



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

---

## **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2020**

**“REGOLAMENTO DI SETTORE FORMULA CHALLENGE”**

**CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE**

**CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE UNDER 23**

**CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE FEMMINILE**

**TROFEO NAZIONALE FORMULA CHALLENGE SCUDERIE**



**CRONOLOGIA MODIFICHE:**

<b>ARTICOLO MODIFICATO</b>	<b>DATA DI APPLICAZIONE</b>	<b>DATA DI PUBBLICAZIONE</b>
1 – 2 – 4 – 6 – 7.3 – 9.2 – 9.3 – 10.3 – 10.4 – 11.3 – 11.4 – 12.4 – Autodichiarazione patente – Autodichiarazione per rischio Covid-19 – Allegato A – Allegato B <i>(Norme provvisorie Covid-19)</i>	Immediata	02/07/2020



## **INDICE**

- Art. 1 – Premessa
- Art. 2 – Calendario delle manifestazioni - distanze temporali delle gare
- Art. 3 – Tasse di organizzazione
- Art. 4 – Tasse di iscrizione alle gare
- Art. 5 – Percorsi
  - 5.1 – Caratteristiche
  - 5.2 – Postazioni di rallentamento
- Art. 6 – Ufficiali di Gara
- Art. 7 – Svolgimento delle manifestazioni
  - 7.1 – Procedura di partenza
  - 7.2 – Sviluppo della gara
  - 7.3 – Classifiche
  - 7.4 – Premi
- Art. 8 – Titoli in palio
- Art. 9 – Campionato Italiano Formula Challenge
  - 9.1 – Conduuttori e vetture ammesse
  - 9.2 – Classifica di gara e punteggi
  - 9.3 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
- Art. 10 – Campionato Italiano Formula Challenge Under 23
  - 10.1 – Gare valide
  - 10.2 – Conduuttori e vetture ammesse
  - 10.3 – Punteggi
  - 10.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
- Art. 11 – Campionato Italiano Formula Challenge Femminile
  - 11.1 – Gare valide
  - 11.2 – Conduuttrici e vetture ammesse
  - 11.3 – Punteggi
  - 11.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
- Art. 12 – Trofeo Nazionale Formula Challenge Scuderie
  - 12.1 – Gare valide
  - 12.2 – Scuderie ammesse
  - 12.3 – Classifiche di gara e punteggi
  - 12.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

### **Allegati:**

**Autodichiarazione patente – Autodichiarazione per rischio Covid-19**

**Allegato A – Modulo autocertificazione abbigliamento protettivo e caschi**

**Allegato B – Modulo autocertificazione Verifica Tecnica Unica**



## REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) FORMULA CHALLENGE

### CAMPIONATO ITALIANO

#### **Art. 1 - PREMESSA**

Per quanto non espressamente riportato in questo regolamento si fa riferimento alle Norme Generali Formula Challenge e si intende valida, in quanto applicabile, ogni altra disposizione del Regolamento Sportivo Nazionale e delle sue Appendici.

Le presenti norme sono interamente subordinate al rispetto delle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid-19 ed all'osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI Sport, che si intende parte integrante di questo RdS. Vengono introdotte prescrizioni temporanee definite *Norme provvisorie Covid-19*, indicate su sfondo giallo, che sostituiscono o integrano, fino a nuova comunicazione, le corrispondenti norme precedentemente in vigore.

#### **Art. 2 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI - DISTANZE TEMPORALI DELLE GARE**

Possono richiedere l'iscrizione a calendario gli Organizzatori in possesso di Licenza di grado A o B. Il calendario viene stilato di anno in anno con un numero massimo di sette manifestazioni valide unicamente per il Campionato Italiano, individuate dalla Commissione Formula Challenge tra le manifestazioni di Formula Challenge iscritte a calendario e giudicate in base a parametri quali i rapporti ispettivi dell'anno precedente e la valutazione effettuata della Segreteria della Commissione Formula Challenge relativamente al corretto rispetto da parte degli Organizzatori delle scadenze e degli adempimenti burocratici previsti dai regolamenti e dalle procedure ACI Sport.

Di queste sette manifestazioni, tre costituiscono il "Girone Nord", tre costituiscono il "Girone Sud" ed una è definita "Finale".

Le tre manifestazioni del "Girone Nord" sono scelte tra quelle che si svolgono nelle regioni Valle D'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Emilia Romagna, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, Veneto, Toscana, Marche, Umbria, Lazio, Abruzzo e Sardegna mentre le tre manifestazioni del "Girone Sud" sono scelte tra quelle che si svolgono nelle regioni Sardegna, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia (la Sardegna può quindi ospitare manifestazioni valedoli per entrambi i Gironi). La "Finale" deve preferibilmente svolgersi in una zona centrale dell'Italia.

Le manifestazioni del "Girone Nord" e del "Girone Sud" devono svolgersi nei mesi di Ottobre, Novembre e Dicembre dell'anno in corso e Gennaio o Febbraio dell'anno successivo mentre la "Finale" deve svolgersi nel mese di Marzo; il Campionato Italiano, quindi, si articola attraverso due annualità consecutive.

L'intervallo temporale tra due manifestazioni appartenenti allo stesso Girone è di almeno due settimane. Eventuali intervalli inferiori sono valutati dalla Commissione Formula Challenge.

**Norma provvisoria Covid-19:** Il calendario 2020 è composto dalle seguenti manifestazioni:

18/10/2020	33° Napoli Challenge-Sarno	Karting Club Sarno
01/11/2020	10° Santamaria Challenge-Airola	Rombo Team
15/11/2020	10° Challenge Del Lupo	Scuderia Valpolcevera Organizzazioni
29/11/2020	3° Formula Challenge Magna Grecia	Scuderia Salento Motor Sport
13/12/2020	3° Formula Challenge Terre Joniche	Scuderia Salento Motor Sport

Il calendario può subire modifiche nel corso dell'anno, gli aggiornamenti vengono pubblicati tempestivamente sul sito istituzionale [www.acisport.it](http://www.acisport.it).



### **Art. 3 - TASSE DI ORGANIZZAZIONE**

La tassa di organizzazione per l'iscrizione a calendario delle gare a calendario è fissata secondo quanto indicato nell'Appendice 9 al RSN.

La tassa base è di € 100,00 alla quale si aggiunge l'integrazione di € 100,00.

Le tasse elencate devono essere versate esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036.

### **Art. 4 - TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE**

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna manifestazione nei termini previsti dal RSN.

~~L'iscrizione è formalizzata inviando agli Organizzatori delle singole gare il "Modulo di iscrizione" debitamente compilato e sottoscritto e allegando il pagamento o la documentazione dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.~~

*Norma provvisoria Covid-19:* L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

La tassa di iscrizione che gli Organizzatori possono richiedere ai Concorrenti che partecipano a gare valevoli per il Campionato Italiano è fissata al massimo in € 220,00 oltre IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Per i rapporti fiscali tra i Concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa vigente.

Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT dell'Organizzatore prevista dall'Art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7/9/2005.

La tassa d'iscrizione dei Conducenti Under 23 e dei diversamente abili titolari di licenza "H" deve essere ridotta del 50%.

Si definiscono Under 23 i Conducenti che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

### **Art. 5 - PERCORSI**

Si rimanda a quanto previsto dall'Art. 4 delle Norme Generali Formula Challenge ad eccezione delle particolarità di seguito descritte.

- Lunghezza minima: 700 metri

### **Art. 6 - UFFICIALI DI GARA**

E' obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi formato da un Commissario Sportivo Nazionale e da due Commissari Sportivi Regionali.

Le funzioni di Delegato Tecnico devono essere svolte da un Commissario Tecnico Nazionale.

Resta fermo l'obbligo dell'Organizzatore di rispettare il numero minimo di Commissari e Verificatori Sportivi e Tecnici come previsto nell'Appendice 5 al RSN.

**Può Deve** essere prevista la presenza di un Addetto alle relazioni con i Concorrenti per fornire informazioni ai Concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento tra questi ed il Collegio dei Commissari Sportivi.

Il ruolo di Addetto alle relazioni con i Concorrenti deve essere ricoperto da un titolare di licenza ACI Sport di comprovata esperienza sportiva e tecnica con una buona conoscenza dei regolamenti. L'Addetto alle relazioni con i Concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sullo svolgimento della manifestazione.



## **Art. 7 - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI**

I Formula Challenge con titolazione di Campionato Italiano devono svolgersi su percorsi che prevedono partenza ed arrivo sullo stesso traguardo; di seguito viene descritta la modalità di svolgimento.

### **7.1 - Procedura di partenza**

Le partenze devono essere date da fermo, con vetture schierate e a motore acceso.

L'intervallo tra una vettura e l'altra è stabilito dal Direttore di Gara, al quale è data facoltà di variare l'ordine di partenza di Gruppi/Classi per ciascuna delle fasi della gara e di abbinare anche vetture appartenenti a Gruppi/Classi diverse, entro il limite di capienza della pista, qualora tali Gruppi/Classi avessero un basso numero di Conducenti. Resta inteso che ogni Gruppo/Classe ha comunque classifica autonoma indipendentemente dagli eventuali accorpamenti.

Il segnale di partenza può essere dato manualmente, mediante bandiera tricolore, oppure tramite semaforo. In questo secondo caso la procedura da seguire è la seguente: rosso-verde entro 5". L'ora di partenza è data dalla fotocellula posizionata sulla linea di partenza/arrivo collegata con apparecchio scrivente che rileva l'orario reale del passaggio delle vetture sulla linea di partenza/arrivo.

Le vetture schierate sul traguardo di partenza che si trovano nell'impossibilità di mettere in moto il motore con il proprio sistema di avviamento entro 5" dal segnale di partenza sono considerate non partite.

### **7.2 - Sviluppo della gara**

**Qualificazioni:** sono previste prove ufficiali di qualificazione aventi durata massima di 4 giri.

Per ogni Conducente, nell'ambito del Gruppo e della Classe di appartenenza, viene preso in considerazione il tempo ottenuto nel miglior giro, sulla base del quale viene stabilito l'ordine di partenza della prima *manche* di gara (Gara 1). Se un Conducente non disputata le qualificazioni o non riesce a portare a termine neanche un giro può comunque essere ammesso alla gara, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi sentito il Direttore di Gara. In tale ipotesi il Conducente deve occupare l'ultima posizione sulla griglia di partenza.

**Gara:** è previsto lo svolgimento di due o tre *manches* di gara denominate Gara 1, Gara 2 e Gara 3, indicate nel Regolamento Particolare di Gara, aventi durata minima di 3 giri e massima di 6 giri. Nelle manifestazioni in cui sono previste tre *manches* di gara, in ogni Classe l'ordine di partenza di Gara 1 è stabilito in base ai tempi ufficiali di qualificazione, quello di Gara 2 in base alla classifica di Gara 1 e quello di Gara 3 in base alla classifica di Gara 2.

Nel caso in cui un Conducente fosse impossibilitato a prendere la partenza o non abbia concluso una delle prime due *manches* di gara, può comunque essere ammesso alla successiva *manche* di gara alle seguenti condizioni:

- se il Conducente non ha preso il via o non ha concluso la prima *manche* di gara (Gara 1), può prendere il via nella seconda *manche* di gara (Gara 2) in ultima posizione e nella terza *manche* di gara (Gara 3) occupando la posizione derivante dalla classifica di Gara 2
- se il Conducente ha concluso la prima *manche* di gara (Gara 1) ma non ha preso il via o non ha concluso la seconda *manche* di gara (Gara 2), può prendere il via nella terza *manche* di gara (Gara 3) in ultima posizione.

La classifica finale viene stilata per somma dei tempi impiegati nelle due migliori *manches* di gara, scartando la peggiore; ai fini dell'inserimento nella classifica finale è pertanto necessario aver portato a termine almeno due *manches* di gara.

Nelle manifestazioni in cui sono previste due *manches* di gara, in ogni Classe l'ordine di partenza di Gara 1 è stabilito in base ai tempi ufficiali di qualificazione e quello di Gara 2 in base alla classifica di Gara 1. Nel caso in cui un Conducente fosse impossibilitato a prendere la partenza in una delle due *manches* di gara o non abbia concluso una di esse, è considerato ritirato.

La classifica finale viene stilata per somma dei tempi impiegati in entrambe le *manches* di gara.

Sia nelle manifestazioni articolate su due *manches* di gara che in quelle articolate su tre *manches* di gara, nel caso in cui sul percorso siano previste postazioni di rallentamento, al tempo di percorrenza effettivamente impiegato nella *manche* viene sommata una penalità di 10" per ogni birillo o pila di gomme abbattuti o spostati, su inappellabile segnalazione degli Ufficiali di Gara preposti.

Un birillo o una pila di gomme si intendono "spostati" quando la loro posizione originaria, segnata a terra con vernice o altro mezzo indelebile, deve essere ripristinata.

Arrivo: il segnale di arrivo è dato dal Direttore di Gara, al termine dei giri previsti, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri. Il rilevamento dei tempi, al transito sul traguardo, avviene con fotocellula.

### 7.3 - Classifiche

Al termine delle prove di qualificazione vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione il migliore dei giri cronometrati):

- Classe

Al termine di ogni *manche* di gara vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione la somma di tutti i giri cronometrati previsti nella *manche*):

- Classe

Al termine delle due o tre *manches* di gara vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione la somma dei tempi impiegati nelle due migliori *manches* di gara nelle manifestazioni in cui sono previste tre *manches*, oppure di entrambe le *manches* quando ne sono previste solo due):

- Assoluta
- Gruppo
- Classe
- Attività di Base
- Autostoriche
- Energie Alternative
- Diversamente Abili
- Femminile
- Under 23
- Scuderie (licenziate ACI Sport)

Le classifiche finali devono essere sottoscritte dal Direttore di Gara ed esposte all'Albo di Gara "fisico" e "virtuale" e nei pressi del Parco Chiuse. Devono comprendere il Gruppo e la Classe di appartenenza, la vettura utilizzata, l'eventuale Scuderia, il tempo conseguito in ogni *manche* di gara disputata (con l'indicazione delle eventuali penalità) ed il tempo complessivo derivante dalla somma delle due migliori *manches* disputate (nelle manifestazioni articolate su tre *manches* di gara) o di entrambe le *manches* (in quelle articolate su due *manches* di gara), con la posizione ottenuta e il distacco dal Conduttore primo classificato.

Devono inoltre essere indicati i "non partiti", ovvero i Conduttori che pur risultando inseriti nell'ordine di partenza non hanno preso il via in nessuna *manche* di gara, i "ritirati", ovvero i Conduttori che non hanno completato le due *manches* di gara necessarie per risultare classificati, e gli "esclusi", ovvero i Conduttori che pur avendo completato due *manches* di gara sono stati esclusi per decisione del Collegio dei Commissari Sportivi.



#### 7.4 - Premi

La dotazione minima dei premi d'onore per ogni classifica deve essere la seguente:

- Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5°
- Gruppo: 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Classe: 1°- 2°- 3°
- Under 23: 1°
- Femminile: 1<sup>a</sup>
- Attività di Base (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Autostoriche (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Energie Alternative: 1°
- Diversamente Abili: 1°
- Scuderie: 1<sup>a</sup>

#### **Art.8 - TITOLI IN PALIO**

Sono assegnati i seguenti titoli:

- vincitore del Campionato Italiano Formula Challenge
- vincitore del Campionato Italiano Formula Challenge Under 23
- vincitrice del Campionato Italiano Formula Challenge Femminile
- vincitrice del Trofeo Nazionale Formula Challenge Scuderie





## **Art. 9 - CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE**

### **9.1 - Conduuttori e vetture ammesse**

Concorrono all'aggiudicazione del titolo i Conduuttori di tutti i Gruppi ammessi con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative, Autostoriche ed Attività di Base.

### **9.2 - Punteggi**

Ai primi 10 Conduuttori classificati di ogni Gruppo è assegnato il punteggio derivante dalla somma dei punti indicati nelle tabelle sotto riportate:

Classifica di Gruppo

1° Classificato	2,5
2° Classificato	2
3° Classificato	1,5
4° Classificato	1
5° Classificato	0,5
Dal 6° al 10° Classificato	0

Classifica di Classe

Partiti	Punti				
	1° class.	2° class.	3° class.	4° class.	5° class.
1	2	--	--	--	--
2	3	1	--	--	--
3	4	2	1	--	--
4	5	3	2	1	--
5 o più	6	4	3	2	1

Un Conduuttore si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una *manche* di gara.

~~Il punteggio ottenuto nella manifestazione definita "Finale" viene moltiplicato per il coeff. 1,5.~~

**Norma provvisoria Covid-19:** Il punteggio conseguito nella gara "10° Challenge del Lupo" è moltiplicato per il coefficiente 1,5.

I Conduuttori classificati dalla 11<sup>a</sup> posizione di Gruppo in poi non percepiscono punti né di Gruppo né di Classe.

L'esclusione dalla classifica di gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per il Conduuttore che l'ha subita una ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisto fino a quel momento nel Campionato Italiano Formula Challenge.

Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all'azzeramento dei punti conseguiti.

### **9.3 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo**

~~Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila una classifica finale sommando per ciascun Conduuttore tutti i risultati conseguiti in uno dei due "Gironi" (Nord o Sud) e nella "Finale". Qualora un Conduuttore partecipi a manifestazioni di entrambi i "Gironi", viene preso in considerazione soltanto il migliore dei punteggi ottenuti in uno dei due "Gironi"; i punteggi ottenuti in "Gironi" diversi non sono quindi cumulabili fra loro.~~

~~Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno due manifestazioni di uno stesso "Girone" e nella "Finale".~~

**Norma provvisoria Covid-19:** Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila una classifica finale sommando per ciascun Conduuttore i punteggi acquisiti in tutte le gare disputate.

E' proclamato vincitore il Conduttore che ha totalizzato il punteggio più alto.

I punteggi acquisiti in Gruppi o Classi diverse non sono cumulabili tra loro.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare alle quali il Conduttore ha partecipato; in caso di ulteriore ex-aequo sono determinanti il numero di primi posti, successivamente secondi, terzi e così via, in classifica finale di Gruppo.

Gli eventuali premi in denaro sono comunicati sul sito istituzionale [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

## **Art. 10 - CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE UNDER 23**

### 10.1 - Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano Formula Challenge.

### 10.2 - Conduuttori e vetture ammesse

Concorrono all'aggiudicazione del titolo i Conduuttori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non abbiano ancora compiuto il 23° anno di età.

Acquisiscono punti i Conduuttori di tutti i Gruppi ammessi con esclusione dei Gruppi Energie Alternative, Autostoriche ed Attività di Base.

### 10.3 - Punteggi

In ogni gara valida, in base alla posizione in classifica di Classe, a ciascun Conduttore Under 23 vengono assegnati i punti indicati nella sotto riportata tabella:

Classifica di Classe

Partiti	Punti						
	1° class.	2° class.	3° class.	4° class.	5° class.	6° class.	Dal 7° class. in poi
1	2	--	--	--	--	--	--
2	3	1	--	--	--	--	--
3	4	2	1	--	--	--	--
4	5	3	2	1	--	--	--
5	6	4	3	2	1	--	--
6	7	5	4	3	2	1	--
7 o più	8	6	5	4	3	2	1

Un Conduttore si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una *manche* di gara.

~~Il punteggio ottenuto nella manifestazione definita "Finale" viene moltiplicato per il coeff. 1,5.~~

**Norma provvisoria Covid-19: Il punteggio conseguito nella gara "10° Challenge del Lupo" è moltiplicato per il coefficiente 1,5.**

L'esclusione dalla classifica di una gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per il Conduttore che l'ha subita una ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisto fino a quel momento nel Campionato Italiano Formula Challenge Under 23.

Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all'azzeramento dei punti conseguiti.

### 10.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

~~Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila una classifica finale sommando per ciascun Conduttore Under 23 tutti i risultati conseguiti in uno dei due "Gironi" (Nord o Sud) e nella "Finale". Qualora un Conduttore partecipi a manifestazioni di entrambi i "Gironi", viene preso in considerazione soltanto il migliore dei punteggi ottenuti in uno dei due "Gironi"; i punteggi ottenuti in "Gironi" diversi non sono quindi cumulabili fra loro.~~

**Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno due manifestazioni di uno stesso "Girone" e nella "Finale".**



**Norma provvisoria Covid-19:** Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila una classifica finale sommando per ciascun Conducente Under 23 i punteggi acquisiti in tutte le gare disputate.

I punteggi acquisiti in Gruppi o Classi diverse non sono cumulabili tra loro.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di manifestazioni in cui il Conducente è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti conseguiti nella classifica finale di Classe, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

## **Art. 11 - CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE FEMMINILE**

### 11.1 - Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano Formula Challenge.

### 11.2 - Conduatrici e vetture ammesse

Concorrono al titolo le Conduatrici di tutti i Gruppi ammessi con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative, Autostoriche ed Attività di Base.

### 11.3 - Punteggi

In ogni gara valida, in base alla posizione in classifica di Classe, a ciascuna Condutrice sono assegnati i punti indicati nella sotto riportata tabella:

Classifica di Classe

Partiti	Punti						
	1 <sup>a</sup> class.	2 <sup>a</sup> class.	3 <sup>a</sup> class.	4 <sup>a</sup> class.	5 <sup>a</sup> class.	6 <sup>a</sup> class.	Dalla 7 <sup>a</sup> class. in poi
1	2	--	--	--	--	--	--
2	3	1	--	--	--	--	--
3	4	2	1	--	--	--	--
4	5	3	2	1	--	--	--
5	6	4	3	2	1	--	--
6	7	5	4	3	2	1	--
7 o più	8	6	5	4	3	2	1

Un Conducente si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una *manche* di gara.

~~Il punteggio ottenuto nella manifestazione definita "Finale" viene moltiplicato per il coeff. 1,5.~~

**Norma provvisoria Covid-19:** Il punteggio conseguito nella gara "10° Challenge del Lupo" è moltiplicato per il coefficiente 1,5.

L'esclusione dalla classifica di una gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per la Condutrice che l'ha subita una ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisto fino a quel momento nel Campionato Italiano Formula Challenge Femminile.

Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all'azzeramento dei punti conseguiti.

### 11.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

~~Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila una classifica finale sommando per ciascuna Condutrice tutti i risultati conseguiti in uno dei due "Gironi" (Nord o Sud) e nella "Finale". Qualora una Condutrice partecipi a manifestazioni di entrambi i "Gironi", viene preso in considerazione soltanto il migliore dei punteggi ottenuti in uno dei due "Gironi"; i punteggi ottenuti in "Gironi" diversi non sono quindi cumulabili fra loro.~~

~~Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno due manifestazioni di uno stesso "Girone" e nella "Finale".~~

**Norma provvisoria Covid-19:** Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila una classifica finale sommando per ciascuna Condutrice i punteggi acquisiti in tutte le gare disputate.



I punteggi acquisiti in Gruppi o Classi diverse non sono cumulabili tra loro.

L'eventuale ex aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare in cui la Condittrice è stata classificata; in caso di ulteriore ex aequo è determinante il numero di primi posti conseguiti nella classifica ufficiale di Classe, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex aequo.

## **Art. 12 - TROFEO NAZIONALE FORMULA CHALLENGE SCUDERIE**

### **12.1 - Gare valide**

Sono valide le gare del Campionato Italiano Formula Challenge.

### **12.2 - Scuderie ammesse**

Il Trofeo è riservato alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Ogni Scuderia può partecipare alle singole gare, non importa in quale Gruppo, con un minimo di due Conduuttori. Un Conduuttore che ha già partecipato con una Scuderia ad una gara, non può essere indicato da un'altra Scuderia nel corso dello stesso anno.

### **12.3 - Classifica di gara e punteggi**

In ogni gara, la classifica per Scuderie viene compilata sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi dei tre Conduuttori meglio posizionati nella classifica Assoluta. In questa classifica sono comprese, nell'ordine, anche le Scuderie con due Conduuttori classificati.

In base alla posizione in classifica ufficiale di Scuderia, vengono assegnati i punti indicati nella sotto riportata tabella:

1 <sup>a</sup> Classificata	15 punti
2 <sup>a</sup> Classificata	12 punti
3 <sup>a</sup> Classificata	10 punti
4 <sup>a</sup> Classificata	8 punti
5 <sup>a</sup> Classificata	6 punti
6 <sup>a</sup> Classificata	5 punti
7 <sup>a</sup> Classificata	4 punti
8 <sup>a</sup> Classificata	3 punti
9 <sup>a</sup> Classificata	2 punti
10 <sup>a</sup> Classificata	1 punto

### **12.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo**

~~Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila una classifica finale sommando per ogni Scuderia tutti i risultati conseguiti in uno dei due "Gironi" (Nord o Sud) e nella "Finale". Qualora una Scuderia abbia totalizzato punti in manifestazioni di entrambi i "Gironi", viene preso in considerazione soltanto il migliore dei punteggi ottenuti in uno dei due "Gironi"; i punteggi ottenuti in "Gironi" diversi non sono quindi cumulabili fra loro.~~

~~Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno due manifestazioni di uno stesso "Girone" e nella "Finale".~~

**Norma provvisoria Covid-19:** Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila una classifica finale sommando per ogni Scuderia i punteggi acquisiti in tutte le gare disputate.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base dei verificati a un maggior numero di gare.



## **AUTODICHIARAZIONE\* SUL POSSESSO DELLA PATENTE DI GUIDA**

Il/La sottoscritto/a: cognome \_\_\_\_\_

nome \_\_\_\_\_ n. licenza \_\_\_\_\_

partecipante alla manifestazione sportiva \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

sotto la propria responsabilità

### **DICHIARA CHE**

è tuttora in possesso della patente di guida categoria \_\_\_\_\_ numero \_\_\_\_\_

rilasciata in data \_\_\_\_\_ da \_\_\_\_\_

in scadenza il \_\_\_\_\_ .

\* Ogni abuso o falsa dichiarazione verrà punito sulla base della normativa sportiva federale.

Data \_\_\_\_\_

Firma del dichiarante

\_\_\_\_\_

## **AUTODICHIARAZIONE PER RISCHIO COVID-19**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ , nato a \_\_\_\_\_  
il \_\_\_\_\_ , licenza n. \_\_\_\_\_ , quale pilota/meccanico/ingegnere/  
ufficiale di gara/team manager/altro \_\_\_\_\_ della  
gara \_\_\_\_\_ del  
\_\_\_\_\_ presso \_\_\_\_\_  
sotto la propria responsabilità ad ogni effetto di Legge

### **DICHIARA**

ai sensi della normativa vigente, nonché del Protocollo Governo-Parti Sociali del 24 aprile 2020, delle Linee Guida della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ufficio per lo Sport del 4 maggio 2020 e del Protocollo ACI Sport per la sicurezza in relazione al rischio Coronavirus, di essere stato informato e di accettare che non sarà consentito l'accesso all'area di gara qualora un soggetto:

- sia sottoposto alla misura della quarantena, o
- abbia in corso il Covid-19 (malattia da Coronavirus), o
- abbia o abbia avuto negli ultimi 5 giorni una temperatura corporea superiore a 37,5°, o
- abbia o abbia avuto negli ultimi 5 giorni uno degli altri sintomi, e cioè: (i) forte riduzione del gusto (sapori), (ii) forte riduzione dell'olfatto (odori), (iii) tosse secca, (iv) difficoltà respiratorie, (v) forte spossatezza, (vi) congestione nasale, (vii) mal di testa, (viii) diarrea, o
- sia stato in contatto con persone positive al Coronavirus nei 14 giorni precedenti, o con i loro familiari anche se asintomatici

## AUTOCERTIFICA CHE

### Condizione

È sottoposto alla misura della <b>quarantena</b>	SI	NO
Ha in corso il <b>Covid-19</b> (malattia da Coronavirus)	SI	NO

### Sintomi

Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni <b>febbre</b> con temperatura $\geq 37,5^\circ$	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni una forte <b>riduzione del gusto</b> (sapori)	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni una forte <b>riduzione dell'olfatto</b> (odori)	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni <b>tosse secca</b>	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni <b>difficoltà respiratorie</b>	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni <b>forte spossatezza</b>	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni <b>congestione nasale</b>	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni <b>mal di testa</b>	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni <b>diarrea</b>	SI	NO

### Contatti

Negli ultimi 14 giorni è stato in contatto con <b>persone positive al Coronavirus</b> o con i loro familiari anche se asintomatici	SI	NO
--	----	----

## E SI IMPEGNA A

comunicare tempestivamente all'Organizzatore del test/allenamento/gara ogni eventuale variazione delle dichiarazioni oggi rilasciate e ad attenersi a tutto quanto previsto dalla normativa vigente, nonché dal Protocollo Governo-Parti Sociali del 24 aprile 2020, delle Linee Guida della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ufficio per lo Sport del 4 maggio 2020 e dal Protocollo ACI Sport, che dichiara di conoscere ed accettare

Luogo e data \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

## **INFORMATIVA SARS-CoV-2**

### **AI SENSI DELL'ARTICOLO 13 DEL REGOLAMENTO EUROPEO 2016/679**

Il presente documento è stato appositamente redatto al fine di informarLa in merito al trattamento dei Suoi dati personali. Ai sensi del Regolamento Europeo 2016/679 (di seguito denominato: "GDPR"), Le vengono fornite le seguenti informazioni.

Il Titolare del Trattamento, così come definito ai sensi dell'articolo 4, co. 1, n. 7) del GDPR, è l'Organizzatore della gara \_\_\_\_\_ (di seguito indicato come il "Titolare").

Per tutto ciò che concerne il trattamento dei Suoi dati nonché l'esercizio dei Suoi diritti, Lei potrà contattate il Titolare al seguente indirizzo di posta elettronica: \_\_\_\_\_ .

#### **1. FINALITA' DEL TRATTAMENTO E BASE GIURIDICA**

I dati personali da Lei forniti sono trattati da parte del Titolare esclusivamente per ridurre il rischio e prevenire il contagio da SARS-CoV-2. La base giuridica del trattamento è la necessità di adempiere ad obblighi legali al quale il Titolare è soggetto, così come previsto ai sensi dell'art. 6, lettera c) del GDPR, in relazione all'implementazione di protocolli di sicurezza anti-contagio.

Considerato che, per accedere ai locali del Titolare, è necessaria una Sua dichiarazione in virtù della quale attesta di non essere sottoposto alla misura della quarantena, di non aver in corso il Covid-19 (malattia da Coronavirus), di non avere o di non aver avuto negli ultimi 5 giorni una temperatura corporea superiore a 37,5°, o di non avere o di non aver avuto negli ultimi 5 giorni uno degli altri sintomi, e cioè: (i) forte riduzione del gusto (sapori), (ii) forte riduzione dell'olfatto (odori), (iii) tosse secca, (iv) difficoltà respiratorie, (v) forte spossatezza, (vi) congestione nasale, (vii) mal di testa, (viii) diarrea, o di non essere stato in contatto con persone positive al Coronavirus nei 14 giorni precedenti, o con i loro familiari anche se asintomatici, un eventuale suo rifiuto nel rilasciare la suddetta dichiarazione comporta l'impossibilità da parte del Titolare di adempiere agli obblighi di legge e, conseguentemente, l'impossibilità da parte Sua di accedere all'area di gara.

Si specifica che i dati relativi alla temperatura corporea rilevati in tempo reale non saranno registrati se non in caso di superamento della soglia di temperatura e comunque solo qualora sia necessario a documentare le ragioni che hanno impedito l'accesso ai locali.

#### **2. MODALITÀ DEL TRATTAMENTO E TEMPO DI CONSERVAZIONE**

Le segnaliamo che il trattamento dei Suoi dati è effettuato nel rispetto del GDPR e delle vigenti disposizioni normative in materia di trattamento di dati personali. La informiamo che il trattamento di cui in parola è improntato sui principi disposti ai sensi dell'articolo 5 del GDPR, in particolare sui principi di correttezza, di liceità, di trasparenza e di tutela della riservatezza e dei diritti in capo al soggetto i cui dati sono trattati. Il trattamento dei Suoi dati personali avverrà mediante strumenti cartacei, informatici e telematici, con modalità idonee a garantirne la sicurezza e la riservatezza in conformità alle disposizioni previste dall'articolo 32 del GDPR. La informiamo che i Suoi dati verranno trattati per il periodo strettamente necessario a conseguire gli scopi per cui sono stati raccolti, specificati al precedente punto 1.

In particolare, qualsiasi dato personale raccolto in base alla presente informativa sarà conservato dal Titolare fino al termine dell'emergenza decretato a livello nazionale o locale in conseguenza della diffusione del COVID-19.

In ogni caso, una volta cessato lo stato di emergenza, qualsiasi dato personale, conservato dal Titolare ai sensi della presente informativa, sarà cancellato da parte del Titolare stesso.



### 3. COMUNICAZIONE DEI SUOI DATI PERSONALI

I Suoi dati personali raccolti da parte del Titolare non verranno comunicati o diffusi a soggetti terzi, fatta eccezione dell'ipotesi in cui il Titolare sia tenuto da specifiche previsioni normative.

### 4. TRASFERIMENTO VERSO PAESI TERZI

I Suoi dati personali non verranno né trasferiti né conservati verso Paesi Terzi.

### 5. DIRITTI DELL'INTERESSATO

Ai sensi dell'articolo 7 co. 3 del GDPR, la informiamo che potrà in ogni momento revocare il consenso prestato senza che ciò pregiudichi la liceità del trattamento basata sul consenso prestato precedentemente alla revoca.

La informiamo altresì che inoltrando la richiesta direttamente presso la sede legale del Titolare dinnanzi indicati. Lei potrà esercitare, in ogni momento, ai sensi degli articoli dal 15 al 22 del GDPR, il diritto di:

- a) chiedere la conferma dell'esistenza o meno dei Suoi dati personali;
- b) ottenere le indicazioni circa le finalità del trattamento, le categorie dei dati personali, i destinatari o le categorie di destinatari a cui i Suoi dati personali sono stati o saranno comunicati e, quando possibile, il periodo di conservazione;
- c) ottenere la rettifica e la cancellazione dei Suoi dati personali;
- d) ottenere la limitazione del trattamento dei Suoi dati;
- e) ottenere la portabilità dei dati, ossia riceverli da un titolare del trattamento, in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da dispositivo automatico, e trasmetterli ad un altro titolare del trattamento senza impedimenti;
- f) opporsi al trattamento in qualsiasi momento ed anche nel caso di trattamento per finalità di marketing diretto;
- g) opporsi ad un processo decisionale automatizzato relativo alle persone fisiche;
- h) chiedere al Titolare l'accesso ai dati e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che la riguardano o di opporsi al loro trattamento, oltre al diritto alla portabilità dei dati;
- i) proporre reclamo a un'autorità di controllo.

Io sottoscritto, come sopra identificato, autorizzo il Titolare del trattamento dei dati, a trattare i miei dati personali per le finalità di seguito riportate.

Nello specifico:

- esprimo il mio libero, consapevole, specifico e non condizionato consenso affinché il Titolare proceda al trattamento dei miei dati personali al fine di ridurre il rischio e prevenire il contagio da SARS-CoV-2

Presto il consenso

Non presto il consenso

- esprimo il mio libero, consapevole, specifico e non condizionato consenso affinché il Titolare proceda al trattamento di categorie particolari di dati di cui all'art. 9 del GDPR, quali i dati personali relativi al mio stato di salute, al fine di ridurre il rischio e prevenire il contagio da SARS-CoV-2

Presto il consenso

Non presto il consenso

Luogo e data \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_



**ALLEGATO A**

(eventuale logo dell'Organizzatore della manifestazione)

**ALLEGATO A**

(eventuale logo dell'Organizzatore della manifestazione)

**DICHIARAZIONE ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO E CASCHI OMOLOGATI**

*(Allegato B all'Appendice 5 del Regolamento Sportivo Nazionale)*

Il sottoscritto Conduttore \_\_\_\_\_,  
numero di gara \_\_\_\_\_, titolare di licenza ACI Sport numero  
\_\_\_\_\_, si impegna ad utilizzare secondo la normativa vigente,  
durante la competizione denominata \_\_\_\_\_  
in programma per il giorno \_\_\_\_\_, l'abbigliamento di protezione ed  
il casco omologati secondo le specifiche FIA esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di  
Gara e l'ACI Sport da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente  
impegno.

Il dichiarante

\_\_\_\_\_



**ALLEGATO B**

(eventuale logo dell'Organizzatore della manifestazione)

**DICHIARAZIONE VERIFICA TECNICA UNICA**

Data: \_\_\_\_\_

Gara: \_\_\_\_\_

Io sottoscritto \_\_\_\_\_,

Concorrente/Conducente titolare di licenza ACI Sport numero \_\_\_\_\_,

dichiaro che la vettura \_\_\_\_\_ avente Passaporto

Tecnico numero \_\_\_\_\_ e numero di gara \_\_\_\_\_ non ha subito

modifiche né danni a seguito di incidenti successivamente all'ottenimento della *Verifica*

*Tecnica Unica* avvenuto in data \_\_\_\_\_ in occasione della gara

Slalom/Formula Challenge \_\_\_\_\_.

Dichiaro altresì che tutti i componenti soggetti a scadenza installati sulla vettura sono in

corso di validità.

Il dichiarante

\_\_\_\_\_