



# **VELOCITA' IN SALITA**

## **PRINCIPALI MODIFICHE ALLA REGOLAMENTAZIONE 2020**

SI RIPORTANO DI SEGUITO LE PRINCIPALI MODIFICHE ALLA REGOLAMENTAZIONE DELLA VELOCITA' IN SALITA PER IL 2020 AGGIORNATE IN BASE ALLE RISULTANZE DELLA RIUNIONE DEL CONSIGLIO SPORTIVO NAZIONALE DEL 23/7/2019 ED ALLE DECISIONI DELLA GIUNTA SPORTIVA ACI DEL 2/10/2019

### **PRIMA PARTE**

#### **1 – CONTENITORE PER TUTTE LE VETTURE SCADUTE DI OMOLOGAZIONE**

##### **REGOLAMENTI CIVM/TIVM/NAZIONALI/RDS VELOCITA' IN SALITA**

Dal questionario distribuito è emersa la volontà della maggioranza di coloro che hanno risposto di mantenere in vita le vetture scadute di omologazione. Statu quo regolamentare.

#### **2 – RIDIMENSIONAMENTO DI GRUPPI E CLASSI**

##### **REGOLAMENTI CIVM/TIVM/NAZIONALI/RDS VELOCITA' IN SALITA**

Pur se vi è l'esigenza di ridimensionare i gruppi e le classi viene preferita la stabilità regolamentare.  
Con le vigenti limitazioni di assegnazione dei titoli nella realtà i vincitori di gruppi e di classi effettivamente premiati sono in linea con gli altri settori e proporzionali al numero di partecipanti ai vari Campionati/Trofei.  
Pertanto, statu quo regolamentare.



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

### 3 – LIMITAZIONE PRESTAZIONI VETTURE

REGOLAMENTI CIVM/TIVM/NAZIONALI/RDS VELOCITA' IN SALITA		
<b>TESTO NORMA VIGENTE</b>  Da stabilire	<b>TESTO NORMA MODIFICATA/PROPOSTA</b>  Da stabilire	<b>SPIEGAZIONI:</b> La Commissione è in attesa degli esiti del lavoro del Gruppo di Lavoro congiunto ACI/FIA per proporre le modifiche regolamentari necessarie.

### 4 – CANDIDATURE DELLE GARE PER I TITOLI FIA

REGOLAMENTI CIVM/TIVM/NAZIONALI		
<b>TESTO NORMA VIGENTE</b> Art. 2.1 - Le candidature per il Campionato Europeo della Montagna (CEM) sono accolte soltanto se le gare nei due anni precedenti sono state titolate FIA per la Coppa Internazionale Gare di Velocità in Salita (IHCC).  .....omissis.....	<b>TESTO NORMA MODIFICATA/PROPOSTA</b> Art. 2.1 - Le candidature per il Campionato Europeo della Montagna (CEM) sono accolte soltanto se le gare <del>nei due anni precedenti</del> sono state titolate <del>FIA</del> almeno una volta per la Coppa Internazionale <del>FIA Gare di Velocità in Salita</del> (IHCC).  .....omissis.....	<b>SPIEGAZIONI:</b> Viene modificato il requisito per candidare una gara al CEM (EHC): avere effettuato almeno 1 edizione della gara valida per IHCC per favorire la rotazione delle gare.

### 5 – ARMONIZZAZIONE NORMATIVA LICENZE

APPENDICE 1 "LICENZE"/REGOLAMENTI CIVM-TIVM-NAZIONALI		
<b>TESTO NORMA VIGENTE</b>  Da stabilire	<b>TESTO NORMA MODIFICATA/PROPOSTA</b>  Da stabilire	Si rende necessario aggiornare la normativa delle licenze sulla base di ragioni di sicurezza e tenendo conto dell'evoluzione prestazionale delle vetture e della necessità di uniformare



		per quanto possibile le regole di partecipazione tra le varie discipline. Sono in corso di studio e definizione i correttivi regolamentari necessari.
--	--	---

## 6 – OBBLIGO DI ESPOSIZIONE DELLE CLASSIFICHE NELLA ZONA DEL PARCO CHIUSO

RDS VELOCITA' IN SALITA		
<b>TESTO NORMA VIGENTE</b> <b>2.3 CLASSIFICHE</b> E' opportuno prevedere la pubblicazione dei risultati in tempo reale su internet.	<b>TESTO NORMA MODIFICATA/PROPOSTA</b> <b>2.3 CLASSIFICHE</b> E' opportuno prevedere la pubblicazione dei risultati in tempo reale su internet. <b>Le classifiche dovranno essere pubblicate oltre che nei luoghi previsti dal RPG (Albo di Gara, ecc.) anche nella zona del Parco Chiuso.</b>	<b>SPIEGAZIONI:</b> Per favorire i piloti.

## 7 – AGGIORNAMENTO DELLE NORMATIVE DI SICUREZZA IN CASO DI PARTECIPAZIONE DI VETTURE RSE

REGOLAMENTI CIVM/TIVM/NAZIONALI/RDS VELOCITA' IN SALITA		
<b>TESTO NORMA VIGENTE</b> Questa la regola inserita nel RPG standard della velocità in salita: <b><i>“In considerazione delle infrastrutture specifiche di cui necessitano queste vetture, gli organizzatori potranno scegliere se non ammettere questo gruppo. Per le gare in salita, visto l'esiguo chilometraggio delle manches, non sono necessarie particolari infrastrutture, sono più che sufficienti delle prese monofase da 16 A.”</i></b>	<b>TESTO NORMA MODIFICATA/PROPOSTA</b> <b>L'Area Tecnica e Sicurezza e la competente Commissione Attività Sostenibili</b> studieranno ed indicheranno le opportune eventuali modifiche e implementazioni da apportare alla normativa.	<b>SPIEGAZIONI:</b> Per ragioni di sicurezza si ritiene necessario intervenire in maniera tale da aggiornare le dotazioni di sicurezza dei percorsi (es.: estintori a CO2) e quelle logistiche delle gare per consentire la partecipazione delle vetture elettriche RSE.



## 8 – NORMATIVA NUMERO MASSIMO ISCRITTI AMMESSI ALLE GARE

RDS VELOCITA' IN SALITA		
TESTO NORMA VIGENTE	TESTO NORMA MODIFICATA/PROPOSTA	SPIEGAZIONI:
<p><b>RDS Art.9 ISCRIZIONE ED ELENCO ISCRITTI</b></p> <p><b>9.3</b> In tutte le gare in salita che si svolgono in unica sessione il numero massimo di iscritti ammissibile è di 280; nelle gare che si svolgono in due sessioni (gara 1 e gara 2) il numero massimo di iscritti ammissibili è di 250.</p> <p>Gli iscritti a gare per energie alternative, abbinate a gare di velocità in salita, devono essere conteggiati ai fini del raggiungimento del numero massimo di iscritti.</p> <p>.....omissis.....</p>	<p><b>RDS Art.9 ISCRIZIONE ED ELENCO ISCRITTI</b></p> <p><b>9.3</b> In tutte le gare in salita che si svolgono in unica sessione il numero massimo di iscritti ammissibile è di 280; nelle gare che si svolgono in due sessioni (gara 1 e gara 2) il numero massimo di iscritti ammissibili è di 250.</p> <p><b>Il numero massimo di iscritti, su richiesta dell'organizzatore, potrà essere aumentato fino al limite invalicabile di 310 per gare che si svolgono in 1 sessione ed a 280 per gare che si svolgono in 2 sessioni a condizione che, in occasione dell'approvazione del RPG, il Direttore di Gara e l'Ispettore alla sicurezza incaricato esprimano il loro preventivo benessere adeguatamente motivato, dando anche precise indicazioni sul nuovo orario di partenza della gara che dovrà essere adeguatamente anticipato.</b></p> <p><b>Non è ammesso lo sfioramento del numero massimo ammissibile qualora l'organizzatore abbia concesso una tassa di iscrizione ridotta rispetto a quanto previsto dai rispettivi regolamenti CIVM e TIVM per i vari gruppi e classi e per le vetture al seguito.</b></p> <p>Gli iscritti a gare per energie alternative, abbinate a gare di velocità in salita, devono essere conteggiati ai fini del raggiungimento del numero massimo di iscritti.....omissis.....</p>	<p><b>SPIEGAZIONI:</b></p> <p>Viene fissata da regolamento la possibilità di avere un numero max di iscrizioni superiori ai limiti fissati in presenza di precisi requisiti e garanzie per salvaguardare la sicurezza e la ottimale gestione delle gare.</p>



## 9 - AGGIORNAMENTO NORMATIVA INTERRUZIONE DELLA GARA

### RDS VELOCITA' IN SALITA

#### TESTO NORMA VIGENTE

##### ART. 15 - INTERRUZIONE DELLA GARA

In caso di condizioni ...omissis.....

**a) Gare in unica sessione.** Nel caso si dovesse verificare un'interruzione definitiva durante lo svolgimento della gara, nessuna classifica ufficiale assoluta potrà essere redatta, ma l'organizzatore ove lo desidera, potrà attribuire i relativi premi di onore, o parte di essi, secondo un criterio a sua discrezione che prescindia però sempre da quello di una classifica ufficiale assoluta.

Non saranno assegnati punteggi che si basano sulla classifica ufficiale assoluta tenuto conto che non è possibile stilarla. Si assegneranno invece i punteggi di gruppo e di classe ai gruppi e alle classi che hanno compiuto regolarmente la gara. Le classifiche da predisporre sono quelle relative esclusivamente a quei gruppi (completi) ed a quelle classi (complete) che hanno concluso la sessione di gara ed ai quali saranno consegnati i relativi premi agli aventi diritto.

#### TESTO NORMA MODIFICATA/PROPOSTA

##### ART. 15 - INTERRUZIONE DELLA GARA

In caso di condizioni ....omissis.....

**a) Gare in unica sessione.** Nel caso si dovesse verificare un'interruzione definitiva durante lo svolgimento della gara, nessuna classifica ufficiale assoluta potrà essere redatta, ma l'organizzatore ove lo desidera, potrà attribuire i relativi premi di onore, o parte di essi, secondo un criterio a sua discrezione che prescindia però sempre da quello di una classifica ufficiale assoluta.

Non saranno assegnati punteggi che si basano sulla classifica ufficiale assoluta tenuto conto che non è possibile stilarla. Si assegneranno invece i punteggi di gruppo e di classe ai gruppi e alle classi che hanno compiuto regolarmente la gara. Le classifiche da predisporre sono quelle relative esclusivamente a quei gruppi (completi) ed a quelle classi (complete) che hanno concluso la sessione di gara ed ai quali saranno consegnati i relativi premi agli aventi diritto.

#### SPIEGAZIONI:

Viene aggiornata la normativa per renderla coerente con le altre normative e le procedure in vigore.



<p><b>b) Gara in due sessioni (gara 1 + gara 2).</b> Nel caso si dovesse verificare un'interruzione definitiva dopo l'effettuazione integrale della prima sessione di gara e prima dell'inizio della seconda sessione nessuna classifica ufficiale assoluta potrà essere redatta, ma l'organizzatore, ove lo desidera, potrà, attribuire i relativi premi di onore, o parte di essi, secondo un criterio a sua discrezione che prescinda sempre da quello di una classifica ufficiale assoluta. Pertanto non saranno assegnati punteggi che si basano sulla classifica ufficiale assoluta tenuto conto che non è possibile stilarela. Si assegneranno solo i punteggi di gruppo e di classe a quei gruppi ed a quelle classi che hanno compiuto regolarmente la prima sessione di gara (gara 1). Le classifiche da predisporre sono quelle relative esclusivamente a gruppi (completi) e classi (complete) che hanno concluso la prima sessione di gara (gara 1) e per i quali saranno consegnati i relativi premi agli aventi diritto;</p>	<p><b>b) Gara in due sessioni (gara 1 + gara 2).</b> Nel caso si dovesse verificare un'interruzione definitiva dopo l'effettuazione integrale della prima sessione di gara e prima dell'inizio della seconda sessione, <del>nessuna</del> la classifica ufficiale assoluta potrà essere redatta e l'organizzatore <del>ove lo desidera</del> potrà attribuire i relativi premi di onore <del>, o parte di essi, secondo un criterio a sua discrezione che prescinda sempre da quello di una classifica ufficiale assoluta.</del> Pertanto <del>non</del> saranno assegnati i punteggi <del>sulla</del> alla classifica assoluta <del>tenuto conto che non è possibile stilarela.</del> <del>Si assegneranno solo i punteggi di ed alle</del> <del>classifiche</del> di gruppo e di classe a quei gruppi ed a quelle classi che hanno compiuto regolarmente la prima sessione di gara (gara 1). <del>Le classifiche da predisporre sono quelle relative esclusivamente a gruppi (completi) e classi (complete) che hanno concluso la prima sessione di gara (gara 1) e per i quali saranno consegnati i relativi premi agli aventi diritto.</del></p>	
<p><b>c) Gara in due sessioni (gara 1 + gara 2).</b> Nel caso si dovesse verificare un'interruzione definitiva della gara durante lo svolgimento di Gara 2 nessuna classifica ufficiale assoluta potrà essere redatta, ma l'organizzatore potrà, ove lo desidera, attribuire i relativi premi di</p>	<p><b>c) Gara in due sessioni (gara 1 + gara 2).</b> Nel caso si dovesse verificare un'interruzione definitiva della gara durante lo svolgimento di Gara 2 nessuna classifica ufficiale assoluta di Gara 2 potrà essere redatta, ma l'organizzatore potrà, ove lo desidera, attribuire i relativi premi di onore,</p>	



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

<p>onore, o parte di essi, secondo un criterio a sua discrezione che prescindendo però sempre da quello di una classifica ufficiale assoluta. Pertanto non saranno assegnati punteggi che si basano sulla classifica ufficiale assoluta tenuto conto che non è possibile stilarla. Si assegneranno solamente i punteggi di gruppo e di classe a quei gruppi ed a quelle classi che hanno compiuto regolarmente la prima sessione di gara (gara 1) ed i punteggi di gruppo e di classe a quei gruppi ed a quelle classi che hanno compiuto regolarmente la seconda sessione di gara (gara 2). Le classifiche da predisporre sono quelle relative esclusivamente a gruppi (completi) e classi (complete) che hanno regolarmente concluso la prima sessione di gara (gara 1) e la seconda sessione di gara (gara 2) e per i quali saranno consegnati i relativi premi agli aventi diritto.</p> <p><b>d) Gara in unica sessione o in due sessioni (gara 1 + gara 2).</b> Nel caso la gara non sia .....omissis.....</p>	<p>o parte di essi, secondo un criterio a sua discrezione che prescindendo però sempre da quello di una classifica ufficiale assoluta. Pertanto non saranno assegnati i punteggi che si basano sulla classifica ufficiale assoluta <b>di Gara 2</b> tenuto conto che non è possibile stilarla. Si assegneranno <b> i punteggi per la classifica assoluta di Gara 1 ed i punteggi di gruppo e di classe a quei gruppi ed a quelle classi che hanno compiuto regolarmente la prima sessione di gara (gara 1) ed i punteggi di gruppo e di classe a quei gruppi ed a quelle classi che hanno compiuto regolarmente la seconda sessione di gara (gara 2). Le classifiche da predisporre per Gara 2 saranno <del>sono</del> quelle relative esclusivamente a gruppi (completi) e classi (complete) che hanno regolarmente concluso la prima sessione di gara (gara 1) e la seconda sessione di gara (gara 2) e per i quali saranno consegnati i relativi premi agli aventi diritto.</b></p> <p><b>d) Gara in unica sessione o in due sessioni (gara 1 + gara 2).</b> Nel caso la gara non sia .....omissis.....</p>	
---	--	--



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

**10 – PRECISAZIONE DELLE NORMATIVE DA APPLICARE ALLE VETTURE STORICHE AL SEGUITO E VICEVERSA (QUESTA PROPOSTA VIENE TRASMESSA ALLA COMMISSIONE AUTOSTORICHE)**

<b>REGOLAMENTI CIVM/TIVM/NAZIONALI/RDS VELOCITA' IN SALITA/RDS AUTOSTORICHE</b>		
<b>TESTO NORMA VIGENTE</b> <b>REGOLAMENTI CIVM ART. 4.1 – TIVM ART. 4.5- NAZIONALI ART. 4.2</b> Non sono ammesse gare in abbinamento autostoriche/auto moderne. In tutte le gare .....omissis..... Le premiazioni devono essere separate.	<b>TESTO NORMA MODIFICATA/PROPOSTA</b> <b>REGOLAMENTI CIVM ART. 4.1 – TIVM ART. 4.5- NAZIONALI ART. 4.2</b> Non sono ammesse gare in abbinamento autostoriche/auto moderne. In tutte le gare .....omissis..... Le premiazioni devono essere separate. <b>Le vetture al seguito devono rispettare i regolamenti tecnici e di suddivisioni in gruppi e classi del settore di provenienza e i regolamenti sportivi del settore della gara che le ospita (es.,: classifiche, ammissione alla seconda manche, tasse d'iscrizione, ecc.).</b>	<b>SPIEGAZIONI:</b> In alcune gare le vetture storiche al seguito hanno gareggiato e si sono classificate seguendo i criteri e le normative del settore auto storiche mentre in altre gare si sono classificate (per taluni aspetti) seguendo i criteri e le normative del settore auto moderne. Si ritiene con questa precisazione chiarire che si devono rispettare le normative tecniche del settore di appartenenza e quelle sportive del settore ospitante. La medesima normativa sarà riportata nel regolamento di settore auto storiche.

**11 – CAMPIONE ITALIANO ASSOLUTO CIVM**

<b>REGOLAMENTO CIVM</b>		
<b>TESTO NORMA VIGENTE</b> <b>CIVM art. 26.1 - Campione Assoluto CIVM</b> Al termine della stagione sportiva l'ACI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi ottenuti nelle gare valevoli, come indicato all'art. 25 del presente Capitolo, dai primi 10 classificati assoluti di ciascuna	<b>TESTO NORMA MODIFICATA/PROPOSTA</b> <b>CIVM art.26.1 Campione Italiano Assoluto CIVM</b> Al termine della stagione sportiva l'ACI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi ottenuti <b>dai primi 10 classificati assoluti di ciascuna gara, assegnando i medesimi punteggi previsti per la "Classifica Assoluta di Gruppo"</b>	<b>SPIEGAZIONI:</b> - Maggiore rilevanza alla partecipazione ad un numero maggiore di gare CIVM - Evitare di scartare un eccessivo numero di gare - Consentire ai piloti di vertice che partecipano all'intero Campionato di vedere riconosciuto l'impegno costante





<p>gara, assegnando i medesimi punteggi previsti per la “Classifica Assoluta di Gruppo” (ved. tabella dell’art. 18.2).</p> <p>Sarà proclamato “Campione Assoluto CIVM” il conduttore che avrà totalizzato il punteggio più alto.</p>	<p>(ved. tabella dell’art. 18.2).</p> <p>Sarà proclamato “Campione Assoluto CIVM” il conduttore che avrà totalizzato il punteggio più alto sommando i migliori <b>18</b> risultati acquisiti nelle gare valevoli per il Campionato, dei quali i migliori <b>14</b> risultati acquisiti nelle prime 9 gare ed i migliori <b>4</b> risultati acquisiti nelle ultime 3 gare.</p>	<p>ed il relativo sforzo economico</p>
--	---	--

## 12 – CUMULABILITA’ TITOLI CIVM E TIVM

REGOLAMENTI CIVM/TIVM		
TESTO NORMA VIGENTE	TESTO NORMA MODIFICATA/PROPOSTA	SPIEGAZIONI:
<p><b>CIVM art. 25 - ASSEGNAZIONE TITOLI</b> I Titoli di Gruppo e di Classe CIVM non sono cumulabili con i titoli di Gruppo e di Classe TIVM Nord e TIVM Sud e sarà assegnato il Titolo maggiore.</p>	<p><b>CIVM art.25 – ASSEGNAZIONE TITOLI</b> I Titoli di Gruppo e di Classe CIVM <del>non</del> sono cumulabili con i titoli di Gruppo e di Classe TIVM Nord e TIVM Sud <del>e sarà assegnato il Titolo maggiore.</del> <b>In caso di vincita di più premi all’interno del medesimo Campionato o Trofeo sarà assegnato solo il Titolo maggiore (es.: Coppa di Classe e Coppa di Gruppo = sarà assegnata la sola Coppa di Gruppo).</b></p>	<p>Consentire la possibilità di sommare entrambi i titoli in quanto la norma attuale ha ridotto la partecipazione di piloti ad entrambi i Campionati e si è rivelata inadeguata per un orientamento dei piloti fra i due campionati.</p>
<p><b>TIVM art. 26 CLASSIFICA FINALE PER L’AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI - TROFEI ITALIANI VELOCITÀ DELLA</b></p>	<p><b>TIVM art. 26 CLASSIFICA FINALE PER L’AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI - TROFEI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA (T.I.V.M.)</b></p>	



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

<p><b>MONTAGNA (T.I.V.M.)</b></p> <p>I titoli di Gruppo e di Classe TIVM Nord e TIVM Sud non sono cumulabili con i titoli di Gruppo e di Classe CIVM .</p>	<p>I titoli di Gruppo e di Classe TIVM Nord e TIVM Sud <del>non</del> sono cumulabili con i titoli di Gruppo e di Classe CIVM.</p> <p><b>In caso di vincita di più premi all'interno del medesimo Campionato o Trofeo sarà assegnato solo il Titolo maggiore (es.: Coppa di Classe e Coppa di Gruppo = sarà assegnata la sola Coppa di Gruppo).</b></p>	
--	---	--

### 13 – PREMI D'ONORE PER VETTURE PROD-S e PROD-E

<b>REGOLAMENTO CIVM</b>				
<b>TESTO NORMA VIGENTE</b> <b>30 PREMI D'ONORE DI GARA (MINIMI OBBLIGATORI)</b>		<b>TESTO NORMA MODIFICATA/PROPOSTA</b> <b>30 PREMI D'ONORE DI GARA (MINIMI OBBLIGATORI)</b>		<b>SPIEGAZIONI:</b>
<p>CLASSIFICA ASSOLUTA: riservata ai soli Gruppi “Le Bicilindriche” – RSE - RS -- RS GT - RS Plus- RS Cup - N-A- ProdS- Prode-E1 Italia (comprese le Kia GHCHC 1.6 gpl) – GT-E2SH - CN - E2SS - E2SC</p>	<p>dal 1° al 10°</p>	<p>CLASSIFICA ASSOLUTA: riservata ai soli Gruppi “Le Bicilindriche” – RSE - RS -- RS GT - RS Plus- RS Cup - N-A- ProdS- Prode-E1 Italia (comprese le Kia GHCHC 1.6 gpl) – GT-E2SH - CN - E2SS - E2SC</p>	<p>dal 1° al 10°</p>	<p>I partecipanti con vetture Prod.-S e Prod-E vanno adeguatamente valorizzati almeno nella distribuzione dei premi di onore di gara considerato che non hanno titoli di classe né un Campionato/Trofeo a loro riservati ma solo una coppa di gruppo assoluta.</p>
<p>CLASSIFICHE DI CLASSE (vedi le classi elencate nella tabella dell'art. 25):</p>	<p>al 1°, 2° e 3°</p>	<p>CLASSIFICHE DI CLASSE (vedi le classi elencate nella tabella</p>	<p>al 1°, 2° e 3°</p>	



Tutte le classi dei Gruppi: “Le Bicilindriche” - RSE - RS – RS GT – RS Plus - RS Cup - N - A - CN - E1 ITALIA – RGT - GT3 - GT Cup - GT Super Cup - GTS - E2SS - E2SC - E2SH			dell’art. 25):  Tutte le classi dei Gruppi: “Le Bicilindriche” - RSE - RS – RS GT – RS Plus - RS Cup - N - A - CN - E1 ITALIA – RGT - GT3 - GT Cup - GT Super Cup - GTS - E2SS - E2SC - E2SH - <b>Gruppi ProdS e ProdE</b>			
CLASSIFICHE SPECIALI: UNDER 25, DAME, SCUDERIE, per ogni Classe dei Gruppi ProdS e ProdE.	al 1°		CLASSIFICHE SPECIALI: UNDER 25, DAME, SCUDERIE, <del>per ogni</del> <b>Classe dei Gruppi ProdS e ProdE.</b>	al 1°		
.....omissis.....						.....omissis.....

#### 14 – REGOLAMENTO CIVM

In accordo col Promotore, considerato che il CIVM gode di un buon successo, si è deciso lo statu quo regolamentare.

#### 15 – CRITERI DI SCELTA DELLE GARE VALIDE PER IL CIVM

La Commissione, su richiesta del Promotore, si dichiara d’accordo nel principio della rotazione delle gare e del mantenimento dell’equilibrio del numero delle gare valide tra le 3 aree geografiche (Nord, Centro e Sud), per quanto possibile.



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

**16 – VERIFICHE TECNICHE STRAORDINARIE IN OCCASIONE DELLA PRIMA GARA CIVM DELLA STAGIONE**

**REGOLAMENTO CIVM e RDS SALITA**

<b>TESTO NORMA VIGENTE</b>	<b>TESTO NORMA MODIFICATA/PROPOSTA</b>	<b>SPIEGAZIONI:</b>
<p><b>CIVM art. 5 - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI</b></p> <p>VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE: VENERDI' pomeriggio.</p> <p>PROVE UFFICIALI .....omissis.....</p> <p>*****</p> <p><b>RDS ART. 4 - VERIFICHE</b></p> <p><b>Gare titolate (CIVM/TIVM)</b> Le gare titolate si svolgono su tre giorni. Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si dovranno effettuare il venerdì pomeriggio.</p>	<p><b>CIVM art. 5 - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI</b></p> <p>VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE: VENERDI' pomeriggio.</p> <p><b>NB: Alla prima gara del CIVM dell'anno agonistico si potrà effettuare la verifica tecnica annuale e il rilascio del passaporto tecnico, previa accordi, anche al giovedì/venerdì. L'organizzatore dovrà attivarsi e richiedere al GUG di prevedere alcuni CT Nazionali in più per fronteggiare tali verifiche.</b></p> <p><b>L'organizzatore della prima gara si deve fare carico di quanto sopra mettendo a disposizione idonei locali, mezzi e uomini e coordinarsi con il GUG.</b></p> <p>PROVE UFFICIALI .....omissis.....</p> <p>*****</p> <p><b>RDS ART. 4 - VERIFICHE</b></p> <p><b>Gare titolate (CIVM/TIVM)</b> Le gare titolate si svolgono su tre giorni. Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si dovranno effettuare il venerdì pomeriggio.</p>	<p><b>Per agevolare il rilascio del passaporto tecnico e la vidimazione dei passaporti tecnici per la "verifica tecnica annuale si prevede e si regola una sessione straordinaria di verifiche alla prima gara del CIVM della stagione agonistica.</b></p>



<p>.....omissis.....</p> <p>*****</p>	<p><b>NB:</b> Alla <u>prima gara del CIVM</u> dell'anno agonistico si potrà effettuare la verifica tecnica annuale e il rilascio del passaporto tecnico (vedi successivo art. 4.1), previa accordi, anche al giovedì/venerdì. Dovranno essere presi accordi con il GUG per prevedere alcuni CT Nazionali in più per fronteggiare tali verifiche.</p> <p>L'organizzatore della prima gara si deve fare carico di quanto sopra mettendo a disposizione idonei locali, mezzi e uomini e coordinarsi con il GUG.</p> <p>.....omissis.....</p> <p>*****</p>	
---------------------------------------	--	--

**17 – “RS GT” (ELIMINAZIONE/RICOLLOCAZIONE) – A PARTIRE DAL 1-1-2021**

**REGOLAMENTI CIVM/TIVM/NAZIONALI/RDS VELOCITA' IN SALITA/RDS RACING START**

**Dal 1-1-2021 sarà soppresso il gruppo RS GT per mancanza di vetture.  
Sarà prevista una ricollocazione delle stesse nel gruppo RS per le vetture RS GT.**



## CON DECORRENZA DAL 1-1-2021)

### 11 – “RS GT” (ELIMINAZIONE/RICOLLOCAZIONE)

#### REGOLAMENTI CIVM/TIVM/NAZIONALI/RDS VELOCITA' IN SALITA/RDS RACING START

A) Regolamento Sportivo Nazionale RS art.11.1 eliminare le vetture RS GT, ammesse negli anni passati in via sperimentale. Modificare relativi regolamenti CIVM (art.18.1 pag.10, art.25.4 pag.15 ed art.30 pag.20) e TIVM (art.18.1 pag.11, 25.9 pag.15, 26.2 e art.27 pag.17) e quant'altro presente nei regolamenti salita.

B) Le vetture RSGT con passaporto tecnico rilasciato entro il 31-12-2019 vengono ricollocate nel gruppo RS secondo le classi previste (RSGT1 confluiscono in RS fino a 1.6 – RSGT2 e RSGT 3 confluiscono in RS fino a 2.0 – RSGT4 confluiscono in RSTB ed RSTW fino a 1.4).

#### SPIEGAZIONI:

Norma introdotta nel 2016 a titolo sperimentale e quindi sottoposta a rivalutazione – assenza pressoché costante di tali vetture – contenimento di classi e gruppi

NB: si chiede all'Area Tecnica di provvedere ad aggiornare il Regolamento della Racing Start, se la proposta sarà approvata.