



CAMPIONATO ITALIANO “LE BICILINDRICHE” VELOCITA’MONTAGNA 2021

1- PREMESSA

Il Campionato Italiano “Le Bicilindriche” Velocità Montagna è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conducente ACI valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa.

E' ammessa la partecipazione di conducenti titolari di una licenza valida FAMS o di altra ASN convenzionata con ACI SPORT (alle condizioni e con le limitazioni previste negli specifici accordi).

L'aggiudicazione dei titoli avverrà con le norme specificate negli articoli seguenti.

2 - PRINCIPI GENERALI

Le date di svolgimento delle gare sono stabilite dall'ACI, previa valutazione del calendario del CIVM e TIVM, al fine di consentire un'adeguata distribuzione del calendario delle gare in un ampio arco temporale.

La data assegnata deve essere obbligatoriamente accettata dagli organizzatori e rimanere invariata nel corso dell'anno. Il rifiuto della data assegnata comporta la perdita della titolazione.

Gli Organizzatori devono sottoscrivere tutti gli impegni promozionali proposti dalla Federazione ed adempiere a tutti gli obblighi assicurativi. Il rispetto di tali norme è condizione per ottenere o mantenere la titolazione.

Al termine della stagione sportiva l'ACI Sport compilerà una classifica finale valida per l'assegnazione dei Titoli di:

- Campione Italiano “Le Bicilindriche” Velocità Montagna Gruppo 1,5 650
- Campione Italiano “Le Bicilindriche” Velocità Montagna Gruppo 2 700
- Campione Italiano “Le Bicilindriche” Velocità Montagna Gruppo 5 700

3 - REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE E NORMATIVE DI RIFERIMENTO

3.1 Le competizioni devono essere organizzate in conformità al Codice Sportivo Internazionale (Codice) e suoi allegati, al Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi allegati, ed al Regolamento di Settore (RDS) Velocità in Salita, cui si fa riferimento per tutto quanto non espressamente riportato in questo regolamento, **e pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport, e alle disposizioni del “Protocollo sanitario per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel Motorsport” pubblicato da ACI Sport.**

3.2 Le caratteristiche generali e particolari delle competizioni devono essere specificate nel regolamento particolare di gara (RPG) redatto e pubblicato conformemente al RSN.

3.3 Le prescrizioni tecniche sono descritte nel “Regolamento Tecnico – Le Bicilindriche”.

4 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE

Il Campionato Italiano “Le Bicilindriche” Velocità Montagna si articola su un massimo di **9** prove valide compresa una gara in circuito.

DATA	MANIFESTAZIONE	COEFFICIENTE
11 aprile	AUTODROMO DEL LEVANTE	1,5
16 maggio	MORANO CAMPOTENESE	1
6 giugno	VAL D'ANAPO SORTINO	1
11 luglio	GIARRE MONTESALICE MILO	1
25 luglio	COPPA SILA	1
1 agosto	TROFEO FAGIOLI - GUBBIO	1
22 agosto	LUZZI SAMBUCINA	1,5
29 agosto	SELVA DI FASANO	1
19 settembre	MONTE ERICE	1,5
26 settembre	COPPA NISSENA	1,5
Gara di Riserva	ORVIETO	1

A causa dello spostamento della Morano Campotense al 8 agosto 2021, viene inserita al suo posto la gara Val D'Anapo Sortino

5 VETTURE AMMESSE

5.1 Gruppo 1,5

Sono ammesse le vetture:

- Fiat 500 e sue trasformate (Abarth, Giannini, ecc.)

Fiat 126 e sue trasformate (Giannini, ecc.) Classi:

- ✓unica “Le Bicilindriche” Gruppo 1,5

5.2 Gruppi 2

Sono ammesse le vetture:

- Fiat 500 e sue trasformate (Abarth, Giannini, ecc.)
- Fiat 126 e sue trasformate (Giannini ecc.) Classi:

- ✓unica fino a 700

5.3 Gruppi 5 Sono ammesse le vetture:



- Fiat 500 e sue trasformate (Abarth, Giannini, ecc.)
- Fiat 126 e sue trasformate (Giannini ecc.)
- Limitatamente al Gruppo 5: Autobianchi Bianchina Special (Hom. 1072) e Bianchina Special-110 DBA/1 (Hom. 1208) Classi:
✓unica fino a 700

5.4 CARBURANTE.

In tutte le gare del Campionato Italiano Le Bicilindriche Pista, dovrà essere utilizzato un monocarburante della Società Fornitrice Ufficiale, comunicata dalla Federazione Sportiva Acisport, distribuito direttamente sui campi di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio. E' obbligatorio il raccordo per il prelievo rapido del carburante.

6 - LICENZE

Per essere ammessi a partecipare alle gare i conduttori iscritti devono essere in possesso di Licenza sportiva di Concorrente e/o Conduttore ACI valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa, compresa la licenza di Conduttore D Nazionale, secondo quanto indicato nell'Appendice 1 al RSN Licenze" Art A6.

7 - ISCRIZIONI ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI

Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite all'indirizzo indicato dall'Organizzatore della gara, con la modalità **on-line prevista dal "Protocollo sanitario per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel Motorsport" pubblicato da ACI Sport.**

Il pagamento della tassa d'iscrizione alla singola Manifestazione deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

8 - TASSE DI ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO

Le tasse di iscrizione devono essere versate all'Organizzatore della gara secondo le modalità stabilite nel RPG e sono fissate in: **•€ 200 + IVA**

9 - CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

9.1 Classifica di gara

Per ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- Le Bicilindriche Gruppo 1,5 650
- Le Bicilindriche Gruppo 2 700
- Le Bicilindriche Gruppo 5 700

9.2 Classifica finale

Al termine della stagione sportiva l'ACI Sport compilerà una classifica finale valida per l'assegnazione dei Titoli ottenuta sommando sui 18 risultati disponibili nelle 9 gare valide, i migliori 12 risultati dei quali i migliori 8 risultati acquisiti nelle prime 6 gare ed i migliori 4 risultati acquisiti nelle ultime 3 gare ottenuti in termini di punteggio da ciascun conduttore, intendendo per "risultato" che una gara in sessione unica vale come due risultati e che ogni sessione di gara nelle gare in due sessioni, anche in gare diverse, conta come un risultato.



Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Nella compilazione delle classifiche il punteggio delle gare in un'unica sessione sarà diviso in maniera fittizia in due parti uguali solo allo scopo di poterlo considerare come se fossero due risultati distinti nel conteggio del numero massimo dei risultati utili da considerare validi ai fini dell'assegnazione dei titoli.

A titolo di esempio: il vincitore di un gruppo prenderà 10 punti nella prima sessione di gara (gara 1) e 10 punti nella seconda sessione di gara (gara 2).

I punteggi saranno assegnati secondo la tabella riportata di seguito:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	20	6° CLASSIFICATO	6
2° CLASSIFICATO	15	7° CLASSIFICATO	4
3° CLASSIFICATO	12	8° CLASSIFICATO	3
4° CLASSIFICATO	10	9° CLASSIFICATO	2
5° CLASSIFICATO	8	10° CLASSIFICATO	1

La gara di Binetto, e le ultime tre in calendario, avranno coefficiente 1,5.

10 - PREMI D'ONORE DI GARA (MINIMI OBBLIGATORI)

- Gruppo 1,5 650 al 1°, 2° e 3°
- Gruppo 2 700 al 1°, 2° e 3°
- Gruppo 5 700 al 1°, 2° e 3°