

COMUNICATO IN MATERIA DI ABILITAZIONI A TUTTI I CONDUTTORI

A partire dal 2022, in aggiunta alla Licenza corrispondente è necessario essere in possesso dell'Abilitazione o del Tesserino di Abilitazione della Scuola Federale ACISPORT secondo l'Art. A5 dell'Appendice 1 Licenze ed Assicurazioni sull'Annuario 2022.

L'Abilitazione viene concessa d'Ufficio a chi è in grado di autocertificare (con allegata una classifica) di avere condotto in gara, negli ultimi cinque anni, una vettura con un rapporto peso/potenza equivalente a quella che s'intende utilizzare in gara nel corso dell'anno. Tale Autocertificazione con allegata la classifica deve essere inviata a infolicenze@csai.aci.it

Se si è in possesso di Tesserino di Abilitazione e ma l'abilitazione non è presente nel database licenze e non è visibile nell'attestato provvisorio vi preghiamo di mandare una mail a Scuola Federale ACI SPORT in modo che l'abilitazione possa essere regolarmente registrata in procedura.

Preghiamo tutti di controllare la propria posizione in tempo utile a presentarsi alla gara muniti dell'abilitazione.

Ricordiamo che l'abilitazione segue la licenza quindi, qualora venisse cambiato il numero di licenza, occorrerebbe comunicarlo inviando una e-mail a: velocita@scuolafederale.acisport.it o a rally@scuolafederale.acisport.it in base al Settore di competenza.

Si riporta di seguito l'Art. A5 con l'elenco delle vetture per cui è necessaria l'abilitazione:

A5 ABILITAZIONI	
In aggiunta alla Licenza corrispondente sarà necessario essere in possesso dell'Abilitazione o del Tesserino di Abilitazione della Scuola Federale ACISPORT per le seguenti tipologie di vetture	
VELOCITA' IN CIRCUITO	Cilindrata Totale
Formula / Prototipi	fino a 1.600cc.
Formula / Prototipi-Motori motoc.	da 600cc. a 2.000cc.
Formula / Prototipi	da 1.601cc. a 2.000cc.
Formula / Prototipi	oltre 2.000cc.
Turismo	oltre 2.000cc.
GT	tutte le cilndrate
VELOCITA' IN SALITA	Cilindrata Totale
Formula / Prototipi	da 1.001cc. a 1.600cc.
Formula / Prototipi	da 1.601cc. a 2.000cc.
Formula / Prototipi	oltre 2.000cc.
Formula / Prototipi-Motori motoc.	da 600cc. a 2.000cc.
Turismo	oltre 2.000cc.
GT	tutte le cilndrate
SLALOM E FORMULA CHALLENGE	Cilindrata Totale
Gruppo VST Monoposto	da 601cc. a 1600cc.
Vetture che confluiscono nel Gr.E2SS	
Vetture che confluiscono nel Gr.E2SC	fino a 1.600cc.
Vetture che confluiscono nel Gr.E2SC	da 1.601 a 2.000cc
RALLY	Cilindrata Totale
WRC PLUS (RC1N)	
WRC (RC1N)	da 1.601cc. a 2.000cc.
S2000 (RC2N)	
K11 (RC2N)	
N5 (RC2N)	
R5 (RC2N)	
RGT (RGT)	
RALLY 3 (RC3N)	Atmo. da 1.390cc. a 2.000cc. - Turbo oltre 927cc. a 1.620cc.
S1600 (RC3N)	
R1 T NAZ. 4X4 (RC3N)	fino a 1.650cc. Turbo