

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2022

REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2002

OK – OK JUNIOR

REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

Il presente Regolamento è interamente subordinato alla osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI Sport e dalle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid 19 che restano in vigore fintanto che sono rese obbligatorie da ACI Sport.

DATA DI PRIMA PUBBLICAZIONE: 04.02.2022

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
Art.5.1 Pneumatici	05 Agosto 2022	05 Agosto 2022
Art.8 Prove libere	05 Agosto 2022	05 Agosto 2022

Il presente regolamento è stato approvato dalla Giunta Sportiva in data 11.01.2022

Art. 1 – ORGANIZZAZIONE

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice il

CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING OK – OK Junior 2022

L'organizzazione della singola prova è demandata a Karting Club Sarno S.S.D. a R.L., Via Calata San Marco, 13 – 80132 Napoli, web: www.circuitointernazionalenapoli.com

e-mail: info@circuitointernazionalenapoli.com titolare della licenza ACI Karting di Organizzatore N. 379696.

La promozione del Campionato è affidata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in via Solferino, 32 – tel. 06.44341291.

Gli iscritti delle classi OK e OK Junior si impegnano a rispettare ed a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento di Settore Karting e del presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

Art. 2 – TITOLI IN PALIO

Il Campionato Italiano ACI Karting 2022 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli:

- Campione Italiano Karting Conduuttori OK
- Campione Italiano Karting Conduuttori OK Junior

Art. 3 – CALENDARIO

Il Campionato Italiano ACI Karting OK – OK Junior 2022 è articolato in prova unica

Data	Sede	Classi Ammesse
28 agosto	Circuito Internazionale Napoli	OK – OK Junior

Art. 4 – ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ED ALLA GARA

La partecipazione al “**Campionato Italiano ACI Karting 2022**” è riservata ai Concorrenti che hanno fatto pervenire la loro iscrizione, redatta sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del **31 luglio 2022**.

4.1 – Iscrizioni al Campionato

Le domande di iscrizione al Campionato Italiano ACI Karting devono essere inviate ad ACI Sport S.p.A. (via Solferino, 32 – 00185 Roma – tel. 06.44341291 – fax 06.44341294 - e-mail entro il termine del **31 luglio 2022**, redatte sull'apposito modulo ed accompagnate dalla copia della contabile del bonifico della tassa di iscrizione di **euro 100,00 + IVA (euro 122,00)** per le classi OK e OK Junior.

La quota di iscrizione dà diritto ai servizi promozionali del Campionato (promozione tv, carta stampata, etc). Il bonifico bancario deve essere effettuato a favore di ACI Sport S.p.A. **Banca di Credito Cooperativo della Provincia Romana, Filiale di Campagnano di Roma, IBAN: IT69J087873895000000050986 - BIC SWIFT: ICRAITRLV0**

4.2 - Iscrizione alla gara

La domanda d'iscrizione redatta sull'apposito modulo deve pervenire all'indirizzo dell'Organizzatore entro domenica **21 agosto 2022** accompagnata dalla seguente tassa di iscrizione:

Euro 300,00 + IVA per le classi OK e OK Junior.

ART. 5 – TELAI e MOTORI

I Conduuttori possono disporre del seguente materiale:

- a. Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai Concorrenti in sede di iscrizione conformi al Regolamento CIK-FIA 2022
- b. Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai Concorrenti in sede di iscrizione conformi al Regolamento CIK-FIA 2022

Il materiale è identificato durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici nel luogo e nell'orario indicati nel Regolamento Particolare della manifestazione.

5.1 – Pneumatici

I pneumatici sono distribuiti mediante sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata.

La marca, il tipo di pneumatici da montare, il sistema di gestione ed il controllo degli pneumatici sono descritti nel RDS Karting 2022 – Regolamento Tecnico – art. 4.16. La marca degli pneumatici da montare è "MG (Prime)" per la categoria OK e "VEGA (Option)" per la categoria OK Junior

Ogni Conduuttore deve utilizzare un massimo di 8 pneumatici "slick" e 8 pneumatici "rain" (4 anteriori + 4 posteriori) in tutte le fasi della manifestazione (prove ufficiali di qualificazione, manches di qualificazione, manche di recupero, warm up, gara 1 e gara 2). E' obbligatorio utilizzare pneumatici nuovi, mai usati, nelle prove di qualificazione. E' vietato in ogni circostanza l'uso contemporaneo di pneumatici "slick" e "rain" sullo stesso kart, così come sancito al punto 2.22 del Regolamento tecnico CIK-FIA.

I pneumatici RAIN possono essere acquistati e punzonati fino a due ore prima dell'inizio della prima gara.

5.2 – Schede di omologazione e di Registrazione del materiale

I Concorrenti devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

Art. 6 – CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

Il carburante obbligatorio "Panta Racing Fuel 98 RON" è fornito in pista da Panta Distribuzione S.p.A.

Art. 7 – BRIEFING

Tutti i Concorrenti/Conduuttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di euro 125,00.

Art. 8 – PROVE LIBERE

Durante le prove libere non pu essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

Per le classi ammesse le prove libere hanno inizio il ~~giovedì~~ mercoledì prima della prova.

Art. 9 – PROVE LIBERE UFFICIALI

Tutti i Conduuttori devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualifica). Durante tali prove non pu essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

Art. 10 – PROVE DI QUALIFICAZIONE

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di massimo 8' minuti.

I Conduuttori che hanno superato le verifiche e le prove libere ufficiali, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso

contemporaneamente in pista un numero di Conduuttori non superiore alla capienza della pista (omologazione internazionale). Ogni Conduuttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conduuttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Il giro viene considerato valido se viene completato.

Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via. La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

- In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni Conduuttore.
- In caso di due o più serie la classifica è così determinata: (caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^ serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1^ serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2^ serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1^ serie, e così via.

Se un Conduuttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conduuttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduuttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Ad un Conduuttore che si ferma nell'area riparazioni o parco chiuso, è vietato ripartire.

In caso di accorpamento di due o più categorie lo schieramento segue l'ordine crescente dei migliori tempi realizzati in ogni singola categoria. Il miglior tempo assoluto determina la categoria prima classificata e a seguire, sempre in ordine crescente, si schiera la categoria seconda classificata, e così via, sempre seguendo l'ordine crescente dalla categoria più veloce.

Art. 11 – MANCHE DI QUALIFICAZIONE

Le manches di qualificazione di disputano sulle seguenti distanze:

Classe	Distanza
OK	Km 15
OK Junior	Km 15

a. Numero dei verificati pari o inferiore alla capienza della pista con omologazione internazionale

I Conduuttori disputano due manches di qualificazione.

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione.

L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche.

A ciascuna manche, al termine delle quali i Conduuttori sono classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

0 al 1° classificato

2 al 2° classificato

3 al 3° classificato

e così via con progressione crescente di una penalità.

I Conduuttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un Conduuttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti, più una. Se a un Conduuttore è stata esposta la bandiera nera oppure è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti, più due.

In caso di ex-aequo di uno o più Conduuttori è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi Conduuttori classificati dopo le manches di qualificazione, fino alla concorrenza della capienza della pista, sono ammessi alla Fase Finale.

b. Numero dei verificati superiore alla capienza della pista con omologazione internazionale

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i Conduuttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, etc) tenedo conto della capienza della pista e del numero dei Conduuttori verificati (conduuttori per gruppo pari al massimo alla metà della capienza della pista).

I Conduuttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio in caso di 4 gruppi, il Conduuttore primo classificato parte nel gruppo A, l secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, etc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manche eliminatorie) sono i seguenti:

1. B contro C
2. A contro D
3. B contro D
4. A Contro C
5. C contro D
6. A contro B

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un Conduuttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).

Se a un Conduuttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).

Il Conduuttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun Conduuttore.

In caso di ex-aequo fra due o più Conduuttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione.

Art. 12 – MANCHE DI RECUPERO

I primi Conduuttori non qualificati fino alla concorrenza della capienza della pista (omologazione Internazionale), disputano una gara di recupero sulla seguente distanza:

Classe	Distanza
OK	Km 15
OK Junior	Km 15

I primi migliori classificati della manche di recupero, fino alla concorrenza di sei, sono ammessi alla fase finale (Pre-Finale e Finale).

I sei Conduuttori sono ammessi alla griglia di Pre-Finale nelle ultime sei posizioni secondo l'ordine di arrivo.

Art. 13 – FASE FINALE – Pre-Finale e Finale

I Conduuttori qualificati fino alla concorrenza della capienza della pista (omologazione Internazionale), disputano la fase finale articolata in Pre-finale e Finale sulla seguente distanza:

Classe	Pre-Finale	Finale
OK	Km 20	Km 25
OK Junior	Km 16	Km 20

Lo schieramento di partenza della Pre Finale è determinato per i primi 30 dalla classifica delle manches eliminatorie e per i restanti sei posti dal risultato della manche di recupero fino alla concorrenza di massimo 36 posti.

Lo schieramento di partenza della Finale è determinato dall'ordine di arrivo della Pre Finale. I Conduuttori che in Pre-Finale sono stati esclusi occupano le ultime posizioni nella griglia della Finale.

Art. 14 – CLASSIFICHE FINALI DEL CAMPIOANTO ITALIANO ACI KARTING CONDUTTORI OK e OK JUNIOR 2022

La classifica del Campionato Italiano ACI Karting OK e OK Junior è determinata dall'ordine di arrivo della Finale. In caso di ex-aequo è discriminante il miglior piazzamento della PreFinale.

Il Titolo di Campionato Italiano ACI Karting OK e OK Junior 2022 è assegnato in prova unica, in deroga a quanto previsto dal RSN – Cap. III – art. 33.

Art. 15 – MONTEPREMI DI GARA E FINALE

Al termine della Finale i primi tre classificato ricevono i premi d'onore previsti dall'Organizzatore.

Art. 16 – ALTRE DISPOSIZIONI

16.1 – Accesso alla pre-griglia di partenza

Chiude improrogabilmente 5' (5 minuti) prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' (5 minuti) utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena.

Ad ogni Conduuttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blue con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il Conduuttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Quest'ultimo è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il Conduuttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blue con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera abbinata al numero di gara.

16.2 – Accesso al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al Conduuttore, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

16.3 – Pass

Ai Concorrenti iscritti al "Campionato Italiano ACI Karting 2022" sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduuttore;
- 1 pass conduuttore;
- 2 pass meccanico, uno obbligatoriamente di colore verde, con foto e diciture "Parc Fermè" che abilita il suo portatore ad entrare nell'area parco chiuso;
- 1 pass ospite per ogni conduuttore iscritto;
- 1 pass "mezzo di assistenza" per l'ingresso nel paddock

16.4 – Accorpamento Classi

Se la somma del numero dei Conduuttori verificati delle classi OK e OK Junior è uguale o inferiore alla capienza della pista, ACI Sport S.p.A. si riserva la facoltà di chiedere al Collegio dei Commissari Sportivi l'abbinamento delle classi predette, con classifiche separate. In caso di abbinamento, la percorrenza prevista è quella più breve.

Art. 17 – PENALITA' IN TEMPO

Per le penalità in tempo si fa riferimento a quanto indicato agli artt. 24 e 25 del RDS Sportivo Karting 2022.

Art. 18 – PROCEDURA DI PARTENZA

Si fa riferimento a quanto previsto dagli artt. 16 e 17 del RDS Sportivo Karting 2022.

Art. 19 – REGOLAMENTO UFFICIALE

Il Regolamento Ufficiale è in lingua italiana.

Roma, 11.01.2022