



Automobile Club d'Italia

SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2020

“REGOLAMENTO DI SETTORE SLALOM”

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO SLALOM

CAMPIONATO ITALIANO SLALOM

CAMPIONATO ITALIANO SLALOM UNDER 23

CAMPIONATO ITALIANO SLALOM FEMMINILE

TROFEO NAZIONALE SLALOM SCUDERIE

TROFEI NAZIONALI SLALOM DI GRUPPO

TROFEO NAZIONALE SLALOM BICILINDRICHE



CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
1 – 2 – 4 – 6 – 10.2 – 10.3 – 11.3 – 11.4 – 13.4 – 14.4 – 15.3 – 15.4 – 16 – Autodichiarazione patente – Autodichiarazione per rischio Covid-19 – Allegato A – Allegato B <i>(Norme provvisorie Covid-19)</i>	Immediata	02/07/2020



INDICE

- Art. 1 – Premessa
- Art. 2 – Calendario delle manifestazioni - distanze temporali delle gare
- Art. 3 – Tasse di organizzazione
- Art. 4 – Tasse di iscrizione alle gare
- Art. 5 – Percorsi
 - 5.1 – Caratteristiche
 - 5.2 – Postazioni di rallentamento
- Art. 6 – Ufficiali di Gara
- Art. 7 – Classifiche
- Art. 8 – Premi
- Art. 9 – Titoli in palio
- Art. 10 – Campionato Italiano Assoluto Slalom
 - 10.1 – Conducenti e vetture ammesse
 - 10.2 – Classifica di gara e punteggi
 - 10.3 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
- Art. 11 – Campionato Italiano Slalom
 - 11.1 – Gare valide
 - 11.2 – Conducenti e vetture ammesse
 - 11.3 – Punteggi
 - 11.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
- Art. 12 – Campionato Italiano Slalom Under 23
 - 12.1 – Gare valide
 - 12.2 – Conducenti e vetture ammesse
 - 12.3 – Punteggi
 - 12.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
- Art. 13 – Campionato Italiano Slalom Femminile
 - 13.1 – Gare valide
 - 13.2 – Conducenti e vetture ammesse
 - 13.3 – Punteggi
 - 13.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
- Art. 14 – Trofeo Nazionale Slalom Scuderie
 - 14.1 – Gare valide
 - 14.2 – Scuderie ammesse
 - 14.3 – Classifiche di gara e punteggi
 - 14.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
- Art. 15 – Trofei Nazionali Slalom di Gruppo
 - 15.1 – Gare valide
 - 15.2 – Conducenti e vetture ammesse
 - 15.3 – Punteggi
 - 15.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
- Art. 16 – Trofeo Nazionale Slalom Bicilindriche

Allegati:

Autodichiarazione patente – Autodichiarazione per rischio Covid-19

Allegato A – Modulo autocertificazione abbigliamento protettivo e caschi

Allegato B – Modulo autocertificazione Verifica Tecnica Unica

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) SLALOM

CAMPIONATO ITALIANO

Art. 1 - PREMESSA

Per quanto non espressamente riportato in questo regolamento si fa riferimento alle Norme Generali Slalom e si intende valida, in quanto applicabile, ogni altra disposizione del Regolamento Sportivo Nazionale e delle sue Appendici.

Le presenti norme sono interamente subordinate al rispetto delle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid-19 ed all'osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI Sport, che si intende parte integrante di questo RdS. Vengono introdotte prescrizioni temporanee definite *Norme provvisorie Covid-19*, indicate su sfondo giallo, che sostituiscono o integrano, fino a nuova comunicazione, le corrispondenti norme precedentemente in vigore.

Art. 2 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI - DISTANZE TEMPORALI DELLE GARE

Possono richiedere l'iscrizione a calendario di una gara valevole per il Campionato Italiano gli Organizzatori in possesso di licenza di grado A o B.

~~Il calendario viene stilato annualmente con un numero massimo di 9 gare valide unicamente per il Campionato Italiano, individuate dalla Commissione Slalom sulla base delle candidature pervenute e giudicate in base a parametri quali i rapporti ispettivi dell'anno precedente redatti dagli Osservatori e la valutazione effettuata dalla Segreteria della Commissione Slalom relativamente al corretto rispetto da parte degli Organizzatori delle scadenze e degli adempimenti burocratici previsti dai regolamenti e dalle procedure ACI Sport.~~

Norma provvisoria Covid-19: Il calendario 2020 è composto dalle seguenti manifestazioni:

02/08/2020	7° Trofeo Vulture Melfese Città di Melfi e Rapolla	Associazione Basilicata Motorsport
23/08/2020	8° Slalom 7 Tornanti Monte Bondone	Scuderia Trentina
06/09/2020	25° Slalom Rocca Novara	Top Competition
20/09/2020	18° Slalom dell'Agro Ericino	Kinisia Karting Club
04/10/2020	25° Slalom Torregrotta-Roccavaldina	Top Competition
18/10/2020	8° Slalom dei Trulli - Monopoli	Automobile Club Bari
08/11/2020	21° Trofeo Città di Massa Lubrense	Rombo Team

L'intervallo temporale tra due gare valevoli per il Campionato Italiano è di almeno due settimane. Il calendario può subire modifiche nel corso dell'anno, gli aggiornamenti vengono pubblicati tempestivamente sul sito istituzionale www.acisport.it.

Art. 3 - TASSE DI ORGANIZZAZIONE

La tassa di organizzazione per l'iscrizione a calendario delle gare a calendario è fissata secondo quanto indicato nell'Appendice 9 al RSN.

La tassa base è di € 350,00 alla quale si aggiunge l'integrazione di € 420,00.

Le tasse elencate devono essere versate esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036.

Art. 4 - TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna manifestazione nei termini previsti dal RSN.

~~L'iscrizione è formalizzata inviando agli Organizzatori delle singole gare il "Modulo di iscrizione" debitamente compilato e sottoscritto e allegando il pagamento o la documentazione dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.~~

Norma provvisoria Covid-19: L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito www.acisport.it.

I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

La tassa di iscrizione che gli Organizzatori possono richiedere ai Concorrenti che partecipano a gare valevoli per il Campionato Italiano è fissata al massimo in € 160,00 oltre IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Per i rapporti fiscali tra i Concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa vigente.

Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT dell'Organizzatore prevista dall'Art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7/9/2005.

La tassa d'iscrizione dei Conducenti Under 23 e dei diversamente abili titolari di licenza "H" deve essere ridotta del 50%.

Si definiscono Under 23 i Conducenti che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

Art. 5 - PERCORSI

Si rimanda a quanto previsto dall'Art. 4 delle Norme Generali Slalom ad eccezione delle particolarità di seguito descritte.

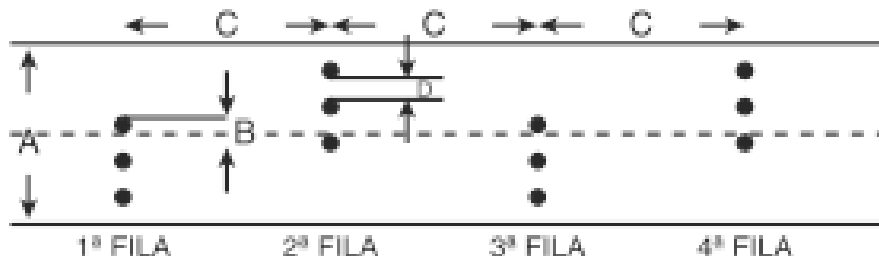
5.1 - Caratteristiche

- lunghezza: minima 2500 metri – massima 4000 metri
- larghezza: minima 5 metri
- superficie: rivestimento duro e stabilizzato (asfalto, catrame, calcestruzzo, ecc.).
- pendenza: minima totale 3%, gli eventuali tratti a pendenza inferiore al 2% o a pendenza negativa non possono superare il 20% della lunghezza totale del percorso.
- rettifili: lunghezza massima 200 metri tra fine ed inizio di postazioni di rallentamento successive
- traguardo: deve essere situato almeno 15 metri dopo l'ultimo cambiamento di direzione (curva o postazione di rallentamento); dopo il traguardo deve esistere un rettifilo di decelerazione di lunghezza almeno pari al doppio della distanza tra l'ultimo cambiamento di direzione e la linea di arrivo, avente lo stesso rivestimento del percorso.

5.2 - Postazioni di rallentamento

Al fine di limitare la velocità media a 80 km/h, lungo il percorso sono previste postazioni di rallentamento costituite da barriere di birilli.

Ognuna di queste postazioni deve essere costituita da non meno di 4 file disposte a distanza minima di 11 metri e massima di 13 metri, come indicato nello schema seguente:



A = min. 5 m - B = min. 0 m, max. 0,50 m - C = min. 11 m, max. 13 m - D = max. 1,20 m

La sovrapposizione della loro estremità verso la mezzzeria della strada deve essere compresa fra 0 e 50 centimetri.

L'ubicazione delle postazioni e la loro configurazione devono rispettare quella concordata in occasione dell'ispezione preventiva del percorso.

In aggiunta a quanto sopra, in tratti del tracciato ove particolari esigenze lo richiedono possono essere realizzate postazioni di rallentamento consistenti in apposite strettoie, realizzate anch'esse mediante birilli, finalizzate a guidare le traiettorie.

I birilli devono essere in materiale flessibile, preferibilmente in caucciù, e tutti della stessa altezza (almeno 45 cm). I birilli posti a destra della vettura in gara devono essere sempre di colore rosso; quelli posti a sinistra devono essere tutti di uno stesso colore purché contrastante con il rosso.

Ogni postazione di rallentamento deve essere controllata mediante Commissari di percorso che, nello svolgimento delle loro funzioni, vengono considerati Giudici "Addetti al Merito" come indicato all'Art. 200.1 lettera c) del RSN; sono obbligatori almeno 2 Commissari di percorso nelle postazioni con 5 o più file, sono consigliati con meno di 5 file.

Le postazioni di rallentamento devono inoltre essere radiocollegate con la Direzione Gara ed essere dotate di bandiere di segnalazione, polvere assorbente, scopa ed estintore.

Art. 6 - UFFICIALI DI GARA

E' obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi formato da un Commissario Sportivo Nazionale e da due Commissari Sportivi Regionali.

Le funzioni di Delegato Tecnico devono essere svolte da un Commissario Tecnico Nazionale.

Resta fermo l'obbligo dell'Organizzatore di rispettare il numero minimo di Commissari e Verificatori Sportivi e Tecnici come previsto nell'Appendice 5 al RSN.

Può Deve essere prevista la presenza di un Addetto alle relazioni con i Concorrenti per fornire informazioni ai Concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento tra questi ed il Collegio dei Commissari Sportivi.

Il ruolo di Addetto alle relazioni con i Concorrenti deve essere ricoperto da un titolare di licenza ACI Sport di comprovata esperienza sportiva e tecnica con una buona conoscenza dei regolamenti.

L'Addetto alle relazioni con i Concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sullo svolgimento della manifestazione.

Art. 7 - CLASSIFICHE

Si rimanda a quanto previsto dall'Art. 13.7 delle Norme Generali Slalom ad eccezione delle particolarità di seguito descritte.

Devono essere stilate le seguenti classifiche finali:

- Assoluta
- Gruppo
- Classe
- Attività di Base
- Autostoriche
- Energie Alternative
- Diversamente Abili
- Femminile
- Under 23
- Scuderie (licenziate ACI Sport)

Art. 8 - PREMI

La dotazione minima dei premi d'onore per ogni classifica deve essere la seguente:

- Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5°
- Gruppo: 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Classe: 1°- 2°- 3°
- Attività di Base (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Autostoriche (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Energie Alternative: 1°



- Diversamente Abili: 1°
- Femminile: 1^a
- Under 23: 1°
- Scuderie: 1^a

Art. 9 - TITOLI IN PALIO

Sono assegnati i seguenti titoli:

- vincitore del Campionato Italiano Assoluto Slalom
- vincitore del Campionato Italiano Slalom
- vincitore del Campionato Italiano Slalom Under 23
- vincitrice del Campionato Italiano Slalom Femminile
- vincitrice del Trofeo Nazionale Slalom Scuderie
- vincitori dei Trofei Nazionali Slalom di Gruppo
- vincitore del Trofeo Nazionale Slalom Bicilindriche

I titoli di Campione Italiano Assoluto Slalom, Campione Italiano Slalom e Campione Italiano Slalom Under 23 possono considerarsi cumulabili tra loro.

Art. 10 - CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO SLALOM

10.1 - Conduttori e vetture ammesse

Concorrono all'aggiudicazione del titolo i Conduttori delle vetture appartenenti ai Gruppi N, A, Speciale Slalom, Prototipi Slalom ed E2 SC come riportate nel Regolamento Tecnico Slalom.

10.2 - Classifica di gara e punteggi

I cronometristi stilano una specifica classifica Assoluta di gara che comprende le vetture dei soli Gruppi N, A, Speciale Slalom, Prototipi Slalom ed E2 SC.

I Conduttori appartenenti a Gruppi diversi non devono essere inseriti in classifica, in tutti i casi non sono considerati.

Ai primi 10 Conduttori classificati è assegnato il punteggio indicato nella tabella sotto riportata, in base alla propria posizione nella classifica Assoluta.

~~Ai fini della classifica finale, i punteggi conseguiti nella quarta e nell'ultima gara organizzata sono moltiplicati per il coefficiente di valutazione 1,5.~~

Norma provvisoria Covid-19: Ai fini della classifica finale, il punteggio conseguito nella gara "8° Slalom 7 Tornanti Monte Bondone" è moltiplicato per il coefficiente di valutazione 1,5.

Classifica Assoluta

1° Classificato	15	6° Classificato	5
2° Classificato	12	7° Classificato	4
3° Classificato	10	8° Classificato	3
4° Classificato	8	9° Classificato	2
5° Classificato	6	10° Classificato	1

L'esclusione dalla classifica di gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per il Conduttore che l'ha subita una ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisto fino a quel momento nel Campionato Italiano Assoluto Slalom.

Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all'azzeramento dei punti conseguiti.

10.3 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

~~Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila la classifica finale sommando per ogni Conduttore un massimo di 6 risultati.~~

~~Una esclusione dalla classifica di gara non può essere considerata come risultato scartabile.~~



Norma provvisoria Covid-19: Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila la classifica finale sommando per ogni Conducente i punteggi acquisiti in tutte le gare disputate.

E' proclamato vincitore il Conducente che ha totalizzato il punteggio più alto.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare in cui il Conducente è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti in classifica ufficiale Assoluta, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

Art. 11 - CAMPIONATO ITALIANO SLALOM

11.1 - Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano Assoluto.

11.2 - Conducenti e vetture ammesse

Concorrono all'aggiudicazione del titolo i Conducenti di tutti i Gruppi ammessi con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative, Autostoriche ed Attività di Base.

11.3 - Punteggi

Ai primi 15 Conducenti classificati in ogni Gruppo è assegnato il punteggio derivante dalla somma dei punti indicati nelle tabelle sotto riportate, in base alla propria posizione nella classifica di Gruppo e nella classifica di Classe.

~~Ai fini della classifica finale, i totali dei punteggi conseguiti nella quarta e nell'ultima gara organizzata sono moltiplicati per il coefficiente di valutazione 1,5.~~

Norma provvisoria Covid-19: Ai fini della classifica finale, il totale dei punteggi conseguiti nella gara "8° Slalom 7 Tornanti Monte Bondone" è moltiplicato per il coefficiente di valutazione 1,5.

Classifica di Gruppo con almeno 10 partiti

1° Classificato	5
2° Classificato	4,5
3° Classificato	4
4° Classificato	3,5
5° Classificato	3
6° Classificato	2,5
7° Classificato	2
8° Classificato	1,5
9° Classificato	1
10° Classificato	0,5
11° Classificato	0,5
12° Classificato	0,5
13° Classificato	0,5
14° Classificato	0,5
15° Classificato	0,5

Classifica di Gruppo con meno di 10 partiti

1° Classificato	2,5
2° Classificato	2
3° Classificato	1,5
4° Classificato	1
5° Classificato	0,5

Classifica di Classe

Partiti	Punti				
	1° class.	2° class.	3° class.	4° class.	5° class.
1	2	--	--	--	--
2	3	1	--	--	--
3	4	2	1	--	--
4	5	3	2	1	--
5 o più	6	4	3	2	1



Un Conducente si definisce “partito” quando ha preso il via in almeno una manche di gara; la ricognizione è quindi esclusa.

L’esclusione dalla classifica di una gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per il Conducente che l’ha subita una ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisto fino a quel momento nel Campionato Italiano Slalom.

Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all’azzeramento dei punti conseguiti.

11.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

~~Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila la classifica finale sommando per ogni Conducente un massimo di 6 risultati.~~

~~Una esclusione dalla classifica di gara non può essere considerata come risultato scartabile.~~

Norma provvisoria Covid-19: Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila la classifica finale sommando per ogni Conducente i punteggi acquisiti in tutte le gare disputate.

I punteggi acquisiti in Gruppi o Classi diverse non possono essere cumulati tra loro.

E’ proclamato vincitore il Conducente che ha totalizzato il punteggio più alto.

L’eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare alle quali il Conducente ha partecipato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti conseguiti nella classifica ufficiale di Gruppo delle 6 gare considerate, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via. Qualora l’ex-aequo permanesse, si considerano il numero di primi posti conseguiti nella classifica ufficiale di Gruppo delle gare scartate, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell’ex-aequo.



Art. 12 - CAMPIONATO ITALIANO SLALOM UNDER 23

12.1 - Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano Assoluto.

12.2 - Conducenti e vetture ammesse

Concorrono all'aggiudicazione del titolo i Conducenti che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non abbiano ancora compiuto il 23° anno di età.

Acquisiscono punti i Conducenti di tutti i Gruppi ammessi con esclusione dei Gruppi Energie Alternative, Autostoriche ed Attività di Base.

12.3 - Punteggi

In ogni gara valida, in base alla posizione in classifica di Classe, a ciascun Conducente Under 23 vengono assegnati i punti indicati nella sotto riportata tabella:

Classifica di Classe

Partiti	Punti						
	1° class.	2° class.	3° class.	4° class.	5° class.	6° class.	Dal 7° class. in poi
1	2	--	--	--	--	--	--
2	3	1	--	--	--	--	--
3	4	2	1	--	--	--	--
4	5	3	2	1	--	--	--
5	6	4	3	2	1	--	--
6	7	5	4	3	2	1	--
7 o più	8	6	5	4	3	2	1

Un Conducente si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una manche di gara; la ricognizione è quindi esclusa.

L'esclusione dalla classifica di una gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per il Conducente che l'ha subita una ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisto fino a quel momento nel Campionato Italiano Slalom Under 23.

Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all'azzeramento dei punti conseguiti.

12.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila la classifica finale sommando per ogni Conducente Under 23 i punti acquisiti in tutte le gare. Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 3 gare.

I punteggi acquisiti in Gruppi e Classi diverse non possono essere cumulati tra loro.

E' proclamato vincitore il Conducente che ha totalizzato il punteggio più alto.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare in cui il Conducente è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti conseguiti nella classifica ufficiale di Classe, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.



Art. 13 - CAMPIONATO ITALIANO SLALOM FEMMINILE

13.1 - Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano Assoluto.

13.2 Conduttrici e vetture ammesse

Concorrono all'aggiudicazione del titolo le Conduttrici di tutti i Gruppi ammessi con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative, Autostoriche ed Attività di Base.

13.3 - Punteggi

In ogni gara valida, in base alla posizione nella classifica di Classe, a ciascuna Conduttrice sono assegnati i punti indicati nella sotto riportata tabella:

Classifica di Classe

Partiti	Punti						
	1 ^a class.	2 ^a class.	3 ^a class.	4 ^a class.	5 ^a class.	6 ^a class.	Dalla 7 ^a class. in poi
1	2	--	--	--	--	--	--
2	3	1	--	--	--	--	--
3	4	2	1	--	--	--	--
4	5	3	2	1	--	--	--
5	6	4	3	2	1	--	--
6	7	5	4	3	2	1	--
7 o più	8	6	5	4	3	2	1

Un Conditore si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una manche di gara; la ricognizione è quindi esclusa.

L'esclusione dalla classifica di una gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per la Conduttrice che l'ha subita una ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisto fino a quel momento nel Campionato Italiano Slalom Femminile.

Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all'azzeramento dei punti conseguiti.

13.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila la classifica finale sommando per ogni Conduttrice i punti acquisiti in tutte le gare. **Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 4 gare valide.**

Norma provvisoria Covid-19: Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 3 gare valide

I punteggi acquisiti in Gruppi e Classi diversi non possono essere cumulati tra loro.

E' proclamata vincitrice la Conduttrice che ha totalizzato il punteggio più alto.

L'eventuale ex aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare in cui la Conduttrice è stata classificata; in caso di ulteriore ex aequo è determinante il numero di primi posti conseguiti nella classifica ufficiale di Classe, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex aequo.



Art. 14 - TROFEO NAZIONALE SLALOM SCUDERIE

14.1 - Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano Assoluto.

14.2 - Scuderie ammesse

Il Trofeo è riservato alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Ogni Scuderia può partecipare alle singole gare, non importa in quale Gruppo, con un minimo di due Conduuttori. Un Conduuttore che ha già partecipato con una Scuderia ad una gara, non può essere indicato da un'altra Scuderia nel corso dello stesso anno.

14.3 - Classifica di gara e punteggi

In ogni gara, la classifica per Scuderie viene compilata sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi dei tre Conduuttori meglio classificati, non importa in quale Gruppo. In questa classifica sono comprese, nell'ordine, anche le Scuderie con due Conduuttori classificati.

In base alla posizione in classifica ufficiale di Scuderia, vengono assegnati i punti indicati nella sotto riportata tabella:

1° Classificato	15
2° Classificato	12
3° Classificato	10
4° Classificato	8
5° Classificato	6
6° Classificato	5
7° Classificato	4
8° Classificato	3
9° Classificato	2
10° Classificato	1

14.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila la classifica finale sommando per ogni Scuderia i punti acquisiti in tutte le gare effettuate. **Per l'assegnazione del titolo è necessario avere acquisito punti in almeno 5 gare valide.**

Norma provvisoria Covid-19: Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 3 gare valide.

E' proclamata vincitrice la Scuderia che ha totalizzato il punteggio più alto.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base dei verificati a un maggior numero di gare.



Art. 15 - TROFEI NAZIONALI SLALOM DI GRUPPO

15.1 - Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano Assoluto.

15.2 - Conducenti e vetture ammesse

Concorrono all'aggiudicazione del titolo i Conducenti di tutti i Gruppi ammessi con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative, Autostoriche ed Attività di Base.

15.3 - Punteggi

Ai primi 15 Conducenti classificati in ogni Gruppo è assegnato il punteggio derivante dalla somma dei punti indicati nelle tabelle sotto riportate, in base alla propria posizione nella classifica di Gruppo e nella classifica di Classe.

~~Ai fini della classifica finale, i totali dei punteggi conseguiti nella quarta e nell'ultima gara organizzata sono moltiplicati per il coefficiente di valutazione 1,5.~~

Norma provvisoria Covid-19: Ai fini della classifica finale, il totale dei punteggi conseguiti nella gara "8° Slalom 7 Tornanti Monte Bondone" è moltiplicato per il coefficiente di valutazione 1,5.

Classifica di Gruppo con almeno 10 partiti

1° Classificato	5
2° Classificato	4,5
3° Classificato	4
4° Classificato	3,5
5° Classificato	3
6° Classificato	2,5
7° Classificato	2
8° Classificato	1,5
9° Classificato	1
10° Classificato	0,5
11° Classificato	0,5
12° Classificato	0,5
13° Classificato	0,5
14° Classificato	0,5
15° Classificato	0,5

Classifica di Gruppo con meno di 10 partiti

1° Classificato	2,5
2° Classificato	2
3° Classificato	1,5
4° Classificato	1
5° Classificato	0,5

Classifica di Classe

Partiti	Punti				
	1° class.	2° class.	3° class.	4° class.	5° class.
1	2	--	--	--	--
2	3	1	--	--	--
3	4	2	1	--	--
4	5	3	2	1	--
5 o più	6	4	3	2	1

Un Conducente si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una manche di gara; la ricognizione è quindi esclusa.

L'esclusione dalla classifica di una gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per il Conducente che l'ha subita una ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisto fino a quel momento nel Trofeo Nazionale di Gruppo.

Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all'azzeramento dei punti conseguiti.



15.4 - Classifica finale ed aggiudicazione dei titoli

~~Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila le classifiche finali, una per ogni Gruppo, sommando per ogni Conducente un massimo di 6 risultati.~~

~~Una esclusione dalla classifica di gara non può essere considerata come risultato scartabile.~~

Norma provvisoria Covid-19: Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila le classifiche finali, una per ogni Gruppo, sommando per ogni Conducente i punteggi acquisiti in tutte le gare disputate.

I punteggi acquisiti in Gruppi e Classi diverse non possono essere cumulati tra loro.

Sono proclamati vincitori i Conducenti che hanno totalizzato il punteggio più alto nel proprio Gruppo di appartenenza, a condizione che vi siano almeno dieci Conducenti classificati.

~~Per l'assegnazione del titolo è necessario che il Conducente sia stato classificato in almeno 5 gare.~~

Norma provvisoria Covid-19: Per l'assegnazione del titolo è necessario che il Conducente sia stato classificato in almeno 3 gare.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare in cui il Conducente è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti in classifica finale di Gruppo, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

Art. 16 - TROFEO NAZIONALE SLALOM BICILINDRICHE

Nell'ambito delle otto gare valide per il Campionato Italiano Assoluto, viene istituito il Trofeo Nazionale di Gruppo "Bicilindriche". ~~Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 4 gare.~~

Norma provvisoria Covid-19: Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 3 gare.

Sulla base della classifica di Gruppo e di Classe, in ogni gara, a ciascun Conducente viene assegnato il punteggio di cui al precedente Art. 15.3.

~~La classifica finale per l'attribuzione del titolo è data dalla somma dei punti ottenuti nelle migliori 6 gare scartando 2 risultati.~~

Norma provvisoria Covid-19: La classifica finale per l'attribuzione del titolo è data dalla somma dei punti ottenuti in tutte le gare disputate.

E' proclamato vincitore il Conducente che ha totalizzato il punteggio più alto.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare in cui il Conducente è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti in classifica finale di Classe, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.



AUTODICHIARAZIONE* SUL POSSESSO DELLA PATENTE DI GUIDA

Il/La sottoscritto/a: cognome _____

nome _____ n. licenza _____

partecipante alla manifestazione sportiva _____

_____ del _____

sotto la propria responsabilità

DICHIARA CHE

è tuttora in possesso della patente di guida categoria _____ numero _____

rilasciata in data _____ da _____

in scadenza il _____ .

* Ogni abuso o falsa dichiarazione verrà punito sulla base della normativa sportiva federale.

Data _____

Firma del dichiarante

AUTODICHIARAZIONE PER RISCHIO COVID-19

Il sottoscritto _____, nato a _____
il _____, licenza n. _____, quale pilota/meccanico/ingegnere/
ufficiale di gara/team manager/altro _____ della
gara _____ del
_____ presso _____
sotto la propria responsabilità ad ogni effetto di Legge

DICHIARA

ai sensi della normativa vigente, nonché del Protocollo Governo-Parti Sociali del 24 aprile 2020, delle Linee Guida della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ufficio per lo Sport del 4 maggio 2020 e del Protocollo ACI Sport per la sicurezza in relazione al rischio Coronavirus, di essere stato informato e di accettare che non sarà consentito l'accesso all'area di gara qualora un soggetto:

- sia sottoposto alla misura della quarantena, o
- abbia in corso il Covid-19 (malattia da Coronavirus), o
- abbia o abbia avuto negli ultimi 5 giorni una temperatura corporea superiore a 37,5°, o
- abbia o abbia avuto negli ultimi 5 giorni uno degli altri sintomi, e cioè: (i) forte riduzione del gusto (sapori), (ii) forte riduzione dell'olfatto (odori), (iii) tosse secca, (iv) difficoltà respiratorie, (v) forte spossatezza, (vi) congestione nasale, (vii) mal di testa, (viii) diarrea, o
- sia stato in contatto con persone positive al Coronavirus nei 14 giorni precedenti, o con i loro familiari anche se asintomatici

AUTOCERTIFICA CHE

Condizione

È sottoposto alla misura della quarantena	SI	NO
Ha in corso il Covid-19 (malattia da Coronavirus)	SI	NO

Sintomi

Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni febbre con temperatura $\geq 37,5^\circ$	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni una forte riduzione del gusto (sapori)	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni una forte riduzione dell'olfatto (odori)	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni tosse secca	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni difficoltà respiratorie	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni forte spossatezza	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni congestione nasale	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni mal di testa	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni diarrea	SI	NO

Contatti

Negli ultimi 14 giorni è stato in contatto con persone positive al Coronavirus o con i loro familiari anche se asintomatici	SI	NO
--	----	----

E SI IMPEGNA A

comunicare tempestivamente all'Organizzatore del test/allenamento/gara ogni eventuale variazione delle dichiarazioni oggi rilasciate e ad attenersi a tutto quanto previsto dalla normativa vigente, nonché dal Protocollo Governo-Parti Sociali del 24 aprile 2020, delle Linee Guida della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ufficio per lo Sport del 4 maggio 2020 e dal Protocollo ACI Sport, che dichiara di conoscere ed accettare

Luogo e data _____

Firma _____

INFORMATIVA SARS-CoV-2

AI SENSI DELL'ARTICOLO 13 DEL REGOLAMENTO EUROPEO 2016/679

Il presente documento è stato appositamente redatto al fine di informarLa in merito al trattamento dei Suoi dati personali. Ai sensi del Regolamento Europeo 2016/679 (di seguito denominato: "GDPR"), Le vengono fornite le seguenti informazioni.

Il Titolare del Trattamento, così come definito ai sensi dell'articolo 4, co. 1, n. 7) del GDPR, è l'Organizzatore della gara _____ (di seguito indicato come il "Titolare").

Per tutto ciò che concerne il trattamento dei Suoi dati nonché l'esercizio dei Suoi diritti, Lei potrà contattate il Titolare al seguente indirizzo di posta elettronica: _____ .

1. FINALITA' DEL TRATTAMENTO E BASE GIURIDICA

I dati personali da Lei forniti sono trattati da parte del Titolare esclusivamente per ridurre il rischio e prevenire il contagio da SARS-CoV-2. La base giuridica del trattamento è la necessità di adempiere ad obblighi legali al quale il Titolare è soggetto, così come previsto ai sensi dell'art. 6, lettera c) del GDPR, in relazione all'implementazione di protocolli di sicurezza anti-contagio.

Considerato che, per accedere ai locali del Titolare, è necessaria una Sua dichiarazione in virtù della quale attesta di non essere sottoposto alla misura della quarantena, di non aver in corso il Covid-19 (malattia da Coronavirus), di non avere o di non aver avuto negli ultimi 5 giorni una temperatura corporea superiore a 37,5°, o di non avere o di non aver avuto negli ultimi 5 giorni uno degli altri sintomi, e cioè: (i) forte riduzione del gusto (sapori), (ii) forte riduzione dell'olfatto (odori), (iii) tosse secca, (iv) difficoltà respiratorie, (v) forte spossatezza, (vi) congestione nasale, (vii) mal di testa, (viii) diarrea, o di non essere stato in contatto con persone positive al Coronavirus nei 14 giorni precedenti, o con i loro familiari anche se asintomatici, un eventuale suo rifiuto nel rilasciare la suddetta dichiarazione comporta l'impossibilità da parte del Titolare di adempiere agli obblighi di legge e, conseguentemente, l'impossibilità da parte Sua di accedere all'area di gara.

Si specifica che i dati relativi alla temperatura corporea rilevati in tempo reale non saranno registrati se non in caso di superamento della soglia di temperatura e comunque solo qualora sia necessario a documentare le ragioni che hanno impedito l'accesso ai locali.

2. MODALITÀ DEL TRATTAMENTO E TEMPO DI CONSERVAZIONE

Le segnaliamo che il trattamento dei Suoi dati è effettuato nel rispetto del GDPR e delle vigenti disposizioni normative in materia di trattamento di dati personali. La informiamo che il trattamento di cui in parola è improntato sui principi disposti ai sensi dell'articolo 5 del GDPR, in particolare sui principi di correttezza, di liceità, di trasparenza e di tutela della riservatezza e dei diritti in capo al soggetto i cui dati sono trattati. Il trattamento dei Suoi dati personali avverrà mediante strumenti cartacei, informatici e telematici, con modalità idonee a garantirne la sicurezza e la riservatezza in conformità alle disposizioni previste dall'articolo 32 del GDPR. La informiamo che i Suoi dati verranno trattati per il periodo strettamente necessario a conseguire gli scopi per cui sono stati raccolti, specificati al precedente punto 1.

In particolare, qualsiasi dato personale raccolto in base alla presente informativa sarà conservato dal Titolare fino al termine dell'emergenza decretato a livello nazionale o locale in conseguenza della diffusione del COVID-19.

In ogni caso, una volta cessato lo stato di emergenza, qualsiasi dato personale, conservato dal Titolare ai sensi della presente informativa, sarà cancellato da parte del Titolare stesso.

3. COMUNICAZIONE DEI SUOI DATI PERSONALI

I Suoi dati personali raccolti da parte del Titolare non verranno comunicati o diffusi a soggetti terzi, fatta eccezione dell'ipotesi in cui il Titolare sia tenuto da specifiche previsioni normative.

4. TRASFERIMENTO VERSO PAESI TERZI

I Suoi dati personali non verranno né trasferiti né conservati verso Paesi Terzi.

5. DIRITTI DELL'INTERESSATO

Ai sensi dell'articolo 7 co. 3 del GDPR, la informiamo che potrà in ogni momento revocare il consenso prestato senza che ciò pregiudichi la liceità del trattamento basata sul consenso prestato precedentemente alla revoca.

La informiamo altresì che inoltrando la richiesta direttamente presso la sede legale del Titolare dinnanzi indicati. Lei potrà esercitare, in ogni momento, ai sensi degli articoli dal 15 al 22 del GDPR, il diritto di:

- a) chiedere la conferma dell'esistenza o meno dei Suoi dati personali;
- b) ottenere le indicazioni circa le finalità del trattamento, le categorie dei dati personali, i destinatari o le categorie di destinatari a cui i Suoi dati personali sono stati o saranno comunicati e, quando possibile, il periodo di conservazione;
- c) ottenere la rettifica e la cancellazione dei Suoi dati personali;
- d) ottenere la limitazione del trattamento dei Suoi dati;
- e) ottenere la portabilità dei dati, ossia riceverli da un titolare del trattamento, in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da dispositivo automatico, e trasmetterli ad un altro titolare del trattamento senza impedimenti;
- f) opporsi al trattamento in qualsiasi momento ed anche nel caso di trattamento per finalità di marketing diretto;
- g) opporsi ad un processo decisionale automatizzato relativo alle persone fisiche;
- h) chiedere al Titolare l'accesso ai dati e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che la riguardano o di opporsi al loro trattamento, oltre al diritto alla portabilità dei dati;
- i) proporre reclamo a un'autorità di controllo.

Io sottoscritto, come sopra identificato, autorizzo il Titolare del trattamento dei dati, a trattare i miei dati personali per le finalità di seguito riportate.

Nello specifico:

- esprimo il mio libero, consapevole, specifico e non condizionato consenso affinché il Titolare proceda al trattamento dei miei dati personali al fine di ridurre il rischio e prevenire il contagio da SARS-CoV-2

Presto il consenso

Non presto il consenso

- esprimo il mio libero, consapevole, specifico e non condizionato consenso affinché il Titolare proceda al trattamento di categorie particolari di dati di cui all'art. 9 del GDPR, quali i dati personali relativi al mio stato di salute, al fine di ridurre il rischio e prevenire il contagio da SARS-CoV-2

Presto il consenso

Non presto il consenso

Luogo e data _____

Firma _____



ALLEGATO A

(eventuale logo dell'Organizzatore della manifestazione)

DICHIARAZIONE ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO E CASCHI OMOLOGATI

(Allegato B all'Appendice 5 del Regolamento Sportivo Nazionale)

Il sottoscritto Conduttore _____,
numero di gara _____, titolare di licenza ACI Sport numero
_____, si impegna ad utilizzare secondo la normativa vigente,
durante la competizione denominata _____
in programma per il giorno _____, l'abbigliamento di protezione ed
il casco omologati secondo le specifiche FIA esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di
Gara e l'ACI Sport da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente
impegno.

Il dichiarante



ALLEGATO B

(eventuale logo dell'Organizzatore della manifestazione)

DICHIARAZIONE VERIFICA TECNICA UNICA

Data: _____

Gara: _____

Io sottoscritto _____,

Concorrente/Conducente titolare di licenza ACI Sport numero _____,

dichiaro che la vettura _____ avente Passaporto

Tecnico numero _____ e numero di gara _____ non ha subito

modifiche né danni a seguito di incidenti successivamente all'ottenimento della *Verifica*

Tecnica Unica avvenuto in data _____ in occasione della gara

Slalom/Formula Challenge _____.

Dichiaro altresì che tutti i componenti soggetti a scadenza installati sulla vettura sono in

corso di validità.

Il dichiarante
