

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2017

REGOLAMENTO DI SETTORE FORMULA CHALLENGE

<h3>REGOLAMENTO TECNICO</h3>



REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) FORMULA CHALLENGE

REGOLAMENTO TECNICO FORMULA CHALLENGE
--

Art. 1 - VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le vetture appartenenti ai seguenti Gruppi: "RS", "RSE", "RS Plus", "N", "E1-N", "Produzione di Serie", "A", "E1-A", "Produzione Evolute", "R", "R1 Nazionale", "Bicilindriche", "Speciale Slalom", "VST Turismo", "E1 Italia", "Top Tuning", "E2 SH", "Legends Cars", "Prototipi Slalom", "Sport Prototipi Slalom", "E2 SC", "CN", "VST Monoposto", "E2 SS", "Autostoriche", "Attività di Base Abilità" ed "Energie alternative".

Sono inoltre ammesse le vetture stradali conformi al Codice della Strada rientranti nel Gruppo "Formula Challenge Due" con le modalità indicate al successivo Articolo 3.22 ed all'Articolo 5.3 del RdS Formula Challenge – Norme Generali.

La composizione di tutti i Raggruppamenti è indicata nel successivo Articolo 4.

Art. 2 - PRESCRIZIONI GENERALI

Tutte le vetture dovranno essere conformi al regolamento tecnico e di sicurezza del Gruppo per il quale è stato rilasciato il Passaporto Tecnico con le eventuali liberalizzazioni aggiuntive concesse dal Regolamento Tecnico Slalom e con le eccezioni e l'osservanza di quanto segue:

2.1 – Camera Car:

L'utilizzo di telecamere sulle autovetture deve essere autorizzato in sede di verifiche tecniche antegara dai Commissari Tecnici che verificheranno il loro posizionamento, la struttura di sostegno ed il fissaggio. Quando installate su vetture aperte o all'esterno di vetture chiuse, le telecamere devono essere dotate di un adeguato cavetto di ritenuta che ne impedisca il distacco accidentale.

2.2 – Cinture di sicurezza:

Per tutte le vetture sono obbligatorie cinture di sicurezza conformi alle norme FIA 8853/98 oppure 8854/98 (vedere lista tecnica FIA n° 24). L'impiego di cinture conformi alla norma FIA 8854/98 è ammesso anche sulle vetture il cui regolamento specifico prescrive le sole cinture conformi alla norma 8853/98.

2.3 – Dispositivo di ritenuta della testa:

Raccomandato, omologato FIA standard 8858-2002 HANS SYSTEM.

2.4 – Equipaggiamento luminoso:

Tutte le vetture ad eccezione delle E2 SS devono essere equipaggiate con due luci "stop" e due luci di posizione rosse posteriori situate simmetricamente da ogni lato dell'asse longitudinale della vettura. Per le E2 SS è invece sufficiente una sola luce di posizione rossa posteriore.

2.5 – Pneumatici:

E' proibito riscaldare gli pneumatici ed è vietato il riscaldamento artificiale degli pneumatici (termocoperte, soffiatori, ecc.).

2.6 – Serbatoio carburante:

Su tutte le vetture è concesso mantenere la configurazione prevista dal regolamento del proprio Gruppo di appartenenza in vigore al 31 Dicembre 2016 oppure in alternativa adeguarsi agli attuali regolamenti. Se utilizzato, il serbatoio di sicurezza deve rispettare l'Articolo 253.14 dell'Allegato J.



2.7 – Raccordo prelievo carburante:

Su tutte le vetture è facoltativo il montaggio del raccordo per il prelievo del carburante.

2.8 – Sistemi di estinzione:

Vedi Allegato J Articoli 253.7.2 e 253.7.3; ogni Gruppo prevede un proprio sistema di estinzione.

2.9 – Specchietti retrovisori:

Le vetture devono montare almeno due specchietti retrovisori esterni, uno per ogni lato.

2.10 – Tergicristallo:

Le vetture equipaggiate con un parabrezza devono avere almeno un tergicristallo funzionante.

2.11 – Proroga ACI di omologazione:

Si applica il contenuto del RdS Velocità in salita di cui di seguito si riporta uno stralcio. Alle vetture scadute di omologazione FIA dal 31-12-2003 in avanti che hanno beneficiato della proroga FIA di omologazione di quattro anni, l'ACI Sport concede ulteriori dieci anni di proroga nazionale e pertanto queste dovranno essere accettate nei rispettivi Gruppi di appartenenza.

Esempio:

scadenza FIA omologazione	proroga FIA di quattro anni	proroga ACI
31-12-2002	NO	NO
31-12-2003	31-12-2007	31-12-2017
31-12-2004	31-12-2008	31-12-2018
31-12-2005	31-12-1009	31-12-2019

Le vetture appartenenti ai Gruppi N ed A che non possono più beneficiare delle proroghe e che non rientrano ancora fra le Autostoriche vengono nominate E1-N ed E1-A.

2.12 – Vetture sovralimentate:

Le vetture dei Gruppi E1-N ed E1-A turbo benzina di cilindrata geometrica fino a 1500 cm³ sono convenzionalmente considerate vetture di 2000 cm³ mentre le turbo diesel di cilindrata geometrica fino a 2000 cm³ sono considerate come appartenenti alla classe corrispondente alla propria cilindrata geometrica. Per le altre vetture turbo dei Gruppi E1-N ed E1-A occorre invece fare riferimento al coefficiente di moltiplicazione previsto dall'Allegato J dell'anno in cui la vettura è scaduta di omologazione e la vettura viene inserita nella classe corrispondente al volume fittizio risultante da questa moltiplicazione. Per tutte le altre vetture di ogni Gruppo, qualora non diversamente indicato nel proprio regolamento tecnico, occorre moltiplicare la cilindrata geometrica per il coefficiente 1,7 nei motori a benzina ed 1,5 nei motori diesel e la vettura viene inserita nella classe corrispondente al volume fittizio risultante da questa moltiplicazione.

2.13 – Ammissione vetture a GPL (Gas di Petrolio Liquefatto) e CNG (Gas Naturale Compresso):

Sono ammessi i veicoli appartenenti ai Gruppi N, A ed E1 (questi ultimi solo se espressamente costruiti per l'alimentazione a gas). I veicoli ammessi devono essere interamente conformi ai regolamenti tecnici dei Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per le vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata sull'Annuario.

Per l'attribuzione dei punti ai fini dell'aggiudicazione dei titoli ACI in palio queste vetture sono considerate e si classificano insieme alle altre vetture del loro Gruppo di appartenenza (N, A ed E1).



ART. 3 - GRUPPI E PRESCRIZIONI TECNICHE

3.1 – Gruppo “RS/RSE”:

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “START” in tutto conformi al relativo regolamento tecnico (vedi [Regolamento Tecnico Nazionale RS/RSE](#)).

3.2 – Gruppo “RS Plus”:

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “RSP” in tutto conformi al relativo regolamento tecnico (vedi [Regolamento Tecnico Nazionale RS Plus](#)).

3.3 – Gruppi “N”, ed “E1-N” e “Produzione di Serie”:

Comprendono le vetture con Passaporto Tecnico “N” ,ed “E1-N” e “Produzione di Serie” in tutto conformi al regolamento tecnico di appartenenza in configurazione Velocità oppure Rally (vedi Allegato J Articolo 254 e [Regolamentazione Nazionale Vetture Produzione di Serie](#)). E’ consentito togliere la ruota di scorta con relativi fissaggi ed il sedile del passeggero purché venga rispettato il peso minimo; è vietato applicare una zavorra per raggiungere il peso minimo.

3.4 – Gruppi “A”, ed “E1-A” e “Produzione Evolute”:

Comprendono le vetture con Passaporto Tecnico “A” ,ed “E1-A” e “Produzione Evolute” incluse le Kit Car, le Super 1600 e le WRC in tutto conformi al regolamento tecnico di appartenenza in configurazione Velocità oppure Rally (vedi Allegato J Articoli 255 e [Regolamentazione Nazionale Vetture Produzione Evolute](#)).

3.5 – Gruppi “R” ed “R1 Nazionale”:

Comprendono le vetture con Passaporto Tecnico “R” ed “R1 Nazionale” in tutto conformi al regolamento tecnico di appartenenza (vedi Allegato J Articoli 260, 260D, 261 e Regolamento Tecnico R1 Nazionale). E’ consentito togliere la ruota di scorta con relativi fissaggi ed il sedile del passeggero purché venga rispettato il peso minimo.

3.6 – Gruppo “Bicilindriche”:

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “VBC” oppure dotate di HTP in tutto conformi al relativo regolamento tecnico (vedi Allegato 8 al RDS Velocità in Salita).

3.7 – Gruppo “Speciale Slalom”:

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “SS” in tutto conformi al relativo regolamento tecnico (vedi Regolamento Tecnico Slalom Articolo 3.9).

3.8 – Gruppo “VST Turismo”:

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “VST” in tutto conformi al relativo regolamento tecnico, comprese le norme di sicurezza, riportato nella N.S. 13 Capitolo II Articoli 18.1 e 18.2 dell’Annuario CSAI 2004 o le norme riportate dall’Articolo 279 A dell’Allegato J.

3.9 – Gruppo “E1 Italia”:

Comprende tutte le vetture omologate, scadute di omologazione o non omologate come definite dall’Articolo 277 dell’Allegato J (Categoria I), incluse tutte le vetture assimilabili di tipologia Turismo quali monomarca, E3 S, Superproduzione, Supersalita, Super 2000, ecc. con Passaporto Tecnico “E1 ITA” o del Gruppo di provenienza. Le vetture devono essere conformi al regolamento tecnico e di sicurezza FIA (Articolo 277 dell’Allegato J) ed all’Articolo 3.5 del RdS Velocità in Salita oppure al regolamento tecnico del Gruppo di provenienza.

Gli pneumatici delle vetture derivanti da trofei monomarca o campionati in pista sono liberi.

La cilindrata massima delle vetture equipaggiate con motori motociclistici è limitata a 1600 cm³.

3.10 – Gruppo “Top Tuning”:

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “TOPT” in tutto conformi al relativo regolamento tecnico (vedi Regolamento Tecnico Slalom - Allegato n° 1).

3.11 – Gruppo “E2 SH”:

Comprende tutte le vetture omologate, scadute di omologazione o non omologate come definite dall'Articolo 277 dell'Allegato J (Categoria II) aventi l'aspetto di una vettura stradale di grande serie ad almeno due posti conformi al regolamento tecnico e di sicurezza FIA (Articolo 277 dell'Allegato J) ed all'Articolo 3.9 del RdS Velocità in salita con Passaporto Tecnico “E2 S” e con cilindrata massima di 2000 cm³ per i motori aspirati e di 1600 cm³ per i motori turbo. Sono inoltre comprese anche tutte le vetture assimilabili di tipologia Gran Turismo quali monomarca, E3 S, GT3, ecc. con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza conformi al regolamento di sicurezza FIA (Articolo 277 dell'Allegato J) ed al regolamento tecnico del Gruppo per il quale è stato rilasciato il Passaporto Tecnico ad eccezione degli pneumatici che sono liberi.

3.12 – Gruppo “Legends Cars”:

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “LG” in tutto conformi al relativo regolamento tecnico (vedi Regolamento Tecnico Legends Cars).

3.13 – Gruppo “Prototipi Slalom”:

Comprende le vetture con passaporto tecnico “PS” in tutto conformi al relativo regolamento tecnico (vedi Regolamento Tecnico Slalom Articolo 3.13).

3.14 – Gruppo “Sport Prototipi Slalom”:

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “SPS” in tutto conformi al relativo regolamento tecnico (vedi Regolamento Tecnico Slalom - Allegato n° 2). Le vetture da 1601 a 2000 cm³ possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.

3.15 – Gruppo “E2 SC”:

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “E2 B” ed “E2 SC” in tutto conformi al relativo regolamento tecnico (vedi Articolo 277 dell'Allegato J). Queste vetture sono ammesse con cilindrata massima di 2000 cm³ ed a condizione di incrementare di 20 Kg il loro peso minimo collocando a bordo, ove necessario, una zavorra costituita da due blocchi da kg 10 ognuno conforme all'Articolo 259-4.2 dell'Allegato J. Le vetture da 1601 a 2000 cm³ possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.

3.16 – Gruppo “CN”:

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “CN” in tutto conformi al relativo regolamento tecnico (vedi Articolo 259 dell'Allegato J) con cilindrata massima di 2000 cm³. Le vetture da 1601 a 2000 cm³ possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.



3.17 – Gruppo “VST Monoposto”:

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “MPA” in tutto conformi al relativo regolamento tecnico, comprese le norme di sicurezza riportate all’Articolo 279 A dell’Allegato J (vetture Buggy 1600 e Junior Buggy) oppure conformi all’Articolo 18.3 Capitolo II della N.S. 13 Annuario CSAI 2004. A queste vetture, rispondenti alla normativa 2004, il rilascio di primo Passaporto Tecnico non è più ammesso. Sono inoltre ammesse le vetture Kart Cross conformi al Regolamento Tecnico Kart Cross riportato nel RdS Velocità su Terra.

Per la partecipazione alle gare Formula Challenge non sono obbligatori:

i parafanghi, la chiusura delle aperture laterali (rete o griglie), il pannello porta numero sul tetto, i paraspruzzi ed il parabrezza con le protezioni relative (griglie, ecc.).

Per il conduttore è obbligatorio il casco omologato con visiera.

Le vetture VST Monoposto sono ammesse con cilindrata massima 1600 cm³ e 2 ruote motrici.

Le vetture da 1401 a 1600 cm³ possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.

3.18 – Gruppo “E2 SS”:

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “E2 M” ed “E2 SS” aventi cilindrata massima 1600 cm³ in tutto conformi al relativo regolamento tecnico e di sicurezza (vedi Articolo 277 dell’Allegato J) e tutte le altre vetture di tipologia Formula aventi cilindrata massima 1600 cm³ e Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza. Queste ultime, pur mantenendo il proprio Passaporto Tecnico, possono ugualmente usufruire delle maggiori permissività concesse dall’Articolo 277 dell’Allegato J vigente rispetto a quanto originariamente ammesso dal loro regolamento tecnico, come indicato all’Articolo 3.8 l) del RdS Velocità in salita. E’ obbligatorio che ogni ruota sia fissata con uno o due cavetti omologati FIA (vedi lista tecnica FIA n° 37) come indicato all’Articolo 3.8 h) del RdS Velocità in salita. Le vetture da 1401 a 1600 cm³ possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.

3.19 – Gruppo “Autostoriche”:

Comprende le vetture in possesso di HTP in tutto conformi al relativo regolamento tecnico di appartenenza in configurazione Velocità oppure Rally (vedi RdS Autostoriche).

Vetture ammesse:

HST 1 - comprende le Categorie T, N e GT - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

HST 2 - comprende le Categorie TC, A e GTS - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

HST 3 - comprende le Categ. Silhouette - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

HST 4 - comprende le Categ. BC e Sport Nazionali - Classi: === 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000



3.20 – Gruppo “Attività di Base Abilità”:

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “Light” conformi al Regolamento Tecnico Light per quanto riguarda le prescrizioni di sicurezza ed ai Regolamenti Tecnici dei Gruppi di provenienza per quanto riguarda le prescrizioni tecniche (vedere Regolamento Tecnico Slalom Articolo 3).

Vetture ammesse:

AdB Classe A:

Gruppo Speciale Slalom fino a 700 cm³

Gruppo N, ~~ed~~ E1-N e **Produzione di Serie** fino a 1400 cm³

AdB Classe B:

Gruppo N, ~~ed~~ E1-N e **Produzione di Serie** da 1401 a 1600 cm³

Gruppo A, ~~ed~~ E1 A e **Produzione Evolute** fino a 1400 cm³

Gruppo Speciale Slalom da 701 a 1150 cm³

Gruppo Prototipi Slalom fino a 1200 cm³ motore di derivazione automobilistica

AdB Classe C:

Gruppo N, ~~ed~~ E1-N e **Produzione di Serie** oltre 1600 cm³ a 2 RM

Gruppo A, ~~ed~~ E1 A e **Produzione Evolute** da 1401 a 1600 cm³

Gruppo Speciale Slalom da 1151 a 1300 cm³

AdB Classe D:

Gruppo A, ~~ed~~ E1 A e **Produzione Evolute** oltre 1600 cm³ a 2 RM

Gruppo Speciale Slalom da 1301 a 2000 cm³ a 2 RM

AdB Classe E:

Vetture a 4 RM dei Gruppi N, E1-N, **Produzione di Serie**, A, E1-A, **Produzione Evolute** e SS fino a 2000 cm³

AbB Classe F:

Gruppo Prototipi Slalom fino a 1200 cm³ con motore di derivazione motociclistica

Gruppo Prototipi Slalom fino a 2000 cm³ con motore di derivazione automobilistica

AbB Classe G:

Vetture Sport Prototipi Slalom

3.21 – Gruppo “Energie alternative”:

Comprende le vetture conformi alla normativa tecnica pubblicata nel RdS Manifestazioni con veicoli ad energie rinnovabili ed alternative.

3.22 – Gruppo “Formula Challenge Due”:

Comprende le vetture conformi al Codice della Strada ed al libretto di uso e manutenzione.

Possono gareggiare soltanto su percorsi che rispettano quanto prescritto dall’Articolo 5.3 del RdS Formula Challenge – Norme Generali.

Vetture ammesse:

- FCh2 1.1 vetture stradali a benzina motore aspirato fino a 1600 cm³
- FCh2 1.2 vetture stradali a benzina motore aspirato fino a 3000 cm³
- FCh2 1.3 vetture stradali a gasolio motore aspirato o sovralimentato fino a 2000 cm³



ART. 4 – RAGGRUPPAMENTI

- Gruppo Energie Alternative

1° Raggruppamento

Gruppo N, E1-N e **Produzione di Serie** fino a 1400 cc
Gruppo A, E1-A e **Produzione Evolute** fino a 1150 cc
Gruppo **RS/RSE** fino a 1600 cc
Gruppo RSE1/RSE2 fino a 90 kW
Gruppo **RS Plus** fino a 1150 cc
Gruppo RSD/RSDE fino a 1500 cc
Gruppo R1A ed R1A Nazionale
Gruppo Bicilindriche
Gruppo Speciale Slalom fino a 700 cc

2° Raggruppamento

Gruppo N, E1-N e **Produzione di Serie** da 1401 a 1600 cc
Gruppo A, E1-A e **Produzione Evolute** da 1151 a 1400 cc
Gruppo Kit Car fino a 1150 cc
Gruppo **RS/RSE** da 1601 a 2000 cc
Gruppo RSE3 oltre 90 kW
Gruppo RSD/RSDE da 1501 a 2000 cc
Gruppo **RS Plus** da 1151 a 1400 cc
Gruppo RS GT fino a 1600 cc
Gruppo R1B ed R1B Nazionale
Gruppo E1 Italia fino a 1150 cc motore derivazione automobilistica
Gruppo Speciale Slalom da 701 a 1150 cc
Gruppo VST Turismo fino a 1150 cc
Gruppo Prototipi Slalom fino a 1200 cc motore derivazione automobilistica

3° Raggruppamento

Gruppo N, E1-N e **Produzione di Serie** oltre 1600 cc a 2 RM
Gruppo A, E1-A e **Produzione Evolute** da 1401 a 1600 cc
Gruppo Kit Car da 1151 a 1400 cc
Gruppo **RS Plus** da 1401 a 1600 cc
Gruppo **RSTB/RSTBE/RSTW fino a 1650 cc**
Gruppo RSD Plus fino a 2000 cc
Gruppo RS GT da 1601 a 2000 cc
Gruppo RS GT sovralimentate fino a 1200 cc
Gruppo R1C Nazionale ed R1T Nazionale
Gruppo R2B
Gruppo R2C
Gruppo R3D

4° Raggruppamento

Gruppo A, E1 A e **Produzione Evolute** oltre 1600 cc a 2 RM
Gruppo S1600
Gruppo Kit Car da 1401 a 1600 cc
Gruppo **RS Plus** da 1601 a 2000 cc
Gruppo R3C ed R3T
Gruppo E1 Italia da 1151 a 1600 cc motore derivazione automobilistica a 2 RM
Gruppo Speciale Slalom da 1151 a 1600 cc
Gruppo VST Turismo da 1151 a 1600 cc



<p>5° Raggruppamento</p> <p>Gruppo Kit Car da 1601 a 2000 cc</p> <p>Gruppo E1 Italia oltre 1600 cc motore derivazione automobilistica a 2 RM</p> <p>Gruppo Speciale Slalom oltre 1600 cc a 2 RM</p> <p>Gruppo VST Turismo oltre 1600 cc a 2 RM</p> <p>Gruppo RSTB Plus fino a 1650 cc</p> <p>Gruppo RSTW Plus fino a 1400 cc</p>
<p>6° Raggruppamento</p> <p>Tutte le vetture 4 ruote motrici conformi al regolamento tecnico del Gruppo per il quale è stato rilasciato il Passaporto Tecnico</p>
<p>7° Raggruppamento</p> <p>Gruppo Prototipi Slalom fino a 1200 cc motore derivazione motociclistica</p> <p>Gruppo Prototipi Slalom fino a 2000 cc motore derivazione automobilistica</p> <p>Gruppo E1 Italia fino a 1600 cc motore di derivazione motociclistica</p> <p>Gruppo E2 SH</p> <p>Gruppo Top Tuning</p> <p>Gruppo Legends Cars</p>
<p>8° Raggruppamento</p> <p>Gruppo SPS</p> <p>Gruppo CN</p> <p>Gruppo E2 SC</p> <p>Gruppo E2 SS</p> <p>Gruppo VST Monoposto</p> <p>Le vetture da 1401 a 1600 cc dei Gruppi E2 SS e VST Monoposto possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.</p> <p>Le vetture da 1601 a 2000 cc dei Gruppi CN, SPS ed E2 SC possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.</p>
<p>9° Raggruppamento</p> <p>Gruppo Autostoriche</p> <p>E' facoltà dell'Organizzatore prevedere classifiche stralcio e premi sulla base delle divisioni in classi del precedente articolo 3.19</p>
<p>10° Raggruppamento</p> <p>Gruppo Attività di base Abilità</p> <p>E' facoltà dell'Organizzatore prevedere classifiche stralcio e premi sulla base delle divisioni in classi del precedente articolo 3.20</p>
<p>11° Raggruppamento</p> <p>Vetture ammesse solo su percorsi adeguati alle prescrizioni dell'Articolo 5.3 del RdS Formula Challenge – Norme Generali.</p> <p>Formula Challenge Due</p> <p>Vetture stradali a benzina aspirate fino a 1600 cc</p> <p>Vetture stradali a benzina aspirate da 1601 fino a 3000 cc</p> <p>Vetture stradali a gasolio aspirate e/o sovralimentate fino a 2000 cc</p>