



ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2022

REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

COPPA ITALIA ACI KARTING-2022 REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
Art.7 Prove libere	28 Settembre 2022	28 Settembre 2022
Art. 16.1 Disposizioni diverse	28 Settembre 2022	28 Settembre 2022

Il presente Regolamento è interamente subordinato alla osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI Sport e dalle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid 19 e restano in vigore fintanto che sono rese obbligatorie da ACI Sport.

TITOLO II – NORME SPECIALI

CAPO II – SEZ. I

COPPA ITALIA ACI KARTING 2022, REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice il

“COPPA ITALIA ACI KARTING 2022”.

gara nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA). L'organizzazione della prova è demandata all'organizzatore indicato nel calendario di cui al successivo art. 3.

La promozione della Coppa è affidata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 – tel. 06/44341291 – fax 06/44341294.

Gli iscritti si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico di Settore 'Karting' ed il presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

ART. 2 – TITOLI IN PALIO

- COPPA ITALIA Karting 2022 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli:
- COPPA ITALIA ACI Karting Conduuttori KZ2
- COPPA ITALIA ACI Karting Conduuttori MINI Gr.3
- COPPA ITALIA ACI Karting Conduuttori KZ NAZIONALE (UNDER E SENIOR)
- COPPA ITALIA ACI Karting Conduuttori 60 Mini
- IAME X 30 JUNIOR
- ROK JUNIOR
- IAME X 30 SENIOR
- ROK SENIOR

ART. 3 - CALENDARIO

Il **COPPA ITALIA ACI Karting 2022** è articolato in una prova unica iscritta al Calendario Sportivo Nazionale come gara a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Data	Sede	Organizzatore	
14-16 Ottobre 2022	Battipaglia – Circuito del Sele	SELEGEST Srl	

ART. 4 - CLASSI AMMESSE

4.2 Sono ammesse le classi:

- a) MINI Gr.3
- b) 60 Mini
- c) KZN (Under e Senior)
- d) KZ2
- e) IAME X30 JUNIOR
- f) ROK JUNIOR
- g) IAME X30 SENIOR
- h) ROK SENIOR

ART. 5 – ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ED ALLE GARE

La partecipazione al “**COPPA ITALIA ACI KARTING 2022**” è riservata ai concorrenti che hanno fatto pervenire la loro iscrizione, redatta sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del _____

Il grado di Licenza richiesto per ogni classe è il seguente:

MINI Gr.3 - 60 Mini	K MINI NAZIONALE, Internazionale G (1)
KZ Nazionale Under-Senior	Nazionale E – Internazionale E
KZ2	Naz. E, Internazionale E
IAME X30 JUNIOR - ROK JUNIOR	K MINI NAZIONALE, NAZIONALE G, Internazionale G (2)
IAME X30 SENIOR – ROK SENIOR	Nazionale E, Internazionale E, NAZIONALE F, INTERNAZIONALE F

- (1) con età non superiore a 13 anni non compiuti
- (2) tutti con età compresa tra 11 anni compiuti e 14 compiuti

Tutti concorrenti e conduttori che partecipano al **COPPA ITALIA ACI KARTING 2022** devono essere in possesso di una licenza sportiva rilasciata da ACI secondo le indicazioni di cui al cpv. precedente.

I concorrenti e conduttori stranieri che partecipano al **COPPA ITALIA ACI KARTING 2022** devono essere in possesso di una licenza nazionale o internazionale e delle autorizzazioni necessarie rilasciate da una ASN di un paese membro della FIA.

L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

I conduttori con licenza straniera che vi partecipano possono pertanto essere inseriti solo nella classifica finale e quindi essere premiati nella singola prova, ma non possono partecipare all'assegnazione del titolo di vincitore della **COPPA ITALIA ACI Karting**.

5.1 - Iscrizioni alla gara

Le domande di iscrizione al **COPPA ITALIA ACI KARTING**, redatte sui moduli appositamente predisposti da Aci Sport S.p.A., devono pervenire all'indirizzo dell'organizzatore entro il _____ accompagnate dalle seguenti tasse di iscrizione:

Euro 150,00 + IVA per la Classe 60 Mini e Mini Gr.3

Euro 200,00 + IVA per le altre classi.

La tassa di iscrizione è comprensiva delle quote per le prove libere del venerdì.

A seguito della iscrizione, la mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

ART. 6 – VERIFICHE ANTE-GARA

6.1 – Verifiche ante-gara

Per ogni prova i conduttori possono disporre del seguente materiale:

- a) Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico Nazionale Karting;
- b) Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche **dai Commissari Tecnici** nel luogo e nell'orario saranno indicati nel regolamento particolare della manifestazione.
- c) Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico Nazionale ACI.

- d) Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento).
- e) E' data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, nel corso della manifestazione, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione al Campionato

6.2 Pneumatici

Per le prove ufficiali di qualificazione, **eventuali manches di qualificazione**, fase finale (Pre Finale e Finale) e i warm up ogni conduttore può utilizzare un massimo di

a) Tutte le classi

- 3 pneumatici slick anteriori e 3 pneumatici slick posteriori;
- 3 pneumatici rain anteriori e 3 pneumatici rain posteriori;

All'occorrenza, per un problema di rottura, incidente di gara, può essere sostituito nel corso della gara, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi, un solo pneumatico anteriore o posteriore.

Qualora si rendesse necessario elevare il numero degli pneumatici (disputa di batterie e/o manches eliminatorie), il CCSS, sentiti i CCTT, potranno predisporre un aumento del numero di pneumatici a disposizione per ogni conduttore.

Gli pneumatici sono distribuiti dalla Casa interessata o dall'organizzatore. Il numero di pneumatici consentiti è controllato come indicato nel RDS Karting 2022 –Pneumatici

c) Marche e tipi di pneumatici ammessi

Come da RDS 2022 – Reg. Tecnico

ARTICOLAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

ART. 7 – PROVE LIBERE

Le prove libere sono vietate a partire **dalla domenica dal lunedì** precedente la manifestazione.

Per tutte le classi ammesse, le prove libere hanno inizio **il Giovedì** prima della prova.

Durante tali prove può essere ammesso contemporaneamente un numero di **51 conduttori per categoria**

ART. 8 – PROVE LIBERE UFFICIALI

Tutti i conduttori devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualificazione). Durante tali prove può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero massimo di **51 conduttori per categoria**.

ART. 9 – PROVE DI QUALIFICAZIONE

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 8' minuti.

I Conduttori che hanno superato le verifiche, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente un numero di conduttori non superiore alla capienza della pista.

Ogni Conduttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conduttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

In caso di una sola serie, la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni conduttore.

In caso di due o più serie, se il miglior tempo realizzato nella serie meno veloce è minore o uguale al 101% del miglior tempo realizzato nella serie più veloce, la classifica è determinata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni conduttore, non importa in quale serie registrato;

In caso di due o più serie, se il miglior tempo realizzato nella serie meno veloce è maggiore al 101% del miglior tempo realizzato nella serie più veloce, la classifica è così determinata: (caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1ª serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2ª serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1ª serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2ª serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1ª serie; e così via.

Se un Conduttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conduttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

Dopo le Prove di qualificazione, i conduttori potranno disputare in relazione al numero dei verificati;

Manche di qualificazione Distanza di gara: Mini Gr.3 – 60 Mini = 10 Km/ Altre Categorie = 16 Km

a) Numero dei verificati pari o inferiore a 36: I conduttori potranno disputare tre manche di qualificazione. L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione. L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche. L'ordine di partenza della terza manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della seconda manche. A ciascuna manche, in base all'ordine di arrivo sono attribuite le seguenti penalità: al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità. Tutti i conduttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non hanno terminato le manche, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati. Se un conduttore non prende la partenza in una delle manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più una. Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più due. In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione. I 36 conduttori classificati dopo le manche di qualificazione sono ammessi alla PREFINALE.

b) Numero di verificati pari a 37 o oltre: Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori potranno essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduttori verificati (massimo 18 piloti per gruppo). I conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, in caso di 4 gruppi, il conduttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc. Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi. In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manche eliminatorie) sono i seguenti: 1° - A contro B 4° - D contro B 2° - C contro D 5° - D contro A 3° - C contro B 6° - C contro A L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione. A ciascuna manche, in base all'ordine di arrivo sono attribuite le seguenti penalità: al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità. Se un conduttore non prende la partenza in una delle manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1). Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2). Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manche, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore, in caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione, in caso di ulteriore ex-aequo lo spareggio dovrà essere fatto sulla base del miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione

I primi 36 conduttori classificati dopo le manche di qualificazione sono ammessi alla PREFINALE

ART. 12 - FASE FINALE: PRE FINALE E FINALE

I conduttori qualificati disputeranno la fase finale articolata in Pre Finale e Finale sulla seguente distanza:

Classe	Distanza	
	Pre Finale (Km)	Finale (Km)
MINI Gr.3 - 60 Mini	12	15
KZN(Under-Senior)	20	25
KZ2	20	25
X30 Junior – ROK JUNIOR	16	20
X30 Senior – ROK SENIOR	16	20

Lo schieramento di partenza della Pre Finale è determinato per i primi 36 dalla classifica delle prove ufficiali di qualificazione o nel caso di disputa delle manches di qualificazione, dai migliori 36 conduttori classificati dopo le manches di qualificazione.

Lo schieramento di partenza della Finale è determinato dall'ordine di arrivo della Pre Finale.

ART. 13 – Classifica finale della COPPA ITALIA ACI Karting

Per ogni classe ammessa, la classifica finale della **COPPA ITALIA ACI Karting** segue l'ordine di arrivo della finale.

ART. 14 - Premi di gara

Al termine della Finale i primi tre classificati ricevono i premi d'onore previsti dall'organizzatore.

Dei premi deve essere fatta esplicita menzione nel Regolamento particolare della gara.

I conduttori che hanno acquisito il diritto a ricevere un premio, hanno l'obbligo di partecipare alla cerimonia della premiazione.

Se quest'ultima si svolge entro l'ora che segue l'esposizione dell'ultima classifica, i conduttori assenti saranno sanzionati con l'ammenda fino a Euro 516,00.

ART. 15

- Esclusione dall'aggiudicazione dei titoli

Alle penalità superiori all'ammenda, la Giunta Sportiva di ACI potrà aggiungere, in relazione alla gravità dei fatti, l'esclusione dalla classifica finale e quindi dall'aggiudicazione dei titoli.

Il provvedimento verrà notificato agli interessati e pubblicato sul sito di ACI.

ART. 16 – Disposizioni diverse

16.1 - Conduttori doppiati

Ad ogni conduttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il conduttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

~~Nel caso di abbinamento di categorie (con esclusione della Mini Gr.3 e 60 Mini) aventi lo stesso sistema di partenza e nel limite della capienza della pista, su decisione dei CCSS, le manches di qualificazione potranno essere soppresse e, verranno svolte le sole gare Prefinali e Finali con classifiche separate.~~

~~Qualora si rendesse necessario (condizioni metereologiche avverse, luminosità scarsa) le manches di qualificazione per i verificati fino a 36 conduttori, da 3 potranno essere ridotte ad 1 + Prefinale e Finale.~~

~~In questo caso l'ordine di arrivo della Manche di qualificazione determinerà l'ordine di partenza della Prefinale e quello della Prefinale, l'ordine di partenza della Finale.~~

~~Nel caso di verificati pari o superiori a 37, verranno disputate 2 o 3 Prefinali ed i migliori 18 di ogni Prefinale (in caso di 2 Prefinali) o i migliori 12 di ogni Prefinale (in caso di 3 Prefinali) disputeranno la Finale.~~

~~Nel caso di disputa di 2 prefinali (max 72 conduttori), l'ordine di arrivo dei primi 18 di ogni prefinale determinerà l'ordine di partenza della Finale (36 piloti in ordine di classifica e tempo totale di gara); qualora si disputino 3 prefinali (108 piloti), l'ordine di arrivo dei primi 12 di ogni prefinale determinerà l'ordine di partenza della Finale (36 piloti – il vincitore della prefinale con il miglior tempo totale partirà in pole position, il vincitore della prefinale con il secondo miglior tempo totale partirà in prima fila in 2° posizione ; il vincitore della prefinale con il terzo miglior tempo totale partirà in seconda fila in 3° posizione e così via ... fino al completamento della griglia di partenza)~~

16.2 - Accesso alla pre-griglia di partenza ed al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

La pre-griglia chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduuttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduuttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

16.3 - Pass

Ai concorrenti iscritti sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
- 1 pass pilota;
- 1 pass meccanico, abilitato per l'accesso al Parco Chiuso (VERDE CON FOTO E SCRITTA PARC-FERME);
- 1 pass ospite per ogni pilota iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock".

16.4 - Briefing

Tutti i Concorrenti e i Conduuttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

ART. 17 – REGOLAMENTO TECNICO DELLA COPPA ITALIA ACI KARTING

Per le classi ammesse, si applica il Regolamento Tecnico di Settore Karting 2022.

I concorrenti devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale utilizzato dai loro conduttori e presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

17.1 Frizione

Il controllo tecnico della frizione e numero di giri motore, ove previsto, è effettuato con il sistema fornito da ACI.

E' responsabilità del conduttore e del concorrente qualsiasi tipo di manomissione o danneggiamento del dispositivo durante la manifestazione.

17.2 Carburante

Il carburante obbligatorio "Panta Racing Fuel" sarà fornito in pista da Panta Distribuzione SpA.Roma.

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento, si fa riferimento al RDSSK e RDSTK

2022 e sue successive modifiche ed integrazioni.

Approvato in data _____

Roma _____