



## **Eventi e Competizioni sportive - Automodellismo dinamico rc ACI**

### **Protocollo medico sportivo e norme di Sicurezza per il contenimento del virus covid -19**

In data 11 giugno 2020, con decorrenza 12 giugno, la Presidenza del Consiglio dei Ministri con DPCM ha emanato ai sensi dell'art. 1, lettera e) le Linee-Guida e modalità di svolgimento degli eventi e competizioni sportive riconosciute di interesse nazionale.

*Testo:*

*e) a decorrere dal 12 giugno 2020 gli eventi e le competizioni sportive - riconosciuti di interesse nazionale dal Comitato olimpico nazionale italiano (CONI), dal Comitato Italiano Paralimpico (CIP) e dalle rispettive federazioni, ovvero organizzati da organismi sportivi internazionali - sono consentiti a porte chiuse ovvero all'aperto senza la presenza di pubblico, nel rispetto dei protocolli emanati dalle rispettive Federazioni Sportive Nazionali, Discipline Sportive Associate ed Enti di Promozione Sportiva, al fine di prevenire o ridurre il rischio di diffusione del virus COVID-19 tra gli atleti, i tecnici, i dirigenti e tutti gli accompagnatori che vi partecipano; anche le sessioni di allenamento degli atleti, professionisti e non professionisti, degli sport individuali e di squadra, sono consentite a porte chiuse, nel rispetto dei protocolli di cui alla presente lettera;*

**Le seguenti disposizioni e protocollo medico sportivo si applicano alla disciplina sportiva Federale ACI dell'automodellismo dinamico rc**

## EMERGENZA COVID-19

### PROCEDURA OPERATIVA PER L'ORGANIZZAZIONE DELLE GARE AUTOMODELISTICHE RC NEL RISPETTO DELLE INDICAZIONI SANITARIE VIGENTI EMESSE PER CONTRASTARE LA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19

#### Automodellismo dinamico RC ACI

1	<b>Direzione Gara</b>	Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Solo il personale autorizzato può accedervi munito dei dispositivi di protezione individuale. Inoltre, per comunicare con il direttore sportivo di ciascun Team, si potranno utilizzare sistemi quali: watshapp, radio, etc.
2	<b>Premiazioni</b>	La premiazione, essendo un momento di grande assembramento e dal fine di garantire il distanziamento sociale, non può essere effettuata nei modi fin qui adottati. La distanza tra ciascun premiato deve essere non inferiore ad un metro. L'Organizzatore dovrà prevedere un'area media alla quale potranno accedere un numero massimo di operatori fotografici/tv tali da garantire il rispetto delle distanze sociali.

Per quanto non espressamente previsto nel presente documento si rimanda al Protocollo Generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus COVID-19 nel Motorsport. Di seguito sono illustrate tutte le misure da adottare in ogni fase di gara.

Fasi	Tipologia	Dove/Come
1	<b>Comunicazioni dell'organizzatore</b>	L'organizzatore dovrà costituire un gruppo WhatsApp – o sistema equipollente – includendo tutti i concorrenti/conduttori compresa la Direzione gara.
2	<b>Classifiche</b>	Le classifiche della fase di qualificazione e le griglie dei partenti della gara verranno trasmessi tramite WhatsApp e/o sistema equipollente a tutti i concorrenti/conduttori.

## **EMERGENZA COVID-19**

### **A- Protocollo relativo ai Proprietari di piste e/o Organizzatori**

#### **B-**

- 1 Gli impianti ACI che disputeranno gare, senza alcuna comunicazione alla Federazione verranno segnalati alle autorità amministrative competenti (prefetture, regione, comune)
- 2 La partecipazione alle gare è consentita, nel rispetto delle distanziamento sociale, a tutti i piloti ACI con licenza valida per il 2020.
- 3 Ogni pilota può essere assistito da un (1) solo meccanico in possesso di licenza ACI valida per il 2020.
- 4 E' obbligatorio per tutti indossare già dal suo ingresso all'interno dell'impianto, una mascherina idonea, guanti di protezione e portare con sé disinfettante a base alcolica.
- 5 Nei pressi del cancello d'ingresso l'Organizzatore dovrà apprestare una postazione (gazebo, desk, ecc.) ove a tutti i partecipanti alla sessione di allenamento e/o Gara sarà misurata la temperatura mediante un termometro digitale ad infrarossi.
- 6 Ferme restando le disposizioni governative vigenti al momento dell'evento sportivo, nonché quelle emanate dagli Enti Locali del luogo in cui si svolge l'evento, tutti coloro che accedono all'impianto dovranno sottoscrivere, se ancora richiesto, l'autocertificazione allegata alle pratiche di accredito ai sensi degli artt. 1 e 2 del decreto legge 25 marzo COVID 19 scaricabile dal sito ACI Sport.
- 7 Coloro che hanno già contratto l'infezione dovranno essere in grado di dimostrare di essere guariti dall'infezione stessa. Tale documentazione dovrà essere inoltrata anticipatamente all'Organizzatore.
- 8 In caso di febbre superiore a 37,5 gradi o in caso di documentazione mancante, incompleta e/o non corretta, oppure se il soggetto non è in possesso delle protezioni individuali non verrà consentito l'ingresso nell'impianto.
- 9 Il gestore dell'impianto che ospita la gara è obbligato a redigere e conservare una lista dei nominativi che hanno fatto accesso alla pista nel giorno di gara.
- 10 Il gestore dell'impianto sportivo deve predisporre per ogni tavolo presente nel paddock, nella quantità minima di 1 (uno), dei contenitori contenenti una soluzione acquosa di ipoclorito di sodio (Amuchina o similari) in modo che i partecipanti alla gara possano pulire le loro postazioni. Devono essere disponibili dei contenitori apposti in cui gettare eventuali mascherine, guanti o stracci che siano serviti per pulire le postazioni da parte del conduttore e/o del meccanico.

## EMERGENZA COVID-19

- 11 Predisporre sia nel paddock (sul tavolo riservato alla messa in moto del modello), sia nel palco guida, sia nei box al di sotto di quest'ultimo, delle indicazioni ben visibili, in modo tale, che ognuno possa rispettare la distanza di almeno mt.1 (uno) dall'altro (vedi figura n.1).



Figura1

- 12 Tutti i cronometristi e lo staff dell'organizzatore dovranno essere dotati dei dispositivi individuali (mascherina e guanti) e dovranno mantenere le distanze sociali previste dalla vigente normativa.  
Il Direttore di gara e di Prova devono dirigere la gara osservando sempre la distanza minima di sicurezza di 1 mt.;
- 13 Tutti i locali al chiuso situati all'interno dell'impianto, ove stazioneranno cronometristi e staff, dovranno essere periodicamente arieggiati.  
La punzonatura dell'automodello e la verifica tecnica, e quanto altro richiesto per tale adempimento, si eseguono in un locale riservato ed idoneo indicato dal Direttore di Gara e/o di Prova. Concluse le verifiche, gli automodelli saranno riposti, nel punto di raccolta indicato ove sono stati depositati in precedenza. Sarà in cura di uno speaker addetto, chiamare ogni singolo pilota per il ritiro dell' automodello.

## EMERGENZA COVID-19

- 14 Sul palco piloti guida dovrà essere rispettata la distanza minima di mt. 1 da un pilota all'altro e la massima presenza su di esso sarà stabilita da quanto è lungo il suddetto palco di guida; ad esempio se è lungo 10 mt. saranno ammessi 10 Piloti/Conduttori (vedi figura2).



Figura 2.

- 15 La zona rifornimento/pit line è riservata **ad un solo** meccanico per pilota e come da regolamento, deve stare al di sotto del suo conduttore, mantenendo la distanza di mt. 1 dall'altro meccanico adiacente; sarebbe utile che queste postazioni fossero delimitate con nastro adesivo posto sull'asfalto della zone rifornimento (vedi figura3).

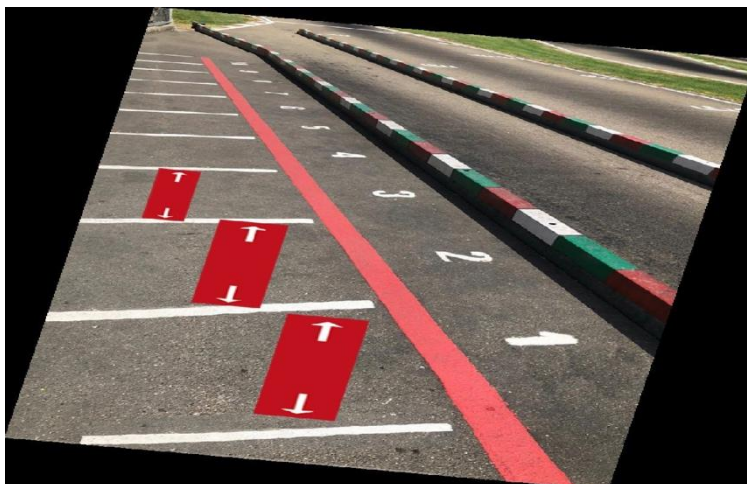


Figura 3.

## EMERGENZA COVID-19

- 16 Gli eventuali raccoglitori dei modelli devono essere dotati di idonee mascherine e di guanti. Queste persone dovranno essere collocate in zona di sicurezza, sempre distanti almeno metri 1,50 l'un dall'altro. I raccoglitori dovranno, una volta preso in consegna momentanea il modello fuoruscito dalla pista nella loro zona di competenza, consegnarlo al relativo meccanico mantenendo una distanza di sicurezza.

### **B - Protocollo relativo al PILOTA- MECCANICO**

- 1 Ogni partecipante alla Gara, all'interno della pista/impianto, dovrà essere fornito di mascherine e di guanti per sè e per il meccanico che lo segue durante tutta la permanenza all'interno dell'impianto sportivo e durante lo svolgimento della manifestazione.
- 2 Pilota e meccanico sono responsabili della zona box e del paddock a loro assegnato. E' sempre necessario mantenere tutto pulito ed igienizzato, con idonei mezzi forniti dalla Organizzazione, anche prima di posizionare la propria attrezzatura modellistica.
- 3 E' obbligatorio che eventuali mascherine, guanti, stracci che sono serviti per la pulizia del posto assegnato, una volta usati, siano gettati in appositi contenitori messi a disposizione dall'Organizzatore dell'evento sportivo.
- 4 E' consentita l'entrata di una sola persona al seguito del Pilota, facente funzione di meccanico.
- 5 Si dovrà rispettare la distanza di sicurezza decisa dalle Autorità locali o Nazionali, opportunamente segnalata e predisposta dal Gestore/Proprietario dell'Impianto in tutto il perimetro della pista.
- 6 Lavarsi spesso le mani con un qualsiasi gel alcoolico il quale deve essere in dotazione al pilota o al meccanico; se questo non è possibile, l'Organizzatore deve garantire, all'interno dei bagni, l'idonea quantità di sapone disinfettante, liquido o solido, necessaria per tutto lo svolgimento degli allenamenti. Dopo avere lavato le mani è obbligatorio cambiarsi i guanti.
- 7 **PILOTA:** Partendo dall'estremità sinistra del palco, il Pilota durante il suo turno prove libere, **deve, ASSOLUTAMENTE SEMPRE** rispettare la distanza di un 1 metro dal successivo Pilota alla sua destra, e così via di seguito (vedi sopra figura n.2).
- 8 **MECCANICO:** Partendo dall'estremità sinistra della zona rifornimento (PitLine), **il MECCANICO (uno solo per pilota), deve, ASSOLUTAMENTE SEMPRE** rispettare la distanza di un 1 metro dal successivo Meccanico alla sua destra, e così via di seguito (vedi sopra figura n.3).