

## REGOLARITA'

### Regolarità a media

#### Documenti Vetture ammesse

La discriminante tra vetture "corsa" e produzione" è fondamentale nella regolarità media ai fini della scelta della media imposta di percorrenza delle PM (bassa, intermedia, alta).

Nelle gare di regolarità a media, per consentire ai CT Acisport di gestire documenti sportivi "conosciuti" dal 2020 saranno ammesse unicamente vetture dotate di :

- fiche ACI- Regolarita Auto Storiche;
- HTP FIA (Historic Technical Passport FIA);
- HTP ACI (Historic Technical Passport ACI);
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA):

- Lasciapassare regolarita auto storiche FIA;
- Carta d'identita FIVA.

#### Medie Orarie

Al fine di evitare la scelta delle medie bassa o intermedia da parte di concorrenti con con vetture che solo formalmente presentano i requisiti necessari (cilindrata, anno di costruzione), è' stato normato una procedura di verifica da parte de CT che possono imporre la media "ALTA" a determinate vetture:

*Sulla scheda di verifica tecnica andrà indicata la MEDIA scelta dal partecipante all'atto dell'iscrizione con le modalità previste da questo RDS.*

*Andrà indicata anche in elenco cartaceo consegnato ai CT prima delle verifiche.*

*Il Collegio dei Commissari Sportivi (o il Giudice Unico), su segnalazione dei commissari tecnici, potranno imporre la media "alta" su determinati veicoli.*

*Di tale variazione si dovrà tenere conto anche per la redazione dell'ordine di partenza.*

*Al termine delle verifiche tecniche, i Commissari Tecnici, oltre alle verifiche previste dalla normativa, provvederanno a verificare la coerenza della vettura con la media scelta dal concorrente.*

*Al termine di questa procedura applicheranno sull'angolo anteriore destro del parabrezza un adesivo rotondo con fondo rosso ed una lettera indicante la media di percorrenza della vettura lungo le PM:*

*A = media alta*

*I = media intermedia*

*B = media Bassa*

#### Etallonage

Al fine di uniformare il metodo di misurazione è stato normata la metodologia di rilevamento.

Il veicolo utilizzato per l'Etallonage ed la misurazione di punti di rilevamento segreti, dovrà essere dotato di due sonde installate sulle ruote "non motrici". Ai fini della misurazione dovrà essere utilizzata il valore in metri risultante dalla media delle due sonde.

### Prove di Media

Sono stati normati il numero di rilevamenti minimi, la distanza minima tra due rilevamenti è stato introdotto il cambio media durante una PM. Normata l'individuazione dello start PM ed eventuali chicane dal momento della consegna del roadbook ai concorrenti. Normata il metodo per l'eventuale modifica delle medie durante la gara.

*[..] In ogni PM, l'organizzatore dovrà prevedere un numero illimitato di controlli a sua discrezione, in ogni caso con almeno tre controlli segreti per ogni PM. Nelle PM aventi una lunghezza totale superiore a mt 10.000 andranno previsti almeno quattro controlli segreti. Nelle gare di regolarità a media al seguito di un rally al fine del calcolo del numero di rilevamenti minimi da predisporre andrà considerata comunque la lunghezza della Prova Speciale del rally anche se la Prova di media avrà uno sviluppo inferiore.*

*In caso di rilevamento manuale, tra ogni rilevamento segreto, previsto nella singola PM, dovrà essere prevista una distanza minima di 1.500 mt.*

*E' facoltà dell'organizzatore introdurre il "Cambio media" lungo il tratto della PM;*

*L'organizzatore potrà imporre medie differenze meglio adattandole alla morfologia della prova:*

- medie piu basse nei tratti guidati e tortuosi;*
- medie piu alte nei tratti con un andamento più lineare.*

*Il punto relativo al cambio media dovrà coincidere con un riferimento lungo la strada chiaramente individuabile da parte dell'equipaggio (esempio cartello inizio paese, ecc). Tale punto dovrà corrispondere ad una vignetta del road- book).*

*Al fine di agevolare le ricognizioni del percorso, dalla distribuzione road-book, il punto di inizio e fine di ogni PM ed il posizionamento di eventuali chicane dovrà essere chiaramente individuabile attraverso un riferimento a terra inequivocabile.*

*Nelle gare al seguito di un rally la partenza della PM deve coincidere con la partenza della PS.*

*Il Direttore di gara potrà, per motivi di sicurezza, diminuire le velocità medie di percorrenza a mezzo di circolare sottoscritta dai concorrenti.*

*Tale comunicazione potrà essere data anche al Controllo Orario che precede l'inizio della PM e dovrà contenere le nuove medie di percorrenza (ALTA, INTERMEDIA;BASSA).*

*Non potrà essere variata una sola tipologia di MEDIA.*

*La variazione dovrà comunque interessare sempre le tre MEDIE e potrà avere modifiche differenti (ad esempio Alta -3Kmh, Intermedia -1Kmh, Bassa -2kmh).*

*La modifica della media dovrà interessare tutti i concorrenti e dovrà essere attivata dalla prima vettura in gara. In caso contrario la prova andrà annullata.*

*E' consigliato predisporre in anticipo un elenco di MEDIE alternative per ogni PM, indicandole a mezzo circolare in sede di verifiche sportive.*

### Penalizzazioni

#### a) Controlli Orari

*per ogni minuto o frazione di anticipo: 200 penalita*

*per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalita*

*per ritardo oltre il tempo massimo: Esclusione*