

## REGOLARITA'

### Anticipazioni modifiche regolamentari RDS Campionato Italiano Grandi Eventi 2020

#### Vetture (art. 1.4)

Saranno ammesse a partecipare alle manifestazioni tutte le vetture appartenenti ai diversi periodi di classificazione riconosciuti dalla FIA e da ACI Sport per il settore Auto Storiche, secondo quanto indicato nel Regolamento Particolare di Gara (RPG) di ogni singolo evento.

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduuttori, del **Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità di categoria**, del Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Scuderie e dei Trofei Nazionali di Raggruppamento Grandi Eventi esclusivamente le vetture appartenenti ai seguenti periodi di classificazione:

C vetture costruite dal 1919 al 1930 D vetture costruite dal 1931 al 1946 E vetture costruite dal 1947 al 1961 F vetture costruite dal 1962 al 1965

#### **Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:**

- Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione C (costruite fino al 1930)
- Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
- Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1965)

Le vetture ammesse saranno così suddivise:

1° raggruppamento: vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione C e D (costruite dal 1919 al 1946)

2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)

3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1958 al 1961)

4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

#### *Campionato Italiano di CATEGORIA Grandi Eventi (senza coefficienti)*

#### Classifica Finale del Campionato (art. 2.5)

E' istituito il "Campionato Italiano di Categoria Gran di Eventi", per ognuno dei seguenti gruppi: RC1, RC2, RC3, come individuato nel precedente Art. 1.4

Per le modalità di svolgimento si rinvia al Capitolo 3 prima sezione e Allegato I, salvo quanto di seguito precisato.

#### Art. 2.2 – CALENDARIO GARE

Le gare valide saranno quelle con validità per il "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduuttori".

#### Art. 2.3 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara saranno redatte tante Classifiche di Categoria quante sono le Categorie

previste dal Regolamento Particolare di Gara (RPG), senza utilizzare il sistema di calcolo della Classifica Generale ma considerando le penalità nette accumulate durante la gara da ciascun equipaggio.

#### Art. 2.4 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica di ogni Categoria saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

I concorrenti ed i conduttori non titolari di Licenza ACI Sport o FAMS non acquisiranno punti e saranno considerati “trasparenti” ai fini dell’assegnazione del punteggio.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 2.5 - CLASSIFICHE FINALI DEI CAMPIONATI Le classifiche finali dei tre “Campionati Italiani di Categoria Grandi Eventi” (RC1,RC2,RC3), saranno stabilite con le modalità previste dai precedenti Artt.1.8 e 1.9.

#### ART. 2.6 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Il titolo di “Campione Italiano di Categoria – Campionato Grandi Eventi” viene aggiudicato al conduttore con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conduttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Sono previsti premi d’onore per il primo equipaggio classificato.