



AREA TECNICA – SETTORE PISTE & PERCORSI

* * * * *

PRINCIPALI MODIFICHE ALLA REGOLAMENTAZIONE PER IL 2020

SI RIPORTANO DI SEGUITO LE PRINCIPALI MODIFICHE ALLA REGOLAMENTAZIONE PER IL 2020 IN BASE ALLE DECISIONI DELLA GIUNTA SPORTIVA ACI DEL 5/11/2019

AGGIORNAMENTI REGOLAMENTARI 2020 AREA TECNICA SETTORE PISTE & PERCORSI - SECONDA PARTE

PLANIMETRIA GENERALE DELL'IMPIANTO (PDGI) E DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO (DVR)

APPENDICE 4 SICUREZZA		
TESTO NORMA VIGENTE CREAZIONE NUOVI ARTICOLI:	TESTO NORMA MODIFICATA/PROPOSTA (nuovi articoli)	MOTIVAZIONI
<u>“2.10 PLANIMETRIA GENERALE DELL’IMPIANTO”</u> <u>“2.11 DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO (DVR) “</u>	<u>2.10 PLANIMETRIA GENERALE DELL’IMPIANTO</u> <u>A far data dal 1-1-2020, al verificarsi del primo tra i seguenti eventi:</u> a) ispezione di conferma annuale dell’omologazione (per i Circuiti/Autodromi) ; b) rinnovo dell’omologazione dell’impianto (in base alla scadenza	Nella vigente regolamentazione non è prevista una normativa specifica circa la presentazione – per gli Impianti - della Planimetria Generale dell’Impianto (relativamente ai Servizi di emergenza e di soccorso e vari allestimenti di sicurezza), pur se quest’ultima è prescritta dall’ Appendice “O” al COD. Con questo testo normativo si pone rimedio a tale lacuna regolamentare.



	<p>prevista dell'omologazione: triennale per i Circuiti e i Kartodromi, biennale per i Minimpianti, ecc.) ;</p> <p>c) primo rilascio dell'omologazione dell'Impianto;</p> <p>per ogni tipologia di gara prevista se il numero dei Commissari e dei servizi di emergenza sono tra di loro differenziati, il gestore e/o il proprietario dell'Impianto devono presentare all' Area Tecnica e Sicurezza – Settore Piste & Percorsi e all'Ispettore incaricato dell'ispezione per il rinnovo e/o primo rilascio dell'omologazione, una "Planimetria Generale dell'Impianto" (PGDI) in scala 1:2000 in formato dwg FIA e pdf, nella quale planimetria devono essere indicati:</p> <p><i>- il senso di marcia, le corsie di entrata e uscita dai box, la numerazione delle curve, la direzione di gara, le costruzioni, le installazioni, le strade di accesso, le zone riservate agli spettatori, i dispositivi e le barriere di sicurezza (muri, guard-rails, ecc.), le reti/barriere anti-detriti, i dispositivi di attenuazione, il posto della direzione di corsa, la sala di cronometraggio, l'edificio dei box, la zona dei box, il paddock e l'ubicazione della linea di partenza e della linea di arrivo, le ambulanze, il centro medico, l'eliporto, i veicoli di lotta contro gli incendi, i veicoli di intervento medico, i mezzi per il recupero di vetture ferme in pista, il Parco Chiuso ed i posti dei Commissari di Pista, nonché ogni altra utile indicazione relativa alla sicurezza e alla sua gestione.</i></p>	<p>Il controllo delle Planimetrie Generali dell'Impianto (PGDI) per Autodromi, Minimpianti e Piste sarà effettuato dal Gruppo di Lavoro Piste & Percorsi.</p> <p>Il controllo delle Planimetrie Generali dell'Impianto (PGDI) relativi ai Kartodromi sarà effettuato dalla Commissione Karting per ragioni di competenza.</p> <p>Con l'art. 2.11 si ribadisce l'obbligatorietà di presentazione del: "Documento di Valutazione del Rischio (DVR)"</p>
--	---	---



	<p>Il livello minimo dei servizi/mezzi/addetti previsti deve conformarsi alle prescrizioni nazionali ed Internazionali nonché alle Normative e Leggi applicabili vigenti in materia.</p> <p>In caso di contrasto tra le Norme nazionali ed internazionali si applica la Norma più severa. A titolo di esempio si ricorda che nel caso del Servizio Antincendio le condizioni di sicurezza delle persone coinvolte nell'incidente dovrebbero essere ristabilite in 60 secondi, come prescrive la normativa nazionale.</p> <p>In caso non intervengano modifiche rispetto alle PGDI depositate non è necessario ripresentarle successivamente nemmeno alla scadenza dell'omologazione.</p> <p>In caso invece di modifiche alle PGDI depositate sarà necessario ripresentare le stesse aggiornate all'Area Tecnica e Sicurezza – Settore Piste & Percorsi e all'Ispettore. L'Area Tecnica e Sicurezza – Settore Piste & Percorsi e l'Ispettore potranno disporre modifiche e implementazioni alle PGDI presentate.</p> <p>I gestori e/o proprietari degli Impianti come pure il Direttore di Gara e gli UUGG interessati sono tenuti a rispettare quanto previsto dalle PGDI, salvo per casi di comprovata forza maggiore.</p> <p><u>2.11 DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO (DVR)</u></p> <p>Con le medesime modalità di presentazione indicate nel precedente 2.10 il gestore e/o il proprietario dell'Impianto devono inviare all'Area Tecnica e Sicurezza – Settore Piste & Percorsi il</p>	
--	---	--



	<p>“Documento di Valutazione del Rischio” (DVR) per la sola parte riguardante la pista con il personale ed i servizi impiegati e indicati nelle PGDI (si ricorda che tale Documento rientra tra gli obblighi previsti dalle Leggi in vigore, come indicato dall'All. H art. 2.7.4.1).</p>	
--	---	--