



**TROFEO REGIONALE di EXTREME 4x4 by F.I.F.  
REGOLAMENTO TECNICO 2018**

## **Articolo1 - Suddivisione dei veicoli in Gruppi**

I veicoli di cui all'Art. 8 del R.D.S. sono suddivisi nei seguenti gruppi, che devono essere obbligatoriamente previsti nelle singole manifestazioni :

- Gruppo Veicoli di Serie
- Gruppo Veicoli TM (SSV)
- Gruppo Veicoli Preparati
- Gruppo Veicoli Speciali
- 

Possono partecipare solo vetture 4x4 da fuoristrada con un peso a terra complessivo fino a 3,5 T. Non sono ammessi veicoli con impianti a metano e/o gpl.

I veicoli del Gruppo Veicoli di Serie e TM (SSV) devono obbligatoriamente essere targati ai sensi del Codice della Strada, mentre per i Gruppi Preparati e Speciali non sussiste quest'obbligo.

Il veicolo verrà assegnato al gruppo di appartenenza sulla base di dichiarazione sottoscritta dal concorrente, il quale, in caso di dichiarazione fraudolenta sarà escluso dalla gara e relativa classifica, e sarà passibile di provvedimenti disciplinari da parte dell'ACI.

## **Articolo 2 - Gruppo veicoli di serie**

Sono Veicoli di Serie le vetture prodotte in almeno 1000 esemplari identici in 12 mesi consecutivi, immatricolati ed omologati secondo le vigenti normative di Legge. Tutti i veicoli appartenenti al Gruppo Veicoli di Serie devono essere regolarmente targati ed assicurati e formano un Gruppo unico senza distinzione né di cilindrata né di alimentazione. E' obbligatorio osservare i seguenti articoli :

2.1) è possibile lo smontaggio di tutti quegli accessori (vedi pedane, portapacchi etc etc) che possono essere di intralcio e/o pericolosi durante l'effettuazione delle prove.

2.2) è possibile l'adozione di pneumatici omologati per la circolazione stradale (sono quindi esclusi ad esempio Cross, Super Cross e Bab Cross), considerando come misura massima consentita un'altezza pari a 35 pollici. Nel caso di pneumatici ricoperti, non fanno fede i dati riportati sulla spalla dei pneumatici e, l'organizzatore, potrà di sua iniziativa, predisporre un controllo mediante misurazione dell'altezza e/o dello sviluppo effettivo del rotolamento. E' permesso il montaggio di cerchi adeguati alle dimensioni dei pneumatici consentiti, anche con sistema beadlock, con l'obbligo di montaggio dei relativi parafanghini supplementari qualora la gomma fuoriesca dalla sagoma della vettura.

2.3) è ammesso un rialzo del veicolo tramite adozione di balestre e/o molle differenti dalle originali così come per gli ammortizzatori, mantenendo sia l'attacco che la tipologia delle sospensioni originale, non è possibile passare da balestre a molle e/o viceversa. E' altresì ammesso il rialzo della scocca e/o un body lift che dir si voglia, con l'adozione di distanziali tra la carrozzeria ed il telaio con un massimo di 2,5 pollici.

2.4) pur consigliando vivamente l'adozione di sedili e cinture da competizione omologate F.I.A., possono essere mantenuti le dotazioni originali per l'utilizzo stradale a norma del Codice della Strada. Qualora vengano sostituiti i sedili anteriori di serie con sedili da competizione, le relative cinture di sicurezza devono obbligatoriamente essere minimo a 4 punti dotate di sgancio rapido centrale. Sedili e cinture possono essere anche di omologazione scaduta, purché in buono stato di conservazione generale e le cinture, non devono presentare tagli e/o abrasioni che ne possano compromettere l'integrità. Il montaggio dell'insieme sedili/cinture, deve essere conforme a quanto riportato nell'allegato J.

2.5) adozione di 1 (un) solo verricello elettrico, idraulico e/o meccanico.

2.6) è obbligatoria la sostituzione del parabrezza e/o dei vetri laterali, in caso di rottura durante

le prove, con una rete non elastica e con maglie non superiori a cm. 5 x 5.

2.7) è vietata la sostituzione del gruppo motore/cambio/riduttore così come dei ponti e dei differenziali

2.8) tutto quanto non espressamente riportato, è vietato

### **Articolo 3 – Gruppo Veicoli TM (SSV)**

Sono Veicoli di Serie prodotti in almeno 100 esemplari identici in 12 mesi consecutivi, immatricolati e omologati come “quadricicli”, secondo le vigenti normative di Legge. Tutti i veicoli appartenenti al Gruppo Veicoli TM (SSV) devono essere regolarmente targati ed assicurati e formano un Gruppo unico senza distinzione di cilindrata né di alimentazione. E' obbligatorio osservare i seguenti articoli :

3.1) è possibile lo smontaggio di tutti quegli accessori (vedi pedane, portapacchi ecc.) che possono essere di intralcio e/o pericolosi durante l'effettuazione delle prove.

3.2) adozione di pneumatici omologati per la circolazione stradale (sono quindi esclusi ad esempio Cross, Super Cross e Bab Cross), Il diametro massimo del cerchio è impostato a 15 pollici con una larghezza del pneumatico massima di 300 mm..

Nel caso di pneumatici ricoperti, non fanno fede i dati riportati sulla spalla dei pneumatici e, l'organizzatore potrà di sua iniziativa, predisporre un controllo mediante misurazione dell'altezza e/o dello sviluppo effettivo del rotolamento. E' permesso il montaggio di cerchi adeguati alle dimensioni dei pneumatici consentiti, anche con sistema beadlock ed è consigliato il montaggio di parafanghini supplementari (nel limite delle possibilità date dalla carrozzeria del veicolo) qualora la gomma fuoriesca dalla sagoma della vettura.

3.3) è ammesso un rialzo del veicolo tramite adozione di molle differenti dalle originali così come per gli ammortizzatori, mantenendone l'attacco originale.

3.4) pur consigliando vivamente l'adozione di sedili e cinture da competizione omologate F.I.A., possono essere mantenuti le dotazioni originali per l'utilizzo stradale a norma del Codice della Strada. Qualora vengano sostituiti i sedili anteriori di serie con sedili da competizione, le relative cinture di sicurezza dovranno obbligatoriamente essere minimo a 4 punti dotate di sgancio rapido centrale. Sedili e cinture possono essere anche di omologazione scaduta, purché in buono stato di conservazione generale e le cinture, non devono presentare tagli e/o abrasioni che ne possano compromettere l'integrità. Il montaggio dell'insieme sedili/cinture, deve essere conforme a quanto riportato nell'allegato J.

3.5) adozione di 1 (un) solo verricello elettrico, idraulico e/o meccanico.

3.6) è obbligatoria la presenza di una rete di sicurezza facente le veci di “parabrezza anteriore”, idem per gli sportelli laterali. La rete deve essere di tipo non elastica e con maglie non superiori a cm. 5 x 5.

3.7) è vietata la sostituzione del gruppo motore/cambio/riduttore così come dei differenziali.

3.8) tutto quanto non espressamente riportato, è vietato

### **Articolo 4 – Gruppo Veicoli Preparati**

Sono veicoli che derivano da modelli di serie che, seppur modificati, debbono mantenere le caratteristiche basilari relative a telaio e carrozzeria, identificandone modelli specifici e formano un Gruppo unico senza distinzione né di cilindrata né di alimentazione. E' obbligatorio osservare i seguenti articoli :

4.1) adozione di pneumatici anche non omologati per la circolazione stradale (sono esclusi pneumatici agricoli, bab cross, catene e ruote gemellate), considerando come misura massima consentita un'altezza di 37 pollici. Nel caso di pneumatici ricoperti, non faranno fede i dati riportati sulla spalla degli pneumatici e, l'organizzatore, potrà di sua iniziativa, predisporre un controllo mediante misurazione dell'altezza. E' permesso il montaggio di cerchi anche con sistema beadlock adeguati alle dimensioni dei pneumatici consentiti, con l'obbligo di montaggio dei relativi parafanghini supplementari qualora la gomma fuoriesca dalla sagoma della vettura.

4.2) in caso di elaborazione del motore originale e/o sua sostituzione, non è possibile delocalizzare il radiatore di raffreddamento che deve rimanere nella sua posizione originale.

4.3) adozione di 2 (due) verricelli elettrici, idraulici e/o meccanici.

4.4) è obbligatorio l'utilizzo di sedili e cinture di sicurezza da competizione, minimo a 4 punti dotate di sgancio rapido centrale. Sedili e cinture possono essere anche di omologazione scaduta, purché in buono stato di conservazione generale e le cinture, non devono presentare tagli e/o abrasioni che ne possano compromettere l'integrità. Il montaggio dell'insieme sedili/cinture, deve essere conforme a quanto riportato nell'allegato J.

4.5) nel caso di sostituzione del parabrezza, lo stesso dovrà essere composto da una rete non elastica con maglie da cm. 5 x 5, lo stesso per l'asportazione delle portiere purché venga installato al loro posto un sistema rigido di contenimento costituito da un telaio metallico ed una rete non elastica con maglie non superiori a cm. 5 x 5.

4.6) è ammesso il taglio di lamierati e/o della carrozzeria purché le gomme anteriori e posteriori non risultino fuori dalla sagoma della stessa carrozzeria in tutte le direzioni.

4.7) quanto non espressamente specificato è ammesso.

### **Articolo 5 - Gruppo Veicoli Speciali**

Sono veicoli Speciali, quelli costruiti in esemplare unico e/o quelli elaborati in modo tale che non possano essere riconducibili alle 3 (tre) categorie precedenti, con telai tubolari e/o misti formano un Gruppo unico senza distinzione né di cilindrata né di alimentazione. E' obbligatorio osservare i seguenti articoli :

5.1) adozione di pneumatici anche non omologati per la circolazione stradale, senza limite di misura; sono vietati pneumatici agricoli, bab cross, catene e ruote gemellate.

5.2) l'eventuale posizionamento nell'abitacolo di radiatori, delle loro ventole e/o batterie, dovrà presentare paratie e/o strutture atte al contenimento di eventuale fuoriuscita dei liquidi.

5.3) è obbligatorio l'utilizzo di sedili e cinture di sicurezza da competizione, minimo a 4 punti dotate di sgancio rapido centrale. Sedili e cinture possono essere anche di omologazione scaduta, purché in buono stato di conservazione generale e le cinture, non devono presentare tagli e/o abrasioni che ne possano compromettere l'integrità. Il montaggio dell'insieme sedili/cinture, dovrà essere conforme a quanto riportato nell'allegato J.

5.4) l'adozione di 2 (due) o più verricelli.

5.5) nel caso di sostituzione del parabrezza, lo stesso dovrà essere composto da una rete non elastica con maglie da cm. 5 x 5, lo stesso per l'asportazione delle portiere purché venga installato al loro posto un sistema rigido di contenimento costituito da un telaio metallico ed una rete non elastica con maglie non superiori a cm. 5 x 5.

5.6) quanto non espressamente specificato è ammesso.

### **Articolo 5 - Prescrizioni di sicurezza**

Tutti i veicoli devono essere dotati obbligatoriamente dei seguenti dispositivi di sicurezza:

Roll Bar

5.1) Gruppo Veicoli di Serie

nel caso di veicoli con carrozzeria aperta un arco tubolare controventato a 4 punti, posto dietro ai sedili anteriori di adeguato diametro, integrato con obbligo di un tettuccio metallico sopra i membri dell'equipaggio. Sarà considerato roll-bar ad un arco, l'arco previsto d'origine dalla casa costruttrice, quando imbullonato e/o saldato rigidamente alla carrozzeria. Le auto a carrozzeria chiusa ne sono esentate. E' consigliato l'utilizzo di un roll-bar a 6 punti di attacco anche per il Gruppo Veicoli di Serie, conforme all'allegato J.

5.2) Gruppo Veicoli TM (SSV)

è considerato roll bar, l'intera struttura predisposta dal costruttore, con l'obbligo di un tettuccio metallico sopra i membri dell'equipaggio. E' consigliato l'utilizzo di un roll-bar a 6 punti di attacco anche per il Gruppo Veicoli TM (SSV), conforme all'allegato J.

5.3) Gruppo Veicoli Preparati e Speciali

roll-bar a 6 punti di attacco di adeguato diametro conforme all'allegato J, in caso di vettura aperta con l'obbligo di un tettuccio metallico sopra i membri dell'equipaggio.

Per le vetture con scocca rifatta in fibra di vetro, kevlar o altri materiali non metallici (e che quindi non presentano più punti di appoggio sufficientemente robusti) è obbligatorio montare 2 (due) traverse sul telaio della vettura sulle quali saranno poi fissati i sedili (le traverse ed i

fissaggi dovranno essere sufficientemente robusti).

#### 5.4) Ganci di traino

Per tutti i Gruppi sono previsti obbligatoriamente n. 2 (due) ganci di traino anteriori e n. 2 (due) ganci di traino posteriori, opportunamente fissati al telaio. I ganci devono essere verniciati di giallo e facilmente individuabili da triangoli, sempre di colore giallo, con il vertice rivolto verso l'attacco. **Attenzione** non sono considerati ganci di traino, gli anelli in lamiera stampata, gli anelli di fissaggio per il trasporto su bisarca e i ganci a sfera di derivazione automobilistica.

#### 5.5) Estintore

Ogni veicolo deve obbligatoriamente avere a bordo, un estintore di almeno 2 Kg omologato per gare automobilistiche e dovrà essere posto in modo che sia facilmente raggiungibile da entrambi i membri dell'equipaggio.

#### 5.6) Dotazioni minime, ogni veicolo deve obbligatoriamente avere a bordo :

- n. 1 strop da 6 metri con adeguato indice di carico;
- n. 1 strop da albero con adeguato indice di carico, con larghezza minima di 5 cm.;
- n. 2 taglie con adeguato indice di carico;
- n. 4 grilli o moschettoni con adeguato indice di carico;
- n. 2 paia di guanti da lavoro;
- n. 2 cavallotti meccanici per riparare un'eventuale rottura del cavo solo per uscire dalla prova;
- n. 2 "scalette";
- n. 1 cavo tessile/acciaio di scorta per il/i verricelli.

Le dotazioni minime devono essere obbligatoriamente presenti sul veicolo, solidamente fissati in modo da non rappresentare un pericolo per l'equipaggio, controlli in merito potranno essere eseguiti dai Capi Prova. La/le gomme di scorta o quanto non riportato come "dotazioni minime", potranno essere scaricate prima dell'effettuazione della Prova.

Il cavo del verricello, se di acciaio, deve avere un diametro minimo di 8 (otto) millimetri e comunque essere adeguato al peso del veicolo. Non sono ammesse giunzioni e nodi se non fatti a regola d'arte. I ganci devono essere uniti tramite pressatura meccanica e solo in caso di rottura è permesso l'uso dei cavallotti serrabili per uscire dalla prova.

I cavi sintetici, al plasma e/o in fibre sono ammessi. Devono avere anch'essi un diametro minimo di 8 (otto) millimetri, devono essere in buone condizioni e non devono presentare escoriazioni evidenti di rilievo e comunque essere adeguati al peso del veicolo.

Nel corso della manifestazione i Capi Prova anche dietro segnalazione dei Commissari di Percorso, potranno eseguire controlli di qualsiasi genere sulle prescrizioni di sicurezza, sui cavi dei verricelli e su tutte quelle attrezzature che l'equipaggio si troverà ad usare. La mancanza di uno qualunque dei requisiti di sicurezza richiesti, potrà generare uno stop per ripristinare detti requisiti. Nel caso in cui questo non fosse possibile, l'equipaggio sarà costretto ad abbandonare la manifestazione. A insindacabile giudizio degli Organizzatori, le vetture che presentano elementi di pericolosità e/o non sono conformi alle prescrizioni di sicurezza, possono non essere ammesse alla manifestazione.



