



## REGOLAMENTO di SETTORE (RDS) 2021 TROFEO ACI SPORT TRIAL 4x4 by F.I.F.

### CAP. I° - DISPOSIZIONI GENERALI

#### **Art. 1.1 – istituzione della specialità.**

La Federazione Italiana Fuoristrada indice ed organizza, tramite i propri Club, il “Trofeo ACI Sport Trial 4x4 by F.I.F.”, serie di manifestazioni inserite nell’accordo ACI Sport/F.I.F. di cui al punto 4 della premessa, meglio identificati come Trofei Regionali.

#### **Art. 1.2 – manifestazioni ammesse.**

Sono ammesse al Trofeo, tutte quelle manifestazioni inserite nell’apposito calendario di Delegazione istituito dal Delegato Regionale F.I.F. in accordo con gli stessi Club.

Le manifestazioni saranno parte integrante delle attività svolte nelle Delegazioni Regionali.

#### **Art. 1.3 – definizione di Trial 4x4.**

Il “Trial 4x4” è una specialità nella quale la capacità di superare le asperità naturali presenti su percorsi di fuoristrada, costituisce la base dei risultati.

Lo scopo finale di queste manifestazioni è quello di istruire, migliorare ed affinare la guida in fuoristrada.

Sono vietate le manifestazioni miste auto e moto.

#### **Art. 1.4 – partecipanti.**

Entrambi i membri dell’equipaggio, pilota e navigatore, devono essere in possesso della Licenza di ACI Sport Concorrente/Conducente Regolarità Fuoristrada in convenzione F.I.F./MIUR e/o superiore, oltre che della patente di guida valida ai sensi delle Leggi Nazionali e delle Convenzioni Internazionali.

Possono partecipare al Trofeo solo i soci F.I.F. oltre che Piloti di nazionalità straniera a condizione che il Concorrente/Conducente sia titolare della Licenza Internazionale rilasciata dalla propria Federazione di appartenenza e/o in alternativa, in possesso della Licenza Nazionale giornaliera rilasciata da AcI Sport, valida solo per i Piloti stranieri.

Su ogni vettura può prendere posto, durante la durata della manifestazione, oltre il conducente iscritto, un solo passeggero avente funzione di navigatore.

Solo il conducente indicato nel modulo di iscrizione, potrà condurre la vettura, pena l’esclusione dalla Classifica Finale.

#### **Art. 1.5 – assicurazione.**

Il Comitato Organizzatore deve stipulare una assicurazione contro i rischi di R.C.T. secondo le prescrizioni della Legge 990 del 24 Dicembre 1969 e successive modifiche, conforme all’accordo ACI/Allianz in essere. L’assicurazione stipulata dall’Organizzatore, non solleva i partecipanti da altre e maggiori responsabilità nelle quali potessero eventualmente incorrere.

#### **Art. 1.6 – vetture ammesse.**

**Art. 1.6.1** – Possono essere iscritte solo vetture 4x4 da fuoristrada, anche se con targa estera a condizione che il conducente sia il legale proprietario della vettura.

Non sono ammesse vetture con la targa prova ne quelle alimentate a GPL, fatto salvo che ne venga esclusa l'alimentazione, con l'asportazione del serbatoio.

**Art. 1.6.2** – Le vetture da fuoristrada si differenziano, da quelle stradali, per le seguenti caratteristiche :

- a) angoli di attacco, di uscita e di dosso
- b) luce a terra
- c) presenza di riduttore e/o di adeguato primino
- d) sovradimensionamento del telaio, degli organi di trasmissione e degli organi collegati alle sospensioni

**Art. 1.6.3** – I veicoli devono essere conformi alle disposizioni contenute nel Regolamento Tecnico (RT) per tutta la durata della manifestazione e potranno essere verificati casualmente. Nel caso in cui venga trovato un veicolo non conforme, il Giudice Unico potrà deciderne l'esclusione dalla Classifica.

**Art. 1.6.4** – Dopo l'inizio della manifestazione il veicolo, il tipo e la misura dei pneumatici, non potranno essere cambiati.

#### **Art. 1.7 – costo dell'iscrizione, rifiuto dell'iscrizione.**

Il costo massimo dell'iscrizione per ogni singola manifestazione è pari ad € 100,00 (cento virgola zero, zero). L'Organizzatore può avvalersi della facoltà di rifiutare l'iscrizione di un equipaggio, senza per questo dover motivare il rifiuto.

#### **Art. 1.8 – tempo massimo.**

Gli Organizzatori devono prevedere nel Regolamento Particolare di Gara (RPG), un tempo massimo di percorrenza uguale per ogni singola Prova, commisurata alle difficoltà della Prova stessa.

Trascorso tale tempo, all'equipaggio sarà attribuita una penalità per fuori tempo massimo. La rilevazione del tempo è affidata al Capo Prova.

#### **Art. 1.9 – esclusione dalla classifica.**

Saranno esclusi dalla Classifica Generale della manifestazione, gli equipaggi che :

**Art. 1.9.1** – condurranno una vettura diversa da quella riportata sul modulo dell'iscrizione.

**Art. 1.9.2** – faranno condurre, durante l'effettuazione delle prove, la vettura ad altro conducente e/o al navigatore anche se per un breve tratto.

**Art. 1.9.3** – proveranno con la vettura, anche una sola parte del tracciato.

**Art. 1.9.4** – non avranno a bordo il navigatore riportato sul modulo di iscrizione e/o lo sostituiranno dopo le verifiche.

**Art. 1.9.5** – non indosseranno il casco e le cinture di sicurezza durante le prove.

**Art. 1.9.6** – non seguiranno le indicazioni del Capo Prova e dei Commissari di Percorso e/o intralceranno volontariamente il percorso.

**Art. 1.9.7** – smarriranno, manometteranno e/o non riconsegneranno la tabella di marcia al termine della manifestazione .

**Art. 1.9.8** – rifiuteranno di controfirmare la tabella di marcia, al termine di ogni prova.

**Art. 1.9.9** – riprenderanno il via in una prova già effettuata.

**Art.1.9.10** – terranno in una e/o più occasione un comportamento antisportivo nei confronti dell'Organizzatore, dei Capi Prova, dei Commissari di Percorso e degli altri Piloti.

Il reiterarsi di queste violazioni, comporterà l'esclusione dal trofeo stesso.

#### **Art. 1.10 – classifiche.**

Al termine della manifestazione, sarà redatta una Classifica per ogni Gruppo, riportando la somma delle penalità acquisite da ciascun equipaggio nelle singole prove. In caso di ex-aequo sarà favorito l'equipaggio che :

- avrà la vettura più larga (dove per larghezza delle vetture si intende quella del veicolo compreso ruote, carrozzeria e codolini, escludendo gli specchietti, antenne e simili).
- avrà totalizzato le minor penalità nell'ultima prova, quindi nella prova precedente e così via.
- in caso di ulteriore parità, si provvederà a dirimere l'ex-aequo mediante sorteggio.

Le Classifiche diventeranno ufficiali trascorsi 30 minuti dalla loro esposizione, farà fede la firma del Giudice Unico.

#### **Art. 1.11 – regolamento particolare di gara, nomina del giudice unico.**

Per ogni manifestazione prevista, gli Organizzatori dovranno redigere un Regolamento Particolare di Gara (RPG), che sarà controllato dal Delegato Regionale F.I.F. prima della presentazione al Fiduciario Regionale di ACI Sport, competente per territorio per la firma e per la nomina del Giudice Unico della manifestazione.

Il Giudice Unico sarà titolare della Licenza di ACI Sport di Commissario Sportivo Nazionale (CSN) e/o in alternativa di Commissario Sportivo Regionale (CSR) in corso di validità.

Al Giudice Unico spetteranno i compiti previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale (RSN), sue appendici.

#### **Art. 1.12 – reclami.**

I reclami dovranno essere presentati entro 30 minuti dall'esposizione delle Classifiche, al Giudice Unico, in forma scritta, secondo quanto previsto dal Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e sue appendici, accompagnate dalla tassa prevista pari ad € 350,00.=

Nel caso di rifiuto del reclamo, la tassa non sarà restituita. Le decisioni del Giudice Unico sono inappellabili.

#### **Art. 1.13 – premi.**

Saranno premiati i primi 3 di ogni Gruppo, così come previsto dal Regolamento Particolare di Gara (RPG), con premi d'onore.

I premi non ritirati rimarranno in capo all'Organizzatore.

## **CAP. II° SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

### **Articolo 2.1 – veicoli ammessi**

Alla Manifestazione saranno ammessi tutti i veicoli da fuoristrada, con 4 ruote motrici, aventi un peso massimo complessivo non superiore alle 3,5 T.

### **Art. 2.2 – suddivisioni in Gruppi**

I veicoli, sono così suddivisi in Gruppi, che devono essere previsti in ogni singola manifestazione :

- Gruppo Verde > vetture senza blocchi
- Gruppo Blu > vetture con 1 blocco
- Gruppo Bianco > vetture con 2 blocchi
- Gruppo Rosso > vetture prototipi che non rientrano nei Gruppi precedenti

Per quanto concerne le specifiche tecniche, si rimanda al Regolamento Tecnico (RT) di specialità.

### **Art. 2.3 – struttura delle sezioni.**

I percorsi dovranno essere colorati in base ai Gruppi sulla parte sinistra delle porte, in Bianco quelle per il Gruppo dei Bianchi senza blocchi, in Verde quelle per il Gruppo dei Verdi ad 1 blocco, in Giallo quelle per il Gruppo a 2 blocchi ed infine in Rosso per il Gruppo degli Speciali.

Le porte dovranno essere superate nel senso di marcia indicato, non è possibile percorrerle a ritroso.

Le aeree delle prove dovranno essere delimitate da doppie bindelle e/o da transenne in modo che il pubblico non possa interferire e/o essere d'impaccio per gli equipaggi.

Ogni inizio e fine prova, dovranno essere dotati di un estintore e comunque dovranno essere presenti in quantità adeguata alla lunghezza della prova, stesso discorso per i mezzi predisposti al recupero dei mezzi in panne.

Si consiglia una via di fuga da tenere libera per eventuali interventi sanitari.

### **Art. 2.4 – percorso e sistema ad area.**

#### **Art. 2.4.1**

il numero minimo previsto delle prove è 2 (due) con un massimo di 6 (sei), sarà altresì possibile ripercorrere le stesse in maniera contraria ;

#### **Art. 2.4.2**

distanza delle porte minimo 10 (dieci) metri da porta a porta lungo il senso di marcia, 5 (cinque) metri se misurato da paletto porta a paletto porta in linea d'aria in linea d'aria, ad esempio dopo una curva di 180°;

#### **Art. 2.4.3**

larghezza delle porte da 3 (tre) a 5 (cinque) metri, misurato orizzontalmente ;

#### **Art. 2.4.4**

larghezza della bindella che ne delimita il percorso minimo 5 (cinque) metri ;

#### **Art. 2.4.5**

altezza del paletto e relativa bindella da 1 (uno) metro ad 1,30 (uno virgola trenta) metri ;

#### **Art. 2.4.6**

il cartello di inizio prova (start) deve essere posizionato 4 (quattro) metri prima della porta ; mentre quello di fine (end) non oltre i 4 (quattro) metri. I cartelli così come i paletti che indicano il colore dei Gruppi devono essere sempre posizionati alla sinistra delle prove ;

#### **Art. 2.4.7**

il numero delle porte ammesse per prova, non può essere superiore a 6 (sei), questo numero deve risultare ben visibile all'inizio dell'area e le porte devono essere contrassegnate da numeri progressivi da 1 a 6, sempre sul paletto di sinistra ;

**Art. 2.4.8**

dal paletto della porta alla bindella della limitazione del percorso ci deve essere almeno 1 (uno) metro le porte devono risultare sempre perpendicolari al senso di marcia ;

**Art. 2.4.9**

le prove devono essere costruite con paletti e bindelle in modo da formare un'area, quest'aria deve essere sufficientemente larga tale da rendere possibile differenti traiettorie.

**Art. 2.4.10**

nelle porte non ci sono limitazioni di tentativi a parte un limite di tempo che il Capo Prova comunicherà all'equipaggio prima di entrare nella prova stessa ;

**Art. 2.4.11**

le porte già percorse dal proprio Gruppo, non possono essere nuovamente percorse (in nessun senso di marcia). Per porta si intende l'immaginaria linea compresa fra i due paletti. Se una porta già percorsa viene nuovamente attraversata, anche solo con una parte del veicolo, allora la sezione si considera terminata e viene data la penalità di "sezione non completata".

Il cartello "START" (A) deve essere posizionato 4 mt. prima della prima porta sul lato sinistro. Il cartello "END", deve essere posto 4 mt. dopo l'ultima porta, sempre sul lato sinistro.

**Art. 2.5 – norme di guida all'interno delle prove.**

Gli equipaggi dovranno seguire alla lettera le istruzioni del Capo Prova e dei Commissari di Percorso, che comunicheranno di volta in volta.

**Art. 2.5.1**

il veicolo all'interno della prova, deve procedere solo ed esclusivamente a marcia avanti. Ogni porta può essere attraversata solo 1 (una) volta ;

**Art. 2.5.2**

non c'è limite di tentativi per il superamento della porta, mentre c'è un limite di tempo massimo che il Capo Prova comunicherà all'equipaggio prima di iniziare la prova stessa. Trascorso questo tempo all'equipaggio che non ha terminato la prova, verrà comminata la penalità di "percorso non completato" e verrà attribuita una penalità per le porte non superate al momento della fine del tempo massimo. Tutte le prove dovranno avere lo stesso tempo massimo di percorrenza ;

**Art. 2.5.3**

l'inizio e la fine della prova, Start e End, devono essere ben definite. La prova viene fatta partire quando il percorso risulta libero e l'equipaggio è pronto a partire. Il Capo Prova farà scattare il cronometro nel momento in cui il veicolo avrà oltrepassato con il mozzo anteriore, il cartello di Start, stesso criterio sarà adottato per il fine prova, STOP.

**Art. 2.5.5**

le porte devono essere passate in sequenza progressiva di ordine numerico, il salto di una porta comporta l'applicazione della penalità di "percorso non completato".

**Art. 2.5.6**

il superamento di una porta avviene quando il veicolo supera la linea immaginaria tra i due paletti che ne delimitano la porta stessa e più precisamente quando il mozzo anteriore ha superato la porta sempre procedendo in avanti ;

Se il veicolo lascia la linea immaginaria e si sposta di lato senza nessun movimento in avanti o a marcia indietro, la porta viene considerata come "non passata".

**Articolo 2.6 – attribuzione delle penalità.**

Le penalità vengono assegnate dal Capo Prova sentito anche i Commissari di Percorso.

Eventuali discrepanze nell'applicazione delle penalità devono essere chiarite prima che il Pilota si allontani dalla prova.

Qual'ora questo non fosse possibile, sarà il Giudice Unico a prendere le dovute decisioni, sentito le parti.

Nel caso di reclamo, l'equipaggio deve comportarsi così come previsto dal precedente articolo 1.12 – reclami.

**Articolo 2.7 – penalità.**

Se una penalità maggiore segue direttamente ad una minore, la minore viene annullata (es. paletto toccato > paletto abbattuto). Questo è valido solo se non vi è un cambio di direzione (sia marcia avanti che retromarcia).

Per retromarcia si intende quando il veicolo indietreggia, rotola all'indietro e/o scivola all'indietro. Un'ulteriore retromarcia si ha quando la stessa viene interrotta da una marcia avanti (ulteriore penalità).

**Art. 2.7.1**

Retromarcia per il Gruppo VERDE, BLU, BIANCO :

- passo inferiore a 2.000 mm. = 6 penalità\*
- passo da 2.001 a 2.150 mm. = 5 penalità
- passo da 2.151 a 2.300 mm. = 4 penalità
- passo da 2.301 a 2.450 mm. = 3 penalità
- passo da 2.451 a 2.600 mm. = 2 penalità
- passo oltre 2.601 mm. = 1 penalità
- gruppo unico ROSSO = 3 penalità

\*. Per i veicoli del Gruppo BLU e BIANCO, con le modifiche allo sbalzo anteriore e/o posteriore e/o ai veicoli trasformati in pick-up, saranno conteggiate = 6 penalità.

#### **Art. 2.7.2**

##### **5 penalità**

tocco di un paletto, guida sotto bindella limitativa, tocco della bindella limitativa e/o paletto della bindella (non vengono conteggiati i tocchi indiretti es. con sassi, rami etc., la toccata continua è ammessa, non vengono conteggiati il tocco della bindella e/o del paletto della bindella indiretto, se c'è cambio di direzione un'ulteriore toccata viene conteggiata)

#### **Art. 2.7.3**

##### **25 penalità**

abbattimento di un paletto porta o bindella abbattuto, schiacciato e/o rotto

- per abbattuto si intende quando tocca terra in almeno 2 punti
- per schiacciato si intende quando una ruota passa in cima ad un paletto oppure quando una ruota è esterna alla linea di porta
- per rotto si intende quando il paletto è visibilmente rotto

se un paletto porta è toccato e/o rotto ed in seguito la Prova, non viene completata, non vengono conteggiate le 25 penalità ma le 50 per "porta non passata"

#### **Art. 2.7.4**

##### **50 penalità**

porta non passata, sezione non correttamente completata

Una sezione non è completamente attraversata quando :

- un pilota scontra o tocca una porta sbagliata del proprio Gruppo
- un pilota rinuncia e/o si ritira dalla sezione per qualsiasi ragione
- un veicolo non riesce a terminare la sezione autonomamente (aiuto esterno) + le penalità delle porte non superate
- la sezione non viene conclusa attraversando al linea "END" (E)
- la sezione viene abbandonata attraverso le bindelle di limitazione + le penalità delle porte non superate
- la sezione viene abbandonata attraverso la linea "START" (A) anche solo con una parte del veicolo
- pilota e/o copilota sganciano le cinture di sicurezza e/o si tolgono il casco
- la bindella viene rotta dal veicolo, dal pilota e/o copilota
- pilota e/o copilota toccano la bindella con la mano e/o con altri aiuti
- finisce il tempo massimo

#### **Art. 2.7.5**

##### **500 penalità**

sezione non percorsa e/o rifiutata

### **Articolo 2.8 – aree per gli spettatori**

Le sezioni dovranno essere protette con barriere e bindelle ben visibili, in modo tale che il pubblico non possa mai venire in contatto diretto con i veicoli.

Gli estintori dovranno essere presenti in numero sufficiente così come per i mezzi di soccorso che dovranno avere una via di accesso e/o uscita sgombra in qualsiasi momento della manifestazione. detta via, dovrà poter essere percorsa anche dal Dottore e/o dall'ambulanza per prestare, in tempo rapido, eventuali soccorsi in caso di necessità.

### **Articolo 2.9 – compilazione delle classifiche di gara e della classifica Finale del Trofeo**

Al termine della manifestazione, sarà redatta una Classifica per Gruppi con l'attribuzione del seguente punteggio :

- 1° classificato 9 punti
- 2° classificato 6 punti
- 3° classificato 4 punti
- 4° classificato 3 punti

5° classificato 2 punti

6° classificato 1 punto

la stessa attribuzione concorrerà alla composizione della Classifica Finale del Trofeo, nel caso di ex-aequo, valgono le norme contenute nel precedente Articolo 1.10 – classifiche.

**Art. 2.10 – disposizioni diverse**

Le manifestazioni dovranno essere organizzate ed effettuate, per quanto qui non specificato, secondo le disposizioni dell'accordo ACI Sport/F.I.F. in essere e conformi al Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e sue appendici.