



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## Regolamento di Settore INTERNAZIONALI NON TITOLATI 2018

Aggiornamento del 30/1/2018. Art. 1,3; art. 2 (Prod E8).  
Aggiornamento del 7/3/2018. Art. 12 (Pneumatici).  
Aggiornamento del 9/3/2018. Art. 2 (Prod)  
Aggiornamento del 14/3/2018. Art. 15 (Ordine di partenza Prod)  
Aggiornamento del 19/03/2018: art. 2 (nota come recepita dalla GS)

### 1) CONCORRENTI E CONDUTTORI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

**1.1)** Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze e delle priorità di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale non titolata FIA Nazionale	Internazionale: A - B - C/R (a) A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)

- (a) La Licenza Internazionale C/R consente di partecipare indistintamente alle gare iscritte al Calendario FIA previste per il grado C e per il grado R Internazionale.
- (b) La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.

**1.2)** Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza C/R Internazionale o C Nazionale Senior:

- Gruppi A/N/ Prod S / Prod E con cilindrata superiore a 2000 cm<sup>3</sup>.
- Super 1600
- R4
- R3C
- R3T
- RGT
- FGT

La presente disposizione non si applica alle vetture turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>. e alle vetture turbo benzina di Gruppo A e N, Prod S, Prod E, con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>.

**1.3)** Per condurre le seguenti vetture, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R5.
- K11

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

I Conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4 R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

## RALLY – RDS INTERNAZIONALI NON TITOLATI 2018

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza internazionale o nazionale rilasciata da ACI-Sport
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

### **2) Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8/PROD E8, K11, Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, Racing Start Plus, ~~Gruppo Prod S, Gruppo Prod E~~, R1 Nazionale

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

### **3) Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **3.1) Iscrizioni**

Apertura: 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione al Calendario.

Chiusura: Non più tardi del venerdì della settimana precedente la gara.

#### **3.2) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: Articolo depennato**

Non sono ammesse le vetture storiche al seguito.

#### **3.3) Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (Si intende l'importo massimo).

- Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 465
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5 - R1B – R1 B Naz.	€ 535
- N2 - Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 – R1 C Naz. – R1 T Naz. – Racing Start Plus	€ 660
- N3 – Prod S3 - A 7 – Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 745
- N4 – Prod S4 - A8 – Prod E8 - K11- RGT - FGT	€ 850
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 885
- WRC	€ 960

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

#### **3.3.1) Tassa di iscrizione per equipaggi Under 23 (sia Primo Conducente che Secondo conducente nati dopo il 31 Dicembre 1994)**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (Si intende l'importo massimo).

- Racing Start – R1A - R1 A Naz	€ 270
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5 - R1B – R1 B Naz.	€ 305
- N2 - Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 – R1 C Naz. – R1 T Naz. – Racing Start Plus	€ 365
- N3 – Prod S3 - A 7 – Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 410

## RALLY – RDS INTERNAZIONALI NON TITOLATI 2018

- N4 – Prod S4 - A8 – Prod E8 - K11 – RGT - FGT	€ 460
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 480
- WRC	€ 515

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

**3.4)** Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa d'iscrizione (bonifico, assegno circolare, vaglia, internet banking). L'Organizzatore dovrà indicare nel modulo d'iscrizione il codice IBAN.

### 4) Tracking Sistem

Nei Rally Internazionali non titolati è obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### 5) Pubblicità

Vedere Art. 12 NG Rally.

### 6) Caratteristiche del Percorso – durata del rally

**6.1)** I Rally Internazionali Non Titolati devono svolgersi, dall'inizio delle verifiche fino alla premiazione, nell'arco massimo di 48 ore.

#### Riepilogo lunghezza e durata Rally Internazionali

RALLY INTERNAZIONALI	PERCORSO				PROVE SPECIALI			
	Lunghezza		Durata	Tappe	Numero	Lunghezza Totale		Lunghezza
	Min. Km	Max. Km	Max. Ore	Max numero	Min. P.S.	Min. Km	Max. Km	Max. Km una P.S.
Non titolati FIA	300	-	48	2	8	120	170*	-

\*tolleranza del 5% per il limite massimo.

Purché vengano rispettati tali limiti di durata massima complessiva del Rally, l'Organizzatore può suddividere il percorso in due parti separate con un riordino non importa di quale durata.

Ai fini del calcolo della durata massima della gara, se la premiazione sarà fatta all'arrivo sul podio, l'inizio della premiazione sarà convenzionalmente considerato coincidente con l'orario di esposizione della classifica, maggiorato di 30'.

### 7) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### 8) Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

## **RALLY – RDS INTERNAZIONALI NON TITOLATI 2018**

### **9) Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **10) Assistenza**

#### **Si rimanda alla NG rally**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

### **11) Rifornimento di carburante**

#### **11.1) Rifornimento di carburante delle vetture a benzina.**

Per tutti i concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei parchi di assistenza. Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio (distributori di carburante) che l'organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti oppure all'interno di aree refuelling opportunamente attrezzate a cura dell'organizzatore. All'interno delle stazioni di servizio non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curata da Ufficiali di Gara.

Nelle gare in cui è previsto il rifornimento di carburante unico, le vetture Racing Start e Racing Start Plus dovranno uniformarsi alla norma obbligatoria. Per tutte le altre si rimanda alla Norma Generale.

#### **11.2) Rifornimento di carburante per le vetture diesel e GPL**

Deve essere effettuato all'interno delle aree refuelling o all'interno delle stazioni di servizio (quando previste).

#### **11.3) Rifornimento di carburante delle vetture Racing Start e Racing Start Plus**

Nelle gare dove non è previsto il carburante unico si applicano le disposizioni sub 11.1 ~~11.1~~ fatte salve le particolari disposizioni del regolamento tecnico relative ai serbatoi, al rifornimento alla pompa e al divieto di usare carburanti speciali da competizione.

**11.4)** Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due kilometri successivi. L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.

All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.

All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.

Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate.

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling e rimessa in moto seguendo le procedure previste nei paragrafi 22.1.4 e 22.1.6 della NG Rally.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantire l'isolamento completo.

L'organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due ufficiali di gara nella zona refuelling.

**12) Numero pneumatici e loro verifiche per i conduttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4/Prod S4, A8/Prod E8, K11, Super 1600, R3C/R3T, RGT, FGT, R2C, R2B,**

Sarà possibile un utilizzo massimo di ~~42~~ 14 pneumatici.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1<sup>^</sup>), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo

## **RALLY – RDS INTERNAZIONALI NON TITOLATI 2018**

degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

### **13) Test con vetture da gara (shake down)**

Gli Organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un test per le vetture da gara (shake down).

Gli Organizzatori possono scegliere tra due alternative:

- 1) Potranno prevedere lo shake down facoltativo; in tal caso potranno richiedere ad ogni conduttore interessato un importo fino a 155,00 Euro.
- 2) Potranno prevedere lo shake down obbligatorio per tutte le vetture: in tal caso potranno maggiorare la tassa di iscrizione fino ad un importo massimo di 50 Euro.

**13.1)** Il percorso deve avere una lunghezza massima di 3 Km, deve essere chiuso al traffico e deve essere organizzato come una prova speciale (medici, ambulanza, decarcerazione, carro attrezzi, Commissari, collegamenti ecc.).

Durante l'effettuazione dei test con vetture da gara è obbligatoria la presenza di un'ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con a bordo un medico esperto in manovre rianimatorie.

È possibile prevedere lo shake down su tratti di strada utilizzati per le Prove Speciali del Rally, a condizione che non vengano interessati dal trasferimento ulteriori tratti di Prova Speciale.

**13)** La polizza RCT dell'Organizzatore deve coprire anche i rischi derivanti dallo svolgimento di test con vetture da gara. In alternativa deve essere stipulata, con gli stessi massimali, una apposita polizza RCT.

**13.3)** Il regolamento particolare deve precisare che ai concorrenti verificati è consentito di effettuare test con vetture da gara, e indicare esattamente il percorso, gli orari di svolgimento e il contributo che i concorrenti interessati devono versare.

**13.4)** I conducenti interessati devono effettuare il test utilizzando soltanto il percorso predisposto dall'Organizzatore, indossando l'abbigliamento ignifugo e i caschi, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

**13.5)** Le vetture incidentate durante i test devono avere la possibilità di essere sottoposte nuovamente a verifica se l'incidente dovesse comportare la necessità di sostituire parti piombate.

### **14) Parco partenza**

Almeno due ore prima della partenza nelle gare internazionali dovrà essere esposto sull'albo Ufficiale di gara l'elenco delle vetture verificate ed ammesse alla gara con l'ora effettiva di partenza.

Prima della partenza gli organizzatori potranno raggruppare tutte le vetture ammesse in una zona di partenza alle condizioni indicate sul regolamento particolare. In questo caso per l'arrivo in ritardo rispetto all'ora indicata potrà essere applicata esclusivamente una penalità in denaro come specificato sul regolamento particolare (nel parco partenza vige il regime di parco chiuso).

**14.1)** L'equipaggio è autorizzato ad entrare nel parco chiuso di partenza 10' prima della sua ora di partenza.

**14.2)** L'ora esatta di partenza figura sulla tabella di marcia di ciascun equipaggio.

**14.3)** Ogni ritardo imputabile all'equipaggio nella presentazione alla partenza del Rally, o di una tappa, o di una sezione, sarà penalizzato in ragione di 10" per ogni minuto o frazione di minuto di ritardo. Un ritardo superiore a 15' comporterà la non ammissione alla partenza.

**14.4)** Agli equipaggi che si presenteranno in ritardo, sempre nel limite massimo di 15', alla partenza di un Rally, di una tappa o di una sezione, verrà segnata l'ora reale di partenza sulla tabella di marcia.

## **RALLY – RDS INTERNAZIONALI NON TITOLATI 2018**

**14.5)** L'ordine iniziale di partenza, stabilito secondo le norme del campionato di riferimento, non potrà essere cambiato se non dopo l'effettuazione di almeno il 10% del chilometraggio totale delle prove speciali.

**14.6)** Per le tappe seguenti l'ordine di partenza sarà determinato in funzione della classifica provvisoria determinatasi alla fine della tappa precedente e sarà affisso sull'Albo Ufficiale di Gara all'ora indicata sul programma del regolamento particolare.

**14.7)** A ogni vettura dovrà essere assegnato un orario di partenza che non potrà essere modificato nemmeno se a causa di ritiri dovesse verificarsi tra due vetture successive un intervallo diverso da quello previsto.

**14.8)** Nel caso di nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate, vedi N.G.

### **15) Ordine di partenza**

L'ordine di partenza deve essere stabilito soltanto in base alla seguente indicazione

- a) piloti prioritari FIA e 1° elenco internazionale ACI-Sport;
- b) piloti prioritari ACI-Sport del 2° elenco internazionale;
- c) assegnati i numeri di partenza ai piloti prioritari, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe:

WRC - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT - R4 - N4/Prod S4 – A8/Prod E8 - K11 - Super 1600 - R3C / R3T– FGT - R2C - R2B - A7/Prod E8 - RSTB PLUS 1.6 - R1T Naz - RS PLUS 2.0 - R3D - N3/Prod S3 – K10 - A6/Prod E6 - RSTW / RSTB 1.6 – RSTB PLUS 1.4 - R1C Naz - RS 2.0 – RSTB / RSTW 1.4 - RS PLUS 1.6 - A5/Prod E5 - N2/Prod S2 - R1B - R1B Naz. – RSTB/RSTW 1.0 - RS1.6 - RSD PLUS 2.0 - RSD2.0 - A0/Prod E0 - RS PLUS 1.4 - RS PLUS 1.15 - N1/Prod S1 - R1A - R1A Naz - RS1.4 – RSD 1.5 - N0/Prod S0 – RS1.15;

### **16) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **17) Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella norma Generale.

### **18) Parco chiuso di fine gara e verifiche finali**

All'arrivo finale ciascun equipaggio condurrà la propria vettura nel parco chiuso. All'interno dello stesso avrà luogo un rapido controllo per verificare:

- la conformità della vettura con quella presentata alle verifiche ante gara;
- se esiste la necessità di infliggere una delle penalizzazioni previste.

Si rimanda alla norma generale

### **19) PENALITA'**

Vedere allegati alla norma generale.

### **20) RECLAMI E APPELLI**

#### **20.1) Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nelle disposizioni generali. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

#### **20.2) Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nelle disposizioni generali. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

### **21) CLASSIFICHE E PREMI**

#### **21.1) Classifiche**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;

## **RALLY – RDS INTERNAZIONALI NON TITOLATI 2018**

- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Scuderie;

- Scuderia appartenente al primo classificato. In ogni Rally sarà redatta una classifica sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

- Speciali.

### **21.2) Premi**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

APPENDICE 1^ - MODULO DICHIARAZIONE PNEUMATICI



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI 2018

---

DICHIARAZIONE PNEUMATICI  
DECLARATION TYRES

VETTURA  
CAR N°

**DENOMINAZIONE RALLY**

PARCO PARTENZA/START \_\_\_\_\_

PARCO ASSISTENZA/SERVICE PARK \_\_\_\_\_

REMOTE SERVICE \_\_\_\_\_

PNEUMATICO TYRE	BARCODE FIA NUOVO	BARCODE FIA GIA' DICHIARATO
1		
2		
3		
4		
5		



**RALLY – RDS  
INTERNAZIONALI NON TITOLATI 2018**

6		
---	--	--

**Firma/Signature** \_\_\_\_\_