



# TROFEO ACI SPORT EXTREME 2021

## 4x4 by F.I.F.

### REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

**Denominazione della gara :**

.....

**Luogo di svolgimento :**

.....

**Data :**

.....

**Organizzatore :**

FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA

#### I. PROGRAMMA

**Le domande di iscrizione, dovranno pervenire a :**

.....

**e-mail :**

.....

Accompagnate dalla tassa di iscrizione di €      valida per tutti i Gruppi sotto descritti :

- GRUPPO Super Serie di colore Verde;
- GRUPPO Preparati di colore Blu;
- GRUPPO Speciali di colore Rosso.

**Apertura iscrizioni giorno :**

.....

**Chiusura Iscrizioni girono :**

.....

**N.B. le iscrizioni potranno essere accettate dopo la data di chiusura sopra indicata, fino alla chiusura delle verifiche sportive, ma la tassa di iscrizione, sarà aumentata del 50%.**

**Direzione Gara :**

presso .....

**Albo di Gara :**

presso .....

**Verifiche Sportive ante gara :**

il giorno .....

dalle ore .....  
alle ore .....  
presso .....

**Verifiche Tecniche ante gara :**

il giorno .....  
dalle ore .....  
alle .....  
ore .....  
presso .....

**Pubblicazione elenco Concorrenti ammessi alla gara :**

il giorno .....  
alle ore .....  
presso Albo di Gara

**Briefing con il Giudice Unico :**

il giorno .....  
alle ore .....  
presso .....

**Tempo limite della manifestazione, valido per le giornate di gara :**

alle ore .....

**Parco chiuso, al termine dell'ultima prova :**

presso .....

**Esposizione delle classifiche, dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente in Parco Chiuso :**

il giorno .....  
presso .....

**Premiazione ufficiale, 1/2 dopo l'esposizione delle Classifiche Finali :**

il giorno .....  
presso .....

**Alle ore .....**

**del giorno .....**

avrà inizio la manifestazione con l'apertura delle seguenti prove contemporaneamente :

1^ prova mt. :

2^ prova mt. :

3^ prova mt. :

4^ prova mt. :

5^ prova mt. :

6^ prova mt. :

**ed avranno un tempo di massimo di percorrenza ciascuna, pari a : .....**

specificare se, è quali prove, saranno percorse nel senso contrario di marcia iniziale.

In caso di maltempo non sono previsti percorsi alternativi, le prove saranno facilitate al fine di renderle transitabili.

## **II. ORGANIZZAZIONE**

### **Art. 2.1 – Organizzazione, Denominazione, Validità**

**L'organizzatore**

FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA

con sede a Modena - 41126

in Strada Vignolese, 1120/40

titolare di Licenza di Organizzatore ACI Sport nr. 48199

Indice ed organizza una prova per il "Trofeo ACI Sport Extreme 4x4 by F.I.F." ..... (specificare se Regionale e/o Interregionale)

**denominata :**

.....

Valevole per il Trofeo ACI Sport Extreme 4x4 by F.I.F. .... (indicare la regione)

### **Art. 2.2 – Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore**

**MARCO PACINI**

**Art. 2.3 – Ufficiali di Gara**

Giudice Unico (CSN e/o CSR) :

..... lic. nr.

**Responsabile omologazione del percorso :**

Antonino Scoglio lic. nr. 447697

**III. MODALITA' GENERALI**

**Art. 3.1 – Svolgimento della gara**

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto in conformità al RDS del Trofeo Regionale/Interregionale Extreme 4x4 by F.I.F. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di fare conoscere, tempestivamente a mezzo circolari, quelle istruzioni e quei chiarimenti, che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente regolamento.

Per il fatto dell'iscrizione ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, di riconoscere ed accettare le disposizioni della Regolamento di Settore (R.D.S.), del presente Regolamento Particolare di Gara e delle Regolamento Nazionale Sportivo, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare. Dichiara di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad arbitri o Tribunali per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACI SPORT, fatto salvo il diritto di appello come previsto dal CSI e dal RSN.

**Dichiara altresì di ritenere sollevati, il Comitato Organizzatore, ACI Sport, la F.I.F., la sede ACI di** (indicare dove è stato firmato il presente regolamento), **gli Enti gestori dell'impianto, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a lui concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da lui concorrente e suoi conduttori e suoi dipendenti.**

**Art. 3.2 – Assicurazioni**

**Il Comitato Organizzatore stipulerà un'assicurazione così come previsto dalle disposizioni di ACI Sport, in accordo con Allianz.**

La stipula della polizza RCT non solleva i partecipanti da altre maggiori responsabilità nelle quali potessero eventualmente incorrere, anche nei confronti dell'eventuale passeggero.

**Art. 3.3 – Partecipanti**

I partecipanti alle manifestazioni, conducente e passeggero, devono essere in possesso di licenza ACI Sport di Concorrente Conduttore Regolarità Fuoristrada (in convenzione F.I.F./MIUR) e/o superiori e della tessera F.I.F..

I conducenti devono, inoltre, essere in possesso della patente di guida valida ai sensi delle Leggi Nazionali e delle Convenzioni Internazionali.

Su ogni vettura può occupare posto, durante tutta la manifestazione, oltre al conducente iscritto, un solo passeggero con funzione di navigatore.

**Art. 3.4 – Veicoli ammessi**

Solo i veicoli con quattro ruote motrici, possono partecipare alla competizione

**Art. 3.5 – Suddivisione dei Gruppi**

- GRUPPO Super Serie di colore Verde,
- GRUPPO Preparati di colore Blu
- GRUPPO Speciali di colore Rosso,

**Art. 3.6 – Peso**

Il peso complessivo del veicolo non può essere superiore a 3,5 T.

**Art. 3.7 – Percorso di gara**

Una volta presa la partenza non potrà essere invocato dai conduttori alcun caso di forza maggiore: eventuali ostacoli provocati dalle intemperie, ostruzioni o simili dovranno di conseguenza essere superati di pura iniziativa del conduttore.

In caso di ritiro il conduttore avrà l'obbligo di comunicarlo tempestivamente, direttamente al Giudice Unico o ai commissari preposti ad ogni prova, consegnando la Tabella di Marcia.

**Art. 3.8 – Iscrizioni**

Le domande d'iscrizione dovranno obbligatoriamente contenere i seguenti dati, si consiglia la pre-iscrizione :

- Concorrente/Conducente:  
nome, cognome (nel caso denominazione della persona giuridica), data di nascita, residenza, tipo e numero della licenza ACI Sport, numero di tessera F.I.F. in corso di validità
- Passeggero:  
nome, cognome, data di nascita, residenza, tipo e numero della Licenza ACI Sport, tessera F.I.F. in corso di validità

- Vettura:  
Marca, modello e gruppo di appartenenza (vedi precedente Art. 3.5 - Suddivisione dei Gruppi)  
La sostituzione del navigatore potrà essere effettuata fino al momento delle verifiche sportive.

## IV° SVOLGIMENTO DELLA GARA

### Art. 4.1 – Controllo dei documenti e delle vetture

#### **Verifiche Sportive :**

i concorrenti dovranno presentarsi come da programma  
il giorno  
dalle ore  
alle ore

per l'identificazione dell'equipaggio, con i seguenti documenti :

- Licenza ACI Sport Concorrente/Conducente Regolarità Fuoristrada in convenzione F.I.F. e/o superiore, in corso di validità
- Tessera F.I.F. in corso di validità
- Patente di guida in corso di validità
- Certificato medico di sana e robusta costituzione in corso di validità

#### **Verifiche Tecniche :**

i concorrenti dovranno presentarsi come da programma  
il giorno  
dalle ore  
alle ore

per l'identificazione delle vetture per i seguenti controlli :

- Controllo delle normative di sicurezza
- Controllo della corrispondenza al Gruppo di appartenenza, eventuale cambio

Le vetture che non dovessero rispondere alle normative di sicurezza prescritte, non saranno ammesse alla partenza.

### Art. 4.2 Tabella di marcia

A cura dell'Organizzatore sarà consegnata ai conduttori prima della partenza, una Tabella di Marcia, sulla quale sarà indicato il numero di partecipazione e completata con i seguenti dati :

- NOME COGNOME DEL CONDUCENTE
- NOME COGNOME DELL'EVENTUALE NAVIGATORE
- MARCA, TIPO
- GRUPPO AL QUALE APPARTIENE
- TEMPO MASSIMO DI OGNI PROVA
- NUMERO DEI TIRI OBBLIGATORI

**Dovrà essere cura del conduttore controllare e custodire la Tabella di Marcia, controllare che i dati in essa riportati corrispondano alla scheda di iscrizione. Dovrà inoltre presentarla ad ogni inizio prova, controfirmarla ad ogni fine prova con l'attenzione di far apporre al personale preposto eventuali annotazioni sul punteggio acquisito.**

**Lo smarrimento della Tabella di Marcia, la sua manomissione e/o le eventuali correzioni non convalidate dal personale preposto e/o la mancata cura nella sua conservazione tale da renderla illeggibile, anche solo in una significativa parte, determineranno l'immediata esclusione dalla classifica.**

### Art. 4.3 Numeri di gara

Ai conduttori, dopo le verifiche sportive, verranno assegnati i numeri di gara che andranno applicati su entrambi i lati del veicolo, questi dovranno risultare leggibili per tutta la durata della manifestazione. In caso di rottura e/o distacco, il concorrente dovrà richiederne di nuovi, pena l'esclusione dalla classifica.

### Art. 4.4 Ordine di partenza

L'ordine di partenza all'interno dei Gruppi è libero, ove le condizioni tecnico organizzative lo permettano, sono aperte tutte le prove simultaneamente ed i concorrenti possono scegliere di impegnare i settori di prova a propria scelta.

E' consentita la ricognizione a piedi del percorso, prima dell'effettuazione della prova e a percorso libero, solo ed esclusivamente all'equipaggio regolarmente iscritto.

La ricognizione dovrà avvenire avendo cura di non posizionare il veicolo in corrispondenza dell'inizio prova, se così fosse l'equipaggio deve essere pronto alla partenza così come prescritto nel Regolamento Particolare di Gara.

Il Capo Prova autorizza la partenza solo a pista libera, egli rileva il tempo di percorrenza al minuto secondo. Il via è dato con l'equipaggio (pilota e navigatore) posto nel veicolo con casco e cinture allacciate davanti alla porta di inizio prova. Il navigatore può, all'interno della prova, scendere dalla macchina per utilizzare il materiale di bordo, dare le indicazioni necessarie al pilota, uscire dal percorso.

Il tempo finale è rilevato quando il pilota e navigatore sempre con casco e cinture allacciate, porteranno il veicolo e tutta l'attrezzatura fuori dalla porta di fine prova.

Alla partenza viene consegnata ad ogni equipaggio la Tabella di Marcia, che deve essere custodita per tutta la durata della Manifestazione.

La tabella viene consegnata e ritirata ad ogni inizio e fine Prova al Capo Prova, prenotando così l'ordine di partenza sulla singola prova. L'equipaggio deve verificare l'esatta trascrizione delle penalità assegnate durante la prova sia sulla propria tabella sia su quella riepilogativa del Capo Prova.

Il pilota/navigatore, al termine di tutte le prove, deve riconsegnare, nel più breve tempo possibile, la tabella di marcia alla Direzione gara.

La perdita o la manomissione della Tabella di Marcia comporta l'esclusione dalla Manifestazione dell'equipaggio.

#### **Art. 4.5 – Uso del verricello**

All'interno delle prove è consentito l'uso del verricello con le seguenti modalità:

- durante l'uso del verricello è obbligatorio indossare i guanti, è consigliato l'utilizzo dei guanti durante tutta la manifestazione.
- durante l'esecuzione del tiro del verricello, la posizione a terra del "navigatore" non deve mai essere lungo l'avanzamento della linea di tiro del cavo, sul cavo andrà posizionata una "coperta" per evitare che in caso di rottura del cavo stesso, questo possa arrecare danno a persone e/o cose;
- è vietato l'aggancio del cavo del verricello "a strozzo" intorno al punto di attacco, deve sempre essere utilizzata una strop di larghezza non inferiore a 9 cm. e di capacità adeguata al peso del veicolo;
- durante l'esecuzione del tiro del verricello, è vietato l'uso di qualsiasi altro dispositivo o mezzo per variare l'angolo di tiro, se non della taglia che deve essere ancorata all'albero sempre con la strop di larghezza non inferiore a 9 cm e con un grillo di adeguata portata.

Per ragioni di sicurezza, l'Organizzazione può imporre l'uso del verricello in alcuni "passaggi", il mancato rispetto di tale obbligo comporta la squalifica dalla gara dell'equipaggio.

Il Capo Prova e/o i Commissari di percorso ha/hanno la facoltà di fermare l'esecuzione della prova senza fermare il cronometro ove, a loro insindacabile giudizio, vengano meno le necessarie misure di sicurezza per l'equipaggio e/o il pubblico.

Durante il passaggio con una pendenza laterale, qualora non si volesse utilizzare il verricello, è consentito l'uso della strop di larghezza non inferiore a 5 cm. mediante un doppio giro.

#### **Art. 4.6 – Tiri di verricello**

L'utilizzazione del verricello ed il numero dei tiri sono liberi. Gli Organizzatori si riservano la possibilità di indicare nel Regolamento Particolare di Gara, un numero minimo obbligatorio di tiri qualora alcune zone e/o passaggi presentassero situazioni di potenziale pericolo.

#### **Art. 4.7 – Parco chiuso**

Al termine dell'ultima prova, le vetture devono essere portate all'interno della zona adibita a "parco chiuso" e devono rimanere fino a trenta minuti dopo dalla pubblicazione delle classifiche, salvo reclami, pena l'esclusione dalla classifica medesima

### **V° PENALITA', ESCLUSIONI**

<b>ARTICOLO</b>	<b>PENALITA'</b>	<b>SPECIFICA</b>
<b>Art. 5.1</b>	<b>tempo effettivo rilevato a fine prova</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• più le eventuali altre penalità, sotto riportate</li></ul>
	<b>1 minuto</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rottura della bindella e/o abbattimento del paletto di delimitazione del percorso e/o della vegetazione se segnalata da bindella</li><li>• Fuoriuscita della vettura, dal percorso delimitato con una parte di essa</li></ul>
	<b>3 minuti</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mancato uso dei guanti</li><li>• Errata e/o pericolosa posizione del navigatore durante il movimento del veicolo o durante l'uso di attrezzature e/o di materiali per agevolare l'avanzamento del veicolo (verricello, scaletta, etc.)</li><li>• Contatto da parte di uno dei membri dell'equipaggio con il</li></ul>

		<p>cavo del verricello, durante l'esecuzione del tiro.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fuoriuscita dal percorso con tutta la vettura</li> <li>• Nel caso in cui una prova dovesse definitivamente essere sospesa, per qualsivoglia motivo non imputabile all'organizzatore, a tutti gli equipaggi, non ancora transitati, verrà attribuita anche la media dei tempi sin li registrati</li> </ul>
	<b>5 minuti</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Errato senso di percorrenza;</li> <li>• Mancata controfirma della scheda del Capo Prova;</li> <li>• Mancato raggiungimento del punto di avanzamento più il tempo sin li registrato</li> <li>• Fuori tempo massimo della prova</li> </ul>
	<b>10 minuti</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rifiuto della prova, più il peggiore tempo della prova stessa</li> <li>• Esclusione dalla prova, vedi Art. 5.2</li> </ul>
	<b>30 minuti</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fuori tempo massimo di fine manifestazione</li> <li>• Mancata effettuazione della prova causa ritardo dell'equipaggio</li> </ul>

#### **Art. 5.2 – Esclusione dalla prova**

Sono esclusi dalla Singola Prova gli equipaggi che :

- provano con la vettura anche una sola parte del percorso;
- non indossano il casco e le cinture di sicurezza durante la prova, anche solo per pochi metri;
- non seguono le indicazioni del personale preposto e intralciano volontariamente il percorso;
- non usano la strop salva albero;
- in qualità di navigatore si appendono alla vettura per agire da contrappeso;
- causano, ad insindacabile giudizio del Capo Prova e/o dietro segnalazione di un Commissario/Ausiliare di Percorso, evidenti ed irreparabili danni agli alberi in seguito ad uso di una fune o di una tecnica inadeguata (tipo verricello a strozzo, fune non alla base della pianta).

#### **Art. 5.3 – Esclusioni dalla Classifica**

Saranno esclusi dalla Classifica i partecipanti che:

- Guideranno una vettura diversa da quell'iscritta o iscritta in gara da un altro conduttore.
- Faranno condurre, durante l'effettuazione delle Prove, la vettura ad un conducente diverso da quello iscritto
- Non avranno a bordo il passeggero eventualmente iscritto o lo sostituiranno dopo le verifiche.
- Proveranno con la vettura anche una sola parte del percorso.
- Non avranno a bordo il passeggero eventualmente iscritto o lo sostituiranno dopo le verifiche.
- Denunceranno la vettura in un gruppo errato.
- Non indosseranno il casco e le cinture di sicurezza durante le prove.
- Non seguiranno le indicazioni del personale preposto
- Non presenteranno la vettura al parco chiuso.
- Smarriranno o manometteranno la Tabella di Marcia.
- Non riconsegneranno la Tabella di Marcia.
- Rifiuteranno di firmare la Tabella di Marcia quando richiesto dal Commissario preposto.
- Terranno in una o più occasioni un comportamento non sportivo nei confronti dell'organizzazione, dei commissari e degli altri piloti e potranno altresì essere banditi dal partecipare alle gare successive.

## **VI° CLASSIFICHE E PREMI**

### **Art. 6.1 – Classifica di gara**

Al termine della manifestazione è redatta una classifica per ognuno dei Gruppi previsti.

Al fine della compilazione delle classifiche sono prese in considerazione le penalità riportate da ciascun equipaggio nelle varie Prove e quelle dell'eventuale Fuori Tempo Massimo (FTM) di "Fine Manifestazione".

La graduatoria segue l'ordine crescente data dalla somma delle penalità. Qualora esistano degli ex aequo, è data la precedenza al conducente con minori penalità nell'ultima prova, quindi nella prova precedente e così via. In caso di ulteriore parità si provvederà a dirimere gli ex aequo per sorteggio.

### **Art. 6.2 – Premi**

Devono essere previsti premi per i primi 3 classificati di ogni Gruppo, così come riportato nel RPG. I premi non ritirati, rimarranno acquisiti dall'Organizzatore.

### **Art. 6.3 – Reclami ed appelli**

Gli eventuali reclami devono essere presentati al Giudice Unico (G.U.), nei modi e nei termini previsti dal RSN e sue appendici, accompagnati dalla tassa di € 350,00.= che non sarà restituita in caso di non accettazione de reclamo.

Le decisioni del Giudice Unico, sono inappellabili.

### **.Art. 6.4 – Nomina del Giudice Unico**

Spetta al Fiduciario Regionale di ACI Sport la nomina del Giudice Unico, al quale spetteranno i compiti previsti dal RSN e sue Appendici.

**Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di aver/non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto da ACI Sport 2021**

Firma del Giudice Unico per accettazione e per  
Presa visione del presente Regolamento Particolare

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma del Fiduciario Regionale di ACI Sport

VISTO SI APPROVA  
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI  
Dr. Marco Ferrari

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato da ACI Sport  
Con Visto n. SCF/N  
del

