

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

CIRCOLARE 10 gennaio 2022, n. 110

Nuovo codice della strada - Art. 9 - Competizioni motoristiche su strada. Circolare relativa al programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2022. (22A00226)

(GU n.13 del 18-1-2022)

Vigente al: 18-1-2022

Al Ministero dell'interno
Dipartimento della pubblica sicurezza
Agli uffici territoriali del Governo -
Prefetture
Alle amministrazioni regionali
Alla Amministrazione della Provincia
autonoma di Bolzano
Alla Amministrazione della Provincia
autonoma di Trento
Alle amministrazioni provinciali
Alle città metropolitane
Alle amministrazioni comunali
All' ANAS S.p.a.
Ai Provveditorati interregionali per le
opere pubbliche
Alle Direzioni generali territoriali
Al CONI
All'ACI (Federazione automobilistica
italiana)
Alla F.M.I. (Federazione motociclistica
italiana)

Oggetto: Competizioni motoristiche su strada ai sensi dell'art. 9 del codice della strada. Circolare relativa al programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2022.

1. Premesse

L'art. 9, comma 1 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, di seguito denominato codice della strada, stabilisce che le competizioni sportive, con veicoli o animali, e le competizioni atletiche possono essere disputate, su strade ed aree pubbliche, solo se regolarmente autorizzate.

Nelle autorizzazioni sono precisate le prescrizioni alle quali le gare sono subordinate.

Per le gare con veicoli a motore l'autorizzazione è rilasciata, sentite le federazioni nazionali sportive competenti e dandone tempestiva informazione all'autorità di pubblica sicurezza, nel rispetto di quanto disposto dagli articoli 162 e 163 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, e di norme successivamente intervenute:

dalle Regioni e dalle Province autonome di Trento e di Bolzano

per le strade che costituiscono la rete di interesse nazionale;
dalle regioni per le strade regionali;
dalle Province e dalle citta' Metropolitane per le strade di
rispettiva competenza;
dai comuni per le strade comunali.

Pertanto, la presente circolare e' principalmente rivolta agli enti che autorizzano lo svolgimento delle gare, e cioe' le regioni, le province, le citta' metropolitane e i comuni, ferma restando, ai sensi dell'art. 7 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 12 settembre 2000, l'attivita' di supporto svolta dalle prefetture.

Nel caso di competizioni motoristiche che interessano strade appartenenti ad enti diversi, la procedura per il rilascio delle autorizzazioni rimane quella delineata dai richiamati articoli 162 e 163 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, e piu' precisamente le autorizzazioni sono di competenza:

delle Regioni e Province autonome di Trento e di Bolzano per l'espletamento di gare con autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori su strade ordinarie appartenenti alla rete stradale di interesse nazionale;

delle regioni per le competizioni motoristiche su strade regionali e per competizioni che interessano piu' province, citta' metropolitane e comuni;

delle province e delle citta' metropolitane per le competizioni motoristiche su strade di rispettiva competenza e per competizioni che interessano piu' comuni;

dei comuni per le competizioni motoristiche su strade esclusivamente comunali.

Per competizioni che interessano piu' regioni o piu' province, citta' metropolitane e comuni di regioni diverse, l'autorizzazione puo' essere rilasciata dalla regione in cui ha inizio la competizione.

In coerenza con quanto espresso dall'art. 9, comma 2, del codice della strada, l'ente che autorizza acquisisce il nulla osta degli altri enti proprietari di strade su cui deve svolgersi la gara.

La disciplina in parola si applica esclusivamente a manifestazioni che comportano lo svolgersi di una gara intesa come competizione tra due o piu' concorrenti o squadre impegnate a superarsi vicendevolmente e in cui e' prevista la determinazione di una classifica.

Non rientrano, quindi, in tale disciplina le manifestazioni che non hanno carattere agonistico. Per esse restano in vigore le consuete procedure di autorizzazione previste dal titolo III del regio decreto 6 maggio 1940, n. 635, recante: «Approvazione del regolamento per l'esecuzione del testo unico 18 giugno 1931, n. 773 delle leggi di pubblica sicurezza».

Nell'intento di operare uno snellimento di procedure e' prevista la predisposizione, entro il 31 dicembre di ogni anno, di un programma delle competizioni da svolgere nel corso dell'anno successivo sulla base delle proposte avanzate dagli organizzatori, tramite le competenti Federazioni sportive nazionali riconosciute dal CONI che, ai fini del presente provvedimento sono: la F.M.I. - Federazione motociclistica italiana e l'ACI - Federazione automobilistica italiana, come ribadito dal CONI con nota 1299/SR del 13 luglio 2016 della Direzione affari legali - Ufficio assistenza legale e contenzioso e confermato con successiva nota n. 1883 del 26 novembre 2018.

Per l'effettuazione di tutte le competizioni motoristiche che si svolgono su strade ed aree pubbliche, come definite dall'art. 1, comma 2, del codice della strada, di competenza delle regioni o enti locali, di seguito denominati enti competenti, i promotori, come previsto dall'art. 9, comma 3, del citato codice della strada, devono preliminarmente richiedere il nulla-osta al Ministero delle infrastrutture e della mobilita' sostenibili - Dipartimento per la mobilita' sostenibile - Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto.

Non rientrano nel campo di applicazione della presente disciplina le gare che si svolgono fuoristrada, anche se per i trasferimenti siano percorse strade ordinarie nel rispetto delle norme di circolazione del codice della strada e quelle che si svolgono su

brevi circuiti provvisori, le gare karting, le gare su piste ghiacciate, le gimkane, le gare di minimoto, supermotard e similari, purché con velocità di percorrenza ridotta.

Nell'ambito di tutte le competizioni sopra richiamate, per velocità di percorrenza ridotta si intende una velocità, per tutto il percorso, inferiore a 80 km/h, poiché il superamento di tale soglia farebbe ricadere la manifestazione tra le ordinarie competizioni di velocità.

Il nulla-osta del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili può non essere richiesto per i raduni e per le manifestazioni di regolarità amatoriali con velocità per tutto il percorso inferiore a 80 km/h, e per le manifestazioni di abilità di guida (slalom) e per le gare di formula challenge svolte su speciali percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 km), appositamente attrezzati per evidenziare l'abilità dei concorrenti (successione di tratti che obbligano a ridurre la velocità imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo a velocità libera di lunghezza non superiore rispettivamente a 200 e 150 metri), con velocità media sull'intero percorso non superiore a 80 km/h, purché non si creino limitazioni al servizio di trasporto pubblico e al traffico ordinario. Qualora l'ente proprietario della strada ritenga opportuno avvalersi del nulla-osta ministeriale anche per queste tipologie di gara per le quali comunque sia necessaria la chiusura al traffico ordinario dovrà farne espressa richiesta a questo ufficio.

Anche in questo caso il superamento delle rispettive soglie di velocità farebbe ricadere le manifestazioni tra le ordinarie competizioni motoristiche.

Il tutto riferito con ogni evidenza a quanto riportato nell'art. 9, comma 3, del codice della strada, in quanto il nulla-osta di competenza occorre ai fini di una valutazione delle limitazioni e dei condizionamenti alla normale circolazione nel caso di competizioni.

Ovviamente, ai fini del rilascio delle autorizzazioni per lo svolgimento delle competizioni, devono essere comunque sempre rispettate le procedure di cui all'art. 9, commi 4 e 6, del codice della strada e quelle di seguito richiamate.

Non sono consentite le gare di velocità da svolgersi su circuiti cittadini i cui effetti possono creare disagio o essere di intralcio o impedimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione, ed in particolare dei trasporti urbani.

È necessario che l'ente competente, quale che sia il tipo di manifestazione sportiva, acquisisca il preventivo parere del CONI espresso dalle suddette Federazioni sportive nazionali. Ciò anche al fine di verificare il «carattere sportivo» delle competizioni stesse, al cui ambito appare logico ricondurre tutte le caratteristiche che garantiscano, sotto il profilo della tipologia della gara, ma anche della professionalità degli organizzatori, i presupposti per uno svolgimento delle iniziative ordinato e conforme ai canoni di sicurezza.

Il preventivo parere del CONI non è richiesto per le manifestazioni di regolarità a cui partecipano i veicoli di cui all'art. 60 del codice della strada, purché la velocità imposta sia per tutto il percorso inferiore a 40 km/h e la manifestazione sia organizzata in conformità alle norme tecnico-sportive della federazione di competenza.

2. Programma-Procedure

Sulla base delle esperienze maturate negli anni precedenti, si formulano le considerazioni che seguono per offrire un utile ed uniforme indirizzo alle amministrazioni interessate per gli atti di propria competenza. Si richiamano in proposito le responsabilità amministrative e penali in capo agli enti competenti che dovessero rilasciare autorizzazioni allo svolgimento di competizioni senza l'acquisizione della documentazione, del nulla-osta e delle verifiche prescritte.

La Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto, sulla base delle proposte degli organizzatori, trasmesse per il tramite delle competenti Federazioni sportive nazionali, che ne garantiscono il carattere sportivo, ha formulato il programma allegato alla presente circolare, dopo aver verificato il rispetto delle condizioni poste dall'art. 9, comma 3, del codice della strada.

Nel caso di svolgimento di una competizione motoristica non

prevista nel programma annuale, ai sensi del disposto dell'art. 9, comma 5, del codice della strada, gli organizzatori devono tassativamente chiedere il nulla-osta alla Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto almeno sessanta giorni prima della gara, motivando il mancato inserimento nel programma, inviando tutta la documentazione esclusivamente a mezzo P.E.C. al seguente indirizzo: dg.ss-div2@pec.mit.gov.it

La richiesta di nulla-osta deve essere corredata dalla seguente documentazione:

a) una relazione contenente gli elenchi e la descrizione delle strade interessate dalla gara, le modalita' di svolgimento della stessa, i tempi di percorrenza previsti per le singole tratte, la velocita' media prevista, le eventuali limitazioni al servizio di trasporto pubblico, eventuali indicazioni sulla necessita' di chiusura al traffico ordinario di tratti di strada e la relativa durata, nonche' ogni ulteriore notizia ritenuta utile per meglio individuare il tipo di manifestazione e l'ente o gli enti competenti al rilascio dell'autorizzazione, comunicando l'ufficio responsabile del procedimento autorizzativo e il relativo indirizzo mail a cui inviare il nulla-osta ministeriale;

b) una planimetria del percorso di gara in cui, nel caso siano previste tratte stradali chiuse al traffico, siano evidenziati i percorsi alternativi per il traffico ordinario;

c) il regolamento di gara che deve includere anche l'eventuale shakedown e/o le eventuali prove spettacolo;

d) il parere favorevole del CONI, espresso attraverso il visto di approvazione delle competenti Federazioni sportive nazionali, ovvero l'attestazione che la manifestazione e' organizzata in conformita' alle norme tecnico-sportive della federazione di competenza per le manifestazioni di cui all'ultimo periodo del precedente punto 1;

e) la ricevuta del versamento dell'importo dovuto, su conto corrente postale n. 66782004, intestato al Ministero delle infrastrutture e della mobilita' sostenibili, via G. Caraci n. 36, 00157 Roma, per le operazioni tecnico amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e della mobilita' sostenibili, come previsto dall'art. 405 (tab. VII.1, punti C e D) del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, come aggiornato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 1 del 4 gennaio 2021;

f) la dichiarazione che le gare di velocita' e le prove speciali comprese nelle manifestazioni di regolarita' non interessano centri abitati, ovvero l'attestazione del comune nel quale rientrano i centri abitati interessati da tali manifestazioni, che lo svolgersi della stessa non crei disagio o risultati di intralcio o impedimento alla mobilita' urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione ed in particolare dei trasporti urbani.

La Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto non garantisce il rilascio del nulla-osta ministeriale per le istanze non pervenute almeno sessanta giorni prima della competizione nel rispetto di quanto previsto dal comma 5 dell'art. 9 del codice della strada, o la cui documentazione risulti incompleta, ancorche' presentata nel rispetto dei tempi previsti.

Il rilascio del nulla-osta, ovvero l'eventuale diniego allo svolgimento della competizione, e' trasmesso all'ente competente al rilascio della autorizzazione per i successivi adempimenti.

Ai sensi dell'art. 9, comma 5, del codice della strada, l'ente competente puo' autorizzare, per sopravvenute e motivate necessita', debitamente documentate, lo spostamento della data di effettuazione di una gara prevista nel programma, su richiesta delle Federazioni sportive competenti, dando comunicazione della variazione alla predetta Direzione generale.

Ai fini della autorizzazione gli organizzatori devono avanzare richiesta all'ente competente, almeno trenta giorni prima della data di svolgimento della gara.

Al momento della presentazione dell'istanza gli organizzatori devono dimostrare di aver stipulato un contratto di assicurazione per la responsabilita' civile, ai sensi dell'art. 124 del decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, che copra anche la responsabilita' dell'organizzazione e degli altri obbligati per i danni comunque causati alle strade e alle relative attrezzature.

Nell'istanza deve essere esplicitamente dichiarata la velocità media prevista per le tratte di gara da svolgersi sia su strade aperte al traffico, sia su quelle chiuse al traffico.

Alla stessa istanza è opportuno che sia allegato il nulla-osta dell'ente o degli enti proprietari delle strade, su cui deve svolgersi la gara. Tale nulla-osta può anche essere acquisito direttamente dall'ente competente nel corso dell'istruttoria volta al rilascio dell'autorizzazione.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 9, comma 7-bis, del codice della strada, qualora, per particolari esigenze connesse all'andamento plano-altimetrico del percorso, ovvero al numero dei partecipanti, sia necessaria la chiusura della strada, la validità della autorizzazione è subordinata, ove necessario, all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti, ai sensi dell'art. 6, comma 1, ovvero, se trattasi di centro abitato, dell'art. 7, comma 1, del codice della strada.

Sentite le competenti Federazioni, l'ente competente può rilasciare l'autorizzazione all'effettuazione della competizione, subordinandola al rispetto delle norme tecnico-sportive e di sicurezza vigenti (ad esempio, quelle emanate dalle suddette Federazioni), di altre specifiche prescrizioni tecniche ed all'esito favorevole del collaudo del percorso di gara e delle attrezzature relative, quando sia dovuto o ritenuto necessario.

A tale proposito giova precisare che, a norma dell'art. 9, comma 4, del codice della strada, il collaudo del percorso di gara è obbligatorio nel caso di gare di velocità e nel caso di gare di regolarità per i tratti di strada sui quali siano ammesse velocità medie superiori a 50 km/h od 80 km/h, se, rispettivamente, aperti o chiusi al traffico.

In tal modo è chiarita la corretta interpretazione del termine «velocità media» nel caso delle gare di regolarità in cui in una unica sezione di gara siano comprese tratte di regolarità e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

Negli altri casi il collaudo può essere omesso.

Il collaudo del percorso, sia nei casi in cui è prescritto, sia nei casi in cui rientra nella discrezionalità dell'ente competente, è effettuato da un tecnico di quest'ultimo ovvero richiesto all'ente proprietario della strada se la strada interessata non è di proprietà dell'ente competente al rilascio.

Ai sensi del citato art. 9, comma 4, del codice della strada, al collaudo del percorso di gara assistono i rappresentanti dei Ministeri delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e del Ministero dell'interno, unitamente ai rappresentanti degli organi sportivi competenti e degli organizzatori.

Per quanto attiene alla rappresentanza delle varie amministrazioni citate, l'ente competente ovvero il proprietario della strada comunica la data del collaudo e richiede al più vicino ufficio periferico di tali amministrazioni di designare il proprio rappresentante.

Il rispetto dei termini previsti per la presentazione delle istanze è essenziale per poter svolgere tutte le incombenze connesse al conseguimento delle autorizzazioni.

Al termine di ogni gara l'ente competente deve tempestivamente comunicare al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto - le risultanze della competizione, precisando le eventuali inadempienze rispetto all'autorizzazione e il verificarsi di inconvenienti o incidenti.

In assenza di comunicazione entro la fine dell'anno, si riterrà tacitamente che la competizione sia stata effettuata regolarmente senza alcun rilievo, anche ai fini della predisposizione del calendario per l'anno successivo.

3. Nulla-Osta del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Sono state prese in esame e definite le proposte presentate dagli organizzatori per il tramite dell'ACI (Federazione automobilistica italiana) e della F.M.I. (Federazione motociclistica italiana) per la redazione del programma delle gare automobilistiche e motociclistiche da svolgere nell'anno 2022. Le proposte, come riportate nell'allegato

A, sono relative a gare già svolte nell'anno precedente, per le quali la Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto ha concesso il nulla-osta avendo verificato l'insussistenza di gravi limitazioni al servizio di trasporto pubblico, nonché al traffico ordinario per effetto dello svolgersi delle gare stesse, nonché a gare che non si sono potute svolgere a causa della situazione di emergenza sanitaria, preclusiva per gli organizzatori delle competizioni sportive della garanzia di svolgere regolarmente dette competizioni a causa delle disposizioni contenute negli atti emanati dal Governo che hanno disposto la sospensione degli eventi e competizioni sportive di ogni ordine e disciplina nei luoghi pubblici e privati. Le gare di cui sopra sono state considerate come regolarmente svolte nell'anno precedente 2021 ai fini del loro inserimento nel programma.

Per le gare fuori calendario si dovrà procedere a specifica istruttoria per il rilascio del nulla-osta per ogni singola gara (allegato B).

Il programma dettagliato nell'allegato A è valido per le gare nella configurazione riportata nello stesso. Non è consentito integrare o svolgere in più date una manifestazione già iscritta nel programma, ovvero operare frazionamenti delle stesse. Eventuali frazionamenti potranno essere presi in considerazione come gare non previste nel programma annuale.

Roma, 10 gennaio 2022

Il direttore generale: Di Santo

Allegato A

Parte di provvedimento in formato grafico

Allegato B

Parte di provvedimento in formato grafico

NULLA-OSTA PER LE GARE IN PROGRAMMA NEL 2022
GIÀ SVOLTE NEL 2021

L'ACI (Federazione Automobilistica Italiana), con nota n.006/0033793/21 in data 20.12.2021, e la F.M.I. (Federazione Motociclistica Italiana), con nota n. 0008615 in data 17.12.2021, hanno trasmesso al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili – Dipartimento per la mobilità sostenibile – Direzione Generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto, ai fini del rilascio del nulla-osta, il programma per il 2022 delle gare automobilistiche e motociclistiche già svolte nell'anno precedente.

Con le medesime note le Federazioni sportive nazionali, per le gare anzidette, hanno inoltre dichiarato che non si sono verificati inconvenienti o incidenti di rilievo e di non aver ricevuto segnalazioni in merito al verificarsi di gravi limitazioni al trasporto pubblico o al traffico ordinario.

Nelle suddette note è anche dichiarato che non sono previste variazioni del percorso di gara rispetto alle precedenti edizioni e che gli organizzatori hanno versato gli importi dovuti per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Questa Direzione, sulla base delle dichiarazioni delle due Federazioni e delle segnalazioni pervenute da parte delle Prefetture e degli enti proprietari delle strade, verificato che le gare si sono già svolte nel 2021 e sono proposte dagli stessi organizzatori della precedente edizione, che è stato regolarmente versato l'importo dovuto per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come previsto dall'art. 405 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, rilascia il nulla-osta per le gare comprese negli elenchi allegati e costituenti parte integrante del presente provvedimento, che sono stati così suddivisi:

- **elenco n. 1: gare auto confermate – anno 2022;**
- **elenco n. 2: gare moto confermate – anno 2022.**

Resta inteso che il detto nulla-osta non vincola gli enti competenti al rilascio dell'autorizzazione se, per qualsiasi motivo, una determinata gara sia stata oggetto di segnalazione negativa, durante lo scorso anno, non ancora nota a questo Ministero.



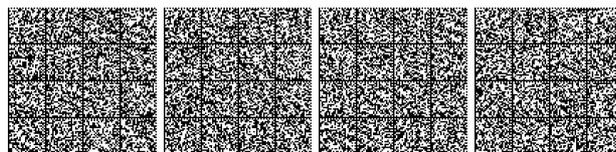
Nei casi in cui gli organizzatori dovranno, per motivate e documentate necessità, cambiare il percorso di gara rispetto alla precedente edizione, occorrerà comunque il parere delle competenti Federazioni e dovrà essere rispettata la procedura prevista per il rilascio del nulla-osta per le gare fuori programma; in tal caso l'organizzatore della gara è tenuto ad integrare l'importo dovuto per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili fino alla concorrenza della somma prevista per le gare fuori programma.

Conformemente a quanto disposto dall'art. 9 del codice della strada gli enti competenti potranno rilasciare l'autorizzazione soltanto dopo aver acquisito il nulla-osta ministeriale e il relativo verbale di collaudo del percorso quando dovuti.

L'autorizzazione per le gare di velocità è subordinata altresì all'accertamento della sussistenza delle misure previste per l'incolumità del pubblico e dei piloti, ai sensi della circolare 2 luglio 1962, n. 68, del Ministero dell'interno.

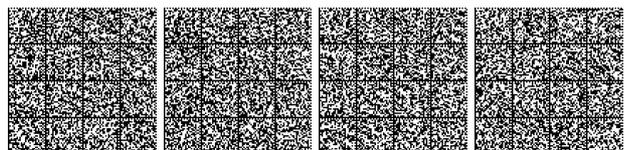
Per la tutela delle strade, della segnaletica stradale e della sicurezza e fluidità della circolazione stradale nei luoghi ove le manifestazioni agonistiche comportano interferenze, si invitano gli enti competenti ad impegnare gli organizzatori - all'atto del rilascio della autorizzazione - ad operare affinché non siano prodotti danni né sotto il profilo estetico né ambientale (neppure con iscrizioni, manifestini, ecc.) e in ogni caso venga ripristinata puntualmente la situazione ante gara.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)



ELENCO 1 - GARE AUTO CONFERMATE ANNO 2022

| MESE | GIORNO | ORGANIZZATORE | GARA | PROV. | REGIONE |
|-----------------|--------|---|---|-------|--------------------------|
| FEBBRAIO | 5 | AUTOMOBILE CLUB LUCCA | 38° RALLY DEL CARNEVALE | LU | TOSCANA |
| | 6 | A.S.D. SPORT INFINITY | 8° RONDE DELLA VAL MERULA | SV | LIGURIA |
| | 13 | BIOITALIA S.P.A. | ADRIA RALLY SHOW | RO | VENETO |
| | 13 | RALLY CLUB VALPANTENA S.S.D. a R.L. | 4° LESSINIA RALLY HISTORIC-12° LESSINIASPORT | VR | VENETO |
| | 20 | R.T.MOTOREVENT S.S.D. A R.L. | 16° RONDE DEL CANAVESE | TO | PIEMONTE |
| | 27 | A.S.D. RALLY DEI LAGHI | 30° RALLY DEI LAGHI-4° RIEVOCAZIONE STORICA RALLY ACI VARESE-2° RIEVOCAZIONE STORICA RALLY ACI VARESE | VA | LOMBARDIA |
| | 27 | A.S.D. VALTIBERINA MOTORSPORT | 2° RALLY TERRA VALLE DEL TEVERE AREZZO-2° RALLY STORICO VALLE DEL TEVERE AREZZO | AR | TOSCANA |
| MARZO | 6 | ACI VERONA SPORT A.S.D. | 18° BENACVS RALLY | VR | VENETO |
| | 6 | OSE ORGANIZATION SPORT EVENTS SRL | 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2022 | LU | TOSCANA |
| | 13 | AUTOMOBILE CLUB PAVIA | 6° MOTORS RALLY SHOW PAVIA | PV | LOMBARDIA |
| | 13 | SCUDERIA ETRURIA SPORT ASD | 12° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE-9° REGOLARITA' SPORT VALLATE ARETINE | AR | TOSCANA |
| | 20 | A.S.D. SCUDERIA RADICOFANI MOTORSPORT | XIII RALLY DELLA VAL D'ORCIA-III RALLY STORICO DELLA VAL D'ORCIA | SI | TOSCANA |
| | 20 | FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE ASD | 12° ITALIAN BAJA DI PRIMAVERA | PN | FRIULI-VENEZIA GIULIA |
| | 20 | VM MOTOR TEAM S.S.D.R.L. | 5° VIGNETI MONFERRINI | AT | PIEMONTE |
| | 27 | CINQUECENTISTI CHIARAMONTANI CLUB ASD | 65° SALITA DEI MONTI IBLEI | RG | SICILIA |



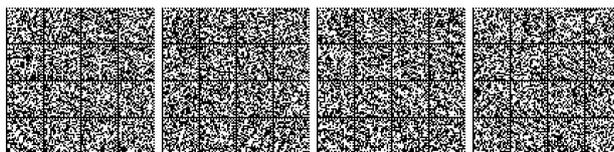
| | | | | | |
|---------------|----|--|--|----|-----------|
| | 27 | OR ACI PROMUOVE SRL | 56° COPPA DELLA CONSUMA-1° TROFEO COPPA DELLA CONSUMA | FI | TOSCANA |
| | 27 | RALLY TEAM NEW TURBOMARK S.S.D. A R.L. | 8 CAMUNIA RALLY | BS | LOMBARDIA |
| APRILE | 3 | CONSORZIO ENTE AUTODROMO PERGUSA | 27° RALLY DI PROSERPINA | EN | SICILIA |
| | 3 | MAREMMA CORSE 2.0 A.S.D. | 46° RALLY TROFEO MAREMMA-7° TROFEO MAREMMA STORICO | GR | TOSCANA |
| | 3 | PREALPI MASTER SHOW | RALLY DEL BARDOLINO-BARDOLINO HISTORIC-BARDOLINO CLASSIC | VR | VENETO |
| | 3 | R.T.MOTOREVENT S.S.D. A R.L. | 48° RALLY TEAM '971-14° RALLY TEAM '971 STORICO-2° REGOLARITA' SPORT TEAM '971 | TO | PIEMONTE |
| | 3 | RALLY CLUB TEAM S.S.D.A R.L. | 30ª SALITA DEL COSTO | VI | VENETO |
| | 9 | AUTOMOBILE CLUB SASSARI | 5° RALLY STORICO COSTA SMERALDA-4° REGOLARITA' SPORT COSTA SMERALDA | OT | SARDEGNA |
| | 10 | A.S.D. PRO SPINO TEAM | 49° CRONOSCALATA "LO SPINO" | AR | TOSCANA |
| | 10 | A.S.D. TRE CIME PROMOTOR | 37° RALLY BELLUNESE | BL | VENETO |
| | 10 | ASS. SPORTIVA DIL. EGNATHIA | 63° COPPA SELVA DI FASANO | BR | PUGLIA |
| | 10 | AUTOMOBILE CLUB DEL PONENTE LIGURE | 69° RALLYE SANREMO-14° SANREMO LEGGENDA | IM | LIGURIA |
| | 24 | A.S.D. CASARANO RALLY TEAM | 28' RALLY CITTA' DI CASARANO | LE | PUGLIA |
| | 24 | A.S.D. POVIL RACE SPORT | 3° SLALOM MONTI LESSINI | VR | VENETO |
| | 24 | AC BERGAMO | 36° RALLY PREALPI OROBICHE | BG | LOMBARDIA |
| | 24 | AC LIVORNO | 55° RALLY ELBA | LI | TOSCANA |
| | 24 | ASD PASSIONE & SPORT | 2° LINGUAGLOSSA PIANO PROVENZANA ETNA NORD TROFEO C | CT | SICILIA |



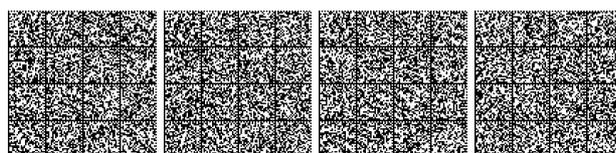
| | | | | | |
|---------------|----|---|---|----|--------------------------|
| | 30 | ASS. SPORTIVA DILETTANTISTICA AUTOCONSULT | 10° VALSUGANA HISTORIC RALLY-10° VALSUGANA CLASSIC | TN | TRENTINO ALTO ADIGE |
| MAGGIO | 1 | AC MACERATA | 31° TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI-14° TROFEO STORICO L. SCARFIOTTI | MC | MARCHE |
| | 1 | ASSOCIAZIONE OGLIASTRA RACING | 5° SLALOM CITTA' DI LOCERI | NU | SARDEGNA |
| | 1 | MOTORSPORT SCORRANO | 3° SLALOM TORRE DEL MITO | LE | PUGLIA |
| | 1 | RALLY TEAM NEW TURBOMARK S.S.D. A R.L. | 58° RALLY VALLI OSSOLANE | VB | PIEMONTE |
| | 1 | SCUDERIA VALPOLCEVERA ORGANIZZAZIONI | 40° MIGNANEGO / GIOVI | GE | LIGURIA |
| | 7 | AC PALERMO | TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2022 | PA | SICILIA |
| | 7 | VALPOLICELLA RALLY CLUB ASD | 4° RALLY DELLA VALPOLICELLA-2° RALLY STORICO DELLA VALPOLICELLA-2^ REGOLARITA' SPORT DELLA VALPOLICELLA | VR | VENETO |
| | 8 | A.S.D. JOLLY RACING TEAM | 37° RALLY DELLA VALDINIEVOLE | PT | TOSCANA |
| | 8 | A.S.D. STREET RACERS | 1° CRONOSCALATA AVOLA- AVOLA ANTICA TROFEO BELMONTE | SR | SICILIA |
| | 8 | AC PALERMO | 106° TARGA FLORIO-TARGA FLORIO RALLY | PA | SICILIA |
| | 8 | AUTOMOBILE CLUB CAGLIARI | CRONOSCALATA SAN GREGORIO - BURCEI | CA | SARDEGNA |
| | 15 | AC PORDENONE | 35° RALLY PIANCAVALLO-RALLY STORICO PIANCAVALLO 2022 | PN | FRIULI-VENEZIA GIULIA |
| | 15 | ASD TEBE RACING | 26° LUZZI-SAMBUCINA - TROFEO SILVIO MOLINARO | CS | CALABRIA |
| | 15 | C.O. SCUDERIA AUTO. CLEMENTE BIONDETTI | 15° SCARPERIA - GIOGO | FI | TOSCANA |
| | 15 | PRS GROUP SRL | 29° RALLY ADRIATICO-4° RALLY STORICO DEL MEDIO ADRIATICO-BAJA 29° RALLY ADRIATICO | AN | MARCHE |
| | 15 | TOP COMPETITION | 27° SLALOM ROCCA NOVARA | ME | SICILIA |



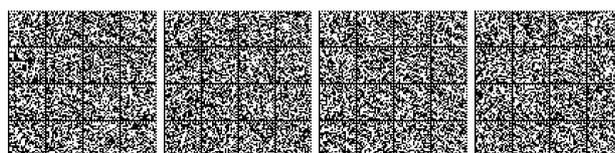
| | | | | | |
|---------------|----|--|--|----|-----------------------|
| | 22 | A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB | 6° RALLY IL GRAPPOLO | AT | PIEMONTE |
| | 28 | AC LECCE | 4° RALLY STORICO DEL SALENTO | LE | PUGLIA |
| | 29 | A. S. ABETI RACING | 39° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE-IX RALLY ABETI STORICO-2°REGOLARITÀ SPORT ABETI | PT | TOSCANA |
| | 29 | A.C. MOLISE | 29° SL CITTÀ DI CAMPOBASSO MEMORIAL BATTISTINI | CB | MOLISE |
| | 29 | A.S.D. E4RUN | 5ª VERZEGNIS / SELLA CHIANZUTAN | UD | FRIULI-VENEZIA GIULIA |
| | 29 | AC LECCE | 54° RALLY DEL SALENTO | LE | PUGLIA |
| | 29 | PASSIONE E SPORT | 4° SLALOM QUOTA MILLE | CT | SICILIA |
| | 29 | SCUDERIA AUT. SAN MICHELE | 28° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO-RALLY NAZIONALE DEL TARO 2022 | PR | EMILIA ROMAGNA |
| | 29 | SUPERGARA S.R.L | 53° SUSA MONCENSIO | TO | PIEMONTE |
| GIUGNO | 5 | A.S.D. STREET RACERS | 47° CATANIA ETNA | CT | SICILIA |
| | 5 | AUTOMOBILE CLUB VITERBO | XXV CRONOSCALATA LAGO MONTEFIASCONE | VT | LAZIO |
| | 5 | RALLY CLUB TEAM S.S.D.A R.L | 16° RALLY STORICO CAMPAGNOLO-13° CAMPAGNOLO HISTORIC | VI | VENETO |
| | 12 | A.S.D. ITTIRESE SPORT MOTORISTICI - A.I.S.M. | 23° SLALOM SEREDDA-ITTIRI | SS | SARDEGNA |
| | 12 | AC PALERMO | CRONOSCALATA FLORIOPOLI CERDA | PA | SICILIA |
| | 12 | AC SONDRIO | 65° RALLY COPPA VALTELLINA | SO | LOMBARDIA |
| | 12 | ADIGE SPORT | 5° SLALOM CALDARO APPIANO-MENDEL | BZ | TRENTINO ALTO ADIGE |
| | 12 | AS KINISIA KARTING CLUB | 20° SLALOM DELL'AGRO-ERICINO | TP | SICILIA |



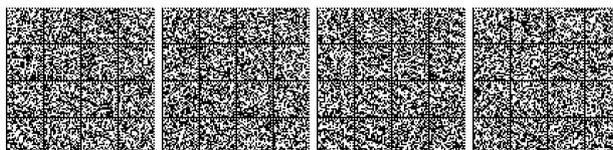
| | | | | | |
|---------------|----|---|---|----|-----------------------|
| | 12 | AUTOMOBILE CLUB BRESCIA | 51° TROFEO VALLECAMONICA | BS | LOMBARDIA |
| | 12 | MORANO MOTORSPORT A.S.D. | 11ª SALITA MORANO-CAMPOTENESE | CS | CALABRIA |
| | 19 | A.S.D. RALLY GAME TERRA DI ARGIL | 9° RALLY TERRA DI ARGIL | FR | LAZIO |
| | 19 | ASD SCUDERIA CALTANISSETTA CORSE | 20° RALLY DI CALTANISSETTA E DEL VALLONE | CL | SICILIA |
| | 19 | COMITATO MOTORGROUP ASD | 38 RALLY DELLA MARCA | TV | VENETO |
| | 19 | SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE | 34° BOLOGNA RATICOSA | BO | EMILIA ROMAGNA |
| | 26 | AC BARI | 10° COPPA DEI TRULLI MONOPOLI | BA | PUGLIA |
| | 26 | ASD VEGLIO 4X4 | 11° RALLY LANA STORICO-11° LANA STORICO REGOLARITA' SPORT | BI | PIEMONTE |
| | 26 | AUTOMOBILE CLUB REGGIO CALABRIA | 43° SANTO STEFANO - GAMBARIE | RC | CALABRIA |
| | 26 | CINZANO RALLY TEAM A.S.D. | 16° RALLY DI ALBA | CN | PIEMONTE |
| | 26 | GRUPPO SPORTIVO DIL. A.C. ASCOLI PICENO | 61° COPPA PAOLINO TEODORI | AP | MARCHE |
| | 26 | REGGELLO MOTOR SPORT ASD | 14° RALLY DI REGGELLO CITTA' DI FIRENZE | FI | TOSCANA |
| | 26 | REGGELLO MOTOR SPORT ASD | 14° RALLY REGGELLO STORICO COPPA CITTA' DELL'OLIO | FI | TOSCANA |
| | 26 | SUPERGARA S.R.L. | 9° SLALOM BUBBIO-CASSINASCO | AT | PIEMONTE |
| LUGLIO | 3 | A.S.D. LANTERNARALLY | 38° RALLY DELLA LANTERNA | GE | LIGURIA |
| | 3 | CARNIA PISTONS ASD | 8° RALLY VALLI DELLA CARNIA | UD | FRIULI-VENEZIA GIULIA |
| | 3 | SCUDERIA TRENTINA | 71° TRENTO BONDONE - 71° TRENTO BONDONE AUTO STORICHE | TN | TRENTINO ALTO ADIGE |



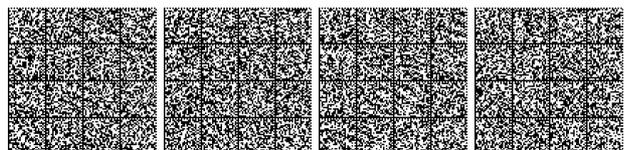
| | | | | | |
|--|----|--|---|-----|--------------------------|
| | 4 | MOTORSPORT CLUB CASTELBUONO/OR TEAM PALIKE' A.S.D. | 12° AUTOSLALOM CITTA' DI CASTELBUONO | PA | SICILIA |
| | 9 | SCUDERIA ETRURIA SPORT ASD | 42° RALLY INTERNAZIONALE DEL CASENTINO-42° RALLY INTERNAZIONALE STORICO DEL CASENTINO | AR | TOSCANA |
| | 10 | A.S.D. NEW MATESE MOTORSPORT | 9° RALLY DEL MATESE - 7° RALLY DEL MEDIO VOLTURNO | CE | CAMPANIA |
| | 10 | ASD ROMBO TEAM | 35° MAXISLALOM SALERNO-CROCE DI CAVA | SA | CAMPANIA |
| | 10 | AUTOMOBILE CLUB ACIREALE | 23° CRONOSCALATA GIARRE MONTESALICE MILO | CT | SICILIA |
| | 10 | AUTOMOBILE CLUB TORINO | 40° CESANA SESTRIERE | TO | PIEMONTE |
| | 10 | FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE | 50° SAN MARINO RALLY-50° SAN MARINO RALLY COPPA DI ZONA-7° SAN MARINO RALLY HISTORIC | RSM | FAMS |
| | 10 | FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE ASD | 29° ITALIAN BAJA | PN | FRIULI-VENEZIA GIULIA |
| | 17 | AUTOMOBILE CLUB RIETI | 57° RIETI TERMINILLO - 55° COPPA CAROTTI | RI | LAZIO |
| | 17 | CST SPORT ASD | 22° RALLY DEI NEBRODI-22° RALLY DEI NEBRODI STORICO | ME | SICILIA |
| | 17 | OR SPORT FAVALE 07 | 14° SLALOM FAVALE-CASTELLO | GE | LIGURIA |
| | 24 | AUTOMOBILE CLUB COSENZA | 41^ COPPA SILA - TROFEO DOMENICO SCOLA | CS | CALABRIA |
| | 24 | AUTOMOBILE CLUB LUCCA | 57° COPPA CITTÀ DI LUCCA-5° COPPA VILLE LUCCHESI | LU | TOSCANA |
| | 24 | MOTORSPORT ITALIA | RALLY DI ROMA CAPITALE | RM | LAZIO |
| | 31 | A.S.D. SCUDERIA AUTOMOBILISTICA ARMANNO CORSE | 6° SLALOM ALTOFONTE-REBUTTONE | PA | SICILIA |
| | 31 | A.S.D. TRE CIME PROMOTOR | 48° ALPE DEL NEVEGAL | BL | VENETO |
| | 31 | AC PALERMO | CRONOSCALATA DEL SANTUARIO | PA | SICILIA |



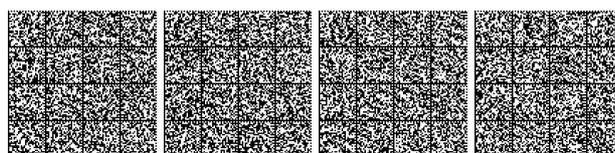
| | | | | | |
|------------------|----|--|--|----|----------------|
| | 31 | ASSOCIAZIONE BASILICATA MOTORSPORT | 9°TROFEO VULTURE MELFESE CITTA' DI MELFI E RAPOLLA | PZ | BASILICATA |
| | 31 | AUTOMOBILE CLUB SASSARI | 61° ALGHERO SCALA PICCADA | SS | SARDEGNA |
| | 31 | CHIANTI CUP RACING SRLS | GUARCINO CAMPOCATINO 2022 | FR | LAZIO |
| | 31 | RALLY TEAM NEW TURBOMARK S.S.D. A R.L. | 35° RALLY LANA | BI | PIEMONTE |
| AGOSTO | 7 | A.S.D. TOP COMPETITION | 19° RALLY DEL TIRRENO | ME | SICILIA |
| | 7 | ASD MOTORSPORT 2C | 18° SLALOM CITTÀ DI SANTOPADRE | FR | LAZIO |
| | 7 | GRUPPO MOTORI TULA | 6° SLALOM CITTA' DI COSSOINE | SS | SARDEGNA |
| | 7 | MEDIA RALLY E PROMOTION SSDRL | 5° RALLY DI SALSOMAGGIORE TERME-4° RALLY HISTORIC DI SALSOMAGGIORE TERME-4° RALLY CLASSIC DI SALSOMAGGIORE TERME | PR | EMILIA ROMAGNA |
| | 7 | SCORZE' CORSE ASD | 19° TIMETO RALLY CITTÀ DI SCORZÈ-MEMORIAL W. BERTON | VE | VENETO |
| | 14 | A S D SVOLTE DI POPOLI | 60° CRONOSCALATA SVOLTE DI POPOLI | PE | ABRUZZO |
| | 22 | ASSOCIAZIONE BASILICATA MOTORSPORT | 13° COPPA CITTA' DI MONTESANO SULLA MARCELLANA | SA | CAMPANIA |
| | 28 | A.C. MOLISE | 27° RALLY DEL MOLISE TROFEO GIUSEPPE MATTEO | CB | MOLISE |
| | 28 | AUTOMOBILE CLUB ACIREALE | VII° CRONOSCALATA LINGUAGLOSSA PIANO PROVENZANO | CT | SICILIA |
| | 28 | AUTOMOBILE CLUB BRESCIA | 45° RALLY 1000 MIGLIA | BS | LOMBARDIA |
| | 28 | C.E.C.A COMITATO EUGUBINO CORSE AUTOM | 57° TROFEO LUIGI FAGIOLI | PG | UMBRIA |
| SETTEMBRE | 4 | AMICI PEDAVERNA CROCE D'AUNE | XXXIX° PEDAVERNA CROCE D'AUNE | BL | VENETO |
| | 4 | COMUNE DI CHIUSA SCLAFANI | 15° RALLY VALLE DEL SOSIO-VI° HISTORIC RALLY VALLE DEL SOSIO | PA | SICILIA |



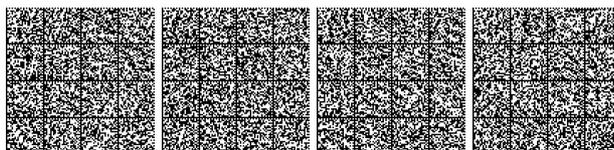
| | | | | | |
|--|----|------------------------------------|--|----|---------------------|
| | 4 | LASERPROM 015 SRL | 40° RALLY DI CASCIANA TERME | PI | TOSCANA |
| | 4 | SCUDERIA FRIULI ACU A.S.D. | 57° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA-26° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC-2° RALLY ALPI ORIENTALI REGULARITY | UD | FRIULI VG |
| | 4 | SUPERGARA S.R.L. | 49° GARESSIO - SAN BERNARDO | CN | PIEMONTE |
| | 10 | A.S.P.A.D. ADIGE SPORT | 5° SLALOM DIMARO-FOLGARIDA | TN | TRENTINO ALTO ADIGE |
| | 10 | R.T. MOTOREVENT S.S.D. A R.L. | 37° RALLY CITTA' DI TORINO E DELLE VALLI DI LANZO-12° RALLY STORICO CITTA' DI TORINO-3° REGOLARITA' SPORT CITTA' DI TORINO | TO | PIEMONTE |
| | 11 | A.S.D. GRUPPO MOTORISTICO BUDDUSO' | 21° SLALOM CITTÀ DI BUDDUSO' | OT | SARDEGNA |
| | 11 | A.S.D. RASSINABY RACING | 3 ° BAJA VERMENTINO TERRE DI GALLURA | OT | SARDEGNA |
| | 11 | AUTOMOBILE CLUB TRAPANI | 64° MONTE ERICE-7° SALITA STORICA MONTE ERICE | TP | SICILIA |
| | 11 | SAN MARTINO CORSE | 42° RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO- 13° HISTORIQUE RALLY SAN MARTINO DI CASTROZZA | TN | TRENTINO ALTO ADIGE |
| | 11 | TECNO MOTOR RACING TEAM | 2° SLALOM CITTA' DI MONTE SANT'ANGELO | FG | PUGLIA |
| | 18 | A.S.D. RASSINABY RACING | 19° RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO | OT | SARDEGNA |
| | 18 | AUTOMOBILE CLUB CALTANISSETTA | 67° COPPA NISSENA | CL | SICILIA |
| | 18 | N.T.T. RALLY EVENT S.S.D.A.R.L. | 2° RALLY VALLE IMAGNA | BG | LOMBARDIA |
| | 18 | RACING TEAM MERANO | 2° SLALOM VANDOIES TERENTO | BZ | TRENTINO ALTO ADIGE |
| | 24 | AC LIVORNO | XXXIV° RALLY ELBA STORICO-IX° HISTORIC REGULARITY SPORT | LI | TOSCANA |
| | 25 | A.S.D. LANTERNARALLY | 15° RALLY GOLFO DEI POETI | SP | LIGURIA |
| | 25 | A.S.D. PILOTI SIPONTINI | 12° RALLY PORTA DEL GARGANO TROFEO CITTÀ DI VIESTE | FG | PUGLIA |



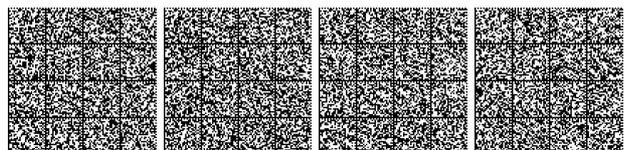
| | | | | | |
|----------------|----|--------------------------------------|--|----|-----------------------|
| | 25 | CHIANTI CUP RACING SRLS | 43° COPPA CHIANTI CLASSICO UBERTO BONUCCI | SI | TOSCANA |
| OTTOBRE | 2 | A.S.D. POVIL RACE SPORT | 14° SLALOM CITTA' DI BOLCA | VR | VENETO |
| | 2 | ASD ROMBO TEAM | 10° MAXISLALOM DI ROCCADASPIDE | SA | CAMPANIA |
| | 2 | AUTOMOBILE CLUB - A.C. MODENA | 42° RALLY CITTA' DI MODENA | MO | EMILIA ROMAGNA |
| | 2 | AUTOMOBILE CLUB CAGLIARI | CRONOSCALATA IGLESIAS SANT'ANGELO | CI | SARDEGNA |
| | 2 | CINZANO RALLY TEAM A.S.D. | 4° RALLY TROFEO DELLE MERENDE | CN | PIEMONTE |
| | 2 | CST SPORT ASD | 7° RALLY TINDARI-7° RALLY TINDARI HISTORIC | ME | SICILIA |
| | 2 | PISTOIA CORSE SPORT SOC. COOPERATIVA | 43° RALLY CITTÀ DI PISTOIA - 4° COPPA CITTA' DI PISTOIA | PT | TOSCANA |
| | 2 | RED WHITE ASD | 45° CIVIDALE CASTELMONTE-45° CIVIDALE CASTELMONTE HISTORIC | UD | FRIULI-VENEZIA GIULIA |
| | 6 | SCUDERIA TRICOLORE ASD | MODENA CENTO ORE | BO | EMILIA ROMAGNA |
| | 8 | A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB | 2° RALLY IL GRAPPOLO STORICO-2° IL GRAPPOLO REGOLARITA' SPORT | AT | PIEMONTE |
| | 8 | AUTOMOBILE CLUB VERONA | 40° RALLY DUE VALLI-17° DUE VALLI HISTORIC-10° DUE VALLI CLASSIC | VR | VENETO |
| | 8 | PORTO CERVO RACING TEAM A.S.D. | 10° RALLY TERRA SARDA-2° RALLY TERRA SARDA STORICO | OT | SARDEGNA |
| | 8 | SEBINO EVENTI A.S.D. | 10° RALLY DEL SEBINO | BG | LOMBARDIA |
| | 9 | AUTOMOBILE CLUB SIRACUSA | XXXVII° COPPA VAL D'ANAPO SORTINO | SR | SICILIA |
| | 9 | PEG RACING SRLS | 5° COPPA FARO | PU | MARCHE |
| | 9 | TOP COMPETITION | 27° SLALOM TORREGROTTA-ROCCAVALDINA | ME | SICILIA |



| | | | | | |
|-----------------|----|-------------------------------------|--|----|-----------|
| | 16 | AUTOMOBILE CLUB DEL PONENTE LIGURE | 37° RALLY DI SANREMO STORICO-23° RALLY DELLE PALME | IM | LIGURIA |
| | 16 | M33 SRL | 16° RALLY CITTÀ DI AREZZO CRETE SENESI VALTIBERINA - 3° CROSS C. RALLY CITTA' DI AREZZO CRETE SENESI VALT. | SI | TOSCANA |
| | 16 | PENTATHLON MOTOR TEAM A.S.D. | 29° RALLY DEL RUBINETTO | NO | PIEMONTE |
| | 16 | SIRACUSA PRO MOTOR SPORT | 14° SLALOM CITTA' DI AVOLA | SR | SICILIA |
| | 23 | AC COMO | 41° RALLY TROFEO ACI COMO-1° TROFEO ACI COMO/ VILLA D'ESTE REG. SPORT-5° RALLY STORICO ACI COMO | CO | LOMBARDIA |
| | 23 | AUTOSPORT DORGALI | 7° SLALOM CITTA' DI DORGALI CALAGONONE | NU | SARDEGNA |
| | 23 | LA CASTELLANA A.S.D. | 49ª CRONOSCALATA DELLA CASTELLANA | TR | UMBRIA |
| | 23 | MAREMMA CORSE 2.0 A.S.D. | 7° RALLY COLLINE METALLIFERE - 2° RALLY HISTORIC DELLA VAL DI CORNIA | LI | TOSCANA |
| | 30 | BASSANO RALLY RACING | 39° RALLY INTERNAZIONALE CITTA' DI BASSANO - 19° RALLY STORICO CITTA' DI BASSANO | VI | VENETO |
| NOVEMBRE | 5 | M33 SRL | RALLY DEL LAZIO - CASSINO E PICO | FR | LAZIO |
| | 6 | A. S. D. POWERSTAGE | 6° RALLY STORICO CITTA' DI SCHIO | VI | VENETO |
| | 6 | A.S.D. SPORT INFINITY | 4° GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO-4° REGOLARITÀ SPORT INFINITY | SV | LIGURIA |
| | 13 | MAT RACING A.S.D. | 6° RALLY DI CASTIGLIONE TORINESE | TO | PIEMONTE |
| | 13 | RALLY CLUB VALPANTENA S.S.D. a R.L. | 20° REVIVAL RALLY CLUB VALPANTENA | VR | VENETO |
| | 13 | SCUDERIA LIVORNO RALLY | 13° LIBURNA TERRA | PI | TOSCANA |
| | 13 | VEDOVATI CORSE ALBINO | 6° SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI CORSE | MB | LOMBARDIA |
| | 20 | A. S. D. POWERSTAGE | 31° RALLY CITTÀ DI SCHIO | VI | VENETO |



| | | | | | |
|-----------------|----|--------------------------------------|---|----|-----------|
| | 20 | A.S.D. JOLLY RACING TEAM | 2° RALLY DAY DI CHIUSDINO | SI | TOSCANA |
| | 20 | DRIVEVENT SAS | 6° CRONOSCALATA DI TANDALO' ROUND 5 | SS | SARDEGNA |
| | 20 | N.T.T. RALLY EVENT S.S.D.A.R.L. | 8° RALLY DUE LAGHI - 12° RALLY DELL'OSSOLA | VB | PIEMONTE |
| | 20 | OR SC IMPERIA CORSE | 11° RONDE VALLI IMPERIESI | IM | LIGURIA |
| | 26 | A.S.D. CLUB DELLA RUGGINE | LA GRANDE CORSA-LA GRANDE CORSA REGOLARITA' SPORT | TO | PIEMONTE |
| | 27 | PRS GROUP SRL | 15° RALLY DELLE MARCHE | MC | MARCHE |
| DICEMBRE | 4 | SIAS SPA | ACI RALLY MONZA | MB | LOMBARDIA |
| | 4 | VALDELSA CORSE A. S. D. | 8° RALLYDAY DELLA FETTUNTA | FI | TOSCANA |
| | 4 | VM MOTOR TEAM S.S.D.R.L. | 25° RALLY COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO | AT | PIEMONTE |
| | 10 | SCUDERIA ETRURIA SPORT ASD | 1° RALLY DEL BRUNELLO-2° RALLY DEL BRUNELLO STORICO-2° RALLY DEL BRUNELLO - REGOLARITA' SPORT | SI | TOSCANA |
| | 11 | WORLD COMPANY SRL | 14° RONDE CITTA' DI SPERLONGA | LT | LAZIO |
| | 18 | A. S. D. MOTORING CLUB | 23°PREALPI MASTER SHOW-17°RONDE PREALPI TREVIGIANE | TV | VENETO |
| | 18 | OSE ORGANIZATION SPORT EVENTS SRL | 31° IL CIOCCHETTO EVENT | LU | TOSCANA |



ELENCO 2 - GARE MOTO CONFERMATE ANNO 2022

| MESE | GIORNO | ORGANIZZATORE | GARA | PROV. | REGIONE |
|-----------|--------|--|---|-------|---------|
| MAGGIO | 28 | PAOLO TORDI | 1° ROUND CIVS + CRONO CLIMBER | AR | TOSCANA |
| | 29 | PAOLO TORDI | 2° ROUND CIVS + CRONO CLIMBER + EUROPEO | AR | TOSCANA |
| GIUGNO | 12 | MOTOCLUB DERUTA 2012 CITTA' DELLA MAIOLICA | 3° ROUND CIVS + CRONO CLIMBER | PG | UMBRIA |
| | 26 | MOTOCLUB CASTELLIRI RODERS CIOCIARIA | 4° ROUND CIVS+CRONO CLIMBER | FR | LAZIO |
| LUGLIO | 16 | MOTOCLUB SPOLETO | 5° ROUND CIVS + CRONO CLIMBER | PG | UMBRIA |
| | 17 | MOTOCLUB SPOLETO | 6° ROUND CIVS+CRONO CLIMBER+EUROPEO | PG | UMBRIA |
| SETTEMBRE | 18 | MOTOCLUB EVANDRO VITI VOLTERRA | 7° ROUND CIVS + CRONO CLIMBER | PI | TOSCANA |



GARE FUORI CALENDARIO

Si rappresenta che questa Direzione potrà rilasciare il nulla-osta solo dopo aver esperito singole istruttorie ai fini della valutazione di ogni elemento utile a garanzia della sicurezza e fluidità del traffico e della conservazione del patrimonio stradale in tutti i luoghi nei quali la singola manifestazione motoristica abbia a dispiegare efficacia.

A tal fine si ribadisce che, per la migliore operatività è opportuno che gli atti da trasmettere siano inviati nei tempi previsti e conformi a quanto descritto nel punto 2 della circolare, lettere da a) ad f), e con i contenuti ivi descritti.

Resta inteso che il nulla-osta di questa Amministrazione è provvedimento autonomo rispetto al collaudo del percorso di gara ed agli altri nulla-osta da parte degli enti proprietari di strade diversi da quello che autorizza la competizione.

22A00226

ESTRATTI, SUNTI E COMUNICATI**AGENZIA ITALIANA DEL FARMACO****Modifica dell'autorizzazione all'immissione in commercio del medicinale per uso umano «Fixapost»**

Estratto determina AAM/PPA n. 6/2022 del 5 gennaio 2022

Autorizzazione variazione:

è autorizzata la variazione di tipo II B.I.a.1.b Modifica del fabbricante di una materia prima, di un reattivo o di un prodotto intermedio utilizzati nel procedimento di fabbricazione di un principio attivo o modifica del fabbricante del principio attivo (compresi eventualmente i siti di controllo della qualità), per i quali non si dispone di un certificato di conformità alla farmacopea europea e avente il sostegno di un ASMF (Master File del principio attivo): Introduzione di un nuovo produttore del principio attivo Latanoprost relativamente al medicinale: «FIXAPOST»

confezione:

045204017 - «50 microgrammi/ml + 5 mg/ml collirio, soluzione in contenitore monodose» 30 contenitori monodose in ldpe

045204029 - «50 microgrammi/ml + 5 mg/ml collirio, soluzione in contenitore monodose» 90 contenitori monodose in ldpe

titolare A.I.C.: Laboratoires Thea con sede legale in Rue Louis Bleriot, 12- BP73 St. Jean, 63017 Clermont- Ferrand-Cedex 2, Francia

numero procedura: SE/H/1602/001/II/005

codice pratica: VC2/2020/534.

Smaltimento scorte:

I lotti già prodotti alla data di pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana della determina di cui al presente estratto possono essere mantenuti in commercio fino alla data di scadenza del medicinale indicata in etichetta, ai sensi dell'art. 1, comma 7 della determina AIFA n. DG/821/2018 del 24 maggio 2018 pubblicata in *Gazzetta Ufficiale* n. 133 dell'11 giugno 2018.

Decorrenza di efficacia della determina: dal giorno successivo a quello della sua pubblicazione, per estratto, nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

22A00221

Revoca, su rinuncia, dell'autorizzazione all'immissione in commercio del medicinale per uso umano «Solidra»

Con la determina n. aRM - 5/2022 - 3665 del 5 gennaio 2022 è stata revocata, ai sensi dell'art. 38, comma 9, del decreto legislativo n. 219/2006, su rinuncia della Neuraxpharm Italy S.p.a., l'autorizzazione all'immissione in commercio del sottoelencato medicinale, nelle confezioni indicate:

medicinale: «SOLIDRA»

confezione: 047043017

descrizione: «2 mg/ml soluzione orale» 1 contenitore in vetro da 150 ml con cucchiaino dosatore.

Qualora nel canale distributivo fossero presenti scorte del medicinale revocato, in corso di validità, le stesse potranno essere smaltite entro e non oltre centottanta giorni dalla data di pubblicazione della presente determina.

22A00222

Revoca, su rinuncia, dell'autorizzazione all'immissione in commercio del medicinale per uso umano «Alendronato Pensa».

Con la determina n. aRM - 6/2022 - 3018 del 5 gennaio 2022 è stata revocata, ai sensi dell'art. 38, comma 9, del decreto legislativo n. 219/2006, su rinuncia della Pensa Pharma S.p.a., l'autorizzazione all'immissione in commercio del sottoelencato medicinale, nelle confezioni indicate:

medicinale: «ALENDRONATO PENZA»

confezione: 038007136

descrizione: «70 mg compresse» 40 compresse in blister pa/al/pvc/al

