

RAPPORTO DELL'OSSERVATORE (DRIFTING)

Anno 2020

La Presente Relazione va compilata, a cura dell'Osservatore entro e non oltre 5 giorni, dalla data di svolgimento della manifestazione. Prima della compilazione definitiva, l'osservatore dovrà incontrarsi con il legale rappresentante dell'organizzazione per chiarire all'organizzatore stesso quali sono i punti di vista di ACI SPORT; in quel contesto l'organizzatore potrà esporre le proprie ragioni sui punti di non convergenza. Essa andrà inviata in formato excel esclusivamente alla Segreteria di Commissione all'indirizzo: a.devito@c sai.aci.it - Tel. 06/49982815

COMMISSIONE OFFROAD - DRIFTING

Note per la compilazione

1. Scrivere solo nelle caselle con fondo giallo e negli spazi riservati alle 'Osservazioni'
2. Le valutazioni devono essere fatte apponendo una 'X' nella casella corrispondente
3. E' obbligatorio motivare sempre, utilizzando la casella "Osservazioni" , i giudizi "ottimo", "buono" e "insufficiente".
E' facoltativo motivare il giudizio di normalità.

Manifestazione

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Denominazione della manifestazione: | |
| Data : | |
| Tipologia: | Drifting |
| Iscritta nel Calendario Sportivo (*): | |
| Validità: | |
| Location di Gara: | |
| Percorso Omologato Drifting ACI Sport | SI NO |
| Organizzatore: | |
| Sede: | |
| licenza (GRADO E NUMERO): | Grado: n° |

(* Internazionale, Nazionale ENPEA, Nazionale

Osservatore

| | |
|------------------------|----|
| Nome dell'osservatore: | |
| licenza: | n° |

| | | Ottimo | Buono | Normale | Insufficiente |
|----------------------|--|--------|-------|---------|---------------|
| 1 | Documentazione | | | | |
| | RPG: conformità a quello approvato da ACI Sport e sua completezza. | | | | |
| | Pubblicazione e diffusione agli interessati del RPG, delle circolari informative, comunicati, elenchi iscritti e verificati. | | | | |
| | Autorizzazioni amministrative e assicurazioni di gara. | | | | |
| | Materiale vario distribuito ai concorrenti (numeri di gara, targhe, ecc.). | | | | |
| | Altra documentazione specifica del settore DRIFTING: LAYOUT della pista (comprensibilità - veste grafica - rispetto dei layouts sul tracciato - Ritmo della Gara - Briefing scritto del direttore di gara - Circolari Informative - Comunicati del DG - Classifiche) | | | | |
| | Rispetto delle disposizioni riportate sul verbale di Ispezione preventiva e rispetto delle disposizioni impartite dall'Ispezione preventiva ACI Sport. | | | | |
| Osservazioni: | | | | | |

| | | Ottimo | Buono | Normale | Insufficiente |
|----------|--|--------|-------|---------|---------------|
| 2 | Sicurezza | | | | |
| | Piano di sicurezza e Ordine di servizio (predisposizione, conformità, applicazione). | | | | |
| | Sorveglianza del percorso e sicurezza dei piloti: carri attrezzi, veicoli di decarcerazione, servizio antincendio. | | | | |
| | Piano di emergenza sanitaria (predisposizione, conformità, applicazione). Ambulanze, veicoli di intervento rapido per soccorso medico (eventualmente attrezzati per l'estricazione), eventuale allertamento del servizio di eliambulanza con individuazione delle aree di atterraggio, allertamento di ospedali e/o strutture sanitarie. | | | | |
| | Equipaggiamento delle postazioni lungo il percorso (Collegamenti radio, estintori, bandiere). | | | | |
| | Sicurezza degli spettatori: Informazioni ed aree riservate (delimitazione, sorveglianza, sicurezza). | | | | |

| | | | | |
|---------------|--|--|--|--|
| Osservazioni: | | | | |
|---------------|--|--|--|--|

| | | Ottimo | Buono | Normale | Insufficiente |
|---------------|---|--------|-------|---------|---------------|
| 3 | Promozione e comunicazione | | | | |
| | Promozione della gara (iniziative, efficacia). | | | | |
| | Ufficio stampa: sala stampa (equipaggiamento e fruibilità), addetto stampa (efficacia e competenza), copertura stampa e televisiva. | | | | |
| | Publicazione delle classifiche su internet e loro aggiornamento in tempo reale o Sistema WhatsApp - Capacità ricettiva alberghiera della zona. | | | | |
| Osservazioni: | | | | | |

| | | Ottimo | Buono | Normale | Insufficiente |
|---------------|--|--------|-------|---------|---------------|
| 4 | Organizzazione | | | | |
| | Organizzazione generale: programma, rapporti con concorrenti e UG (accoglienza, assistenza, ecc.), Albo ufficiale di gara (posizionamento, aggiornamento), parcheggi, distribuzione delle informazioni (classifiche, circolari informative, ecc.). | | | | |
| | Verifiche sportive e tecniche ante-gara e verifiche tecniche di fine gara (organizzazione, equipaggiamento). | | | | |
| | Altri aspetti organizzativi specifici del settore DRIFTING | | | | |
| Osservazioni: | | | | | |

| | | Ottimo | Buono | Normale | Insufficiente |
|---------------|---|--------|-------|---------|---------------|
| 5 | Locali / aree di lavoro (o di servizio) | | | | |
| | Quartier generale della gara: Direzione e Segreteria di gara, Sala del Collegio dei CCSS, Centro classifiche, ecc. (ubicazione, funzionalità, adeguatezza, attrezzature, condizioni di lavoro). | | | | |
| | Verifiche sportive ante gara, verifiche tecniche ante e post gara: ubicazione, organizzazione, attrezzature, svolgimento. | | | | |
| | Parco chiuso: ubicazione, recinzioni, adeguatezza, organizzazione, sorveglianza, piano di calpestio. | | | | |
| | Altri locali e/o aree di lavoro o di servizio specifici del settore DRIFTING: Paddock: organizzazione e gestione, pre-assegnazione dei posti ai concorrenti, centro classifiche, posti di ristoro, servizi igienici; | | | | |
| Osservazioni: | | | | | |

| | | Ottimo | Buono | Normale | Insufficiente |
|---------------|---|--------|-------|---------|---------------|
| 6 | UU.GG. non designati da ACI Sport | | | | |
| | Altri Ufficiali di gara: Segretario/a di manifestazione, Verificatori Sportivi e Tecnici, Commissari di Percorso (competenza e numero). | | | | |
| | Identificabilità dei CP lungo il percorso e loro equipaggiamento. | | | | |
| | Addetto alle relazioni con i concorrenti: numero, competenza, reperibilità e facilità di identificazione. | | | | |
| | Delegato Allestimento Percorso: competenza/ Efficacia / Operatività / Presenza / Capacità/ soluzione dei Problemi/ Immediatezza. Cronometristi (e quindi servizio di cronometraggio): competenza, numero, collaborazione con il DG, apparecchiature di cronometraggio. | | | | |
| Osservazioni: | | | | | |

| | | Ottimo | Buono | Normale | Insufficiente |
|----------|--|--------|-------|---------|---------------|
| 8 | Rapporti con l'Organizzazione | | | | |
| | Rapporto Interpersonale e Professionali con l'Organizzatore, con il Direttore di Gara e con la Segreteria | | | | |
| | Rapporto Interpersonale e Professionali con il Collegio dei Commissari Sportivi e con i Commissari Tecnici | | | | |

| | | Ottimo | Buono | Normale | Insufficiente |
|---------------|---|--------|-------|---------|---------------|
| 9 | Svolgimento della manifestazione | | | | |
| | Rispetto degli orari di svolgimento della gara (programma). | | | | |
| | Classifiche ufficiali e definitive: tempi di esposizione. | | | | |
| | Premiazione: qualità della cerimonia, presenza di Autorità. | | | | |
| Osservazioni: | | | | | |

| | | Ottimo | Buono | Normale | Inufficiente |
|-----------|--|--------|-------|---------|--------------|
| 10 | Giudizio sulla manifestazione da parte dei concorrenti (prevalenza di giudizi su 5 intervistati) | | | | |

| | | | | | |
|-----------|-------------------------------|---------------|--|--|--|
| 11 | Dati informativi e statistici | Ved. allegato | | | |
|-----------|-------------------------------|---------------|--|--|--|

| | | Ottimo | Buono | Normale | Inufficiente |
|-----------|---|--------|-------|---------|--------------|
| 12 | Giudizio finale sulla manifestazione (prevalenza di giudizi del rapporto) | | | | |

| | |
|-----------|---|
| 13 | Considerazioni finali dell'Osservatore (per avere l'idoneità il giudizio finale deve essere prevalentemente pari almeno a "normale") |
| | |

Data: _____

Firma: _____

ALLEGATO AL RAPPORTO OSSERVATORE

DATI INFORMATIVI E STATISTICI

DRIFTING

| | |
|--|--|
| Condizioni meteo durante lo svolgimento della gara | |
| Orari di svolgimento (diurni/notturni) | diurni-notturni (indicare quali giorni e condizioni) |

| Polizze assicurative stipulate | Si | No |
|---|----|----|
| Responsabilità Civile con condizione aggiuntiva "B" | | |
| Rischio statico | | |
| Altre polizze | | |
| Compagnia/e assicuratrice/i | | |

| Partecipanti | iscritti | verificati | classificati |
|------------------------|----------|------------|--------------|
| Concorrenti italiani | | | |
| Concorrenti stranieri | | | |
| Concorrenti prioritari | | | |
| tot. | | | |

| Ufficiali di gara | qualif. | cognome e nome | n. lic. |
|--|---------|----------------|---------|
| Commissari Sportivi/Giudice Unico (Delegato) | CSN | | |
| | CSR | | |
| | CSR | | |
| Direttore di Gara | DG | | |
| Direttore di Gara Aggiunto (obbligatorio) | DG | | |
| Commissari Tecnici (Delegato) | CTN | | |
| | CTR | | |
| | CTR | | |

| | | | |
|--|-----|--|--|
| Delegato Allestimento Percorso | DAP | | |
| Addetto alle relazioni con i concorrenti | | | |