



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2022

REGOLAMENTO DI SETTORE

TROFEO SALITA AUTOSTORICHE

- TASZ -

CENTRO NORD – CENTRO SUD

**IL PRESENTE REGOLAMENTO DI SETTORE È INTERAMENTE SUBORDINATO
ALLA OSSERVANZA DEL PROTOCOLLO SANITARIO EMANATO DA ACI E DALLE
DISPOSIZIONI GOVERNATIVE RIGUARDANTI L'EMERGENZA COVID 19.**



Automobile Club d'Italia
SPORT

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICAT O	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZION E



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) AUTOSTORICHE REGOLAMENTO TASZ - TROFEO SALITA AUTOSTORICHE

Indice:

Premessa

Art. 1 Validità delle gare per i Trofei Salita Autostoriche

Art. 2 Classifica della gara – Attribuzione punteggi

Art. 3 Classifiche finali per l'aggiudicazione dei titoli

PREMESSA

I Trofei di Zona Salita Autostoriche – TASZ - Centro Nord e Centro Sud, sono riservati ai conduttori titolari di una licenza valida ACI o di altra ASN convenzionata con ACI SPORT (alle condizioni e con le limitazioni previste negli specifici accordi). Per quanto concerne Percorso, Impianti e Servizi di Sicurezza - Tasse di Iscrizione alle Gare – Ufficiali di Gara – Organizzazione del Servizio Medico – Svolgimento della Manifestazione – Reclami e Appelli, si rimanda a quanto previsto nel Regolamento di Settore – Velocità in Salita – Norme Generali e per le vetture ammesse a quanto previsto nel Regolamento di Settore Autostoriche - Velocità in Salita Autostoriche - Norme Generali.

L'aggiudicazione dei titoli avverrà con le norme specificate negli articoli seguenti.

Art.1 VALIDITA' DELLE GARE PER IL TASZ

Le gare valide per il TASZ vengono individuate dalla Commissione Autostoriche sulla base della candidatura degli Organizzatori e proposte per l'approvazione alla Giunta Sportiva, redigendone un Calendario.

La Commissione Autostoriche in caso di mancata effettuazione di una o più gare previste nel Calendario, può proporre alla Giunta Sportiva l'assegnazione della validità di Trofeo ad altra gara già in calendario.

Le gare saranno scelte sulla base del Calendario Nazionale delle competizioni in salita per auto moderne e storiche.



Art.2 CLASSIFICHE DELLA GARA – ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

2.1 Classifiche della gara.

In tutte le gare sono previste le seguenti classifiche:

- Assoluta di Raggruppamento (1°-2°-3°-4°-5°)
- di Classe

Le vetture del 1° Raggruppamento (C-D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.

Per le vetture T-TC-GT-GTS e Sil del 2° e 3° Raggruppamento, non deve essere riportato il periodo, ma solo la categoria e la classe di cilindrata. Non devono essere né previste né divulgate classifiche generali assolute senza distinzione di raggruppamenti e classi.

Le classi saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture partenti.

Gli Organizzatori dovranno prevedere almeno i seguenti premi d'onore tenendo presente che quantità maggiori, facoltative, andranno comunque a totale vantaggio dell'immagine della loro gara:

- 1°, 2°, 3° Assoluto di ogni Raggruppamento;
- 1° di classe per ogni classe prevista da ogni Raggruppamento.

2.2 Punteggi

In base alla classifica di classe sarà attribuito il seguente punteggio:

Partiti	Punti						
	1 Classificato	2 Classificato	3 Classificato	4 Classificato	5 Classificato	6 Classificato	7 Classificato
1	2						
2	3	1					



Automobile Club d'Italia

SPORT

3	4	2	1				
4	5	3	2	1			
5	6	4	3	2	1		
6	7	5	4	3	2	1	
7	8	6	5	4	3	2	1

In base alla Classifica Assoluta di Raggruppamento saranno attribuiti i seguenti punteggi (sommati a quelli attribuiti per la classifica di classe):

Partiti	Punti				
	1 Classificato	2 Classificato	3 Classificato	4 Classificato	5 Classificato
1	2				
2	2	1			
3	3	2	1		
4	4	3	2	1	
≥ 5	5	4	3	2	1

Le gare in due sessioni saranno considerate ai fini dei punteggi come due gare distinte (gara 1 e gara 2) per ciascuna delle quali sarà messa a disposizione la metà dei punteggi previsti dalle tabelle dei punteggi.

Ogni infrazione che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà anche una sanzione di 10 punti che saranno detratti da quelli maturati o maturandi nel corso del campionato.

Nel caso di interruzione di una manifestazione per cause di forza maggiore o di sicurezza si rimanda a quanto previsto dall'art. 15 – interruzione della gara - del RDS competizioni di velocità in salita

Art. 3 CLASSIFICHE FINALI PER AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI

Classifiche per l'aggiudicazione del Trofeo Salita Autostoriche Centro Nord e del Trofeo Salita Autostoriche Centro Sud.

I titoli riconosciuti per i Trofei Salita Autostoriche sono riservati alle vetture dei seguenti raggruppamenti:

- 1° Raggruppamento



Automobile Club d'Italia

SPORT

- 2° Raggruppamento
- 3° Raggruppamento
- 4° Raggruppamento
- 5° Raggruppamento

Non è previsto dall'ACI alcun titolo di “Trofeo Assoluto Salita Autostoriche”, riferito al maggior punteggio realizzato da un concorrente nell'ambito dei cinque Raggruppamenti.

Al termine della stagione l'ACI compilerà una classifica finale per il Trofeo Salita Autostoriche Centro Nord e per il Trofeo Salita Autostoriche Centro Sud sommando i risultati espressi in termini di punteggio conseguiti da ciascun conduttore nelle singole gare. I punti acquisiti in classi diverse nelle singole gare non sono cumulabili. Per la partecipazione al TASZ e per poter essere classificati nel Trofeo, i conduttori dovranno partecipare ad almeno due gare sulle tre previste per ogni Trofeo. Nelle gare previste in due sessioni (gara 1 e gara 2) deve intendersi la partecipazione ad almeno una delle due sessioni.

In ogni caso il conduttore dovrà essere classificato in almeno 1 (una) gara,

Per risolvere eventuali casi di ex-aequo saranno presi in considerazione: prima il maggior numero di primi posti di classe, poi di secondi posti e così via; quindi, i punteggi delle partecipazioni plurime; infine il maggior numero di migliori posti nelle classifiche di Raggruppamento. Se nonostante tutto l'ex-aequo permane, il titolo andrà a colui che avrà guidato la vettura più anziana nel corso della stagione sportiva.