



Automobile Club d'Italia

SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2021

REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

<h2>CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING OK – OK JUNIOR 2021 REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO</h2>
--

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE

TITOLO III – NORME SPECIALI

CAPO II:

CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING, REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice il

"CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING OK – OK Junior 2021".

L'organizzazione della singola prova è demandata a Karting Club Sarno SSD.ARL, Via Calata San Marco, 13 – 80132 Napoli, web: www.circuitointernazionalenapoli.com e-mail: info@circuitointernazionalenapoli.com), titolare della licenza CSAI Karting di Organizzatore N.379696.

La promozione del Campionato è affidata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 – tel. 06/44341291

Gli iscritti nelle classi OK e OK Junior si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Tecnico di settore Karting e del presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

ART. 2 – TITOLI IN PALIO

Il Campionato Italiano ACI Karting 2021 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli:

- Campione Italiano Karting Conduuttori OK
- Campione Italiano Karting Conduuttori OK Junior

ART. 3 - CALENDARIO

Il Campionato Italiano ACI Karting OK – OK Junior 2021 è articolato in prova unica.

Pr.	Data	Sede	Organizzatore
1 ^a	17-18-19-20 Giugno	Circuito Internazionale Napoli	Karting Club Sarno SSD.Arl

ART. 4 – ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ED ALLE GARE

La partecipazione al **"CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2021"** è riservata ai concorrenti che hanno fatto pervenire la loro iscrizione, redatta sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del **16 Giugno 2021**, fatto salvo quanto disposto dal successivo art. 5.1 relativo alla facoltà di iscriversi alle singole prove.

Iscrizioni al campionato

Le domande di iscrizione al Campionato Italiano ACI Karting devono essere inviate ad ACI Sport S.p.A. (Via Solferino, 32 – 00185 Roma – tel. +390644341291 – fax +390644341294 - email bastianelli@acisportspa.it, entro il termine del **16 Giugno 2021** redatte sull'apposito modulo ed accompagnate dalla copia della contabile del bonifico della tassa di iscrizione di **Euro 100,00 + IVA (122,00 euro)** per le classi OK – OK JUNIOR

La quota di iscrizione dà diritto ai servizi promozionali del campionato (promozione tv, carta stampata, etc.).

I bonifici bancari devono essere effettuati in favore di ACI Sport SpA,

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DELLA PROVINCIA ROMANA, Filiale di Campagnano di Roma

IBAN : IT69J087873895000000050986 - BIC SWIFT : ICRAITRRLLV0

5 - Iscrizione alla gara

La domanda d'iscrizione redatta sull' apposito modulo deve pervenire all'indirizzo dei singoli organizzatori accompagnata dalla seguente tassa di iscrizione:

Euro 300,00 + IVA per le classi OK e OK Junior.

6 - Motori e Telai

Per ogni prova i conduttori possono disporre del seguente materiale:

- a) Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al Regolamento Tecnico CIK-FIA 2021
- b) Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Reg. CIK FIA 2021

Il materiale è identificato durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici nel luogo e nell'orario indicati nel regolamento particolare della manifestazione.

6.1 – Pneumatici

La marca e il tipo di pneumatici da montare sono quelli descritti nel RDS Karting 2021 – Reg. Tecnico – art. 4.16.

Per le prove ufficiali di qualificazione, manches di qualificazione, manches di recupero, warm up, gara1 e gara2, per tutte le classi ammesse, ogni conduttore può utilizzare un massimo di 8 pneumatici "slick" e 8 pneumatici "rain" (4 anteriori + 4 posteriori) nuovi e/o punzonati nelle gare precedenti del Campionato Italiano Aci Karting 2021.

E' vietato in ogni circostanza l'uso contemporaneo di pneumatici "slick" e "rain" su un kart." così come sancito al punto 2.22 del RT CIK-FIA.

Il sistema di gestione e controllo sarà come da RDS ACI SPORT 2021 Regolamento Tecnico art.4.16.

I pneumatici RAIN potranno essere acquistati e punzonati fino a due ore prima dell'inizio della pre finale.

6.2 - Briefing

Tutti i Concorrenti e i Conduitori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing, l'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

6.3 – Schede di Omologazione e di Registrazione del materiale

I conduttori devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

ART. 7 – CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

Il carburante obbligatorio "Panta Racing Fuel 98 RON" sarà fornito in pista da Panta Distribuzione SpA.

ART. 8 - BRIEFING

Tutti i Concorrenti e i Conduitori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

ART. 9 – PROVE LIBERE

Durante le prove libere non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

Le prove libere sono vietate a partire dalla settimana precedente la manifestazione. Per tutte le classi ammesse le prove libere hanno inizio **il giovedì** prima della prova.

ART. 10 - PROVE LIBERE UFFICIALI

Tutti i conduttori devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualifica). Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

ART. 11 – PROVE DI QUALIFICAZIONE

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di **8'** minuti.

I Conduttori che hanno superato le verifiche, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduttori non superiore alla capienza della pista (omologazione internazionale). Ogni Conduttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conduttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

- In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni conduttore.

- In caso di due o più serie la classifica è così determinata: (caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1ª serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2ª serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1ª serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2ª serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1ª serie; e così via.

Se un Conduttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conduttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

In caso di accorpamento di due o più categorie lo schieramento seguirà l'ordine crescente dei migliori tempi realizzati in ogni singola categoria. Il miglior tempo assoluto determinerà la categoria prima classificata e a seguire, sempre in ordine crescente, si schiererà la categoria seconda classificata, e così via, sempre seguendo l'ordine crescente dalla categoria più veloce.

ART. 12 – MANCHES DI QUALIFICAZIONE

Le manches di qualificazione si disputano sulle seguenti distanze:

Classe	Distanza
OK	Km. 15
OK JUNIOR	Km. 15

a) Numero dei verificati pari o inferiore alla capienza della pista Internazionale

I conduttori disputano due manche di qualificazione.

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione.

L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche.

A ciascuna manche, al termine delle quali i conduttori sono classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

0 al 1° classificato

2 al 2° classificato

3 al 3° classificato

e così via con progressione crescente di una penalità.

Tutti i conduttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più una.

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più due.

In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi conduttori classificati dopo le manches di qualificazione, fino alla concorrenza della capienza della pista, sono ammessi alla Fase Finale.

b) Numero di verificati superiore alla capienza della pista (omologazione Internazionale)

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduttori verificati (piloti per gruppo pari al massimo alla metà della capienza della pista).

I conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, **in caso di 4 gruppi**, il conduttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

1° - B contro C 4° - A contro C

2° - A contro D 5° - C contro D

3° - B contro D 6° - A contro B

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore.

In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione

ART. 13 – MANCHE DI RECUPERO

- a) I primi conduttori non qualificati fino alla concorrenza della capienza della pista (omologazione Internazionale), disputano una gara di recupero sulla seguente distanza:

Classe	Distanza
OK	Km. 15
OK JUNIOR	Km. 15

I primi migliori classificati della manche di recupero, fino alla concorrenza di sei, sono ammessi alla fase finale (Gara 1 e Gara 2).

I sei concorrenti sono ammessi alla griglia di Gara 1 nelle ultime sei posizioni secondo l'ordine di arrivo.

ART. 14 – FASE FINALE – Pre Finale e Finale

I conduttori qualificati fino alla concorrenza della capienza della pista (omologazione Internazionale), disputano la fase finale articolata in pre finale e finale sulla seguente distanza:

Classe	Pre Finale	Finale2
OK	Km. 20	Km. 25
OK JUNIOR	Km. 16	Km. 20

Lo schieramento di partenza della pre finale è determinato per i primi 28 dalla classifica delle manches eliminatorie e per i restanti sei posti dal risultato della manche di recupero fino alla concorrenza di massimo 34 posti.

Lo schieramento di partenza della Finale è determinato dall'ordine di arrivo della pre finale.

I conduttori che in pre finale sono stati esclusi occupano le ultime posizioni nella griglia della finale.

ART. 15 – CLASSIFICHE FINALI DEL CAMPIONATO ITALIANO KARTING CONDUTTORI OK e OK Junior 2021

La classifica del Campionato italiano Karting OK e OK Junior sarà determinata dall'ordine d'arrivo della finale. In caso di ex-aequo è discriminante il miglior piazzamento della pre finale.

Il Titolo del Campionato italiano ACI Karting OK e OK Junior 2021 è assegnato in prova unica, in deroga a quanto previsto dal RSN cap.III – art. 33.

ART. 16 – MONTEPREMI DI GARA E FINALE

Al termine della finale i primi tre classificati ricevono i premi d'onore previsti dall'organizzatore.

ART. 17 – ALTRE DISPOSIZIONI

17.1 - L'accesso alla pre-griglia di partenza

Chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena. Ad ogni conduttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il conduttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

17.2 – Accesso al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

17.3 - Pass

Ai concorrenti iscritti al "Campionato Italiano ACI Karting 2021" sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
- 1 pass pilota;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso (**VERDE, CON FOTO E SCRITTA 'PARC-FERME'**);
- 1 pass ospite per ogni pilota iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock";

17.4 –

Se la somma del numero dei piloti verificati delle classi OK e OK JUNIOR è uguale o inferiore a quello della capienza della pista, Aci Sport SpA si riserva di richiedere al Collegio dei Commissari Sportivi l'abbinamento delle classi predette, con classifiche separate. In caso di abbinamento di due o più categorie, la percorrenza prevista è quella più breve.

ART. 18 – PENALITA' IN TEMPO

Per le penalità in tempo e gli eventuali appelli si fa riferimento a quanto indicato all'art. 16.2 e all'art. 20 del Regolamento di Settore Karting 2021.

ART. 29 – SISTEMI DI PARTENZA

Si fa riferimento a quanto previsto dall'ART. 16.2 e 16.1 del Regolamento di Settore Karting 2021

ART. 20 – REGOLAMENTO UFFICIALE

Il Regolamento Ufficiale è quello in lingua Italiana.

Roma, 7 Giugno 2021