



Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



REGOLAMENTO TECNICO (RT) 2021 TROFEO ACI SPORT REGOLARITA' PISTA 4x4 by F.I.F.

CAP. I° - PREMESSA GENERALE

Art. 1 Premessa

Sono ammessi tutti i veicoli da fuoristrada a 4 ruote motrici anche privi di omologazione e/o di passato sportivo storico SSV compresi, provenienti anche da altre specialità, purché siano o siano stati proposti alla commercializzazione e pertanto la loro sagoma dovrà essere riconducibile ad un veicolo esistente o esistito, atti alla mobilità su terreni, con l'esclusione di quelli alimentati a GPL e/o Metano.

- Sono vietati i motori di derivazione motociclistica;
- Sono esclusi i veicoli di peso totale superiore a 3,5 T;
- In tutte le Classi sotto riportate, salvo diversa indicazione della normativa specifica della singola suddivisione, per i motori sovralimentati la cilindrata nominale sarà moltiplicata per il coefficiente 1,7 se alimentati a benzina;
- Essendo manifestazioni da svolgersi esclusivamente in pista e/o impianti privati, per tutti i veicoli, non c'è l'obbligo dell'omologazione ne tantomeno, dell'assicurazione.

CAP II° - NORME GENERALI VALIDE PER TUTTE LE CLASSI

Art. 2.1

- Nell'abitacolo, è consentito senza limitazione, l'asportazione di tutti quegli accessori che non incidono minimamente sul comportamento del veicolo come quelli che interessano il comfort e l'estetica;
- È autorizzata l'asportazione dei sedili posteriori, dei rivestimenti interni e del materiale insonorizzante, così come per i paraurti anteriori/posteriori che possono essere asportati integralmente oppure sostituiti con altra adeguata struttura di protezione, sempre identificabile come paraurti.

Art. 2.2

- Il parabrezza, i vetri laterali o quelli del portellone, possono essere sostituiti con rete pararami in tessuto aventi dimensioni non superiori a cm. 5x5 e/o similare di adeguate dimensioni e robustezza. In questo caso il pilota e l'eventuale navigatore devono utilizzare un casco con gli occhiali tipo motocross.
- Il parabrezza, ove mantenuto, deve essere obbligatoriamente costituito da vetro stratificato.

Art. 2.3

- Il complesso cerchio/gomma possono essere di profilo e misura liberi, l'importante che nel caso sporgano dalla carrozzeria, questi vengano coperti da opportuni codoli, dato la particolare costruzione degli SSV, questo sarà applicabile dove possibile;
- I codoli devono ricoprire le ruote su tutta la loro larghezza e su almeno un terzo della loro circonferenza e saranno costituiti da deflettori con una angolazione di almeno 120°, con larghezza massimo di cm.10, coprendo l'apertura del passaruota sul retro per almeno 60° rispetto alla linea verticale passante per il mozzo;
- È autorizzato togliere le parti interne dei passaruota in plastica o similari;

- La carreggiata può essere allargata al massimo del 2% rispetto al valore originale riportato sul libretto di circolazione, così come per il passo;
- È consentito montare distanziali tra cerchio e mozzo ruota;
- È autorizzato togliere la ruota di scorta ed il cric.

Art.2.4

- Tutti i veicoli dovranno essere dotati di un roll-bar conforme all'allegato J a partire dal 2003 e/o successivi, anche con cinture e sedili di serie;
- Nel caso di sostituzione dei sedili di serie questi dovranno essere omologati anche se scaduti;
- Cinture di sicurezza minimo a 4 punti di attacco conformi all'Art. 283 dell'allegato J vigente, anche di scaduta omologazione ma visivamente in perfetto stato di conservazione. L'uso delle cinture è obbligatorio durante tutto lo svolgimento della manifestazione, pena l'esclusione;
- In caso di asportazione dell'hard-top e/o del tetto in tela, sopra l'equipaggio, obbligo della presenza di tettuccio metallico;
- Adeguati ganci di traino anteriori e posteriori verniciati di giallo ed evidenziati con un triangolo giallo avente un vertice rivolto verso l'attacco;
- I componenti dell'equipaggio debbono indossare l'abbigliamento protettivo ed il casco secondo le attuali prescrizioni, anche di scaduta omologazione, ma in perfetto stato di conservazione visivo;
- Una strop con adeguati grilli;
- Un interruttore generale del circuito elettrico;
- Il serbatoio di origine può essere sostituito con uno di tipo FT3, conforme all'Allegato J;
- Uno (consigliati due) estintori in stato di efficienza, adeguatamente fissati con attacchi a sgancio rapido e perfettamente accessibili ai due conduttori, seduti ai propri posti. Debbono essere muniti di manometro attestante la piena efficienza. Capacità minima dell'estintore kg 2 di estinguente del tipo specificato nell'allegato J vigente.

CAP. III° - CLASSI E SPECIFICHE TECNICHE

Art. 3.1 – Suddivisione in Classi

I veicoli sono suddivisi nelle seguenti Classi che devono obbligatoriamente essere previste nelle singole Manifestazioni:

- classe U1 = benzina fino a 2.000 cm³;
- classe U2 = benzina oltre 2.001 cm³;
- classe U3 = classe unica diesel aspirati o turbo di qualsiasi cilindrata;
- classe U4 = classe unica prototipi benzina e diesel, di qualsiasi cilindrata;
- classe U5 = classe unica side by side aspirati e/o turbo

Le uniche modifiche ammesse sono esclusivamente le seguenti (quanto qui non specificatamente permesso deve intendersi vietato).

Art. 3.2 – Classi U1/ U2/ U3

- Le porte devono restare quelle di origine. La parte trasparente può essere sostituita con una rete a maglie di misura massimo cm 5x5 sufficientemente strette da impedire la fuoriuscita di un braccio.

Art. 3.3

- Sono adottabili protezioni e/o rinforzi degli organi meccanici e della carrozzeria, sempre che siano individuabili come tali e non abbiano altra funzione che di protezione o di rinforzo.
- È consentito l'irrigidimento dei supporti del motore e l'adozione di puntoni o tiranti contro le oscillazioni trasversali e/o longitudinali del motore stesso.

Art. 3.4

- Sono ammessi ammortizzatori diversi da quelli originali con la possibilità di montare un ammortizzatore supplementare con la creazione dei relativi nuovi supporti;
- Le molle elicoidali, balestre, barre di torsione sono libere;
- Gli ammortizzatori con molla incorporata, sono ammessi.

Art. 3.5

- Le guarnizioni di attrito degli elementi frenanti sono libere. I dispositivi servofreno e/o ABS (o similare) possono essere smontati.
- Le canalizzazioni dei freni possono essere sostituite con altre di tipo aeronautico.

Art. 3.6

- È ammessa l'applicazione di un sistema di bloccaggio dei differenziali anteriore/posteriore anche se non previsti all'origine e/o dei differenziali autobloccanti.

Art. 3.7

- Il tipo di alimentazione può essere sostituito (carburatore con iniezione e viceversa);
- Le pompe del carburante sono libere;
- Sono ammessi serbatoi all'interno del veicolo, solo se conformi all'allegato J (del tipo FT3) regolarmente omologati.

Art. 3.8

- Lo scarico a valle del collettore di scarico è libero purché venga rispettata il livello di rumorosità previsto così come previsto dall'appendice contenuta nel RSN;
- L'uscita dello scarico è libera ma dovrà essere compresa nel perimetro della vettura vista in pianta e lo scarico dovrà essere protetto per evitare eventuali scottature.

Art. 3.9

- È permessa la sostituzione del motore originale, del cambio e del riduttore purché siano del medesimo costruttore, fatto salvo il limite di cilindrata per la Classe di appartenenza.

Art. 3.10

- Il peso minimo della vettura in assetto gara (con equipaggiamenti di sicurezza), non dovrà essere inferiore al peso previsto riportato sul libretto di circolazione e/o manuale di uso e manutenzione prendendo come riferimento il modello di derivazione, con una tolleranza pari al - 10 %.

Art. 3.11 – Classe U4

- Sono veicoli Prototipo costruiti anche in un esemplare unico o quelli di produzione elaborati oltre i limiti consentiti nei gruppi precedenti;
- È ammessa qualunque modifica o soluzione purché il telaio sia collegato alle ruote mediante un sistema di sospensioni elastico;
- La carrozzeria deve richiamare in modo inequivocabile quella di un veicolo fuoristrada che sia o sia stato prodotto e commercializzato da un costruttore nell'Unione Europea;
- In caso di sovralimentazione non si applica nessun coefficiente (essendo una Classe unica) ne esiste l'obbligo di flangia di restrizione al compressore;

Art. 3.12

- Il peso minimo della vettura in assetto gara (con equipaggiamenti di sicurezza), non dovrà essere inferiore al peso previsto riportato sul libretto di circolazione e/o manuale di uso e manutenzione prendendo come riferimento il modello di derivazione, con una tolleranza pari al - 10 %.

Art . 3.13 – Classe SSV

- Sono i veicoli side by side e/o a sedile unico, a benzina aspirati e/o turbo, strettamente derivati dalla serie.

Le uniche modifiche ammesse sono esclusivamente le seguenti (quanto qui non specificatamente permesso deve intendersi vietato).

Art. 3.17

- Il complesso cerchio/gomma possono essere di profilo e misura liberi. È consentito montare distanziali tra cerchio e mozzo ruota.

Art. 3.18

- E' ammessa la sostituzione degli ammortizzatori e delle molle con modelli after-market, ma gli attacchi dovranno rimanere rigorosamente quelli di serie.

NOTA BENE: sarà facoltà del Commissario Sportivo in accordo con i Commissario Tecnico escludere dalla manifestazione quelle vetture che a loro insindacabile giudizio, non dovessero presentare sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza, anche per quanto riguarda la rispondenza alle norme CEE per la fumosità.

