



Automobile Club d'Italia

SPORT

ANNUARIO SPORTIVO 2021

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS)

11 AUTOMODELLI ELETTRICO PRO10

11.1 Definizione

11.1.1 Gli automodelli PRO10 rappresentano la riduzione in scala 1/10 di auto tipo Le Mans Prototipi (LMP), Gr C, FIA GT1, GT2 e GT3.

Le carrozzerie ammesse sono libere a condizione che siano prodotte appositamente per pancar in scala 1/10

11.2 Batterie

11.2.1 Le batterie sono libere a 2S in hard case. L'etichettatura con i dati della batteria (LiPo, 2S, xxx mAh) deve essere leggibile e integra almeno in queste parti.

Gli impianti possono a loro discrezione imporre, per motivi di sicurezza, un limite massimo di Ampere in carica e scarica. Il superamento di questo limite porta alla squalifica e l'allontanamento del pilota dall'impianto.

Il limite di carica delle batterie è fissato a 8,40 Volt. Il superamento di questo valore obbliga il pilota a sostituire la batteria con un'altra. Se ne è sprovvisto il modello non può scendere in pista.

Non è ammesso abbattere il valore di carica con accelerate o resistenze dopo la verifica.

Tutte le fasi di scarica e ricarica devono avvenire dentro a Lipo-sac chiusi con il bilanciatore collegato.

11.3 Trasmissioni e meccanica

11.3.1 Le vetture devono avere assale rigido posteriore con differenziale

11.3.2 Sono ammessi soltanto modelli a due ruote motrici posteriori.

11.3.3 Qualsiasi tipo di cambio di velocità non è ammesso

11.3.4 Non sono ammessi sistemi automatici di controllo della trazione e/o simili (es. la frizione, giroscopio...). La trasmissione può avvenire con differenziali a ingranaggi o a sfere.

11.3.5 Sono vietati i sistemi di frenatura meccanici.

11.3.6 Un solo modello per Pilota, punzonato in sede di verifica, può essere utilizzato per l'intera gara. In caso di rottura il telaio può essere sostituito (e punzonato) previo permesso del Direttore di Gara.

11.4 Dimensioni

11.4.1 Larghezza massima : 235 mm

Peso minimo 1025 g (pronta a correre con trasponder)

Può essere aggiunta una Gurney strip al posteriore purché non sporga oltre 10 mm dal profilo originale della carrozzeria.

Possono essere applicate paratie laterali alla carrozzeria di dimensione massima 50x75 mm

11.5 Motori e regolatori

11.5.1 Per le gare Nazionali titolate i motori Brushless sono liberi con limite minimo 13,5 spire inseriti nella lista EFRA più recente.

11.5.2 I regolatori devono essere in modalità no timing, DEVONO sempre essere riconoscibili dall'esterno (visivamente dal lato carrozzeria) tramite i segnali luminosi imposti. Non possono essere ammessi acceleratori con i led rovinati, nascosti o non visibili. Sono vietati i regolatori programmabili dalla radio.

11.5.3 **Verifica del Motore:** il Direttore di Gara può eseguire prima e/o dopo una qualsiasi fase di gara una verifica dell'omologazione EFRA e tecnica del motore.

Nel caso in cui dovesse essere riscontrata una non conformità il concorrente interessato sarà squalificato dalla gara.

11.5.4 Il rapporto pignone / corona differenziale e roll out è libero

11.6 Ruote e gomme

11.6.1 Le gomme sono libere, purché in spugna.

11.6.2 Larghezza massima gomme posteriori: 50 mm

Larghezza massima gomme anteriori: 30 mm

11.7 Additivo e termocoperte

11.7.1 È vietato l'uso delle termocoperte e di ogni altro sistema per scaldare le gomme fuori dalla pista.

11.8 FORMULA DI GARA

11.8.1 Non esistono Categorie di Piloti, ovvero vi è una unica categoria.

11.8.2 **Qualificazioni:** a miglior prestazione giri/tempo sulla distanza di 3 turni da 5 minuti.

Durata delle finali: 5 minuti

11.8.3 **Composizione delle finali.** Si crea così una classifica di qualificazione che verrà utilizzata per la creazione delle batterie di finale. Le batterie di finale sono quindi formate nel seguente modo:

Finale A: i Piloti dal 1° al 10° posto delle qualifiche;

Finale B: i Piloti dal 11° al 20° posto delle qualifiche;

Finale C: i Piloti dal 21° al 30° posto delle qualifiche e via di seguito.

In caso di piste e palchi particolarmente capienti, è possibile aumentare il numero di concorrenti fino a un massimo di 12.

Le finali con meno di tre (3) Piloti possono non essere svolte.

La **classifica finale** di gara è redatta tenendo in considerazione le 2 migliori posizioni di arrivo con lo scarto della terza: In caso di parità tra più Piloti verrà preso in considerazione il miglior piazzamento nelle 2 manche contate, in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione il numero dei giri ed il tempo del miglior piazzamento valido ai fini della classifica.

11.8.4 **Prove Cronometrate:** qualora il numero dei Concorrenti, appartenente ad una categoria sia superiore od uguale alle dodici unità, prima della partenza delle manche di qualifica, possono essere disputate una o due manche di Prove Libere Cronometrate da 5 minuti. La composizione delle batterie definitive di qualifica verrà stilata prendendo, per ciascun pilota, i tre migliori giri conseguiti.

11.8.5 **Partecipazione a più categorie:** il Pilota, all'atto dell'iscrizione, può decidere di partecipare ad una o più categorie pagando una quota di iscrizione relativa a ciascuna categoria scelta. Partecipare a più categorie non esenta il concorrente da coprire il posto di recupero (eventualmente delegando altri concorrenti).