



Automobile Club d'Italia

SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2020

REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

<h2>COPPA ITALIA ACI KARTING 2020 REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO</h2>
--

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE

TITOLO II – NORME SPECIALI

CAPO II – SEZ. I

COPPA ITALIA ACI KARTING 2020, REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice il

“COPPA ITALIA ACI KARTING 2020”.

gara nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA). L'organizzazione della prova è demandata all'organizzatore indicato nel calendario di cui al successivo art. 3.

La promozione della Coppa è affidata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 – tel. 06/44341291 – fax 06/44341294.

Gli iscritti si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico di Settore 'Karting' ed il presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

ART. 2 – TITOLI IN PALIO

Il COPPA ITALIA Karting 2020 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli:

- COPPA ITALIA ACI Karting Conduuttori KZ2
- COPPA ITALIA ACI Karting Conduuttori MINI Gr.3
- COPPA ITALIA ACI Karting Conduuttori KZ NAZIONALE (JUNIOR, UNDER E OVER)
- COPPA ITALIA ACI Karting Conduuttori 60 Mini
- IAME X 30 JUNIOR
- IAME X 30 SENIOR

ART. 3 - CALENDARIO

Il **COPPA ITALIA ACI Karting 2020** è articolato in una prova unica iscritta al Calendario Sportivo Nazionale come gara a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Data	Sede	Organizzatore	Coeff.
6-8 Novembre 2020	Circuito del Sele		

ART. 4 - CLASSI AMMESSE

4.2 Sono ammesse le classi nazionali:

- a) MINI Gr.3
- b) 60 Mini
- c) KZN (Junior, Under e Over)
- d) KZ2
- e) IAME X30 JUNIOR
- f) IAME X30 SENIOR

ART. 5 – ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ED ALLE GARE

La partecipazione al “**COPPA ITALIA ACI KARTING 2020**” è riservata ai concorrenti che hanno fatto pervenire la loro iscrizione, redatta sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del **2 Novembre 2020**

Il grado di Licenza richiesto per ogni classe è il seguente:

MINI Gr.3 - 60 Mini	Nazionale D, Internazionale C Junior (1)
125 KZ Nazionale	Nazionale KZ Nazionale
125 KZ2	Naz. C Senior, Internazionale C Senior, Internazionale B
IAME X30 JUNIOR	Nazionale D, Nazionale C Junior, Internazionale C junior (2)
IAME X30 SENIOR	Nazionale C Senior, Internazionale C , Restricted e C Senior, KZN, Internazionale B

- (1) con età non superiore a 13 anni non compiuti
(2) tutti con età compresa tra 11 anni compiuti e 14 compiuti

Tutti i concorrenti e conduttori che partecipano al **COPPA ITALIA ACI KARTING 2020** devono essere in possesso di una licenza sportiva rilasciata da ACI secondo le indicazioni di cui al cpv. precedente.

Tutti i concorrenti e conduttori stranieri che partecipano al **COPPA ITALIA ACI KARTING 2020** devono essere in possesso di una licenza nazionale o internazionale e delle autorizzazioni necessarie rilasciate da una ASN di un paese membro della FIA.

L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

I conduttori con licenza straniera che vi partecipano possono pertanto essere inseriti solo nella classifica finale e quindi essere premiati nella singola prova ma non possono partecipare all'assegnazione del titolo di Vincitore della **COPPA ITALIA ACI Karting**.

5.1 - Iscrizioni alla gara

Le domande di iscrizione al **COPPA ITALIA ACI KARTING**, redatte sui moduli appositamente predisposti da Acisport S.p.A., devono pervenire all'indirizzo dell'organizzatore entro il **2 Novembre 2020** accompagnate dalle seguenti tasse di iscrizione:

Euro 150,00 + IVA per la classe 60 cc. Mini

Euro 200,00 + IVA per le altre classi.

La tassa di iscrizione è comprensiva delle quote per le prove libere del venerdì.

A seguito dell'iscrizione, la mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

ART. 6 – VERIFICHE ANTE-GARA

6.1 – Verifiche ante-gara

Per ogni prova i conduttori possono disporre del seguente materiale:

- Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico Nazionale Karting; per la classe 60 cc. Mini sono ammessi max 2 modelli di telaio anche di marche diverse.
- Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche **dai Commissari Tecnici** nel luogo e nell'orario saranno indicati nel regolamento particolare della manifestazione.
- Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico Nazionale ACI.

Per la classe 60 Mini sono ammessi max 2 modelli di telaio anche di marche diverse.

- d) Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento).
- e) E' data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, nel corso della manifestazione, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione al Campionato

6.2 Pneumatici

Per le prove ufficiali di qualificazione, fase finale (Pre Finale e Finale) e i warm up ogni conduttore può utilizzare un massimo di

a) Tutte le classi con eccezione della classe 60 cc. Mini:

- 3 pneumatici slick anteriori e 3 pneumatici slick posteriori;
- 3 pneumatici rain anteriori e 3 pneumatici rain posteriori;

b) classe 60 cc. Mini:

- 2 pneumatici slick anteriori e 2 pneumatici slick posteriori;
- 2 pneumatici rain anteriori e 2 pneumatici rain posteriori;

All'occorrenza, per un problema di rottura, incidente di gara, per la sola classe 60 Mini può essere sostituito nel corso della gara, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi, un solo pneumatico anteriore o posteriore.

I pneumatici sono distribuiti dalla Casa interessata o dall'organizzatore. Il numero di pneumatici consentiti è controllato come indicato nel RDS Karting 2020 – Reg. Sportivo, art 13 – Pneumatici

c) Marche e tipi di pneumatici ammessi

Come da RDS 2020 – Reg. Tecnico

ART. 7 – PROVE LIBERE

Le prove libere sono vietate a partire dal lunedì fino al Mercoledì precedente la manifestazione.

Per tutte le classi ammesse, le prove libere hanno inizio **il Giovedì** prima della prova.

Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente un numero superiore alla capienza della pista (omologazione nazionale)

ART. 8 – PROVE LIBERE UFFICIALI

Tutti i conduttori devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualificazione). Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero non superiore alla capienza della pista (omologazione nazionale).

ART. 9 – PROVE DI QUALIFICAZIONE

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 8' minuti.

I Conduttori che hanno superato le verifiche, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente un numero di conduttori non superiore alla capienza della pista (omologazione Nazionale).

Ogni Conduttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conduttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

- In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni conduttore.

- In caso di due o più serie, se il miglior tempo realizzato nella serie meno veloce è minore o uguale al 101% del miglior tempo realizzato nella serie più veloce, la classifica è determinata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni conduttore, non importa in quale serie registrato;

- In caso di due o più serie, se il miglior tempo realizzato nella serie meno veloce è maggiore al 101% del miglior tempo realizzato nella serie più veloce, la classifica è così determinata: (caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1ª serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2ª serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1ª serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2ª serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1ª serie; e così via.

Se un Conduttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conduttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

ART. 12 - FASE FINALE: PRE FINALE E FINALE

I conduttori qualificati disputeranno la fase finale articolata in Pre Finale e Finale sulla seguente distanza:

Classe	Distanza	
	Pre Finale (Km)	Finale (Km)
MINI Gr.3 - 60 Mini	10	12
KZN	16	18
KZ2	18	20
X30 Junior	16	18
X30 Senior	16	18

Lo schieramento di partenza della Pre Finale è determinato per i primi 34 dalla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

Lo schieramento di partenza della Finale è determinato dall'ordine di arrivo della Pre Finale.

I conduttori esclusi dalla Pre Finale occuperanno le ultime posizioni nella griglia di partenza della Finale.

ART. 13 – Classifica finale della COPPA ITALIA ACI Karting

Per ogni classe ammessa, la classifica finale della **COPPA ITALIA ACI Karting** segue l'ordine di arrivo della finale.

ART. 14 - Premi di gara

Al termine della Finale i primi tre classificati ricevono i premi d'onore previsti dall'organizzatore.

Dei premi deve essere fatta esplicita menzione nel Regolamento particolare della gara.

I conduttori che hanno acquisito il diritto a ricevere un premio, hanno l'obbligo di partecipare alla cerimonia della premiazione.

Se quest'ultima si svolge entro l'ora che segue l'esposizione dell'ultima classifica, i conduttori assenti saranno sanzionati con l'ammenda fino a Euro 516,00.

ART. 1

5 - Esclusione dall'aggiudicazione dei titoli

Alle penalità superiori all'ammenda, la Giunta Sportiva di ACI potrà aggiungere, in relazione alla gravità dei fatti, l'esclusione dalla classifica finale e quindi dall'aggiudicazione dei titoli. Il provvedimento verrà notificato agli interessati e pubblicato nel sul sito di ACI.

ART. 16 – Disposizioni diverse

16.1 - Conduuttori doppiati

Ad ogni conduuttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduuttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il conduuttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

16.2 - Accesso alla pre-griglia di partenza ed al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

La pre-griglia chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena. Ad ogni conduuttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduuttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

16.3 - Pass

Ai concorrenti iscritti sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduuttore;
- 1 pass pilota;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso (VERDE CON FOTO E SCRITTA PARC-FERME;)
- 1 pass ospite per ogni pilota iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock".

16.4 - Briefing

Tutti i Concorrenti e i Conduuttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

ART. 17 – REGOLAMENTO TECNICO DELLA COPPA ITALIA ACI KARTING

Per le classi ammesse, si applica il Regolamento Tecnico di Settore Karting 2020.

I concorrenti devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale utilizzato dai loro conduuttori e presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

17.1 Frizione

Il controllo tecnico della frizione e numero di giri motore, ove previsto, è effettuato con il sistema fornito da ACI.

E' responsabilità del conduuttore e del concorrente qualsiasi tipo di manomissione o danneggiamento del dispositivo durante la manifestazione.

17.2 Carburante

Il carburante obbligatorio "Panta Racing Fuel 98 RON" sarà fornito in pista da Panta Distribuzione SpA.

Roma, 01.10.2020