



REGULATION



Campionato Italiano Energie Alternative Aci Sport – Smart EQ fortwo e-cup 2020

REGOLAMENTO GENERALE/SPORTIVO

SOMMARIO:

- PREMESSA
- NORME GENERALI
- SPONSOR E PUBBLICITA'
- PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
- CALENDARIO DEGLI EVENTI
- PROGRAMMA DEGLI EVENTI – SORTEGGIO DEI TELAI ED ASSEGNAZIONI DURANTE IL CAMPIONATO
- UFFICIALI DI GARA DEL CAMPIONATO
- PARTECIPANTI E LORO OBBLIGHI
- NUMERI DI GARA
- ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ITALIANO SMART EQ FORTWO e-cup
- ISCRIZIONI ALLE SINGOLE GARE (AUTODROMI)
- VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICA TECNICA UNICA - BRIEFING
- SINISTRI E DANNI
- PNEUMATICI
- PROVE LIBERE ed UFFICIALI
- GARE
- PARCO CHIUSO
- SAFETY CAR
- SEGNALAZIONI
- PENALITA' IN TEMPO - PROCEDURA "STOP AND GO"
- PREMIAZIONE
- RECLAMI ED APPELLI
- CLASSIFICA FINALE SMART EQ FORTWO e-cup
- MONTEPREMI e ASSEGNAZIONE TITOLI
- NOTA INFORMATIVA
- VALIDITA' ED INTERPRETAZIONI

PREMESSA

ACISPORT indice il Campionato Italiano Energie Alternative Aci Sport –Smart EQ fortwo e-cup (di seguito indicato con la dicitura di Campionato), in collaborazione con la Lug Prince & Decker S.r.l. titolare di licenza ACI Sport N° 347658. I Rispettivi circuiti ospitanti, organizzano i singoli Rounds, nel rispetto di tutte le normative applicabili alle vetture Smart EQ fortwo, versione 2018/2019/2020.

Verranno assegnati i seguenti titoli:

a) Titolo di Campione Italiano Smart EQ fortwo e-cup	
b) Trofeo Nazionale smart EQ fortwo e-cup Junior	(under 21)
c) Trofeo Nazionale smart EQ fortwo e-cup Gentleman	(over 50)
d) Trofeo Nazionale smart EQ fortwo e-cup Lady	(Femminile)
e) Trofeo Nazionale smart EQ fortwo e-cup Rookie	(Parteciperanno alla classifica Rookie tutti i conduttori che hanno preso la prima licenza sportiva nel corso del 2019 o 2020 e non hanno mai ottenuto punti in un evento ufficiale della smart EQ fortwo e-cup).

Art. 1. – NORME GENERALI

Il Campionato in questione si attiene, per tutto ciò che riguarda il comportamento in pista e lo svolgimento delle gare e delle prove, a quanto è sancito dal Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, dal Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici e dal presente Regolamento Sportivo ed al Regolamento Tecnico approvati ACI Sport oltre che dei singoli regolamenti particolari di gara. Per quanto non espressamente indicato dal Regolamento del Campionato, saranno valide le ulteriori norme contenute nell' Annuario ACI Sport 2020 con i vari Regolamenti di Settore, nonché negli eventuali aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web della ACI SPORT. Il Promotore si riserva la facoltà di modificare il presente regolamento sportivo nonché quello tecnico, previa approvazione di ACI SPORT. La presentazione della domanda di iscrizione alle gare del Campionato, sarà considerata implicita dichiarazione del Conducente e/o del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle, le disposizioni del Codice Sportivo e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.), delle Appendici e del presente Regolamento. Con la presentazione della domanda di iscrizione il conducente e/o il concorrente si impegna inoltre a prendere visione e rispettare, ogni Regolamento Particolare della Gara redatto in esatta conformità al Presente Regolamento, a cura degli organizzatori di ciascuna Manifestazione. Ciascun Concorrente, iscritto ad una o più gare del Campionato, si impegna (come sancito dal R.N.S.) a riconoscere ACI SPORT come unica giurisdizione competente, rinunciando conseguentemente ad adire arbitri e/o altra giurisdizione, per fatti derivanti dall'organizzazione di gara, dallo svolgimento della competizione, dall'interpretazione e dall'applicazione delle succitate disposizioni. Ciascun Conducente e/o Concorrente, iscritto ad una o più gare del Campionato, si impegna altresì a sollevare l'Automobile Club d'Italia, l'ACI SPORT, i promotori delle manifestazioni, gli Ufficiali di Gara, la Proprietà e/o i Gestori degli Autodromi, la Lug Prince & Decker S.r.l. da qualsiasi responsabilità, per danni fisici e/o materiali che dovessero occorrergli nel corso delle gare del Campionato.

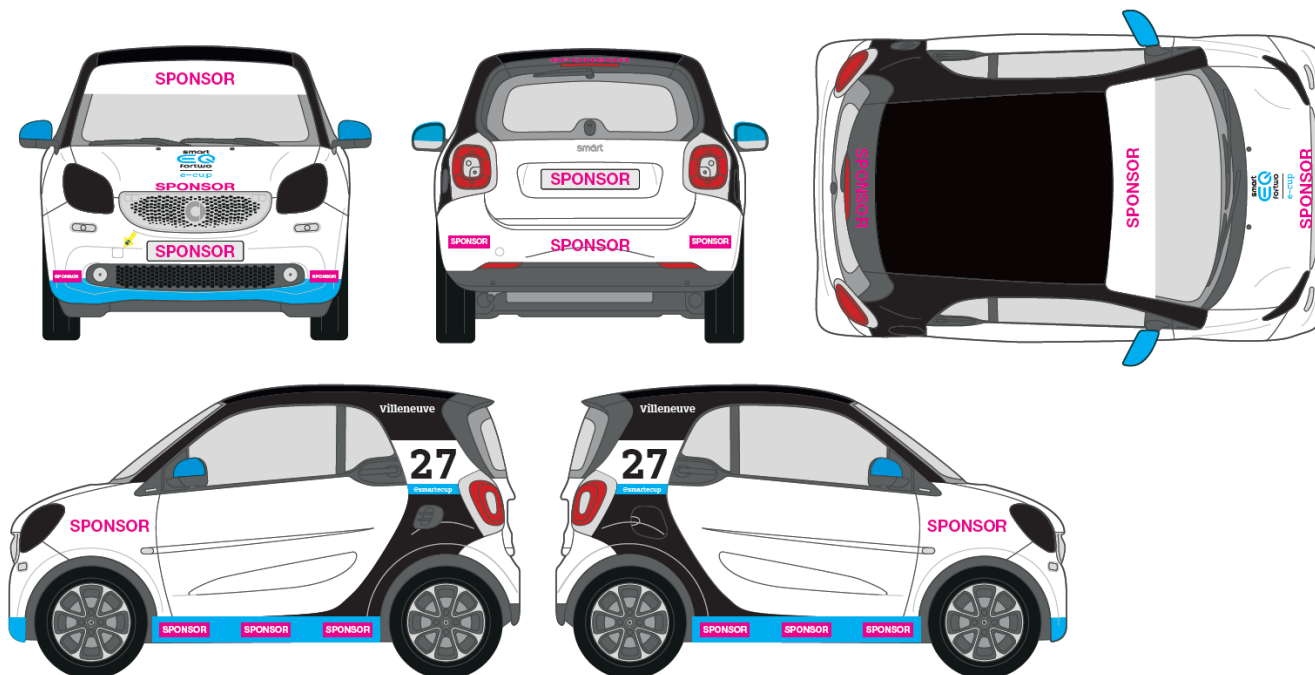
3

Art. 2. – SPONSOR E PUBBLICITA'

Nello svolgersi dell'intero Campionato, i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata dello stesso, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata del Trofeo obbligatoria secondo lo schema sottostante e la specifica seguente, oltre ad eventuali comunicazioni di aggiornamento:

- a) Due placche porta-numero da cm. 37x26,2 posizionate sulle portiere anteriori;
- b) Una placca porta numero da cm. 37x26,2 che andrà posizionata sulla parte anteriore del tetto;
- c) una fascia parasole dedicata allo sponsor;
- d) una targa da posizionarsi sul paraurti anteriore con la dicitura ACI SPORT;
- e) una targa da posizionarsi sul paraurti posteriore dedicata allo sponsor;
- f) una fascia sotto le portiere con gli sponsor tecnici HRX, Alcar, Arduini Corse;
- g) logo Enel x da posizionare: 2 sulla parte anteriore, uno sulla parte posteriore, uno su ogni fiancata e uno sulla parte posteriore del tetto
- h) logo Pirelli da posizionare: sui paraurti anteriori e posteriori

SMART E-CUP 2020



SCALA 1:20

Il materiale pubblicitario sarà fornito ai Concorrenti direttamente dal promotore. Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle vetture a loro assegnate per qualsiasi utilizzo della loro immagine. **La pubblicità dei Concorrenti/Conduuttori posta sulla vettura e sull'abbigliamento ignifugo, non potrà essere in conflitto con quanto indicato dal Promotore del Campionato medesimo.**

Art. 3. – PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

In osservanza dell'articolo 64 del R.S.N. l'Autodromo Organizzatore, predisporrà il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, ed alle informazioni promozionali coordinate anche con ACI Sport.

In deroga del R.S.N. vigente sarà consentito a ogni Conducente di partecipare nella stessa manifestazione a più gare, purché di Campionati diversi.

Art. 4. – CALENDARIO DEGLI EVENTI

Il Campionato si svolgerà su sei Rounds, ognuno costituito da Doppia Gara, che si effettueranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	CIRCUITI	Capienza Circuito
26 Luglio	Magione (2,507 km)	30
13 settembre	Vallelunga (1,746 Km.)	36
27 maggio	Binetto (1,701 Km.)	28
11 Ottobre	Pergusa (4,950 Km.)	39
1 Novembre	Varano (2,350 Km.)***	26
29 Novembre	Misano (4,200 Km.)	40

*** Week End con tre gare (Gara 1 – Gara 2 e Gara 3) – la griglia di gara 3 verrà redatta con le prime 8 posizioni invertite della classifica di arrivo di gara 2.

5

Il Promotore si riserva eventualmente, di poter variare nel corso della stagione per cause di forza maggiore, il presente calendario. La durata delle gare, indicata nell'articolo 13 del presente regolamento, per esigenze organizzative il presente Calendario potrà essere modificato a insindacabile giudizio del Promotore. Le Manifestazioni del Campionato sono gare Nazionali a partecipazione anche straniera autorizzata (ENPEA).

Art. 5. – PROGRAMMA DEGLI EVENTI – SORTEGGIO DEI TELAI ED ASSEGNAZIONE DURANTE IL CAMPIONATO

Il programma di ciascun evento sarà quello della manifestazione nel quale contesto è inserito il round del Campionato e sarà determinato dal Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.) di ciascun evento.

Durante il Gran Premio di Roma di Formula E (¼ Aprile 2020) il Promoter sorteggerà i telai delle vetture al fine dell'assegnazione ai rispettivi conducenti per il Primo Round del Campionato.

Per tutti i rispettivi Rounds seguenti, la vettura (telai) del TEAM che nel round disputato avrà totalizzato il risultato migliore (tenendo in considerazione Gara 1 + Gara 2) sarà assegnata al TEAM che avrà ottenuto il risultato peggiore, il secondo con il penultimo, il terzo con il terzultimo e così via.

- ogni TEAM "porta con sé", la carrozzeria che fa parte della propria livrea pubblicitaria e di comunicazione (paraurti ant e post, porta dx e sx, parafango dx e sx, confano motore, bauliera, gomme).

ART- 6. UFFICIALI DI GARA DEL CAMPIONATO

la Lug Prince & Decker S.r.l., Promoter del Campionato Italiano Energie Alternative Smart EQ fortwo e-cup 2020, si riserva di designare, in accordo ed in coordinamento con ACI Sport, i seguenti Ufficiali di Gara, per la

durata di tutto il Campionato 2020:

- a) Un Direttore di Prova - Delegato ACI Sport
- b) Un Commissario Sportivo Nazionale - Delegato ACI Sport
- c) Un Commissario Tecnico Nazionale delegato ACI Sport

Gli Ufficiali di Gara indicati, agiranno in ossequio al Regolamento Sportivo Nazionale 2020 e sue appendici, ai Regolamenti di Settore ACI Sport oltre che del presente Regolamento Generale e dei Regolamenti Particolari di Gara previsti dai circuiti organizzatori, per ogni singolo round.

Art. 7. – PARTECIPANTI E LORO OBBLIGHI

Al Campionato saranno ammesse massimo 36 (vetture) vetture. Sarà consentita la partecipazione di un singolo conduttore o di un equipaggio composto da massimo due conduttori per ciascuna vettura.

I Conduttori dovranno essere in possesso di licenza corso di validità conformemente a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore Velocità Circuito (R.D.S.V.C.).

Sono ammessi a partecipare anche i conduttori minorenni, purché abbiano compiuto 16 anni e siano in possesso di licenza di conduttore rilasciata dalla propria A.S.N. di appartenenza. I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal vigente R.D.S.V.C., ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Prova, dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara in servizio. Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva. Le segnalazioni sono conformi alle prescrizioni vigente R.D.S.V.C. - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare. I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme del vigente R.D.S.V.C. - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale, nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara. L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo. I Conduttori dovranno mantenere, per tutta la stagione agonistica, un comportamento in linea con i principi dello sport, della correttezza, della lealtà ed il necessario fair play nei confronti di tutti coloro, che con qualsiasi funzione, si interfacciano con il Campionato. Essi non dovranno rilasciare alcuna dichiarazione ritenuta lesiva per ACI, ACI Sport, per il Promotore, per la casa Costruttrice e/o per gli organizzatori dei singoli rounds, pena l'esclusione dal Campionato stesso.

6

7.1 OBBLIGO DI MONTAGGIO DEI CAMERA ON BOARD

Tutti i conduttori dovranno predisporre due Camera On Board, obbligatoriamente per tutte le fasi di ogni singolo round.

Il Camera On Board 1) dovrà essere montato all'interno della Vettura, come da Layout redatto dal Promotore che riprende tutte le attività di guida del conduttore ed il parabrezza anteriore della vettura; il Camera On Board 2) dovrà essere montato all'interno della Vettura, come da Layout redatto dal Promotore che riprende il parabrezza posteriore della vettura. Tali immagini saranno utilizzate sia per la tutela del diritto sportivo dei conduttori su richiesta del Direttore di Prova e/o dei Commissari Sportivi, sia dal Promotore per la promozione del

Campionato e/o di attività relate alla casa costruttrice o del Promoter stesso. Le immagini sono di proprietà del Promoter; su richiesta esplicita del conduttore, potranno essere concesse in uso, dietro provvedimento scritto redatto dal promoter e rilasciato esclusivamente al conduttore che ne avrà fatto richiesta.

Il Conduttore sarà ritenuto responsabile in caso di non funzionamento o di funzionamento non adeguato dei camera on board e sarà passibile di sanzione, da parte dei commissari sportivi, nelle seguenti modalità:

- **1^ Infrazione: Euro 200 di ammenda**
- **2^ Infrazione: Euro 500 di ammenda**
- **3^ Infrazione: 10 Posizioni in Griglia nella gara immediatamente successiva.**
- **4^ Infrazione: Esclusione dal Round immediatamente successivo.**

Art. 8. – NUMERI DI GARA

I numeri di gara potranno essere richiesti dal concorrente ed assegnati dal promotore del Campionato a suo insindacabile giudizio, e rimarranno di pertinenza del Team per tutta la durata del Campionato 2020 (il Team è titolare del Numero di Gara Assegnato).

Art. 9. – ISCRIZIONI AL CAMPIONATO

9.1 ISCRIZIONE A TUTTO IL CAMPIONATO

l'iscrizione sarà formalizzata inviando alla Lug Prince & Decker srl, via della Liberazione 71 - 20068 Peschiera Borromeo (MI), Fax 02/55300779 o mail info@lpditalia.it, il modulo della domanda di iscrizione compilato accompagnato dalla ricevuta di pagamento di € 23.000,00 + IVA. Il pagamento dovrà essere effettuato con bonifico bancario su Banco BPM, Ag.Settala (MI) sul conto con codice **IBAN IT93C0503433850000000120192** intestato a **Lug Prince & Decker S.r.l.**

7

9.2 ISCRIZIONE AL CAMPIONATO PER SINGOLO EVENTO

(salvo disponibilità delle vetture)l'iscrizione sarà formalizzata inviando alla Lug Prince & Decker srl, via della Liberazione 71 - 20068 Peschiera Borromeo (MI), Fax 02/55300779 o mail info@lpditalia.it, il modulo della domanda di iscrizione perfettamente compilato ed accompagnato dalla ricevuta di pagamento di € 4.000,00 + IVA **entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione** alla quale si intende partecipare.

9.3 FRANCHIGIA ASSICURATIVA PER EVENTUALI SINISTRI

A tutti i conduttori, verrà richiesta una franchigia di importo pari ad Euro 2000 + IVA, che dovrà essere versata anch'essa con bonifico bancario (o con assegno bancario per la sola franchigia) al Promotore. Tale franchigia, in caso di incidente verrà trattenuta dal Promotore, fino all'importo economico a copertura del danno e/o del sinistro, determinato dal conduttore alla vettura da gara. Tale franchigia è dovuta per ogni singolo round. Ai partecipanti verrà fornito l'Allegato A con i costi indicativi per ogni riparazione.

Al termine del Campionato e/o del singolo round, il Promotore restituirà l'importo se non saranno stati cagionati danni di alcun tipo alla vettura.

Ai partecipanti verrà fornito l'Allegato A con i costi indicativi per ogni riparazione.

I pagamenti dovranno essere effettuati con bonifico bancario su Banco BPM, Ag. Settala (MI) sul conto con codice

IBAN IT93C050343385000000120192 intestato a Lug Prince & Decker S.r.l.

Il promotore, nel rispetto delle vigenti normative, si riserva la facoltà di respingere, non accettare o cancellare l'iscrizione di un concorrente, al singolo appuntamento o all'intera stagione.

Il promotore si riserva di far partecipare alle singole gare uno o più conducenti "ospiti", la cui vettura concorrerà alla classifica di gara ma non parteciperà all'assegnazione dei punti e dei premi validi per il Campionato.

Il promotore supporterà l'attività agonistica con la disponibilità eventuale di una smart EQ fortwo e-cup di scorta, utilizzabile in caso di chiare problematiche irrisolvibili ad una delle auto assegnate, durante le prove libere. Tale sostituzione dovrà avvenire entro e non oltre la chiusura delle verifiche tecniche ante-gara.

9.4 LA TASSA ISCRIZIONE COMPRENDE – (PER SINGOLO EVENTO)

- Noleggio di una smart EQ fortwo e-cup, comprensiva di assistenza, trasporto e materiali di consumo
- Utilizzo di una tuta ignifuga brandizzata per la manifestazione
- La partecipazione al montepremi gara
- La dotazione di N° 2 Pass per equipaggio con 1 conducente. In caso di doppio conducente il numero di Pass sarà di N°4. In caso di necessità i Pass Hospitality hanno un costo di euro 25,00 cadauno
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi;
- n° 1 turno di prove libere;
- n° 1 turno di prove ufficiali di qualificazione;(vedi art 12)
- n° 2 Gare;
- Utilizzo della zona hospitality;

8

9.5 LA TASSA DI ISCRIZIONE PER L'INTERO CAMPIONATO COMPRENDE:

- Noleggio di una smart EQ fortwo e-cup pronta-gara, comprensiva di assistenza, trasporto e materiali di consumo
- Invito gratuito ad eventi smart
- Una tuta ignifuga e kit abbigliamento brandizzato. Nel caso i conducenti fossero due, il secondo kit avrà un costo di euro 400,00 + Iva
- La partecipazione al montepremi gara
- La partecipazione al montepremi finale di campionato
- La dotazione di N° 2 Pass per equipaggi con 1 conducente. In caso di doppio conducente il numero di Pass sarà di N°4 . In caso di necessità i Pass Hospitality hanno un costo di euro 25,00 cadauno
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi;
- n° 1 turno di prove libere a gara;
- n° 1 turno di prove ufficiali di qualificazione a gara; (vedi art 13)
- n° 6 Round/Eventi
- Utilizzo della zona hospitality con pass permanente

ART. 10. – VERIFICHE SPORTIVE – VERIFICA TECNICA UNICA – VERIFICHE TECNICHE- BRIEFING

10.1 Verifiche Sportive

Le verifiche sportive ante gara si svolgeranno nel giorno ed all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente al disposto del vigente R.D.S.V.C. I Concorrenti e/o Conducenti dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi, in qualsiasi momento ed esibirli su richiesta della direzione di gara. Ogni Concorrente e ciascun Conducente sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; i Conducenti dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dal vigente R.D.S.V.C.: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione come da vigente R.D.S.V.C..

10.2 Verifica Tecnica Unica e Verifiche Tecniche

a) Tutti i piloti partecipanti alle gare potranno usufruire della Verifica Tecnica Unica ante gara. Detta verifica dovrà essere effettuata esclusivamente da C.T. Nazionali. Sul Passaporto Tecnico la firma del C.T.N. attestante dovrà essere accompagnata da un timbro riportante il proprio Nome, Cognome e n° licenza. La Verifica Tecnica Unica sarà valida per l'intero anno solare, per tutte le gare del Campionato Italiano, che si svolgono in Italia. I Commissari Tecnici potranno in ogni caso effettuare verifiche tecniche a campione anche su quelle vetture che hanno già effettuato la Verifica Tecnica Unica. La verifica riguarda la vettura presentata alla prima gara utile.

b) In caso di incidente con grave danneggiamento della vettura, il CTN dovrà annullare la Verifica Tecnica Unica ed inserire una nota nella sezione Rilievi della gara in cui è avvenuto l'incidente. All'avvenuta riparazione della vettura il CTN provvederà ad annotarne la riparazione ed a rilasciare una nuova Verifica Tecnica Unica. Per le vetture coinvolte in incidenti di una particolare gravità, il CTN potrà richiedere una certificazione/dichiarazione di riparazione da parte del costruttore o da soggetto qualificato ed abilitato alla riparazione.

c) La verifica unica sarà effettuata il venerdì del Primo Round del Campionato (**Magione**) previo accordo con l'organizzatore/ Promotore che ne prevederà apposita sessione. I passaporti tecnici nuovi potranno essere vidimati solo ed esclusivamente al venerdì, in una fascia oraria precisata dagli Organizzatori/Promotore, di concerto con i Commissari Tecnici, ed esclusivamente per i concorrenti iscritti a quella gara.

Verifiche Tecniche riguardanti gli aspetti relativi alla Sicurezza potranno essere effettuate in qualsiasi momento di ogni singola manifestazione – tutti i conducenti dovranno avere un comportamento di disponibilità ed educazione verso gli Ufficiali di Gara.

10.3 Briefing con il Direttore di Prova e/o di Gara

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara. Tutti i Conducenti dovranno obbligatoriamente essere presenti ed in tale contesto dovranno specificare chi sarà il conducente che partirà in gara 1. I Conducenti che si schierassero sulla griglia di partenza, senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale, saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

ART. 11. – DANNI e ROTTURE

I danni riportati all'autovettura, derivanti da qualsiasi tipo di incidente occorso al conduttore, durante il week-end di gara e le eventuali rotture meccaniche, saranno imputabili al conduttore, fino al valore massimo stabilito in Euro 2.000,00 + IVA per singolo sinistro. Il valore della franchigia dovrà essere garantito dal conduttore tramite assegno bancario emesso a favore della Lug Prince & Decker Srl e che sarà restituito al titolare, al termine della manifestazione, nell'auspicato caso di assenza di danni. Dopo ogni sessione di prova e di gara, il personale del promotore stilerà un primo rapporto contenente la descrizione dei danni visibili, il conduttore è invitato ad essere presente per prendere visione dei danni subiti dalla vettura assegnatagli durante l'evento. Il promotore si riserva di effettuare la valutazione definitiva ed efficacemente analitica del danno, presso la propria sede. Il preventivo finale verrà inviato entro la settimana successiva alla disputa della gara oggetto di sinistro, all'indirizzo di posta elettronica del conduttore corredata di foto e documentazione comprovante. La decisione per quanto riguarda la riparazione e/o l'eventuale sostituzione di parti della vettura, compete esclusivamente alla Lug Prince & Decker S.r.l. Il promotore farà quanto possibile per riparare i danni di un'incidente e permettere al conduttore stesso di proseguire nell'iter delle prove o della gara; tuttavia si riserva il diritto di non procedere alla riparazione, quando non tecnicamente possibile e/o per motivi e/o ragioni di sicurezza.

10

ART. 12. – PNEUMATICI

Tutte le vetture regolarmente verificate saranno equipaggiate unicamente con pneumatici Pirelli cinturato P1 verde misura 185/60 15forniti dalla Lug Prince & Decker S.r.l.
I promotori si riservano la possibilità di modificare la misura degli pneumatici durante la stagione agonistica.

ART. 13. – PROVE LIBERE E UFFICIALI

13.1 Le Prove libere si svolgeranno in un turno da 20 minuti.

13.2 Le Prove Ufficiali, nel rispetto del programma pubblicato, si svolgeranno in unico turno della durata massima di 20 minuti. Il numero delle vetture ammesse alle Prove Ufficiali sarà conforme a quanto previsto dalla vigente R.D.S.V.C. Nel caso di equipaggio con 2 conduttori non è obbligatoria la partecipazione di entrambi i conduttori alle prove ufficiali.

È data facoltà ai Commissari Sportivi sentito il parere del Direttore di Prova o di Gara, di ammettere alla gara conduttori che non abbiano compiuto alcun giro di qualificazione, a condizione che non eliminino conduttori già qualificati e partano in ultima fila, nel rispetto delle norme stabilite dal RSN.

ART. 14. – GARA

Nel Trofeo le griglie di partenza saranno così definite:

- per GARA 1 in base ai migliori tempi fatti registrare dai conduttori nel turno di prove ufficiali
- per GARA 2 i primi 8 (otto) classificati di gara 1 saranno invertiti. Dalla nona posizione verrà rispettato

l'ordine d'arrivo di gara 1.

La procedura di partenza di ogni singola gara sarà condotta conformemente a quanto disposto dal RDSVC – art. 14.8 – Partenza da fermo.

Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dal RDSVC –art. 16 – c) Drive Through o penalità in tempo. Le gare avranno una durata variabile tra i 15 (quindici) ed i 20'(venti) minuti;

La durata della gara sarà comunicata dopo l'effettuazione delle prove di qualificazione in relazione alla lunghezza del circuito, al fine di consentire una corretta valutazione della "carica motore elettrico" utilizzabile.

Art. 15. – PARCO CHIUSO

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e della Gara, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso

Il Parco Chiuso avrà le seguenti durate temporali:

15.1 Parco Chiuso dopo le prove ufficiali – **15 minuti** dalla pubblicazione dei tempi della Classifica Ufficiale.

15.2 Parco Chiuso dopo ogni gara – **30 Minuti** dalla pubblicazione della Classifica Ufficiale Provvisoria.

15.3 UBICAZIONE PARCO CHIUSO

Il Parco Chiuso sarà sempre, sia dopo le prove ufficiali, sia dopo le gare, presso la tenso-struttura del Campionato. Il Parco Chiuso verrà liberato esclusivamente dal Direttore di Prova e/o di Gara, su esplicita autorizzazione dei Commissari Sportivi della manifestazione.

11

Art. 16. – SAFETY CAR

L'uso della Safety car, conformemente al disposto dal vigente R.D.S.V.C.-Art.14.10. sarà prioritario in tutti i casi previsti dal vigente R.D.S.V.C.

Art. 17. – SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dal vigente R.D.S.V.C. - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare. I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al vigente R.D.S.V.C. e nel Regolamento Sportivo Nazionale in vigore oltre che al presente regolamento Sportivo, oltre che al regolamento tecnico, nonché all'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale ed a tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara. L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

Art. 18. – PENALITA' IN TEMPO

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" e/o il Drive Through, saranno applicate conformemente a quanto previsto dal vigente R.D.S.V.C.- Art.16.

Art. 19. – PREMIAZIONE

I Conduuttori che si classificheranno nelle prime tre posizioni di ciascuna gara saranno premiati con premi di onore. Saranno inoltre premiati sul podio, con premi d'onore, i primi classificati di ciascuna classe riportata di seguito:

- JUNIOR (under 21)
- GENTLEMAN (over 50)
- LADY (Femminile)

I conduttori interessati dovranno recarsi celermente al podio, per la cerimonia di premiazione. Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione. Ai Conduuttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e **dovranno obbligatoriamente indossare le loro tute regolamentari di gara perfettamente allacciate**. Sul podio non sono ammesse altre persone oltre ai conduttori stessi, salvo giornalisti, fotografi e componenti della società di promozione del campionato e/o di organizzazione del singolo round.

Art. 20. – RECLAMI E APPELLI

Secondo le disposizioni degli Artt. 171-191 del R.S.N., ogni Conduuttore ha il diritto di presentare reclamo e/o appello nella forma e nei tempi prescritti dai citati articoli, in accordo con quanto previsto nel Regolamento Sportivo Nazionale, unitamente da **Euro 350** Tassa di Reclamo – **Euro 1500** Tassa di Appello.

Non sono ammessi reclami tecnici di alcuna natura.

Art. 21. – CLASSIFICHE E PUNTEGGI DI GARA

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

CLASSIFICA GENERALE

1 CLASSIF. 25 punti	6 CLASSIF. 12 punti	11 CLASSIF. 5 punti
2 CLASSIF. 20 punti	7 CLASSIF. 10 punti	12 CLASSIF. 4 punti
3 CLASSIF. 18 punti	8 CLASSIF. 8 punti	13 CLASSIF. 3 punti
4 CLASSIF. 16 punti	9 CLASSIF. 7 punti	14 CLASSIF. 2 punti
5 CLASSIF. 14 punti	10 CLASSIF. 6 punti	15 CLASSIF. 1 punti

CLASSIFICA DI CLASSE (JUNIOR – GENTLEMAN – LADY)

1 CLASSIF. 9 punti
2 CLASSIF. 6 punti
3 CLASSIF. 4 punti
4 CLASSIF. 3 punti
5 CLASSIF. 2 punti
POLEPOSITION 2 punti
GIRO VELOCE in gara 2 punti
SMART FAN BOOST 1 punti

Lo smart fan boost assegnerà 1 punti bonus all'equipaggio che, dall'inizio del weekend fino a prima del via di Gara 2, avrà totalizzato più like sulla propria foto caricata all'interno dell'album dedicato alla gara in essere sulla

pagina Facebook del Campionato. In caso di equipaggio, verranno presi in considerazione solo i voti del conduttore più votato. In caso di equipaggio con doppio conduttore, al termine delle prove ufficiali e di ciascuna Gara (comprensiva del giro veloce), l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato ad entrambi i conduttori, indipendentemente da chi abbia effettivamente conseguito il risultato. In caso di numero di iscritti ad una delle Coppe Nazionali inferiore a tre, il punteggio sarà assegnato dimezzato. Non saranno assegnati i punteggi a chi non avrà effettivamente partecipato alle gare previste per ogni Round. **Per il punteggio finale, sarà possibile scartare da ogni rispettivo conduttore due singole gare, che non saranno considerate a tal fine.**

Art. 22. – MONTEPREMI E ASSEGNAZIONE TITOLI

22.1 Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 21.

Ogni Conduttore, per partecipare alla Classifica Finale del Campionato, deve aver preso parte ad almeno 5 gare. La Classifica finale assoluta e quella della Coppa Nazionale Junior\Lady\Gentleman si otterrà sommando tutti i punti raccolti nelle gare disputate.

Il vincitore della Coppa Nazionale Rookie sarà l'equipaggio\conduttore partecipante a tale categoria meglio piazzato nella classifica assoluta. Non sono previsti punteggi di classe per la Coppa Nazionale Rookie.

N.B. Per poter essere assegnato, qualunque titolo dovrà avere almeno tre conduttori verificati.

22.2 Montepremi Finale:

Assoluta

-Al primo conduttore\equipaggio classificato:	Un premio in denaro pari ad € 4.500,00
-Al secondo conduttore\equipaggio classificato:	Un premio in denaro pari ad € 2.500,00
-Al terzo conduttore\equipaggio classificato:	Un premio in denaro pari ad € 1.500,00

Classifica Junior / Lady / Gentleman / Rookie

- Al primo conduttore\equipaggio classificato: Un premio in denaro pari ad € 1.500,00

N.B. L'emissione dei premi sarà erogata nei 60 giorni successivi alla omologazione della manifestazione. Il montepremi è dedicato unicamente ai piloti privati. Le vetture che partecipano alla contribuzione di MBI sono escluse da tale montepremi.

22.3 Il montepremi per singola gara verrà attribuito in base alla classifica di arrivo di ogni singola manche:

Assoluta

- Al primo conduttore\equipaggio classificato:	Un premio in denaro pari ad € 500,00
- Al secondo conduttore\equipaggio classificato:	Un premio in denaro pari ad € 300,00
- Al terzo conduttore\equipaggio classificato:	Un premio in denaro pari ad € 200,00

Trofeo Nazionale smart EQ fortwo e-cup Junior / Lady / Gentleman

-Al primo conduttore\equipaggio classificato:	Un premio in denaro pari ad € 100,00
---	--------------------------------------

N.B. L'emissione dei premi sarà erogata nei 60 giorni successivi alla omologazione della manifestazione. Le vetture che partecipano alla contribuzione di MBI sono escluse da tale montepremi.

Art. 23. – NOTA INFORMATIVA

La Lug Prince & Decker S.r.l. si adopererà al meglio per garantire a tutti una soddisfacente stagione sportiva. Uno dei principali obiettivi della Lug Prince & Decker S.r.l. è quello di consentire ai Piloti di concorrere con spirito sportivo di leale competizione e di “fair play”, nel rispetto degli avversari, delle autovetture, dei regolamenti e degli Ufficiali di gara. Gli Ufficiali di gara reprimeranno severamente comportamenti antisportivi e garantiranno il rispetto delle norme che regolano l’attività sportiva, la disciplina, il fair play ed il decoro, oltre che l’immagine del campionato e della casa costruttrice. La Lug Prince & Decker S.r.l., si riserva l’insindacabile diritto di escludere dal Campionato o dalla singola gara i partecipanti che non si atterranno a tale spirito sportivo incamerando la quota di noleggio e di iscrizione versata. La Lug Prince & Decker S.r.l., si riserva di richiedere ai Commissari Sportivi di escludere dal Campionato o dalla singola gara i partecipanti che non si atterranno a tale spirito sportivo. La quota di noleggio e di iscrizione verranno incamerate. Il provvedimento assunto dai Commissari Sportivi sarà appellabile nei modi di rito.

Art. 24. – VALIDITA’ ED INTERPRETAZIONI

Per quanto non riportato nel presente regolamento si rimanda a quanto riportato nell’Annuario ACI Sport e dal vigente R.D.S.V.C. Per qualsiasi informazione inerente il Campionato, si prega di contattare: “Lug Prince & Decker” S.r.l., via della Liberazione 71, 20068 Peschiera Borromeo (mi) tel. 02/55302051.

Presidente consiglio di amministrazione Lug Prince & Decker S.r.l.	Massimo Arduini
Responsabile Smart EQ fortwo e-cup	Agostino Castagnaro
Responsabile relazioni con concorrenti e direzione sportiva	Andrea Sellani
Responsabile stampa, logistica ed iscrizioni	Massimiliano Palumbo
Responsabile Tecnico	Giampaolo Gori
Segreteria Organizzativa	info@smartecup.com
Sito Internet	www.smartecup.com

14

Per le discipline Tecniche del Campionato e della Vettura, è redatto il Regolamento Tecnico, che è in ogni caso parte integrante del presente Regolamento.

Firme per Redazione del Regolamento - Approvazione della Autorità Sportiva Nazionale



Milano li 27.1.2020

Il Promoter

15



Automobile Club d'Italia

SPORT

Si Approva

Il Segretario degli Organi Sportivi

Marco Ferrari

Spazio Riservato all'Automobile Club d'Italia Sport:

Il Presente Regolamento Sportivo 2020, si compone di 15 di 15 (quindici/quindici) Pagine Compresa la



presente, ed è stato approvato da :

ACI Sport in data _____ / _____ con Numero di Approvazione C.E.A. _____ / _____