

SPECIALITA' VELOCITA' IN SALITA

Macro tema già approvato dal CSN

Disciplina attuale	Proposta stagione 2023	Finalità
<p><u>RDS VELOCITA' IN SALITA NORME GENERALI</u></p> <p><i>Art. 7.3 - Partenze e svolgimento prove e gara.</i></p> <p>....</p> <p>Le manifestazioni Titolate non possono avere prove e gara nella stessa giornata. Le manifestazioni non Titolate previste in due sessioni di gara, devono svolgersi entrambe nella stessa giornata.</p>	<p>Le manifestazioni Titolate non possono avere prove e gara nella stessa giornata. Le manifestazioni non Titolate previste in due sessioni di gara, devono svolgersi entrambe nella stessa giornata.</p> <p>Le manifestazioni titolate e non titolate non possono avere prove e gara nella stessa giornata. Le manifestazioni previste in due sessioni di gara devono considerarsi come due gare separate (Gara 1 e Gara 2) e devono svolgersi entrambe nella stessa giornata.</p>	<p>Le modifiche proposte sono redatte per tornare al regime di gara 1 e gara 2 in analogia a quanto in vigore per le salite moderne; tale modalità permette di conseguire punteggio anche nel caso di inconvenienti che impediscano l'effettuazione di entrambe le sessioni di gara.</p>
<p>Nelle manifestazioni previste in due manche di gara, potranno prendere la partenza della seconda solo le vetture che hanno portato a termine la prima manche di gara.</p>	<p>I concorrenti potranno partecipare a gara 2 anche se non hanno partecipato a gara 1 e viceversa</p>	
<p>Al termine della gara, se prevista in un'unica salita, oppure al termine della seconda sessione di gara, le vetture dovranno osservare le disposizioni degli Ufficiali di Gara e proseguire fino al luogo previsto dove le stesse saranno assoggettate al regime di</p>	<p><u>Al termine della manifestazione, se prevista in un'unica gara, oppure tra Gara 1 e Gara 2, oppure al termine della seconda sessione di gara, le vetture dovranno osservare le disposizioni degli Ufficiali di Gara e proseguire fino al luogo previsto</u></p>	

<p>parco chiuso</p> <p>Art. 7.5 Parco Chiuso</p> <p>Al termine della gara, le vetture dovranno osservare le disposizioni degli Ufficiali di Gara e proseguire fino al luogo previsto dove le stesse saranno assoggettate al regime di parco chiuso, in attesa dei tempi regolamentari e comunque fino a quando il Direttore di gara, sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, darà disposizioni per liberare il parco chiuso. Mentre per le competizioni previste in più sessioni di gara, fra le sessioni non è previsto parco chiuso</p>	<p>dove le stesse saranno assoggettate al regime di parco chiuso</p> <p>Art. 7.5 Parco Chiuso</p> <p>Al termine della gara, nel caso di gare in una unica sessione oppure al termine di gara 1 e al termine di gara 2 nelle gare che si svolgono in due sessioni, le vetture dovranno osservare le disposizioni degli Ufficiali di Gara e proseguire fino al luogo previsto dove le stesse saranno assoggettate al regime di parco chiuso, in attesa dei tempi regolamentari e comunque fino a quando il Direttore di gara, sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, darà disposizioni per liberare il parco chiuso. Mentre per le competizioni previste in più sessioni di gara, fra le sessioni non è previsto parco chiuso.</p>	
<p><i>Art. 8.1 - Classifiche della manifestazione e rilevamento dei tempi</i></p> <p><i>In tutte le gare sono previste le seguenti classifiche:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Assoluta di Raggruppamento - di Classe - di Scuderia licenziata ACI 	<p><i>In tutte le gare sono previste le seguenti classifiche:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Assoluta di Raggruppamento - di Classe - di Scuderia licenziata ACI <p><i>Nelle competizioni previste in due sessioni (gara 1 e gara 2) devono essere redatte per i punteggi per il campionato le singole classifiche per ogni gara mentre per i premi d'onore vanno redatte le classifiche sommatorie delle due gare.</i></p>	

<p>.....</p> <p>Ai fini della classifica della gara si terrà conto solo dei centesimi di secondo. Nel caso di ex-equo, il fattore discriminante per la compilazione della classifica finale, sarà il millesimo di secondo. Qualora anche conteggiando i millesimi, dovesse permanere ancora l'ex-equo, saranno dichiarati due vincitori. ed i punti relativi al Campionato Italiano saranno assegnati ad entrambi.</p> <p>Nel caso di manifestazione prevista in due manche di gara e dalla sommatoria dei tempi (prima e seconda manche di gara) dovesse risultare un ex equo, sarà proclamato vincitore chi avrà fatto registrare il miglior tempo nella prima manche. Qualora dovesse perdurare ancora l'ex-equo, anche in questo caso saranno proclamati entrambi vincitori ed i punti relativi al Campionato Italiano saranno assegnati integralmente ad entrambi.</p> <p>Nel caso di interruzione di una manifestazione per cause di forza maggiore o di sicurezza e non fosse possibile riprenderla, se la stessa è articolata in un'unica salita, saranno redatte le classifiche per i Raggruppamenti e le Classi che hanno portato a termine la competizione e saranno assegnati integralmente i punteggi relativi al Campionato.</p> <p>Mentre per la stessa ragione di cui sopra, per le manifestazioni articolate in due manche di gara, saranno redatte le classifiche relative alla prima</p>	<p>.....</p> <p>Ai fini della classifica della gara si terrà conto solo dei centesimi di secondo. Nel caso di ex-equo, il fattore discriminante per la compilazione della classifica finale, sarà il millesimo di secondo. Qualora anche conteggiando i millesimi, dovesse permanere ancora l'ex-equo, saranno dichiarati due vincitori. ed i punti relativi al Campionato Italiano saranno assegnati ad entrambi.</p> <p>Nel caso di manifestazione prevista in due manche di gara e dalla sommatoria dei tempi (prima e seconda manche di gara) dovesse risultare un ex equo, sarà proclamato vincitore chi avrà fatto registrare il miglior tempo nella prima manche. Qualora dovesse perdurare ancora l'ex-equo, anche in questo caso saranno proclamati entrambi vincitori ed i punti relativi al Campionato Italiano saranno assegnati integralmente ad entrambi.</p> <p>Nel caso di interruzione di una manifestazione per cause di forza maggiore o di sicurezza e non fosse possibile riprenderla, se la stessa è articolata in un'unica salita, saranno redatte le classifiche per i Raggruppamenti e le Classi che hanno portato a termine la competizione e saranno assegnati integralmente i punteggi relativi al Campionato.</p>	
---	--	--

<p>manche, per i conduttori che hanno portato a termine la stessa ed in questo caso, i punti relativi al Campionato Italiano saranno dimezzati.</p> <p>Se invece l'interruzione dovesse avvenire nel corso della seconda manche, saranno redatte solo le classifiche relative ai Raggruppamenti e Classi che hanno portato a termine la gara ed in questo caso, i punti del campionato saranno assegnati integralmente.</p> <p>...</p> <p>Per i Raggruppamenti e le Classi che in entrambi i casi non abbiano potuto completare la prima o la seconda manche di gara, sarà considerata come gara non effettuata.</p>	<p>Mentre per la stessa ragione di cui sopra, per le manifestazioni articolate in due manche di gara, saranno redatte le classifiche relative alla prima manche, per i conduttori che hanno portato a termine la stessa ed in questo caso, i punti relativi al Campionato Italiano saranno dimezzati.</p> <p>Se invece l'interruzione dovesse avvenire nel corso della seconda manche, saranno redatte solo le classifiche relative ai Raggruppamenti e Classi che hanno portato a termine la gara ed in questo caso, i punti del campionato saranno assegnati integralmente.</p> <p>Per i Raggruppamenti e le Classi che in entrambi i casi non abbiano potuto completare la prima o la seconda manche di gara, sarà considerata come gara non effettuata.</p> <p>Nel caso di interruzione di una manifestazione per cause di forza maggiore o di sicurezza e non fosse possibile riprenderla, se la stessa è articolata in un'unica salita o in due sessioni (Gara 1 e Gara 2) saranno redatte le classifiche per i Raggruppamenti e le Classi che hanno portato a termine la gara.</p> <p>....</p> <p>Per i Raggruppamenti e Classi che non possono portare a termine la competizione e non risultano classificati in nessuna delle due ipotesi, (sia in unica salita che nel corso delle due sessioni di gara) sarà considerata come gara non effettuata rendendola valida quale partecipazione.</p>	
--	---	--

<p>RDS CAMPIONATO ITALIANO CIVSA</p> <p>Art. 3.1 Classifiche della gara.</p> <p>Nelle competizioni previste in due sessioni, la classifica va redatta sulla somma dei tempi delle due sessioni.</p> <p>Art. 3.2 Punteggi</p> <p>....</p>	<p>Nelle competizioni previste in due sessioni, la classifica va redatta sulla somma dei tempi delle due sessioni.</p> <p>Nelle competizioni previste in due sessioni (Gara 1 e Gara 2) devono essere redatte singole classifiche per ogni gara e classifiche sommatorie delle due gare.</p> <p>....</p> <p>I punteggi saranno attribuiti integralmente nelle competizioni in unica sessione mentre in competizioni previste in due sessioni (gara 1 e gara 2) questi punteggi saranno dimezzati per ogni singola gara e il punteggio verrà assegnato tenendo conto dei partenti per le classi nelle singole gare.</p> <p>Nelle competizioni previste in due sessioni (gara 1 e gara 2) il punteggio verrà attribuito per metà sulla base delle Classifiche Assolute di Raggruppamento delle singole gare.</p> <p>Ogni in frazio ne ch e co mporti l' es clus io ne dalla classifica determinerà anche una sanzione di 10 punti che saranno detratti da quelli maturati o maturandi nel corso del campionato, inoltre la gara con la sanzione non</p>	
---	---	--

~~potrà essere scartata come risultato.~~

Ai fini della redazione delle classifiche del CIVSA, saranno presi in considerazione tutti i conduttori effettivamente partiti nelle gare (escluse le prove di ricognizione).

Nel caso di interruzione di una manifestazione per cause di forza maggiore o di sicurezza e non fosse possibile riprenderla, se la stessa è articolata in un'unica sessione, saranno attribuiti i punti a tutti i Raggruppamenti e relative Classi che risultano classificati; nel caso di competizioni articolate in due sessioni (Gara 1 e Gara 2) saranno redatte le classifiche dei Raggruppamenti e relative Classi e saranno attribuiti i punti a tutti i Raggruppamenti e relative Classi che risultano classificati nelle singole Gare.

~~Se invece l'interruzione avviene nel corso della seconda sessione, saranno redatte le classifiche dei Raggruppamenti e relative Classi che hanno portato a termine la gara attribuendo in questo caso integralmente i punti del campionato mentre, per quelli che avessero portato a termine solo la prima sessione, sarà attribuito il punteggio dimezzato come previsto nel caso precedente.~~

Per i Raggruppamenti e Classi che non possono portare a termine la competizione e non risultano classificati in nessuna delle due ipotesi, (sia in unica salita che nel corso delle due sessioni di gara) sarà considerata come gara non effettuata rendendola valida quale partecipazione senza attribuzione di punteggio.

4.1 Classifiche per l'aggiudicazione del Campionato

Per la partecipazione al CIVSA, sia per il titolo di Raggruppamento che per quello di Classe, ogni conduttore potrà utilizzare un numero massimo di risultati pari all'80% delle gare di campionato che si sono effettivamente svolte. Nel caso che il campionato si articoli su 10 gare effettivamente svolte, il conduttore potrà avere disponibili solo i migliori 8 risultati. Nel caso il numero di gare sia diverso da 10, l'80% verrà calcolato arrotondando alla cifra intera inferiore (7/5; 8/6; 9/7; 11/8; 13/10; 14/11).

Per poter essere classificati nel Campionato, i conduttori dovranno prendere la partenza ad un numero di gare pari almeno al 50% delle gare di campionato che si sono tenute. Nel caso che il campionato si articoli su 10 gare effettivamente svolte, ciascun conduttore dovrà partecipare, cioè almeno prendere la partenza in gara, ad almeno 5 gare. Nel caso il numero di gare sia diverso da 10, il 50% verrà calcolato arrotondando alla cifra intera inferiore: (7/3; 8/4; 9/4; 11/5; 12/6; 13/6; 14/7). In ogni caso il conduttore dovrà essersi classificato in almeno 3 (tre) gare.

~~Per la partecipazione al CIVSA, sia per il titolo di Raggruppamento che per quello di Classe, ogni conduttore potrà utilizzare un numero massimo di risultati pari all'80% delle gare di campionato che si sono effettivamente svolte. Nel caso che il campionato si articoli su 10 gare effettivamente svolte, il conduttore potrà avere disponibili solo i migliori 8 risultati. Nel caso il numero di gare sia diverso da 10, l'80% verrà calcolato arrotondando alla cifra intera inferiore (7/5; 8/6; 9/7; 11/8; 13/10; 14/11).~~

~~Per poter essere classificati nel Campionato, i conduttori dovranno prendere la partenza ad un numero di gare pari almeno al 50% delle gare di campionato che si sono tenute. Nel caso che il campionato si articoli su 10 gare effettivamente svolte, ciascun conduttore dovrà partecipare, cioè almeno prendere la partenza in gara, ad almeno 5 gare. Nel caso il numero di gare sia diverso da 10, il 50% verrà calcolato arrotondando alla cifra intera inferiore: (7/3; 8/4; 9/4; 11/5; 12/6; 13/6; 14/7). In ogni caso il conduttore dovrà essersi classificato in almeno 3 (tre) gare.~~

Per la partecipazione al CIVSA, sia per il titolo di Raggruppamento che per quello di Classe, ogni conduttore potrà utilizzare un numero massimo di risultati pari all'80% delle gare di campionato che si sono effettivamente svolte.

	<p>L'80% verrà calcolato arrotondando alla cifra intera inferiore.</p> <p>Per poter essere classificati nel Campionato, i conduttori dovranno prendere la partenza ad un numero di gare pari almeno al 50% delle gare di campionato che si sono tenute.</p> <p>Il 50% verrà calcolato arrotondando alla cifra intera inferiore.</p> <p>Ai fini di questo conteggio la gara in una sola sessione verrà conteggiata come due e ogni gara di quelle a doppia sessione come una.</p>	
<p><i>4.2 Classifiche per l'aggiudicazione del Campionato Scuderie</i></p> <p>La classifica terrà conto delle Scuderie partecipanti con un minimo di 3 conduttori in ogni categoria.</p>	<p>La classifica terrà conto delle Scuderie partecipanti con un minimo di 3 conduttori in ogni categoria raggruppamento.</p>	
<p>RDS VELOCITA' IN SALITA – GARE NON TITOLATE</p> <p>2.1 Classifiche della gara.</p> <p>....</p> <p>Nelle competizioni previste in due sessioni, la classifica va redatta sulla somma dei tempi delle due sessioni.</p>	<p>Nelle competizioni previste in due sessioni di gara la classifica sarà redatta singolarmente per ogni competizione, una per Gara 1 ed una per Gara 2. Per l'aggiudicazione dei premi, verrà tenuto conto della somma dei tempi di entrambi le sessioni.</p>	

La Giunta inoltre decide sin d'ora che a partire dal 1° gennaio 2027 le vetture Formula (in analogia con quanto deciso per le E2SS e E2SC per le gare di velocità moderna) non potranno più partecipare alle gare in Salita storiche.