

### HTP PASSAPORTO TECNICO STORICO

Automobile Club d'Italia

ISTRUZIONI DETTAGLIATE PER LA COMPILAZIONE **2020** 

A WORLD IN MOTION

#### TUTTE LE INFORMAZIONI RELATIVE AI REGOLAMENTI AUTOSOTRICHE FIA SONO DISPONIBILI SU

WWW.FIA.COM/HISTORIC

I testi ed i documenti della presente brochure sono pubblicati unicamente a titolo informativo, I soli regolamenti da considerare ufficiali sono quelli pubblicati sull'Annuario FIA e sull'Annuario ACI Sport e sui siti FIA ed ACI Sport

FIA.COM

**FEDERATION** 

INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

<u>S</u>ul seguente sito è pubblicato il database FIA Historic WWW.HISTORICDB.FIA.COM







PROCEDURA PER LA RICHIESTA

**GENERALITA'** 

COME COMPILARE IL MODULO

**FOTO & FORMATI** 

CERTIFICATI DELLE STRUTTURE DI SICUREZZA

ERRORI PIU' FREQUENTI





### ISTRUZIONI PER IL PASSAPORTO TECNICO STORICO - HTP PROCEDURA PER LA RICHIESTA

Per richiedere un HTP, devono essere effettuati tre passaggi:

- 1. Definire le specifiche tecniche della vettura, che devono essere state utilizzate nel periodo.
- 2. Riferirsi alla regolamentazione in vigore:
  - L'Allegato K, la Fiche di Omologazione e l'Allegato J corrispondente, per una VETTURA OMOLOGATA
  - L'Allegato K, l'Allegato J corrispondente ed eventualmente il regolamento del relativo campionato, per una VETTURA NON OMOLOGATA.
- 3. Compilare la domanda dell'HTP conformemente a quanto segue:
  - Se si utilizzano delle specifiche supplementari in riferimento a quelle inserite nella richiesta originaria, ad esempio per un alettone o un motore diverso, queste specifiche devono essere aggiunte con una Variante all'HTP. Questa può essere inviata all'inizio della procedura, insieme agli altri moduli per tutte le specifiche che si intendono utilizzare.

Dopo che è stato definito quanto sopra ed il modulo è stato compilato, la richiesta dell'HTP sarà esaminata da ACI Sport, per poi essere inviata alla FIA per l'esame finale da parte della "FIA Vehicle Compliance Sub-Commission". L'obiettivo di questa analisi collegiale è quello di esaminare ogni domanda e la sua conformità con i regolamenti e con le specifiche del periodo corrispondente.

Nel caso dovessero esserci degli errori amministrativi, di non conformità e/o di richiesta di chiarimenti, i commenti saranno inviati ad ACI Sport per ulteriori considerazioni. Se tutto è conforme, la richiesta sarà accettata ed un numero di data-base sarà attribuito all'HTP.





PROCEDURA PER LA RICHIESTA

**GENERALITA'** 

COME COMPILARE IL MODULO

**FOTO & FORMATI** 

CERTIFICATI DELLE STRUTTURE DI SICUREZZA

ERRORI PIU' FREQUENTI





Il modulo **2020 dell'HTP** è stato sviluppato seguendo le osservazioni della FIA e con il riscontro sia della VCSC che delle ASN coinvolte nel procedimento. Il nuovo modello si propone di essere più efficiente e di aiutare le ASN e le loro segreterie, come anche la FIA per assicurare una maggior qualità e coerenza nella procedura.

### Principali cambiamenti

- Modulo in formato: Adobe Acrobat PDF;
- Campo NUMERO dell'HTP e ASN EMETTITRICE automatici su tutto il documento;
- Campi OBBLIGATORI (\*) automatici con controllo per ogni pagina e sezione;
- Formato delle foto 16:9 (1280 x720pixel);
- Nuove fotografie richieste per casi specifici (elencati di seguito);
- Nuova procedura di rilascio da parte di ACI Sport inserita nel modulo;

#### Cosa resta invariato

• Il modulo e le sezioni rimangono invariate sempre con 27 pagine, oltre al modulo di richiesta (Application Form)





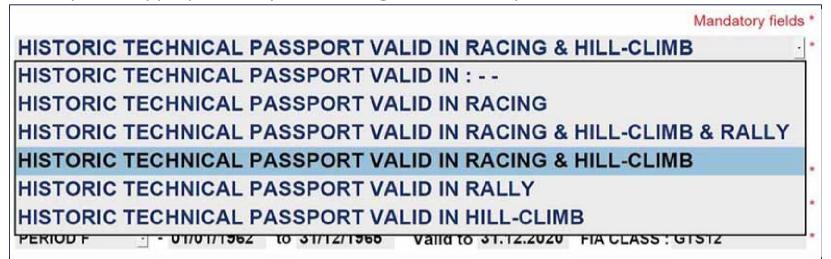
### Nel modulo ci sono 3 tipologie di campi principali da compilare

1° tipo: Menu semplice a tendina

Cliccare sul menu e scegliere la descrizione che si applica al caso

	Mandatory fields *
HISTORIC TECHNICAL PASSPORT VALID IN RACING & HILL-CLIME	<u>-</u>

Selezionare l'opzione appropriata, si possono scegliere fino a 3 specialità.

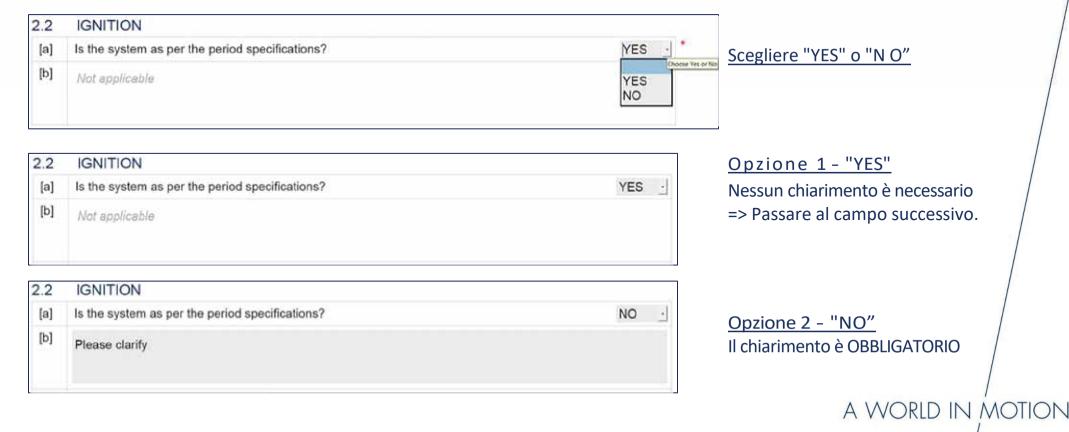




### 2° tipo: Menu a tendina che apre un ulteriore campo.

In funzione della risposta che potrà essere "YES" o "NO", possono risultare differenti possibilità:

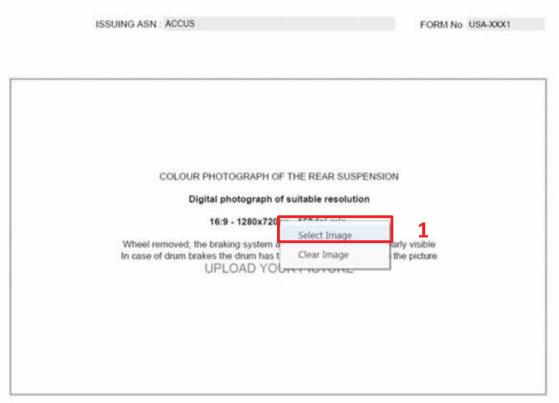
- 1. "YES" si passerà al menu a tendina successivo;
- 2. "NO" verrà richiesto di compilare un ulteriore campo di testo mirato a chiarire la vostra risposta.

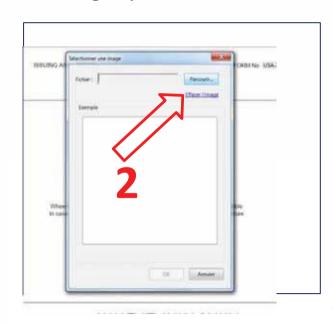




### 3° tipo: Foto

Per inserire una foto, cliccare all'interno del box destinato a contenerla, poi selezionare con "select" un'immagine sfogliando i file sul vostro PC tramite la finestra che apparirà oppure cancellare con "clear" l'immagine per inserirne un'altra.





Una volta scelta l'immagine, si adatterà automaticamente alle dimensioni del box.

Tutte le foto sono OBBLIGATORIE



#### Qualche suggerimento a proposito del modulo.

Per le domande come "La xxxxx è conforme alla specifica del periodo?", sono possibili due risposte:

- Se l'elemento è conforme all'originale? → Scegliere "YES" e passare al campo successivo;
- Se l'elemento è stato modificato rispetto all'originale? -> Scegliere "NO" e chiarire la modifica nel campo successivo che diventa obbligatorio.

Per le domande come "Sono stati installati dei sensori?" sono possibili due risposte:

- Se i sensori sono quelli originali e non ne sono stati aggiunti degli altri -> Scegliere "NO" e passare al campo successivo;
- Se rispetto alla dotazione originale sono stati aggiunti dei sensori → Scegliere "SI" e indicarli nel campo successivo che diventa obbligatorio.

Nota: Non è necessario indicare i seguenti strumenti: Numero giri motore (RPM), temperatura e pressione olio motore, temperatura acqua motore, pressione del carburante.

#### /!\ TUTTI I CAMPI DEVONO ESSERE COMPILATI !

Per i campi dove l'informazione non esiste, inserire "N/A". Questo consente durante i controlli di verificare che l'informazione non è stata dimenticata.

Relativamente ai materiali, in considerazione del fatto che tutti i metalli sono delle leghe, dovrà essere sempre specificato il materiale di base (steel = acciaio, aluminium = alluminio, magnesium = magnesio, ecc.).





PROCEDURA PER LA RICHIESTA

**GENERALITA'** 

COME COMPILARE IL MODULO

**FOTO & FORMATI** 

CERTIFICATI DELLE STRUTTURE DI SICUREZZA

ERRORI PIU' FREQUENTI





#### HISTORIC TECHNICAL PASSPORT VALID IN RACING & HILL-CLIMB

This Technical Passport is not a certificate of authenticity, nor does it in anyway verify the history of the car or its constituent parts.

The FIA merely certifies that the required information gathered and confirmed by the ASN at the date of the inspection, is sufficient for the car to be eligible to compete in FIA-sanctioned events for historic vehicles.

Neither the FIA nor the ASN certifies or takes responsibility for the accuracy of the items shown below as «represented» as those were provided by the Applicant (as detailed in Page 24), on behalf of the owner, based upon his best available knowledge and are not verifiable by the ASN and/or the FIA.

ISSUING ASN: AUTOMOBILE COMPETITION COMMITTEE FOR THE UNITED STATES FIA INC.

FORM NUMBER: USA-XXX1 \* CATEGORY: COMPETITION GT CAR

PERIOD F - 01/01/1962 to 31/12/1965 Valid to 31.12.2020 FIA CLASS : GTS12

"VALID IN" - Menu a tendina: Specialità nelle quali la vettura sarà abilitata.

/!\ Rischio di errore: Scegliere delle specialità per le quali la vettura non può essere idonea (ad esempio « Rally » nonostante la vettura sia priva dei paraurti con cui risulta essere stata omologata)

Issuing ASN: Campo compilato a cura di ACI Sport.

Form number: Campo compilato a cura di ACI Sport.

<u>Category - Menu a tendina:</u> Categoria della vettura secondo l'Allegato I dell'Allegato K.

/!\ Rischio di errore: Non conoscere le categoria FIA ed essere letterali nelle definizioni (ad es. una Ford Sierra RS Cosworth Gruppo A da rally non è una «Two-Seat Racing Car» ma una «Competition Touring Car»).

<u>Period - Menu a tendina:</u> Il periodo della vettura deve essere conforme all'Articolo 3.2 dell'Allegato K.

/!\ Rischio di errore: Non inserire la lettera corrispondente agli anni di riferimento o viceversa.

Valid to ...: Campo compilato a cura di ACI Sport.

<u>FIA Class:</u> Classe della vettura secondo l'Allegato I dell'Allegato K. /!\ Rischio di errore: Sbagliare la consultazione della tabella dell'Allegato I





Make represented :	SHELBY AMERICAN INC.	*	Model represented :	COBRA 2	89 DAYTONA CO	UPE
Year of specification :	1965	*	FIA identity n°:			
Engine type :	FORD V8 OHV	*	Engine capacity:	4840 cm <sup>3</sup> *	Corrected :	cm <sup>3</sup>
FIA homologation form	n number (if applicable): 115		Number of relevant va	alid pages of h	omologation form	: 9

Make represented: Si tratta della marca «dichiarata» dalla persona che richiede l'HTP per la vettura (il «richiedente», che può essere, sia il proprietario, sia una persona autorizzata dal proprietario ad effettuare la domanda). Nel presente articolo e nei seguenti il termine «represented» indica ciò che è dichiarato dal richiedente; questa dichiarazione è quindi sotto la responsabilità del richiedente (vedere ugualmente la nota nel riquadro con sfondo grigio di pagina 1 dell'HTP).

Consiglio: Nel caso di una vettura omologata, scrivere la marca indicata nella Fiche di Omologazione della vettura.

<u>Model represented:</u> Si tratta del modello dichiarato dal richiedente. Per le auto omologate utilizzare sempre la marca ed il modello indicato nella Fiche di Omologazione. Consiglio: Nel caso di una vettura omologata, scrivere il modello indicato nella Fiche di Omologazione della vettura.

<u>Year of specification:</u> l'Anno durante il quale il modello in questione era attuale, riferito al periodo dell'Allegato K della FIA. Definisce le specifiche tecniche alle quali si presume che l'auto sia conforme.

Consiglio: L'anno della specifica è molto importante ed è definito in base ai particolari installati sulla vettura. Se una vettura costruita nel 1966 è equipaggiata con particolari contenuti in una estensione della Fiche di Omologazione emessa nel 1969, l'anno della specifica è il 1969. Se si utilizzano più estensioni della Fiche di Omologazione, la più recente è quella che determina l'anno della specifica. Il periodo dichiarato deve corrispondere all'anno della specifica.

FIA identity N°: Da compilare a cura di ACI Sport, secondo le istruzioni della FIA.

Engine type: "Numero dei cilindri, configurazione e tipo di distribuzione del motore (ad es.: 4 cilindri in linea con doppio albero a camme in testa = STRAIGHT 4 DOHC; 8 cilindri a V con un solo albero a camme in testa per bancata = V8 OHC; 6 cilindri a V con valvole in testa e albero a camme nel basamento = V6 OHV; ecc.). Se il costruttore del motore è diverso da quello della vettura o il motore è presenta delle particolari caratteristiche (come ad es.: Essex, Climax, DFV, BDG, ecc.), queste devono essere indicate in questo campo.

/!\ Rischio di errore: Scrivere "turbo" od il codice del motore del costruttore, etc.

Engine capacity and corrected engine capacity: La cilindrata indicata in questo campo deve sempre essere quella reale ed attuale, non quella di origine. Per un motore aspirato a pistoni alternativi, non deve essere indicata la cilindrata "corrected". La cilindrata "corrected" si applica solo nei motori sovralimentati o nei motori a pistoni rotativi. Consultare la Fiche di Omologazione e l'Allegato J dell'epoca per determinare il coefficiente di correzione della cilindrata applicabile sulla vettura, poiché in alcuni periodi non era previsto.

<u>FIA Homologation Form number (if applicable):</u> Unicamente per le vetture che hanno una Fiche di Omologazione. Una copia originale della fiche deve essere sempre allegata all'HTP nel corso delle competizioni.

<u>Number od relevant valid pages of Homologation Form:</u> Se la vettura ha una Fiche di Omologazione, inserire il numero delle pagine della Fiche di Omologazione di base più il numero delle pagine delle estensioni che è possibile utilizzare, in funzione del periodo e della(e) specialità scelta(e)





### Pagina 1 e 2 - Foto di presentazione - Le foto devono essere chiare eraffigurare:

- La vettura completa pronta gara con o senza i numeri;
- Di 3/4 anteriore e lato destro (Pagina 1) e di 3/4 posteriore e lato sinistro (Pagina 2), la figura deve essere raffigurata in modo da garantire una visione completa;
- La luminosità deve essere sufficiente ed omogenea, senzaombre;
- La vettura deve essere ferma senza persone a bordo;
- Un numero limitato di adesivi possono essere consentiti, in conformità con l'art. 2.1.9 dell'Allegato K, cosi come per le vetture che presentano una livrea replica dell'epoca, questa dovrà essere giustificata da una immagine di riferimento inserita a pagina 2, che mostra la livrea replicata;
- Le bande parasole sul parabrezza non sono permesse, a meno che non facciano parte della livrea del periodo;
- Le vetture che partecipano ai Rally devono essere equipaggiate di paraurti conformi alle specifiche del periodo e del modello, salvo che all'epoca il modello sia stato omologato senza paraurti.









Manufacturers Reference No. for Application

26/H/1



F.I.A. Recognition No.

#### ROYAL AUTOMOBILE

PALL MALL, LONDON, S.W.I.

#### Federation Internationale de l'Automobile.

Amendment to Form of Recognition

LOTUS CARS LTD. Manufacturer

ELAN Model

(1)

#### VARIANT TO STANDARD PRODUCTION

ROM CHASSIS NO. 26/3901 ALL CARS ARE FITTED

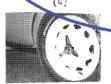
- NEW DASH PANEL FACIA AND INTERIOR TRIM.
- NEW REAR LIGHT CLUSTER.
- GIRLING TYPE 14 FRONT DISC BRAKE CALIPER.
- KNOCK-ON PRESSED STELL DISC WHEELS

RIM WIDTH 117.475 m.m.

- CONNECTING ROD PART NO. 26E714 (125E)
  - VALVE (INLET) MATERIAL EN.52 DIAMETER OF HEAD OF VALVE 1.50"

PART NO. B2442





Stamp of F.I.A./R.A.C. to be affixed here.





ELANS

Form: R.F.I.B

#### Lista delle estensioni della Fiche di Omologazione utilizzate:

Elencare le diverse estensioni della Fiche di Omologazione corrispondenti ai particolari installati sulla vettura.

- 1- Le estensioni della Fiche sono numerate (1).
- 2-Ogni estensione elenca dei particolari omologati dal costruttore nel periodo (2).
- 3 Ogni estensione riporta una data di omologazione (3).

L'estensione più recente determina l'anno delle specifiche della vettura (richiesto a pagina 1).

Consiglio: Quando si elencano le differenti estensioni utilizzate sulla vettura, devono essere contate le pagine dell'estensione autorizzate in funzione dell'anno di specifica e delle specialità richieste.

Il numero delle pagine della fiche di base più il numero delle pagine delle estensioni consentite, determinano il numero da inserire a Pagina 1 alla voce «Numero di pagine delle Fiche di Omologazione che è possibile utilizzare».



### **OBBLIGATORIA PER TUTTE LE VETTURE**



IMPORTANT: If this model has no International History, tick this box:

PERIOD IMAGE OF THE ORIGINAL CAR BODYWORK: La foto di riferimento deve essere di un modello che condivide le specifiche del periodo richieste per la vettura presentata. Qualsiasi differenza tra la foto di riferimento e la vettura presentata deve essere corretta in modo che la vettura di riferimento e quella presentata siano identiche. Nel caso che la vettura presentata abbia una livrea dell'epoca, la foto di riferimento deve essere allegata.

**Event :** Nome della Gara e/o, almeno, indicazione del luogo. La didascalia deve essere molto accurata in modo che la vettura possa essere identificata nella classifica della Competizione in questione.

Date of competition: La data della gara deve essere nel formato GG-MM-AAAA

**Box to tick regarding its history:** In determinate condizioni, le vetture che hanno solo una storia nazionale possono ottenere il rilascio di un HTP. In questi casi, ACI Sport evitando qualsiasi ambiguità, dovrà indicarlo chiaramente nella richiesta. In questo caso la casella posizionata in basso a Pagina 2 deve essere contrassegnata.

/!\ Il nome completo della Gara e la Data (GG/MM/AAAA) sono obbligatori





	1 - CHASSIS, SUSPENSION		
1.1	CHASSIS FRAME		
[2]	Is the car fitted with a chassis to the period specifications?	YES	
[b]	Air aggreeable		
[c]	Construction (girder, tubular, monocoque, etc.): GIRDER		
[4]	Materials: STEEL		
1.2	FRONT SUSPENSION		
[a]	Is the suspension as per the period specifications and dimensions?	YES	
[0]		(150)	
[c]	Type of suspension (rigid axle, wishbones, de Dion, etc.):		
	TOP LEAF SPRING WITH BOTTOM WISHBONE		
[4]	Type of spring (coil, leaf, torsion biar, etc.): LEAF		
[e]	Type of dampers (friction, lever, telescopic, etc.): TELESCOPIC		
m	Are the dampers adjustable?	YES	
(a)	Please state the number of adjusters per damper (not the possible number of adjustment)	ONE	
M	Material of the dampers:	STEEL	
[11]	Is the geometry of suspension adjustable?	YES	
[2]	Is the height of suspension adjustable?	YES	
0	Please specify the method (Uniball joints, different mountings, etc.):		
	II: UNIBALL JOINTS  2: SPACERS ON THE LEAF SPRING		
B.1	is it fitted with an anti-roil bar?	YES	
EN EN	Please specify, is this bar adjustable?	NO	
fml	Are sensors fitted?	NO	
Int	Mil emphatia	no.	

- 1.1.[a]: Salvo modifiche particolari che andrebbero chiarite, scegliere «YES».
- 1.1.[b]: Da compilare solamente se è stato scelto "NO" alla domanda 1.1.[a].
- 1.1.[d]: Specificare il(i) materiale(i) principale(i) di cui è costituito il telaio.

- 1.2.[f]: Specificare se è possibile regolare in compressione/rilascio gli ammortizzatori. In caso di risposta affermativa, compilare il successivo punto 1.2.[g].
- 1.2.[g]: Precisare il numero di <u>regolazioni</u> per ammortizzatore /!\ il numero di regolazioni non è il numero o l'intervallo di impostazioni di regolazione o il numero dei click, ma il numero di controlli di regolazioni previste (O o 1 o 2)
- 1.2.[h]: Indicare il materiale del corpo principale degli ammortizzatori.
- 1.2.[i]: Specificare se la geometria o l'altezza delle sospensioni è regolabile digitando "YES" o "NO".
- 1.2.[j]: Specificare il metodo di regolazione per ognuno dei punti precedenti. Il punto [i1] deve essere compilato per la regolazione della geometria delle sospensioni ed il punto [i2] per quello dell'altezza della vettura. Le regolazioni disponibili dipendono dai particolari montati sulla vettura. Vetture diverse di uno stesso modello potrebbero non avere le stesse possibilità di regolazione se appartengono ad un gruppo o ad un Periodo differente (anche nello stesso periodo)
- Section 1.3.: Come per la sezione 1.2.





ASN SIGNATAIRE : FFSA

FICHE Nº F-XXXX



#### Cosa deve essere visibile:

- Gli attacchi superiore ed inferiore dell'ammortizzatore;
- L'estremità di ognitirante;
- Il braccetto(i)/triangolo(i) o l'(gli)asse(i) delle sospensioni;
- I silentbloc e/o gli snodi installati;
- I perni tra la barra stabilizzatrice ed i bracci delle sospensioni.



Nelle foto sono ben visibili entrambi i lati dei braccetti ed i due attacchi dell'ammortizzatore e la barra antirollio.

Le foto sono accettabili poiché mostrano la maggior parte degli elementi richiesti e risultano ben esposte e chiare.

/!\ Se la vettura è dotata di freni a tamburo, nella vista laterale, il tamburo deve essere smontato e la sua parte interna deve essere visibile nella foto.

/!\ Nelle foto la sospensione deve essere libera (non mettere il cric od un supporto sotto i braccetti ma sotto il telaio).





ASN SIGNATAIRE : FFS/

FICHE Nº: F-XXXX1



#### Cosa deve essere visibile:

- Gli attacchi superiore ed inferiore dell'ammortizzatore;
- L'estremità di ognitirante;
- Il braccetto(i)/triangolo(i) o l'(gli)asse(i) delle sospensioni;
- I silentbloc e/o gli snodi installati;
- I perni tra la barra stabilizzatrice ed i bracci delle sospensioni.
- Nel caso sia presente, il meccanismo del freno a mano.



Queste foto mostrano la maggior parte degli elementi richiesti e sono ben esposte e chiare, per cui risultano accettabili.

/!\ Se la vettura è dotata di freni a tamburo, nella vista laterale, il tamburo deve essere smontato e la sua parte interna deve essere visibile nella foto.

/!\ Nelle foto la sospensione deve essere libera (non mettere il cric od un supporto sotto i braccetti ma sotto il telaio).





ISSUING ASN : ACCUS	FORM No USA-XXX1

#### 2 - ENGINE

2.1	ENGINE							
[a]	is the engine as per	the per	iod specifica	tions for this o	hassis?		YES	
[6]	And paper and in	And paper-older						
[0]	Is the position of the	engine	as per the p	eriod specifica	ations?		YES	
[d]	Ann applicable							
[e]				d specification	material and dimensions?		YES	
	Specify materials :	CAST	RON					
M	Alst spolicable							
[a]				d specification	material and dimensions?		YES	
	Specify materials :	CAST	RON		Casting number: C5FE			
M	Aut applicable							
FI	Make: FORD			Casting	number of the block: C5AE-A			
10	Year of manufacture	: 1965		Operating	method: FOUR STROKE CYCLI	E		-7
[4]	Number of cylinders	8 :		Configura	stion (straight, V, etc.): VEE			
m.	Bore:	original	101,60	mm	Stroke: original 72.90	mm		7
		actual	102.80	mm	actual 72.90	mm		
[m]	Engine capacity:	original	4727	cm <sup>3</sup>	actual 4840	cm <sup>3</sup>		
[n]	Number of intake po	orts:	8	Numbe	r of plugs per cylinder: 1			
	Number of exhaust p	ports:	8	Number	of valves per cylinder: 2			-
	Not appricable							
	Notappealer							
[0]	Valve sizes to perior	d specifi	cations?				YES	
	Not applicable							
[9]	Are sensors fitted?						NO	

- 2.1.[e]: /!\ Rischio di errore: Dimenticare di specificare il materiale.
- 2.1.[g]: /!\ Rischio di errore: Dimenticare di specificare il materiale e/o il numero di fusione del basamento.
- 2.1.[i] & [j]: Precisare la marca e l'anno di costruzione del motore.
- /!\ Rischio di errore: Se l'anno di costruzione del motore è diverso da quello della specifica o della vettura, deve essere esattamente lo stesso motore che fu utilizzato nel periodo su quel modello.
- 2.1.[l] & 2.1.[m]: I valori sono sempre approssimati con 2 cifre decimali dopo la virgola.
- <u>2.1.[n]</u>: Numero di condotti = Numero complessivo dei condotti di aspirazione e scarico nella(e) testata(e).
- /!\ Rischio di errore: Per le candele, la domanda chiede il numero delle candele <u>per cilindro</u> e non il numero complessivo di candele del motore.





ISSUING ASN: ACCUS FORM No. USA-XXXI

IGNITION 22 Is the system as per the period specifications? YES Type (magneto, breaker/coil, etc.): DISTRIBUTOR/BREAKER/COIL If the ignition is electronic, specify the make and principle Are sensors fitted? Next minutes with

FUEL FEED Are the make, type and number of carburettors / injection as per the period specifications? Carbonettor Number 4 If an air restrictor is fitted, diameter of the restrictor. If supercharged, is the supercharger as per the period specifications? If an air cooler is fitted, is it as per the period specifications? Are sensors fitted?

2.2.[c]: La risposta sul tipo di accensione deve essere:

- Accensione a "Ruttore" standard Distributor/Breaker/Coil
- Accensione elettronica più recente Distributor/Electronic/Coil
- Senza distributore (Periodo J2) Multi Coil/Crank Trigger/ECU

2.2.[d]: Specificare il costruttore ed in particolare il principio di funzionamento del sistema di accensione

Esempi:

BMW M3 = Bosch DME Magnetic trigger Porsche 911 SC = Bosch BHKZ Capacitive discharge

2.3.[c]: - Per i Gruppi 1, 3 ed N, è obbligatorio specificare il diametro del venturi omologato.

- Per gli altri gruppi, quando l'Allegato J del Periodo lasciava libertà per il diametro del Venturi. scrivere N/A.
- Nel caso di un diametro variabile, scrivere «variable».

/!\ Rischio di errore: Confondere il diametro esterno del corpo con quello del Venturi. Per le auto dei gruppi 1 e 3, è necessario specificare il diametro del Venturi.

2.3.(d): - Nel caso di una vettura omologata, fare riferimento alla Fiche di Omologazione.

Esempi:

BMW M3 = Bosch DME

Porsche 911 SC = Bosch K-Jetronic

2.3.[e]: Il diametro della flangia di riduzione richiesto è quello indicato dal Regolamento applicabile alla vettura. Consultare l'Allegato K e/o il regolamento del Periodo per conoscere il diametro corretto.

2.3.[h]: Esempi: Make: Garrett; Type: T3

Make: Volkswagen; Type: G40





ISSUING ASN : ACCUS

### ISTRUZIONI PER IL PASSAPORTO TECNICO STORICO - HTP COME COMPILARE IL MODULO - PAGINA 9

	CHES CHOTES		
2.4	FUEL SYSTEM	VEG	
[a]	Is the fuel system as per the period specifications?	YES	
[b]	. Hist epolitoitily		
[4]	Type of fuel feed (gravity, mechanical pump, electric pump, etc.): WET SUMP		
[d]	Is a fuel cooler fitted	NO	
[e]	is the fuel tank as per the period specification's location?	YES	
	Does it comply with Appendix K?	YES	
M.	140 LITRES - FIA FT3-1999		
fall	Are sensors fitted?	NO	
M	Null epolositie		
2.5	LUBRICATION		
fal	Is the system as ner the period specifications?	VES	
[a]	Is the system as per the period specifications?	YES	*
[a]	Is the system as per the period specifications?  Not accelerable	YES	•
-		YES	
[6]	-Not explicable	YES	
[6]	Type (wet sump, dry sump, etc.): WET SUMP		
[b]	Type (wet sump, dry sump, etc.): WET SUMP Is an oil cooler fitted?	YES	
[6] [6]	Type (wet sump, dry sump, etc.): WET SUMP Is an oil cooler fitted? Is the cooler as per the period specifications?	YES	
[6] [d] [e]	Type (wet sump, dry sump, etc.): WET SUMP Is an oil cooler fitted? Is the cooler as per the period specifications?	YES	

2.4.[e]: OBBLIGATORIO Indicare la capacità del serbatoio ed il tipo utilizzato in conformità con l'Articolo 5.5 dell'Allegato K.





ASN SIGNATAIRE - FES

FIGHE Nº: F-XXXX1





#### **Foto del motore:**

Le foto del motore devono riprendere l'intero compartimento motore; più particolari si vedono, meglio è.

Considerando le specifiche del periodo e i particolari omologati, devono essere anche ugualmente visibili i montanti delle sospensioni ed i collettori di scarico.

Ovviamente meglio si vedono questi elementi, più è facile approvare l'HTP, diversamente possono essere richieste degli ulteriori approfondimenti.





ISSUING ASN : ACCUS	FORM No. USA-XXX1

#### 3 - TRANSMISSION



3.2	FINAL DRIVE	
[a]	Driven wheels: REAR	*
[b]	Drive method (shaft, chain, etc.): SHAFT	
[c]	Is the final drive ratio as per the period specifications?	
[d]	Specify the number of teeth used: 13/43	
[e]	Specify the other number of teeth available as period specifications: 14/43 - 13/45 - 13/49 - 12/47 - 11/45	
	11/47 - 9/41	
m	Is the differential a limited slip differential?	
[a]	Make: SALISBURY Model: LSD System: DISC	
M	is an oil oppler fitted?	
	Is it as per the period specifications?	
10		
10	Are sensors fitted?	

3.1.[c]: Type: Specificare il modello del cambio (se conosciuto) + se è sincronizzato o no. Esempi:

BMW M3 = Make: Getrag Type: Syncro Formule Junior = Make: Renault Type: 318

Porsche 911 SC = Make: Porsche Type: 915 synchro

<u>3.1.[e]</u>: Per le vetture omologate, fare riferimento alla Fiche di Omologazione per i rapporti del cambio.

I rapporti devono essere indicati con il numero dei denti.

Se si utilizzano rapporti del cambio diversi, indicarli nella Sezione 9 a Pagina 14.

/!\ Rischio di errore: Dimenticare la costante e/o di inserire i rapporti alternativi nella Sezione 9

<u>3.2.[d]:</u> Per il rapporto di riduzione finale indicare il numero dei denti (XX/XX) e non il rapporto calcolato (X,XX).

<u>Consiglio:</u> Per le vetture a 4 ruote motrici che hanno un rapporto di riduzione del differenziale diverso per anteriore, centrale e posteriore, compilare nel seguente modo:

« F = XX/XX; T = XX/XX; R = XX/XX ». (F=anteriore; T=centrale; R=posteriore)

3.2.[e]: Uguale al punto 3.2.[d].

3.2.[g]: Se il modello non ha un nome commerciale, scrivere « None». Esempi del sistema: "cam & pawl", "plate", "roller", "Torsen" od altri.





ISSUING ASN : ACCUS	FORM No USA-XXX1

#### 4 - BRAKES AND STEERING

4.1	BRAKES								
[a]	Is the braking t	system as per the perio	d specifications	?				YES	
pl	No. 2								
[0]	Actuation (cabl	le, rod, hydraulic, etc.):	Front HYDRAL	JLIC *	Rear HYDRAUL	c o	ther option		
[4]	Is the braking s	system assisted? NO							
[e]	Not applicative								
m	Make:	Front GIRLING			Rear GIRLIN	G			
fal	If drum brakes:	Drum diameter	Front	mm	Rear	mm	Other	mm	
		Shoe width	Front	mm	Rear	mm.	Other	mm	
Pd	If disc brakes:	Disc diameter	Front 291.00	mm	Rear 273.00	mm			
		Max. disc thickness	Front 16.00	mm	Rear 16.00	mm			
		Ventilated disc:	Front No		Rear No				
	Calipers: M	laterial at front ALUMII	NIUM ALLOY	Num	ber of pistons pe	r front	caliper; 2		
	h.	faterial at rear ALUMII	YO LIA MUR	Minne	ber of pistons pe		nationer 2		
	Are sensors fitted?								
N	Are sensors fit		month page 1	reacts	oer or practice pe		anger. L	NO	
17 10	Are sensors fit		and the same of th	74441	oer or poorts pe			NO	
0	Not applicable				oer or passiva pe			NO	•
4.2	STEERING	led?		-	oer or pasona pe				
(a)	STEERING Is the steering	as per the period spec			or o paula pe			NO YES	
4.2	STEERING	as per the period spec		7100	or o paula pe				
(a)	STEERING Is the steering	as per the period spec	fications?						
4.2 [a]	STEERING Is the steering	as per the period spec	fications?						
4.2 (a) (b)	STEERING is the steering	as per the period speci pinion, worm and rolle assisted?	fications?					YES	
4.2 (a) (b)	STEERING is the steering.  Type (rack and is the steering.)	as per the period speci pinion, worm and rolle assisted?	fications?					YES	

4.1.[e]: Consiglio: Inserire qui il tipo di servo-freno, se presente. Esempio: vacuum, hydraulic, ecc.





ISSUING ASN : ACCUS

#### 5 - WHEELS

5.1	WHEELS								
[a]	Are the wheels as per the period specifications?								
[6]	Not applicable								
[0]	Are the wheels in multiple parts?								
[d]	Are the diameter and the width of the wheels as per the period specification?								
[e]	Mel applicable								
113	Type and material (wire, pressed steel, alu alloy, magnesium alloy, etc.): Front: MAGNESIUM ALLOY Rear: MAGNESIUM ALLOY	٠							
fal	Diameters / widths of rims at the front (specify the units: inches or millimetres): *								
	1. Diameter: 15:00 * Width: 6:00 * 2. Diameter: 15:00 Width: 7:50								
	3. Diameter: 15:00 Width: 8:50 4. Diameter: Width:								
[h]	Diameters / widths of rims at the rear (specify the units: inches or millimetres):								
	1. Diameter: 15.00 * Width: 6.00 * 2. Diameter: 15.00 Width: 7.50								
	3. Diameter: 15.00 Width: 8.50 4. Diameter: Width:								
0	Are sensors fitted?								
D	And applicable								
6.1	BODY								
[a]	Is the body to the original specification?								
[b]	Nid applicable								
[0]	Plot spokuatis								
[d]	is all the material of the body as per the period specifications?								
[0]	Main material; ALUMINIUM								
	If other material used specify material and body parts:								
103	Type (single-seater; coupé, etc.): COUPE								
fal	Number of seats: 2								
04	Number of doors: 2	*							
6.2	AERODYNAMIC DEVICES (cars built after 1965 only)								

5.1.[g] & [h]: Consiglio: Inserire le dimensioni di ciascun cerchio una sola volta per ogni asse.

Per le vetture omologate a partire dal Periodo G1, nel caso occorra indicare più di quattro misure è possibile inserire un intervallo (es: da 6" a 8" oppure 6-8).

#### /!\ Rischio di errore in questo esempio:

[g] 1. Diameter: 13 Width: 6 Width: 6 2. Diameter: 13 3 Diameter: 13 Width: 7 4 Diameter: 13 Width: 7

6.1.[e]: /!\ Rischio di errore: Dimenticare di riempire la seconda parte della domanda. Alcune vetture hanno parti della carrozzeria in un materiale diverso da quello del corpo principale, generalmente paraurti, minigonne, portiere e hard-top.

6.1.[f]: Se disponibile, fare riferimento a quanto indicato nella Fiche di Omologazione della vettura. Per le vetture non omologate, di solito può essere «Single-Seater-Racing-Car» o « Two-Seater-Racing-Car».

6.1.[g] & [h]: Consiglio: Scrivere il numero delle portiere ed il numero di posti presenti in origine sulla vettura.

/!\ Rischio di errore: Scrivere il numero delle portiere e dei posti nella configurazione attuale della vettura.

6.2.[a]: Per tutte le vetture costruite dopo il 1965, compilare questa sezione in questo modo:

Pagina 20 per le vetture omologate.

Pagina 22 per le vetture non omologate.

Pagine 21 per le vetture equipaggiate con uno o più alettoni





ISSUING ASN: ACCUS

## ISTRUZIONI PER IL PASSAPORTO TECNICO STORICO - HTP COME COMPILARE IL MODULO – PAGINA 14

6.3	LIGHTING							
(a)	Is the lighting as pe	the p	eriod sper	offication	15?		YES	
[p]	Not applicable							
[c]	Is generator fided?						YES	
(d)	Type: dynamo		altema	tor 🕢	other, specify and justify			
7.1	DIMENSIONS							
[2]	Wheelbase:	left	2280.00	mm	right 2280,00	mm		
[0]	Only for homologate Origina		from Per	od G2 o	nwards, body width at centre li Current front	ne of axies: mm		
	Origina	al rear		mm	Current rear	mm		
(c)					stween the centres of the tyre to	A STATE OF THE STA		
	1000		1416.00		Current front 1416.00	mm		
	Origina	al rear	1416,00	mm	Current rear 1416.00	mm		
[0]	Minimum weight: 8	85	kg					
[0]	Clarification:							

#### 8 - DRAWINGS AND/OR PICTURES

If necessary, drawings and/or pictures of the aerodynamic devices, suspension, etc.





#### 9 - ADDITIONAL PIECES OF INFORMATION

If necessary, list of alternatives (gearbox ratios, etc)

<u>7.1.[b]</u>: Da compilare per le vetture omologate, ad eccezione dei Gruppi 1, 3 e N, a partire dal Periodo G2. Deve essere misurata la larghezza della carrozzeria da un lato all'altro rilevando la quota sulla verticale passante sull'asse del mozzo ruota.

/!\ Rischio di errore: Compilare il caso [b] al posto di [c] e viceversa.

7.1.[c]: Da compilare in tutti gli altri casi (ovvero per le vetture: non omologate, prima del Periodo G2 e per tutti i periodi dei Gruppi 1, 3 e N). La misura deve essere effettuata al livello del suolo rilevando la distanza tra i centri del battistrada dello pneumatico.

/!\ <u>Rischio di errore</u>: Le carreggiate devono essere sempre indicate per tutte le vetture omologate nei Gruppi 1, 3 e N, non la larghezza della carrozzeria, anche dal Periodo G2 in poi.

7.1.[d]: Per le vetture omologate il peso è presente sulla Fiche di Omologazione o nell'allegato J. Per le vetture a partire dal Periodo J1, occorre aggiungere il peso della struttura di sicurezza come indicato dall'Allegato J di fine periodo. Per le vetture non omologate, fare riferimento all'Allegato J di fine Periodo.

#### Sezione 8 - Disegni e/o foto

Se la vettura è dotata di ammortizzatori regolabili come indicato a Pag. 3 Sezione 1.2.f e/o a Pag. 5 Sezione 1.3.f, devono obbligatoriamente essere inserite in questa sezione delle foto dei sistemi di regolazione (manopole, viti, serbatoi, ecc.).





#### Foto di presentazione

Come per la foto di presentazione di Pagina 1, la vista frontale, posteriore e laterale della vettura devono rappresentare:

- La vettura completa pronta gara con o senza i numeri;
- La luminosità deve essere sufficiente ed omogenea, senza ombre;
- La vettura deve essere ferma senza persone a bordo;
- È consentito un numero limitato di adesivi, in conformità all'art. 2.1.9 dell'Allegato K, così come per le vetture che presentano una livrea replica dell'epoca, questa dovrà essere uguale a quella inserita a pagina 2, che mostra la livrea replicata
- Le bande parasole non sono permesse, all'infuori che facciano parte della livrea del periodo;
- Le vetture che partecipano ai Rally devono essere equipaggiate di paraurti conformi alle specifiche del periodo e del modello, salvo che all'epoca il modello sia stato omologato senza paraurti.













### Foto del cruscotto:

La foto del cruscotto deve far vedere l'insieme degli strumenti utilizzati.

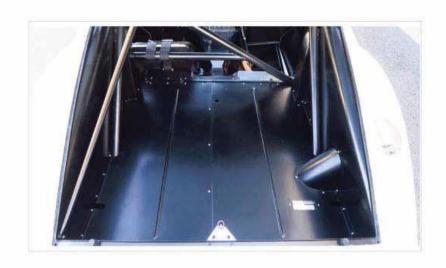
Per le vetture omologate, il cruscotto deve essere conforme all'Omologazione. Per le vetture non omologate, il cruscotto deve essere conforme alle specifiche del periodo.

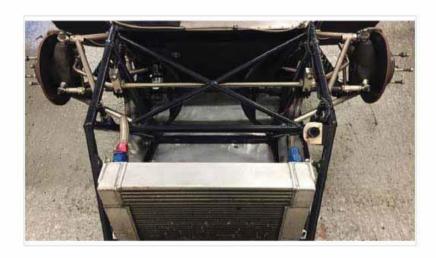
Il tachimetro ed/o gli strumenti d'origine possono essere di un tipo differente da quelli d'origine a condizione di essere di un tipo analogico e di conservare la posizione d'origine.

Sono vietati gli strumenti digitali di cui non può essere dimostrata l'appartenenza alla specifica del periodo e/o addizionali usati per il cronometraggio o per qualsiasi tipo di registrazione dei dati.









### Foto del bagagliaio:

È obbligatoria per le vetture che hanno un bagagliaio. Per le vetture di altro tipo si prega di vedere il riquadro seguente

### Foto alternativa

Per le vetture senza bagagliaio, specialmente per le monoposto e le biposto corsa, fotografare l'estremità della vettura opposta al motore, senza la carrozzeria.









#### Foto del sotto-vettura:

La foto deve mostrare l'intero fondo della vettura, che può essere ripresa utilizzando un semplice cric o dei cavalletti.

### Nota addizionale per la foto del sotto-vettura:

Obbligatorio per le Porsche, deve consentire di identificare il collettore di scarico ma è anche importante per visualizzare sia le connessioni dello scarico o il tunnel del diffusore aerodinamico. Occorre sempre pensare al valore aggiunto che la foto può fornire.





ASN SIGNATAIRE : FFSA

FICHE Nº F-XXXX





### Foto del cambio:

La foto deve mostrare chiaramente la scatola del cambio al fine di poterla identificare

Se il meccanismo di comando del cambio è visibile deve essere ripreso nella foto

### Foto del differenziale:

La foto deve mostrare chiaramente la scatola della riduzione finale e del differenziale.

Deve essere visibile anche il radiatore olio del differenziale nel caso sia presente.

/!\ Nel caso di vetture con cambio e differenziale nella stessa scatola le due foto devono comunque essere diverse.





	ISSURG ASN: ACOUS	PORMING USANON	
Ш	EXTENSION – AERODYNAMIC O	EVICES (MEASUREMENTS)	
		0	
{			
2			
	(8)	-	
	TOLERANCE FOR ALL DIMENSION	VS: +F-1%)	
	_		
	-		
1	man .		
1	and .		

Articolo 12: Le dimensioni A, B e C devono essere inserite per tutte le vetture a partire dal 1966; D ed E se la vettura è equipaggiata di un elemento aerodinamico (alettone, spoiler, splitter, etc.).



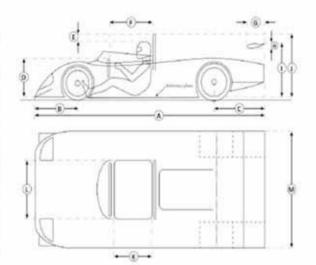


ISSUING ASN : ACCUS

FORM No. USA-XXXII

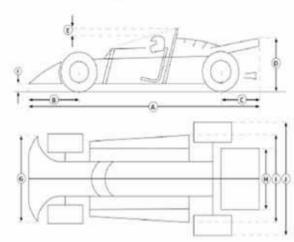
#### DIMENSIONS (TOLERANCE FOR ALL DIMENSIONS: +/-1%)

mm
mm
mm
mm
50 mm min.
mm



#### DIMENSIONS (TOLERANCE FOR ALL DIMENSIONS: +/-1%)

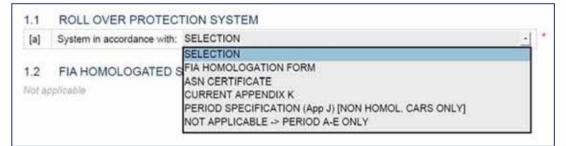
[A]	mm
[8]	mm
[C]	mm
[D]	mm max.
[E]	50 mm min.
(F)	mm
[G]	mm
[H]	mm
10	mm
(J	mm



Sezione da compilare obbligatoriamente per tutte le vetture monoposto o biposto corsa costruite dopo il 1965.







	Main/Lateral bar	Front bar	Diagonals	Other struts	Cross braces		
r diameter (mm)							
thickness (mm)							
Material specific	ation:						
Drawing number	s according to Ann. K	- Ann VI (includir	on the basic drawin	as and drawings of	all potions used):		
Drawing Humber	s according to App. N	- App. VI (Iniciada)	ig trie pasic drawit	ys and drawings or	all options used).		
Number of mounting points to bodyshell / chassis:							
WHEN N	O DIMENSION IS APP	LICABLE, PLEAS	E FILL N/A FOR TH	OSE SPECIFIC FIEL	LDS		
FURTHER IN	FORMATION, IF	NECESSARY:					
	thickness (mm)  Material specific  Drawing number  Number of moun	thickness (mm)  Material specification:  Drawing numbers according to App. K  Number of mounting points to bodyshe  "WHEN NO DIMENSION IS APP	thickness (mm)  Material specification:  Drawing numbers according to App. K - App. VI (including Number of mounting points to bodyshell / chassis:  "WHEN NO DIMENSION IS APPLICABLE, PLEAS	thickness (mm)  Material specification:  Drawing numbers according to App. K - App. VI (including the basic drawin Number of mounting points to bodyshell / chassis:	thickness (mm)  Material specification:  Drawing numbers according to App. K - App. VI (including the basic drawings and drawings of Number of mounting points to bodyshell / chassis:  "WHEN NO DIMENSION IS APPLICABLE, PLEASE FILL N/A FOR THOSE SPECIFIC FIELD."	thickness (mm)  Material specification:  Drawing numbers according to App. K - App. VI (including the basic drawings and drawings of all options used):  Number of mounting points to bodyshell / chassis:  "WHEN NO DIMENSION IS APPLICABLE, PLEASE FILL N/A FOR THOSE SPECIFIC FIELDS	

### La pagina 23 contiene uno dei principali cambiamenti del modulo HTP 2020.

Il cambiamento principale consiste nel fatto che sarà visibile solo la sezione relativa alla vettura oggetto dell'HTP.

Ciò significa che, in funzione del tipo di struttura installata (ROPS), verrà visualizzata solo la relativa sezione, ad esempio se è installata una struttura Omologata FIA, sarà visualizzata solamente la Sezione 1.2. Se nessun ROPS è installato sulla vettura, come potrebbe essere per esempio, per una vettura anteguerra o del Periodo E, nessuna Sezione sarà applicabile e nessun campo specifico dovrà essere utilizzato.

<u>Secondo cambiamento</u>, tutti i campi relativi alle dimensioni dovranno essere compilati. Se qualcuno di essi non è compilabile, è obbligatorio inserire "N/A".

Nel caso di strutture consentite in alluminio, titanio e/o integrate nel telaio, devono essere descritte come Specifiche del Periodo nella Sezione 1.5.





### ISSUING ASN - ACCUS FORM No. USA-XXXII EXTENSION - ROLL OVER PROTECTION SYSTEM - PART 1 ROLL OVER PROTECTION SYSTEM System in accordance with: CURRENT APPENDIX K 1.2 FIA HOMOLOGATED SYSTEM 1.3 ASN CERTIFIED SYSTEM Name and Address of the Owner, where the Owner, which the APPENDIX K SYSTEM (SELF MADE) Material specification: COLD DRAWN SEAMLESS UNALLOYED CARBON STEEL Drawing numbers according to App. K - App. VI (including the basic drawings and drawings of all options used): WHEN NO DIMENSION IS APPLICABLE PLEASE FILL WA FOR THOSE SPECIFIC FIELDS PERIOD SPECIFICATION SYSTEM FURTHER INFORMATION, IF NECESSARY Form Chapter 1.4 : Committee

<u>Per tutte le informazioni supplementari ed i testi dei regolamenti</u> consultare gli Allegati V e VI dell'Allegato K

#### Una struttura di Sicurezza (ROPS) può essere:

- Fabbricata secondo le prescrizioni dell'Allegato VI all'Allegato K
  - Nella Sez. 1.1.(a) sarà indicato come ROPS «Current Appendix K».
  - o I materiali e le dimensioni devono essere dettagliati al Punto 1.4.
- Omologata o Certificata da una ASN in conformità con le prescrizioni dell'Allegato V o VI all'Allegato K ed al Regolamento per le Omologazioni delle Strutture di Sicurezza per le Autostoriche.
  - Nella Sez. 1.1.(a) sarà indicato come ROPS «ASN Certificate».
  - Deve essere compilato l'articolo 1.3.(a) ed il certificato firmato dovrà essere trasmesso insieme alla richiesta dell'HTP.
- Omologata nel periodo dalla FIA e definita come facente parte della Fiche di Omologazione originale come una estensione (VO).
  - Nella Sez. 1.1.(a) sarà indicato come ROPS «FIA Homologation Form».
  - O Deve essere compilato l'articolo 1.2.(a) e l'estensione (VO) alla Fiche di Omologazione relativa deve essere allegata e trasmessa insieme alla richiesta dell'HTP
- **Specifica del Periodo**, è definito come utilizzato nelle competizioni del periodo sulla marca e modello della vettura in oggetto.
  - o Nella Sez. 1.1.(a) sarà indicato come ROPS «Period Specification».
  - o I materiali e le dimensioni devono essere inseriti nella Sezione 1.5.
  - Applicabile solo alle vetture non omologate ma anche a certe vetture GT, GTS e GTP del periodo F solo unicamente per le gare in circuito ed in salita.





# ISTRUZIONIPERILPASSAPORTOTECNICOSTORICO-HTP COME COMPILARE IL MODULO – P 23 – INFO SUPPLEM

#### Informazioni addizionali per le strutture di protezione in caso di ribaltamento (ROPS):

- La regola dei 50mm
  - A partire dal Periodo F per tutte le vetture aperte, la Struttura di sicurezza (ROPS) deve essere sempre almeno
     50 mm al di sopra della parte superiore del casco del pilota.
- Modifiche
  - Qualsiasi modifica ad una Struttura di Sicurezza la renderà non conforme, salvo che possa essere prodotto un certificato che ne attesti la conformità.
- Specifiche del Periodo, Strutture di sicurezza (ROPS) Integrate e/o in Titanio
  - O Una Struttura Integrata e/o in Titanio potrà essere considerata solo come Specifica del Periodo;
  - Inoltre, una Struttura di sicurezza (ROPS) Integrata è definita come facente parte della struttura della vettura e che non può essere separata da questa senza la distruzione parziale o totale della vettura o di uno dei suoi componenti. La rimozione di un rivetto e/o lo smontaggio di un telaio non sarà considerato come distruzione;
  - Se una Struttura di sicurezza (ROPS) Integrata e/o in Titanio è presente sulla vettura, è obbligatorio indicarlo a Pagina 23 nella Sezione 1.5.(b).
- Ogni modifica ad una Struttura di sicurezza Omologata o Certificata è vietata, ad eccezione che per l'aggiunta di una barra orizzontale per fissare le cinture di sicurezza, di una diagonale o delle barre porta.
  - o All'infuori di quanto sopra, qualsiasi aggiunta di elementi effettuata tramite lavorazione meccanica o saldatura sarà considerata come una modifica.
- Gli «Elementi utilizzati nel Periodo» sono definiti come disegno, e non possono essere il tipo di materiale, le dimensionio i metodi di connessione dei tubi.

Per tutte le informazioni supplementari ed i testi dei regolamenti, consultare gli Allegati V e VI dell'Allegato K.

# ISTRUZIONI PER IL PASSAPORTO TECNICO STORICO - HTP COME COMPILARE IL MODULO – PAGINA 24

#### **TECHNICAL REGULATIONS**

_	The c	car must	comply	with the	technical	regulations	for	Group:
---	-------	----------	--------	----------	-----------	-------------	-----	--------

of Appendix: VIII & IX TO APPENDIX K 2019

- Or, the car must comply with the following technical regulations: APPENDIX J (from 19 65 ).

The regulations of current Appendix K have priority.

#### Articolo14: I vari scenari possibili sono:

- Se la vettura corrisponde ad un regolamento di un gruppo definito dall'Allegato J del periodo, per il quale occorre precisare l'anno.
- Se la vettura corrisponde ad un regolamento previsto in un allegato (VIII, IX, X o XI) dell'allegato K vigente.
  - C/CT & GT/GTS dei Periodi E, F & G1 → Allegato VIII & IX.
  - Formula 1 a partire dal 1966 → Allegato X.
  - Periodo J1 & J2, vetture da Rally o da Salita → Allegato XI.
- Per le vetture non omologate → Articolo 6 dell'Allegato K.

/!\ Nel caso di un ROPS non omologato, non dimenticare di compilare la Pagina 27





PROCEDURA PER LA RICHIESTA

**GENERALITA'** 

COME COMPILARE IL MODULO

FOTO & FORMATI

CERTIFICATI DELLE STRUTTURE DI SICUREZZA

ERRORI PIU' FREQUENTI





# FOTO DI PRESENTAZIONE

<u>Le foto devono essere di una qualità sufficiente per consentire ad un Commissario Tecnico di verificare le specifiche della vettura.</u>

Riprendere le foto da una distanza tale in modo da ottenere una visione più ampia possibile, soprattutto considerando il nuovo formato 16:9 - (1280x720px). La distanza deve essere più che sufficiente, in modo da poterle successivamente ritagliare per mettere in evidenza i particolari che devono essere ben visibili.

La vettura può avere un numero minimo di adesivi, deve essere pronta gara e a terra con le ruote dritte.

È raccomandato uno sfondo della foto chiaro e sgombro da altre vetture od inquadrature di officine. Le foto devono essere il più nitide possibili senza ombre e riflessi.



Le foto devono essere sempre in formato «Panoramico» (lato lungo sempre orizzontale).





# FOTO DELLE SOSPENSIONI

Lo scopo di queste foto è di mostrare le specifiche precise delle sospensioni, dei freni e della trasmissione della vettura. Devono essere chiare e l'inquadratura deve avere lo scopo di rappresentare più particolari possibili.

Prestare particolare attenzione alla luminosità. Le foto troppo scure, sfocate o con riflessi verranno respinte.

Occorre mostrare la sospensione intera, in particolare le pinze dei freni, i dischi e la maggior parte possibile dei punti di attacco fra la scocca/telaio ed i mozzi delle ruote. Se possibile, mostrare la pinza dei freni dal lato della feritoia delle pastiglie ed il relativo sistema di attacco in posizione.

La sospensione deve essere libera. Posizionate il cric od i sostegni sotto la scocca/telaio e non sotto alla sospensione.

Se la vettura è dotata di freni a tamburo, il tamburo deve essere smontato e la sua faccia interna deve essere visibile nella foto.

Le foto devono essere sempre in formato «Panoramico» (lato lungo sempre orizzontale).





### ISTRUZIONI PER IL PASSAPORTO TECNICO STORICO - HTP FOTO E FORMATI













Le foto sono state riprese con la vettura posizionata su un cric o dei cavalletti.





# FOTO DEL MOTORE

Le foto devono essere fatte da ciascun lato del motore e non di fronte a questo.

Il vano motore deve essere visibile per intero nel suo insieme, non deve essere inquadrato solo un primo piano motore.

Il vano motore deve essere con la vettura in assetto di normale funzionamento completa di tutti gli accessori necessari (batteria, cofano, ecc.)

Per le vetture che hanno una grossa scatola del filtro dell'aria (p.e. V8 Americani, Formule, etc.), occorre riprendere una foto con la scatola (in modo da verificare la conformità alle specifiche del periodo) ed una senza (per vedere più dettagli, come ad esempio, il/i carburatore/i, ecc.)

















A WORLD IN MOTION





# FOTO DEL MOTORE - PORSCHE 911

Particolarità delle foto del motore della Porsche 911, devono includere gli attacchi superiori delle sospensioni.









# FOTO DEL CAMBIO E TRASMISSIONE

Le foto del cambio devono mostrare il meccanismo di comando della selezione marce o della frizione sulla scatola, nel caso sia visibile sul suo perimento.

Esempio: una Ford Cortina Lotus del 1965 ha un attuatore idraulico della frizione sul lato sinistro vicino alla campana → deve essere visibile nella foto.

Tutte le foto devono essere fatte in formato «Panoramico» (lato lungo sempre orizzontale), mai in formato ritratto.

Tutte le vetture GT e Turismo sono omologate per la circolazione. Quindi devono essere equipaggiati dei freni a mano ed i loro cavi. Se sulla vettura è installato un freno a mano idraulico, deve corrispondere alla Fiche di omologazione od alle specifiche del Periodo.

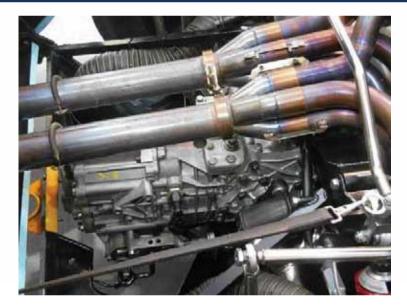
Le Biposto corsa che hanno il cambio situato posteriormente, la miglior opzione consiste nell'effettuare una foto da ogni lato della vettura.

Per le Monoposto, una foto da un lato ed una dalla parte posteriore.











Biposto corsa





Monoposto





PROCEDURA PER LA RICHIESTA

**GENERALITA'** 

COME COMPILARE IL MODULO

**FOTO & FORMATI** 

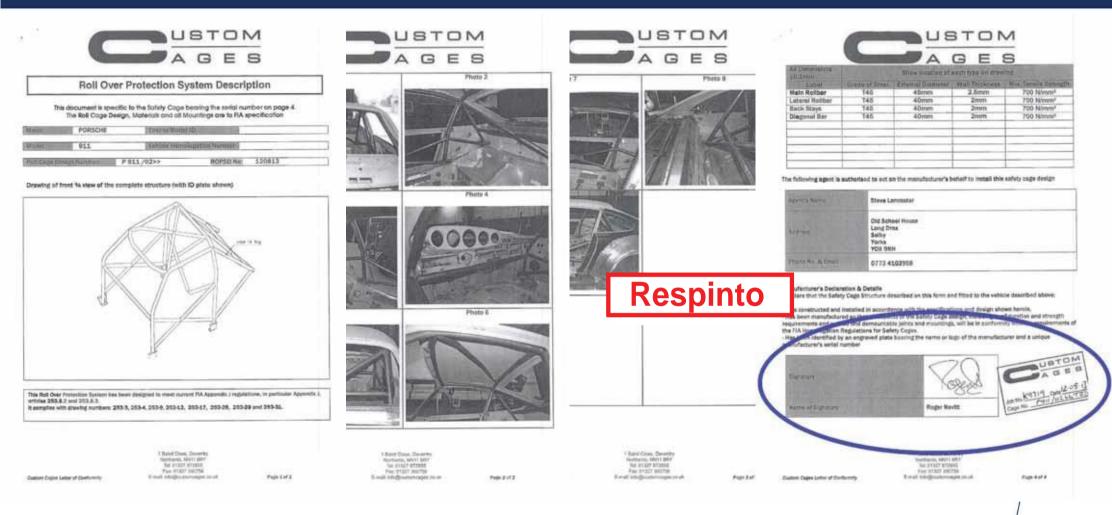
CERTIFICATI DELLE STRUTTURE DI SICUREZZA

ERRORI PIU' FREQUENTI





#### ISTRUZIONI PER IL PASSAPORTO TECNICO STORICO - HTP CERTIFICATI DELLE STRUTTURE DI SICUREZZA



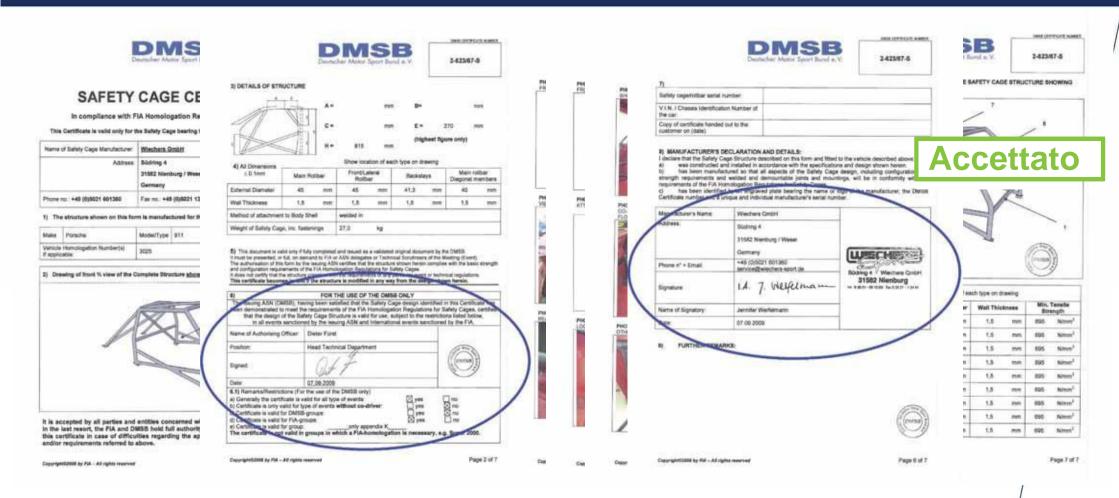
Questo certificato reca la firma del costruttore.

Tuttavia non ha la firma dell'ASN o della FIA. Non può essere accettato.





#### ISTRUZIONI PER IL PASSAPORTO TECNICO STORICO - HTP CERTIFICATI DELLE STRUTTURE DI SICUREZZA



Questo certificato reca la firma del costruttore.

Presenta anche il <u>logo, il timbro e la firma dell'ASN</u> che riconosce la conformità della struttura di sicurezza (ROPS) al Regolamento di Omologazione della FIA. In questo caso è accettabile.





PROCEDURA PER LA RICHIESTA

**GENERALITA'** 

COME COMPILARE IL MODULO

**FOTO & FORMATI** 

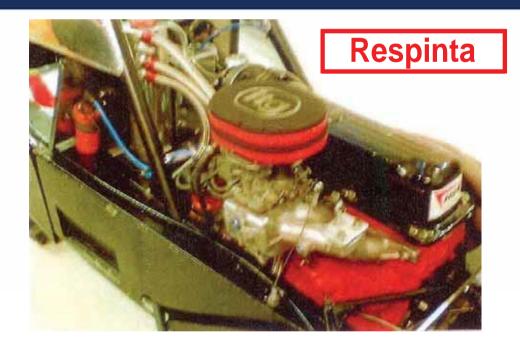
CERTIFICATI DELLE STRUTTURE DI SICUREZZA

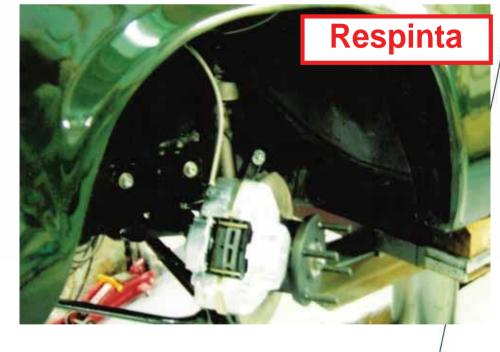
ERRORI PIU' FREQUENTI













Cattiva qualità delle foto





#### ISTRUZIONI PER IL PASSAPORTO TECNICO STORICO - HTP ERRORI PIU' FREQUENTI



La vettura deve essere presentata con un numero limitato di adesivi o pubblicità (tranne in caso corrispondano alla livrea del Periodo).









Proporzioni sbagliate

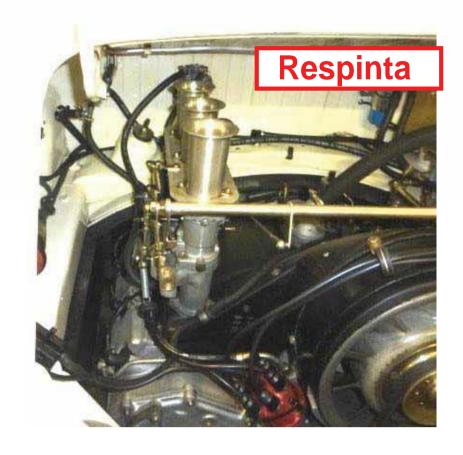


A WORLD IN MOTION











Le foto devono mostrare il vano motore per intero.







Nelle foto da inserire sull'HTP la vettura deve essere pronta in assetto di gara. <u>Nulla dovrebbe essere coperto.</u>