



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

---

**ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2020**

**APPENDICE 6 AL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE**

<b>PROCEDURE DI RILASCIO PASSAPORTI TECNICI</b>
---

**CRONOLOGIA MODIFICHE:**

<b>ARTICOLO MODIFICATO</b>	<b>DATA DI APPLICAZIONE</b>	<b>DATA DI PUBBLICAZIONE</b>

## **ART. 1- PREMESSA**

E' attiva una procedura di rilascio/rinnovo on line dei passaporti tecnici raggiungibile tramite accesso all'Area Riservata del sito federale riservato ai soli licenziati ACI Sport, che prevede funzioni garantite di acquisto con Carta di Credito.

Per coloro che non hanno ancora creato un proprio account di accesso all'Area Riservata, occorre registrarsi "una tantum" fornendo i propri dati anagrafici, i quali vengono verificati con quelli presenti nel gestionale delle licenze ACI Sport, cliccando sul bottone "Area riservata" presente nella Home Page del sito ACI Sport. (Vedi esempio)



e successivamente Creare un nuovo account cliccando sul bottone REGISTRATI.

La registrazione segue lo stesso facile iter impiegato dalla maggior parte delle applicazioni web. Dopo aver inserito i propri dati correttamente, aver digitato le credenziali di accesso che devono essere scelte dal licenziato (si consiglia di inserire per una facile memorizzazione quelle già attive) ed aver inserito lo stesso indirizzo di posta elettronica contenuto nei dati licenze, si riceverà una e-mail di conferma con un link a cui collegarsi per completare la registrazione.

È indispensabile pertanto che tutti forniscano sia all'atto della registrazione che in fase di rilascio/rinnovo della licenza un indirizzo di posta elettronica valido.

Per chi non l'avesse mai fornito o lo avesse modificato, è importante che lo comunichi quanto prima al proprio Ufficio Sportivo.

L'eventuale recupero della password può avvenire mediante una procedura che automaticamente genererà e fornirà una nuova password direttamente all'utente.

Una volta entrati nell'area riservata si apre una finestra personalizzata a seconda dei servizi informatici offerti da ACI Sport alle diverse profilature di licenze (piloti, organizzatore, ufficiali di gara, ecc.).

Qualora si possiedano più licenze, accanto al nome del licenziato compare una scritta "scegli profilo" nella quale in un menu a tendina compaiono le varie tipologie di licenza possedute che a loro volta aprono le relative finestre a cui si può accedere.

Per accedere come Persone Giuridiche (Organizzatori, Scuderie, ecc.) è necessario registrarsi con il nome del legale rappresentante che deve essere lo stesso depositato nella banca dati delle licenze.

La stessa cosa vale per gli Automobile Club Organizzatori.

Per ogni dubbio e/o difficoltà relativa all'accesso all'Area Riservata, oltre ad una guida dettagliata disponibile all'interno della procedura, è disponibile un servizio di assistenza all'indirizzo e-mail [registrazioneacisport@informatica.aci.it](mailto:registrazioneacisport@informatica.aci.it).

## **ART. 2 - PASSAPORTI TECNICI**

Il passaporto tecnico è un documento di identificazione dove sono riportati i dati tecnici fondamentali della vettura ed annotati i rilievi nei casi di non conformità rilevati in sede di verifica.

Il passaporto tecnico è obbligatorio per tutte le vetture partecipanti alle competizioni che si svolgono sul territorio Nazionale iscritte da un Concorrente con licenza ACI Sport. Le licenze FAMS sono equiparate a quelle ACI Sport. Sono accettati i passaporti tecnici rilasciati da una A.S.N. e dalla FIA.

Il passaporto tecnico (che non sostituisce la scheda di omologazione) può essere richiesto esclusivamente dai titolari delle seguenti licenze sportive in corso di validità che assumeranno, per

conseguenza, la qualifica di possessore della vettura:

- Conduttore;
- Concorrente Conduttore;
- Concorrente Persona Fisica;
- Concorrente Persona Giuridica;
- Noleggiatore;
- Preparatore;
- Scuderia.

Il passaporto deve essere vidimato esclusivamente da un Commissario Tecnico Nazionale.

## **2.1 - Istruzioni per la compilazione del passaporto tecnico**

---

Seguire la procedura informatica.

## **2.2 - Richieste**

---

La richiesta deve essere fatta esclusivamente in forma telematica.

## **2.3 - Validazione**

---

La validazione dei passaporti delle vetture verrà fatta dai Commissari Tecnici Nazionali indicati dalla Federazione Sportiva.

La validazione dei passaporti nuovi può avvenire con le seguenti modalità:

- appuntamento prefissato in struttura, al costo di € 150,00, inserito da un commissario tecnico nell'applicazione e che prevede la partecipazione di più vetture;
- appuntamento libero, al costo di € 300,00, inserito da un commissario tecnico nell'applicazione dopo aver raggiunto un accordo con il proprietario della vettura e che prevede la partecipazione di una sola vettura.

Si ricorda che alle verifiche per la vidimazione dei passaporti gli interessati si devono presentare:

- con la vettura;
- con tutti i documenti chiaramente indicati sul passaporto stesso;
- certificato del serbatoio;
- fiche della vettura ove esistente;
- libretto uso e manutenzione ove richiesto.

## **2.4 - Validità**

---

I Passaporti in formato telematico non hanno scadenza ma ogni 5 anni solari la vettura deve essere sottoposta ad una verifica completa per continuare le competizioni.

Per la richiesta di rinnovo del Passaporto bisogna seguire la procedura informatica.

Per le modalità di rinnovo ed i relativi costi si rimanda al paragrafo 2.3.

I passaporti la cui scadenza ricade nel 2019 avranno la loro validità prorogata fino al 31 dicembre 2020.

La verifica deve riguardare lo stato generale della vettura, gli apprestamenti di sicurezza e è effettuata da un Commissario Tecnico Nazionale con le stesse modalità delle normative vigenti relative alla vidimazione.

Il Commissario Tecnico Nazionale che ha effettuato la verifica deve riportare sul passaporto tecnico la seguente nota “VETTURA VERIFICATA PASSAPORTO PROROGATO DI 5 ANNI”; deve inoltre indicare le proprie generalità e la data.

## **2.5 - Non rispondenza del passaporto ai dati tecnici della vettura**

Qualora un Commissario Tecnico Nazionale rilevi sul Passaporto Tecnico:

- che i dati relativi al numero di Telaio non corrispondano ai dati reali della vettura, egli deve interrompere la procedura di rilascio del Passaporto Tecnico.
- che sono presenti evidenti gravi e non sanabili non corrispondenze tecniche della vettura al Gruppo per il quale è stato rilasciato, egli deve redigere un verbale delle irregolarità riscontrate e contestate al Concorrente controfirmato dallo stesso; è consigliato, nel limite del possibile, allegare fotografie che attestino quanto contestato;

Il Commissario Tecnico deve inviare il tutto (verbale, accusa di ricevuta ed eventuali fotografie) alla Segreteria dell'Area Tecnica ACI Sport entro 5 giorni dalla data della contestazione onde far sospendere il passaporto.

## **2.6 - Sanzioni**

Il caso di irregolarità tecniche della vettura riscontrate in sede di verifica tecnica si applica quanto disposto dagli articoli 127 seconda comma e 128 del Regolamento Sportivo Nazionale.

## **2.7 - Incidenti**

In caso d'incidente che abbia compromesso strutture e/o altri organi vitali della vettura, il Commissario Tecnico abilitato deve riportare nelle annotazioni del passaporto tecnico l'entità dell'incidente e segnalarlo ad ACI Sport, che provvederà a riportare tali vetture in un apposito elenco pubblicato sul proprio sito internet [www.acisport.it](http://www.acisport.it). Per queste vetture, prima di riprendere l'attività agonistica, vi è l'obbligo di una verifica che, in caso di conformità, determinerà la loro cancellazione dall'elenco suddetto.

## **2.8 - Norme per lavariatione**

Tutte le richieste devono essere inviate al seguente indirizzo mail [areatecnicadsa@aci.it](mailto:areatecnicadsa@aci.it).

**Tutte le variazioni potranno essere effettuate solo se la licenza del “possessore della vettura” è in corso di validità.**

### **2.8. 1 - Della qualifica di “possessore della vettura”**

- a) Il soggetto interessato per potersi definire “possessore” deve produrre dichiarazione scritta del proprietario della vettura che lo autorizzi all'utilizzo della medesima.
- b) Per la richiesta di variazione della qualifica di “possessore della vettura” su di un Passaporto Tecnico Digitale debbono essere forniti, onde poter procedere, i seguenti dati indispensabili: (vedere modulo richiesta pubblicato sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) alla voce “Licenze e Servizi”, Modulistica,

nonché l'allegato A alla presente appendice

- N° del Passaporto;
- Generalità del “possessore della vettura” che ha richiesto il Passaporto;
- N° di licenza del “possessore della vettura” che ha richiesto il Passaporto;
- Generalità del nuovo “possessore della vettura”;
- N° di licenza del nuovo “possessore della vettura” (in corso di validità);
- Motivo della richiesta;
- Documento di proprietà scannerizzato.

La richiesta di variazione può essere fatta sia dal vecchio che dal nuovo “possessore della vettura”. Il nuovo “possessore della vettura” deve essere titolare di una delle seguenti licenze sportive (**in corso di validità**):

- Conduttore;
- Concorrente –Conduttore;
- Concorrente Persona Fisica;
- Concorrente Persona Giuridica;
- Preparatore;
- Noleggiatore;
- Scuderia.

## 2.8.2 - Dei dati tecnici della vettura”

La richiesta di modifica relativa ai dati tecnici della vettura deve essere inoltrata da un Commissario Tecnico Nazionale dopo che lo stesso ha verificato la corretta corrispondenza dei dati.

## 2.9 - Elenco simbologia da scrivere sui passaportitecnici

(Elenco aggiornato alla stesura della norma)

Descrizione	Sigla
GRUPPO ACCELERAZIONE	ACC
AUTOSTORICHE RALLY / VELOCITÀ	ARYV
FUORISTRADA NAZIONALE VEICOLI PREPARATI	FNA
FUORISTRADA NAZIONALI SPECIALI	FNB
FUORISTRADA NAZIONALE LEGGERO POLARIS	FNLP
FUORISTRADA NAZIONALE VEICOLI DI SERIE	FNN
GRUPPO MINICAR	MCAR
MONOPOSTO AUTOCROSS	MPA
PRODUZIONE EVO	PROD-E
PRODUZIONE DI SERIE	PROD-S
GRUPPO PROTOTIPI SLALOM	PS
GRUPPO R1 NAZIONALE	R1N
GRUPPO RACING START	RS
GRUPPO RACING START PLUS	RS-P
GRUPPO SPORT PROTOTIPI SLALOM	SPS
GRUPPO SPECIALE SLALOM	SS
VEICOLI FUORISTRADA A MOTORE AUTOMOBILISTICO - CSAI	TH
VEICOLI FUORISTRADA A MOTORE MOTOCICLISTICO - CSAI	TM
GRUPPO TOP TUNING	TOPT
GRUPPO VELOCITÀ SU TERRA	VST
GRUPPO A - FIA	A
GRUPPO SPORT PRODUZIONE CN - FIA	CN
GRUPPO E1 - FIA	E1
GRUPPO E2 SPORT CARS - FIA	E2-SC
GRUPPO E2 SILHOUETTE - FIA	E2-SH
GRUPPO E2 SINGLE SEATER - FIA	E2-SS

Descrizione	Sigla
FORMULA 4 - FIA	F4
FORMULA REGIONAL - FIA	FREC
GRANTURISMO DI COPPA - FIA	GT3
GRUPPO N - FIA	N
GRUPPO R - FIA	R
GRUPPO GRANTURISMO DI PRODUZIONE - FIA	RGT
FUORISTRADA PREPARATI - FIA	T1
FUORISTRADA MIGLIORATI - FIA	T3
FUORISTRADA DI SERIE - FIA	T2
GRANTURISMO GT4 - SRO	GT4
GRUPPO 24H SPECIAL	24H-SP
GRUPPO TCR - TCR int.	TCR
GRUPPO SUPERSTARS	STS
GRUPPO DTM - ADAC	DTM
FORMULA 3 - FIA (SCADUTA)	F3-SO
GRANTURISMO GT1 - FIA (SCADUTA OMOLOGAZIONE)	GT1-SO
GRANTURISMO GT2 - FIA (SCADUTA OMOLOGAZIONE)	GT2-SO
GRUPPO N - FIA (SCADUTA OMOLOGAZIONE)	N-SO
GRUPPO A - FIA (SCADUTA OMOLOGAZIONE)	A-SO
GRUPPO SPORT RACING SR - FIA (SCADUTA)	SR2-SO
GRUPPO SUPER TURISMO - FIA (SCADUTE)	ST-SO
TROFEO DI MARCA - TURISMO	TM-T
TROFEO DI MARCA - GRANTURISMO	TM-GT
TROFEO DI MARCA - FORMULA	TM-F
TROFEO DI MARCA - SILHOUETTE	TM-SH

La gestione dei casi relativi a passaporti contenenti l'iscrizione a gruppi non più esistenti è di competenza dell'Area Tecnica della Federazione.

### **2.9.1 - Chiarimenti**

---

Si precisa che con il Passaporto Tecnico rilasciato ad una vettura per il Gruppo N è possibile la partecipazione della stessa vettura, ad una competizione in Gruppo A salvo indicazioni o limitazioni sulla fiche di omologazione, senza che sia necessaria alcuna modifica al Passaporto stesso.

Qualora la normativa vigente lo permetta, una vettura può partecipare ad una competizione in un Gruppo diverso dal quale è stato rilasciato il Passaporto Tecnico. In questo caso il Commissario Tecnico Nazionale deve annotare sul Passaporto Tecnico che la vettura, in quella gara, è stata iscritta ed ha partecipato nel nuovo Gruppo.

## ALLEGATO A

### PASSAPORTI TECNICI DIGITALI

#### **Modulo per la richiesta di variazione della qualifica di “possessore della vettura”.**

Per la richiesta di variazione della qualifica di “possessore della vettura” su di un Passaporto Tecnico Digitale debbano essere forniti, onde poter procedere, i seguenti dati indispensabili:

N° del Passaporto	_____
Generalità del “possessore della vettura” che ha richiesto il Passaporto;	_____ _____
N° di licenza del “possessore della vettura” che ha richiesto il Passaporto	_____ _____
Generalità del nuovo “possessore della vettura”	_____ _____
N° di licenza del nuovo “possessore della vettura” <b>(in corso di validità)</b>	_____
Motivo della richiesta	
Allegare scannerizzazione documento di proprietà della vettura (ove esiste)	
Cognome Nome del richiedente la modifica <b>(1)</b>	_____ _____
Firma del richiedente la modifica	

**(1) La richiesta di variazione può essere fatta esclusivamente sia dal vecchio che dal nuovo “possessore della vettura”.**

Il nuovo “possessore della vettura” deve essere titolare di una delle seguenti licenze sportive **(in corso di validità)**:

- Conduttore
- Concorrente – Conduttore
- Concorrente Persona Fisica
- Concorrente Persona Giuridica
- Preparatore/Noleggiatore
- Scuderia

La richiesta deve essere inviata al seguente indirizzo mail: [areatecnicadsa@aci.it](mailto:areatecnicadsa@aci.it)