



Velocità in salita

CRONOLOGIA MODIFICHE:

Articolo modificato	Data di applicazione	Data di pubblicazione
<u>18.2</u>	<u>17-1-2017</u>	<u>17-1-2017</u>
<u>11</u>	<u>6-3-2017</u>	<u>6-3-2017</u>
<u>18.1</u>	<u>6-3-2017</u>	<u>6-3-2017</u>
<u>18.2</u>	<u>6-3-2017</u>	<u>6-3-2017</u>
<u>25 tabella</u>	<u>6-3-2017</u>	<u>6-3-2017</u>
<u>26.1</u>	<u>6-3-2017</u>	<u>6-3-2017</u>
<u>27.1</u>	<u>6-3-2017</u>	<u>6-3-2017</u>
<u>27.2</u>	<u>6-3-2017</u>	<u>6-3-2017</u>
<u>29</u>	<u>6-3-2017</u>	<u>6-3-2017</u>
<u>18.2; 25; 26.1; 26.3; 29 (GT: ripristinato testo regolamento 2016)</u>	<u>27-3-2017</u>	<u>27-3-2017</u>
<u>6.7</u>	<u>27-3-2017</u>	<u>27-3-2017</u>
<u>25 Tabella (RS/RS PLUS)</u>	<u>7-4-2017</u>	<u>7-4-2017</u>
<u>25</u>	<u>24-4-2017</u>	<u>24-4-2017</u>

INDICE

1. **PREMESSA**
2. **PRINCIPI GENERALI**
3. **REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE E NORMATIVE DI RIFERIMENTO**
4. **CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE**
5. **PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI**
6. **CONCORRENTI, CONDUTTORI, EQUIPAGGIAMENTI E DISPOSITIVI DI SICUREZZA**
7. **VETTURE AMMESSE**
8. **SEGNALAZIONI**
9. **LICENZE E ASSICURAZIONI**
10. **ISCRIZIONI ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI**
11. **TASSE DI ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO**
12. **VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE TECNICHE UNICHE, SU RECLAMO, VIDIMAZIONE PASSAPORTI TECNICI, BRIEFING**
13. **PROVE SU STRADA APERTA AL TRAFFICO**
14. **PROVE UFFICIALI**
15. **AMMISSIONE ALLA PARTENZA**
16. **PARTENZA DELLE GARE**
17. **PARCO CHIUSO**
18. **CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**
19. **PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE**
20. **RECLAMI, APPELLI**



Velocità in salita

- 21. ARRIVO E SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO**
- 22. INTERRUZIONE DELLA GARA**
- 23. PIANO DI SICUREZZA**
- 24. DISPOSIZIONI VARIE**
- 25. ASSEGNAZIONE TITOLI**
- 26. CLASSIFICA FINALE PER L'AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI - TROFEI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA (T.I.V.M.)**
 - 26.1 Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM)**
 - 26.2 Trofeo Under 25 TIVM**
 - ~~**26.3 Trofeo Italiano Velocità della Montagna GT**~~
- 27. COPPE NAZIONALI TIVM**
 - 27.1 Coppe di Classe TIVM (per Gruppi ~~Racing Start~~RS - N, A, CN, E1 Italia, GT, E2SS - E2SC - E2SH)**
 - 27.2 Coppe di Gruppo ProdS e ProDE**
- 28. EX AEQUO**
- 29. PREMI D'ONORE DI GARA (MINIMI OBBLIGATORI)**
- 30. PREMI IN DENARO (MINIMI OBBLIGATORI) E ALTRE TASSE**
- 31. OSSERVATORI**

ALLEGATI

1. PREMESSA

I Campionati Italiani, i Trofei e le Coppe - propriamente schematizzati nella Tabella di cui all'articolo 25 - sono riservati ai conduttori titolari di una licenza valida ACI o FAMS o di altra ASN convenzionata con ACI Sport (alle condizioni e con le limitazioni previste negli specifici accordi). L'aggiudicazione dei titoli avverrà con le norme specificate negli articoli seguenti.

2. PRINCIPI GENERALI

Le candidature per il Campionato Europeo della Montagna (CEM) potranno essere prese in considerazione soltanto se la gara è stata già titolata per la Coppa Internazionale Gare di Velocità in Salita FIA (IHCC) nei due anni precedenti. La proposta alla FIA di assegnazione della validità per il CEM sarà effettuata prevedendo una eventuale ~~la~~ rotazione di **4** gare.

Gli Organizzatori che intendono candidare la propria gara per un titolo ACI, o FIA immediatamente superiore lo devono manifestare alla Commissione Velocità in Salita, per iscritto, in sede d'iscrizione a calendario della gara, pena la non ammissione della candidatura.

La titolarità è riservata alle gare effettuate l'anno precedente con esito positivo.

Le date vengono stabilite dell'ACI, valutate le date del CEM e le date stabilite dalla FIA e la migliore gestione del CIVM e del TIVM ed ampliando il periodo di effettuazione delle gare nell'anno.

La Federazione assegnerà una data, prevedendo una eventuale rotazione delle date, agli organizzatori delle varie gare valide per i Campionati e/o Trofei che dovrà essere obbligatoriamente accettata e rimanere invariata pena la perdita della titolazione.

L'intervallo minimo di effettuazione tra le gare valide per il CIVM è di 2 settimane (fatta eccezione per le gare aventi titolazione CEM o Coppa Internazionale Gare di Velocità in Salita FIA (IHCC)).

Le gare valedoli per l'aggiudicazione dei titoli dovranno obbligatoriamente comprendere tutti i gruppi di vetture e le relative Classi corrispondenti di cui alla Tabella dell'art. 25.



Velocità in salita

Gli Organizzatori devono sottoscrivere tutti gli impegni promozionali proposti dalla Federazione ed adempiere a tutti gli obblighi assicurativi. Il rispetto di quanto sopra è condizione per avere o mantenere la titolazione.

~~Nelle gare abbinatae Auto Moderne e Storiche (che non devono avere validità nazionali) può essere previsto un solo Collegio dei Commissari Sportivi.~~

Nelle gare con validità Campionato Italiano, Trofeo o Coppa valevoli per una sola specialità moderna o storica, con abbinatae auto di diversa tipologia, con max di 35 vetture ammesse, un solo collegio dei Commissari Sportivi è richiesto.

Nelle gare abbinatae moderne e storiche aventi entrambe validità ACI è richiesto un solo Collegio dei CS prevedendo la presenza di CT specifico per le auto storiche.

Qualora nell'ambito della stessa manifestazione sono previste auto moderne e storiche con entrambe la titolazione FIA in quel caso è richiesta a presenza di due Collegi dei CS.

I regolamenti ed i calendari dei vari Trofei, Monomarca, e similari devono essere presentati all'ACI, (Commissione Velocità in Salita) per il loro esame ed approvazione almeno due mesi prima dell'inizio delle gare interessate.

Nei calendari dei vari Trofei, Monomarca e similari non potranno essere incluse gare CIVM che nell'anno precedente hanno avuto problemi di iscrizioni in soprannumero.

È stata approvata la regolamentazione dei tests prevedendo due loro tipologie: tests collettivi e tests tecnici (vedere il RDS Velocità in Salita).

3. REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE E NORMATIVE DI RIFERIMENTO

Le competizioni dovranno essere organizzate in conformità al Codice Sportivo Internazionale (Codice) e suoi allegati ed al Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati e ai Regolamenti di Settore (RDS) applicabili (in particolare al RDS Velocità in Salita).

Le caratteristiche generali e particolari delle competizioni saranno specificate nel regolamento particolare redatto e pubblicato conformemente al RNS. Le presenti norme prescrivono le condizioni alle quali devono rispondere le competizioni di velocità in salita ed alle quali deve uniformarsi il regolamento particolare.

Le prescrizioni di cui all'Appendice 7 "Regolamenti Tecnici" sono applicabili nelle gare di Velocità in Salita solo se espressamente richiamate. Nelle gare titolate FIA ed Internazionali i conduttori e le relative vetture che vogliono concorrere ai titoli FIA o Internazionali devono rispettare le normative di sicurezza impartite dalla FIA (abbigliamento, dispositivo di ritenuta della testa, caschi, sedili, armature di sicurezza, ecc.). Per i conduttori e le relative vetture che concorrono per i titoli Nazionali si applicano le normative impartite dall'ACI.

4. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE

Le gare valide per il TIVM Nord e/o Sud sono stabilite dall'ACI.

Delle gare valide per il TIVM fanno parte anche le gare del CIVM tutte con coefficiente 1,5 ai fini dei punteggi TIVM.

Le gare del TIVM con coefficiente 1 della Sardegna e quelle a discrezione dell'ACI valgono per entrambe le zone (Nord & Sud) .

Le date di effettuazione delle gare di TIVM saranno determinate dall'ACI.

Una gara titolata in salita auto moderne o auto storiche può avere al seguito 35 vetture storiche o auto moderne. Non si possono avere le 35 vetture ove nello stesso week-end ci siano due gare titolate (una di auto moderne e una di auto storiche) a meno di 300 km di distanza.



Velocità in salita

Gli organizzatori delle gare di velocità in salita non effettuate se desiderano iscriverle nuovamente a calendario sportivo nazionale l'anno successivo devono pagare una tassa ACI doppia (diritto base) e accettare la data assegnatagli dalla Federazione.

Nelle gare titolate FIA si devono osservare le caratteristiche geometriche previste dalla regolamentazione internazionale.

Pendenza totale media espressa in percentuale della lunghezza del percorso = minimo 4%

Lunghezza minima del percorso = 4 km (questa prescrizione non si applica alle gare disputate entro il 31-12-2007, autorizzate dalla ACI con lunghezza del percorso inferiore).

La lunghezza minima delle gare con validità CIVM/TIVM è di km 8 km (se la lunghezza del percorso è uguale o superiore a 4 km ed inferiore a 8 km la gara dovrà svolgersi su due sessioni di gara).

La lunghezza minima delle altre gare è di 4 km, massima 18 km. Potranno effettuarsi gare in due sessioni di gara con classifica basata sulla somma dei tempi.

Lunghezza massima del percorso = 18 km;

Pendenza media parziale espressa in percentuale della somma dei tratti a pendenza inferiore a 2,5% o a pendenza negativa rispetto alla lunghezza totale del percorso = massima 10% gare CIVM e CEM; massima 15 % altre gare.

5. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

VENERDI'

- *VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE*

SABATO

- *PROVE UFFICIALI (1 o 2 SESSIONI)*

DOMENICA

- *GARA (1 o 2 SESSIONI)*

Le gare si dovranno svolgere di Domenica. L'orario di ~~con~~ partenza non oltre le ore 9,30 per le gare in due sessioni (gara 1 e gara 2) e non oltre le ore 10 per le gare in una sessione. sarà stabilito come segue:

- Fino a 80 verificati orario partenza gara libero
- Da 81 verificati a 110 verificati orario partenza gara non più tardi delle ore 11,00
- Da 111 verificati a 140 verificati orario partenza gara non più tardi delle ore 10,30
- Da 141 verificati a 170 verificati orario partenza gara non più tardi delle ore 10,00
- Da 171 verificati a 250 verificati orario partenza gara non più tardi delle ore 9,30
- Oltre 250 verificati (in caso di deroga) orario partenza gara non più tardi delle ore 9,00

Casi particolari, debitamente documentati, saranno valutati dalla Segreteria e dalla Commissione Velocità in Salita.

6. CONCORRENTI, CONDUTTORI, EQUIPAGGIAMENTI E DISPOSITIVI DI SICUREZZA

6.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

6.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso, secondo le regole dell'Allegato 1 al RSN Licenze. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.



Velocità in salita

6.3. I concorrenti e conduttori stranieri (se la tipologia della gara ne consente la partecipazione) devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6.4 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa. E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e "Le Bicilindriche", per le quali il sistema FHR è raccomandato).

6.5 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente la tuta, il sottocasco, i guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

6.6 Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

6.7 Dal ~~1-7-2017~~ 1-1-2018 è obbligatorio sostituire il serbatoio di carburante con un serbatoio di sicurezza omologato dalla FIA, secondo le prescrizioni e per le vetture indicate dall'Allegato J.

6.8 Dal 1-1-2023 (o da altra data fissata dalla FIA) devono essere utilizzate solo cinture di sicurezza omologate secondo la Norma FIA 8853-2016.

6.9 Utilizzo di sistemi di estinzione/estintori omologati secondo la nuova Norma FIA 8865-2015, come prevede l'Allegato J.

7. VETTURE AMMESSE

Si veda il RDS Velocità in Salita.

8. SEGNALAZIONI

La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla *	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	fine sessione (arrivo)

* Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

* 2 Bandiere gialle insieme grave pericolo

E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria sessione per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

9. LICENZE E ASSICURAZIONI

9.1 LICENZE



Velocità in salita

VEETURE	A INT.	B INT.	C Naz. Senior/ C/R INT.	C Naz./ C Under 23
Formula monoposto e Prototipi con cilindrata geometrica oltre 2000 cm ³	OK	OK	OK (1)	
Formula monoposto e Prototipi con cilindrata geometrica da 1601 a 2000 cm ³	OK	OK	<u>OK (1)</u>	
Formula monoposto e prototipi con cilindrata geometrica fino a 1600 cm ³	OK	OK	OK	OK (2)
Vetture a Turismo e GT con cilindrata geometrica superiore a 2000 cm ³	OK	OK	OK (2)	
Vetture a Turismo e GT con cilindrata geometrica fino a 2000 cm ³	OK	OK	OK	OK

Per i gruppi ~~Racing Start~~RS, ~~Racing Start~~RS Plus, “Le Bicilindriche” e per eventuali tipologie di vetture non indicate nella tabella di cui sopra vedere l’ Appendice 1 al RSN “Licenze” art. A6

NOTE

NB. per cilindrata geometrica si intende la cilindrata riportata sulla fiche di omologazione o sul libretto di circolazione

(1) tali vetture possono essere guidate dai conduttori che sono in grado di autocertificare di aver condotto in gara negli ultimi 5 anni una vettura equivalente a quella che intendono utilizzare. Oppure in mancanza di questo requisito è necessario che i conduttori abbiano il certificato di abilitazione della Scuola Federale ACI Sport (da abbinare al possesso, come requisito minimo, di una licenza C Naz. Senior o C Internazionale).

(2) A condizione che i conduttori abbiano il certificato di abilitazione della Scuola Federale ACI. L’abilitazione non è richiesta a chi è in grado di autocertificare di avere condotto in gara, negli ultimi cinque anni, una vettura equivalente:

- monoposto e/o prototipo di cilindrata geometrica fino a 1600 cm³
- Vetture Turismo e/o GT di cilindrata geometrica superiore a 2000 cm³.

9.2 ASSICURAZIONI

Si applicano le disposizioni del RSN e sue Appendici. Deve essere stipulata la polizza unica di assicurazione RCT prevista da ACI Sport.

10. ISCRIZIONI ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI

Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite all’indirizzo indicato dall’Organizzatore della gara.

Con l’iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
- riconosce l’A.C.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;



Velocità in salita

- ritiene sollevati l'A.C.I., l'ACI SPORT, gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 6.3 RPG) del veicolo sostituito.

Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo ~~65~~ 73 del RSN. Il conduttore sostituito, titolare di patente di guida automobilistica, di licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo ~~48~~ 69 del RSN).

Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

In tutte le gare in salita che si svolgono su una sessione di gara il numero massimo degli iscritti ammesso sarà di 280; nelle gare che si svolgono in due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) il numero massimo sarà di 250.

Verranno ammesse prioritariamente le domande di iscrizione delle vetture dei Gruppi con omologazione non scaduta; poi, fino al raggiungimento del numero massimo, saranno ammesse le Autostoriche (ove previste ed autorizzate dall'ACI).

Le domande di iscrizione devono essere accettate seguendo l'ordine cronologico del loro arrivo, così come risulta nel protocollo.

L'organizzatore è obbligato ad accettare soltanto iscrizioni complete di tutte le documentazioni richieste (comprese le tasse di iscrizione) e a tenere un protocollo progressivo dove registrerà le domande di iscrizione che man mano gli perverranno, indicando anche la data del pagamento della tassa di iscrizione. Detto protocollo dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Dovranno essere rispettate, in quanto applicabili, le analoghe disposizioni previste per i Rallies. A carico degli organizzatori inadempienti saranno adottati provvedimenti disciplinari.

In caso di domande di iscrizione (regolari) in eccesso potrà essere istituita una lista d'attesa (ai sensi dell'art. ~~49~~ 70 RSN), che entrerà in funzione in caso di rinunce e comunque sempre fino alla concorrenza del numero massimo di iscrizioni che possono essere accettate, dando sempre la precedenza alle vetture non scadute di omologazione e/o non storiche.

Qualora l'organizzatore intenda accettare un numero di iscrizioni inferiore ai suddetti massimi dovrà prevedere l'ammissione di tutti i gruppi, curando che tutte le classi possano essere costituite in maniera equilibrata.

Non sarà accettata l'effettuazione di due gare (divisione tra gare auto moderne e autostoriche) nella stessa manifestazione.

11. TASSE DI ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO

11.1 Le tasse di iscrizione vanno versate all'Organizzatore della gara secondo le modalità stabilite nel RPG e sono fissate in:

€ 250 (280) + IVA - Gruppi N/A/R/~~ProdS/ProdE/EIItalia~~ (~~comprese E1-N e E1-A~~) ≤2000
(*)/SP/Kit Car/S1600/S2000/WRC, Storiche inserite, RS Plus



Velocità in salita

€ 300 (330) + IVA	- CN/E1 Italia (comprese E1-N e E1-A) >2000/E1FIA/E2M/E2SC/E2SH/GT
€ 160 + IVA	- Racing-Start RS (comprese RSGT)/ Racing-Start Plus over 25
€ 120 + IVA	- Racing-Start RS (comprese RSGT)/ Racing-Start Plus under 25
€ 150 + IVA	- Le Bicilindriche
€ _____	- Trofeo di Marca _____

Tra parentesi l'importo massimo richiedibile per gare con percorso oltre i 10 km
Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione: il doppio dell'ammontare summenzionato.
(*) = compresa la classe 1600 turbo

11.2 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito.

11.3 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include la serie dei numeri di gara.

11.4 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;

- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;

b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

12. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE TECNICHE UNICHE, SU RECLAMO, VIDIMAZIONE PASSAPORTI TECNICI, BRIEFING

Si veda il RDS Velocità in Salita.

13. PROVE SU STRADA APERTA AL TRAFFICO

Si veda il RDS Velocità in Salita.

14. PROVE UFFICIALI

Si veda il RDS Velocità in Salita.

15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA

Si veda il RDS Velocità in Salita.

16. PARTENZA DELLE GARE

Si veda il RDS Velocità in Salita.

17. PARCO CHIUSO



Velocità in salita

Tra gara 1 e gara 2 vige il regime di “parco chiuso”.

È fatto obbligo ai concorrenti, per essere classificati, di aver assoggettato la propria vettura al regime di parco chiuso.

L'ingresso in Parco Chiuso sarà rilevato da un Ufficiale di Gara.

18. CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

18.1 CLASSIFICHE

Premessa:

Nelle gare con titolazione FIA saranno stilate tutte le classifiche previste dalla Normativa FIA.

In tutte le gare che si svolgono sul territorio nazionale (comprese quelle valide per il TIVM e le nazionali) le vetture Kit Car, WRC, Super 1600, SP si classificheranno e acquisiranno punteggi utili per i titoli FIA e ACI nel Gruppo A. Le vetture del Gruppo R (secondo la tabella di equiparazione stabilita) si classificheranno e acquisiranno punteggi utili per i titoli FIA e ACI nei Gruppi N o A o GT. Le vetture S2000 si classificheranno e acquisiranno punteggi utili ai titoli FIA secondo le normative fissate dalla FIA (CEM o IHCC) mentre si classificheranno e acquisiranno punteggi utili ai fini dei titoli ACI in gruppo E1 Italia.

Le vetture di scaduta omologazione ex ~~VSO/E3 (limitatamente alle vetture dei periodi J1 e J2), sia di Gruppo A che di Gruppo N (per definizione e dettagli vedi RDS Velocità in Salita art. 3.12), potranno gareggiare nel Gruppo E1 Italia con classifiche a parte (come Gruppi E1-N e E1-A), nelle loro originarie classi di appartenenza e sono trasparenti ai fini dell'assegnazione di punteggi per qualsiasi titolo nazionale ACI (CIVM e TIVM).~~

Si aggiudicheranno gli eventuali premi di onore messi in palio dall'organizzatore (classificazioni assoluta, di gruppo, di classe). confluiscono e gareggiano rispettivamente nei Gruppi ProdS e ProDE e dovranno essere conformi ai regolamenti tecnici di detti nuovi Gruppi.

In ognuna delle classi la graduatoria seguirà l'ordine crescente dei tempi impiegati, a partire dal minore.

Nelle gare in due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) la classifica finale sarà compilata sommando i tempi ottenuti e risultanti nelle classifiche di ciascuna delle due sessioni di gara (gara 1 e gara 2).

A tutti i piloti partecipanti alle gare del TIVM verranno attribuiti i punteggi previsti per le varie classifiche.

Per ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

Classifica assoluta di gara (senza includere le vetture dei Trofei di Marca o altre tipologie di vettura espressamente vietate);

Classifiche dei Gruppi Le Bicilindriche - ~~Racing-StartRS (senza includere le RSGT) - Racing-StartRS~~ Plus - N - A -- ~~ProdS - ProDE - CN - E1/N - E1/A~~ - E1 Italia (benzina e diesel e “KIA Green Hybrid Cup Hill Climb 20162017 1.6 gpl”) - ~~ed E2SH assieme - E2SS - E2SC -- GT.~~

Classifiche di Classe per tutte le classi dei Gruppi Le Bicilindriche, ~~Racing-StartRS, RSGT, Racing-StartRS~~ Plus, N, A, ~~ProdS, ProDE, CN, E1/N, E1/A~~, E1 Italia, E2SS, E2SC, GT, E2SH, indicate nella Tabella di cui all'art. 25.

Classifiche speciali Dame, Scuderie, Under 25 ed altre eventualmente previste dall'Organizzatore.

Procedure operative obbligatorie per gli Organizzatori (in caso di inadempienza sarà comminata dalla Federazione all'organizzatore una ammenda di 1000 euro):

Le classifiche dovranno essere redatte per i Gruppi e le Classi come previsti dai regolamenti vigenti (CIVM e TIVM).



Velocità in salita

In particolare:

- Classifica Assoluta di Gara 1 e Gara 2 oltre all'assoluta di Gara (Gara 1 + Gara 2) per le gare in due sessioni.
- Classifiche di Gruppo di Gara 1 e di Gara 2 (singole gare) per le gare in due sessioni.
- Classifiche di Classe di Gara 1 e Gara 2 (singole gare) per le gare in due sessioni.
- ~~—— Classifica aggregata di Gruppo E1 Italia + E2SH di Gara 1 e Gara 2 (singole gare) per le gare in due sessioni.~~
- Classifica Dame (Femminile) di Gara 1 e Gara 2 (singole gare) (solo CIVM) per le gare in due sessioni.
- Per le gare in unica sessione le medesime classifiche di cui sopra relativamente all'unica sessione di gara disputata.
- Classifica Under 25 di Gara oppure un elenco dei conduttori Under 25 presenti alla manifestazione con data di nascita (sono considerati, da regolamento, "Under 25" i conduttori di età inferiore ad anni 25 non compiuti alla data del 1 gennaio 20162017). Si raccomanda di controllare attentamente nell'elenco degli iscritti la presenza degli Under 25 come sopra definiti così da indicarli nelle classifiche.
- Classifica di Scuderie di Gara oppure un elenco delle scuderie con i nomi dei conduttori appartenenti alle varie scuderie (solo CIVM)
- Copia delle decisioni dei CCSS di eventuali esclusioni dalle classifiche con relative motivazioni (ai fini anche dell'applicazione di eventuali punteggi negativi per deferimenti ed irregolarità tecniche ecc.).
- Comunicazione o copia della decisione per eventuali ricorsi in appello che rendono le classifiche sub-judice
- Copia della decisione nel caso la gara non si sia conclusa regolarmente (sospensione, annullamento parziale o totale delle gare).

La suddetta documentazione va inserita- allegata nell'incartamento di chiusura da inviare alla segreteria della Commissione Velocità in Salita ACI Direzione per lo Sport Automobilistico Via Durando 38 – 20158 Milano- inserito nella procedura “calendaio on line” e trasmessa anticipatamente via e-mail (immediatamente dopo il termine della gara o il giorno successivo) al signor Mauro Luciani all'indirizzo di posta elettronica:
mauro.luciani@csai.aci.it

18.2 PUNTEGGI

Ai fini dell'aggiudicazione dei titoli in palio saranno attribuiti per ogni gara valida a tutti i partecipanti titolari di una licenza ACI valida purché risultino partiti (per la definizione di “partiti” si veda l'art. 16 ultimo paragrafo) ed in regola con tutte le normative vigenti, i seguenti punteggi:

classifica assoluta di gruppo Le Bicilindriche - ~~Racing-StartRS~~ - ~~Racing-StartRS~~ Plus - N - A - ~~ProdS – ProdE~~ - CN – E1 Italia (benzina e diesel e “KIA Green Hybrid Cup Hill Climb 20162017 1.6 gpl”) ~~ed - E2SH assieme –~~ GT_ - E2SS - E2SC - :

1° classificato	20 punti
2° classificato	15 punti
3° classificato	12 punti
4° classificato	10 punti
5° classificato	8 punti
6° classificato	6 punti



Velocità in salita

7° classificato	4 punti
8° classificato	3 punti
9° classificato	2 punti
10° classificato	1 punto

classifica di classe:

1° classificato	20 punti
2° classificato	15 punti
3° classificato	12 punti
4° classificato	10 punti
5° classificato	8 punti
6° classificato	6 punti
7° classificato	4 punti
8° classificato	3 punti
9° classificato	2 punti
10° classificato	1 punto

NB: Se non vi saranno almeno 3 partiti (per le prove e/o la gara) la classe non è costituita e i partecipanti sono aggregati alle classi di cilindrata immediatamente superiori. I punteggi saranno attribuiti secondo la classificazione della nuova classe di appartenenza ma saranno conteggiati nella classe di provenienza (es. un pilota della classe 1150 cm3 non costituita che ottiene 8 punti nella classe 1600 cm3 alla quale viene accorpato contabilizza gli 8 punti nella sua classe 1150 cm3 ai fini dei titoli in palio). Le classi di più alta cilindrata saranno costituite anche con numero di verificati inferiori a 3 non essendoci classi superiori per gli accorpamenti **ma per le classi maggiori che non possono essere accorpate ad altre se vi sono meno di tre partiti nella classe maggiore il punteggio sarà dimezzato.**

Nelle classi GT Cup, Super GT Cup, GT3, Super GT3 se non vi saranno almeno 3 partiti il punteggio di classe NON sarà dimezzato.

19. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

20. RECLAMI, APPELLI

21. ARRIVO E SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO

22. INTERRUZIONE DELLA GARA

23. PIANO DI SICUREZZA

24. DISPOSIZIONI VARIE

Si veda il RDS Velocità in Salita.

25. ASSEGNAZIONE TITOLI

Saranno considerati validi i migliori sei risultati conseguiti nelle gare CIVM valide per il TIVM della



Velocità in salita

propria zona (che avranno coefficiente 1,5) più i sei migliori risultati conseguiti nella gare valide per il solo TIVM (che avranno coeff. 1) valide per la propria zona (intendendo per “risultato” che una gara in sessione unica vale come due risultati e che ogni sessione di gara nelle gare in due sessioni, anche in gare diverse, conta come un risultato) conseguiti nelle gare valide .

Per potersi aggiudicare i titoli è obbligatoria la partecipazione ad almeno 3 manifestazioni valide per il solo TIVM. I piloti che non soddisfano questo requisito saranno “trasparenti” nelle classifiche finali.

~~Il~~ conduttore sarà inserito d'ufficio nella zona ~~alla quale appartiene la prima gara alla quale ha partecipato (per le gare che valgono per le zone Nord e Sud il conduttore sarà considerato appartenente alla zona Nord)~~ a cui appartiene la località della sua residenza al momento della sua prima partecipazione, salvo se diversamente comunicato per scritto ~~alla Commissione Velocità in Salita ACI Via Durando 38 - 20158 Milano fax 02-76014479~~ al compilatore delle classifiche sig. Francesco Molinaro franco.molinaro@tiscali.it (in caso di partecipazione a gare della zona per la quale non si concorre, i conduttori non saranno trasparenti al fine dell'acquisizione del punteggio).

I conduttori residenti nelle Regioni Umbria, Lazio, Marche, Abruzzo, Sardegna saranno assegnati di ufficio alla Zona alla quale appartiene la gara con validità TIVM di prima partecipazione. Qualora la prima partecipazione interessi una gara con doppia validità (Nord/Sud), i conduttori saranno assegnati di ufficio alla Zona TIVM Nord, salvo se diversamente comunicato per scritto al compilatore delle classifiche sig. sig. Francesco Molinaro franco.molinaro@tiscali.it

Nel caso di cambio di zona i punteggi per la nuova zona verranno contabilizzati dalla prima gara successiva alla data di formalizzazione della comunicazione di cambio della zona All'ACI.

Le gare in due sessioni di gara saranno considerate ai fini dei punteggi come due gare distinte (gara 1 e gara 2) per ciascuna delle quali sarà messa a disposizione la metà dei punteggi previsti dalle tabelle dell'art. 18.2.

Nella compilazione delle classifiche il punteggio delle gare in unica sessione sarà diviso in maniera fittizia in due parti uguali solo allo scopo di poterlo considerare come se fossero due risultati distinti nel conteggio del numero massimo dei risultati utili da considerare validi ai fini dell'assegnazione dei titoli.

A titolo di esempio: il vincitore di un gruppo prenderà 10 punti nella prima sessione di gara (gara 1) e 10 punti nella seconda sessione di gara (gara 2).

I titoli schematizzati nella seguente tabella saranno assegnati ai conduttori con il più alto punteggio tra tutti i conduttori classificati.

TROFEI ITALIANI VELOCITA' DELLA MONTAGNA (TIVM) (PER OGNI ZONA)	COPPE TIVM (PER OGNI ZONA)
“Le Bicilindriche”	di Classe per Gruppi N, A, E1 Italia, E2SH (E2SH no classi diesel):
Gruppo Racing-Start RS	fino a 1150 cm ³
Gruppo Racing-Start RS Plus	da 1151 a 1400 cm ³
Gruppo N	da 1401 a 1600 cm ³
Gruppo A	da 1601 a 2000 cm ³
CN	da 2001 a 3000 cm ³
	oltre 3000 cm ³
	Diesel fino a 2000 cm ³
	Diesel oltre 2000 cm ³
	Solo Gruppo E1 Italia:
	fino a 1150 cm ³ (vetture con motore motociclistico)



Velocità in salita

<p>E1 Italia E2SH (assieme) <u>E2SH</u> GT E2SS E2SC Under 25 CN1</p>	<p>da 1151 a 1400 cm³ (vetture con motore motociclistico) da 1401 a 1600 cm³ (vetture con motore motociclistico) fino a 1600 cm³ cilindrata geometrica turbo (benzina) E1 Kia GHCHC 1.6 gpl</p> <p><u>di Classe per Gruppi CN ed E2SC:</u> fino a 1000 cm³ da 1001 a 1400 cm³ da 1401 a 1600 cm³ da 1601 a 2000 cm³ da 2001 a 2500 cm³ da 2501 a 3000 cm³</p> <p><u>di Classe per Gruppo GT:</u> <u>GT Cup</u> <u>Super GT Cup</u> <u>GT3</u> <u>Super GT3</u> RGT (conformi all'art. 256 dell'Allegato J vigente): fino a 23000 cm³ da 23001 a 34000 cm³ oltre 34000 cm³ GT3 (conformi all'art. 257 dell'Allegato J vigente): fino a 23000 cm³ da 23001 a 34000 cm³ oltre 34000 cm³ GT CUP: fino a 23000 cm³ da 23001 a 34000 cm³ oltre 34000 cm³ <u>GT Super Cup:</u> <u>classe unica</u></p> <p><u>di Classe per E2SS:</u> fino a 1000 cm³ da 1001 a 1600 cm³ da 1601 a 2000 cm³ da 2001 a 3000 cm³</p> <p><u>di Classe per Gruppo Racing StartRS (vetture conformi alla NS24):</u> Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³ così suddivise: RS1.15 - fino a 1150 cm³ RS1.4 - da 1151 a 1400 cm³ RS1.6 - da 1401 a 1600 cm³ RS2.0 - da 1601 a 2000 cm³ Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1605 cm³ così suddivise: - <u>RSTB+RSTW1.0 – fino a 1000 cm3</u> - <u>RSTB+RSTW1.4 -- da 1001</u> fino a 1400 cm³ - <u>RSTB+RSTW1.6 – da 1401</u> fino a 1605 cm³ -RSTW1.6 – vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm3) Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise: - <u>RSD1.5</u> fino a 1500 cm³ - <u>RSD2.0 - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica</u> da 1501 cm³ fino a 2000 cm³ RSGT Vetture a 2 posti e vetture 2+2 , alimentate a benzina, così suddivise <u>RSGT1 – fino a 1600 cm3</u> <u>RSGT2 – da 1601 cm3 a 1800 cm3</u></p>
--	--



Velocità in salita

<p><u>RSGT3 – da 1800 cm3 a 2000 cm3</u></p> <p><u>RSGT4 – sovralimentate con cilindrata geometrica max di 1200 cm3 di Classe per Gruppo <u>Racing-StartRS</u> Plus (vetture conformi alla <u>NS24</u>):</u></p> <p>Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm3 così suddivise:</p> <p>RS1.15 Plus: fino a 1150 cm3 RS1.4 Plus: da 1151 a 1400 cm3 RS1.6 Plus: da 1401 a 1600 cm3 RS2.0 Plus: da 1601 a 2000 cm3</p> <p>Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 16050 cm3 così suddivise:</p> <p><u>RSTB+RSTW1.0: fino a 1000 cm3</u></p> <p>RSTB1.4 Plus: <u>da 1001 fino</u> a 1400 cm3 RSTB1.6 Plus: da 1401 a 16500 cm3 <u>+ RSTW1.64</u> Plus: vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 14600 cm3</p> <p>Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:</p> <p>RSD2.0 Plus: Diesel aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm3</p> <p><u>Di Classe per “Le Bicilindriche”:</u></p> <p><u>- 650 Gruppo 1,5</u> - 500 Gruppo 2 - 600 Gruppo 2 - 700 Gruppo 2 <u>- 700 Gruppo 5</u></p> <p><u>Coppe Assolute per i Gruppi:</u></p> <p><u>- ProdS</u> <u>ProdE</u></p>
--

26. CLASSIFICA FINALE PER L'AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI - TROFEI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA (T.I.V.M.)

26.1 Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM)

In ciascuna ~~Divisione~~ Zona, per ognuno dei Gruppi Le Bicilindriche - ~~Racing-StartRS~~ (senza considerare le RSGT) – Racing-StartRS Plus - N - A (benzina e diesel) - CN- CN1 - E1 Italia~~/ - E2SH (assieme) – GT~~ - E2SS - E2SC è prevista l'attribuzione di un Trofeo Italiano Velocità della Montagna (TIVM).

I punteggi saranno assegnati in base alle classifiche di Gruppo secondo la tabella punteggi di Gruppo di cui all'art. 18.2 e con le modalità di cui all'art. 25. Al termine della stagione sportiva al Conduttore meglio classificato nell'ambito di ciascun Gruppo di vetture ammesse al TIVM (Le Bicilindriche - ~~Racing-StartRS~~ (senza considerare le RSGT) – Racing-StartRS Plus -N - A - CN - CN1 - E1 Italia~~/ - E2SH (assieme) – GT~~ - E2SS - E2SC) in ogni Zona, sarà assegnato un Trofeo Italiano Velocità Montagna.

Ogni conduttore, per concorrere alla classifica finale dei Trofei e relativi titoli, potrà acquisire punteggi utilizzando la stessa vettura (intendendosi per stessa vettura una vettura che appartenga allo stesso gruppo ed alla stessa classe di cilindrata) in tutte le gare valide.

In caso di esclusione dalla classifica per irregolarità tecniche e/o di deferimento al Giudice Sportivo per violazione di norme sportive si applicano le medesime modalità e penalizzazioni di punteggio previste per il CIVM (art. 25).

26.2 Trofeo Under 25 TIVM

Al termine della stagione sportiva al conduttore meglio classificato nell'ambito di tutti i Gruppi ammessi al TIVM (esclusi i Gruppi E3, E3S, Trofei e Serie monomarca) di età inferiore ad anni 25



Velocità in salita

(non compiuti alla data del 1 gennaio ~~2016~~2017) verrà assegnato un Trofeo (per ciascuna ~~Divisione~~ Zona).

Il punteggio sarà quello acquisito sommando solo i punteggi di gruppo ottenuti nelle gare valevoli, come indicato all'art. 25 del presente Capitolo.

Verrà assegnata, se prevista, una somma di denaro costituita da premi non assegnati nelle gare TIVM.

~~26.3 Trofeo Italiano Velocità della Montagna GT~~

~~Al termine della stagione sportiva l'ACI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi di gruppo (vedi articolo 18.2) e di classe (GT Cup, Super GT Cup, GT3, Super GT3), ottenuti da ciascun conduttore in tutte le gare valide come indicato all'articolo 25 del presente Capitolo.~~

~~Il Trofeo Italiano Velocità Montagna GT CIVM sarà assegnato al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio.~~

~~Per quanto qui non specificato si applicano le medesime regole e disposizioni previste dagli altri articoli del presente regolamento.~~

27. COPPE NAZIONALI TIVM

27.1 Coppe di Classe TIVM (per Gruppi Le Bicilindriche, ~~Racing Start~~RS, ~~RSGT~~, ~~Racing Start~~RS Plus, N, A, CN, E1 Italia, GT, E2SS - E2SC - E2SH)

In ciascuna Zona, per ognuna delle Classi indicate nella Tabella dell'art. 25 è prevista l'attribuzione di una Coppa TIVM

Al termine della stagione sportiva al Conduttore meglio classificato nell'ambito di ciascuna Classe di ogni Gruppo di vetture ammesse al TIVM (Le Bicilindriche - ~~Racing Start~~RS - ~~RSGT~~ - ~~Racing Start~~RS Plus - N - A - CN - E1 Italia - GT - E2SS - E2SC - E2SH), in ogni ~~Divisione~~Zona, sarà assegnata una Coppa TIVM.

Sono ammesse le stesse vetture e le stesse classi previste per il Campionato Italiano.

Le gare valevoli, ai fini del punteggio, sono quelle indicate all'art. 25 del presente Capitolo.

27.2 Coppe di Gruppo ProdS e ProDE

Al termine della stagione sportiva al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio per ciascun Gruppo ProdS e ProDE, in ogni Zona, come indicato alla tabella dell'articolo 25 (secondo l'attribuzione della tabella dei punteggi di Gruppo riportata al precedente art. 18.2), motorizzazioni benzina e diesel e gpl, verrà assegnata la "Coppa di Gruppo" del TIVM Nord e del TIVM Sud.

Le gare valevoli, ai fini del punteggio, sono quelle indicate all'art. 25 del presente Capitolo.

28. EX AEQUO

Le regole per stabilire eventuali ex æquo in gara sono le seguenti:

- a) il miglior tempo nelle sessioni di gara
- b) il miglior tempo nelle sessioni di prova.

La qualità dei piazzamenti da considerare è quella ottenuta nelle classifiche di Gruppo ai fini dell'assegnazione dei Trofei e di Classe ai fini dell'assegnazione delle Coppe.

29. PREMI D'ONORE DI GARA (MINIMI OBBLIGATORI)

CLASSIFICA ASSOLUTA:

riservata ai soli Gruppi "Le Bicilindriche" - ~~Racing Start~~RS - ~~RSGT~~ - ~~Racing Start~~RS Plus - N-A- ~~ProdS-ProdE~~E1/N-E1/A- E1

dal 1 ° al 10°



Velocità in salita

Italia (comprese le Kia GHCHC 1.6 gpl) - GT - CN - E2SS - E2SC - E2SH	
CLASSIFICHE DI CLASSE (vedi <u>le classi indicate nella tabella dell'art. 25</u>): <u>Tutte le classi dei Gruppi: "Le Bicilindriche" - Racing StartRS - RSGT - Racing StartRS Plus - N - A - CN - E1/N - E1/A - E1</u> <u>ITALIA - GT - Cup - Super GT Cup - GT3 - Super GT3 - E2SS - E2SC - E2SH</u>	al 1°, 2° e 3°
CLASSIFICHE SPECIALI: UNDER 25, DAME, SCUDERIE, <u>per ogni Classe dei Gruppi ProdS e ProDE</u>	al 1°

I premi d'onore di gara devono essere adeguati e devono rispettare gli standard minimi che saranno comunicati successivamente e pubblicati. Gli organizzatori che non rispetteranno detta disposizione saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi 3 classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

Nella Cerimonia annuale di premiazione dei vincitori dei titoli della Montagna saranno premiati solo i vincitori di classe e di gruppo (se il vincitore di gruppo ha vinto anche la classe sarà assegnato solo il premio d'onore maggiore).

Classifiche Dame, Under 25, Scuderie, ecc.: saranno premiati solo i vincitori.

N.B.: gli Organizzatori possono prevedere delle sottoclassi non previste nel presente regolamento (nel rispetto di quanto indicato nell'art. 251-1.2 All. J) particolarmente nel caso di presenza di vetture con cilindrata inferiore ai minimi previsti nelle tabelle degli artt. 25 del presente Capitolo (es. 500 cm³). In tali casi dovranno essere previsti premi d'onore come per le altre classi.

30. PREMI IN DENARO (MINIMI OBBLIGATORI) E ALTRE TASSE

I premi si devono intendere al lordo delle eventuali ritenute di Legge, ove applicabili.

TIVM	Euro 1.500 + IVA (+ 20% se pubblico a pagamento, pari ad euro 1.800 + IVA), da versare ad ACI Sport (a - b) per la gestione delle classifiche;
------	--

(a) La suddetta dotazione verrà aumentata del 20% nelle gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto d'ingresso. Gli organizzatori devono indicare nel regolamento particolare se l'ammissione del pubblico è subordinata al pagamento del biglietto.

(b) Gli Organizzatori devono provvedere al versamento della/e somma/e indicata/e ad ACI Sport al momento della presentazione del RPG all'ACI. Il RPG non sarà approvato se l'organizzatore non avrà regolarizzato tutti i pagamenti dovuti. In caso di cambiamento di organizzatore di una gara, l'organizzatore subentrante si dovrà fare carico e dovrà onorare eventuali debiti contratti dall'organizzatore precedente.

31. OSSERVATORI

Tutte le gare che richiedono una nuova titolazione o un passaggio di titolazione dovranno prevedere la presenza di un Osservatore, a spese dell'Organizzatore, che andrà richiesto per tempo alla segreteria della Commissione Velocità in Salita.

Gli Osservatori saranno scelti tra i membri della Commissione Velocità in Salita e gli incarichi saranno stabiliti dal Presidente della stessa. In caso di impossibilità da parte dei membri di espletare



Velocità in salita

l'incarico lo stesso sarà affidato a persona di fiducia scelta dal Presidente della Commissione Velocità in Salita.

ACI Sport potrà predisporre l'invio di Osservatori a campione, con visita a sorpresa, indipendentemente dalla titolazione delle gare. In tal caso la visita sarà a spese di ACI Sport.

Le gare di velocità in salita che intendono candidarsi per un titolo ACI Sport saranno valutate, al termine della stagione sportiva, in base:

- alle relazioni ispettive dei Commissari Sportivi delegati da ACI Sport;
- alle relazioni ispettive degli Osservatori inviati da ACI Sport;
- al giudizio della Commissione Velocità in Salita.

Per le gare che dovessero ancora svolgersi al momento della formulazione delle proposte per l'assegnazione delle validità nazionali, la Commissione terrà conto dei rapporti ispettivi delle gare svolte nell'anno precedente.

Qualora l'Organizzatore non rispettasse il regolamento approvato e/o le disposizioni di cui alla presente norma e suoi annessi, ACI Sport potrà non concedere la validità per l'anno successivo.

Se nel corso della gara fossero rilevate gravi condizioni d'insicurezza per il pubblico e/o per i piloti partecipanti, la manifestazione potrà essere cancellata dal Calendario dell'anno successivo.

In tutte le gare vevoli o candidate per un titolo internazionale, l'osservatore sarà designato dalla FIA.

Allegati: Si veda il RDS Velocità in Salita.