

## Art. 284 – 2016

### REGOLAMENTAZIONE SPECIFICA PER LE VETTURE CROSS COUNTRY DI SERIE (Gruppo T2)

Articolo modificato	Data di applicazione	Data di pubblicazione
Art 6.8	01-01-2017	07-03-2016

*Il presente testo è la traduzione letterale del testo edito dalla FIA, nel caso di divergenze sull'interpretazione dei termini e/o sulla traduzione, si deve considerare valido solo ed esclusivamente il testo originale FIA (francese/inglese).*

#### 1 DEFINIZIONE

Vetture Cross Country di produzione di Serie.

#### 2 OMOLOGAZIONE

Queste vetture devono essere state prodotte in almeno 1000 esemplari totalmente identici in 12 mesi consecutivi ed essere state omologate dalla FIA come vetture Cross Country di Serie (Gruppo T2).

#### 3 NUMERO DEI POSTI

Queste vetture devono avere almeno due posti.

#### 4 MODIFICHE E AGGIUNTE AUTORIZZATE OD OBBLIGATORIE

Tutte le modifiche non esplicitamente autorizzate dal presente regolamento o dall'Articolo 282 o rese obbligatorie dall'Articolo 283 sono vietate.

I soli lavori che possono essere effettuati sulle vetture sono quelli necessari alla normale manutenzione od alla sostituzione di parti deteriorate per usura o per incidenti. I limiti delle modifiche e dei montaggi autorizzati sono specificati qui di seguito.

Al di fuori di queste autorizzazioni tutti i pezzi deteriorati per usura o per incidenti devono essere sostituiti con pezzi originali identici agli stessi pezzi deteriorati.

Le vetture devono essere strettamente di serie ed identificabili tramite le caratteristiche riportate sulla fiche di omologazione.

#### 5 PESO MINIMO

Le vetture devono avere almeno il peso riportato sulla Fiche d'omologazione.

Questo è il peso della vettura senza carburante in ogni momento della competizione, con una ruota di scorta

I livelli del liquido di raffreddamento e dell'olio lubrificante del motore come quello del liquido dei freni deve essere alla suo livello normale

Gli altri serbatoi dei liquidi consumabili devono essere vuotati ed i seguenti elementi tolti dalla vettura:

- Occupanti, i loro equipaggiamenti ed i loro bagagli
- I fari supplementari che non figurano sulla Fiche di omologazione
- Utensili, cric di sollevamento e pezzi di ricambio
- Materiale di sopravvivenza
- Equipaggiamento di navigazione e di comunicazione
- Viveri
- ecc..

Il peso dell'armatura di sicurezza deve essere dedotto dal valore così misurato, nel seguente modo

- Armatura realizzata secondo i disegni da 283-1A a 283-2B = 30 Kg
- Armatura realizzata secondo i disegni da 283-1A a 283-2B che hanno delle traverse e dei rinforzo facoltativi (Articolo 283-8.3.2) = 35 Kg
- Armatura secondo il disegno 283-3 = 45 Kg

Nessun tipo di zavorra è permesso sulle vetture Cross Country di serie (Gruppo T2).

#### 6

##### 6.1 Motore

I motori sovralimentati a benzina sono proibiti.

E' permesso sostituire o raddoppiare il cavo di comando dell'acceleratore con un altro proveniente o meno dal costruttore.

### **Accensione**

La marca e il tipo delle candele, del limitatore di giri e dei cavi alta tensione sono liberi.  
 La centralina elettronica ed i componenti della centralina elettronica relativi all'accensione sono liberi, il sistema deve comunque essere interamente intercambiabile con la centralina originale.  
 Il cablaggio originale deve essere conservato e non può essere modificato.  
 I sensori e gli attuatori dal lato dell'entrata non devono essere modificati, come pure la loro funzione.  
 Nessun sensore può essere aggiunto neanche per registrare dei dati.  
 E' vietato aggiungere un interruttore sul cablaggio originale tra la centralina elettronica ed un sensore e/od un attuatore.  
 Nel caso di un modello equipaggiato con un circuito elettrico multiplex, è permesso utilizzare il cablaggio come pure la centralina elettronica omologata in Variante-Opzione.  
 Ogni sistema di acquisizione dei dati è vietato salvo che il veicolo omologato ne sia fornito.  
 Solo il sistema di acquisizione dati che equipaggia la vettura di serie può essere utilizzato. Esso non può in nessun caso essere modificato o registrare dei parametri supplementari.

### **Circuiti di raffreddamento**

Il radiatore contenente il liquido di raffreddamento è libero come pure il tipo di termostato che può essere soppresso. La posizione e i punti d'attacco originali del radiatore di serie devono essere conservati.  
 E' permesso aggiungere un ventilatore elettrico a condizione che si tratti di un pezzo montato su un qualunque veicolo di serie e che sia regolarmente in commercio.  
 Ciò si applica ugualmente al sistema di lubrificazione del motore, al sistema di lubrificatore della trasmissione e del sistema idraulico del servosterzo

### **Carburatori**

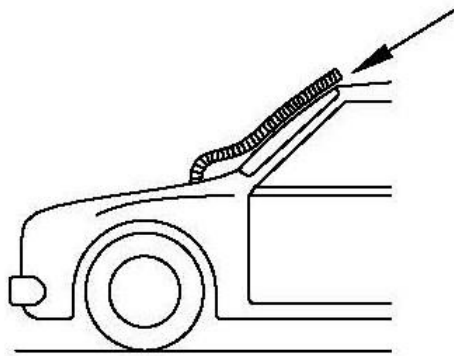
Il sistema originale deve essere conservato.  
 E' consentito modificare gli elementi del carburatore che regolano il dosaggio della quantità di carburante ammesso nella camera di combustione purché gli stessi non abbiano alcuna influenza sull'ammissione dell'aria.

### **Iniezione**

Il sistema originale deve essere conservato.  
 Gli elementi del sistema ad iniezione situati dopo il dispositivo di misurazione d'aria che regolano il dosaggio della quantità di benzina ammessa nella camera di combustione possono essere modificati ma non soppressi, purché non abbiano alcuna influenza sull'ammissione d'aria.  
 La centralina che regola l'iniezione è libera.  
 Le entrate nella centralina elettronica (sensori, attuatori, ecc.) così come le loro funzioni devono rimanere di serie.  
 E' proibito aggiungere un interruttore sul cablaggio originale tra la centralina elettronica e un sensore e/od un attuatore.  
 Le uscite della centralina elettronica devono mantenere le loro funzioni originali secondo la Fiche d'omologazione.  
 Nel caso di un modello equipaggiato con un circuito elettrico multiplex, è permesso utilizzare il cablaggio come pure la centralina elettronica omologata in Variante-Opzione.  
 Occorre garantire che i sensori utilizzati su di un veicolo equipaggiato con un circuito elettrico multiplex possano essere conservate con il cablaggio omologato.  
 Gli iniettori possono essere modificati o sostituiti per modificarne la portata ma senza la modifica dei loro principi di funzionamento e dei loro fissaggi.  
 E' permesso sostituire la rampa di iniezione con una di concezione libera, ma dotata di raccordi avvitati destinati a collegare le canalizzazioni ed il regolatore di pressione del carburante, fatto salvo che il fissaggio degli iniettori sia identico a quello originale.

### **Filtro dell'aria**

Il filtro aria, la sua scatola e la tubatura tra questa scatola e l'atmosfera sono liberi, ma la scatola deve restare nella sua posizione d'origine, l'aria non deve essere prelevata nell'abitacolo, le modifiche non devono riguardare la struttura della vettura e l'installazione deve essere interamente situata nel compartimento motore.  
 E' possibile praticare un foro di diametro massimo 10 cm nel cofano o nei parafanghi anteriori per l'alimentazione dell'aria del motore e di posizionare una tubazione avente un diametro interno massimo di 10 cm (vedere Disegno 255-13).



255-13

### Aspirazione

#### Flangia (motori a benzina atmosferici):

Tutti i motori a benzina atmosferici devono essere equipaggiati di una flangia sull'aspirazione. Con il solo scopo di fissare questa flangia regolamentare è autorizzato modificare la canalizzazione tra la scatola del filtro e la farfalla.

Lo smontaggio della flangia deve potersi eseguire solo tramite utensili.

Per i motori a più di due valvole per cilindro, il sistema d'ammissione dell'aria deve essere munito di una flangia di 3 mm minimo di lunghezza ed un diametro interno (d) massimo di:

- 32 mm per i veicoli fino a 4000 cm<sup>3</sup>
- 35 mm per i veicoli fino a 6000 cm<sup>3</sup>
- 38 mm per i veicoli oltre 6000 cm<sup>3</sup>

Per i motori a due valvole per cilindro ed i motori rotativi, applicare la seguente formula:

$$D2v = [(D - 1) \times 1,066] + 1$$

dove il risultato viene arrotondato al 0,1 mm più vicino.

$$D \text{ rotativo} = [(D - 1) \times 1,10] + 1,$$

dove il risultato viene arrotondato al 0,1 mm più vicino.

Questo diametro deve essere rispettato in qualunque condizione di temperatura

Tutta l'aria necessaria all'alimentazione del motore deve passare attraverso questa flangia, che deve essere di metallo o di lega metallica.

Questa flangia deve essere situata tra il sistema di filtraggio dell'aria ed il collettore d'aspirazione.

La flangia deve essere costruita di un solo materiale e non può essere forata per il suo fissaggio e la sigillatura, che deve essere effettuata tra le viti di fissaggio

Deve essere visibile e deve poter essere ispezionata senza l'uso di utensili e facilmente sigillabile.

La canalizzazione tra la flangia ed il motore deve essere stagna in modo tale che in caso di ostruzione completa di questa flangia il motore si spenga.

E' possibile utilizzare 2 flangie a condizione di dividere per 1,4142 il diametro normalmente utilizzato per una flangia.

Il diametro esterno della flangia in corrispondenza del restringimento deve essere inferiore a (d) + 6 mm, ed essere mantenuto su di una lunghezza di 5 mm da una parte e dall'altra del collo sonico.

#### Flangia (motori Diesel sovralimentati)

Tutti i motori Diesel sovralimentati devono avere una flangia fissata al carter del compressore. Tutta l'aria necessaria all'alimentazione del motore deve passare attraverso questa flangia, che deve rispettare quanto segue:

Il diametro massimo interno (d) della flangia è di:

- 39 mm per i veicoli fino a 5000 cm<sup>3</sup>
- 43 mm per i veicoli oltre 5000 cm<sup>3</sup> fino a 6000 cm<sup>3</sup>
- 46 mm per i veicoli oltre 6000 cm<sup>3</sup>

#### Nota:

Vedere l'Articolo 282-3.2 per il calcolo della cilindrata

Questo diametro deve essere mantenuto per una lunghezza minima di 3 mm misurati verso valle a partire da un piano perpendicolare all'asse di rotazione e situato a 50 mm massimo a monte delle estremità più a monte delle palette della turbina (vedi disegno 254-4).

Questo diametro deve essere rispettato qualunque siano le condizioni di temperatura.

Il diametro esterno della flangia a livello della strozzatura deve essere inferiore a (d) + 6 mm e deve essere mantenuto per una lunghezza di 5 mm da una parte e dall'altra del collo sonico.

Il montaggio della flangia sul turbocompressore deve essere effettuato in maniera tale che sia necessario togliere completamente due viti dal corpo del compressore o dalla flangia per poter separare la flangia dal compressore.

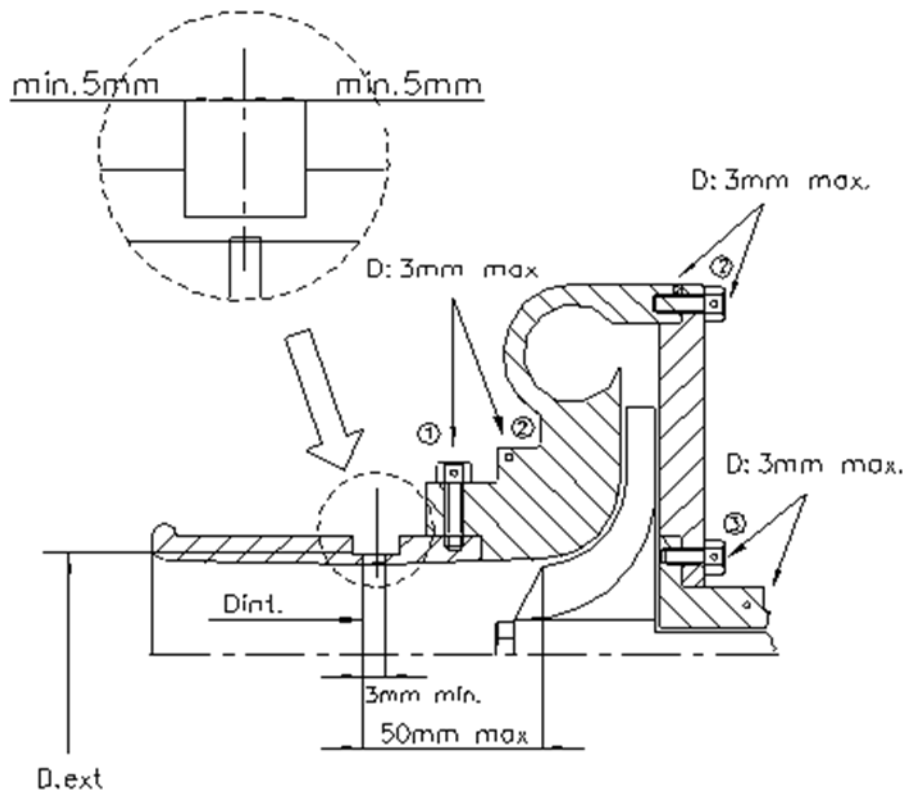
Il montaggio mediante viti ad ago non è autorizzato.

Per installare questa flangia è permesso togliere del materiale dal carter del compressore e aggiungerne con il solo scopo di assicurare il fissaggio della flangia sul carter del compressore.

Le teste delle viti di fissaggio dovranno essere forate allo scopo di poterle piombare.

La flangia deve essere costituita da un solo materiale e può essere forata soltanto per il suo fissaggio e piombatura, che deve poter essere effettuata tra le viti di fissaggio, tra la flangia (o il fissaggio flangia/carter del compressore), il carter del compressore (o il fissaggio carter/flangia) e il carter della turbina (o il fissaggio carter/flangia) (vedi disegno 254-4).

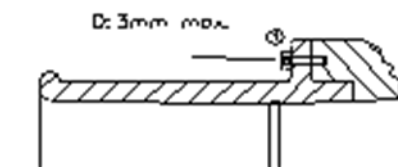
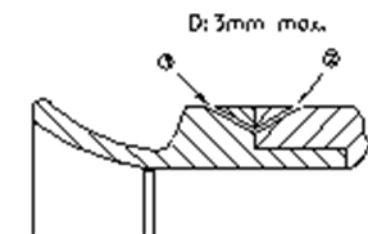
Deve essere visibile e deve poter essere ispezionata senza l'uso di utensili e facilmente sigillabile.



1. Foro brida o brida/carter di compressione
2. Foro per carter di compressione o carter/flangia
3. Foro per carter centrale o carter/flangia

AUTRES POSSIBILITES :

OTHER POSSIBILITES :



#### 254-4

Una flangia solidale (non smontabile) del carter del compressore è autorizzata. In questo caso, il diametro esterno a livello della strozzatura è libero.

E' possibile utilizzare 2 flange a condizione di dividere per 1,4142 il diametro normalmente utilizzato per una flangia.

## Distribuzione

Le molle ed il gioco delle valvole sono liberi ma gli alberi a camme (ivi compreso il profilo delle camme) devono rimanere di serie.

## Pompa d'alimentazione

Il numero ed il principio di funzionamento delle pompe d'alimentazione sono liberi.

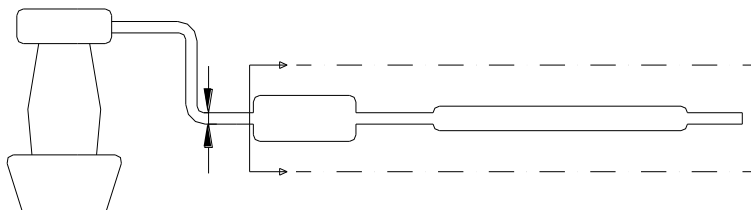
I supporti del motore e della scatola del cambio devono essere d'origine od omologati.

Se i supporti sono quelli d'origine, il materiale dell'elemento elastico è libero.

## Scarico

E' possibile:

- Sia asportare la parte interna del silenziatore d'origine
- Sia modificare lo scarico a partire dal primo silenziatore verso l'uscita (disegno 254-3); le dimensioni massime del condotto devono essere quelle del tubo situato a monte del primo silenziatore. L'uscita deve essere situata o verso la parte posteriore o lateralmente.



**254-3**

Nel caso in cui esistano due entrate nel primo silenziatore, la sezione del condotto modificato deve essere inferiore od uguale alla somma delle due sezioni d'origine.

Questi cambiamenti non devono comportare delle modifiche della carrozzeria e devono rispettare la legislazione del paese dove si svolge la competizione per quanto concerne il livello di rumorosità.

Se viene aggiunto un silenziatore questo deve essere di tipo originale e deve contenere del materiale fonoassorbente. I pezzi supplementari per il montaggio dello scarico sono autorizzati.

### Scarico catalitico:

Nel caso in cui un modello sia omologato in due versioni (scarico catalitico ed altro), le vetture devono essere conformi all'una o all'altra versione con l'esclusione di ogni tipo di mescolanza tra le due versioni.

Il convertitore catalitico è considerato come un silenziatore e può essere spostato.

Se è fissato direttamente al collettore, il catalizzatore può essere sostituito da un pezzo conico della stessa lunghezza e con le stesse dimensioni in entrata ed in uscita.

A valle di questo pezzo, lo scappamento s'è libero con un diametro del tubo al massimo uguale a quello di uscita del catalizzatore.

Se il catalizzatore è parte integrante del collettore di scarico, è possibile eliminare unicamente la parte interna del catalizzatore.

## Controllo della velocità di crociera

Questo controllo può essere scollegato.

## Pannelli di insonorizzazione

Questi pannelli possono essere eliminati come pure le paratie in materia plastica che servono a coprire gli elementi meccanici del vano motore e non hanno che una funzione estetica, rispettando il peso minimo.

## Aria condizionata

E' possibile togliere il sistema di climatizzazione su un veicolo omologato con aria condizionata, rispettando il peso minimo.

## 6.2 Trasmissione

### 6.2.1 Frizione

Il disco è libero salvo per quel che concerne il numero di dischi e il diametro.

### 6.2.2 Cambio

I giunti del comando del cambio sono liberi.

### 6.2.3 Differenziale

I sistemi di bloccaggio/sbloccaggio automatico dei differenziali sono autorizzati a condizione che siano omologati in Variante di Produzione (VP) e che non siano modificati

## 6.3 Sospensioni

### 6.3.1

E' possibile cambiare il materiale dei triangoli delle sospensioni con dell'acciaio, purché il peso dei nuovi triangoli sia superiore al peso di quelli originali, tutte le altre parti rimangono uguali.

E' autorizzato rinforzare la sospensione ed i suoi punti d'attacco per aggiunta di materiale.

I rinforzi delle sospensioni non devono rendere solidali due pezzi separati tra di loro.

Nel caso di una sospensione oleopneumatica, le sfere possono essere modificate nelle dimensioni, forma e materiale, ma non nel numero. un rubinetto regolabile dall'esterno della vettura può essere adattato sulle sfere

### 6.3.2 Ponte rigido

Nel caso di un ponte rigido, i particolari originali possono essere rinforzati in maniera tale che sia sempre possibile riconoscerli come tali.

### 6.3.3 Cinghie

Delle cinghie atte a limitare la corsa delle sospensioni sono autorizzate, sia davanti che dietro

### 6.3.4 Molle

#### Molle elicoidali:

La lunghezza è libera, così come il numero delle spire, il diametro del filo, il diametro esterno, il tipo di molla (progressivo o meno) e la forma dei piattelli della molla.

Le molle pneumatiche od oleopneumatiche possono essere sostituite con delle molle elicoidali, a condizione che la trasformazione sia omologata in VO.

#### Molle a balestra:

La lunghezza è libera, così come la larghezza, lo spessore e la curvatura verticale. Il montaggio di protezioni per i biscottini è vivamente raccomandato. Il numero delle lame è libero.

#### Barre di torsione:

Il diametro è libero.

### 6.3.5 Ammortizzatori

Liberi purché il loro tipo (telescopico, a braccio, etc.) ed il loro principio di funzionamento (idraulico, a frizione, misto etc.) siano conservati.

Essi non dovranno avere alcuna altra funzione che quella di ammortizzatori.

La verifica del principio di funzionamento degli ammortizzatori deve essere effettuata nel seguente modo:

Dopo aver smontate le molle e/o le barre di torsione, il veicolo deve abbassarsi fino a fine corsa in meno di 5 minuti.

Inoltre se un ammortizzatore di ricambio viene fabbricato con un principio di funzionamento diverso da quello di serie, questo deve essere approvato dalla FIA.

Il numero degli ammortizzatori è limitato a due per ruota.

Nessun elemento oltre a quelli che permettono esclusivamente il fissaggio dell'ammortizzatore supplementare può essere aggiunto e/o tolto alla sospensione.

Nel caso in cui un veicolo non possieda che un ammortizzatore per ruota, l'ancoraggio dello stesso è libero a condizione che nessun altro elemento che quelli che permettono esclusivamente il fissaggio possa essere aggiunto e/o eliminato dalla sospensione.

I serbatoi di fluido degli ammortizzatori possono essere fissati nei passaruota od allo chassis.

Una modifica localizzata della scocca o dello chassis è autorizzata se il suo unico scopo è l'ancoraggio dell'ammortizzatore, ma essa non deve estendersi a più di 320 mm dal nuovo punto di ancoraggio lato scocca.

### 6.3.6 Sospensioni Mc Pherson

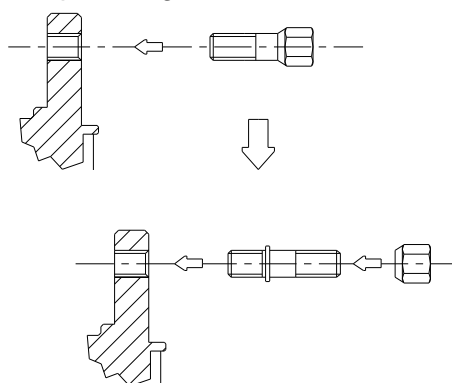
Nel caso in cui per sostituire un elemento di sospensione tipo Mc Pherson o di una sospensione funzionante in modo identico sia necessario cambiare l'elemento telescopico i nuovi pezzi devono essere meccanicamente equivalenti ai pezzi d'origine ed avere gli stessi punti d'attacco.

I piattelli delle molle delle sospensioni Mc Pherson possono avere forme libere. Il loro materiale è libero.

## 6.4 Ruote e pneumatici

Le ruote sono libere nel rispetto del diametro (Articolo 801.a) e della larghezza (Articolo 801.b)

omologati che sono considerati come dei massimi.  
Le ruote devono essere coperte dai parafanghi.



**254-1**

Gli pneumatici sono liberi a condizione di poter essere montati su questi cerchi, ma gli pneumatici chiodati ed gli pneumatici per uso motociclistico sono vietati.

La ruota di scorta può essere collocata all'interno dell'abitacolo a condizione di essere solidamente fissata e di non essere installata nello spazio riservato agli occupanti.

Il cambiamento del fissaggio delle ruote da bulloni a prigionieri e dadi può essere fatto a condizione di rispettare il numero dei punti d'attacco ed il diametro delle parti filettate come illustrato dal Disegno 254-1

## 6.5 Sistema di frenata

I dischi e le pinze devono essere di serie od omologate in Variante Opzione (VO).

Le guarnizioni dei freni sono libere come il loro fissaggio (rivettatura, incollaggio ecc.) a condizione che la superficie di attrito dei freni non venga aumentata. Le lamiere di protezione possono essere smontate o piegate. Nel caso di veicoli equipaggiati di un servofreno questo dispositivo può essere disattivato. Lo stesso è consentito per il sistema anti-bloccaggio dei freni.

Le canalizzazioni dei freni possono essere sostituite con altre di tipo aeronautico.

Nel caso in cui un veicolo possieda un sistema antibloccaggio della ruota omologato, questo può essere soppresso nella sua integralità sul veicolo da competizione.

Il freno a mano meccanico può essere sostituito da un sistema idraulico ma un circuito di frenata in diagonale (ad X) od il sistema d'origine sono obbligatori.

La funzione del freno di stazionamento deve essere conservata.

E' autorizzato modificare la posizione del sistema del freno a mano idraulico a condizione di rimanere nella posizione omologata (sul tunnel centrale, ecc..)

## 6.6 Carrozzeria

### 6.6.1 Esterno

I copriruota devono essere tolti.

Le paratie insonorizzanti in plastica possono essere eliminate totalmente o parzialmente dall'interno dei passaruota

Possono essere montate delle protezioni sui fari che non abbiano altro scopo che coprire il vetro del faro, senza influire sull'aerodinamica della vettura.

Il montaggio di protezioni inferiori è raccomandato ma è autorizzato solo a condizione che queste siano effettivamente delle protezioni che rispettino l'altezza da terra, che siano smontabili e che siano concepite esclusivamente e specificatamente al fine di proteggere i seguenti elementi: motore, radiatore, sospensioni, cambio, serbatoio, trasmissione, scarico.

Un bull bar è raccomandato sopra il paraurti. Questa griglia di protezione (bull bar) deve essere indipendente dalla struttura della vettura senza rinforzarla né irrigidirla. Detto bull bar deve essere costituito da tubi ed i suoi fissaggi devono essere situati sul paraurti d'origine. Esso non deve avere alcun'altra funzione significativa che quella di protezione e di fissaggio dei fari supplementari.

I vetri laterali e posteriori situati dietro il conduttore possono essere in materiale non trasparente o sostituiti con materiale trasparente di spessore di almeno 3 mm.

Queste libertà non devono comportare modifiche alla forma della carrozzeria. Il loro fissaggio è libero; i meccanismi possono essere soppressi; più vetri di una stessa apertura possono essere sostituiti da un unico pannello, idem per i vetri delle porte trasversali.

Il vetro del tetto apribile può essere sostituito da una lamiera metallica dello spessore minimo di 1,5 mm con eventuali fissaggi supplementari.

E' consentito un sistema di chiusura del tappo del serbatoio carburante.

Se il supporto d'origine della ruota di scorta rappresenta un pericolo all'esterno della carrozzeria e questa ruota viene spostata nell'abitacolo, (ved art. 6.4) può essere rimosso. Il montaggio di retrovisori esterni è autorizzato così come la sostituzione delle spazzole del tergicristallo anteriori e posteriori.

Il sistema del tergilunotto può essere soppresso.

Solo i verricelli elettrici, montati senza modificare la struttura del veicolo se non per permettere il fissaggio mediante bulloni sono autorizzati.

### 6.6.2 Abitacolo

Tutti i particolari inutili facenti parte del sistema di ancoraggio delle cinture di sicurezza d'origine possono essere eliminati.

Sono consentiti senza limitazione, tutti gli accessori che non incidono minimamente sul comportamento del veicolo, come quelli che interessano l'estetica od il comfort interno (illuminazione, riscaldamento, ecc.) ad espressa condizione che non alterino, neppure in modo trascurabile, il rendimento meccanico del motore, la guida, la robustezza, la trasmissione, la frenata o la tenuta di strada.

Tutti i comandi devono rimanere quelli previsti dal costruttore, compresa la relativa funzione, ma è permesso adattarli per renderli meglio utilizzabili o più accessibili: per esempio aggiunta di un prolungamento del comando del freno a mano, di una soletta supplementare sul pedale del freno ecc.

In particolare è permesso quanto segue:

- 1) Gli apparecchi di misura, i contatori ecc. supplementari possono essere installati liberamente a condizione che il loro montaggio non presenti alcun carattere di pericolosità
- 2) Il segnalatore acustico può essere sostituito. Se ne può montare uno supplementare a disposizione del passeggero o del pilota
- 3) Il meccanismo della leva del freno a mano può essere adattato al fine di ottenere uno sbloccaggio istantaneo ("fly-off hand brake")
- 4) I copri sedili, compresi quello che formano un sedile avvolgente, si possono aggiungere ai sedili di origine nel rispetto dell'Articolo 253.16.  
I sedili posteriori possono essere asportati, a condizione che una paratia stagna separi l'abitacolo dal compartimento motore e/o dal serbatoio
- 5) E' permesso aggiungere degli scomparti supplementari nel vano portaoggetti e delle tasche supplementari alle portiere
- 6) Il volante è libero
- 7) E' permesso sostituire gli alzacristalli elettrici con alzacristalli manuali
- 8) I tappetini del pavimento sono liberi e pertanto possono essere tolti
- 9) E' permesso eliminare i materiali insonorizzanti e le guarnizioni
- 10) I pannelli delle portiere possono essere realizzati con lamiera di spessore minimo 0,5 mm, in fibra di carbonio di spessore minimo 1 mm o con altro materiale robusto e non combustibile di spessore minimo 2 mm

### 6.6.3 Rinforzi

I rinforzi della parte sospesa del telaio e della carrozzeria per aggiunta di pezzi e/o di materiale sono autorizzati alle seguenti condizioni:

La forma del pezzo/del materiale di rinforzo deve sposare la superficie del pezzo da rinforzare e conservare una forma simile, ed avere il seguente spessore massimo misurato a partire dalla superficie del pezzo d'origine:

- 4 mm per i rinforzi in acciaio
- 12 mm per i rinforzi in lega d'alluminio

Per gli elementi della carrozzeria, il pezzo/il materiale di rinforzo deve trovarsi dalla parte non visibile dall'esterno

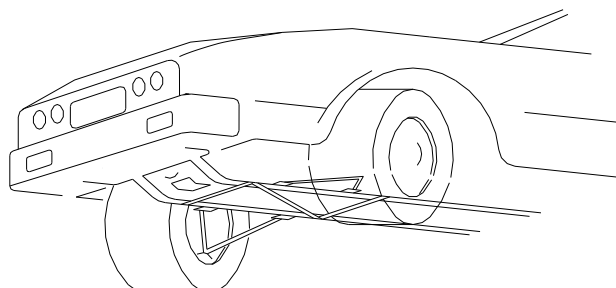
Le nervature di irrigidimento sono autorizzate ma la creazione di corpi cavi è vietata

Il pezzo/il materiale di rinforzo non può avere altra funzione che quella di rinforzo

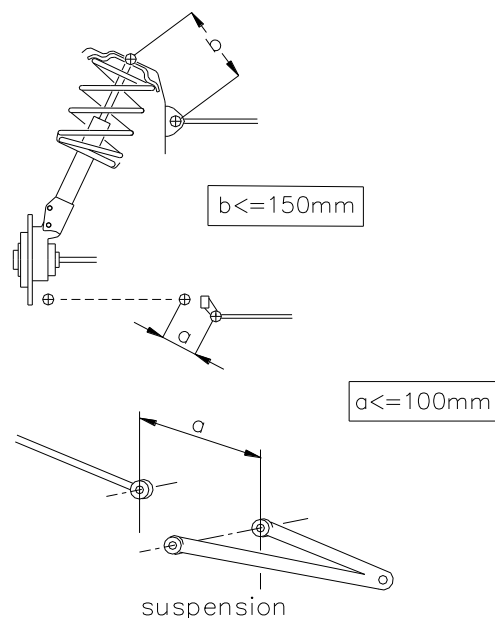
Delle barre di rinforzo possono essere montate a condizione che siano smontabili ed imbullonate ai punti d'attacco della sospensione alla scocca o sui supporti delle molle della sospensione. E' ugualmente consentito forare il duomo superiore per fissare queste barre.

La distanza tra un punto di fissaggio della sospensione ed un punto di ancoraggio della barra non può essere superiore a 100 mm, salvo che si tratti di una barra trasversale omologata con l'armatura di sicurezza e salvo il caso di una barra superiore fissata ad una sospensione Mc Pherson o simile. In quest'ultimo caso, la distanza massima tra un punto di ancoraggio della barra ed il punto di articolazione superiore è di 150 mm (Disegni 255-4 e 255-2).





255-2



255-4

Al di fuori di questi punti, la barra non deve avere ancoraggi sulla scocca o sugli elementi meccanici.

#### 6.6.4

Se la ruota di scorta è situata in origine in un compartimento chiuso e se questa ruota è sostituita con una più larga (vedi articolo 6.4) situata nello stesso comparto, è consentito eliminare dal suo coperchio la porzione corrispondente al diametro della nuova ruota (vedi disegno 254-2).

### 6.7 Impianto elettrico

#### Batteria

Marca, capacità e cavi della batteria sono liberi. La tensione e l'alloggiamento della batteria devono essere conservati.

#### Generatore

La sostituzione con un generatore di maggior potenza è autorizzata. Una dinamo non può essere sostituita da un alternatore e viceversa.

#### Sistema d'illuminazione

Dei fari supplementari compresi i relais corrispondenti, sono autorizzati a condizione di non superare il numero di 8 fari (escluse le luci di posizione) nella misura consentita dalla legge in cui si svolge la prova. I fari non possono essere montati con incastramento.

Il numero dei fari e delle altre luci esterne deve sempre essere pari. I fari originali possono essere resi inoperanti e ricoperti di nastro adesivo. Possono anche essere sostituiti con altri nel rispetto di questo articolo.

E' consentito aggiungere dei fusibili al circuito elettrico.

#### 6.8 Circuito del carburante

E' autorizzato il montaggio di un serbatoio FT3-1999, FT3.5-1999 o FT5-1999 e dei suoi accessori (in conformità agli articoli del regolamento) che alimenti il serbatoio di origine mediante un raccordo di collegamento sul tubo di riempimento d'origine. In questo caso lo sfiato all'aria libera del serbatoio d'origine deve passare per il serbatoio FT3-1999, FT3.5-1999 o FT5-1999, l'insieme delle canalizzazioni del carburante d'origine deve essere conservato, le nuove canalizzazioni ed accessori equipaggianti il serbatoio FT3-1999, FT3.5-1999 o FT5-1999 devono essere conformi all'Art. 283.3.2.

#### 6.9 Cric

Il cric è libero ed i suoi punti di fissaggio possono essere cambiati con altri che abbiano soltanto questa funzione.

## MODIFICHE APPLICABILI DAL 01 – 01 – 2017

### 6.8 Circuito del carburante

E' ~~autorizzate~~ **obbligatorio** il montaggio di un serbatoio FT3-1999, FT3.5-1999 o FT5-1999 e dei suoi accessori (in conformità agli articoli del regolamento) ~~che alimenti il~~ **in sostituzione del** serbatoio di origine ~~mediante un raccordo di collegamento sul tubo di riempimento d'origine.~~

**L'apertura lasciata dalla soppressione del serbatoio d'origine può essere chiusa con un pannello**  
**Il numero dei serbatoi è libero**

~~In questo caso lo sfiato all'aria libera del serbatoio d'origine deve passare per il serbatoio FT3-1999, FT3.5 o FT5, l'insieme delle canalizzazioni del carburante d'origine deve essere conservato,~~

Le nuove canalizzazioni ed accessori equipaggianti il serbatoio FT3-1999, FT3.5-1999 o FT5-1999 devono essere conformi all'Art. 283.3.2.

## MODIFICHE APPLICABILI DAL 01 – 01 – 2018