



Commissione Off Road & Cross Country Rally

La Presente Relazione va compilata, a cura dell'Osservatore entro e non oltre 5 giorni, dalla data di svolgimento della manifestazione. **Prima della compilazione definitiva, l'osservatore dovrà incontrarsi con il legale rappresentante dell'organizzazione per chiarire all'organizzatore stesso quali sono i punti di vista di ACI SPORT; in quel contesto l'organizzatore potrà esporre le proprie ragioni sui punti di non convergenza.** Essa andrà inviata in formato excel esclusivamente alla Segreteria di Commissione all'indirizzo: a.devito@csai.aci.it - Tel. 06/49982815

RELAZIONE DI OSSERVAZIONE - CROSS COUNTRY RALLY

Nome del Rally:

Data di Svolgimento

Data di compilazione della relazione

Data di Invio ad ACI Sport:

Nome dell'Osservatore:

Recapito Mail:

Recapito gsm:

Definizione del punteggio:

- 0= Insufficiente. Necessari miglioramenti prima della nuova assegnazione
- 1= Livello accettabile ma miglioramenti consigliati
- 2= Rispettati tutti gli standard, i requisiti e i regolamenti o non applicabile all'evento
- 3= Punto di riferimento. Nettamente al di sopra del livello medio

Definizione del coefficiente

1=meno importanza <=> 5=più importanza

Prestazione generale di questo rally:

%

1. DOCUMENTAZIONE STANDARD ACI Sport

1. 1 Road Book

N.		Classif.	Coefficiente	Totale
1.1.1	Presentazione generale		1	0
1.1.2	Layout, contenuti, rispetto del modello standard		1	0
1.1.3	Chiarezza e precisione dei grafici di direzione		1	0
1.1.4	Entità delle informazioni fornite		1	0
1.1.5	Precisione delle distanze riportate		1	0
1.1.6	Chiarezza dei grafici di partenza, arrivo e parco assistenza		1	0
1.1.7	Chiarezza e precisione delle mappe e dei grafici dei percorsi		2	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			16	0

Note:

1.2. Piano di sicurezza (Vedi anche 3.1)

N.		Classif.	Coefficiente	Totale
1.2.1	Rispetto dei requisiti standard e contenuti		4	0
1.2.2	Presentazione, chiarezza e qualità di stampa		3	0
1.2.3	Idoneità dei tempi di partenza indicati per le vetture apripista		3	0
1.2.4	Misura in cui il piano è stato applicato durante il rally		5	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			30	0

Note:

1.3. Rally Guide/Service Book				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
1.3.1	Rispetto dei requisiti standard e contenuti		4	0
1.3.2	Presentazione, chiarezza e qualità di stampa		3	0
1.3.3	Idoneità dei tempi stimati indicati		2	0
1.3.4	Chiarezza dei Layout del Quartier generale e del Parco Assistenza		2	0
1.3.5	Misura in cui Rally Guide / Service Book sono stati applicati durante il rally		2	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		26	0
Note:				

1.4. Regolamenti				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
1.4.1	Contenuti in conformità con il RDS		3	0
1.4.2	Contenuti in conformità con le correzioni disposte da ACI SPORT		2	0
1.4.3	Presentazione, chiarezza e qualità di stampa		3	0
1.4.4	Pubblicazione nei tempi corretti		3	0
1.4.5	Ricezione dai commissari delegati e osservatore con un anticipo accettabile		2	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		26	0
Note:				

1.5. Altri documenti standard				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
1.5.1	Elenco iscritti, Elenco Verificati, Ordini di partenza, ecc.		3	0
1.5.2	Classifiche parziali, finali e finali definitive		3	0
1.5.3	Circolari informative		3	0
1.5.4	Agenda per i commissari, verbali, decisioni, etc.		3	0
1.5.5	Tabelle di marcia		3	0
1.5.6	Calendario e ordini del giorno delle riunioni dei commissari		2	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		34	0
Note:				

1.6. Mappe fornite dall'organizzazione				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
1.6.1	Qualità, chiarezza e precisione della mappa totale del percorso		3	0
1.6.2	Qualità, chiarezza e precisione delle mappe dei settori selettivi		3	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		12	0
Note:				

2. PARTENZA – ARRIVO e PREMIAZIONE				
2.1. Partenza				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
2.1.1	Idoneità della posizione scelta		3	0
2.1.2	Esposizione delle bandiere Italiana e di ACI Sport		2	0
2.1.3	Esposizione della bandiera CONI (se autorizzato)		2	0
2.1.4	Esposizione del logo del Campionato Italiano Cross Country		2	0
2.1.5	Presenza di VIP ed autorità		1	0
2.1.6	Presenza di spettatori		2	0

2.1.7	Qualità generale e presentazione		3	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			30	0

Note:

2.2. Arrivo e Premiazione				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
2.2.1	Idoneità della posizione		3	0
2.2.2	Esposizione delle bandiere Italiana e di ACI Sport		2	0
2.2.3	Esposizione della bandiera CONI (se autorizzato)		2	0
2.2.4	Esposizione del logo del Campionato Italiano Cross Country		2	0
2.2.5	Presenza di VIP ed autorità		1	0
2.2.6	Presenza di spettatori		2	0
2.2.7	Presenza dei rappresentanti dei team e degli equipaggi vincitori		3	0
2.2.8	Inno nazionale del pilota vincitore		3	0
2.2.9	E' stato seguito il format di ACI SPORT		3	0
2.2.10	Qualità generale dei premi e della cerimonia nella sua globalità		3	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			48	0

Note:

3. SICUREZZA				
3.1. Piano di Sicurezza (Vedi anche 1.2.)				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
3.1.1	Competenza del Responsabile della sicurezza indicato in RPG		5	0
3.1.2	Competenza del medico capo		5	0
3.1.3	Disponibilità delle attrezzature mediche, compreso il trasporto		5	0
3.1.4	Collegamento tra la direzione gara, partenza, arrivo e controlli di passaggio		5	0
3.1.5	Collegamento tra la direzione gara e le infrastrutture mediche		5	0
3.1.6	Ospedali allertati		5	0
3.1.7	Distanza degli ospedali disponibili dal percorso di gara		5	0
3.1.8	Tutte le lesioni riportate all'interno del "Database degli Infortuni" FIA			0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			70	0

Note:

3.2. Veicoli di emergenza e personale				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
3.2.1	Ambulanze – posizione, attrezzature e team medici		5	0
3.2.2	Elicottero medico/di recupero – disponibilità per intervento rapido		5	0
3.2.3	Capacità di spegnere un incendio nelle zone di rifornimento		5	0
3.2.4	Qualità e funzionalità del team di estricazione		5	0
3.2.5	Qualità e Preparazione del DAP		5	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			50	0

Note:

3.3. Sicurezza per gli equipaggi				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
3.3.1	Controllo del Road Book		2	0
3.3.2	Efficacia della comunicazione dei cambiamenti del Road Book agli equipaggi		3	0
3.3.3	Presenza del servizio tracking e sua efficienza		5	0

3.3.4	Punti di atterraggio per elicotteri con punti GPS indicati nel Road Book		3	0
3.3.5	Raggiungimento delle strade e dei percorsi fisicamente bloccati e custoditi		4	0
3.3.6	Ospedali in allerta indicati nel Piano di Sicurezza e nel Road Book		3	0
3.3.7	Presenza del servizio sentinel e sua efficienza		5	0
3.3.8	Capacità di intervento immediato in caso di emergenza		4	0
3.3.9	Tabella dei tempi preparata per permettere il completamento delle prove con la luce del giorno		2	0
3.3.10	Efficacia del sistema di recupero mezzi lungo il percorso		2	0
3.3.11	Reazione e commenti degli equipaggi alle misure di sicurezza in loco		3	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		72	0
Note:				

3.4. Sicurezza per il pubblico				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
3.4.1	Sforzi atti ad informare ed educare il pubblico circa la loro sicurezza prima dell'evento		3	0
3.4.2	Numero sufficiente di polizia, commissari di percorso a controllare e se necessario a spostare gli spettatori		3	0
3.4.3	Programma ufficiale e altro materiale stampato chiaro e comprensibile distribuiti agli spettatori		3	0
3.4.4	Residenti locali informati ed assistiti se necessario		3	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		24	0
Note:				

3.5. Equipaggiamenti utilizzati per il controllo della gara				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
3.5.1	Adeguatezza ed efficacia delle pettorine dei commissari e degli ufficiali e degli altri mezzi di identificazione del personale chiave		3	0
3.5.2	Adeguatezza ed efficacia delle protezioni dei commissari dalle intemperie		1	0
3.5.3	Protezione dei sistemi di cronometraggio, fotocellule, etc. da movimenti accidentali		3	0
3.5.4	Segnaletica specifica del Cross country FIA utilizzati in conformità al RDS per indicare le zone di controllo		3	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		20	0
Note:				

4. ITINERARIO – INFRASTRUTTURE				
4.1. Briefing				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
4.1.1	Posizione, condizioni acustiche		3	0
4.1.2	Qualità e chiarezza dell'impianto audio		2	0
4.1.3	Idoneità dell'orario		2	0
4.1.4	Lingue utilizzate (solo in gare internazionali)		3	0
4.1.5	Chiarezza ed utilità delle informazioni trasmesse		4	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		28	0
Note:				

4.2. Super Speciale - Prologo				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
4.2.1	Condizioni del percorso, lunghezza		3	0

4.2.2	Impostazione della partenza e dell'arrivo		3	0
4.2.3	Distanza dal quartier generale della gara		1	0
4.2.4	Sistema di cronometraggio simile a quello utilizzato nell'evento		1	0
4.2.5	Sicurezza per gli spettatori		5	0
4.2.6	Sicurezza per gli equipaggi		5	0
4.2.7	Parcheggio adeguato per le auto in gara, degli spettatori, ecc.		2	0
4.2.8	Efficienza dei commissari, della presenza della polizia, ecc.		3	0
4.2.9	Classifica della Super Speciale utilizzata per determinare l'ordine di partenza come da regolamento.		4	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			54	0
Note:				

4.3. Trasferimenti				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
4.3.1	Distanza per spostarsi dalla partenza al primo Settore Selettivo e dall'ultimo Settore Selettivo all'arrivo.		2	0
4.3.2	Distanze da e per i settori selettivi dai parchi assistenza		2	0
4.3.3	Velocità media imposta		3	0
4.3.4	Facilità di passaggio attraverso i centri abitati		3	0
4.3.5	Presenza della polizia per il controllo del traffico		3	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			26	0
Note:				

4.4. Settori Selettivi				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
4.4.1	Lunghezza dei settori selettivi		3	0
4.4.2	Bellezza del terreno utilizzato e suo valore sportivo		4	0
4.4.3	Adeguatezza delle Velocità medie stimate		3	0
4.4.4	Valutazione del percorso in termini di sicurezza		4	0
4.4.5	Conoscenza e controllo degli abitanti locali		3	0
4.4.6	Simboli di direzione, frecce e segnali di allarme		2	0
4.4.7	Idoneità della location dei controlli di passaggio (se previsti)		3	0
4.4.8	Idoneità della location per rifornimento e punti intermedi		3	0
4.4.9	Idoneità della location di partenza e di arrivo		3	0
4.4.10	Reazione degli equipaggi ai Settori Selettivi		4	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			64	0
Note:				

4.5. Parco assistenza				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
4.5.1	Idoneità della posizione		4	0
4.5.2	Vicinanza ai Settori Selettivi e ai trasferimenti		2	0
4.5.3	Facilità di accesso alle strade pubbliche		2	0
4.5.4	Strutture ed infrastrutture relative alla direzione gara		3	0
4.5.5	Centro medico		4	0
4.5.6	Sala Stampa		4	0
4.5.7	Albo ufficiale di gara, ben situato, abbastanza largo, informazioni esposte nei tempi corretti		3	0
4.5.8	Servizi di comunicazione		4	0
4.5.9	Servizi relativi ai risultati e alle informazioni sull'evento		4	0

4.5.10	Servizi igienici		3	0
4.5.11	Servizio e qualità del catering		2	0
4.5.12	Tipologia di superficie utilizzata		3	0
4.5.13	Pulizia della zona assistenza durante e dopo l'evento		2	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		80	0
Note:				

4.6. Rifornimento				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
4.6.1	Luogo convenientemente vicino al parco assistenza		2	0
4.6.2	Area recintata o protetta in maniera sicura, per impedire l'accesso		3	0
4.6.3	Ben segnalata con cartelli appropriati		3	0
4.6.4	Struttura e servizi di rifornimento		3	0
4.6.5	Adeguate servizio antincendio		5	0
4.6.6	Livello di controllo dei commissari per impedire l'accesso non autorizzato		4	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		40	0
Note:				

4.7. Parchi Chiusi				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
4.7.1	Idoneità del luogo, vicino ai punti di partenza e di arrivo		3	0
4.7.2	Zona ben custodita e protetta		4	0
4.7.3	Controllo di accesso degli equipaggi		4	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		22	0
Note:				

4.8. Verifiche Tecniche pre-gara				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
4.8.1	Adeguatezza della posizione		3	0
4.8.2	Idoneità delle condizioni di lavoro e degli impianti (sollevatori, utensili, ecc)		3	0
4.8.3	Ben controllata procedura di verifica per le automobili secondo il programma orario		3	0
4.8.4	Numero sufficiente e competenza dei verificatori tecnici		3	0
4.8.5	Tempo sufficiente consentito per effettuare tutti i controlli		2	0
4.8.6	Flusso regolare di vetture, programmato per verificare diverse macchine nello stesso tempo		1	0
4.8.7	Accesso ben protetto e sorvegliato		3	0
4.8.8	Presenza dei media in un'area riservata e controllata		4	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		44	0
Note:				

4.9. Verifiche Tecniche post-gara				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
4.9.1	Adeguatezza della posizione		3	0
4.9.2	Efficienza del sistema utilizzato per muovere le vetture dal Parco Chiuso sotto supervisione		4	0
4.9.3	Tempo sufficiente permesso per effettuare i controlli necessari		3	0

4.9.4	Idoneità delle condizioni di lavoro e degli impianti (sollevatori, utensili, ecc)		3	0
4.9.5	Accesso ben protetto e sorvegliato		4	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		34	0
Note:				

5. ORGANIZZAZIONE

5.1. Organizzazione generale

N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.1.1	Assistenza generale fornita alle squadre, agli equipaggi ed agli ufficiali di Gara ACI Sport dall'organizzazione		3	0
5.1.2	Verifiche sportive e documentazione		3	0
5.1.3	Assistenza generale fornita durante l'evento a squadre, equipaggi e ufficiali di Gara ed Osservatore ACI Sport, ecc		2	0
5.1.4	Distribuzione delle circolari informative e di altro materiale alle squadre		3	0
5.1.5	Albi ufficiali di gara – ben ubicato, abbastanza ampio , informazioni apposte nei tempi corretti		3	0
5.1.6	Classifiche parziali e finali pubblicate su una bacheca separata		1	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		30	0
Note:				

5.2. Sede, sistemazione, formalità per gli ufficiali di gara delegati

N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.2.1	Idoneità e comodità della location dove l'evento si svolge		3	0
5.2.2	Idoneità e qualità delle camere di hotel e dei servizi annessi		2	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		10	0
Note:				

5.3. Requisiti ACI SPORT

No		Classif.	Coefficiente	Totale
5.3.1	Documentazione, regolamenti, piano di sicurezza, ecc, inviati dall'organizzazione entro la scadenza prevista		3	0
5.3.2	Pass ed adesivi identificativi previsti per il libero passaggio		3	0
5.3.3	Sala commissari sportivi, opportunamente posizionata, di giuste dimensioni, dotata di attrezzature, servizi e WI FI		3	0
5.3.4	Segretaria di collegio competente		4	0
5.3.5	Veicolo previsto per l'osservatore ACI Sport adeguato alle condizioni, dotato di tripmaster, ecc, e con autista a disposizione		3	0
5.3.6	Fornitura e posizionamento delle placche rally secondo gli standard;		2	0
5.3.7	Trasporto adeguato previsto per i Commissari Sportivi ACI Sport e per il Delegato Tecnico		2	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		40	0
Note:				

5.4. Promozione

N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.4.1	Promozione pre-evento; pubblicità locale, radio TV		3	0
5.4.2	Presenza di sito internet, suo utilizzo verso i piloti pre-gara		4	0
5.4.3	Promozione pre-evento; social media		4	0
5.4.4	Promozione durante l'evento; radio locale		2	0
5.4.5	Promozione durante l'evento; live TV		3	0

5.4.6	Promozione durante l'evento; risultati/immagini live su internet		4	0
5.4.7	Relazioni con autorità governative e cittadine		3	0
5.4.8	Relazioni con polizia e altre forze dell'ordine		4	0
5.4.9	Popolarità dell'evento con gli equipaggi		4	0
5.4.10	Popolarità generale e reputazione dell'evento		4	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			70	0
Note:				

5.5. Quartier Generale				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.5.1	Idoneità della posizione del quartier generale, facilità di accesso da altre location		3	0
5.5.2	Varie aree e stanze in stretta prossimità l'una con l'altra		3	0
5.5.3	Accesso ben custodito a tutte le aree, sotto verifica di credenziali ed identificazione		2	0
5.5.4	Idoneità di impianti, attrezzature, comunicazioni e condizioni di lavoro		3	0
5.5.5	Parcheggio comodo e dedicato per gli ufficiali vicino la direzione gara		2	0
5.5.6	Segnali di direzione alle varie aree, segnaletica generale		2	0
5.5.7	Servizi di informazione pubblica, efficienza e servizio		3	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			36	0
Note:				

5.6. Servizi per i media				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.6.1	Idoneità, posizione, dimensione e sicurezza della principale Sala Stampa		4	0
5.6.2	Idoneità della Sala Stampa, adeguatezza del WI FI		3	0
5.6.3	Processo di accredito stampa		3	0
5.6.4	Disponibilità di servizi e assistenza tecnica		3	0
5.6.5	Competenza ed esperienza del Responsabile Media e del personale		4	0
5.6.6	Assistenza ed aiuto fornito dalla squadra della Sala Stampa		4	0
5.6.7	Informazioni fornite prima dell'evento		3	0
5.6.8	Informazioni fornite durante e dopo l'evento – velocità e contenuti		4	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			56	0
Note:				

5.7. Segreteria				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.7.1	Posizione e servizi		3	0
5.7.2	Organizzazione generale e livelli di personale ed efficienza		3	0
5.7.3	Occorrente per ufficio		3	0
5.7.4	Rapporti con i concorrenti		3	0
5.7.5	Collaborazione con i commissari FIA e gli ufficiali di gara		3	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			30	0
Note:				

5.8. Verifiche Sportive				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.8.1	Calendario adatto per evitare congestioni nel controllo documenti		3	0
5.8.2	Documenti ben preparati		3	0

5.8.3	Efficienza nello svolgimento dei vari controlli		3	0
5.8.4	Livello di assistenza fornita in caso di necessità		3	0
5.8.5	Qualità e conformità di placche e numeri di gara		3	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		30	0
Note:				

5.9. Direzione Gara				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.9.1	Metodi per trasmettere i tempi al centro risultati		3	0
5.9.2	Livello di comunicazione con le varie postazioni sul percorso		3	0
5.9.3	Livello di comunicazione con le infrastrutture di sicurezza		5	0
5.9.4	Velocità di risposta alle emergenze o alle azioni da intraprendere		5	0
5.9.5	Personale sufficiente per il completamento di tutte le operazioni richieste		4	0
5.9.6	Atmosfera generale		2	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		44	0
Note:				

5.10. Cronometraggio				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.10.1	Ai CO		3	0
5.10.2	Sistemi utilizzati allo start dei SS (azionato in automatico/manuale)		3	0
5.10.3	Sistemi utilizzati all'arrivo dei SS (azionato in automatico/manuale)		3	0
5.10.4	Metodi per trasmettere i tempi al centro classifiche		3	0
5.10.5	Correttezza e sincronizzazione dell'equipaggiamento dei cronometristi		3	0
5.10.6	Sistema di back-up dei tempi in caso di necessità		3	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		36	0
Note:				

5.11. Cronometristi				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.11.1	Competenza, esperienza e prestazione		3	0
5.11.2	Cronometristi e strumentazione di misurazione del tempo sulla linea corretta		3	0
5.11.3	Numero sufficiente per efficienti prestazioni		3	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		18	0
Note:				

5.12. Risultati				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.12.1	Velocità di trasmissione dei tempi dei SS al centro risultati		2	0
5.12.2	Velocità di trasmissione degli altri tempi e delle penalità al centro classifiche		2	0
5.12.3	Pubblicazione dei tempi dei SS, delle velocità, distribuzione		3	0
5.12.4	Velocità di pubblicazione delle classifiche parziali alla fine di ogni Sezione/Tappa		3	0
5.12.5	Pubblicazione della classifica secondo il programma orario		3	0
5.12.6	Utilizzo di internet per fornire risultati e informazioni		4	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		34	0
Note:				

5.13. Comunicazioni				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.13.1	Comunicazione permanente tra il D.G. e ogni Capo Prova, intermedi dei SS e punti di sicurezza e controllo alla partenza e all'arrivo dei SS		4	0
5.13.2	Possibilità di comunicazioni tra i Controlli di Passaggio tramite i Capi Prova		4	0
5.13.3	Comunicazione tra la Direzione Gara, Responsabile della Sicurezza e Medico di Gara		5	0
5.13.4	Comunicazione tra la Direzione Gara ed il collegio		3	0
5.13.5	Reti di comunicazione separate per Direzione Gara, Sicurezza, Risultati, ecc.		4	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			40	0
Note:				

5.14. Ufficiali di Gara				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.14.1	Competenza, esperienza e prestazione del Direttore di Gara		5	0
5.14.2	Competenza, esperienza e prestazione del Direttore di Gara Aggiunto		3	0
5.14.3	Competenza, esperienza e prestazione della Segreteria di Gara		3	0
5.14.4	Competenza, esperienza e prestazione del Medico di Gara		5	0
5.14.5	Competenza, esperienza e prestazione del Delegato Allestimento Percorso		5	0
5.14.6	Competenza, esperienza e prestazione degli Addetti ai Concorrenti		3	0
5.14.7	Competenza, esperienza e prestazione dei Commissari Tecnici e della sua squadra		3	0
5.14.8	Competenza, esperienza e prestazione del Responsabile della Sala Stampa e della sua squadra		4	0
5.14.9	Competenza, esperienza e prestazione dei Capi Settore/Prova		4	0
5.14.10	Competenza, esperienza e prestazione dei Commissari di Percorso		3	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			76	0
Note:				

5.15. Valutazione Generale				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.15.1	Atmosfera generale dell'evento		4	0
5.15.2	Reazione generale delle squadre dopo l'evento		4	0
5.15.3	Prestazione generale dei membri dell'organizzazione		4	0
5.15.4	Comportamento generale degli iscritti, squadre, equipaggi		1	0
5.15.5	Valutazione generale dell'evento dell'Osservatore ACI SPORT		4	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			34	0
Note:				

SINTESI DI VALUTAZIONE

PUNTEGGIO TOTALE OTTENUTO: (Max=2.151)

di cui relativo alla sicurezza: (Max=459)

0

0

PUNTI COMPLETAMENTE NEGATIVI "Punti 0"
(va verificato e corretto prima della prossima edizione)

0

OGGETTO

1. Documentazione Standard ACI Sport

2. Partenza – Arrivo – Premiazione

3. Sicurezza

4. Itinerario – Infrastrutture

5. Organizzazione

Totale

0

-144

216

144

0

-78

117

78

0

-236

354

236

0

-392

588

392

0

-584

876

584

0

-1434

2151

1434

Osservazioni e commenti aggiuntivi

Elementi positivi dell'evento:

Potenziale di miglioramento:

