



Commissione Off Road & Cross Country Rally

La Presente Relazione va compilata, a cura dell'Osservatore entro e non oltre 5 giorni, dalla data di svolgimento della manifestazione. **Prima della compilazione definitiva, l'osservatore dovrà incontrarsi con il legale rappresentante dell'organizzazione per chiarire all'organizzatore stesso quali sono i punti di vista di ACI SPORT; in quel contesto l'organizzatore potrà esporre le proprie ragioni sui punti di non convergenza.** Essa andrà inviata in formato excel esclusivamente alla Segreteria di Commissione all'indirizzo: a.devito@csai.aci.it - Tel. 06/49982815

RELAZIONE DI OSSERVAZIONE - RALLY CROSS

Nome della Manifestazione:

Data di Svolgimento

Data di compilazione della relazione

Data di Invio ad ACI Sport:

Nome dell'Osservatore:

Recapito Mail:

Recapito gsm:

Definizione del punteggio:

- 0= Insufficiente. Necessari miglioramenti prima della nuova assegnazione
- 1= Livello accettabile ma miglioramenti consigliati
- 2= Rispettati tutti gli standard, i requisiti e i regolamenti o non applicabile all'evento
- 3= Punto di riferimento. Nettamente al di sopra del livello medio

Definizione del coefficiente

1=meno importanza <=> 5=più importanza

Prestazione generale di questo rally:

%

1. DOCUMENTAZIONE STANDARD ACI Sport

1.1. Piano di sicurezza (Vedi anche 3.1)

N.		Classif.	Coefficiente	Totale
1.1.1	Rispetto dei requisiti standard e contenuti		4	0
1.1.2	Presentazione, chiarezza e qualità di stampa		3	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			14	0

Note:

1.4. Regolamenti				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
1.4.1	Contenuti in conformità con il RDS		3	0
1.4.2	Contenuti in conformità con le correzioni disposte da ACI SPORT		2	0
1.4.3	Presentazione, chiarezza e qualità di stampa		3	0
1.4.4	Pubblicazione nei tempi corretti		3	0
1.4.5	Ricezione dai commissari delegati e osservatore con un anticipo accettabile		2	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		26	0
Note:				

1.5. Altri documenti standard				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
1.5.1	Elenco iscritti, Elenco Verificati, Ordini di partenza, ecc.		3	0
1.5.2	Classifiche parziali, finali e finali definitive		3	0
1.5.3	Circolari informative		3	0
1.5.4	Agenda per i commissari, verbali, decisioni, etc.		3	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		24	0
Note:				

2. PARTENZA – ARRIVO e PREMIAZIONE				
2.1. Linea di Partenza				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
2.1.1	Idoneità della postazione e presidio della stessa		3	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		6	0
Note:				

2.2. Premiazione				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
2.2.1	Idoneità della posizione		3	0
2.2.2	Esposizione delle bandiere Italiana e di ACI Sport		2	0
2.2.3	Esposizione della bandiera CONI (se autorizzato)		2	0
2.2.4	Esposizione del logo del Campionato Italiano Rally Cross		2	0
2.2.5	Presenza di VIP ed autorità		1	0
2.2.6	Presenza di spettatori		2	0
2.2.7	Presenza dei rappresentanti dei team e degli equipaggi vincitori		3	0
2.2.8	Inno nazionale del pilota vincitore		3	0
2.2.9	E' stato seguito il format di ACI SPORT		3	0
2.2.10	Qualità generale dei premi e della cerimonia nella sua globalità		3	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		48	0
Note:				

3. SICUREZZA				
3.1. Piano di Sicurezza (Vedi anche 1.1.)				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
3.1.1	Competenza del Responsabile della sicurezza indicato in RPG		5	0
3.1.2	Competenza del medico designato		5	0
3.1.3	Adeguatezza postazione e allestimento sala medico		5	0
3.1.4	Disponibilità delle attrezzature mediche, compreso il trasporto		5	0
3.1.5	Collegamento con la direzione gara ed il circuito		5	0

3.1.6	Ospedali allertati		5	0
3.1.7	Distanza degli ospedali disponibili dal percorso di gara		5	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			70	0
Note:				

3.2. Veicoli di emergenza e personale				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
3.2.1	Ambulanze – posizione, attrezzature e team addetti		5	0
3.2.2	Elicottero medico/di recupero – disponibilità per intervento rapido		5	0
3.2.3	Qualità e funzionalità del team di estricazione		5	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			30	0
Note:				

3.3. Sicurezza per gli equipaggi				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
3.3.1	Ospedali in allerta indicati nel Piano di Sicurezza		3	0
3.3.2	Capacità di intervento immediato in caso di emergenza		4	0
3.3.3	Efficacia del sistema di recupero mezzi lungo il percorso		4	0
3.3.4	Reazione e commenti degli equipaggi alle misure di sicurezza in loco		3	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			28	0
Note:				

3.5. Equipaggiamenti utilizzati per il controllo della gara				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
3.5.1	Adeguatezza ed efficacia delle pettorine dei commissari e degli ufficiali e degli altri mezzi di identificazione del personale chiave		3	0
3.5.2	Adeguatezza ed efficacia delle protezioni dei commissari dalle intemperie		1	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			8	0
Note:				

4. INFRASTRUTTURE				
4.1. Briefing				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
4.1.1	Posizione, condizioni acustiche		3	0
4.1.2	Qualità e chiarezza dell'impianto audio		2	0
4.1.3	Idoneità dell'orario		2	0
4.1.4	Lingue utilizzate (solo in gare internazionali)		3	0
4.1.5	Chiarezza ed utilità delle informazioni trasmesse		4	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			28	0
Note:				

4.2. Caratteristiche del tracciato				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
4.2.1	Condizioni del percorso (asfalto pulito/sterrato accidentato)		3	0
4.2.2	Impostazione della partenza e dell'arrivo		3	0
4.2.3	Lunghezza in metri del Joker Lap rispetto al tracciato ordinario (si consideri accettabile una lunghezza minima pari al 20% del tracciato. Es: tracciato pari a 1.000mt; Joker Lap pari a 200mt)		5	0
4.2.4	Percentuale allungamento tempo in caso di percorrenza del Joker Lap (si consideri accettabile un valore minimo del 10% - es: tempo di un giro normale = 50"; tempo di un giro con Joker Lap = 55")		5	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			32	0
Note:				

4.5. Parco assistenza				
------------------------------	--	--	--	--

N.		Classif.	Coefficiente	Totale
4.5.1	Idoneità della posizione		4	0
4.5.2	Albo ufficiale di gara, ben situato, sufficientemente capiente, informazioni esposte nei tempi corretti		3	0
4.5.3	Servizi igienici (presenti in quantità sufficiente e comoda)		3	0
4.5.4	Servizio e qualità del catering		2	0
4.5.5	Tipologia di superficie utilizzata		3	0
4.5.6	Pulizia della zona assistenza durante e dopo l'evento		2	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			34	0
Note:				

4.6. Rifornimento				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
4.6.1	Luogo convenientemente vicino al parco assistenza		2	0
4.6.2	Area recintata o protetta in maniera sicura, per impedire l'accesso		3	0
4.6.3	Ben segnalata con cartelli appropriati		2	0
4.6.4	Struttura e servizi di rifornimento		2	0
4.6.5	Adeguate servizio antincendio		5	0
4.6.6	Livello di controllo dei commissari per impedire l'accesso non autorizzato		4	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			36	0
Note:				

4.7. Parco Chiuso				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
4.7.1	Idoneità della posizione, vicino al punto di uscita dalla pista		3	0
4.7.2	Zona ben custodita e protetta		4	0
4.7.3	Controllo di accesso degli equipaggi		4	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			22	0
Note:				

4.8. Verifiche Tecniche pre-gara				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
4.8.1	Adeguatezza della posizione		3	0
4.8.2	Idoneità delle condizioni di lavoro e degli impianti (sollevatori, utensili, ecc)		3	0
4.8.3	Ben controllata procedura di verifica per i veicoli secondo il programma orario		3	0
4.8.4	Numero sufficiente e competenza dei verificatori tecnici		3	0
4.8.5	Tempo sufficiente consentito per effettuare tutti i controlli		2	0
4.8.6	Flusso regolare di vetture, programmato per verificare diverse macchine nello stesso tempo		1	0
4.8.7	Accesso ben protetto e sorvegliato		3	0
Valore adeguato agli standard per ACI SPORT			36	0
Note:				

4.9. Verifiche Tecniche post-gara				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
4.9.1	Adeguatezza della posizione		3	0
4.9.2	Efficienza del sistema utilizzato per muovere le vetture dal Parco Chiuso sotto supervisione (qualora non siano effettuate direttamente in parco chiuso: in tal caso indicare 3 come punteggio)		4	0
4.9.3	Tempo sufficiente permesso per effettuare i controlli necessari		3	0
4.9.4	Idoneità delle condizioni di lavoro e degli impianti (sollevatori, utensili, ecc)		3	0
4.9.5	Accesso ben protetto e sorvegliato		4	0

	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT	34	0
--	--	-----------	----------

Note:

5. ORGANIZZAZIONE

5.1. Organizzazione generale

N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.1.1	Assistenza generale fornita alle squadre, agli equipaggi ed agli ufficiali di Gara ACI Sport dall'organizzazione		3	0
5.1.2	Verifiche sportive e documentazione		3	0
5.1.3	Distribuzione delle circolari informative e di altro materiale a concorrenti e UDG		3	0
5.1.4	Albo ufficiali di gara – ben ubicato, sufficientemente ampio, informazioni apposte nei tempi corretti		3	0
5.1.5	Classifiche parziali e finali pubblicate su una bacheca separata		1	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		26	0

Note:

5.2. Sede, sistemazione, formalità per gli ufficiali di gara delegati

N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.2.1	Idoneità e comodità della location dove l'evento si svolge		3	0
5.2.2	Idoneità e qualità delle camere di hotel e dei servizi annessi		2	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		10	0

Note:

5.3. Requisiti ACI SPORT

No		Classif.	Coefficiente	Totale
5.3.1	Documentazione, regolamenti, piano di sicurezza, ecc, inviati dall'organizzazione entro la scadenza prevista		3	0
5.3.2	Pass ed adesivi identificativi previsti per il libero passaggio		3	0
5.3.3	Sala commissari sportivi, opportunamente posizionata, di giuste dimensioni, dotata di attrezzature, servizi e WI FI		3	0
5.3.4	Segretaria di collegio competente		4	0
5.3.5	Possibilità per l'ispettore di effettuare un sopralluogo del tracciato in maniera idonea (veicolo messa a disposizione, autista competente)		3	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		32	0

Note:

5.4. Promozione

N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.4.1	Promozione pre-evento; pubblicità locale, radio TV, social media		3	0
5.4.2	Presenza di sito internet, suo utilizzo verso i piloti pre-gara		4	0
5.4.3	Promozione durante l'evento; radio locale		2	0
5.4.4	Promozione durante l'evento; live TV		3	0
5.4.5	Promozione durante l'evento; risultati/immagini live su internet		4	0
5.4.6	Relazioni con autorità governative e cittadine		3	0
5.4.7	Relazioni con polizia e altre forze dell'ordine		4	0
5.4.8	Popolarità dell'evento con gli equipaggi		4	0
5.4.9	Popolarità generale e reputazione dell'evento		4	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		62	0

Note:

5.5. Quartier Generale

N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.5.1	Idoneità della posizione del quartier generale		3	0
5.5.2	Varie aree e stanze in stretta prossimità l'una con l'altra		3	0

5.5.3	Accesso ben custodito a tutte le aree, sotto verifica di credenziali ed identificazione		2	0
5.5.4	Idoneità di impianti, attrezzature, comunicazioni e condizioni di lavoro		3	0
5.5.5	Parcheggio comodo e dedicato per gli ufficiali vicino la direzione gara		2	0
5.5.6	Segnali di direzione alle varie aree, segnaletica generale		2	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		30	0
Note:				

5.6. Servizi per i media				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.6.1	Idoneità della Sala Stampa, adeguatezza del WI FI		3	0
5.6.2	Processo di accredito stampa		3	0
5.6.3	Disponibilità di servizi e assistenza tecnica		3	0
5.6.4	Competenza ed esperienza del Responsabile Media e del personale		4	0
5.6.5	Assistenza ed aiuto fornito dalla squadra della Sala Stampa		4	0
5.6.6	Informazioni fornite prima dell'evento		3	0
5.6.7	Informazioni fornite durante e dopo l'evento – velocità e contenuti		4	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		48	0
Note:				

5.7. Segreteria				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.7.1	Posizione e servizi		3	0
5.7.2	Organizzazione generale e livelli di personale ed efficienza		3	0
5.7.3	Occorrente per ufficio		3	0
5.7.4	Rapporti con i concorrenti		3	0
5.7.5	Collaborazione con i commissari FIA e gli ufficiali di gara		3	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		30	0
Note:				

5.8. Verifiche Sportive				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.8.1	Calendario adatto per evitare congestioni nel controllo documenti		3	0
5.8.2	Documenti ben preparati		3	0
5.8.3	Efficienza nello svolgimento dei vari controlli		3	0
5.8.4	Livello di assistenza fornita in caso di necessità		3	0
5.8.5	Qualità e conformità di placche e numeri di gara		3	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		30	0
Note:				

5.9. Direzione Gara				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.9.1	Livello di comunicazione con le varie postazioni sul percorso		3	0
5.9.2	Livello di comunicazione con le infrastrutture di sicurezza		5	0
5.9.3	Velocità di risposta alle emergenze o alle azioni da intraprendere		5	0
5.9.4	Personale sufficiente per il completamento di tutte le operazioni richieste		4	0
5.9.5	Atmosfera generale		2	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		38	0
Note:				

5.10. Cronometraggio				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.10.1	Sistemi utilizzati allo start (azionato in automatico/manuale)		3	0
5.10.2	Sistemi utilizzati per la rilezazione della falsa partenza (automatico/manuale)		3	0

5.10.3	Collegamento tra DG e Cronometristi		3	
5.10.4	Sistema di back-up dei tempi in caso di necessità		3	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		24	0
Note:				

5.11. Cronometristi				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.11.1	Competenza, esperienza e prestazione		3	0
5.11.2	Cronometristi e strumentazione di misurazione del tempo sulla linea corretta		3	0
5.11.3	Numero sufficiente per efficienti prestazioni		3	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		18	0
Note:				

5.12. Risultati				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.12.1	Metodo e velocità di trasmissione delle penalità (compreso Joker lap) al centro classifiche		3	0
5.12.2	Velocità di pubblicazione delle classifiche parziali alla fine di ogni manche/semifinale		3	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		12	0
Note:				

5.13. Comunicazioni				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.13.1	Comunicazione permanente tra il D.G. e ogni Postazione		4	0
5.13.2	Comunicazione tra la Direzione Gara, Responsabile della Sicurezza e Medico di Gara		5	0
5.13.3	Comunicazione tra la Direzione Gara ed il collegio		3	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		24	0
Note:				

5.14. Ufficiali di Gara				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.14.1	Competenza, esperienza e prestazione del Direttore di Gara		5	0
5.14.2	Competenza, esperienza e prestazione del Direttore di Gara Aggiunto		3	0
5.14.3	Competenza, esperienza e prestazione della Segreteria di Gara		3	0
5.14.4	Competenza, esperienza e prestazione del Medico di Gara		5	0
5.14.5	Competenza, esperienza e prestazione degli Addetti ai Concorrenti		3	0
5.14.6	Competenza, esperienza e prestazione dei Commissari Tecnici		3	0
5.14.7	Competenza, esperienza e prestazione del Responsabile della Sala Stampa e della sua squadra		3	0
5.14.8	Competenza, esperienza e prestazione dei Commissari di Percorso		3	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		56	0
Note:				

5.15. Valutazione Generale				
N.		Classif.	Coefficiente	Totale
5.15.1	Atmosfera generale dell'evento		4	0
5.15.2	Reazione generale delle squadre dopo l'evento		4	0
5.15.3	Prestazione generale dei membri dell'organizzazione		4	0
5.15.4	Comportamento generale degli iscritti, squadre, equipaggi		1	0
5.15.5	Valutazione generale dell'evento dell'Osservatore ACI SPORT		4	0
	Valore adeguato agli standard per ACI SPORT		34	0
Note:				

SINTESI DI VALUTAZIONE

PUNTEGGIO TOTALE OTTENUTO: (Max=1.401)

di cui relativo alla sicurezza: (Max=264)

PUNTI COMPLETAMENTE NEGATIVI "Punti 0"
(va verificato e corretto prima della prossima edizione)

0

0

0

OGGETTO

1. Documentazione Standard ACI Sport

2. Partenza – Arrivo – Premiazione

3. Sicurezza

4. Infrastrutture

5. Organizzazione

Totale

0	-64	96	Massimo
		64	Standard ACI SPORT
0	-54	81	Massimo
		54	Standard ACI SPORT
0	-136	189	Massimo
		136	Standard ACI SPORT
0	-222	333	Massimo
		222	Standard ACI SPORT
0	-474	702	Massimo
		474	Standard ACI SPORT
0	-950	1401	Massimo
		950	Standard ACI SPORT

Osservazioni e commenti aggiuntivi

Elementi positivi dell'evento:

Potenziale di miglioramento: