



Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



RT TROFEI REGIONALI/ INTERREGIONALI di EXTREME 4x4 by F.I.F.

GARE NON TITOLATE

I.DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1 - SUDDIVISIONE DEI VEICOLI IN GRUPPI

I veicoli di cui all' Art. 8 del R.D.S. sono suddivisi nei seguenti gruppi, che devono essere obbligatoriamente previsti nelle singole manifestazioni:

- Gruppo Veicoli di Super Serie
- Gruppo Veicoli Preparati
- Gruppo Veicoli Speciali

Possono partecipare solo vetture 4x4 da fuoristrada con un peso a terra complessivo fino a 3,5 T.

Non sono ammessi veicoli con impianti a metano e/o gpl.

I veicoli del Gruppo Super Serie, devono obbligatoriamente essere targati ai sensi del Codice della Strada, mentre per i Gruppi Preparati e Speciali non sussiste quest'obbligo.

Il veicolo verrà assegnato al gruppo di appartenenza sulla base di dichiarazione sottoscritta dal concorrente, il quale, in caso di dichiarazione fraudolenta sarà escluso dalla gara e relativa classifica, e sarà passibile di provvedimenti disciplinari da parte dell'ACI.

II.SPECIFICHE TECNICHE

Art.2 - GRUPPO VEICOLI DI SUPER SERIE

Sono Veicoli Super Serie le vetture prodotte in almeno 1000 esemplari identici in 12 mesi consecutivi, immatricolati e omologati secondo le vigenti normative di Legge.

Tutti i veicoli appartenenti al Gruppo Super Serie devono essere regolarmente targati.

E' obbligatorio osservare i seguenti articoli, tutto quanto non specificatamente riportato, è vietato :

Art. 2.1

adozione di pneumatici omologati per la circolazione stradale (sono quindi esclusi Cross, Super Cross e Bab Cross), considerando come misura massima consentita un'altezza pari a 35 pollici.

Nel caso di pneumatici ricoperti, non fanno fede i dati riportati sulla spalla dei pneumatici. L'organizzatore potrà di sua iniziativa, predisporre un controllo mediante misurazione dell'altezza e/o dello sviluppo effettivo del rotolamento.

E' permesso il montaggio di cerchi adeguati alle dimensioni dei pneumatici consentiti, con l'obbligo di montaggio dei relativi parafanghini supplementari qualora la gomma fuoriesca dalla sagoma della vettura.

Art. 2.2

è ammesso un rialzo del veicolo tramite adozione di balestre e/o molle differenti dalle originali sempre che siano conservati gli attacchi originali, così come per gli ammortizzatori.

E' in ogni caso vietato passare da balestre a molle e viceversa o sistemi misti, sistemi che permettano lo svincolo della molla dalla sua sede o modifiche tipo SPOA su veicoli a balestre. E' altresì ammesso il rialzo della scocca e/o body lift che dir si voglia, pari a 3 pollici (7,6 cm. circa) con adozioni di distanziali tra la carrozzeria e il telaio.

Art. 2.3

qualora vengano sostituiti i sedili anteriori di serie con sedili da competizione, le relative cinture di sicurezza dovranno obbligatoriamente essere minimo a 4 punti dotate di sgancio rapido centrale.

Art. 2.4

adozione di 1 (un) verricello elettrico, idraulico e/o meccanico

Art. 2.5

la sostituzione del parabrezza e/o dei vetri laterali, in caso di rottura durante le prove, con una rete non elastica con maglie non superiori a cm. 5x5.

Art. 2.6

è vietata la sostituzione del motore così come dei ponti.

Il passo deve rimanere quello di serie con una tolleranza massima del 5%, in più o in meno

Art. 2.7 – GRUPPO PREPARATI

Sono veicoli targati che derivano da modelli di serie che, seppur modificati, e debbono mantenere le caratteristiche basilari relative a telaio e carrozzeria identificandone modelli specifici. E' obbligatorio osservare i seguenti articoli, tutto quanto non specificatamente riportato, è vietato :

Art. 2.8

adozione di pneumatici anche non omologati (omologati per la circolazione stradale), sono esclusi pneumatici agricoli, bab cross, catene e ruote gemellate, considerando come misura massima consentita un'altezza 38,5 pollici

Nel caso di pneumatici ricoperti, non faranno fede i dati riportati sulla spalla degli pneumatici.

L'organizzatore potrà di sua iniziativa, predisporre un controllo mediante misurazione dell'altezza e/o allo sviluppo effettivo del rotolamento. . E' permesso il montaggio di cerchi adeguati alle dimensioni dei pneumatici consentiti, con l'obbligo di montaggio dei relativi parafanghini supplementari qualora la gomma fuoriesca dalla sagoma della vettura.

Art. 2.9

in caso di elaborazione del motore originale e/o sua sostituzione, l'eventuale posizionamento nell'abitacolo di radiatori, delle loro ventole e/o batterie, dovrà presentare paratie e/o strutture in lamiera, atte al contenimento di eventuale fuoriuscita dei liquidi.

Il passo deve rimanere quello originale, con una tolleranza massima del 8 %, in più e/o in meno. E' ammessa la sostituzione dei ponti, ma non con ponti a portale, ne con quelli sterzanti al posteriore.

Art. 2.10

adozione di 2 (due) verricelli elettrici, idraulici e/o meccanici .

Art. 2.11

nel caso di sostituzione del parabrezza, lo stesso dovrà essere composto da una rete non elastica con maglie da cm. 5x5 ,lo stesso per l'asportazione delle portiere purché venga installato al loro posto un sistema rigido di contenimento costituito da un telaio metallico ed una rete non elastica con maglie non superiori a cm. 5x5.

Art. 2.12

è ammesso il taglio di lamierati e/o della carrozzeria, le gomme anteriori e posteriori non possono risultare, vista la macchina in pianta nel suo senso longitudinale, fuori dalla sagoma della carrozzeria, mentre è ammesso un "allargamento laterale", mediante l'utilizzo di cerchi scampati e/o distanziali a patto che le ruote vengano poi coperte, con parafanghini supplementari.

Art. 2.13 – GRUPPO VEICOLI SPECIALI

Sono veicoli Speciali, quelli costruiti in esemplare unico e/o quelli elaborati in modo tale che non possano essere riconducibili alle due categorie precedenti, con telai tubolari e/o misti, con qualsiasi tipologia di motori, del cambio, del riduttore e del sistema di sospensioni che siano a ruote indipendenti, a ponti rigido o con ponti a portale.

E' obbligatorio osservare i seguenti articoli, tutto quanto non specificatamente riportato, è vietato

Art. 2.14

adozione di pneumatici anche non omologati (omologati per la circolazione stradale), senza limite di misura. Sono vietati pneumatici agricoli, bab cross, catene e ruote gemellate.

Art. 2.15

l'eventuale posizionamento nell'abitacolo di radiatori, delle loro ventole e/o batterie, dovrà presentare paratie in lamiera e/o strutture atte al contenimento di eventuale fuoriuscita dei liquidi.

Art. 2.16

l'adozione di 2 (due) o più verricelli, anche con modelli artigianali in un unico esemplare

Art. 2.17

nel caso di sostituzione del parabrezza, lo stesso dovrà essere composto da una rete non elastica con maglie da cm. 5x5, lo stesso per l'asportazione delle portiere purché venga installato al loro posto un sistema rigido di contenimento costituito da un telaio metallico ed una rete non elastica con maglie non superiori a cm. 5x5

Art. 2.18 – Prescrizioni di sicurezza.

Tutti i veicoli devono essere dotati obbligatoriamente dei seguenti dispositivi di sicurezza:

Art. 2.19 – Roll-bar:

Tutti i veicoli, devono essere dotati di un roll-bar a 6 punti di attacco, con l'obbligo del montaggio di un tettuccio metallico, dello spessore minimo di 3 mm, sopra i membri dell'equipaggio se con carrozzeria aperta.

E' assolutamente vietato fissare con qualunque sistema, elementi della vettura in particolare i sedili al roll-bar.

Per le vetture con scocca rifatta in fibra di vetro, kevlar o altri materiali non metallici (e che quindi non presentano più punti di appoggio sufficientemente robusti) è obbligatorio montare 2 (due) traverse sul telaio della vettura sulle quali saranno poi fissati i sedili (le traverse ed i fissaggi dovranno essere sufficientemente robusti).

Art. 2.20 – Cinture di sicurezza

Gruppo Super Serie – pur consigliando vivamente l'adozione di sedili e cinture da competizione omologate F.I.A., possono essere mantenuti le dotazioni originali per l'utilizzo stradale a norma del Codice della Strada. Se i sedili di serie vengono sostituiti con sedili di tipo per le competizioni automobilistiche, le cinture dovranno essere minimo a 4 punti, con sgancio rapido centrale.

I sedili e le cinture, possono essere anche di omologazione scaduta e non dovranno presentare tagli e/o abrasioni che ne possano compromettere l'integrità strutturale.

Gruppi Preparati e Speciali:

obbligo di sedili e cinture di tipo per le competizioni automobilistiche, le cinture dovranno essere minimo a 4 punti con sgancio rapido centrale.

I sedili e le cinture, possono essere anche di omologazione scaduta e non dovranno presentare tagli e/o abrasioni che ne possano compromettere l'integrità strutturale.

Art. 2.21– Ganci di traino

Per tutti i Gruppi sono previsti obbligatoriamente n. 2 (due) ganci di traino anteriori e n. 2 (due) ganci di traino posteriori, opportunamente fissati al telaio.

I ganci devono essere

verniciati di giallo e facilmente individuabili da triangoli, sempre di colore giallo, con il vertice rivolto verso l'attacco. Attenzione non sono considerati ganci di traino, gli anelli in lamiera stampata, gli anelli di fissaggio per il trasporto su bisarca e i ganci a sfera di derivazione automobilistica.

Art. 2.22– Estintore

Ogni veicolo deve obbligatoriamente avere a bordo, un estintore di almeno 2 Kg omologato per competizioni automobilistiche e dovrà essere posto in modo che sia facilmente raggiungibile da entrambi i membri dell'equipaggio.

Art. 2.23 – Dotazioni minime

Ogni veicolo deve obbligatoriamente avere a bordo:

n. 1 stop da 6 metri con adeguato indice di carico;

- n. 1 strop da albero con adeguato indice di carico, con larghezza minima di 5 cm.;
- n. 2 taglie con adeguato indice di carico;
- n. 4 grilli o moschettoni con adeguato indice di carico;
- n. 2 paia di guanti da lavoro;
- n. 2 cavallotti meccanici per riparare un'eventuale rottura del cavo solo per uscire dalla prova;
- n. 2 "scalette";
- n. 1 cavo tessile/acciaio di scorta per il/i verricelli.
- n. 1 "coperta specifica" da posizionare sopra il cavo del verricello, durante il tiro.
 - Le dotazioni minime devono essere obbligatoriamente presenti sui veicoli, solidamente fissati in modo da non rappresentare un pericolo per l'equipaggio, controlli in merito potranno essere eseguiti dai Capi Prova.
 - La/le gomme di scorta o quanto non riportato come dotazione minima, potranno essere scaricate prima dell'effettuazione della prova.
 - Il cavo del verricello, se di acciaio, deve avere un diametro minimo di 8 (otto) millimetri e comunque essere adeguato al peso del veicolo. Non sono ammesse giunzioni e nodi se non fatti a regola d'arte.
 - I ganci devono essere uniti tramite pressatura meccanica e solo in caso di rottura è permesso l'uso dei cavallotti serrabili per uscire dalla prova.
 - I cavi sintetici, al plasma e/o in fibra sono ammessi. Devono avere anch'essi un diametro minimo di 8 (otto) millimetri, devono essere in buone condizioni e non devono presentare escoriazioni evidenti di rilievo e comunque essere adeguati al peso del veicolo.

Nel corso della manifestazione i Capi Prova anche dietro segnalazione dei Commissari di Percorso, potranno eseguire controlli di qualsiasi genere sulle prescrizioni di sicurezza, sui cavi dei verricelli e su tutte quelle attrezzature che l'equipaggio si troverà ad usare.

La mancanza di uno qualunque dei requisiti di sicurezza richiesti, potrà generare uno stop per ripristinare detti requisiti. Nel caso in cui questo non fosse possibile, l'equipaggio sarà costretto ad abbandonare la manifestazione.

A insindacabile giudizio degli Organizzatori, le vetture che presentano elementi di pericolosità e/o non sono conformi alle prescrizioni di sicurezza, possono non essere ammesse alla manifestazione.