valle a partire dal piano perpendicolare all'asse di rotazione e situato a 50 mm massimo a monte delle estremità le più a monte delle pale della ruota (vedi disegno 254-4).
327-d7	Il filtro dell'aria la sua scatola e la camera di tranquillizzazione sono liberi ma devono rimanere nel vano motore E' possibile tagliare una parte della chiusura, installata nel compartimento motore per installare uno o più filtri dell'aria, o prendere l'aria per l'aspirazione, tuttavia questi tagli devono essere limitati alle parti strettamente necessarie a questo montaggio (Vedere Disegno 255-6) Se la presa d'aria per la ventilazione dell'abitacolo si trova nella zona in cui si effettua la presa d'aria per il motore, bisogna che questa zona sia isolata del blocco del filtro dell'aria, in caso di incendio. L'entrata dell'aria può essere protetta con una griglia. Gli elementi antinquinamento possono essere tolti purché ciò non provochi un aumento della quantità dell'aria aspirata. La scatola del filtro ed i condotti dell'aria possono essere in materiale composito. Per le scatole il materiale deve essere autoestinguento
	5 – EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO
501-bat0	BATTERIA (501bat)
501- bat1	<u>Marca e tipo della batteria</u> La marca, la capacità ed i cavi della(delle) batteria(e) sono liberi La tensione nominale deve essere identica od inferiore a quella della vettura di serie Il numero delle batterie previsto dal costruttore deve essere mantenuto <u>Posizionamento della(delle) batteria(e):</u> La batteria deve essere installata o nel suo posizionamento d'origine o nell'abitacolo Se è installata nell'abitacolo: <ul style="list-style-type: none"> • La batteria deve essere situata dietro la base dei sedili del pilota o del copilota • Il nuovo posizionamento della batteria deve essere omologato in VR4 • La batteria deve essere del tipo "a secco" <u>Fissaggio della batteria:</u> Ogni batteria deve essere fissata solidamente ed il polo positivo deve essere protetto Nel caso in cui la batteria sia spostata in riferimento alla sua posizione d'origine, il fissaggio alla scocca deve essere costituito da una sede metallica e da due staffe metalliche dotate di un rivestimento isolante fissate al pianale tramite dadi e bulloni

	<p>Il fissaggio di queste staffe deve utilizzare dei bulloni metallici di 10 mm minimo di diametro e, sotto ogni bullone, una contro piastra deve essere posizionata sotto alla lamiera della carrozzeria di almeno 3 mm di spessore e di almeno 20cm² di superficie</p> <p><u>Batteria umida</u> Una batteria umida deve essere coperta con una scatola di plastica che possieda un suo proprio fissaggio La scatola di protezione dovrà avere una presa d'aria con uscita al di fuori dell'abitacolo (vedere i disegni 255-10 e 255-11)</p>
501- bat2	Una presa di corrente collegata alla batteria è autorizzata nell'abitacolo.
	6 – TRAMMISSIONE
603-0	SUPPORTI DELLA TRAMMISSIONE (603)
603-1	I supporti della trasmissione devono essere d'origine od omologati in VR4
603-2	A queste condizioni, il materiale dell'elemento elastico può essere sostituito; il numero dei supporti deve essere identico a quello originale
	7 – SOSPENSIONE
701-a1	I particolari omologati in VR4 possono essere utilizzati
	8 – PARTI ROTANTI
803-a2b	<p><u>Condotti per il raffreddamento dei freni:</u> I condotti omologati in VR possono essere utilizzati</p>
	9 – CARROZZERIA
900-a0	<p><u>Cofano motore:</u> - le aperture aggiuntive nel cofano motore devono essere omologate e devono essere munite di una griglia con maglie di 10 mm di lato massimo</p>
900-a0	<p><u>Porte anteriori:</u> Le mousse di protezione per gli urti laterali omologate in VR4 sono obbligatorie e devono essere utilizzate conformemente alla fiche VR4 Unicamente se necessario e con il solo scopo di installare la struttura di sicurezza delle modifiche locali dei pannelli delle porte sono autorizzate Il sistema di chiusura centralizzata delle porte può essere reso inoperante o soppresso</p>
900-a1	I particolari della carrozzeria omologati in VR4 possono essere utilizzati
901-access5a	<p>La plancia omologata in VR4 può essere utilizzata Unicamente se necessario e con il solo scopo di installare la struttura di sicurezza delle modifiche locali della plancia sono autorizzate</p>
901-access6	Il sistema di riscaldamento/sbrinatorio d'origine può essere sostituito con un sistema più semplice od un parabrezza riscaldato omologato in VR4
902-access3	Il parabrezza deve essere di serie od omologato in VR4
902-access3b	Il lunotto posteriore ed i vetri laterali devono essere di serie od omologati in VR4