

ARTICOLO 260-D – 2019

REGOLAMENTI PER LE VETTURE DEI GRUPPI R3T

L'articolo 260 (per le vetture Tipo R3) si applica alle vetture dei Gruppi R3T ad eccezione degli Articoli di seguito riportati:

Il presente testo è la traduzione letterale del testo edito dalla FIA, nel caso di divergenze sull'interpretazione dei termini e/o sulla traduzione, si deve considerare valido solo ed esclusivamente il testo originale FIA (francese/inglese).

		RALLIES 3 R3T Benzina			
01-3		Vetture da Turismo o di Grande Produzione di Serie, motore sovralimentato a Benzina, due ruote motrici (trazione anteriore o posteriore)			
103-1	Cilindrata	R3T fino a 1.620 cm³ (Nessun coefficiente per il calcolo della cilindrata)			
Capitolo	R3T	Regolamenti			
		Questi regolamenti sono applicabili per le VR3T omologate prima del 31.12.2019			
		Vettura	Numero d'omologazione	Numero dell'estensione	Classe idonea in relazione al "Regolamento Sportivo Regionale Rally FIA del 2020"
		Citroën DS3 THP 150 SPORT CHIC 1598.2 cc	A 5733	01/01 VR3T ; 06/02 VR3T ; 08/03 VR3T ; 12/04 VR3T 14/05 VR3T ; 17/06 VR3T ; 20/07 VR3T ; 22/08 VR3T 27/09 VR3T	RC3
		Renault Clio R.S 1618.4 cc	A 5755	02/01 VR3T ; 10/03 VR3T ; 13/04 VR3T	RC3

		1 – GENERALITA'	
01-1		DEFINIZIONI (01)	
01-2	x	Vetture da Turismo o di Grande Produzione di Serie, motore sovralimentato diesel o benzina, 2 ruote motrici (trazione anteriore o posteriore)	
02-1		OMOLOGAZIONE (02)	
02-10	x	Utilizzazione della fiche di base Gruppo A e Gruppo N completata(e) dalla(e) fiche VR R3T.	
03-1		MODIFICHE ED AGGIUNTE AUTORIZZATE (03)	
03-5	x	<p><u>L'utilizzazione di materiale, il cui modulo d'elasticità specifico è superiore a 40Gpa / g / cm³, è vietato per la costruzione di tutti i pezzi liberi all'infuori:</u></p> <p>Delle candele Del rivestimento dello scarico Della turbina della pompa dell'acqua Delle pastiglie dei freni Del rivestimento dei cilindri delle pinze dei freni Degli elementi rotanti dei cuscinetti (biglie, aghi, rulli) Dei componenti ed i sensori elettrici Dei pezzi con peso inferiore a 20 gr e tutti i rivestimenti di spessore inferiore od uguale a 10 micron</p> <p><u>L'uso di materiale metallico, il cui modulo di elasticità specifico è maggiore di 30 Gpa / g / cm³ o il cui punto di rottura specifico massimo (UTS) è maggiore di:</u></p> <p>0,24 Mpa/kg/m³, per i materiali che sono leghe non a base di ferro, ed 0,30 Mpa/kg/m³ per i materiali che sono leghe a base di ferro.</p> <p style="text-align: center;">vietato per la costruzione di tutti i pezzi liberi</p> <p>L'utilizzazione di una lega di titanio e di una lega di magnesio è vietata salvo che si</p>	

		tratti di pezzi montati sul modello (di serie) da cui deriva l'estensione VR.
103-1		CLASSI DI CILINDRATA (103)
103-2		<u>Le vetture sono suddivise in base alla cilindrata del loro motore, nelle seguenti classi:</u>
103-3	x	RT3 fino a 1.620 cm ³
		2 - DIMENSIONI, PESO
201-1		PESO MINIMO (201)
201-2		Le vetture devono rispettare il seguente peso:
201-3	x	R3T 1080 kg asfalto e sterrato
		3 - MOTORE
300-1		MOTORE (300)
300-5	x	Un rialesaggio di 0,6 mm massimo è permesso in rapporto all'alesaggio d'origine, purché non comporti un superamento della classe di cilindrata. È autorizzato chiudere le aperture non utilizzate nel blocco cilindri, se la sola funzione di questa operazione è la chiusura. L'incamiciatura del motore è permessa alle stesse condizioni del rialesaggio ed il materiale delle camicie può essere cambiato. Le camice devono avere una sezione interna circolare, coassiale con i cilindri, secche od umide e distinte fra di loro. La spianatura del blocco cilindri e della testata è autorizzata.
304-1		SOVRALIMENTAZIONE (304)
304-2	x	<u>Turbocompressore:</u> Il sistema di sovralimentazione d'origine od il sistema di sovralimentazione omologato in VR deve essere conservato. Nessun sistema di sovralimentazione supplementare a quello originale è Autorizzato. Nel caso di sovralimentazione a doppio stadio, la flangia deve essere montata a monte del primo turbo passato dall'aria La flangia deve avere una dimensione interna massima di 29 mm, ed una dimensione esterna massima di 35 mm, alle condizioni dell'art 255.5.1.8.3. Questo diametro può essere rivisto in ogni momento senza preavviso. Nel caso di un motore con due compressori in parallelo, ogni compressore è limitato da una flangia con un diametro massimo interno di 20,5 mm ed un diametro esterno massimo di 26,5 mm nelle condizioni previste dall'art 255.5.1.8.3. È autorizzato, per lavorazione o per aggiunta di materiale, modificare il carter del turbo per installare la flangia (Disegno 255-4) ed il sensore del regime di rotazione della turbina; questa modifica deve essere omologata in VR.
304-2-bis	x	<u>Scambiatore d'aria della sovralimentazione:</u> Originale od omologato in VR. <u>Sistema di polverizzazione dell'acqua sull'intercooler:</u> È possibile utilizzare il sistema omologato in VR.
305-1		NUMERO DEI CILINDRI NEI RALLIES (305)
305-2	x	Il numero dei cilindri è limitato a 4
310-0		RAPPORTO VOLUMETRICO (310)
321-0		TESTATA (321)
321-1	x	È autorizzato chiudere le aperture non utilizzate nella testata, se la sola funzione di questa operazione è la chiusura.
324-a0		INIEZIONE (324)
324-a1	x	Tutti i sistemi di iniezione supplementari (per esempio l'acqua) sono vietati <u>Iniettori:</u> Per l'iniezione diretta di benzina, in ogni punto del circuito del carburante, la pressione massima autorizzata è di 8 bar nel circuito a bassa pressione e di 200 bar in media su un ciclo nel circuito ad alta pressione (solamente per l'iniezione diretta).
324-a3	x	Le entrate nell'ECU (sensori, attuatori, ecc..) incluse le loro funzioni, devono essere omologate in VR. I cablaggi sono liberi. È permesso sostituire o raddoppiare il cavo di comando dell'acceleratore con un altro proveniente o no dal costruttore. Solo i sensori / attuatori omologati in VR possono essere utilizzati.

		Solo i sistemi di acquisizione dati omologati sono autorizzati. Gli elementi del sistema di iniezione situati dopo il dispositivo di misurazione dell'aria che regolano il dosaggio della quantità di benzina ammessa nella camera di combustione possono essere modificati ma non soppressi, purché non abbiano alcuna influenza sull'ammissione dell'aria.
325-0		ALBERI A CAMME/ PULEGGE (325)
325-1	x	Alzata massima 11 mm. La curva dell'alzata deve essere od originale od omologata in VR. Il numero ed il diametro dei supporti deve essere conservato. I sistemi "VVT" e VALVETRONIC" ecc.. sono autorizzati se originali. Possono essere resi inoperanti.
327-a0		ASPIRAZIONE (327a)
327-d0		VALVOLE D'ASPIRAZIONE E DI SCARICO (327d/328d)
327-d1	x	Originali od omologate in VR. Le chiavette, le guide non sono sottoposte ad alcun vincolo. È possibile aggiungere degli spessori sotto alle molle
327-d8		VALVOLA A FARFALLA (327d)
327-d10	x	La farfalla deve essere originale od omologata in VR Comando della farfalla meccanico al posto di quello elettrico o viceversa se proveniente da un modello di serie. Solamente il kit della farfalla a comando meccanico omologato o la scatola della farfalla originale possono essere utilizzati.
328-p0		COLLETTORE DI SCARICO (328p)
328-p0b	x	Il collettore di scarico deve essere omologato in VR.
328-p2		SCARICO (328p)
328-p3a	x	Liberato a valle del turbocompressore. Lo spessore dei tubi utilizzati per realizzare lo scarico deve essere superiore od uguale a 0,9 mm misurato in una parte non curva, la sezione massima del o dei tubi deve essere equivalente a quella di un tubo di 70 mm di diametro interno. Nel caso esistano due entrate nel primo silenziatore, la sezione del condotto modificato deve essere inferiore od uguale al totale delle due sezioni originali. Nel caso in cui il modello di serie sia equipaggiato di due uscite dello scarico, sarà possibile sostituire lo scarico di serie con uno scarico ad una od a due uscite (almeno i 2/3 dello scarico devono essere costituiti da un tubo di sezione massima equivalente a quella di un tubo di diametro interno di 70 mm). La posizione dell'uscita posteriore dello scarico è libera. Il taglio del paraurti posteriore deve essere omologato in VR. Queste libertà non devono portare a delle modifiche della carrozzeria e devono rispettare la legislazione del paese dove si svolge la competizione per quanto è relativo alla rumorosità. Un silenziatore è una parte del sistema di scarico destinata a ridurre il livello del rumore dello scarico del veicolo.
328-p6		SCARICO CATALITICO (328p)
328-p7	x	Deve essere di serie (proveniente da un modello omologato prodotto in più di 2500 esemplari) oppure inserito dalla Lista Tecnica n. 8.
328-p7b	x	Il nucleo del convertitore catalitico deve essere situato a meno di 150 mm davanti all'estremità del tubo di scarico.
329-0		ALBERO DI EQUILIBRATURA
	x	Tutte le modifiche devono essere omologate in VR.
333-a0		LUBRIFICAZIONE / CIRCUITO DELL'OLIO (333a)
333-a3	x	<u>Filtro dell'olio:</u> Il filtro è libero a condizione di essere intercambiabile con quello originale. Il montaggio di un filtro dell'olio o di una cartuccia funzionanti è obbligatorio e tutto il flusso dell'olio deve passare per questo filtro o cartuccia. La tubazione dell'olio di serie può essere sostituita da un'altra. Al fine di permettere l'installazione dei raccordi del radiatore dell'olio e del sensore della temperatura ed/o di pressione il supporto del filtro dell'olio può essere lavorato o sostituito. Si può installare un adattatore tra il filtro dell'olio ed il carter del filtro dell'olio o fra il supporto del filtro dell'olio ed il monoblocco. Questo adattatore può

		ugualmente essere munito di raccordi di raffreddamento dell'olio e di sensori di temperatura e/o di pressione.
333-b0		CARTER DELL'OLIO (333b)
333-b4	x	Pompa dell'olio: Se la pompa dell'olio ha un comando meccanico od elettrico d'origine, questo può essere soppresso o modificato. La pompa dell'olio ed il suo sistema di trascinamento devono essere omologati in VR.
4 – CIRCUITO DEL CARBURANTE		
401-a0		SERBATOIO DEL CARBURANTE (401a)
401-a1b	x	Deve essere conforme a una delle specifiche FIA (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999) e soddisfare i requisiti di cui all'art. 253-14. <u>Capacità nei rally</u> : min. 65 litri, max. 100 litri. È consentito posizionare all'esterno del serbatoio del carburante un filtro e una pompa di caratteristiche libere. Queste parti devono essere adeguatamente protette. Per le vetture a due volumi con un serbatoio installato nel baule, un contenitore resistente al fuoco, stagno alle fiamme ed ai liquidi, deve avvolgere il serbatoio e gli orifizi di riempimento. Per le vetture a tre volumi, una chiusura o una scatola resistente al fuoco, stagna alle fiamme ed ai liquidi, deve separare l'abitacolo dal serbatoio.
402-a0		CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE (402a)
402-a1	x	Il montaggio di una pompa della benzina supplementare è autorizzato, ma deve essere unicamente una pompa della benzina di soccorso vale a dire che non può funzionare in aggiunta a quella autorizzata. Deve essere connessa unicamente allorché il veicolo è fermo e per mezzo di un dispositivo puramente meccanico posizionato a fianco delle pompe. È autorizzato montare un radiatore nel circuito del carburante (capacità massima 1 litro). È autorizzato effettuare 2 fori (diametro massimo 60 mm o di superficie equivalente) nel pianale la cui sola funzione è quella di far passare le tubazioni necessarie all'alimentazione/degassificazione del serbatoio del carburante.