



ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2022

RDS AUTOSTORICHE

NORME GENERALI

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE

INDICE:

- Art. 1 – Normativa generale
- Art. 2 – Elenco iscritti
- Art. 3 – Procedura per le verifiche ante gara
- Art. 4 – Documenti tecnici
- Art. 5 – Parco chiuso
- Art. 6 – Reclami
- Art. 7 – Verifica tecnica unica annuale
- Art. 8 – Autocertificazione
- Art. 9 – Verifiche obbligatorie durante e post gara

- Allegato 1 Tabella di marcia Tipo A
- Allegato 2 Tabella di marcia Tipo B
- Allegato 3 Cartelli di segnalazione

1. NORMATIVA GENERALE

In tutte le competizioni devono essere previste verifiche sportive e tecniche ante e post-gara secondo le prescrizioni indicate nel RNS (Appendice 5). Il concorrente dovrà in ogni momento della competizione provvedere, a propria cura a fornire la documentazione necessaria agli Ufficiali di gara per l'accertamento della conformità della vettura ai regolamenti tecnici.

2. ELENCO ISCRITTI

In ogni competizione, gli Organizzatori dovranno includere negli elenchi iscritti e dei verificati: il raggruppamento, il periodo di appartenenza, la categoria, la classe e il N° di HTP FIA o ACI.

3. PROCEDURA PER LE VERIFICHE ANTE-GARA

Le verifiche sportive saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

L'elenco iscritti è stampato dalla procedura on-line "gare e calendari" che contiene tutte le indicazioni relative al concorrente/conducente, unici documenti da mostrare al verificatore al momento del ritiro del numero di gara sono:

- documento d'identità,
- il certificato medico qualora dalla procedura on-line lo stesso risulti scaduto;
- patente di guida solo nelle manifestazioni in cui è prevista la circolazione su strade pubbliche.

In sede di verifiche ante-gara i conducenti dovranno firmare un impegno ad indossare, quando previsto durante l'effettuazione della manifestazione, l'abbigliamento protettivo e casco omologati secondo le norme FIA, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa (ove previsto) e relativi dispositivi di sicurezza.

4. DOCUMENTI TECNICI

In tutte le competizioni i concorrenti devono presentarsi alle verifiche ante gara con i seguenti documenti:

- HTP FIA o ACI completo delle pagine aggiuntive per le verifiche tecniche (o del passaporto tecnico ancora in corso di validità)
- Fiche di omologazione dell'epoca cui fa riferimento la vettura.

Tali documenti potranno essere trattenuti dal Commissario Tecnico Nazionale delegato dall'ACI fino al termine della competizione.

Le vetture debbono essere presentate in perfette condizioni di esercizio, sicurezza ed aspetto estetico, pena la non ammissione alla gara.

Nei rally auto storiche, le vetture devono essere presentate alle verifiche ante-gara con pneumatici forniti della stampigliatura relativa all'omologazione stradale (marchio E) e, nelle gare valide per il campionato italiano, con pneumatici senza alcuna altra limitazione d'uso, muniti di codice a barre identificativo del singolo pneumatico. Marchiatura e codice a barre dovranno essere evidenziati in colore giallo a cura del concorrente per un immediato riconoscimento. L'evidenziazione deve essere visibile durante tutto il rally.

5. PARCO CHIUSO

Al termine di ogni competizione le vetture devono essere fatte entrare in parco chiuso, ove resteranno nei modi e nei termini previsti dall'R.P.G. La sorveglianza dovrà essere espletata da un Commissario a ciò designato dal Direttore di Gara eventualmente coadiuvato da altro personale. Il Commissario al parco chiuso è responsabile del suo

funzionamento dall'entrata all'uscita delle vetture ed ha l'incarico impartire ai concorrenti ogni necessaria istruzione al riguardo.

All'interno del Parco Chiuso valgono le disposizioni previste dall'Art. 147, Cap. XII del R.S.N.

Il Parco Chiuso sarà aperto solo su disposizione del Direttore di Gara, sentito il parere del collegio dei Commissari Sportivi. Le vetture soggette a verifiche tecniche post-gara non potranno lasciare il Parco Chiuso. I contravventori saranno sanzionati con l'esclusione dalla classifica e deferiti alla giustizia sportiva.

6. RECLAMI

I reclami sono regolati dagli art. 213 e seguenti (Cap. XVIII) del R.N.S.

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso.

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all' RDS Autostoriche ed ai regolamenti specifici approvati, dei rispettivi campionati o manifestazioni.

7. VERIFICA TECNICA UNICA ANNUALE

Limitatamente alla specialità Velocità in Salita e Circuito, è autorizzata una procedura accelerata delle verifiche tecniche ante-gara secondo le seguenti modalità:

- a) Per ottenere il rilascio della Verifica Unica, il concorrente che ne avrà fatto esplicita richiesta, dovrà sottoporre la propria vettura alla verifica tecnica ante-gara alla prima gara utile in Salita o Circuito (gare valide per un titolo previsto dal Regolamento Campionato Italiano Salita o dal Regolamento Campionato Italiano Velocità in Circuito).
Le verifiche effettuate in altre gare, diverse da quelle sopra previste non sono considerate valide per poter ottenere il rilascio della Verifica Unica.
Nelle sedi sopradette, superata la verifica, il Commissario Tecnico Delegato dall' ACI apporrà sulle pagine aggiuntive dell'HTP o sul Passaporto Tecnico, la dicitura "VERIFICATO **2021**", numero di HTP, Categoria della vettura (T, TC, GT, GTS, etc.) accompagnata da Nome, Cognome e N° di licenza, firmando contestualmente.
Tale VERIFICATO sarà valido solo ed esclusivamente per tutte le successive gare in Salita e Circuito iscritte a Calendario.
Nel caso che la vettura partecipi ad altre gare (rally-slalom), dovrà essere sottoposta a nuova verifica.
- b) In tutte le successive verifiche tecniche dell'anno (salita e circuito) il concorrente esibirà l'HTP completo delle pagine aggiuntive (o il Passaporto Tecnico) compilato come sopra indicato, accompagnato da una autocertificazione di conformità tecnica.
- c) Verranno effettuati controlli casuali durante l'anno per verificare la veridicità di tali autocertificazioni.
- d) La vettura che avesse riportato danni a seguito di incidente o altro dovrà essere sottoposta a nuova verifica tecnica.
- e) Nel caso che, alla vettura che ha ottenuto il "VERIFICATO **2022**" venga cambiata la categoria (T, TC, GT, etc) o venga rilasciato un nuovo HTP, occorre che venga effettuata una nuova verifica tecnica.
Nota bene: La presente norma, potrà essere applicata nelle gare valide per un titolo FIA nel caso che il concorrente sia in possesso di un HTP ACI Nazionale o la propria categoria e/o classe non siano comprese tra quelle FIA e che quindi non sia inserito nella classifica FIA. In casi diversi, i concorrenti dovranno effettuare le verifiche secondo quanto previsto dall'RDS.



8. AUTOCERTIFICAZIONE

Si fornisce il testo dell'autocertificazione che ogni concorrente firmerà all'atto delle verifiche tecniche di tutte le gare successive a quella in cui sia stato annotato il "VERIFICATO 2022" sulle pagine sostitutive o sul Passaporto Tecnico della vettura:

*"Il sottoscritto n. licenza ACI.....
certifica che la vetturaHTP.....
con cui intende partecipare alla Gara
del.....
è in completa conformità tecnica alle condizioni in cui venne verificata nel corso della gara
denominata:.....effettuata in data.....
ottenendo il "VERIFICATO 2022".*

Il concorrente che non si sentisse in grado di poter sostenere quanto autocertificato potrà sottoporsi alla normale verifica ante-gara.

Si ricorda che la firma dell'autocertificazione costituisce completa assunzione di responsabilità sportiva da parte del Concorrente.

Si consiglia agli Organizzatori di inserire il testo della presente autocertificazione sulla "Scheda di verifica Tecnica" della gara.

Si precisa che la dicitura "VERIFICATO 2022", come sopra indicato, dovrà essere annotata sulle pagine sostitutive o sul Passaporto Tecnico della vettura, alla prima gara della stagione cui tale vettura prenda parte, ove sia previsto l'uso della procedura di Verifica Tecnica Unica Annuale.

Si ricorda, inoltre, che ogni vettura per la quale il Concorrente si è avvalso dell'autocertificazione può essere sottoposta a verifica tecnica supplementare su disposizione dei Commissari Sportivi.

Sia in caso di esclusione dalla classifica finale della competizione, causa irregolarità tecnica, sia in caso di non conformità tecnica rispetto all'HTP o all'RDS, decade il "VERIFICATO 2022" e dalla successiva competizione, il concorrente deve sottoporre la vettura a normale verifica per poter riacquisire la verifica unica.

9. VERIFICHE TECNICHE OBBLIGATORIE DURANTE E POST-GARA

In ogni gara in cui viene applicata la procedura dell'autocertificazione, il collegio dei Commissari Sportivi, sentito il parere del Commissario Tecnico delegato, deve disporre oltre alle usuali verifiche, delle verifiche d'ufficio a fine delle prove ufficiali di qualificazione (che non prevedano smontaggi) e a fine gara, perlomeno su 5 vetture che si sono avvalse dell'autocertificazione.

ALLEGATO N. 1

**TABELLA DI MARCIA DA UTILIZZARSI NELLE MANIFESTAZIONI CHE
PREVEDONO CONTROLLI ORARI**

TIPO A

MANIFESTAZIONE		VETTURA										
TAPPA: data: da: a:		N.										
Conducente: Navigatore:												
Vettura marca: Tipo:												
SETTORE 1 km: dal CO 1: PC: (5) al CO 2:	<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>h. min. sec.</td> <td>h. min. sec.</td> <td>h. min. sec.</td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>ORA INIZIO (1)</td> <td>TEMPO SETTORE (2)</td> <td>ORA TRANSITO (3)</td> </tr> </table>	h. min. sec.	h. min. sec.	h. min. sec.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	ORA INIZIO (1)	TEMPO SETTORE (2)	ORA TRANSITO (3)		
h. min. sec.	h. min. sec.	h. min. sec.										
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>										
ORA INIZIO (1)	TEMPO SETTORE (2)	ORA TRANSITO (3)										
SETTORE 2 km: dal CO 2: PC: (5) al CO 3:	<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>h. min. sec.</td> <td>h. min. sec.</td> <td>h. min. sec.</td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>ORA INIZIO (4)</td> <td>TEMPO SETTORE</td> <td>ORA TRANSITO</td> </tr> </table>	h. min. sec.	h. min. sec.	h. min. sec.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	ORA INIZIO (4)	TEMPO SETTORE	ORA TRANSITO		
h. min. sec.	h. min. sec.	h. min. sec.										
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>										
ORA INIZIO (4)	TEMPO SETTORE	ORA TRANSITO										
SETTORE 3 km: dal CO 3: PC: (5) al CO 4:	<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>h. min. sec.</td> <td>h. min. sec.</td> <td>h. min. sec.</td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>ORA INIZIO</td> <td>TEMPO SETTORE</td> <td>ORA TRANSITO</td> </tr> </table>	h. min. sec.	h. min. sec.	h. min. sec.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	ORA INIZIO	TEMPO SETTORE	ORA TRANSITO		
h. min. sec.	h. min. sec.	h. min. sec.										
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>										
ORA INIZIO	TEMPO SETTORE	ORA TRANSITO										
<div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 40%;">CT 1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 40%;">CT 2</div> </div>												

- Note: (1) - Ora di inizio del settore 1, annotata dal cronometrista addetto al CO 1.
 (2) - Tempo di percorrenza del settore 1, predisposto dall'organizzatore.
 (3) e (4) - Ora di transito al CO 2 annotata dal cronometrista addetto al CO 2. L'ora di transito al CO 2 coincide, di norma, con l'ora di inizio del settore 2.
 (5) - Indicare sinteticamente le PC comprese nel settore.

ALLEGATO N. 2

TABELLA DI MARCIA DA UTILIZZARSI NELLE MANIFESTAZIONI CHE PREVEDONO CONTROLLI ORARI

TIPO B

MANIFESTAZIONE		VEETTURA												
TAPPA: data: da: a:		N.												
Conditore: Navigatore:														
Vettura marca: Tipo:														
SETTORE 1 km:		<small>A DISPOSIZIONE DEI CONCORRENTI</small>												
dal CO 1: PC: (6) al CO 2:	<table style="margin: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">h. min. sec.</td> <td style="text-align: center;">h. min. sec.</td> <td style="text-align: center;">h. min. sec.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">□ □ □</td> <td style="text-align: center;">□ □ □</td> <td style="text-align: center;">□ □ □</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ORA INIZIO (1)</td> <td style="text-align: center;">TEMPO SETTORE (2)</td> <td style="text-align: center;">ORA TRANSITO (3)</td> </tr> </table>	h. min. sec.	h. min. sec.	h. min. sec.	□ □ □	□ □ □	□ □ □	ORA INIZIO (1)	TEMPO SETTORE (2)	ORA TRANSITO (3)				
h. min. sec.	h. min. sec.	h. min. sec.												
□ □ □	□ □ □	□ □ □												
ORA INIZIO (1)	TEMPO SETTORE (2)	ORA TRANSITO (3)												
SETTORE 2 km:														
dal CO 2: PC: (6) al CO 3:	<table style="margin: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">h. min. sec.</td> <td style="text-align: center;">h. min. sec.</td> <td style="text-align: center;">h. min. sec.</td> <td style="text-align: center;">h. min. sec.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">□ □ □</td> <td style="text-align: center;">□ □ □</td> <td style="text-align: center;">□ □ □</td> <td style="text-align: center;">□ □ □</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ORA INIZIO TEORICO (4)</td> <td style="text-align: center;">ORA INIZIO (5)</td> <td style="text-align: center;">TEMPO SETTORE</td> <td style="text-align: center;">ORA TRANSITO</td> </tr> </table>	h. min. sec.	h. min. sec.	h. min. sec.	h. min. sec.	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	ORA INIZIO TEORICO (4)	ORA INIZIO (5)	TEMPO SETTORE	ORA TRANSITO	
h. min. sec.	h. min. sec.	h. min. sec.	h. min. sec.											
□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □											
ORA INIZIO TEORICO (4)	ORA INIZIO (5)	TEMPO SETTORE	ORA TRANSITO											
SETTORE 3 km:														
dal CO 3: PC: (6) al CO 4:	<table style="margin: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">h. min. sec.</td> <td style="text-align: center;">h. min. sec.</td> <td style="text-align: center;">h. min. sec.</td> <td style="text-align: center;">h. min. sec.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">□ □ □</td> <td style="text-align: center;">□ □ □</td> <td style="text-align: center;">□ □ □</td> <td style="text-align: center;">□ □ □</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ORA INIZIO TEORICO</td> <td style="text-align: center;">ORA INIZIO</td> <td style="text-align: center;">TEMPO SETTORE</td> <td style="text-align: center;">ORA TRANSITO</td> </tr> </table>	h. min. sec.	h. min. sec.	h. min. sec.	h. min. sec.	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	ORA INIZIO TEORICO	ORA INIZIO	TEMPO SETTORE	ORA TRANSITO	
h. min. sec.	h. min. sec.	h. min. sec.	h. min. sec.											
□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □											
ORA INIZIO TEORICO	ORA INIZIO	TEMPO SETTORE	ORA TRANSITO											
<div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 45%; text-align: center;">CT 1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 45%; text-align: center;">CT 2</div> </div>														

- Note: (1) - Ora di inizio del settore 1, annotata dal cronometrista addetto al CO 1.
 (2) - Tempo di percorrenza del settore 1, predisposto dall'organizzatore
 (3) e (4) - Ora di transito al CO 2 e ora di inizio teorico del settore 2, annotate dal cronometrista addetto al CO 2
 (5) - Ora di inizio del settore 2, confermata o variata dal cronometrista di inizio settore 2.
 (6) - Indicare sinteticamente le PC comprese nel settore.

ALLEGATO N. 3

CARTELLI DI SEGNALAZIONE

	INIZIO ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO GIALLO	RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO ROSSO	FINE ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO BEIGE	INIZIO ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO GIALLO	RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO ROSSO	FINE ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO BEIGE	INIZIO ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO GIALLO	RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO ROSSO	FINE ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO BEIGE
PC SINGOLE E CONCATENATE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.									
PC SINGOLE E CONCATENATE LUNGHEZZA INFERIORE A 300 MT.				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
PC IN ALTERNATIVA SINGOLE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.									
PC IN ALTERNATIVA SINGOLE LUNGHEZZA INFERIORE A 300 MT.				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
PC IN ALTERNATIVA CONCATENATE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.									
PC IN ALTERNATIVA CONCATENATE LUNGHEZZA INFERIORE A 300 MT.				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					
				Lunghezza inferiore a 300 mt.					